

Gemeente Vlissingen



Timmerplein
Vlissingen

Onderzoek
luchtkwaliteit

Gemeente Vlissingen

Timmerplein Vlissingen

Onderzoek luchtkwaliteit

Datum	22 maart 2019
Kenmerk	003451.20190220.R2.01
Eerste versie	

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Gemeente Vlissingen
Titel rapport	Timmerplein Vlissingen Onderzoek luchtkwaliteit
Kenmerk	003451.20190220.R2.01
Datum publicatie	22 maart 2019
Projectteam opdrachtgever(s)	Mevrouw E. Jasperse
Projectteam Goudappel Coffeng	De heren J.Y. Keizer en K.D. Koopmans
Projectomschrijving	Onderzoek luchtkwaliteit ten behoeve van de realisatie van nieuwe woningen in plangebied Timmerplein te Vlissingen
Trefwoorden	Wet milieubeheer, luchtkwaliteit, woningbouw, Vlissingen
Foto voorpagina	Cyclomedia

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	3
3	Uitgangspunten	5
3.1	Rekenmethode	5
3.2	Verkeersgegevens	5
3.3	Omgevingskenmerken	6
4	Resultaten	7
4.1	Luchtkwaliteitssituatie 2017	7
4.2	Luchtkwaliteitssituatie 2020	8
4.3	Luchtkwaliteitssituatie 2030	8
5	Resumé	9

1

Inleiding

De gemeente Vlissingen werkt aan de realisatie van nieuwe woningen in plangebied Timmerplein te Vlissingen. In het gebied wordt ondermeer de realisatie van nieuwe woningen mogelijk gemaakt. Figuur 1.1 geeft de ligging van het plangebied weer.



Figuur 1.1: ligging locatie Timmerplein (indicatief; luchtfoto: Cyclomedia)

Het plangebied ligt aan de zuidzijde van De Willem Ruysstraat. De gemeente Vlissingen is voornemens om de Dokbrug, aan de zuidzijde van het plangebied, in westelijke richting te verleggen. De Koningsweg komt hiermee aan de andere zijde van de Timmerfabriek te liggen.

De gemeente Vlissingen wil graag inzicht in de luchtkwaliteitssituatie in en rond het plangebied. Daarom heeft Goudappel Coffeng in opdracht van de gemeente onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, resultaten en bevindingen beschreven.

Leeswijzer

Het wettelijk kader rond luchtkwaliteitsonderzoek is omschreven in hoofdstuk 2. De uitgangspunten van het onderzoek zijn uiteengezet in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de onderzoeksresultaten gepresenteerd. De rapportage sluit af met de belangrijkste bevindingen in hoofdstuk 5.

Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving met betrekking tot luchtkwaliteit is vastgelegd in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer. In deze paragraaf, ook wel bekend als de Wet luchtkwaliteit, is de basis gelegd voor een programmasystematiek voor maatregelen en projecten, hetgeen geconcretiseerd is in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit: het NSL.

Voor de toetsing aan de luchtkwaliteitsnormen zijn in de praktijk vier normen van toepassing¹:

- jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide NO₂ (40 µg/m³);
- jaargemiddelde concentratie fijn stof PM10 (40 µg/m³);
- aantal dagen overschrijding van de grenswaarde van de 24-uursgemiddelde concentratie fijn stof PM10 (maximaal 35 dagen per jaar >50 µg/m³);
- jaargemiddelde concentratie fijn stof PM2,5 (25 µg/m³).

Het plan in relatie tot het wettelijk kader

In navolging van artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer kan worden gesteld dat een ruimtelijke ontwikkeling vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit doorgang kan vinden, indien wordt voldaan aan één van de volgende punten:

- a. Er is geen sprake van normoverschrijding.
- b. Er is per saldo sprake van een verbetering (saldo-benadering).
- c. Het project draagt niet in betekenende mate (NIBM) bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit².
- d. Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

¹ Handreiking Rekenen aan luchtkwaliteit, actualisatie 2011 van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

² Een plan draagt in betekenende mate bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit, indien de planbijdrage groter dan 1,2 µg/m³ is. Projecten met een bijdrage van 1,2 µg/m³ of lager zijn niet in betekenende mate (NIBM).

