

Antwoordnota conceptontwerp-wijzigingsplan 'Windpark C.RO Vlissingen-Oost'

Burgemeester en wethouders hebben bij de voorbereiding van het wijzigingsplan op grond van artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening overleg gepleegd met die diensten van Rijk, provincie, waterschappen en leidingbeheerders, die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen, die in het plan in het geding zijn.

Deze instanties zijn vanaf 4 juni 2019 tot en met 17 juni 2019 in de gelegenheid gesteld om een vooroverlegreactie in te dienen.

De reacties op het conceptontwerp-wijzigingsplan 'Windpark C.RO Vlissingen-Oost' zijn opgenomen in de bijgevoegde antwoordnota.

Antwoordnota reacties overleg art. 3.1.1 Bro

Conceptontwerp-wijzigingsplan 'Windpark C.R0 Vlissingen-Oost'

Reacties overleg art. 3.1.1 Bro	Commentaar	Gevolgen voor plan
1. Ministerie van Defensie, Postbus 20701, 2500 ES Den Haag / Rijksvastgoedbedrijf / Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Postbus 16169, 2500 BD Den Haag <u>Radarverstoring</u> In de vooroverlegreactie is aangegeven dat ten aanzien van dit wijzigingsplan namens de initiatiefnemer overleg is gevoerd met het Ministerie van Defensie. Ten tijde van het schrijven van de vooroverlegreactie had het Ministerie van Defensie echter (nog) geen verklaring van geen bezwaar afgegeven voor de windturbines voor wat betreft de radarverstoring op de radarinstallatie in Woensdrecht. Hierbij is aangegeven dat na de ingebruikneming van de beoogde infillradar in Wemeldinge de kans groot is dat radarverstoring geen probleem meer zal zijn. Voor wat betreft de radarverstoring van de windturbines dienen deze getoetst te worden door TNO. Ten tijde van het schrijven van de vooroverlegreactie was er nog geen radarverstoringsonderzoek door TNO ter beoordeling voorgelegd aan het Ministerie van Defensie. <u>Effect op zend- en ontvangstinstallaties marinierskazerne</u> Op de toekomstige marinierskazerne te Vlissingen, is de plaatsing van zend- en ontvangstapparatuur beoogd. Voor wat betreft de zend- en ontvangstapparatuur is in de vooroverlegreactie echter voor 3 van de 6 windturbines door Defensie een negatief advies afgegeven voor wat betreft het effect hiervan op de zend- en ontvangstapparatuur van de marinierskazerne in Vlissingen. Aangegeven is dat het Ministerie van Defensie / het Rijksvastgoedbedrijf graag in overleg treedt hierover. <u>Redactioneel</u> Tevens wordt geadviseerd om paragraaf 4.9 te splitsen in 4.9 en 4.10, omdat de radarverstoring en de invloed op de zend- en ontvangstapparatuur twee wezenlijk verschillende soorten van bescherming vergen.	De radarverstoringstoets is inmiddels uitgevoerd. Het Rijksvastgoedbedrijf heeft laten weten dat door of namens het Ministerie van Defensie een verklaring van geen bezwaar afgegeven zal worden voor de realisatie van de zes windturbines met een tiphoogte van maximaal 150 meter, onder de voorwaarde dat de beoogde defensieradar bij Wemeldinge gerealiseerd is en de data van deze radar gevalideerd toegevoegd is aan het SURNET. In de omgevingsvergunning is een bepaling opgenomen waarin vastgelegd is dat eerst de radar in Wemeldinge gerealiseerd zal moeten zijn en gevalideerd toegevoegd dient te zijn aan het SURNET alvorens gestart mag worden met de bouw van de windturbines. Op 14 juni 2019 heeft er overleg plaatsgevonden. Dit heeft ertoe geleid dat de voorgestelde voorwaardelijke verplichting uit het wijzigingsplan m.b.t. het toetsingskader voor de zend- en ontvangstinstallaties – in combinatie met een soortgelijke voorwaardelijke verplichting in de omgevingsvergunning – voor het Ministerie van Defensie voldoende waarborgen biedt dat er geen onevenredige verstoring op de zend- en ontvangstinstallaties plaatsvindt. Hieraan wordt tegemoet gekomen.	De toelichting van het (ontwerp-)wijzigingsplan is hierop aangepast.
2. Ministerie van Economische Zaken en Klimaat Postbus 20401, 2500 EK Den Haag Geen reactie.	-	-
3. Gedeputeerde Staten van Zeeland, Postbus 6001, 4330 LA Middelburg In de vooroverlegreacties is aangegeven dat de provincie naar aanleiding van het wijzigingsplan geen opmerkingen heeft. Wel wordt gewezen op de uitspraak van de Raad van State over de PAS en de gevolgen die dit kan hebben voor besluitvorming op dit plan.	Uit resultaten van een stikstofdepositieberekening met de AERIUS Calculator blijkt dat voor het project de stikstofeffecten van de voorgenomen bouwactiviteit op Natura 2000-gebieden verwaarloosbaar zijn. Met de verspreidingsberekening van AERIUS wordt geen bijdrage berekend, daarom is geen vergunningplicht van toepassing. De genoemde berekening is gedeeld met de provincie Zeeland in het kader van de Wnb-aanvraag.	-
4. Rijkswaterstaat Zee en Delta, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht Geen reactie.	-	-
5. Waterschap Scheldestromen, Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg		

