

## Akoestisch onderzoek

# Geluidsbelasting 'verkeersgeluid' (2019) 'Buitengebied' gemeente Vlissingen

Opdrachtgever: GEMEENTE VLISSINGEN  
Contactpersoon: De heer Jos Francke  
Bezoekadres: Paul Krugerstraat 1  
Postadres: Postbus3000  
4380 GV Vlissingen  
☎: (0118) 487 282 📠: (0118) 410 218 📱  
E-mail: [gemeente@vlissingen.nl](mailto:gemeente@vlissingen.nl)

Opgesteld door : AKOESTISCH ADVIESBURO VAN LIENDEN  
De Sprink 5  
4374 DE Zoutelande  
☎: (0118) 56 60 56 📠: (0118) 56 60 54 📱 06 51 36 74 66  
E-mail: [lienden@etrade.nl](mailto:lienden@etrade.nl) Website: [www.liendenadvies.nl](http://www.liendenadvies.nl)

---

Status	:	<b>Definitief</b> / <del>Concept</del>	Dok. nr. : P0820
Auteur	:	ing. M.O. van Lienden	Revisie : A
Gecontroleerd	:	vLd	File no. : 'buitengebied' Vlissingen
Goedgekeurd	:		Datum : 19 mei 2008

## Inhoudsopgave

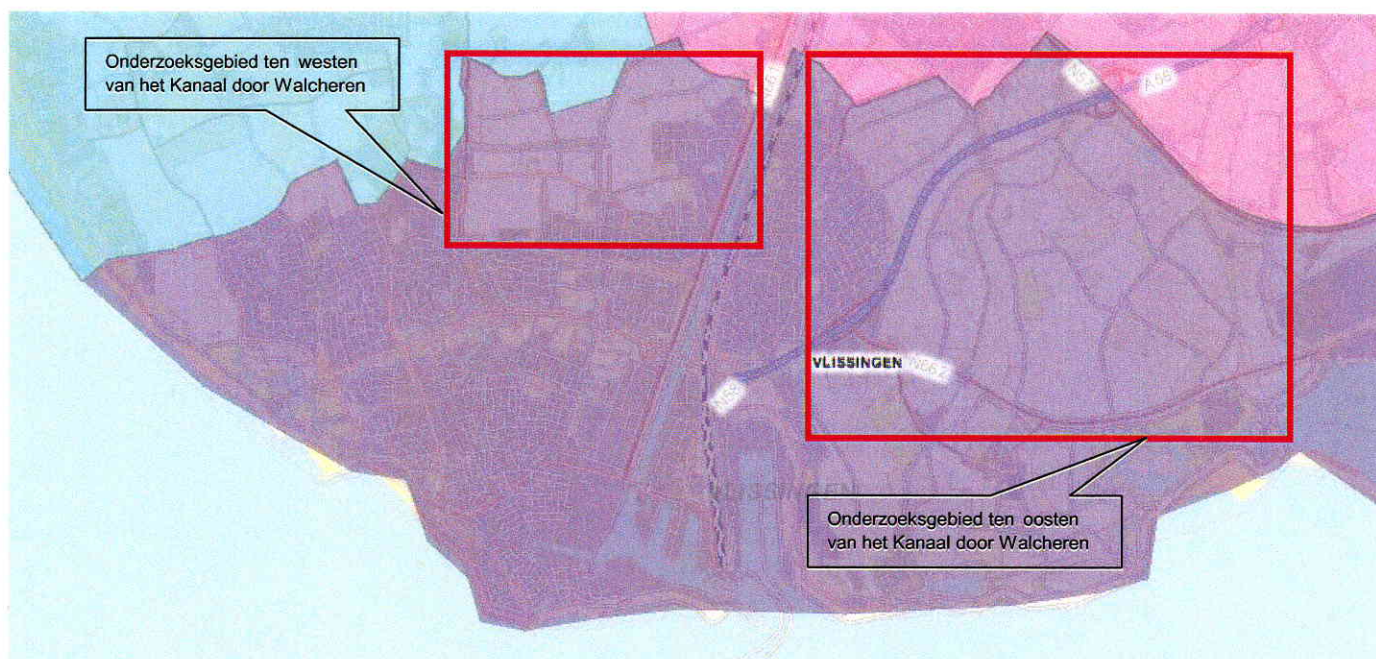
1. Inleiding.....	3
2. Normstelling .....	4
3. Aanleiding en het doel van het onderzoek.....	5
4. Ruimtelijke en fysieke factoren.....	6
4.1. De maatgevende verkeersintensiteiten.....	6
5. Rekenresultaten .....	8
6. Conclusie .....	9

## 1. Inleiding

Voor de voorbereiding van een nieuw bestemmingsplan 'Buitengebied' heeft de *gemeente Vlissingen* - contactpersoon de heer Jos Francke, *Akoestisch Adviesburo Van Lienden* een opdracht voor een akoestisch onderzoek verstrekt.

Het akoestisch onderzoek omvat het berekenen van de optredende geluidsbelasting vanwege verkeerswegen, gelegen in het 'buitengebied' binnen de gemeente Vlissingen.

Het onderzoeksgebied omvat 2 gebiedslocaties; het buitenstedelijke gebied ten westen - en het buitenstedelijk gebied ten oosten van het Kanaal door Walcheren.



Situatieoverzicht ( $\approx 1:45000$ ): Onderzoeksgebieden 'buitengebied' gemeente Vlissingen (Bron: website Provincie Zeeland)

Het onderzoek richt zich op het berekenen van de optredende  $L_{den}$ -geluidsbelasting vanwege de verkeersintensiteit van de binnen het bedoelde onderzoeksgebied gelegen rijks-, provinciale - en lokale (ontsluitings)wegen.

De volgende wegen zijn in het akoestisch onderzoek betrokken:

Nieuwe Vlissingeweg (N661)	Zandweg (Ritthem)	Schroeweg
Vrijburgstraat	Rammekensweg	Torenweg / Lekstraat
Jacoba van Beijerenweg	Ritthemsestraat (N662)	Grote Abeele
Lammerenburgweg	Sloeweg Noord (N254)	Koedijk
Rondweg (S14)	Rijksweg A58	
Abeelseweg West	Moeringweg	

Lokale wegen met een (geschatte) verkeersintensiteit < 500 motorvoertuigen per etmaal, zijn buiten beschouwing gelaten.

In hoofdstuk 4 wordt een overzicht gegeven van de bij het akoestisch onderzoek gebruikte verkeersgegevens, waaronder de huidige en toekomstige verkeersintensiteiten. In hoofdstuk 5 worden de resultaten van het akoestisch onderzoek beschreven. In het zesde hoofdstuk wordt de conclusie weergegeven.



## 2. Normstelling

Als uitgangspunten bij het akoestisch onderzoek gelden:

- de regels uit de Wet geluidhinder (Wgh) hoofdstuk VI (gewijzigd 5 juli 2006);
- het Besluit grenswaarden langs wegen (Besluit wegen) gebaseerd op het Besluit geluidhinder (20 oktober 2006);
- de standaard-rekenmethode RMW 2006 (d.m.v. rekenprogramma DGMR Geonoise V5.41)

Ten aanzien van de toelaatbare geluidsbelasting voor woningen en / of woongebouwen binnen zones wordt in principe gesteld dat hiervoor de grenswaarde van  $L_{den} = 48$  dB in acht wordt genomen (art. 76 Wgh).

Via het college van B&W van de gemeente Vlissingen kan een verzoek tot vaststelling van een hogere grenswaarde worden gedaan.

De grenswaarde in buitenstedelijk gebied geldend voor nog niet geprojecteerde woningen en / of woongebouwen, kan ten hoogste  $L_{den} = 53$  dB (art. 83. lid 1 Wgh) bedragen.

Voor bestaande – of in aanbouw zijnde woningen geldt, bij aanleg van een nog niet geprojecteerde weg, een maximale grenswaarde van  $L_{den} = 58$  dB (art. 83 lid 3b).

Voor te bouwen agrarische woningen in het buitengebied geldt ook een maximale grenswaarde van  $L_{den} = 58$  dB (art. 83 lid 4).

Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstuk VI en VII (Wgh) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs van die autoweg of autosnelweg.

