Verkeer

Verkeersstructuur

Ontsluiting gemotoriseerd verkeer

De locatie wordt ontsloten via de Jacoba van Beierenweg en Wijevlietweg naar de Nieuwe Zuidbeekseweg vanaf waar Vlissingen en het regionale en landelijke hoofdwegennet bereikbaar is. De Jacoba van Beierenweg is een smalle landbouwweg, waar verkeer elkaar lastig kan passeren. Gezien de beperkte verkeersomvang leidt dit echter niet tot problemen. Op deze weg geldt een 60 km/h-regime (erftoegangsweg buiten de bebouwde kom). Ook de verkeersveiligheid is voldoende gewaarborgd. De realisatie van drie nieuwe woningen leidt niet tot een dusdanige toename van verkeer dat de verkeersafwikkeling of verkeersveiligheid onder druk komt te staan.

Ontsluiting langzaam verkeer

Langzaam verkeer wordt via de dezelfde wegen als het autoverkeer ontsloten. In westelijke richting kan daarnaast de N288 ongelijkvloers via een tunnel worden gekruisd.

Ontsluiting openbaar vervoer

De dichtsbijgelegen bushalte is Papegaaienburg en is gelegen langs de Nieuwe Zuidbeekseweg op een afstand van 550 meter van de locatie. De bushalte is bereikbaar via de naast het plangebied gelegen woonwijk. Buslijn 58 rijdt naar Middelburg en Vlissingen met een frequentie van 1 maal per uur.

Parkeren

Het parkeren wordt op eigen erf opgevangen. Hiervoor is meer dan voldoende ruimte aanwezig.

Verkeersgeneratie

De komst van de drie nieuwe woningen aan de Jacoba van Beierenweg 25 zal niet leiden tot een wezenlijke andere verkeersbelasting. In onderstaande tabel is de verkeersintensiteit opgenomen van de Jacoba van Beierenweg. Deze intensiteiten zijn afkomstig van de gemeente Vlissingen.

Voor het akoestisch onderzoek dienen de verkeersintensiteiten voor het jaar 2022 gehanteerd te worden. Voor de autonome groei is uitgegaan van een jaarlijkse groei van 5,0 % conform de opgave van de gemeente.

Voor de voertuigverdeling van het verkeer op de wegvakken die het gebied ontsluiten is uitgegaan van een standaard voertuigverdeling[1]. Voor de Jacoba van Beierenweg is uitgegaan van een standaard voertuigverdeling voor een plattelandsweg. Deze voertuigverdelingen sluiten aan bij de functie van de wegen zoals beschreven onder het kopje ‘ontsluiting gemotoriseerd verkeer’.

Tabel 1 Verkeersgegevens

Weg	2020	2022	Voertuigverdeling % (L/MZ/Z)	dag/avond/nacht[1]
Jacoba van Beierenweg				
Bergweg – Weijevlietweg	600	662	91,44/6,74/1,82	7,00/2,60/0,70

1). Percentage van etmaalintensiteit.

[1] Grenzen aan de groei?!, kencijfers autonome verkeersgroei, voertuigverdelingen en avondspitsuurpercentages, RBOI 2009

Conclusie

De verkeersgeneratie van het plan is beperkt. De verkeerstoename leidt nergens tot een verslechtering van de verkeersafwikkeling of verkeersveiligheid. Het plangebied is in voldoende en voldoende veilige mate ontsloten voor autoverkeer, langzaam verkeer en openbaar vervoer.

Het aspect verkeer staat de realisatie van het plan niet in de weg.

Wegverkeerslawaai

Beleid en normstelling

Het vigerende beleid met betrekking tot geluidshinder is vastgelegd in de Wet geluidhinder, ministeriële besluiten en jurisprudentie en in artikel 3.3.1 van het Besluit ruimtelijke ordening. Een toelichting hierop komt in deze paragraaf aan de orde, toegespitst op de situatie in dit ruimtelijke plan.

Geluidszones langs wegen

Langs alle wegen bevinden zich ingevolge de Wet geluidhinder geluidszones, met uitzondering van woonerven en 30 km/h-gebieden. Binnen en rond het plangebied zijn geen 30 km/h-wegen aanwezig. De locatie ligt binnen de geluidszone van de gezoneerde Jacoba van Beierenweg.

Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg, gemeten vanuit de kant van de weg. Onder stedelijk gebied wordt verstaan: "het gebied binnen de bebouwde kom, doch met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voorzover liggend binnen zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens" (art. 1 Wgh). De geluidszone van de Jacoba van Beierenweg bedraagt 250 m.

Normstelling

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen binnen de wettelijke geluidszone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde. Voor nieuwe situaties (nieuwe wegen of nieuwe woningen) bedraagt deze 48 dB. Voor bestaande woningen kan dit anders liggen. In onderstaande tabel is een overzicht hiervan opgenomen.

De voorkeursgrenswaarde mag in principe niet worden overschreden. Indien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat deze voorkeursgrenswaarde wel wordt overschreden, zijn maatregelen noodzakelijk, gericht op het verminderen van de geluidsbelasting aan de gevel. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in maatregelen aan de bron (bijvoorbeeld geluidsreducerend asfalt), maatregelen in het overdrachtsgebied (bijvoorbeeld geluidsschermen, maatregelen aan de geluidsontvanger (bijvoorbeeld geluidsdove gevels) of het vergroten van de afstand tussen de geluidsbron en de ontvanger. Zijn deze maatregelen onvoldoende doeltreffend of ontmoeten deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vlissingen een hogere waarde vaststellen. Deze hogere grenswaarde mag, afhankelijk van de situatie, een bepaalde waarde niet te boven gaan (uiterste grenswaarde). Deze waarde is eveneens in de tabel opgenomen. Indien de uiterste grenswaarde toch wordt overschreden kan de betreffende gevel als dove gevel worden uitgevoerd. Een dove gevel is een gevel met alleen incidenteel te openen delen zoals bijvoorbeeld nooddeuren. Een dove gevel wordt door de Wet geluidhinder niet als gevel aangemerkt, waardoor de normstelling uit de Wet niet van toepassing is.

Daarnaast dient altijd de wettelijke binnenwaarde te worden gegarandeerd. Het kan daarvoor noodzakelijk zijn dat geluidsisolerende gevelmaatregelen worden genomen. In het kader van de ruimtelijke procedures komen echter alleen de maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied aan de orde. De gevelmaatregelen komen pas aan de orde in het kader van de daadwerkelijke realisatie van de ontwikkeling. Hieraan wordt bijvoorbeeld getoetst bij een bouwaanvraag.

De voor dit plan relevante waarden zijn in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 2 Geluidsnormen voor woningen, buitenstedelijke situatie

	voorkeursgrenswaarde	**uiterste grenswaarde**
nieuwbouw	48 dB	53 dB

De uiterste grenswaarde voor nieuwe woningen langs bestaande wegen in het buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB.

Dosismaat

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Aftrek artikel 3.6 RMG 2006

Op basis van artikel 3.6 uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 (RMG 2006) mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/h geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/h of meer geldt een aftrek van 2 dB. Op alle in deze rapportage genoemde geluidsbelastingen is deze aftrek toegepast, tenzij anders vermeld.

Resultaten onderzoek nieuwe woningen versus bestaande gezoneerde wegen

Het plan is voorzien in drie nieuwe woningen (A, B en C). Gezien de geringe intensiteit op de Jacoba van Beierenweg en het ontbreken van reflecterende of afschermende objecten, is het akoestisch onderzoek uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode I (SRM I) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Hierbij is de geluidsbelasting op de dichtst bij de weg gelegen woning (woning A) bepaald. Daar de andere woningen verder van de weg af zijn gelegen is woning A bepalend.

De berekeningen zijn opgenomen in de bijlagen. Voor de berekeningen is voor de betreffende weg uitgegaan van de verkeersgegevens zoals weergegeven in tabel in de paragraaf ‘Verkeer’.

De afstand van de gevel van woning A tot de wegas van de Jacoba van Beierenweg bedraagt minimaal 18 meter. Ten gevolge van het verkeer op de Jacoba van Beierenweg bedraagt de maximale geluidsbelasting 45 dB. Derhalve wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Ingevolge de Wet geluidhinder zijn er derhalve geen vervolgprocedures vereist.

Conclusie
Op basis van het akoestisch onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

- Ten gevolge van de Jacoba van Beierenweg bedraagt de maximale geluidsbelasting aan de gevel van de nieuwbouwwoningen 45 dB. De Wet geluidhinder staat de planvormingen derhalve niet in de weg.