



# Vlissingen

Bestemmingsplan Timmerplein

Akoestische onderzoek



## Rho

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE



# Vlissingen

## Bestemmingsplan Timmerplein

Akoestisch onderzoek

### identificatie

projectnummer:  
071800.20201413

projectleider:  
ing. J.C.C.M. van Jole

auteur(s):  
ing. A.R.J. Kramer

### planstatus

datum:  
17-12-2020

opdrachtgever:  
Gemeente Vlissingen



# Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2. Beschrijving plan</b>	<b>5</b>
<b>3. Toetsingskader</b>	<b>7</b>
3.1. Industrielawaai	7
3.2. Wegverkeerslawaai	7
3.3. Scheepvaartlawaai	7
3.4. Bedrijven	8
3.4.1. Beoordeling woonklimaat	8
3.4.2. Activiteitenbesluit	8
3.5. Gecumuleerde geluidbelasting	9
3.6. Afgemeerde riviercruiseschepen	9
<b>4. Rekenmethodes en invoergegevens</b>	<b>11</b>
4.1. Industrielawaai	11
4.2. Scheepvaartlawaai	11
4.3. Bedrijven	12
4.4. Gecumuleerde geluidbelasting	12
4.5. Afgemeerde riviercruiseschepen	12
4.6. Rekenmethodes	14
<b>5. Resultaten</b>	<b>15</b>
5.1. Industrielawaai	16
5.1.1. Aan te vragen hogere waarden	18
5.2. Scheepvaartlawaai	18
5.3. Bedrijven	19
5.3.1. Timmerfabriek	19
5.3.2. Machinefabriek	19
5.3.3. Lasloods	20
5.4. Gecumuleerde geluidbelasting	22
5.5. Afgemeerde riviercruiseschepen	22
<b>6. Conclusie</b>	<b>25</b>

## Bijlagen:

1	Invoergegevens en figuren
2	Industrielawaai
3	Scheepvaartlawaai
4	Gecumuleerde geluidbelasting
5	Afgemeerde riviercruiseschepen



De gemeente Vlissingen werkt aan de herontwikkeling van het Scheldekwartier. Als onderdeel hiervan wil de gemeente op het zogenoemde Timmerplein woningen ontwikkelen. Het Timmerplein wordt globaal begrensd door de Willem Ruysstraat (noordzijde), de kade langs het Kanaal door Walcheren (oostzijde), het Dok (zuidzijde) en de toekomstige Dokwerker (westzijde; weg naar de Dokbrug), zie figuur 1.1.



Figuur 1.1 Timmerplein

Voor de herontwikkeling is een nieuw bestemmingsplan nodig. Aangezien nieuwe woningen worden geprojecteerd in de nabijheid van verschillende geluidbronnen, is het nodig in het kader van een zorgvuldige voorbereiding van het bestemmingsplan akoestisch onderzoek uit te voeren. Voorliggend rapport voorziet hierin.

In dit rapport wordt het geluid afkomstig van industrie, scheepvaart, bedrijvigheid en afgemeerde riviercruiseschepen beoordeeld.





## 2. Beschrijving plan

Het Timmerplein krijgt een mix aan functies met de iconische Zeelandtoren als landmark. Het programma bestaat uit vrij invulbare werfgebouwen rond de Zeelandtoren met (recreatie)appartementen in combinatie met bijzondere programma's. Het plan maakt in totaal 140 wooneenheden mogelijk.

De appartementengebouwen krijgen een maximale hoogte van 15 tot 31 meter, terwijl de Zeelandtoren maximaal 104 meter hoog wordt. De figuren 2.1 en 2.2 geven een impressie van de toekomstige gebouwen.



Figuur 2.1 Timmerplein vanuit het noordwesten gezien



Figuur 2.2 Impressie van de Zeelandtoren

Figuur 2.3 toont de verbeelding van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan.



Figuur 2.3 Verbeelding Timmerplein

Het akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd op de bouwvlakken in de verbeelding.

## 3. Toetsingskader

7

### 3.1. Industrielawaai

De ontwikkeling vindt plaats in de zone van het volgens de Wet geluidhinder (Wgh) gezoneerde industrieterrein Schelde Buitenhaven. Met het bestemmingsplan wordt de bedrijfsbestemming vervangen door een bestemming waarbinnen wonen is toegestaan.

Volgens de Wgh mag de geluidbelasting van alle bedrijven op een gezoneerd industrieterrein, buiten de zone niet hoger zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor nieuwe woningen in de zone is akoestisch onderzoek nodig. Voor nieuwe woningen geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Bij een geluidbelasting hoger dan 50 dB(A) kan, onder voorwaarden, door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld tot, behoudens enkele uitzonderingen, maximaal 55 dB(A).

Op grond van artikel 163 van de Wgh dienen burgemeester en wethouders van de gemeente waarin een industrieterrein geheel of in hoofdzaak is gelegen ervoor te zorgen dat er voldoende informatie beschikbaar is over de geluidruimte binnen de zone. Voor industrieterreinen van regionaal belang berust deze taak bij Gedeputeerde Staten.

De Regionale Uitvoeringsdienst Zeeland (RUD Zeeland) is namens het bevoegd gezag belast met het zonebeheer van het industrieterrein.

Voor dit industrieterrein is redelijke sommatie van toepassing. Dit betekent dat, voordat wordt getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder, een door het bevoegd gezag bepaalde aftrek mag worden toegepast. Hiermee wordt gecorrigeerd voor het feit dat de representatieve bedrijfssituaties van de verschillende bedrijven op het industrieterrein niet altijd gelijktijdig voorkomen. De toe te passen aftrek voor de beoordeling van dit plan bedraagt 2 dB.

### 3.2. Wegverkeerslawaai

De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de Willem Ruysstraat. Het onderzoek wegverkeerslawaai is uitgevoerd door Goudappel Coffeng<sup>1</sup>.

### 3.3. Scheepvaartlawaai

Het scheepvaartverkeer in de omgeving van de ontwikkeling kan een relevante geluidbelasting veroorzaken ter hoogte van de woningen. Voor deze geluidbron geldt geen wettelijk toetsingskader. De dosis-effectrelatie van scheepvaartlawaai lijkt op die van spoorweglawaai. Dit betekent dat een bepaalde geluidbelasting van scheepvaartverkeer ongeveer even hinderlijk is als dezelfde geluidbelasting afkomstig van een spoorweg. Om deze reden wordt in dit rapport aangesloten bij de grenswaarden uit de Wet

---

<sup>1</sup> Rapportnummer 003451.20190220.R1.03, d.d. 11 juni 2020

geluidhinder voor spoorweglawaai, namelijk een richtwaarde van 55 dB en een maximale aanvaardbare waarde van 68 dB.

### 3.4. Bedrijven

#### 3.4.1. Beoordeling woonklimaat

De beoordeling van het akoestisch woonklimaat met betrekking tot de solitaire inrichtingen vindt plaats aan de hand van de methode van de VNG-handreiking Bedrijven en milieuzonering (editie 2009). In deze uitgave is een lijst opgenomen met allerhande activiteiten en bijbehorende richtafstanden die gehanteerd worden voor gevoelige functies. Wanneer wordt voldaan aan de richtafstand behorende bij het omgevingstype, dan mag ervan worden uitgegaan dat er sprake zal zijn van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Wanneer niet aan de richtafstanden wordt voldaan, dan is nader onderzoek een mogelijkheid. De VNG-handreiking biedt hiervoor een stappenplan.

De VNG-handreiking hanteert twee soorten omgevingstypen. Een rustige woonwijk en een gemengd gebied, voor beide omgevingstypen gelden andere richtafstanden.

De definitie van een rustige woonwijk/ rustig buitengebied is:

“Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.”

De definitie van een gemengd gebied is:

“een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden en hogere milieunormen rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten meestal bepalend.”

Het Timmerplein is een transformatiegebied, dat grenst aan een industrieterrein. De omgeving kan worden getypeerd als gemengd gebied.

#### 3.4.2. Activiteitenbesluit

Naast het beoordelen van de omgevingskwaliteit, dient ook te worden beoordeeld of de aanwezige bedrijven, door de komst van nieuwe woningen, niet in de bedrijfsvoering worden belemmerd. Dit betekent dat de bedrijven bij de nieuwe woningen nog steeds aan de geldende grenswaarden van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) moeten kunnen voldoen. De grenswaarden zijn weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Grenswaarden Activiteitenbesluit

Periode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )	Maximaal geluidniveau ( $L_{A,max}$ )
Dagperiode (07:00 - 19:00)	50 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode (19:00 - 23:00)	45 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode (23:00 - 07:00)	40 dB(A)	60 dB(A)

De grenswaarden voor het maximaal geluidniveau in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

### 3.5. Gecumuleerde geluidbelasting

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij de gecumuleerde geluidbelasting beoordelen. In tabel 3.2 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een geluidbelasting opgenomen.

Tabel 3.2 Kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

Lden [dB]	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

### 3.6. Afgemeerde riviercruiseschepen

Het plangebied grenst aan het bestemmingsplan Stadshaven Scheldekwartier. In dit bestemmingsplan is onder andere geregeld dat (rivier)cruiseschepen mogen afmeren. In de planregels is voor de energievoorziening van (rivier)cruiseschepen bepaald dat uitsluitend het gebruik van walaansluiting voor stroomgebruik (walstroom) toegestaan is en niet het gebruik van generatoren of aggregaten. Deze maatregel zorgt ervoor dat de geluiduitstraling van de schepen wordt gereduceerd. Het is echter niet uitgesloten dat andere geluidbronnen dan aggregaten of generatoren relevante geluidemissie veroorzaken. De ligplaatsen zijn daarom betrokken bij het onderzoek.

De ligplaatsen zijn geen inrichting in de zin van de Wet milieubeheer en er bestaat geen toetsingskader voor het beoordelen van de geluidbelasting. In dit rapport wordt aangesloten bij de richtwaarden die in de VNG-handreiking Bedrijven en milieuzonering voor de beoordeling van geluid van bedrijven zijn aanbevolen voor woningen in een gemengd gebied, namelijk 50/45/40 dB(A) in respectievelijk de dag-/avond-/nachtperiode.



## 4. Rekenmethodes en invoergegevens

### 4.1. Industrielawaai

De RUD Zeeland heeft een geluidmodel beschikbaar gesteld voor dit onderzoek. Het model bevat de huidige vergunde inrichtingen, aangevuld met geluidbronnen waarmee de resterende geluidruimte in de zone in de richting van het plan wordt opgevuld. Het plan is vervolgens in dit model gevoegd. Ook is het model aangevuld met het gebouw van de zogenaamde 'Machinefabriek', ten westen van het plangebied, zodat eventuele geluidreflectie in dit gebouw wordt meegenomen in de berekeningen.

Voor het industrieterrein geldt een aftrek voor redelijke sommatie (voor toelichting, zie paragraaf 3.1). De geluidbelasting van het industrieterrein is berekend inclusief 2 dB groepsreductie, vanwege de redelijke sommatie.

### 4.2. Scheepvaartlawaai

Voor het scheepvaartlawaai is de doorgaande route over het Kanaal door Walcheren, van de Westerschelde, via de sluisen naar de binnenhaven en richting Middelburg bepalend. De scheepvaartbewegingen op de Westerschelde en in de insteekhavens vinden plaats op een afstand van 200 meter of meer. Op een dergelijk grote afstand is geen relevante geluidbelasting meer te verwachten.

De Provincie Zeeland heeft het aantal passages verstrekt van de jaren 1990 tot 2020. Voor dit onderzoek is een jaargemiddelde etmaalintensiteit bepaald op basis van de laatste vijf volledige teljaren 2010 tot en met 2019.

Tabel 4.1 Bepaling jaargemiddelde etmaalintensiteit

Jaar	Beroepsvaart	Pleziervaart
2010	1653	13041
2011	886	9115
2012	1276	10354
2013	1187	9080
2014	1123	9703
2015	1228	8803
2016	4842	29073
2017	1159	8180
2018	1311	8457
2019	922	187
Gemiddeld jaar	1559	10599
Gemiddeld etmaal	4	29

Voor het bronvermogen van een binnenvaartschip (beroepsvaartuig) is 111 dB(A) representatief (ervaring eerdere onderzoeken). Het kan voorkomen dat af en toe een coaster de vaarroute aflegt. Om

rekening te houden met deze luidere schepen is het bronvermogen van beroepsvaartuigen opgehoogd met 2 dB(A) naar 113 dB(A). De maximale vaarsnelheid is beperkt vanwege de aanwezige bocht, brug en de sluis in het traject. Er is gerekend met een vaarsnelheid van 10 km/uur. De vaarbewegingen zijn verdeeld over de dag-/avond-/nachtperiode met respectievelijk 60%/20%/20% en daarbij is elk getal naar boven afgerond.