### 3. Aanleiding en het doel van het onderzoek

De voorbereiding van het consoliderend bestemmingsplan 'Buitengebied' is de aanleiding voor het uitvoeren van dit akoestisch onderzoek. Binnen het nieuwe bestemmingsplan 'Buitengebied' zijn de bestaande situaties opnieuw vastgelegd.

Dit onderzoek richt zich met name op het berekenen van de optredende  $L_{den}$ -geluidsbelasting vanwege de binnen het onderzoeksgebied gelegen wegen met een verkeersintensiteit  $\geq 500$  motorvoertuigen / etmaal.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het vastleggen van:

1. de '48 dB –  $L_{den}$  geluidscontour' als voorkeursgrenswaarde;
2. de '53 dB –  $L_{den}$  geluidscontour' als maximale grenswaarde voor 'burger' woningen <sup>1)</sup> en
3. de '58 dB –  $L_{den}$  geluidscontour' als maximale grenswaarde voor 'agrarische' woningen.

<sup>1)</sup> het bestemmingsplan voorziet niet in het nog bouwen van 'burger' woningen binnen het 'Buitengebied'.

Het bestemmingsplan 'Buitengebied' wordt niet herzien en / of gewijzigd; er bestaat geen aanleiding om een hogere grenswaarde vast te stellen.



## 4. Ruimtelijke en fysieke factoren

De figuren I.1-1 en I.2-1 (bijlage I.1) illustreren een overzicht van het onderzoeksgebied.

### 4.1. De maatgevende verkeersintensiteiten

De gebruikte verkeersgegevens zijn verwerkt volgens de verkeersstromenkaart 2006 van de Provincie Zeeland directie Infrastructuur en Vervoer (uitgave: september 2007).

Als autonome groei is voor de beschouwde wegen 2% per jaar tot het maatgevend jaar 2019 jaar aangehouden.

Bij het berekenen van de  $L_{den}$ -geluidsbelasting in een tijdvak van het maatgevend jaar 2019 (= 10 jaar na het door de gemeenteraad van Vlissingen goedgekeurde Besluit 'Buitengebied' eind 2008) moet worden uitgegaan van een rekenkundig gemiddelde verkeersintensiteit, die representatief is voor dat tijdvak: de maatgevende verkeersintensiteit. Om die reden moet men uitgegaan van de weekdaggemiddelden i.p.v. werkdaggemiddelden. Deze verkeersgegevens zijn echter nog niet (altijd) voorhanden. Daarom is in dit onderzoek uitgegaan van werkdaggemiddelden om toch een beeld van de optredende geluidsbelasting te krijgen.

De verkeersintensiteitberekeningen staan weergegeven in bijlage I.3 tabel 1-A t/m tabel 1-F en tabel 1-xx.

In de tabellen 1 en 2 staan de verkeersintensiteiten (= gemiddelde werkdag etmaalintensiteit tot en met het maatgevend jaar 2019) en de aangehouden verdeling op de voor het akoestisch onderzoek aangehouden relevante weg weergegeven.

Tabel 1: aangehouden verkeersintensiteiten (mvtg/etm.) en verdeling 'wegen buitengebied Vlissingen'

	Nwe Vliss.weg			Rondweg S14			Lammburgweg <sup>3)</sup>			Ritthemsestr.-1		
Etmaalintensiteit [mvtg/uur] in teljaar 2006 <sup>1)</sup>	15.564			6.500			1.200			3.100		
Autonome groei per jaar [%] (=rekenwaarde)	2			2			2			2		
Gem. weekdag etmaalintensiteit [mvtg/uur] < 2019 <sup>2)</sup>	20.134			8.408			1.552			4.010		
Uurintensiteit dag-, avond- of nachtperiode [%]	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,50	3,50	1,00	6,67	3,50	0,75
Verdeling per voertuigcategorie [%]:												
Motoren [ $Q_{mr}$ in %]	1,0	1,0	0,0	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	1,0
Lichte motorvoertuigen [ $Q_{lv}$ in %]	89,0	89,0	92,5	89,0	89,0	89,0	92,5	97,0	96,0	89,0	89,0	89,0
Middenzware motorvoertuigen [ $Q_{mv}$ in %]	7,5	7,5	6,0	7,5	7,5	7,5	6,0	2,5	3,0	7,5	7,5	7,5
Zware motorvoertuigen [ $Q_{zv}$ in %]	2,5	2,5	1,5	2,5	2,5	2,5	1,5	0,5	1,0	2,5	2,5	2,5
Aangehouden rijnsnelheid [km/uur]	80			80			50			50		
Soort wegdek	dichtasfaltbeton			dichtasfaltbeton			dichtasfaltbeton			asfalt		
Bromfietsen / scooters [st/u]	30	20	20	--	--	--	15	5	--	20	15	10

<sup>1)</sup> Opgave: verkeersstromenkaart 2006 – Provincie Zeeland: Directie Infrastructuur en Vervoer

<sup>2)</sup> Voor aantallen motorvoertuigen per voertuigcategorie: zie tabellen onder bijlage I.3

<sup>3)</sup> verkeersintensiteit geldt ook voor de Zandweg en de Torenweg

Tabel 2: aangehouden verkeersintensiteiten (mvtg/etm.) en verdeling 'wegen buitengebied Vlissingen'

	Ritthemsestr.-2			Sloeweg Noord			Rijksweg A58			Weg algemeen <sup>3)</sup>		
Etmaalintensiteit [mvtg/uur] in teljaar 2006 <sup>1)</sup>	2.607			11.489			29.000			> 500		
Autonome groei per jaar [%] (=rekenwaarde)	2			2			2			2		
Gem. weekday etmaalintensiteit [mvtg/uur] < 2019 <sup>2)</sup>	3.372			3.372			37.515			660		
Uurintensiteit dag-, avond- of nachtperiode [%]	6,67	3,50	0,75	6,67	3,50	0,75	6,67	3,50	0,75	6,50	3,50	1,00
Verdeling per voertuigcategorie [%]:												
Motoren [Q <sub>mr</sub> in %]	1,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lichte motorvoertuigen [Q <sub>lv</sub> in %]	89,0	92,0	96,0	89,0	92,0	96,0	89,0	92,0	96,0	94,5	97,0	96,0
Middenzware motorvoertuigen [Q <sub>mv</sub> in %]	7,5	5,0	3,0	7,5	5,0	3,0	7,5	5,0	3,0	4,0	2,5	3,0
Zware motorvoertuigen [Q <sub>zv</sub> in %]	2,5	2,0	1,0	2,5	2,0	1,0	2,5	2,0	1,0	1,5	0,5	1,0
Aangehouden rijsnelheid [km/uur]	80			70 / 100			120 / 80			60		
Soort wegdek	asfalt			asfalt			ZOAB-asfalt			'grof' asfalt		
Bromfietsen / scooters [st/u]	25	15	10	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<sup>1)</sup> Opgave: verkeersstromenkaart 2006 – Provincie Zeeland: Directie Infrastructuur en Vervoer

<sup>2)</sup> Voor aantallen motorvoertuigen per voertuigcategorie: zie tabellen onder bijlage I.3

<sup>3)</sup> geldt o.a. voor de Vrijburgstraat (= inclusief verkeer nb-plan Tuindorp-Oost), Jacoba van Beijerenweg, Abeelseweg, Moeringweg, Schroeweg, Grote Abeele en de Koedijk



## 5. Rekenresultaten

Door middel van het rekenprogramma 'Rekenmethode RMW-2006' v5.41 van DGMR zijn de  $L_{den}$ -geluidsbelastingcontouren berekend (zie figuur I.1-1 en figuur I.2-1).

Als berekeningshoogte ( $h_b$  in  $m^1$ ) is  $5 m^1$  aangehouden.

De  $L_{den}$ -geluidscontouren (dB) laten het (gecumuleerde) geluidsniveau zien van de betrokken weg(en) van het invalend geluid zonder 2 of 5 dB correctieaftrek vanwege de wettelijke rijsnelheid.



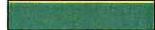
Voor wegen met een wettelijke rijsnelheid lager tot 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB.

Voor wegen met een wettelijke rijsnelheid boven 70 km/uur geldt een correctieaftrek van 2 dB cf art. 110 lid g Wgh.

Het 'gele' contourvlak op de figuren I.1-1 en I.2-2 illustreert, afhankelijk van de rijsnelheid op de desbetreffende weg, de 48 dB- $L_{den}$  voorkeursgrenswaarde.