Geen reactie.	-	-
6. Veiligheidsregio Zeeland, Postbus 8016, 4330 EA Middelburg Het advies van de veiligheidsregio bestaat uit twee delen: A. Het eerste deel heeft betrekking op het ontwerpwijzigingsplan en bestaat uit advies op het gebied van externe veiligheid ten behoeve van het ruimtelijke besluit en een reactie op de inventarisatie van de risicobronnen. B. In het tweede deel wordt geadviseerd over de beheersbaarheid binnen het plangebied. Dit is formeel niet relevant voor het ontwerpwijzigingsplan, maar wel voor de veiligheid in bredere opzichten. <u>A. Advies voor de ontwerpwijzigingsplannen</u> Op het gebied van externe veiligheid dient er voldaan te worden aan het Activiteitenbesluit en het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen, waarbij het Handboek Risicozonering Windturbines tevens toegepast kan worden. De VRZ concludeert dat de verantwoording voor de betreffende ontwikkelingen voldoende is onderbouwd. Uit de stukken blijkt dat de windturbines (zeer) beperkt bijdragen de risico's inzake externe veiligheid. Het gaat dan specifiek om de handelingen met gevaarlijke stoffen bij C.RO en de buisleiding van Gasunie op het terrein van Damen. Ter aanvulling op de verantwoording, ondanks de lage intrinsieke faalkans, wordt geadviseerd het domino-effect van de mogelijke risico's nader te beschouwen. Gelet op het risico van het vrijkomen van gevaarlijke stoffen (de handelingen bij C.RO en de Gasunie buisleiding op het terrein van Damen) bij afbreken van de mast of bladen van een windturbine, wordt geadviseerd veiligheidsmaatregelen bij de bron te laten onderzoeken. Het Handboek Risicozonering Windturbines beschrijft mogelijke bronmaatregelen om risico's te reduceren, zoals de versteviging van windturbinemasten en het opvoeren van de inspectie- en onderhoudsfrequentie. Geadviseerd wordt de haalbaarheid van deze bronmaatregelen te bestuderen. <u>B. Beheersbaarheid binnen de plangebieden</u> Op het gebied van de beheersbaarheid in de plangebieden wordt geadviseerd de kans op en effecten van een brandscenario in de windturbines nader te onderzoeken. Brand in de gondel kan het falen van een windturbine, met invloed op de omgeving, tot gevolg hebben. Gelet op de hoogte van de gondels, bovenaan de mast van de windturbines, is de bestrijding van een gondelbrand door de brandweer vrijwel onmogelijk. Het is daarom noodzakelijk dat onderhoudsmonteurs zichzelf te allen tijde in veiligheid kunnen brengen. Wij adviseren u te onderzoeken of brand middels een (automatische) blusinstallatie bestreden kan worden en hoe eventueel aanwezige onderhoudsmonteurs zichzelf in veiligheid kunnen brengen.	Conclusie uit het externe veiligheidsonderzoek is dat toetsing aan de richt- en oriëntatiewaarden niet tot belemmeringen leidt. Dat brengt met zich mee dat de voor de inrichting geldende risicoafstanden, conform het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen, niet significant wijzigen. • Vanuit externe veiligheid in verband met de gasleiding gezien zijn er dan ook geen beletselen voor het plan. • Bij nader inzien zijn de voorgenomen opslagactiviteiten niet zodanig concreet dat deze in het kader van het wijzigingsplan moeten worden onderzocht. De opslag van gevaarlijke stoffen dient eerst mogelijk te worden gemaakt door middel van een wijziging van de milieuvergunning van C.ro. De toename van externe veiligheidsrisico's als gevolg van de plaatsing van windturbines wordt getoetst met behulp van een QRA. Omdat het aspect externe veiligheid geen beletsel vormt voor het plan in zijn huidige vorm, is het bestuderen van potentieel toe te passen bronmaatregelen niet noodzakelijk noch wenselijk. In Nederland zijn alleen de conform IEC-WT01 of IEC-61400 gecertificeerde windturbine-typen toegestaan. Bij de detailengineering en de bouw van de windturbines worden ten aanzien van brandveiligheid in ieder geval de onderstaande eisen uit bouwbesluit en de NEN-EN 13501-1 gehanteerd. • Binnenzijde: Alle constructieonderdelen (m.u.v. beloopbare vlakken) die grenzen aan de binnenlucht moeten voldoen aan brandklasse D, bepaald volgens NEN-EN 13501-1. Artikel 2.67 lid 1. • Buitenzijde: Alle constructieonderdelen (m.u.v. beloopbare vlakken) die grenzen aan de buitenlucht moeten voldoen aan brandklasse D, bepaald volgens NEN-EN-13501-1. Artikel 2.68 lid 1. • Het deel van een zijde van een constructieonderdeel dat grenst aan de buitenlucht en hoger ligt dan 13m, voldoet aan brandklasse D, bepaald volgens NEN-EN 13501-1. Artikel 2.68 lid 2. Daarnaast is in elke gondel is een brandblusser met CO₂ aanwezig tijdens onderhouds- en reparatiewerkzaamheden, al dan niet meegenomen door het dienstdoende personeel. Ook is onderin de turbinevoet een brandblusser aanwezig. Voor toetsing van constructieve gegevens wordt gewerkt met een uitgestelde beoordeling op basis van 2.7 Mor. Deze beoordeling vindt plaats nadat een windturbintype is gekozen. Bij indiening van uitgestelde gegevens worden tevens gegevens verstrekt over brandveiligheid.	Het (ontwerp-) wijzigingsplan behoeft geen aanpassing Het (ontwerp-) wijzigingsplan behoeft geen aanpassing