Voor het bronvermogen van een pleziervaartuig is uitgegaan van 97 dB(A) bij een gemiddelde snelheid van 15 km/uur. Omdat deze kleinere schepen wendbaarder zijn, kunnen zij sneller varen dan de binnenvaartschepen op deze locatie. De vaarbewegingen zijn verdeeld over de dag-/avond-/nachtperiode met respectievelijk 75%/25%/0% en daarbij is elk getal naar boven afgerond.

### 4.3. Bedrijven

De eventuele geluidhinder van bedrijven die niet op het industrieterrein liggen, wordt in dit rapport kwalitatief beschouwd. Berekeningen zijn niet nodig.

### 4.4. Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting is berekend conform bijlage 1, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn niet alleen de geluidbronnen meegerekend die vallen onder de werkingssfeer van de Wgh, maar ook de overige bronnen.

### 4.5. Afgemeerde riviercruiseschepen

Het staat niet van tevoren vast welke cruiseschepen afmeren aan de kade voor het Timmerplein. In het kader van dit onderzoek is daarom getracht algemene representatieve brongegevens te achterhalen voor riviercruiseschepen. De riviercruiseschepen moeten gebruik maken van walstroom en zullen dus geen verbrandingsmotoren in werking hebben.

Riviercruiseschepen kunnen circa 150 gasten aan boord hebben. Om aan boord van een schip met zo veel gasten een gezond binnenklimaat te verzekeren is verversing en mogelijk behandeling van de binnenlucht nodig. Aangenomen mag worden dat daarom de luchtbehandeling en eventueel luchtkoeling bepalende geluidbronnen zullen zijn.

Uit navraag bij verschillende partijen blijkt dat er een grote verscheidenheid bestaat in de bouwjaaren en dat de geluidemissie van riviercruiseschepen per schip sterk kan verschillen. Er zijn bij verschillende gemeenten geluidklachten bekend van afgemeerde riviercruiseschepen, maar het is niet altijd te achterhalen of deze schepen op walstroom waren aangesloten.

De aanwezigheid van een cruisekade in de directe nabijheid van woningen is geen uitzondering in Nederland. Desondanks hebben wij, mede gezien geluidklachten in Middelburg, de akoestische effecten van Cruiseschepen nader onderzocht.

De gemeente Middelburg heeft geluidmetingen laten verrichten naar een riviercruiseschip, waarvan bekend is dat deze hogere geluidniveaus veroorzaakt. Uit de verslagen van deze metingen, die door de RUD Zeeland beschikbaar zijn gesteld, blijkt dat het schip tijdens de metingen was aangesloten op walstroom. Op basis van deze metingen zijn indicatieve bronvermogens berekend voor de geluidbronnen op het schip. Het betreft een luchtbehandelingsinstallatie op het dek van het schip en een ventilatierooster in de zijwand van het schip. Het emissierelevante bronvermogen van de installatie bedraagt circa 86 dB(A). Het immisseriesrelevante bronvermogen van de uitstraling door het



ventilatioerooster bedraagt circa 83 dB(A). De twee geluidbronnen zijn ingevoerd als puntbronnen ter hoogte van de afmeerplaatsen, met een bedrijfsduur van 100%.

Het geluid dat vanaf het ventilatioerooster hoorbaar was had een tonaal karakter volgens het meetrapport. Dit betekent dat op het equivalent geluidniveau van het schip een toeslag dient te worden gerekend van 5 dB. In voorliggende beoordeling is echter als uitgangspunt gekozen dat, indien de installaties op een schip goed zijn onderhouden en voldoen aan de beste beschikbare technieken, het niet nodig is dat de installaties tonaal geluid veroorzaken. Bij de berekening is daarom geen toeslag voor tonaal geluid toegepast.

De kade heeft een lengte van ruim 160 meter. Bij het afmeren kan rekening gehouden worden met de afstand tot woningen. In de berekeningen is uitgegaan van 3 mogelijke ligplaatsen (figuur 4.1).



Figuur 4.1 3 ligplaatsen

Door met de geluidemissie van dit relatief luidruchtige schip te rekenen, is de worst-case geluidemissie beschouwd.

#### 4.6. Rekenmethodes

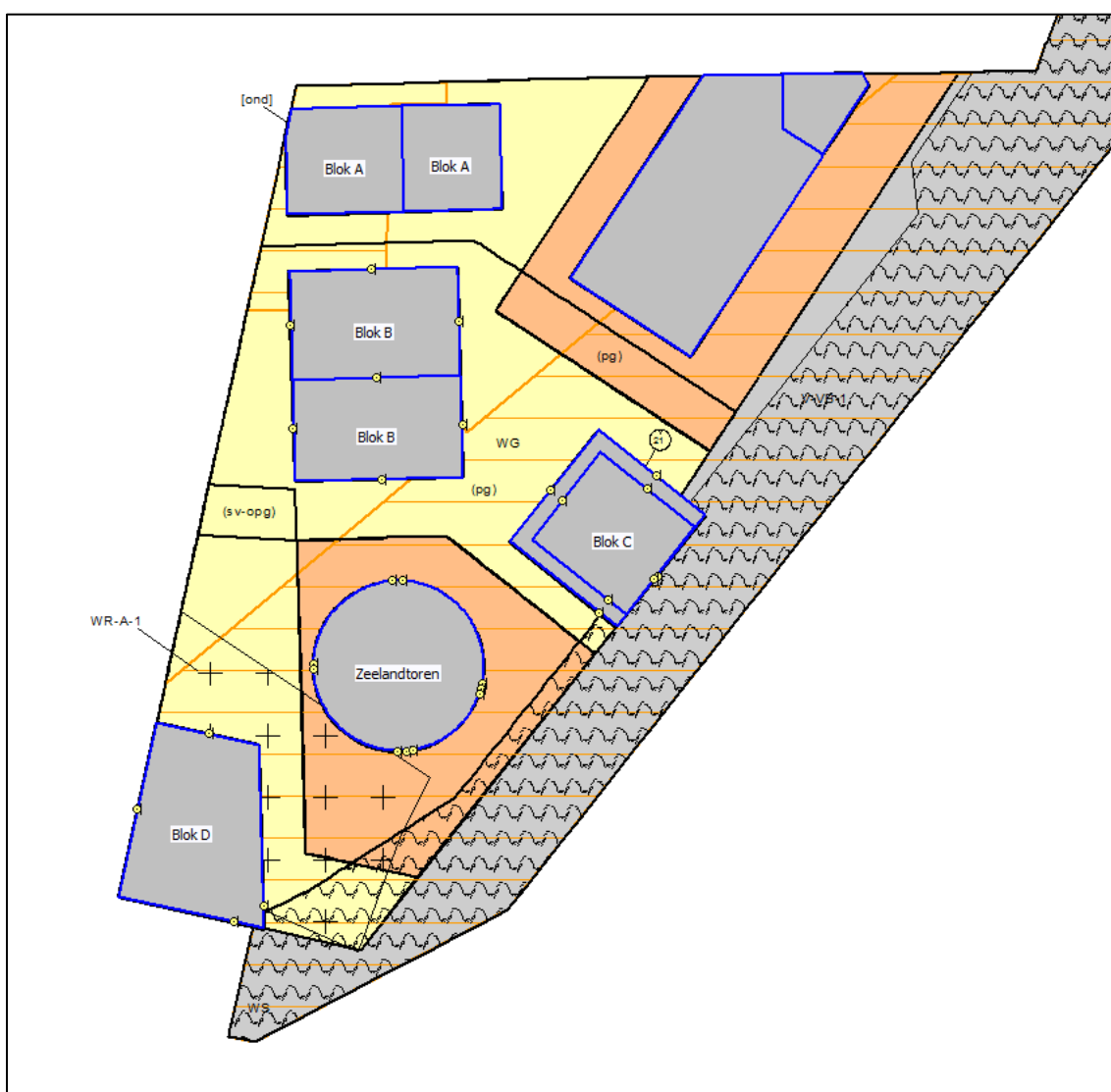
Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor industrielawaai verwijst het RMV naar de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. Ook het scheepvaartlawaai is volgens deze methode berekend, met uitzondering van de beoordelingsgrootheid. Dit is niet de etmaalwaarde, maar de jaargemiddelde  $L_{den}$

Voor wegverkeerslawaai (ten behoeve van de gecumuleerde geluidbelasting) is Standaard Rekenmethode II (SRM II) uit dit RMV toegepast.

Vanwege het grote aantal woningen is niet op elke woning een apart beoordelingspunt geplaatst, maar zijn representatieve locaties gekozen. De standaard bodemfactor bedraagt 1,0 (absorberend). Akoestisch harde bodemvlakken, zoals verhardingen en wateroppervlakken, zijn ingevoerd met een bodemfactor van 0,0.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma Geomilieu versie 2020.2 van DGMR.

De gebouwen zijn in de berekeningen voorzien van een omschrijving, zie figuur 5.1. Deze omschrijvingen keren terug bij de bespreking van de resultaten.

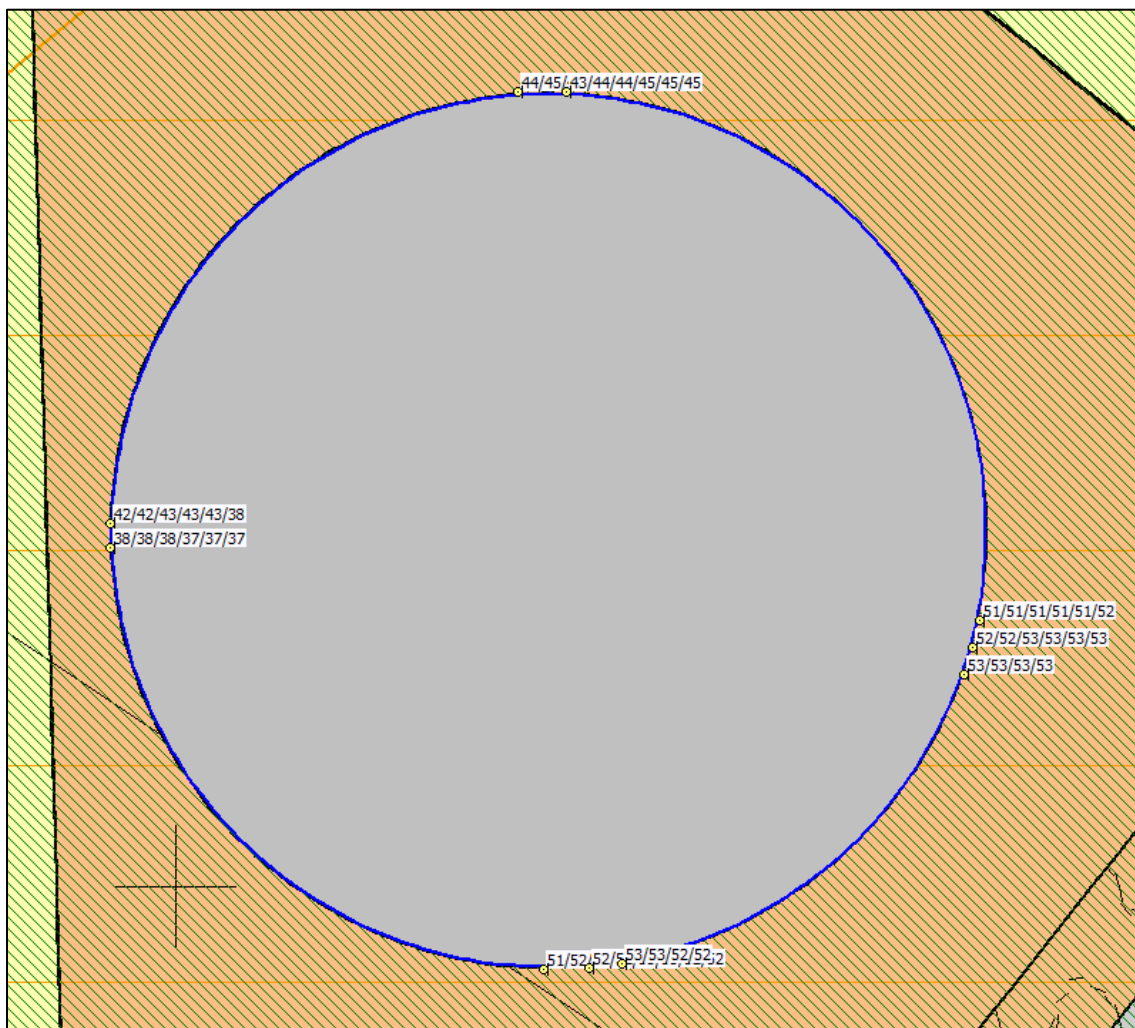


Figuur 5.1 Naamgeving gebouwen

In blok A zullen geen wooneenheden mogelijk worden gemaakt. Bij dit bouwblok wordt de geluidbelasting daarom niet beoordeeld.