Het 'blauwe' contourvlak op de figuren I.1-1 en I.2-2 illustreert, afhankelijk van de rijsnelheid op de desbetreffende weg, de 58 dB- $L_{den}$  grenswaarde voor een 'agrarische' grenswaarde.

Toelichting op figuur I.1-1 en I.2-1:

	$\hat{L} = 63 - 5$ (voor wegen met $v_{rijsnelheid} \leq 70$ km/uur) = 58 dB grenswaarde 'agrarische' woning
	$\hat{L} = 60 - 2$ (voor wegen met $v_{rijsnelheid} > 70$ km/uur) = 58 dB grenswaarde 'agrarische' woning
	$\hat{L} = 53 - 5$ (voor wegen met $v_{rijsnelheid} \leq 70$ km/uur) = 48 dB voorkeursgrenswaarde
	$\hat{L} = 50 - 2$ (voor wegen met $v_{rijsnelheid} > 70$ km/uur) = 48 dB voorkeursgrenswaarde



## 6. Conclusie

De gemeente Vlissingen bereidt een nieuw bestemmingsplan voor haar 'Buitengebied' voor. Hiervoor is een akoestisch onderzoek verricht vanwege de optredende  $L_{den}$ -geluidsbelasting van wegen met een hogere verkeersintensiteit dan 500 motorvoertuigen per etmaal.

Op de figuren I.1-1 en I.2-1 staan de  $L_{den}$ -geluidscontouren exclusief aftrek voor de wettelijke rijnsnelheid weergegeven.

De 48 dB- $L_{den}$ -grenswaarde ligt voor de rijksweg A58 op  $a \approx 520 \text{ m}^1$ .

## 7. Bijlagen

Dit rapport bestaat uit:

10 rapportpagina's en 3 bijlagen:

I.1 Situatieoverzichten met  $L_{den}$ -geluidscontouren

I.2 Invoergegevens en rekenresultaten @ SMR-2

I.3 Verkeersgegevens (9 tabellen)

Geraadpleegde tekening:

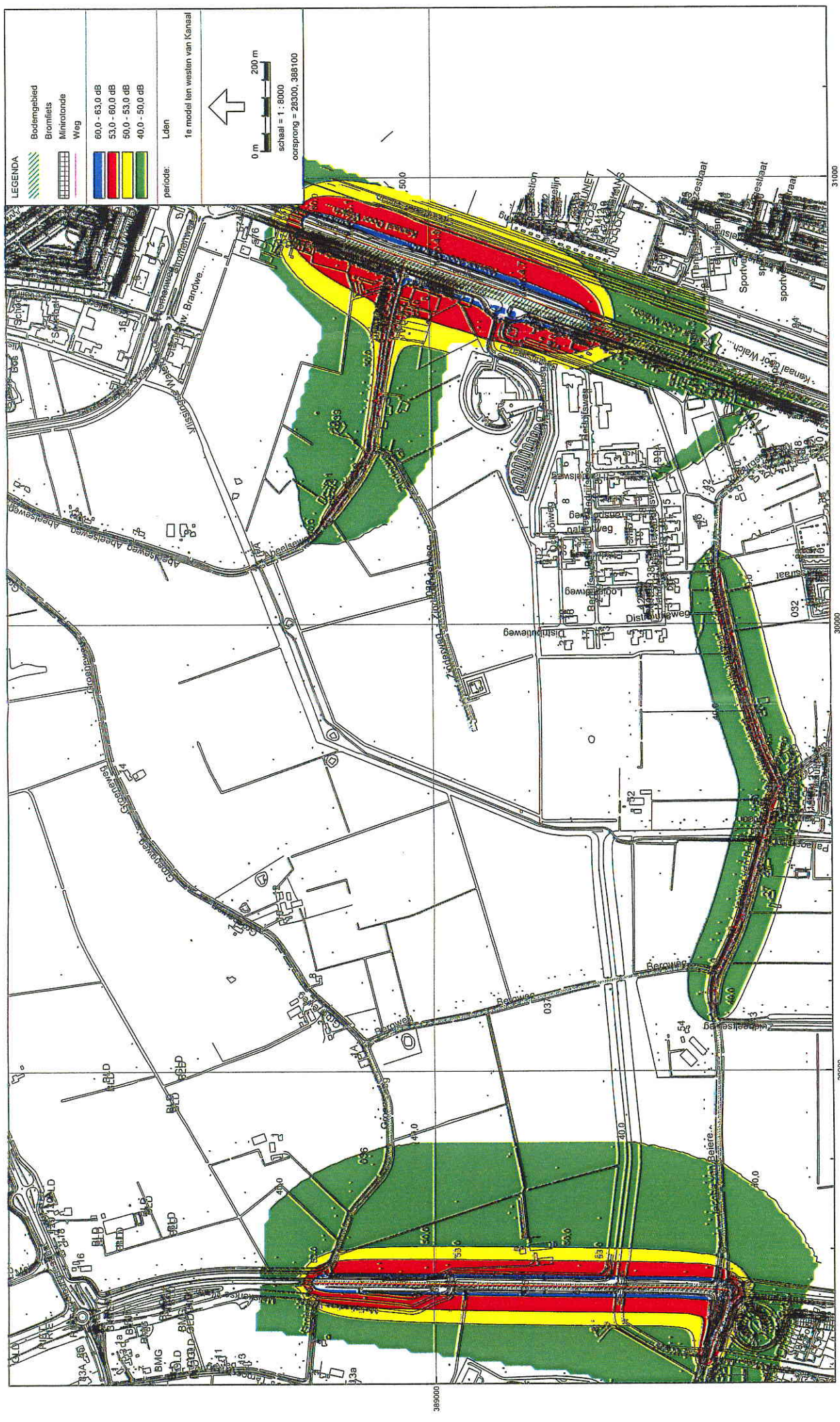
- Plattegrond gemeente Vlissingen (uitgave: CitoPlan 16<sup>e</sup> editie)

Verkeersgegevens: Provincie Zeeland directie Infrastructuur en Vervoer; verkeersstromenkaart 2006

Zoutelande, 19 mei 2008

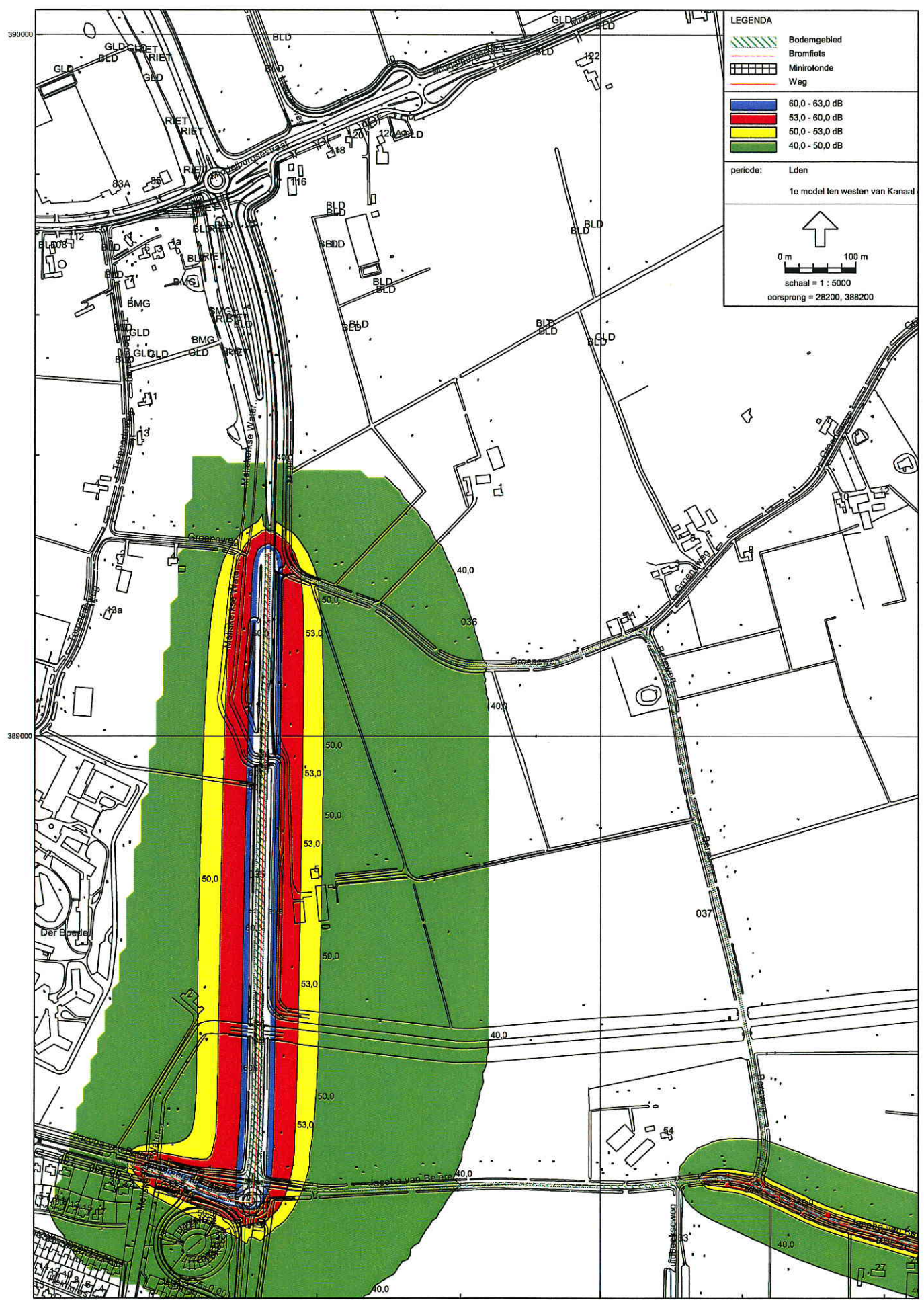
## Bijlage I.1 Situatieoverzichten met $L_{den}$ -geluidscontouren