Beoordelingskader

De plannen voor de woningbouwlocatie Timmerplein zijn niet als project opgenomen in het NSL. Onderzocht is of wordt voldaan aan de vigerende normen uit de Wet milieubeheer.

3

Uitgangspunten

3.1 Rekenmethode

Het onderzoek luchtkwaliteit is uitgevoerd met de NSL-rekentool, het rekenhart van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit. De NSL-rekentool rekent volgens standaard rekenmethode I en standaard rekenmethode II uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit (Rbl 2007). Gerekend is met versie Monitoring NSL 2018 van de NSL-rekentool.

Zichtjaren

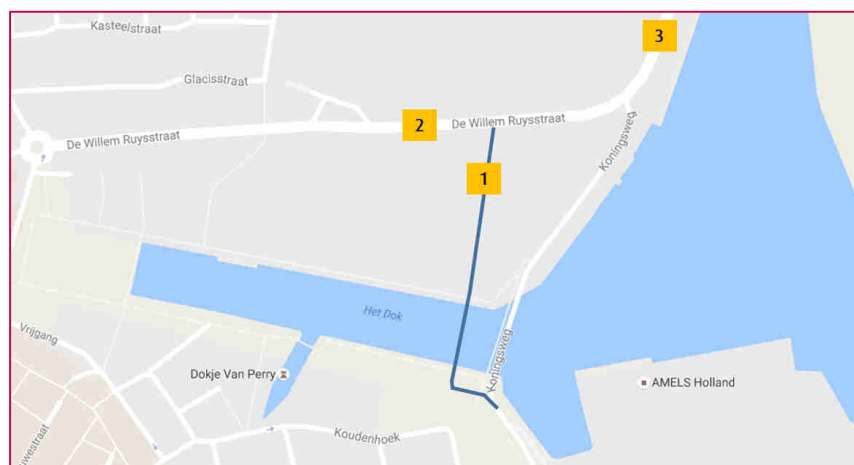
De berekeningen zijn uitgevoerd met achtergrondconcentraties en emissiefactoren voor de jaren 2017, 2020 en 2030. In alle situaties is uitgegaan van verkeerscijfers voor het jaar 2030 (zie paragraaf 3.2). Voor de zichtjaren 2017 en 2020 is hiermee een 'worst case'-scenario beschouwd.

3.2 Verkeersgegevens

Voor de milieuonderzoeken vormen de verkeersgegevens uit het verkeersmodel een belangrijke basis. De verkeersmodelcijfers zijn verrijkt tot verkeersmilieucijfers. Hierbij is het percentage middelzwaar en zwaar vrachtverkeer bepaald. Tabel 3.1 geeft voor de toekomstige situatie de gehanteerde verkeersgegevens weer. De etmaalintensiteiten betreffen weekdaggemiddelden, afgerond op vijftigtallen. De toekomstige situatie betreffen verkeerscijfers voor het jaar 2030. In deze cijfers is rekening gehouden met de beoogde planontwikkelingen. Het verleggen van de Dokbrug zorgt naar verwachting niet voor extra verkeersgeneratie of gewijzigde routekeuzes. Figuur 3.1 geeft de situering van de beschouwde wegvakken weer.

wegvak	intensiteit (mvt/etm)	Aandeel middelzwaar vrachtverkeer (%)	Aandeel zwaar vrachtverkeer (%)
1. Koningsweg	4.550	5	0
2. Willem Ruysstraat	6.800	5	1
3. Willem Ruysstraat	10.000	5	1

Tabel 3.1: Verkeersgegevens toekomstige situatie 2030



Figuur 3.1: Situering van wegvakken

3.3 Omgevingskenmerken

Diverse omgevingskenmerken zijn van invloed op de luchtkwaliteit. Denk hierbij aan de mate van bebouwing langs de weg (wegtype), de mate van doorstroming van verkeer (snelheidstype) en de hoeveelheid bomen langs de weg (boomfactor).