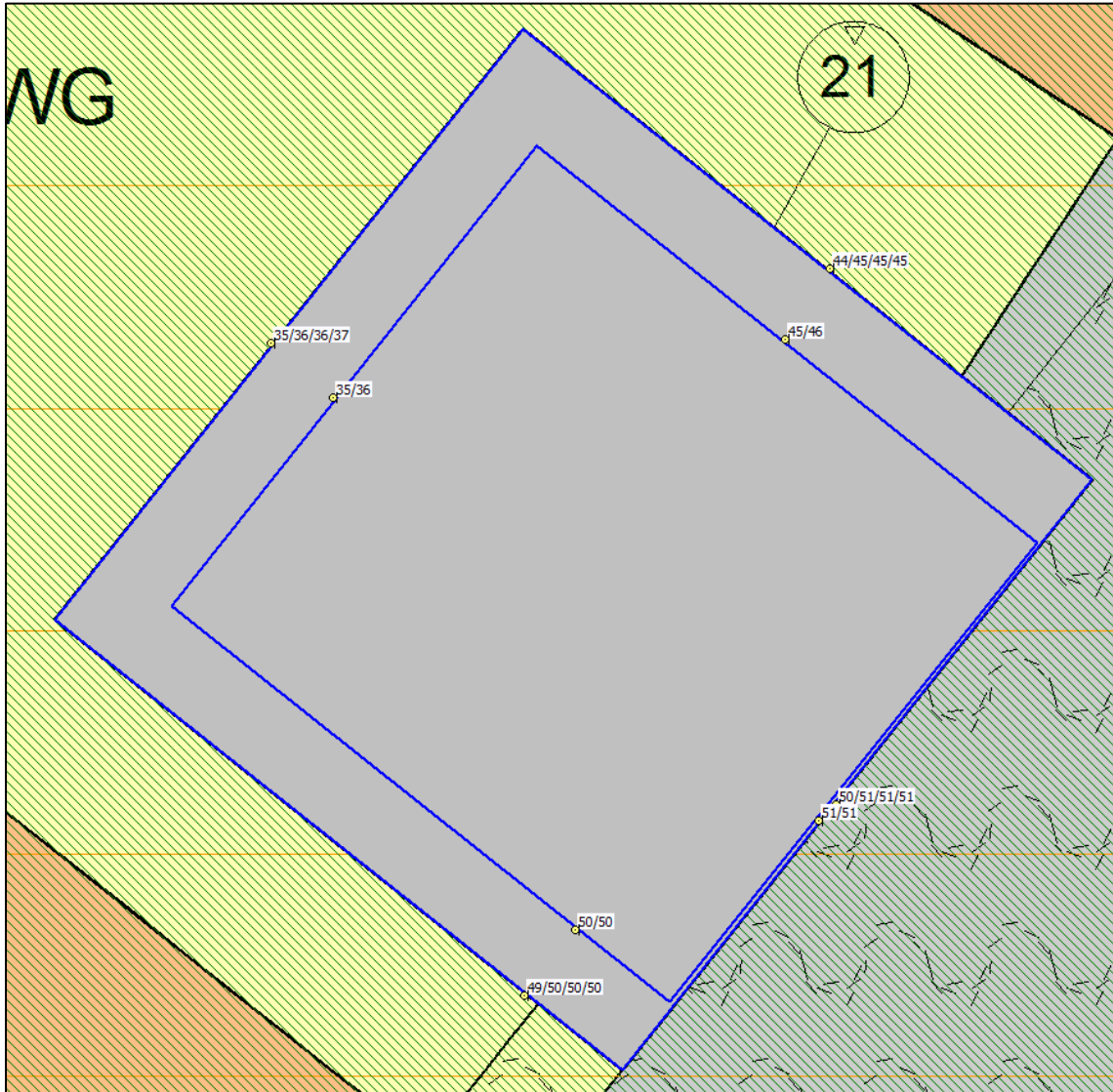
### 5.1. Industrielawaai

De geluidbelasting ten gevolge van industrieterrein Schelde Buitenhaven bedraagt maximaal 53 dB(A) etmaalwaarde, na aftrek van 2 dB(A) vanwege redelijke sommatie. Deze waarde komt voor op de hoger gelegen zuidelijke en oostelijke gevels van de Zeelandtoren, zie figuur 5.2. De hoogste berekende waarde is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), maar voldoet wel aan de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A). Het is daarom mogelijk hogere waarden te verlenen. Op de noordgevels en westgevels wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.



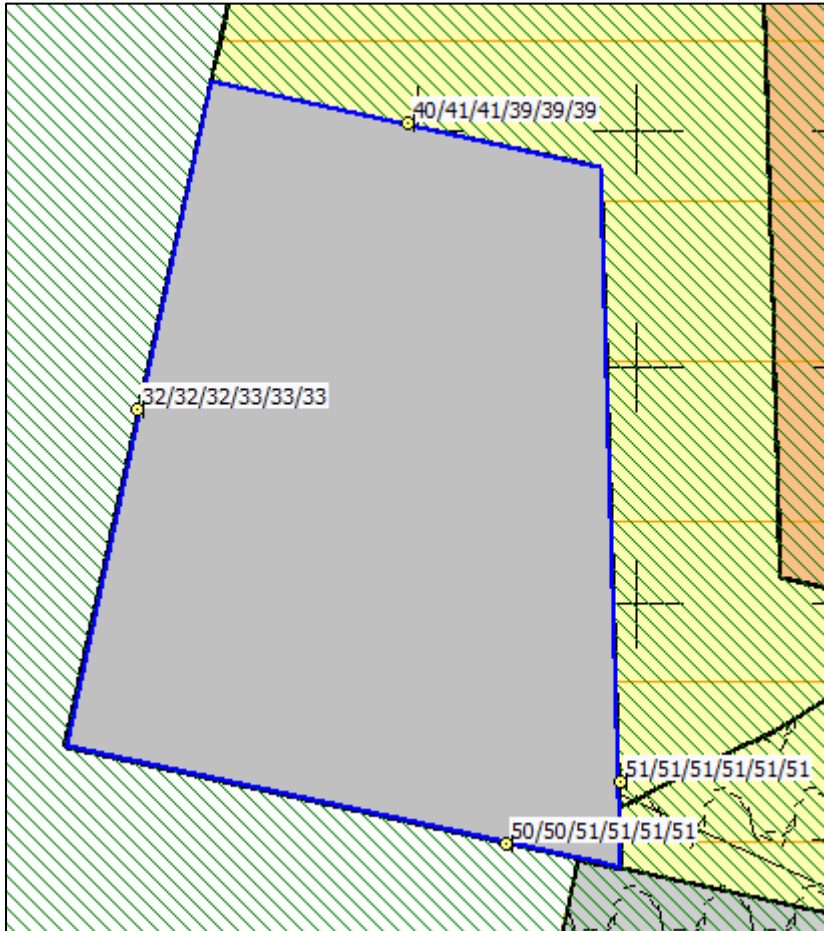
Figuur 5.2 Resultaten Zeelandtoren

Bij de blokken C en D wordt ook niet bij alle gevels voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zie de figuren 5.3 en 5.4. Bij beide blokken bedraagt de hoogste geluidbelasting 51 dB(A). Bij de blok B wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.



Figuur 5.3 Resultaten blok C

De voorkeursgrenswaarde wordt alleen overschreden op de oostgevel van blok C.



Figuur 5.4 Resultaten blok D

De voorkeursgrenswaarde wordt alleen overschreden op de oost- en zuidgevels van blok D.

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

#### 5.1.1. Aan te vragen hogere waarden

De gebouwen van het Timmerplein worden op relatief korte afstand geprojecteerd van bedrijven. Dit betekent dat kleine wijzigingen in het geluidmodel van de bedrijven, ter hoogte van het plan plaatselijk tot afwijkingen van de berekende geluidbelasting kunnen leiden. Om te voorkomen dat dit leidt tot een conflict met de te verlenen hogere waarden, wordt geadviseerd de hogere waarden 2 dB(A) hoger vast te stellen dan berekend. Deze waarden voldoen nog steeds aan de maximale ontheffingswaarde. Wettelijk is dit toegestaan. De ruimere waarden zorgen er voor dat de bedrijven zeker weten dat de ontwikkeling niet betekent dat de bedrijfsvoering wordt belemmerd. Bij een hogere waarde van 55 dB(A) zijn ook geen extra maatregelen aan de gevel nodig om aan de maximale binnenwaarde van 35 dB(A) uit het Bouwbesluit te voldoen.

## 5.2. Scheepvaartlawaai

De geluidbelasting van scheepvaartverkeer bedraagt bij de geprojecteerde woongebouwen maximaal 41 dB  $L_{den}$ . Dit is ruim lager dan de richtwaarde van 55 dB. Hieruit blijkt dat scheepvaartlawaai geen relevant aspect is voor dit plan.

### 5.3. Bedrijven

#### 5.3.1. Timmerfabriek

De Timmerfabriek is een gebouw dat deel uitmaakt van het bestemmingsplan Timmerplein. Het betreft het gebouw in het noordoosten van het plangebied, zie figuur 5.5.

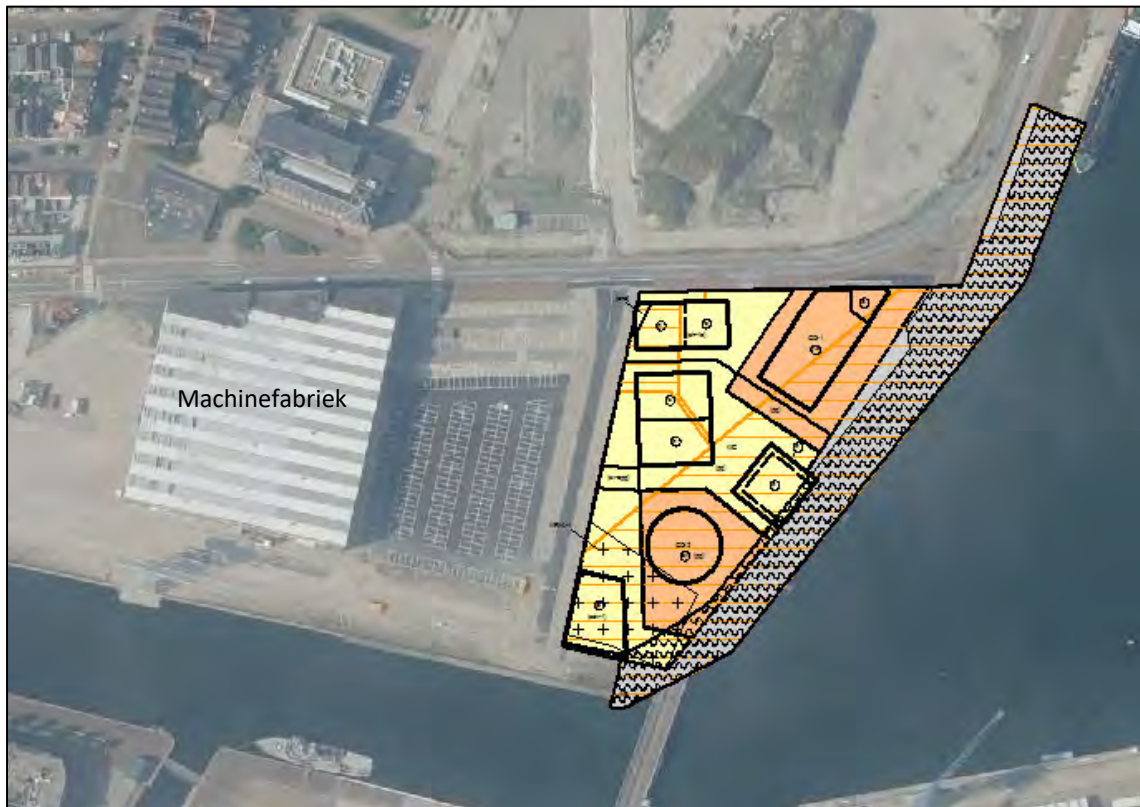


Figuur 5.5 Timmerfabriek

Uit informatie van de gemeente Vlissingen blijkt dat de Timmerfabriek zal worden gebruikt als hotel met bijbehorende horeca. De richtafstand voor een hotel of een café bedraagt 10 meter voor woningen in een rustige woonwijk. Voor woningen in gemengd gebied hoeft, volgens de systematiek, geen afstand te worden aangehouden. De minimale afstand tussen de Timmerfabriek en de te ontwikkelen woningen bedraagt circa 18 meter. Aan de richtafstanden wordt ruim voldaan. Ook zal de inrichting op deze afstand kunnen voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Aanvullend akoestisch onderzoek is niet nodig.