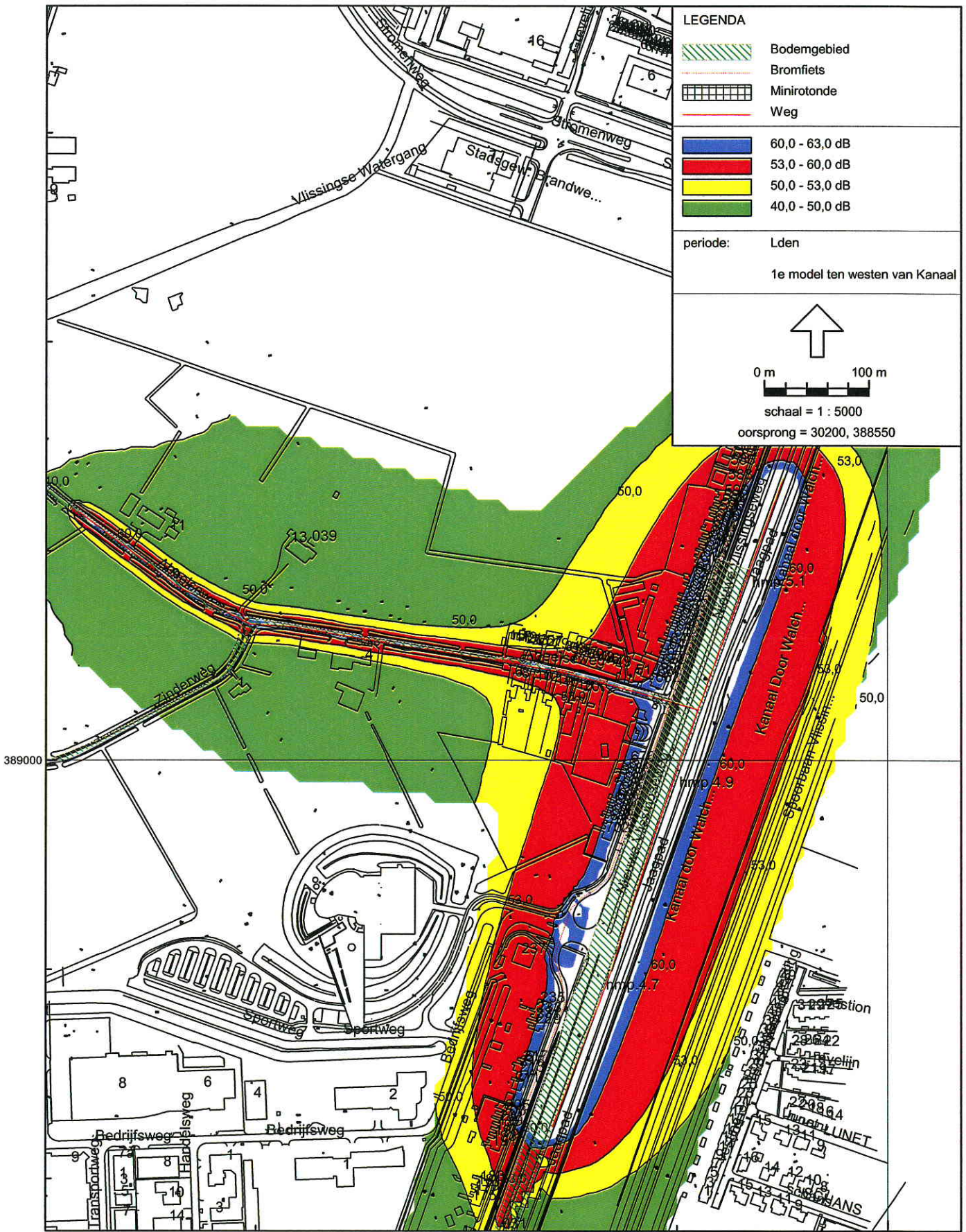
Wegwerkcradavaal - RMW-2006, P0820 - Verkeersgeluid Buitengebied gemeente Vlissing - 1e model len westen van Kanaal door Waalcheren (C:\Data\GEO\ISE\IGN 5.1A2009\PIA201) - Gemeente V5.41  
Situatieoverzicht: wegen (> 600 mvlg(e)maal) en geluidscontouren excl. aftrek art. 110 g Wgh  
Figuur 1.1-1



