



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 16169 2500 BD Den Haag

Eneco
Bedrijfsonderdeel Solar en Wind
Afdeling Development
T.a.v. de heer J. Scheele
Postbus 19020
3001 BA Rotterdam

Rijksvastgoedbedrijf
Vastgoedbeheer
Klant- en
Vastgoedmanagement

Spoorlaan 175 5038 CB
Tilburg
Postbus 16169
2500 BD Den Haag

Contactpersoon
M. Huijbregts

M +31615670530
michiël.huijbregts@
rijksoverheid.nl

Datum 16 juli 2019
Betreft Windpark CRO Vlissingen

Kenmerk
819067

Uw kenmerk
n.v.t.

Kopie aan
Gemeente Vlissingen
t.a.v. de heer R. Bakker
Postbus 3000
4380 GV Vlissingen

Geachte heer Scheele,

Van u hebben wij namens uw cliënt CRO Vlissingen een verzoek gehad om een verklaring van geen bezwaar voor de ontwikkeling van zes windturbines. Aan de hand van de door u ingediende gegevens hebben wij de windturbines getoetst op hun eventuele invloed op de zend- en ontvangstapparatuur van de marinierskazerne in Vlissingen en de mogelijke radarverstoring. In deze brief gaan wij hierna op beiden in.

Zend- en ontvangstapparatuur

Voor wat betreft de invloed op de zend- en ontvangstapparatuur van de marinierskazerne in Vlissingen hebben wij u eerder laten weten dat er een overschrijding van de maximale bouwhoogte van drie van de zes windturbines is. Een dergelijke overschrijding kan leiden tot een verstoring van operationele verbindingen van de marinierskazerne.

Om die reden dient er op grond van het geldende bestemmingsplan en het beoogde wijzigingsplan van tevoren door Defensie ingestemd te worden met de ingebruikneming van de beoogde windturbines. Hierover zijn wij met u, de gemeente en de provincie in gesprek. Op basis van de eerste gesprekken hebben wij hier een positieve grondhouding in en verwachten wij hierover in de loop van dit jaar duidelijkheid te hebben.

Radarverstoring

Door TNO is een radarverstoringsonderzoek uitgevoerd en vastgelegd voor de realisatie van de zes beoogde windturbines. De onderzoeksresultaten van dit onderzoek zijn vastgelegd in het TNO rapport met referentie DHW-2019-ED-100321687 en projectnummer 060.38347/01.22.01. De onderzoeksresultaten zijn getoetst door het Commando Luchtstrijdkrachten (CLSK) op basis van de hieraan gestelde eisen uit de Regeling Algemene Regels Ruimtelijke Ordening. Het CLSK komt tot de conclusie dat het windpark op basis van de huidige radarconfiguratie leidt tot een radardekking van minder dan 90%,

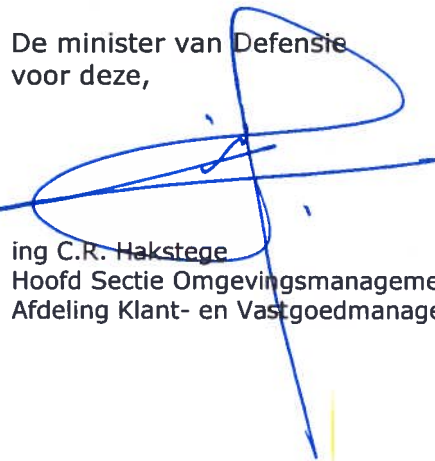
namelijk 67%. Het CLSK heeft dan ook **bezwaar** tegen de realisatie van het windpark op basis van de huidige radarconfiguratie.

Er wordt echter in de nabije toekomst een extra radar te Wemeldinge gerealiseerd ten behoeve van de luchtverkeersleiding in dit gebied. Met de ingebruikneming van deze extra radar gaat de radardekking ruim boven de vereiste 90% komen. Onder de voorwaarde dat de radar Wemeldinge gerealiseerd is en de data van deze radar gevalideerd toegevoegd is aan het SURNET heeft het CLSK **geen bezwaar** tegen realisatie van het windpark bij CRO in Vlissingen.

Het CLSK gaat ervanuit dat de aanvang bouw plaatsvindt na de realisatie en het volledig in werking zijn van de radar te Wemeldinge. Mochten er nog wijzigingen optreden in de configuratie die door TNO is getoetst of mocht de aanvang bouw eerder plaatsvinden dan de ingebruikneming van de radar in Wemeldinge, dan dient dit opnieuw voor akkoord voorgelegd te worden aan het ministerie van Defensie.

Hoogachtend,

De minister van Defensie
voor deze,



ing C.R. Hakstege
Hoofd Sectie Omgevingsmanagement
Afdeling Klant- en Vastgoedmanagement