#### 5.3.2. Machinefabriek

De Machinefabriek is een bestaand gebouw ten westen van het plangebied, zie figuur 5.6.



Figuur 5.6 Machinefabriek

In de machinefabriek zal een parkeergarage worden gerealiseerd. De richtafstand voor een parkeergarage bedraagt 30 meter tot woningen in een rustige woonwijk en 10 meter voor woningen in gemengd gebied. De minimale afstand tussen de te ontwikkelen woningen en de Machinefabriek bedraagt meer dan 100 meter. De inrichting zal, gezien deze afstand, ook kunnen voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Aanvullend akoestisch onderzoek is niet nodig.

### 5.3.3. Lasloods

De Lasloods is een bestaand gebouw op de Tweede Binnenhavenweg, zie figuur 5.7.





Figuur 5.7 Lasloods

De lasloods wordt gebruikt voor evenementen, waaronder feesten met versterkte livemuziek. De richtafstandenlijst van de VNG biedt geen passende activiteit om de juiste richtafstand te bepalen.

In het kader van de oprichting van de evenementenlocatie is eerder akoestisch onderzoek uitgevoerd door VDM Akoestiek<sup>2</sup>. Uit het onderzoek blijkt dat de Lasloods in de representatieve bedrijfssituatie bij de woningen aan het Timmerplein voldoet aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Dit betekent dat geen nader akoestisch onderzoek nodig is voor de geluidbelasting van deze inrichting.

Het is mogelijk dat in de Lasloods incidenteel een evenement wordt gehouden waarbij meer geluid wordt geproduceerd, bijvoorbeeld voor een groot dancefeest met hoge geluidsniveaus. De gemeente Vlissingen dient hiervoor dan een ontheffing te verlenen.

<sup>2</sup> VDM-171204.00.R01.1 d.d. 14 februari 2018 en VDM-171204.00.N01.1 d.d. 28 maart 2018

#### 5.4. Gecumuleerde geluidbelasting

Binnen het plangebied is geen sprake van relevante samenloop van geluidbelastingen. De westzijde van het plan wordt voornamelijk belast door wegverkeer, terwijl de oostzijde van het plan meer bloot staat aan industrielawaai. Desondanks is de gecumuleerde geluidbelasting ook kwantitatief beschouwd.

Uit In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten van de gecumuleerde geluidbelasting van alle beoordelingspunten samengevat. Omdat niet bij elke toekomstige woning een beoordelingspunt is geplaatst, geven deze cijfers geen informatie over het aantal woningen binnen een bepaalde klasse.

Tabel 5.1 Gecumuleerde geluidbelasting

Lden [dB]	Geluidkwaliteit	Aantal
<45	zeer goed	0
46-50	goed	11
51-55	redelijk	92
56-60	matig	36
61-65	slecht	0
>65	zeer slecht	0

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

#### 5.5. Afgemeerde riviercruiseschepen

In bijlage 5 zijn de rekenresultaten per ligplaats opgenomen. Uit de resultaten blijkt dat het schip op ligplaats 3 kan voldoen aan de richtwaarden. Figuur 5.8 toont de geluidbelasting in de bepalende nachtperiode, bij een richtwaarde van 40 dB(A).



Figuur 5.8 Geluidbelasting nachtperiode ligplaats 3

Aangezien de berekeningen zijn uitgevoerd met een relatief luidruchtig schip als uitgangspunt, zullen de luidruchtige riviercruiseschepen kunnen afmeren op ligplaats 3, zonder de richtwaarden te overschrijden. Schepen met een emissierelevant bronvermogen dat 7 dB(A) of meer lager is dan het beoordeelde schip, zullen ook op de ligplaatsen 1 of 2 kunnen afmeren.

Het verdient aanbeveling te borgen dat de cruiseschepen niet zorgen voor overlast bij de nieuwe woningen, door grenswaarden op te nemen in de havenverordening en/of de planregels behorende bij de ligplaatsen. Deze grenswaarden zijn dan gericht op de geluidbelasting die het schip en de activiteiten op het schip veroorzaken op de gevel van woningen.

Vanwege het onregelmatige karakter van de aanwezigheid van cruiseschepen, is het geluid van cruiseschepen niet meegerekend bij de gecumuleerde geluidbelasting.



De gemeente Vlissingen bereidt een bestemmingsplan voor waarin woningen mogelijk worden gemaakt in de geluidzone van industrieterrein Schelde Buitenhaven. In het kader van de Wet geluidhinder is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar deze geluidbron. Tevens is in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzoek uitgevoerd naar scheepvaartlawaai, het geluid van bedrijven buiten het industrieterrein en het geluid van afgemeerde riviercruiseschepen. Goudappel Coffeng heeft eerder onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaai. Wegverkeerslawaai is in voorliggend onderzoek alleen beschouwd voor de gecumuleerde geluidbelasting.

Bij de Zeelandtoren en de blokken C en D is de geluidbelasting ten gevolge van industrieterrein Schelde Buitenhaven hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De hoogste geluidbelasting bedraagt 53 dB(A) etmaalwaarde na aftrek van 2 dB(A) vanwege redelijke sommatie. Deze geluidbelasting is niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A).

Het verdient aanbeveling hogere waarden aan te vragen conform tabel 6.1. Deze hogere waarden zijn 2 dB(A) hoger dan de berekende waarden, zie paragraaf 5.1.1. Daarmee is de geluidruimte van de bedrijven geborgd.

Tabel 6.1 Aan te vragen hogere waarden

Geluidbron	Geluidbelasting	Aantal woningen
	[dB(A)]	[-]
Industrieterrein Schelde Buitenhaven	55	140

Er zijn ook hogere waarden nodig voor verkeerslawaai. Deze volgen uit het akoestisch rapport van Goudappel Coffeng.

Het geluid van bedrijven buiten het industrieterrein en van doorgaand scheepvaartverkeer is voor de woningen in het plan niet relevant.

Er is geen sprake van relevante samenloop van geluidbelastingen, omdat de westzijde van het plangebied voornamelijk wordt belast door wegverkeerslawaai en het industriellawaai voornamelijk uit oostelijke en zuidoostelijke richting afkomstig is.

Het is mogelijk riviercruiseschepen af te meren aan de kade zonder het veroorzaken van overlast, onder voorwaarde dat deze schepen zijn aangesloten op walstroom en gebruikmaken van ligplaats 3, tegenover de Timmerfabriek. Het verdient aanbeveling de maximaal toegestane geluidbelasting op de gevels van woningen te borgen in de regels van de havenverordening en/of de planregels van het bestemmingsplan.