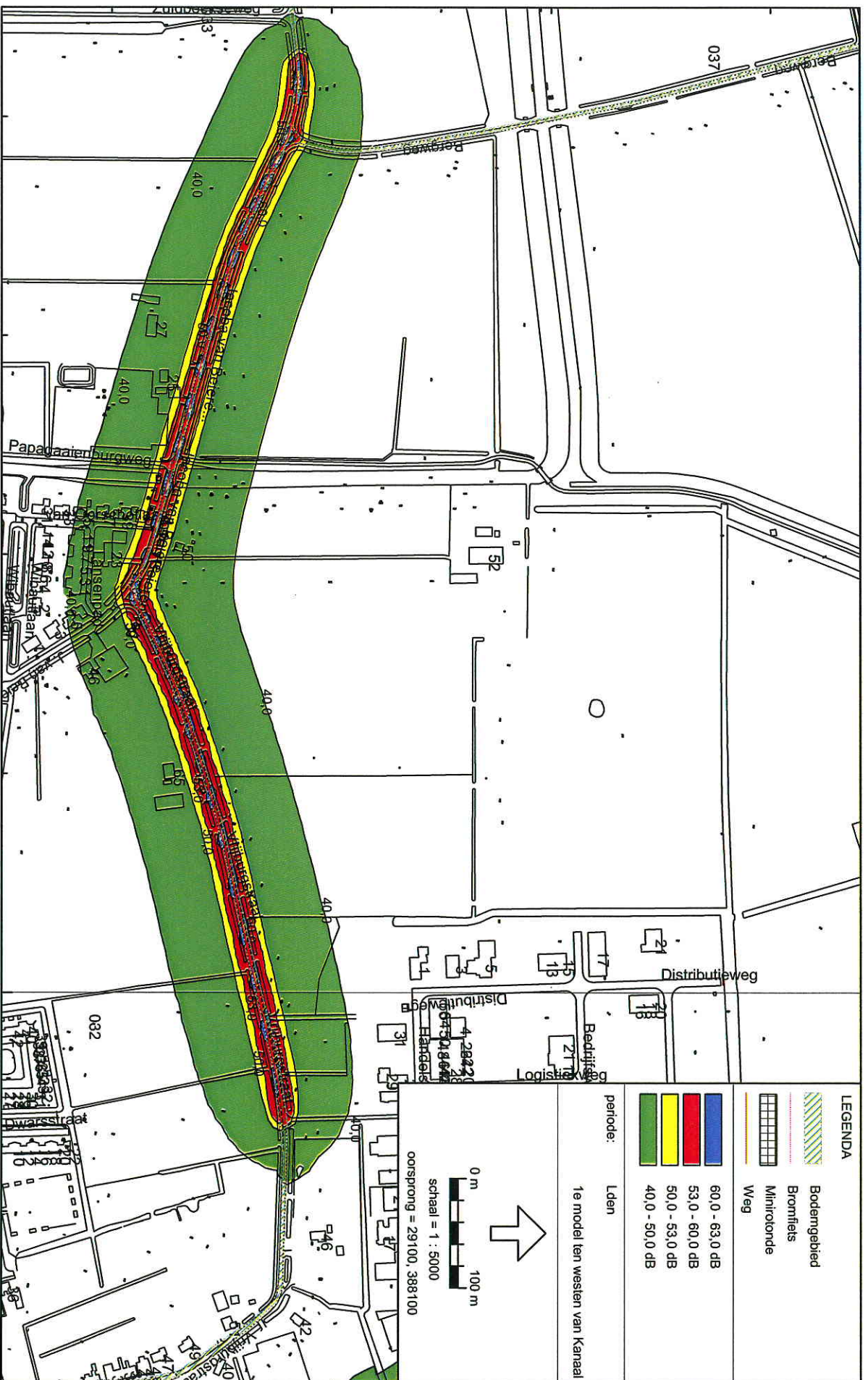


29000  
Wegverkeerslawaal - RMW-2006, P0820 - Verkeersgeluid Bultengebied gemeente Vliissingen - 1e model ten westen van Kanaal door Watcheren [C:\Data\GEONoise\GN 5.1x2008\P0820] , Geonoise V5.41  
Situatieoverzicht: Lammerenburgweg en Rondweg S14 en geluidscontouren excl. aftrek art. 110 g Wgh  
Figuur I.1-2