Tabel 3.2 geeft een overzicht van de gehanteerde omgevingskenmerken.

wegvak	wegtype	snelheidstype	boomfactor
1. Koningsweg	1 beide zijden bebouwd	C normaal stadsverkeer (30 km/h)	1.00 geen/enkele bomen
2. De Willem Ruysstraat	1 beide zijden bebouwd	E doorstromend stadsverkeer (50 km/h)	1.00 geen/enkele bomen
3. De Willem Ruysstraat	1 beide zijden bebouwd	E doorstromend stadsverkeer (50 km/h)	1.00 geen/enkele bomen

Tabel 3.2: Omgevingskenmerken

4

Resultaten

4.1 Luchtkwaliteitssituatie 2017

De concentraties voor het jaar 2017 zijn weergegeven in tabel 4.1.

wegvak	stikstofdioxide	overschrijdingsdagen		
		fijn stof PM10	fijn stof PM10	fijn stof PM2,5
norm	40 µg/m ³	40 µg/m ³	35 dagen	25 µg/m ³
1. Koningsweg	21,0	17,0	6	9,7
2. De Willem Ruysstraat	21,5	17,2	6	9,7
3. De Willem Ruysstraat	22,4	17,4	6	9,8

Tabel 4.1: Luchtkwaliteitssituatie 2017

Uit de tabel valt op te maken dat in geen geval sprake is van normoverschrijdingen. De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide bedraagt 22,4 µg/m³. Hiermee wordt ruim aan de norm van 40 µg/m³ voldaan. Deze concentratie is berekend langs De Willem Ruysstraat (wegvak 3). De hoogst berekende concentratie fijn stof PM10 bedraagt 17,4 µg/m³, eveneens langs De Willem Ruysstraat. Ook voor fijn stof wordt ruim aan de normen voldaan.

4.2 Luchtkwaliteitssituatie 2020

De concentraties voor het jaar 2020 zijn weergegeven in tabel 4.2.

wegvak	stikstofdioxide	fijn stof PM10	overschrijdingsdagen	
			fijn stof PM10	fijn stof PM2,5
norm	40 µg/m ³	40 µg/m ³	35 dagen	25 µg/m ³
1. Koningsweg	18,8	18,8	7	10,9
2. De Willem Ruysstraat	19,1	18,9	7	10,9
3. De Willem Ruysstraat	19,8	19,1	7	11,2

Tabel 4.2: Luchtkwaliteitssituatie 2020

Uit de tabel valt op te maken dat ook in 2020 geen sprake is van normoverschrijdingen. De jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide ligt iets lager dan in 2017. Dit komt met name door lagere achtergrondconcentraties naar de toekomst. De concentraties fijn stof liggen in 2020 iets hoger dan in 2017. Echter wordt in alle gevallen ruim aan de normen voldaan.

4.3 Luchtkwaliteitssituatie 2030

De concentraties voor het jaar 2030 zijn weergegeven in tabel 4.3.

wegvak	stikstofdioxide	fijn stof PM10	overschrijdingsdagen	
			fijn stof PM10	fijn stof PM2,5
norm	40 µg/m ³	40 µg/m ³	35 dagen	25 µg/m ³
1. Koningsweg	14,1	16,2	6	8,7
2. De Willem Ruysstraat	14,4	16,3	6	8,7
3. De Willem Ruysstraat	14,7	16,4	6	8,8

Tabel 4.3: Luchtkwaliteitssituatie 2030

Uit de tabel valt op te maken dat in geen geval sprake is van normoverschrijdingen. De concentraties in 2030 liggen lager dan in 2020. Dit komt door een verbetering van de luchtkwaliteit naar de toekomst toe.

5

Resumé

De gemeente Vlissingen werkt aan de realisatie van nieuwe woningen in plangebied Timmerplein te Vlissingen. In opdracht van de gemeente heeft Goudappel Coffeng b.v. onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd.

Uit het onderzoek is gebleken dat in alle beschouwde situaties en langs alle beschouwde wegen wordt voldaan aan de normen uit de Wet milieubeheer. Hiermee vormt de luchtkwaliteit geen belemmering voor de uitvoering van de plannen. Dit in navolging van Artikel 5.16, lid 1 onder a van de Wet milieubeheer, waarin is bepaald dat een ruimtelijke ontwikkeling doorgang kan vinden indien geen sprake is van normoverschrijdingen.

Vestiging Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0570) 666 222
F +31 (0570) 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
Goudappel
Coffeng