**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

**Bijlagen**





## **Bijlage 1 Invoergegevens en figuren**

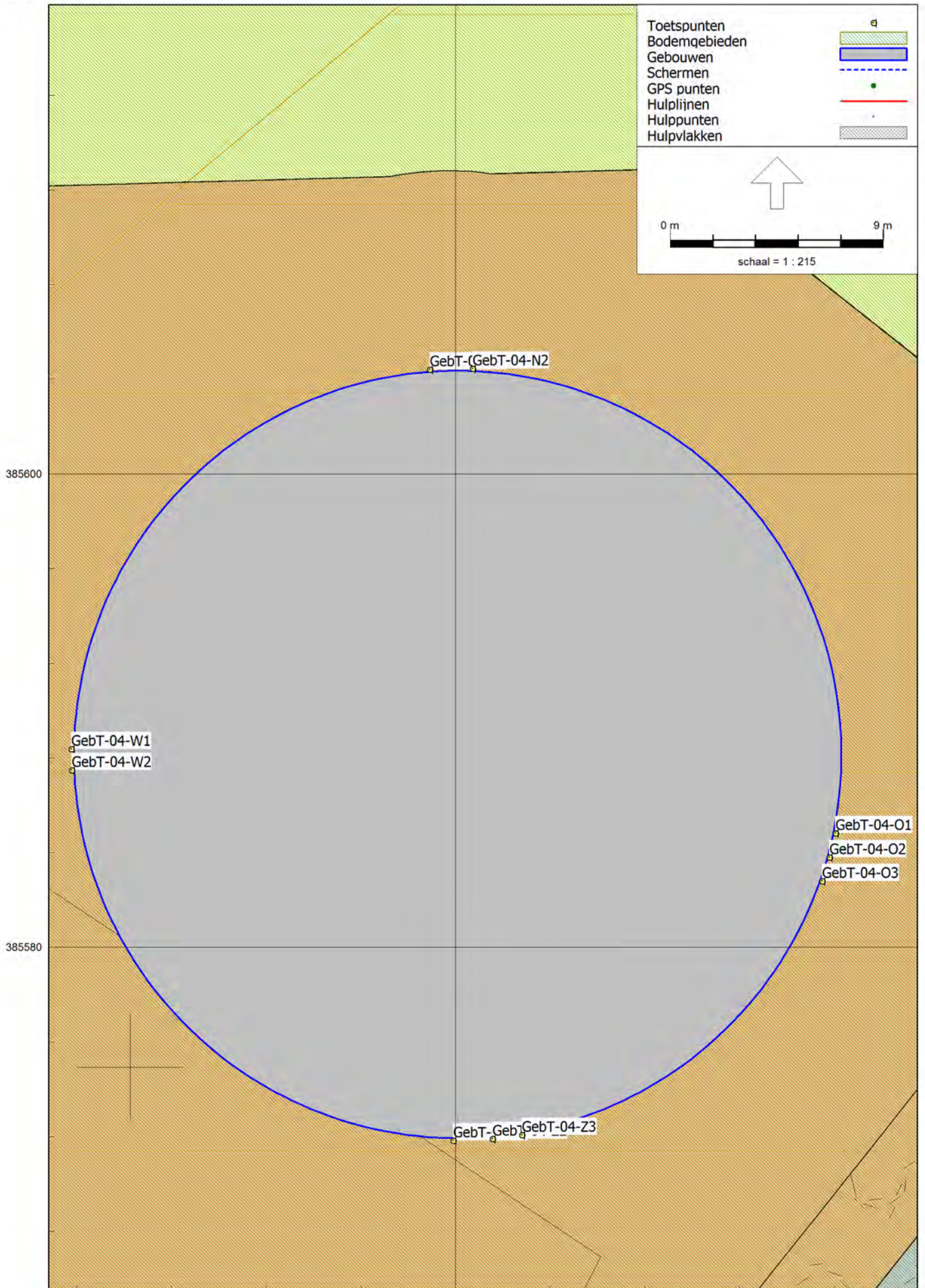










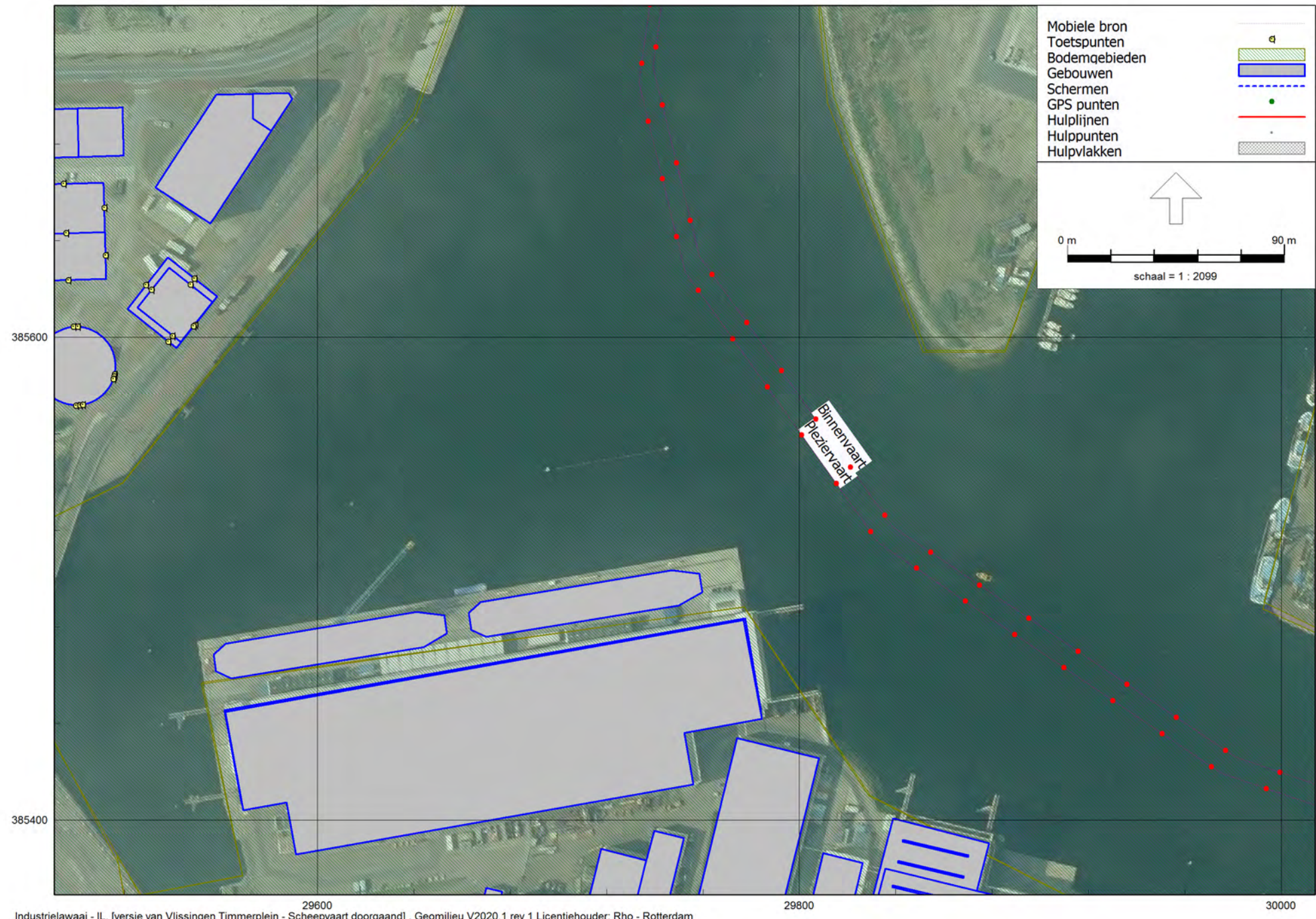


Model: Plan en omgeving  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
GebT-03-O	Blok B	2,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
GebT-03-W	Blok B	2,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
GebT-03-O	Blok B	2,00	Eigen waarde	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	19,50	Ja
GebT-03-Z	Blok B	2,00	Eigen waarde	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	19,50	Ja
GebT-03-W	Blok B	2,00	Eigen waarde	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	19,50	Ja
GebT-03-N	Blok B	2,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
GebT-03-N	Blok B	2,00	Eigen waarde	--	--	--	--	17,50	20,00	Ja
GebT-01-ZO	Blok C	2,00	Eigen waarde	25,00	29,50	--	--	--	--	Ja
GebT-01-NW	Blok C	2,00	Eigen waarde	25,00	29,50	--	--	--	--	Ja
GebT-01-ZW	Blok C	2,00	Eigen waarde	25,00	29,50	--	--	--	--	Ja
GebT-01-NO	Blok C	2,00	Eigen waarde	25,00	29,50	--	--	--	--	Ja
GebT-01-NW	Blok C	2,00	Eigen waarde	7,00	10,00	15,00	19,50	--	--	Ja
GebT-01-ZW	Blok C	2,00	Eigen waarde	7,00	10,00	15,00	19,50	--	--	Ja
GebT-01-ZO	Blok C	2,00	Eigen waarde	7,00	10,00	15,00	20,00	--	--	Ja
GebT-01-NO	Blok C	2,00	Eigen waarde	7,00	10,00	15,00	19,50	--	--	Ja
GebT-05-O	Blok D	2,00	Eigen waarde	7,00	10,00	15,00	20,00	22,00	25,00	Ja
GebT-05-Z	Blok D	2,00	Eigen waarde	7,00	10,00	15,00	20,00	22,00	25,00	Ja
GebT-05-W	Blok D	2,00	Eigen waarde	7,00	10,00	15,00	20,00	22,00	25,00	Ja
GebT-05-N	Blok D	2,00	Eigen waarde	7,00	10,00	15,00	20,00	22,00	25,00	Ja
GebT-04-Z3	Zeelandtoren	2,00	Eigen waarde	95,00	97,50	100,00	102,50	--	--	Ja
GebT-04-W1	Zeelandtoren	2,00	Eigen waarde	7,00	10,00	15,00	20,00	25,00	30,00	Ja
GebT-04-Z1	Zeelandtoren	2,00	Eigen waarde	7,00	10,00	15,00	20,00	25,00	30,00	Ja
GebT-04-O2	Zeelandtoren	2,00	Eigen waarde	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	Ja
GebT-04-O1	Zeelandtoren	2,00	Eigen waarde	7,00	10,00	15,00	20,00	25,00	30,00	Ja
GebT-04-N1	Zeelandtoren	2,00	Eigen waarde	7,00	10,00	15,00	20,00	25,00	30,00	Ja
GebT-04-O3	Zeelandtoren	2,00	Eigen waarde	95,00	97,50	100,00	102,50	--	--	Ja
GebT-04-N2	Zeelandtoren	2,00	Eigen waarde	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	Ja
GebT-04-W2	Zeelandtoren	2,00	Eigen waarde	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	Ja
GebT-04-Z2	Zeelandtoren	2,00	Eigen waarde	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	Ja







---

Model: Scheepvaart doorgaand  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
--	31505	0	08:00, 17 nov 2020	Binnen	Binnenvaart	Polylijn	30336,81	385305,34	29836,80	386112,56	3,00	3,00
--	31506	0	15:18, 26 okt 2020	Plezier	Pleziervaart	Polylijn	30330,96	385298,62	29830,95	386105,84	2,00	2,00

---

Model: Scheepvaart doorgaand  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
--	0,00	0,00	3,00	0,00	Relatief	8	1179,23	1179,23	3	1	1	32,12	32,12	35,13
--	0,00	0,00	2,00	0,00	Relatief	8	1179,23	1179,23	22	8	--	25,22	24,85	--

---

Model: Scheepvaart doorgaand  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
--	10	25,00	48	75,00	92,00	101,00	102,00	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	110,95	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	15	25,00	48	62,80	79,90	86,70	89,30	90,80	91,40	89,30	86,10	80,60	97,30	0,00	0,00	0,00	0,00

---

Model: Scheepvaart doorgaand  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	77,00	94,00	103,00	104,00	107,00	107,00	105,00	101,00	97,00	112,95
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,80	79,90	86,70	89,30	90,80	91,40	89,30	86,10	80,60	97,30



Model: VL Goudappel 05-2020 voor Lcum  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	ISO M.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W
verkeer 2030	Scheldestr	Scheldestraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	8,00	Verdeling	False	1,5
30 km/h	Van Dishoe	Van Dishoeckstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	19,58	Verdeling	False	1,5
30 km/h	Van Dishoe	Van Dishoeckstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	47,36	Verdeling	False	1,5
30 km/h	Van Dishoe	Van Dishoeckstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	8,06	Verdeling	False	1,5
30 km/h	Van Dishoe	Van Dishoeckstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	55,28	Verdeling	False	1,5
30 km/h	Van Dishoe	Van Dishoeckstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	48,24	Verdeling	False	1,5
30 km/h	Verkuijl Q	Verkuijl Quakkelaarstr	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	108,26	Verdeling	False	1,5
30 km/h	Verkuijl Q	Verkuijl Quakkelaarstr	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	98,13	Verdeling	False	1,5
30 km/h	Verkuijl Q	Verkuijl Quakkelaarstr	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	75,39	Verdeling	False	1,5
30 km/h	Verkuijl Q	Verkuijl Quakkelaarstr	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	93,45	Verdeling	False	1,5
30 km/h	Verkuijl Q	Verkuijl Quakkelaarstr	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	36,40	Verdeling	False	1,5
30 km/h	Van Dishoe	Van Dishoeckstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	106,29	Verdeling	False	1,5
30 km/h	Verkuijl Q	Verkuijl Quakkelaarstr	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	120,15	Verdeling	False	1,5
30 km/h	t	toegevoegd	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	247,24	Verdeling	False	1,5
30 km/h	t	toegevoegd	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	77,74	Verdeling	False	1,5
30 km/h	t	toegevoegd	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	271,14	Verdeling	False	1,5
30 km/h			0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	124,11	Verdeling	False	1,5
30 km/h	2		0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	48,51	Verdeling	False	1,5
30 km/h	4		0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	147,32	Verdeling	False	1,5
30 km/h	Verkuijl Q	Verkuijl Quakkelaarstr	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	97,08	Verdeling	False	1,5
30 km/h	t	toegevoegd	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	119,74	Verdeling	False	1,5
30 km/h	t	toegevoegd	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	166,50	Verdeling	False	1,5
30 km/h	t	toegevoegd	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	166,36	Verdeling	False	1,5
30 km/h	t	toegevoegd	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	131,92	Verdeling	False	1,5
30 km/h	t	toegevoegd	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	121,06	Verdeling	False	1,5
30 km/h	t	toegevoegd	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	120,94	Verdeling	False	1,5
Paul Krugerstraat	Paul Kruge	Paul Krugerstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	155,48	Verdeling	False	1,5
Paul Krugerstraat	Paul Kruge	Paul Krugerstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	124,12	Verdeling	False	1,5
Paul Krugerstraat	Paul Kruge	Paul Krugerstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	297,77	Verdeling	False	1,5
Paul Krugerstraat	Paul Kruge	Paul Krugerstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	300,70	Verdeling	False	1,5
Paul Krugerstraat	Veerhavenw	Veerhavenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	161,05	Verdeling	False	1,5
Paul Krugerstraat	Paul Kruge	Paul Krugerstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	124,21	Verdeling	False	1,5
Paul Krugerstraat	Paul Kruge	Paul Krugerstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	152,62	Verdeling	False	1,5
Paul Krugerstraat	Veerhavenw	Veerhavenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	240,87	Verdeling	False	1,5
Paul Krugerstraat	Veerhavenw	Veerhavenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	247,59	Verdeling	False	1,5



Model: VL Goudappel 05-2020 voor Lcum  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
verkeer 2030	0,75	0	1001	ZSA-SD	--	--	--	--	50	50	50	--
30 km/h	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
30 km/h	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
30 km/h	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--
30 km/h	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
30 km/h	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
30 km/h	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--	--	--	--	15	15	15	--
30 km/h	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--	--	--	--	15	15	15	--
30 km/h	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--	--	--	--	15	15	15	--
30 km/h	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--	--	--	--	15	15	15	--
30 km/h	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--	--	--	--	15	15	15	--
30 km/h	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
30 km/h	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
30 km/h	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
30 km/h	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
30 km/h	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
30 km/h	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
30 km/h	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
30 km/h	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
30 km/h	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
30 km/h	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
30 km/h	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
30 km/h	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
30 km/h	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Paul Krugerstraat	0,75	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--	--	50	50	50	--
Paul Krugerstraat	0,75	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--	--	50	50	50	--
Paul Krugerstraat	0,75	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--	--	50	50	50	--
Paul Krugerstraat	0,75	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--	--	50	50	50	--
Paul Krugerstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--
Paul Krugerstraat	0,75	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--	--	50	50	50	--
Paul Krugerstraat	0,75	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--	--	50	50	50	--
Paul Krugerstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--
Paul Krugerstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: VL Goudappel 05-2020 voor Lcum  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
verkeer 2030	50	50	50	--	50	50	50	--	3467,45	6,61	2,74	1,21	--	--	--
30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	2800,00	6,63	2,83	1,15	--	--	--
30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	2500,00	6,63	2,83	1,15	--	--	--
30 km/h	50	50	50	--	50	50	50	--	3766,33	6,63	2,83	1,15	--	--	--
30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	2500,00	6,63	2,83	1,15	--	--	--
30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	2090,13	6,63	2,82	1,15	--	--	--
30 km/h	15	15	15	--	15	15	15	--	267,29	6,63	2,85	1,13	--	--	--
30 km/h	15	15	15	--	15	15	15	--	267,29	6,63	2,85	1,13	--	--	--
30 km/h	15	15	15	--	15	15	15	--	267,29	6,63	2,85	1,13	--	--	--
30 km/h	15	15	15	--	15	15	15	--	267,29	6,63	2,85	1,13	--	--	--
30 km/h	15	15	15	--	15	15	15	--	267,29	6,63	2,85	1,13	--	--	--
30 km/h	15	15	15	--	15	15	15	--	267,29	6,63	2,85	1,13	--	--	--
30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	2500,00	6,63	2,83	1,14	--	--	--
30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,62	2,83	1,15	--	--	--
30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,62	2,83	1,15	--	--	--
30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	600,00	6,62	2,83	1,15	--	--	--
30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,62	2,83	1,15	--	--	--
30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00	6,62	2,83	1,15	--	--	--
30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00	6,62	2,83	1,15	--	--	--
30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,62	2,83	1,15	--	--	--
30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	600,00	6,62	2,83	1,15	--	--	--
30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00	6,62	2,83	1,15	--	--	--
30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00	6,62	2,83	1,15	--	--	--
30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,62	2,83	1,15	--	--	--
30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	600,00	6,62	2,83	1,15	--	--	--
30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	600,00	6,62	2,83	1,15	--	--	--
30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	600,00	6,62	2,83	1,15	--	--	--
30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00	6,62	2,83	1,15	--	--	--
30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	600,00	6,62	2,83	1,15	--	--	--
30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	600,00	6,62	2,83	1,15	--	--	--
30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00	6,62	2,83	1,15	--	--	--
30 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	600,00	6,62	2,83	1,15	--	--	--
Paul Krugerstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	3181,00	6,61	2,75	1,20	--	--	--
Paul Krugerstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	4100,00	6,62	2,77	1,19	--	--	--
Paul Krugerstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	4030,00	6,62	2,77	1,19	--	--	--
Paul Krugerstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	4030,00	6,62	2,77	1,19	--	--	--
Paul Krugerstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	2542,00	6,62	2,77	1,19	--	--	--
Paul Krugerstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	4100,00	6,62	2,77	1,19	--	--	--
Paul Krugerstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	3181,00	6,61	2,75	1,20	--	--	--
Paul Krugerstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	2542,00	6,62	2,77	1,19	--	--	--
Paul Krugerstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	2542,00	6,62	2,77	1,19	--	--	--