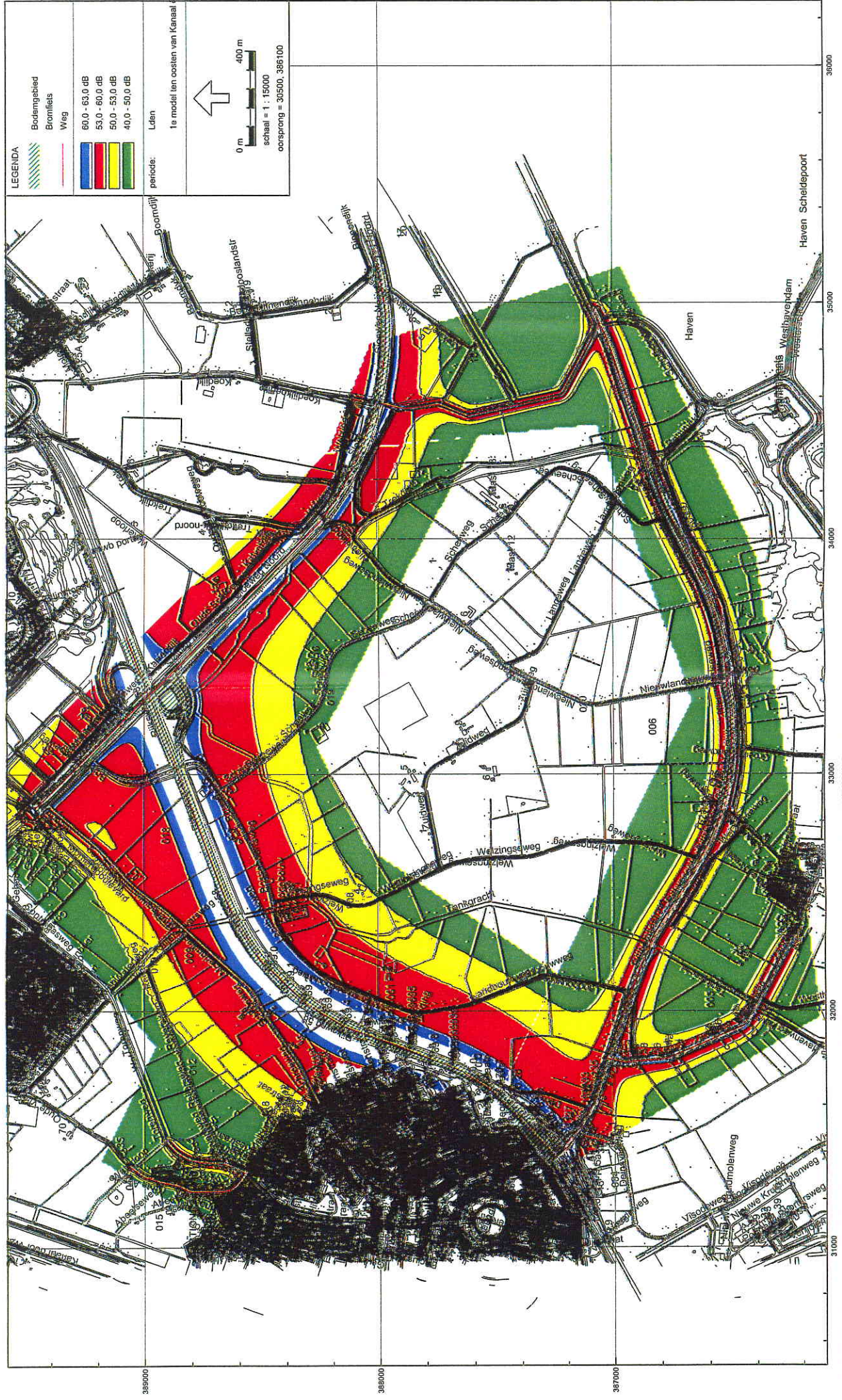




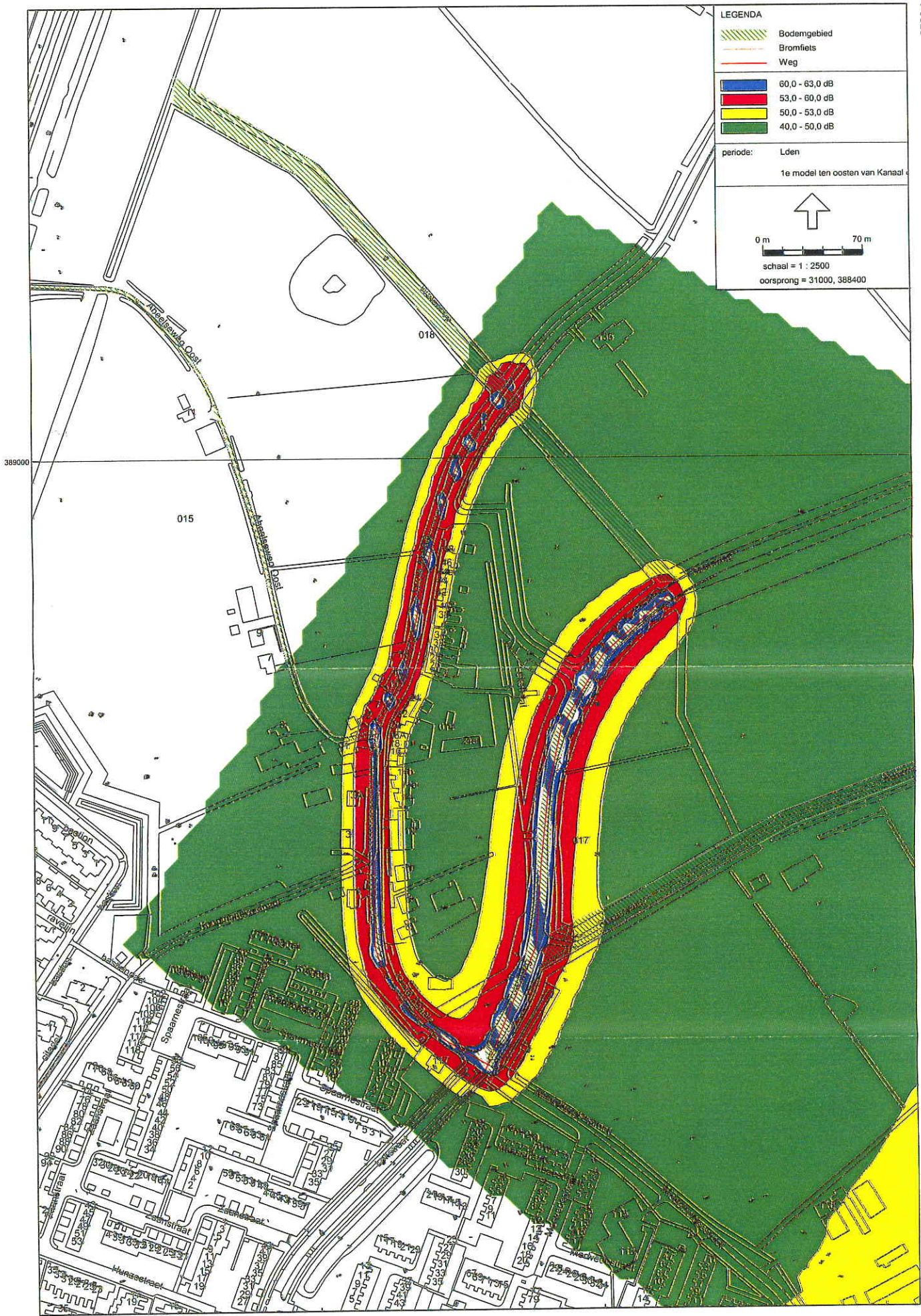


Wegverkeerslawaal - RMW-2006, P0820 - Verkeersgeluid Buitengebied gemeente Vissing - 1e model ten westen van kanaal door 'Walcharen [C:\Data\GEONOSEIGN 5.1\X20081P0820]'. Geonose VS.41  
Situatieoverzicht: Vrijburgweg en Jac. V. Beijerenweg en geluidscontouren excl. attract art. 110 g Wgh  
Figuur 1.1-4



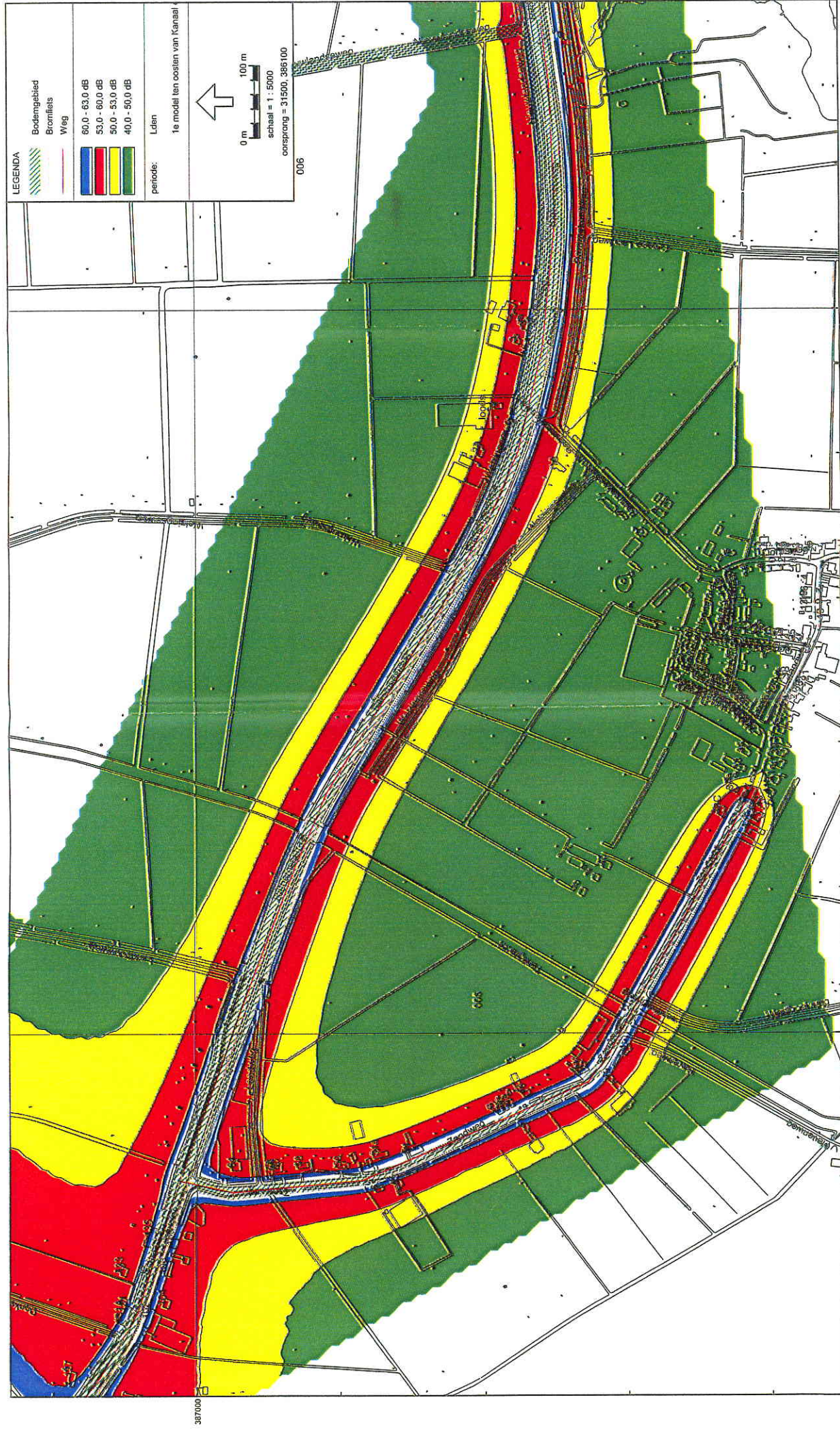






31000  
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, P0820 - Verkeersgeluid Buitengebied gemeente Vlissing - 1e model ten oosten van Kanaal door Walcheren [C:\Data\GEONOSEIGN 5.1x\2008\P0820], Geonose V5.41  
Situatieoverzicht: wegen (> 500 mtvg/etmaal) en geluidscontouren excl. aftrek art. 110g Wgh  
Figuur I.2-2







## Bijlage I.2 Invoergegevens



Verkeersgeluid 'Buitengebied' gemeente Vlissingen  
P0820

Model:le model ten oosten van Kanaal door Walcheren  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO	H	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	IV(D)	IV(A)	IV(N)	IV(P4)	MV(D)
005	Zandweg	0,00	0,75	0,00	*Klinkers	50	50	50	50	50	1552,00	93,31	52,69	14,90	--	6,05
007	Sloeweg Noord	0,00	0,75	0,00	Fijn	70	70	70	70	70	14862,00	882,25	478,56	107,01	--	74,35
008	Sloeweg Noord	0,00	0,75	0,00	Fijn	100	100	100	100	100	14862,00	882,25	478,56	107,01	--	74,35
008	Rijksweg A58	0,00	0,75	0,00	Fijn	120	120	80	80	80	37515,00	2227,00	1207,98	270,11	--	187,67
009	Moeringweg / Schroeweg	0,00	0,75	0,00	Fijn	60	60	60	60	60	660,00	40,54	22,41	6,34	--	1,72
014	Grote Abeele	0,00	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	50	660,00	40,54	22,41	6,34	--	1,72
017	Torenweg / Lekstraat	0,00	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	50	1552,00	93,31	52,69	14,90	--	6,05
018	Ritthemsstraat (N662)	0,00	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	50	4010,00	238,05	129,12	28,87	--	20,06
019	Ritthemsstraat (N662)	0,00	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	80	3372,00	200,17	108,58	24,28	--	16,87
021	Koedijk	0,00	0,75	0,00	*Grof	60	60	60	60	60	660,00	40,54	22,41	6,34	--	1,72