7. Gemeente Middelburg, Postbus 6000 4330 LA Middelburg Geen reactie.	-	-
8. DNWG Infra B.V., Enduris B.V. en Evides N.V. In verband met de bouw van de beoogde windturbines zijn werkzaamheden beoogd in: - de nabijheid van en/of in de belemmeringenstrook van drinkwaterleidingen die eigendom zijn van Evides, en: - de nabijheid van en/of in de belemmeringenstrook van kabels en leidingen die eigendom zijn van Enduris. DNWG Infra B.V. beheert en onderhoudt namens Evides en Enduris de betreffende kabels en (drinkwater)leidingen. DNWG Infra B.V., Enduris .V. en Evides N.V. hebben geen bezwaar voor werkzaamheden in de nabijheid van de buisleiding(en) en/of binnen de belemmerde strook, mits aan de in de vooroverlegreactie genoemde voorwaarden wordt voldaan. Voorts wordt aangegeven dat gezien het stadium van het project, de vooroverlegreacties niet als toestemming gezien dient te worden voor de uitvoering van de werkzaamheden en/ of het beheer van de turbines. Aangegeven wordt dat op het moment dat de plannen verder zijn uitgewerkt er toestemming dient te worden verkregen via DNWG Infra B.V. over de uitvoering van de werkzaamheden.	Naar aanleiding van de vooroverlegreactie is in de (ontwerp-)omgevingsvergunning voor de windturbines als voorwaarde opgenomen dat de vergunninghouder dient te voldoen aan de in de vooroverlegreactie genoemde voorwaarden. Ook dit onderdeel van de vooroverlegreactie is in de (ontwerp-)omgevingsvergunning als voorwaarde opgenomen.	Het (ontwerp-)wijzigingsplan behoeft geen aanpassing.
9. N.V. Nederlandse Gasunie, Postbus 19 9700 MA Groningen Geen reactie.	-	-
10. TenneT, Postbus 718, 6800 AS Arnhem Binnen de grenzen van dit plan heeft TenneT (na een eerste beoordeling) noch bovengrondse-, noch ondergrondse hoogspanningsverbindingen in beheer. TenneT heeft dan ook geen opmerkingen op genoemd plan.	Voor kennisgeving aangenomen	Het (ontwerp-)wijzigingsplan behoeft geen aanpassing.
11. ProRail, Postbus 2038, 3500 GA Utrecht ProRail heeft laten weten dat het concept-ontwerp-wijzigingsplan hen in dit stadium geen aanleiding geeft tot het maken van opmerkingen. Wel behoudt ProRail zich het recht voor om in de verdere procedure aanvullende c.q. nieuwe opmerkingen/zienswijzen kenbaar te maken.	Voor kennisgeving aangenomen.	Het (ontwerp-)wijzigingsplan behoeft geen aanpassing.
12. North Sea Port, Postbus 132, 4530 AC Terneuzen Geen reactie	-	-