Model: VL Goudappel 05-2020 voor Lcum  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
verkeer 2030	--	--	88,67	91,86	82,56	--	10,31	7,17	15,38	--	1,02	0,97	2,06	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	97,83	98,43	96,35	--	1,78	1,20	2,81	--	0,39	0,36	0,83	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	96,90	97,83	94,98	--	2,85	1,93	4,47	--	0,26	0,24	0,55	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	99,92	99,94	99,86	--	0,06	0,04	0,09	--	0,02	0,02	0,05	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	99,92	99,94	99,86	--	0,06	0,04	0,09	--	0,02	0,02	0,05	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	99,92	99,94	99,86	--	0,06	0,04	0,09	--	0,02	0,02	0,05	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	99,92	99,94	99,86	--	0,06	0,04	0,09	--	0,02	0,02	0,05	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	99,92	99,94	99,86	--	0,06	0,04	0,09	--	0,02	0,02	0,05	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Paul Krugerstraat	--	--	89,43	92,43	83,66	--	9,66	6,70	14,47	--	0,92	0,88	1,87	--	--	--	--	--
Paul Krugerstraat	--	--	91,47	93,94	86,66	--	7,82	5,39	11,87	--	0,71	0,68	1,47	--	--	--	--	--
Paul Krugerstraat	--	--	91,65	94,11	87,02	--	7,84	5,40	11,92	--	0,51	0,49	1,06	--	--	--	--	--
Paul Krugerstraat	--	--	91,65	94,11	87,02	--	7,84	5,40	11,92	--	0,51	0,49	1,06	--	--	--	--	--
Paul Krugerstraat	--	--	91,31	93,78	86,34	--	7,78	5,36	11,78	--	0,91	0,87	1,87	--	--	--	--	--
Paul Krugerstraat	--	--	91,47	93,94	86,66	--	7,82	5,39	11,87	--	0,71	0,68	1,47	--	--	--	--	--
Paul Krugerstraat	--	--	89,43	92,43	83,66	--	9,66	6,70	14,47	--	0,92	0,88	1,87	--	--	--	--	--
Paul Krugerstraat	--	--	91,31	93,78	86,34	--	7,78	5,36	11,78	--	0,91	0,87	1,87	--	--	--	--	--
Paul Krugerstraat	--	--	91,31	93,78	86,34	--	7,78	5,36	11,78	--	0,91	0,87	1,87	--	--	--	--	--

Model: VL Goudappel 05-2020 voor Lcum  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
verkeer 2030	203,23	87,27	34,64	--	23,63	6,81	6,45	--	2,34	0,92	0,86	--	79,75	86,61
30 km/h	180,07	76,86	31,23	--	3,71	1,58	0,64	--	1,86	0,79	0,32	--	84,75	89,30
30 km/h	160,78	68,63	27,89	--	3,32	1,42	0,57	--	1,66	0,71	0,29	--	84,26	88,81
30 km/h	244,29	104,91	41,73	--	4,44	1,28	1,22	--	0,97	0,38	0,36	--	85,73	93,03
30 km/h	160,78	68,63	27,89	--	3,32	1,42	0,57	--	1,66	0,71	0,29	--	84,26	88,81
30 km/h	134,28	57,66	22,83	--	3,95	1,14	1,07	--	0,36	0,14	0,13	--	83,48	87,80
30 km/h	17,71	7,61	3,02	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	75,85	73,90
30 km/h	17,71	7,61	3,02	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	75,85	73,90
30 km/h	17,71	7,61	3,02	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	75,85	73,90
30 km/h	17,71	7,61	3,02	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	75,85	73,90
30 km/h	17,71	7,61	3,02	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	75,85	73,90
30 km/h	170,78	68,63	27,64	--	3,32	1,42	0,57	--	1,66	0,71	0,28	--	84,26	88,81
30 km/h	64,21	27,45	11,16	--	1,32	0,57	0,23	--	0,66	0,28	0,12	--	80,27	84,82
30 km/h	32,11	13,73	5,58	--	0,66	0,28	0,12	--	0,33	0,14	0,06	--	77,26	81,81
30 km/h	38,53	16,47	6,69	--	0,79	0,34	0,14	--	0,40	0,17	0,07	--	78,05	82,61
30 km/h	32,11	13,73	5,58	--	0,66	0,28	0,12	--	0,33	0,14	0,06	--	77,26	81,81
30 km/h	51,37	21,96	8,92	--	1,06	0,45	0,18	--	0,53	0,23	0,09	--	79,30	83,86
30 km/h	25,69	10,98	4,46	--	0,53	0,23	0,09	--	0,26	0,11	0,05	--	76,29	80,84
30 km/h	38,53	16,47	6,69	--	0,79	0,34	0,14	--	0,40	0,17	0,07	--	78,05	82,61
30 km/h	51,37	21,96	8,92	--	1,06	0,45	0,18	--	0,53	0,23	0,09	--	79,30	83,86
30 km/h	12,84	5,49	2,23	--	0,26	0,11	0,05	--	0,13	0,06	0,02	--	73,28	77,83
30 km/h	38,53	16,47	6,69	--	0,79	0,34	0,14	--	0,40	0,17	0,07	--	78,05	82,61
30 km/h	38,53	16,47	6,69	--	0,79	0,34	0,14	--	0,40	0,17	0,07	--	78,05	82,61
30 km/h	51,37	21,96	8,92	--	1,06	0,45	0,18	--	0,53	0,23	0,09	--	79,30	83,86
30 km/h	38,53	16,47	6,69	--	0,79	0,34	0,14	--	0,40	0,17	0,07	--	78,05	82,61
30 km/h	38,53	16,47	6,69	--	0,79	0,34	0,14	--	0,40	0,17	0,07	--	78,05	82,61
Paul Krugerstraat	188,04	80,86	31,93	--	20,31	5,86	5,52	--	1,93	0,77	0,71	--	79,54	87,09
Paul Krugerstraat	248,27	106,69	42,28	--	21,23	6,12	5,79	--	1,93	0,77	0,72	--	80,23	87,64
Paul Krugerstraat	244,51	105,06	41,73	--	20,92	6,03	5,72	--	1,36	0,55	0,51	--	80,08	87,50
Paul Krugerstraat	244,51	105,06	41,73	--	20,92	6,03	5,72	--	1,36	0,55	0,51	--	80,08	87,50
Paul Krugerstraat	153,66	66,03	26,12	--	13,09	3,77	3,56	--	1,53	0,61	0,57	--	77,96	85,55
Paul Krugerstraat	248,27	106,69	42,28	--	21,23	6,12	5,79	--	1,93	0,77	0,72	--	80,23	87,64
Paul Krugerstraat	188,04	80,86	31,93	--	20,31	5,86	5,52	--	1,93	0,77	0,71	--	79,54	87,09
Paul Krugerstraat	153,66	66,03	26,12	--	13,09	3,77	3,56	--	1,53	0,61	0,57	--	77,96	85,55
Paul Krugerstraat	153,66	66,03	26,12	--	13,09	3,77	3,56	--	1,53	0,61	0,57	--	77,96	85,55

Model: VL Goudappel 05-2020 voor Lcun  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
verkeer 2030	94,41	97,07	98,73	94,76	89,98	82,43	103,02	75,33	81,87	89,44	92,99	94,74
30 km/h	96,83	96,91	100,19	93,51	88,41	82,47	103,88	81,05	85,61	93,14	93,21	96,49
30 km/h	96,34	96,41	99,69	93,02	87,92	81,98	103,38	80,56	85,11	92,64	92,72	96,00
30 km/h	98,00	101,56	106,33	99,14	93,85	84,65	108,86	81,83	89,00	93,73	97,75	102,59
30 km/h	96,34	96,41	99,69	93,02	87,92	81,98	103,38	80,56	85,11	92,64	92,72	96,00
30 km/h	95,57	95,32	98,79	92,12	86,98	80,97	102,47	79,31	83,46	90,65	91,47	94,98
30 km/h	77,14	82,57	86,28	79,09	74,39	65,75	89,20	72,15	70,20	73,04	78,90	82,61
30 km/h	77,14	82,57	86,28	79,09	74,39	65,75	89,20	72,15	70,20	73,04	78,90	82,61
30 km/h	77,14	82,57	86,28	79,09	74,39	65,75	89,20	72,15	70,20	73,04	78,90	82,61
30 km/h	77,14	82,57	86,28	79,09	74,39	65,75	89,20	72,15	70,20	73,04	78,90	82,61
30 km/h	77,14	82,57	86,28	79,09	74,39	65,75	89,20	72,15	70,20	73,04	78,90	82,61
30 km/h	96,34	96,41	99,69	93,02	87,92	81,98	103,38	80,56	85,11	92,64	92,72	96,00
30 km/h	92,36	92,43	95,71	89,03	83,93	77,99	99,40	76,58	81,13	88,67	88,74	92,02
30 km/h	89,35	89,42	92,70	86,02	80,92	74,98	96,39	73,57	78,12	85,66	85,73	89,01
30 km/h	90,14	90,21	93,49	86,81	81,71	75,77	97,18	74,36	78,91	86,45	86,52	89,80
30 km/h	89,35	89,42	92,70	86,02	80,92	74,98	96,39	73,57	78,12	85,66	85,73	89,01
30 km/h	91,39	91,46	94,74	88,06	82,96	77,02	98,43	75,61	80,16	87,70	87,77	91,05
30 km/h	88,38	88,45	91,73	85,05	79,95	74,01	95,42	72,60	77,15	84,69	84,76	88,04
30 km/h	90,14	90,21	93,49	86,81	81,71	75,77	97,18	74,36	78,91	86,45	86,52	89,80
30 km/h	91,39	91,46	94,74	88,06	82,96	77,02	98,43	75,61	80,16	87,70	87,77	91,05
30 km/h	91,39	91,46	94,74	88,06	82,96	77,02	98,43	75,61	80,16	87,70	87,77	91,05
30 km/h	85,37	85,44	88,72	82,04	76,94	71,00	92,41	69,59	74,14	81,68	81,75	85,03
30 km/h	90,14	90,21	93,49	86,81	81,71	75,77	97,18	74,36	78,91	86,45	86,52	89,80
30 km/h	90,14	90,21	93,49	86,81	81,71	75,77	97,18	74,36	78,91	86,45	86,52	89,80
30 km/h	91,39	91,46	94,74	88,06	82,96	77,02	98,43	75,61	80,16	87,70	87,77	91,05
30 km/h	90,14	90,21	93,49	86,81	81,71	75,77	97,18	74,36	78,91	86,45	86,52	89,80
30 km/h	90,14	90,21	93,49	86,81	81,71	75,77	97,18	74,36	78,91	86,45	86,52	89,80
Paul Krugerstraat	94,21	97,68	103,14	99,53	93,17	84,66	106,13	75,16	82,47	89,33	93,50	99,17
Paul Krugerstraat	94,60	98,48	104,12	100,42	94,07	85,27	107,02	75,93	83,11	89,79	94,38	100,20
Paul Krugerstraat	94,45	98,32	104,01	100,31	93,96	85,12	106,90	75,78	82,95	89,61	94,22	100,09
Paul Krugerstraat	94,45	98,32	104,01	100,31	93,96	85,12	106,90	75,78	82,95	89,61	94,22	100,09
Paul Krugerstraat	92,55	96,42	102,47	99,19	92,46	83,53	105,38	73,63	81,01	87,74	92,31	98,57
Paul Krugerstraat	94,60	98,48	104,12	100,42	94,07	85,27	107,02	75,93	83,11	89,79	94,38	100,20
Paul Krugerstraat	94,21	97,68	103,14	99,53	93,17	84,66	106,13	75,16	82,47	89,33	93,50	99,17
Paul Krugerstraat	92,55	96,42	102,47	99,19	92,46	83,53	105,38	73,63	81,01	87,74	92,31	98,57
Paul Krugerstraat	92,55	96,42	102,47	99,19	92,46	83,53	105,38	73,63	81,01	87,74	92,31	98,57