Verkeersgeluid 'Buitengebied' gemeente Vlissingen  
P0820

Model:1e model ten oosten van Kanaal door Walcheren  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
005	1,36	0,47	--	1,51	0,27	0,16	77,17	86,36	93,61	95,87	106,56	100,49	90,41	83,37
007	26,01	3,34	--	24,78	10,40	1,11	87,54	96,54	102,18	106,60	111,83	109,65	101,93	92,94
008	26,01	3,34	--	24,78	10,40	1,11	86,42	98,29	103,56	109,02	114,25	111,42	103,59	92,79
008	65,65	8,44	--	62,56	26,26	2,81	90,32	102,99	108,82	113,21	119,16	116,22	108,33	97,24
009	0,58	0,20	--	0,64	0,12	0,07	73,89	81,30	86,99	90,94	96,82	95,05	87,21	78,87
014	0,58	0,20	--	0,64	0,12	0,07	74,65	80,39	86,51	89,70	95,56	94,13	86,34	78,99
017	1,36	0,47	--	1,51	0,27	0,16	78,53	84,52	90,91	93,71	99,40	97,94	90,23	82,99
018	7,02	0,90	--	6,69	2,81	0,30	83,09	89,33	95,97	98,64	103,89	102,33	94,74	87,65
019	5,90	0,76	--	5,62	2,36	0,25	80,65	90,74	96,16	101,06	106,29	103,87	96,10	86,41
021	0,58	0,20	--	0,64	0,12	0,07	71,72	81,30	87,62	91,61	102,26	95,94	85,61	78,10

Verkeersgeluid 'Buitengebied' gemeente Viissingen  
P0820

Model:le model ten westen van kanaal door Walcheren  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	IV(D)	IV(A)	IV(N)	IV(P4)	MV(D)
031	Nwe Viissingseweg	0,00	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	20134,00	1195,21	648,31	144,96	--	100,72
032	Vrijburgstraat	0,00	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	660,00	40,54	22,41	6,34	--	1,72
033	Jacoba van Beijerenweg	0,00	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	660,00	40,54	22,41	6,34	--	1,72
034	Jacoba van Beijerenweg	0,00	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	1552,00	93,31	52,69	14,90	--	6,05
035	Rondweg S14 Koudekerke	0,00	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	8408,00	499,12	270,74	60,54	--	42,06
039	Abeelseweg	0,00	0,75	0,00	SMA 0/6	60	60	60	60	660,00	40,54	22,41	6,34	--	1,72



Verkeersgeluid 'Buitengebied' gemeente Vlissingen  
P0820

Model:1e model ten westen van Kanaal door Walcheren  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE(D) 63	LE(D) 125	LE(D) 250	LE(D) 500	LE(D) 1k	LE(D) 2k	LE(D) 4k	LE(D) 8k
031	35,23	4,53	--	33,57	14,09	1,51	86,11	93,42	99,86	108,28	112,40	109,65	102,80	94,51
032	0,58	0,20	--	0,64	0,12	0,07	74,65	80,39	86,51	89,70	95,56	94,13	86,34	78,99
033	0,58	0,20	--	0,64	0,12	0,07	74,65	80,39	86,51	89,70	95,56	94,13	86,34	78,99
034	1,36	0,47	--	1,51	0,27	0,16	78,53	84,52	90,91	93,71	99,40	97,94	90,23	82,99
035	14,71	1,89	--	14,02	5,89	0,63	82,32	89,62	96,07	104,49	108,61	105,86	99,01	90,72
039	0,58	0,20	--	0,64	0,12	0,07	71,49	76,53	83,15	91,02	95,57	93,39	86,51	79,66



## Bijlage I.3 Verkeersgegevens



Tabel 1-A: **Verkeersintensiteit 'Nwe Vlissingeweg (N661)'**

Project: P0820 ak. onderzoek 'Geluidsbelasting verkeersgeluid buitengebieden binnen Gemeente Vlissingen  
Opdrachtgever: **Gemeente Vlissingen**

Jaartal	Autonome groei p[%]	Etmaalintensiteit [Q in mvv/etmaal]
2006		15564
2007	2,0	15875
2008	2,0	16193
2009	2,0	16517
2010	2,0	16847
2011	2,0	17184
2012	2,0	17528
2013	2,0	17878
2014	2,0	18236
2015	2,0	18600
2016	2,0	18972
2017	2,0	19352
2018	2,0	19739
2019	2,0	20134
2020	2,0	20536

Uurperiode:	Dag			Avond			Nacht		
	07.00 - 19.00	19.00 - 23.00	23.00 - 07.00						
Uurintensiteit[%]:	6,67	3,50	0,75	Verkeersintensiteit [mvv / uur]:					
Qlv in [%]	Categorieverdeling [%]			Dag	Avond	Nacht			
Qmv in [%]	89,0	92,0	96,0	1194,6	648,3	145,0			
Qzv in [%]	7,5	5,0	3,0	100,7	35,2	4,5			
Qmr in [%]	2,5	2,0	1,0	33,6	14,1	1,5			
	1,0	1,0	0,0	13,4	7,0	0,0			
Soort wegdek:	100,0	100,0	100,0	Rijsnelheid [km/uur]:					
	fijn asfalt		80						

Bron: Verkeersstromenkaart 2006 - Provincie Zeeland directie Infrastructuur en Vervoer uitgave: september 2007

Tabel 1-B: Verkeersintensiteit 'Rondweg Koudekerke (S14)'

Project: P0820 ak. onderzoek 'Geluidsbelasting verkeersgeluid buitengebieden binnen Gemeente Vlissingen  
Opdrachtgever: Gemeente Vlissingen

Jaartal	Autonome groei p[%]	Eemaalintensiteit [Q in mvv/etmaal]
2006		6500
2007	2,0	6630
2008	2,0	6763
2009	2,0	6898
2010	2,0	7036
2011	2,0	7177
2012	2,0	7320
2013	2,0	7466
2014	2,0	7616
2015	2,0	7768
2016	2,0	7923
2017	2,0	8082
2018	2,0	8244
2019	2,0	8408
2020	2,0	8577

Uurperiode:	Dag	Avond	Nacht
	07.00 - 19.00	19.00 - 23.00	23.00 - 07.00
Uurintensiteit[%]:	6,67	3,50	0,75
Qlv in [%]	Categorieverdeling [%]		
	89,0	92,0	96,0
	7,5	5,0	3,0
	2,5	2,0	1,0
Qmv in [%]	1,0	1,0	0,0
Qzv in [%]	100,0	100,0	100,0
Qmr in [%]	ZOAB	Rijsnelheid [km/uur]:	80

Verkeersintensiteit [mvvg / uur]:	Dag	Avond	Nacht
	498,9	270,8	60,5
42,0	14,7	1,9	
14,0	5,9	0,6	
5,6	2,9	0,0	

Bron: Verkeersstromenkaart 2006 - Provincie Zeeland directie Infrastructuur en Vervoer uitgave: september 2007



Tabel 1-C-1: Verkeersintensiteit 'Ritthemsestraat (N662)'

Project: P0820 ak. onderzoek 'Geluidsbelasting verkeersgeluid buitengebieden binnen Gemeente Vlissingen  
Opdrachtgever: Gemeente Vlissingen

Jaartal	Autonome groei p[%]	Etmaalintensiteit [Q in mv/tetmaal]
2006		3100
2007	2,0	3162
2008	2,0	3225
2009	2,0	3290
2010	2,0	3356
2011	2,0	3423
2012	2,0	3491
2013	2,0	3561
2014	2,0	3632
2015	2,0	3705
2016	2,0	3779
2017	2,0	3854
2018	2,0	3932
2019	2,0	4010
2020	2,0	4090

Urperiode:	Dag		Avond		Nacht	
	07.00 - 19.00	19.00 - 23.00	19.00 - 23.00	23.00 - 07.00		
Uurintensiteit[%]:	6,67	3,50	3,50	0,75		
	Categorieverdeling [%]					
Qlv in [%]	89,0	92,0	92,0	96,0	237,9	28,9
Qmv in [%]	7,5	5,0	5,0	3,0	20,1	0,9
Qzv in [%]	2,5	2,0	2,0	1,0	6,7	0,3
Qmr in [%]	1,0	1,0	1,0	0,0	2,7	0,0
Soort wegdek:	100,0	100,0	100,0	100,0		
	ZCAB	Rijsnelheid [km/uur]:	80			

Bron: Verkeersstromenkaart 2006 - Provincie Zeeland directie infrastructuur en Vervoer uitgave: september 2007

Tabel 1-C-2: Verkeersintensiteit 'Ritthemsestraat (N662)'

Project: P0820 ak. onderzoek 'Geluidsbelasting verkeersgeluid buitengebieden binnen Gemeente Vlissingen  
Opdrachtgever: Gemeente Vlissingen

Jaartal	Autonome groei p[%]	Eemaalintensiteit [Q in mvv/etmaal]
2006		2607
2007	2,0	2659
2008	2,0	2712
2009	2,0	2767
2010	2,0	2822
2011	2,0	2878
2012	2,0	2936
2013	2,0	2995
2014	2,0	3055
2015	2,0	3116
2016	2,0	3178
2017	2,0	3241
2018	2,0	3306
2019	2,0	3372
2020	2,0	3440

Uurperiode:	Dag			Nacht		
	07.00 - 19.00	19.00 - 23.00	23.00 - 07.00			
Uurintensiteit[%]:	6,67	3,50	0,75	Verkeersintensiteit [mvvg / uur]:		
Qlv in [%] Qmv in [%] Qzv in [%] Qmr in [%]	Categorieverdeling [%]					
	89,0	92,0	96,0	Dag	Avond	Nacht
	7,5	5,0	3,0	200,1	108,6	24,3
	2,5	2,0	1,0	16,9	5,9	0,8
	1,0	1,0	0,0	5,6	2,4	0,3
	100,0	100,0	100,0	2,2	1,2	0,0
Soort wegdek:	ZOAB	Rijsnelheid [km/uur]:	80			

Bron: Verkeersstromenkaart 2006 - Provincie Zeeland directe Infrastructuur en Vervoer uitgave: september 2007



Tabel 1-D: Verkeersintensiteit 'Sloeweg Noord (N254)'

Project: P0820 ak. onderzoek 'Geluidsbelasting verkeersgeluid buitengebieden binnen Gemeente Vlissingen  
Opdrachtgever: Gemeente Vlissingen

Jaartal	Autonome groei p[%]	Elmaalintensiteit [Q in mv/tetmaal]
2006		11489
2007	2,0	11719
2008	2,0	11953
2009	2,0	12192
2010	2,0	12436
2011	2,0	12685
2012	2,0	12938
2013	2,0	13197
2014	2,0	13461
2015	2,0	13730
2016	2,0	14005
2017	2,0	14285
2018	2,0	14571
2019	2,0	14862
2020	2,0	15159

Uurperiode:	Dag		Avond		Nacht	
	07.00 - 19.00	19.00 - 23.00	19.00 - 23.00	23.00 - 07.00	23.00 - 07.00	23.00 - 07.00
Uurintensiteit[%]:	6,67	3,50	3,50	0,75		
Qiv in [%] Qmv in [%] Qzv in [%] Qmr in [%]	Categorieverdeling [%]					
	89,0	92,0	92,0	96,0	881,8	107,0
	7,5	5,0	5,0	3,0	74,3	3,3
	2,5	2,0	2,0	1,0	24,8	1,1
	1,0	1,0	1,0	0,0	9,9	0,0
Soort wegdek:	100,0	100,0	100,0	100,0		
	ZOAB	Rijsnelheid [km/uur]:	80			

Verkeersintensiteit [mv/tg / uur]:  
Dag 881,8  
Avond 478,6  
Nacht 107,0

Bron: Verkeersstromenkaart 2006 - Provincie Zeeland directie Infrastructuur en Vervoer uitgave: september 2007

Tabel 1-E: Verkeersintensiteit 'Rijksweg A58'

Project: P0820 ak. onderzoek 'Geluidsbelasting verkeersgeluid buitengebieden binnen Gemeente Vlissingen  
Opdrachtgever: Gemeente Vlissingen

Jaartal	Autonome groei p[%]	Etmaalintensiteit [Q in mv/tetmaal]
2006		29000
2007	2,0	29580
2008	2,0	30172
2009	2,0	30775
2010	2,0	31391
2011	2,0	32018
2012	2,0	32659
2013	2,0	33312
2014	2,0	33978
2015	2,0	34658
2016	2,0	35351
2017	2,0	36058
2018	2,0	36779
2019	2,0	37515
2020	2,0	38265

Uurperiode:	Dag		Avond		Nacht		
	07.00 - 19.00	19.00 - 23.00	19.00 - 23.00	23.00 - 07.00	23.00 - 07.00	07.00 - 19.00	
Uurintensiteit[%]:	6,67	3,50	3,50	0,75	0,75	6,67	
Categorieverdeling [%]	Dag						
	Qlv in [%]	89,0	92,0	92,0	96,0	96,0	89,0
	Qmv in [%]	7,5	5,0	5,0	3,0	3,0	7,5
	Qzv in [%]	2,5	2,0	2,0	1,0	1,0	2,5
Qmr in [%]	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	1,0	
Soort wegdek:	100,0		100,0		100,0		
	ZOAB		ZOAB		ZOAB		
	Rijsnelheid [km/uur]:		100 / 80		100 / 80		
			Verkeersintensiteit [mvgt / uur]:				
			Dag		Avond		
			2225,9		1208,0		
			187,6		65,7		
			62,5		26,3		
			25,0		13,1		
					Nacht		
					270,1		
					8,4		
					2,8		
					0,0		

Bron: Verkeersstromenkaart 2006 - Provincie Zeeland directie Infrastructuur en Vervoer uitgave: september 2007



Tabel 1-F: Verkeersintensiteit 'Lammerenburgweg, Zandweg en Torenweg'

Project: P0820 ak. onderzoek 'Geluidsbelasting verkeersgeluid buitengebieden binnen Gemeente Vlissingen

Opdrachtgever: Gemeente Vlissingen

Jaartal	Autonome groei p[%]	Etmaalintensiteit [Q in mv/etmaal]
2006		1200
2007	2,0	1224
2008	2,0	1248
2009	2,0	1273
2010	2,0	1299
2011	2,0	1325
2012	2,0	1351
2013	2,0	1378
2014	2,0	1406
2015	2,0	1434
2016	2,0	1463
2017	2,0	1492
2018	2,0	1522
2019	2,0	1552
2020	2,0	1583

Uurperiode:	Dag			Avond			Nacht		
	07.00 - 19.00	19.00 - 23.00	23.00 - 07.00	19.00 - 23.00	23.00 - 07.00	23.00 - 07.00	19.00 - 23.00	23.00 - 07.00	23.00 - 07.00
Uurintensiteit[%]:	6,50	3,50	1,00	3,50	1,00	1,00	93,3	52,7	14,9
Qiv in [%]	Categorieverdeling [%]								
Qmv in [%]	92,5	97,0	96,0	97,0	96,0	96,0	6,1	1,4	0,5
Qzv in [%]	6,0	2,5	3,0	2,5	3,0	3,0	1,5	0,3	0,2
Qmr in [%]	1,5	0,5	1,0	0,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0
Soort wegdek:	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	fijn asfalt <sup>1)</sup>	Rijsnelheid [km/uur]:	50

Bron: inschatting

Tabel 1-xx: Verkeersintensiteit 'lokale weg in buitengebied (algemeen)'

Project: P0820 ak. onderzoek 'Geluidsbelasting verkeersgeluid buitengebieden binnen Gemeente Vlissingen

Oprachtgever: Gemeente Vlissingen

Jaartal	Autonome groei p[%]	Etmaalintensiteit [Q in mv/etmaal]
2006		500
2007	2,0	510
2008	2,0	520
2009	2,0	531
2010	2,0	541
2011	2,0	552
2012	2,0	563
2013	2,0	574
2014	2,0	586
2015	2,0	598
2016	2,0	609
2017	2,0	622
2018	2,0	634
2019	2,0	647
2020	2,0	660

7

Uurperiode:	Dag		Avond		Nacht	
	07.00 - 19.00	19.00 - 23.00	19.00 - 23.00	23.00 - 07.00	23.00 - 07.00	23.00 - 07.00
Uurintensiteit[%]:	6,50	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00
Qlv in [%] Qmv in [%] Qzv in [%] Qmr in [%]	Categorieverdeling [%]					
	94,5	97,0	97,0	96,0	96,0	96,0
	4,0	2,5	2,5	3,0	3,0	3,0
	1,5	0,5	0,5	1,0	1,0	1,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Soort wegdek:	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	asfalt	asfalt	asfalt	asfalt	asfalt	asfalt
			Rijsnelheid [km/uur]:	60		

Verkeersintensiteit [mvtg / uur]:	Dag		Avond		Nacht	
	07.00 - 19.00	19.00 - 23.00	19.00 - 23.00	23.00 - 07.00	23.00 - 07.00	23.00 - 07.00
	39,7	1,7	22,0	6,2	0,2	0,1
	0,6	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bron: inschatting