Model: VL Goudappel 05-2020 voor Lcum  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
verkeer 2030	90,56	85,73	77,84	98,81	73,45	80,64	88,67	90,33	91,75	88,10	83,40	76,30
30 km/h	89,81	84,71	78,77	100,18	77,14	81,69	89,23	89,30	92,58	85,90	80,80	74,86
30 km/h	89,32	84,22	78,28	99,69	76,65	81,20	88,73	88,81	92,09	85,41	80,31	74,37
30 km/h	95,39	90,09	80,71	105,05	78,69	86,17	91,56	94,35	98,84	91,70	86,43	77,61
30 km/h	89,32	84,22	78,28	99,69	76,65	81,20	88,73	88,81	92,09	85,41	80,31	74,37
30 km/h	88,22	83,06	76,39	98,41	76,69	81,31	89,73	88,10	91,42	84,91	79,81	74,79
30 km/h	75,41	70,71	61,83	85,50	68,23	66,42	70,61	74,91	78,62	71,46	66,78	58,93
30 km/h	75,41	70,71	61,83	85,50	68,23	66,42	70,61	74,91	78,62	71,46	66,78	58,93
30 km/h	75,41	70,71	61,83	85,50	68,23	66,42	70,61	74,91	78,62	71,46	66,78	58,93
30 km/h	75,41	70,71	61,83	85,50	68,23	66,42	70,61	74,91	78,62	71,46	66,78	58,93
30 km/h	75,41	70,71	61,83	85,50	68,23	66,42	70,61	74,91	78,62	71,46	66,78	58,93
30 km/h	82,33	77,23	71,29	92,70	69,66	74,21	81,82	81,82	85,10	78,42	73,32	67,38
30 km/h	84,37	79,27	73,33	94,74	71,70	76,25	83,79	83,86	87,14	80,46	75,36	69,42
30 km/h	81,36	76,26	70,32	91,73	68,69	73,24	80,78	80,85	84,13	77,45	72,35	66,41
30 km/h	83,12	78,02	72,08	93,49	70,45	75,00	82,54	82,61	85,89	79,21	74,11	68,17
30 km/h	84,37	79,27	73,33	94,74	71,70	76,25	83,79	83,86	87,14	80,46	75,36	69,42
30 km/h	78,35	73,25	67,31	88,72	65,68	70,23	77,76	77,84	81,12	74,44	69,34	63,40
30 km/h	83,12	78,02	72,08	93,49	70,45	75,00	82,54	82,61	85,89	79,21	74,11	68,17
30 km/h	83,12	78,02	72,08	93,49	70,45	75,00	82,54	82,61	85,89	79,21	74,11	68,17
30 km/h	84,37	79,27	73,33	94,74	71,70	76,25	83,79	83,86	87,14	80,46	75,36	69,42
30 km/h	83,12	78,02	72,08	93,49	70,45	75,00	82,54	82,61	85,89	79,21	74,11	68,17
30 km/h	83,12	78,02	72,08	93,49	70,45	75,00	82,54	82,61	85,89	79,21	74,11	68,17
Paul Krugerstraat	95,42	89,07	80,12	102,03	73,18	80,96	88,36	91,11	96,12	92,71	86,33	78,45
Paul Krugerstraat	96,38	90,04	80,81	102,99	73,74	81,41	88,69	91,79	97,00	93,48	87,12	78,94
Paul Krugerstraat	96,27	89,92	80,66	102,86	73,55	81,23	88,50	91,56	96,86	93,34	86,98	78,76
Paul Krugerstraat	96,27	89,92	80,66	102,86	73,55	81,23	88,50	91,56	96,86	93,34	86,98	78,76
Paul Krugerstraat	95,21	88,47	79,13	101,38	71,58	79,37	86,68	89,79	95,33	92,15	85,47	77,16
Paul Krugerstraat	96,38	90,04	80,81	102,99	73,74	81,41	88,69	91,79	97,00	93,48	87,12	78,94
Paul Krugerstraat	95,42	89,07	80,12	102,03	73,18	80,96	88,36	91,11	96,12	92,71	86,33	78,45
Paul Krugerstraat	95,21	88,47	79,13	101,38	71,58	79,37	86,68	89,79	95,33	92,15	85,47	77,16
Paul Krugerstraat	95,21	88,47	79,13	101,38	71,58	79,37	86,68	89,79	95,33	92,15	85,47	77,16

Model: VL Goudappel 05-2020 voor Lcum  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal	Max.AH
verkeer 2030	96,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
30 km/h	96,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
30 km/h	95,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
30 km/h	101,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
30 km/h	95,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
30 km/h	95,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
30 km/h	81,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
30 km/h	81,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
30 km/h	81,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
30 km/h	81,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
30 km/h	81,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
30 km/h	81,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
30 km/h	95,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
30 km/h	91,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
30 km/h	88,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
30 km/h	89,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
30 km/h	88,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
30 km/h	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
30 km/h	87,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
30 km/h	89,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
30 km/h	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
30 km/h	84,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
30 km/h	89,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
30 km/h	89,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
30 km/h	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
30 km/h	89,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
30 km/h	89,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Paul Krugerstraat	99,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Paul Krugerstraat	100,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Paul Krugerstraat	99,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Paul Krugerstraat	99,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Paul Krugerstraat	98,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Paul Krugerstraat	100,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Paul Krugerstraat	99,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Paul Krugerstraat	98,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Paul Krugerstraat	98,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00

Model: VL Goudappel 05-2020 voor Lcum  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	ISO M.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W
Paul Krugerstraat	Veerhavenw	Veerhavenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	167,40	Verdeling	False	1,5
De Willem Ruysstraat	Nieuwe Vli	Nieuwe Vlissingseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	459,81	Verdeling	False	1,5
De Willem Ruysstraat	Nieuwe Vli	Nieuwe Vlissingseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	31,57	Verdeling	False	1,5
De Willem Ruysstraat	Nieuwe Vli	Nieuwe Vlissingseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	186,38	Verdeling	False	1,5
De Willem Ruysstraat	Koningsweg	Koningsweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	108,31	Verdeling	False	1,5
De Willem Ruysstraat	Nieuwe Vli	Nieuwe Vlissingseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	168,66	Verdeling	False	1,5
De Willem Ruysstraat	Koningsweg	Koningsweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	230,13	Verdeling	False	1,5
De Willem Ruysstraat	Nieuwe Vli	Nieuwe Vlissingseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	491,70	Verdeling	False	1,5
De Willem Ruysstraat	Koningsweg	Koningsweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	45,87	Verdeling	False	1,5
De Willem Ruysstraat	Nieuwe Vli	Nieuwe Vlissingseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	77,73	Verdeling	False	1,5
De Willem Ruysstraat	Nieuwe Vli	Nieuwe Vlissingseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	78,46	Verdeling	False	1,5
De Willem Ruysstraat	Nieuwe Vli	Nieuwe Vlissingseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	61,19	Verdeling	False	1,5
De Willem Ruysstraat	Nieuwe Vli	Nieuwe Vlissingseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	62,07	Verdeling	False	1,5
De Willem Ruysstraat	Koningsweg	Koningsweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	58,99	Verdeling	False	1,5
De Willem Ruysstraat	Koningsweg	Koningsweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	60,28	Verdeling	False	1,5
Van Dishoekstraat 50	Van Dishoe	Van Dishoekstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	27,14	Verdeling	False	1,5
Van Dishoekstraat 50	Van Dishoe	Van Dishoekstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	49,81	Verdeling	False	1,5
Koningsweg	1		0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	100,58	Verdeling	False	1,5
Koningsweg	1		0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	123,87	Verdeling	False	1,5
Koningsweg			0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	169,91	Verdeling	False	1,5
Koningsweg			0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	164,86	Verdeling	False	1,5
Koningsweg			0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	75,31	Verdeling	False	1,5
Koningsweg			0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	174,71	Verdeling	False	1,5



Model: VL Goudappel 05-2020 voor Lcum  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Paul Krugerstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--
De Willem Ruysstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--
De Willem Ruysstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--
De Willem Ruysstraat	0,75	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--	--	50	50	50	--
De Willem Ruysstraat	0,75	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--	--	50	50	50	--
De Willem Ruysstraat	0,75	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--	--	50	50	50	--
De Willem Ruysstraat	0,75	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--	--	30	30	30	--
De Willem Ruysstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--
De Willem Ruysstraat	0,75	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--	--	50	50	50	--
De Willem Ruysstraat	0,75	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--	--	50	50	50	--
De Willem Ruysstraat	0,75	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--	--	50	50	50	--
De Willem Ruysstraat	0,75	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--	--	50	50	50	--
De Willem Ruysstraat	0,75	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--	--	50	50	50	--
De Willem Ruysstraat	0,75	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--	--	50	50	50	--
De Willem Ruysstraat	0,75	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--	--	50	50	50	--
Van Dishoekstraat 50	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--
Van Dishoekstraat 50	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--
Koningsweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Koningsweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Koningsweg	0,75	0	W4b	SMA-NL8	30	30	30	--	30	30	30	--
Koningsweg	0,75	0	W4b	SMA-NL8	30	30	30	--	30	30	30	--
Koningsweg	0,75	0	W4b	SMA-NL8	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: VL Goudappel 05-2020 voor Lcum  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Paul Krugerstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	2542,00	6,62	2,77	1,19	--	--	--
De Willem Ruysstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	7697,00	6,46	2,69	1,46	--	--	--
De Willem Ruysstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	7697,00	6,46	2,69	1,46	--	--	--
De Willem Ruysstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	10004,00	6,62	2,80	1,17	--	--	--
De Willem Ruysstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	6798,55	6,62	2,79	1,18	--	--	--
De Willem Ruysstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	10004,00	6,62	2,80	1,17	--	--	--
De Willem Ruysstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	6798,55	6,62	2,79	1,18	--	--	--
De Willem Ruysstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	7697,00	6,46	2,69	1,46	--	--	--
De Willem Ruysstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	6798,55	6,62	2,79	1,18	--	--	--
De Willem Ruysstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	5298,00	6,62	2,80	1,17	--	--	--
De Willem Ruysstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	5298,00	6,62	2,80	1,17	--	--	--
De Willem Ruysstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	5002,00	6,62	2,80	1,17	--	--	--
De Willem Ruysstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	3399,28	6,62	2,79	1,18	--	--	--
De Willem Ruysstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	3399,28	6,62	2,79	1,18	--	--	--
Van Dishoekstraat 50	50	50	50	--	50	50	50	--	2800,00	6,63	2,83	1,15	--	--	--
Van Dishoekstraat 50	50	50	50	--	50	50	50	--	2800,00	6,63	2,83	1,15	--	--	--
Koningsweg	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00	6,62	2,83	1,15	--	--	--
Koningsweg	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,62	2,83	1,15	--	--	--
Koningsweg	30	30	30	--	30	30	30	--	3760,79	6,62	2,79	1,17	--	--	--
Koningsweg	30	30	30	--	30	30	30	--	3760,79	6,62	2,79	1,17	--	--	--
Koningsweg	30	30	30	--	30	30	30	--	4539,19	6,62	2,80	1,16	--	--	--

Model: VL Goudappel 05-2020 voor Lcum  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Paul Krugerstraat	--	--	91,31	93,78	86,34	--	7,78	5,36	11,78	--	0,91	0,87	1,87	--	--	--	--	--
De Willem Ruysstraat	--	--	92,17	89,03	95,60	--	7,00	9,52	3,89	--	0,82	1,45	0,51	--	--	--	--	--
De Willem Ruysstraat	--	--	92,17	89,03	95,60	--	7,00	9,52	3,89	--	0,82	1,45	0,51	--	--	--	--	--
De Willem Ruysstraat	--	--	94,25	95,87	90,69	--	4,94	3,37	7,61	--	0,81	0,77	1,70	--	--	--	--	--
De Willem Ruysstraat	--	--	93,83	95,51	89,94	--	5,11	3,49	7,84	--	1,06	1,00	2,22	--	--	--	--	--
De Willem Ruysstraat	--	--	94,25	95,87	90,69	--	4,94	3,37	7,61	--	0,81	0,77	1,70	--	--	--	--	--
De Willem Ruysstraat	--	--	93,83	95,51	89,94	--	5,11	3,49	7,84	--	1,06	1,00	2,22	--	--	--	--	--
De Willem Ruysstraat	--	--	92,17	89,03	95,60	--	7,00	9,52	3,89	--	0,82	1,45	0,51	--	--	--	--	--
De Willem Ruysstraat	--	--	93,83	95,51	89,94	--	5,11	3,49	7,84	--	1,06	1,00	2,22	--	--	--	--	--
De Willem Ruysstraat	--	--	94,39	95,97	90,90	--	4,79	3,27	7,39	--	0,82	0,77	1,71	--	--	--	--	--
De Willem Ruysstraat	--	--	94,39	95,97	90,90	--	4,79	3,27	7,39	--	0,82	0,77	1,71	--	--	--	--	--
De Willem Ruysstraat	--	--	94,25	95,87	90,69	--	4,94	3,37	7,61	--	0,81	0,77	1,70	--	--	--	--	--
De Willem Ruysstraat	--	--	94,25	95,87	90,69	--	4,94	3,37	7,61	--	0,81	0,77	1,70	--	--	--	--	--
De Willem Ruysstraat	--	--	93,83	95,51	89,94	--	5,11	3,49	7,84	--	1,06	1,00	2,22	--	--	--	--	--
De Willem Ruysstraat	--	--	93,83	95,51	89,94	--	5,11	3,49	7,84	--	1,06	1,00	2,22	--	--	--	--	--
Van Dishoekstraat 50	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Van Dishoekstraat 50	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Koningsweg	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Koningsweg	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Koningsweg	--	--	94,14	95,91	90,77	--	5,52	3,77	8,52	--	0,34	0,32	0,71	--	--	--	--	--
Koningsweg	--	--	94,14	95,91	90,77	--	5,52	3,77	8,52	--	0,34	0,32	0,71	--	--	--	--	--
Koningsweg	--	--	95,15	96,62	92,30	--	4,57	3,11	7,10	--	0,29	0,27	0,60	--	--	--	--	--

Model: VL Goudappel 05-2020 voor Lcum  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Paul Krugerstraat	153,66	66,03	26,12	--	13,09	3,77	3,56	--	1,53	0,61	0,57	--	77,96	85,55
De Willem Ruysstraat	458,29	184,34	107,43	--	34,81	19,71	4,37	--	4,08	3,00	0,57	--	82,47	89,99
De Willem Ruysstraat	458,29	184,34	107,43	--	34,81	19,71	4,37	--	4,08	3,00	0,57	--	82,47	89,99
De Willem Ruysstraat	624,18	268,54	106,15	--	32,72	9,44	8,91	--	5,36	2,16	1,99	--	83,55	90,67
De Willem Ruysstraat	422,30	181,16	72,15	--	23,00	6,62	6,29	--	4,77	1,90	1,78	--	82,01	89,16
De Willem Ruysstraat	624,18	268,54	106,15	--	32,72	9,44	8,91	--	5,36	2,16	1,99	--	83,55	90,67
De Willem Ruysstraat	422,30	181,16	72,15	--	23,00	6,62	6,29	--	4,77	1,90	1,78	--	82,90	87,11
De Willem Ruysstraat	458,29	184,34	107,43	--	34,81	19,71	4,37	--	4,08	3,00	0,57	--	82,47	89,99
De Willem Ruysstraat	422,30	181,16	72,15	--	23,00	6,62	6,29	--	4,77	1,90	1,78	--	82,01	89,16
De Willem Ruysstraat	331,05	142,37	56,35	--	16,80	4,85	4,58	--	2,88	1,14	1,06	--	80,76	87,86
De Willem Ruysstraat	331,05	142,37	56,35	--	16,80	4,85	4,58	--	2,88	1,14	1,06	--	80,76	87,86
De Willem Ruysstraat	312,09	134,27	53,07	--	16,36	4,72	4,45	--	2,68	1,08	0,99	--	80,54	87,66
De Willem Ruysstraat	312,09	134,27	53,07	--	16,36	4,72	4,45	--	2,68	1,08	0,99	--	80,54	87,66
De Willem Ruysstraat	211,15	90,58	36,08	--	11,50	3,31	3,14	--	2,39	0,95	0,89	--	79,00	86,15
De Willem Ruysstraat	211,15	90,58	36,08	--	11,50	3,31	3,14	--	2,39	0,95	0,89	--	79,00	86,15
Van Dishoekstraat 50	180,07	76,86	31,23	--	3,71	1,58	0,64	--	1,86	0,79	0,32	--	84,88	92,23
Van Dishoekstraat 50	180,07	76,86	31,23	--	3,71	1,58	0,64	--	1,86	0,79	0,32	--	84,88	92,23
Koningsweg	51,37	21,96	8,92	--	1,06	0,45	0,18	--	0,53	0,23	0,09	--	79,30	83,86
Koningsweg	64,21	27,45	11,16	--	1,32	0,57	0,23	--	0,66	0,28	0,12	--	80,27	84,82
Koningsweg	234,37	100,63	39,94	--	13,74	3,96	3,75	--	0,85	0,34	0,31	--	80,21	84,21
Koningsweg	234,37	100,63	39,94	--	13,74	3,96	3,75	--	0,85	0,34	0,31	--	80,21	84,21
Koningsweg	285,92	122,80	48,60	--	13,73	3,95	3,74	--	0,87	0,34	0,32	--	80,69	84,58

Model: VL Goudappel 05-2020 voor Lcum  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

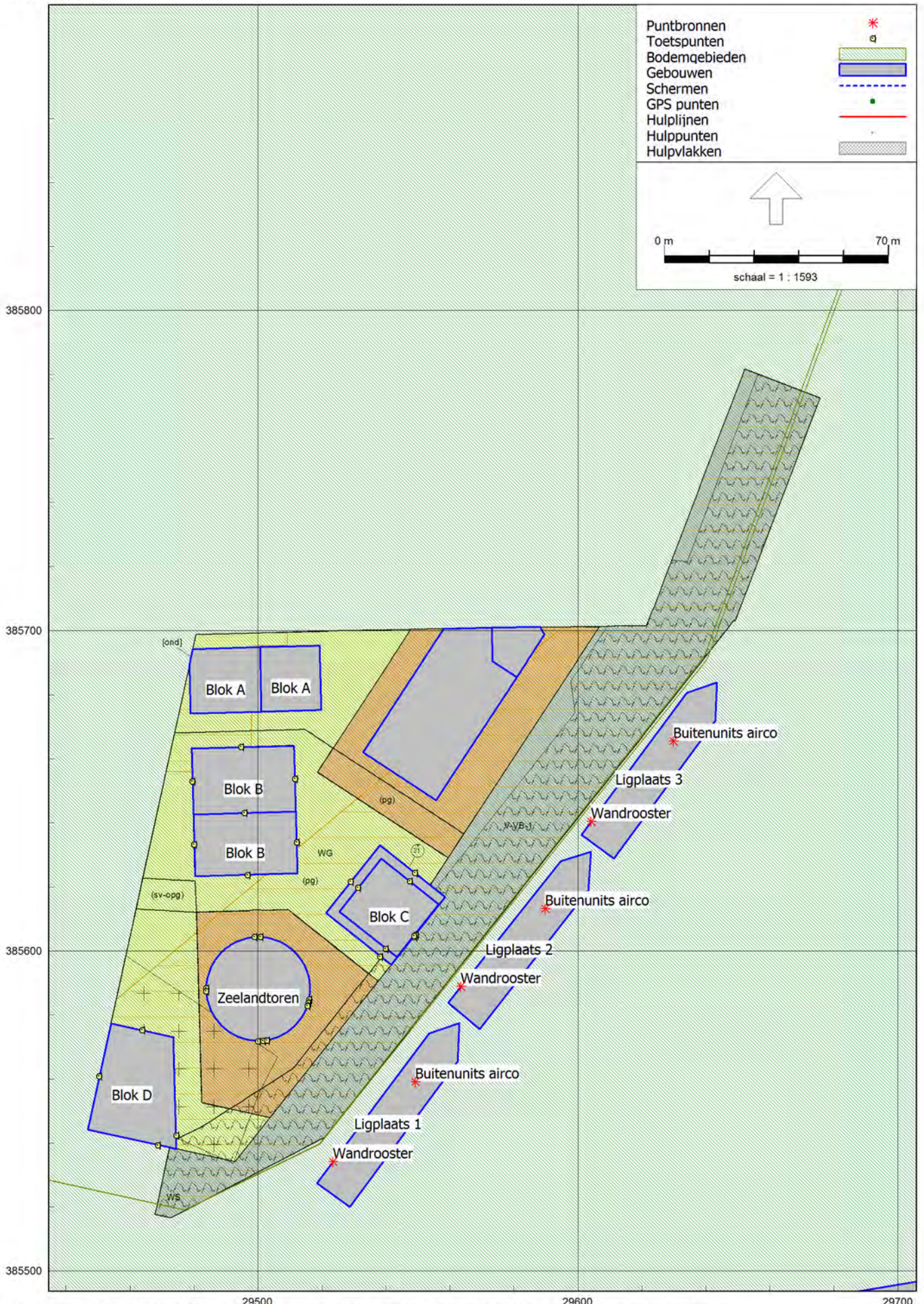
Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Paul Krugerstraat	92,55	96,42	102,47	99,19	92,46	83,53	105,38	73,63	81,01	87,74	92,31	98,57
De Willem Ruysstraat	96,92	100,99	107,13	103,82	97,09	88,02	110,01	79,41	87,09	94,25	97,75	103,53
De Willem Ruysstraat	96,92	100,99	107,13	103,82	97,09	88,02	110,01	79,41	87,09	94,25	97,75	103,53
De Willem Ruysstraat	97,30	102,04	107,85	104,02	97,67	88,40	110,63	79,43	86,34	92,69	98,07	104,02
De Willem Ruysstraat	95,84	100,50	106,23	102,41	96,06	86,87	109,03	77,87	84,81	91,22	96,50	102,37
De Willem Ruysstraat	97,30	102,04	107,85	104,02	97,67	88,40	110,63	79,43	86,34	92,69	98,07	104,02
De Willem Ruysstraat	96,46	97,42	102,16	99,05	92,83	87,36	105,75	78,60	82,64	91,54	93,46	98,23
De Willem Ruysstraat	96,92	100,99	107,13	103,82	97,09	88,02	110,01	79,41	87,09	94,25	97,75	103,53
De Willem Ruysstraat	95,84	100,50	106,23	102,41	96,06	86,87	109,03	77,87	84,81	91,22	96,50	102,37
De Willem Ruysstraat	94,47	99,26	105,09	101,24	94,90	85,59	107,85	76,64	83,54	89,86	95,29	101,25
De Willem Ruysstraat	94,47	99,26	105,09	101,24	94,90	85,59	107,85	76,64	83,54	89,86	95,29	101,25
De Willem Ruysstraat	94,29	99,03	104,84	101,00	94,66	85,39	107,61	76,42	83,33	89,67	95,06	101,01
De Willem Ruysstraat	94,29	99,03	104,84	101,00	94,66	85,39	107,61	76,42	83,33	89,67	95,06	101,01
De Willem Ruysstraat	92,83	97,49	103,22	99,40	93,05	83,86	106,02	74,86	81,80	88,21	93,49	99,36
De Willem Ruysstraat	92,83	97,49	103,22	99,40	93,05	83,86	106,02	74,86	81,80	88,21	93,49	99,36
Van Dishoekstraat 50	97,45	100,64	105,15	97,98	92,71	83,75	107,80	81,18	88,53	93,75	96,94	101,45
Van Dishoekstraat 50	97,45	100,64	105,15	97,98	92,71	83,75	107,80	81,18	88,53	93,75	96,94	101,45
Koningsweg	91,39	91,46	94,74	88,06	82,96	77,02	98,43	75,61	80,16	87,70	87,77	91,05
Koningsweg	92,36	92,43	95,71	89,03	83,93	77,99	99,40	76,58	81,13	88,67	88,74	92,02
Koningsweg	93,63	94,55	99,43	96,29	90,04	84,42	102,98	75,85	79,66	88,56	90,58	95,50
Koningsweg	93,63	94,55	99,43	96,29	90,04	84,42	102,98	75,85	79,66	88,56	90,58	95,50
Koningsweg	93,75	95,23	100,14	96,89	90,65	84,64	103,57	76,41	80,10	88,71	91,31	96,25

Model: VL Goudappel 05-2020 voor Lcum  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Paul Krugerstraat	95,21	88,47	79,13	101,38	71,58	79,37	86,68	89,79	95,33	92,15	85,47	77,16
De Willem Ruysstraat	100,29	93,59	84,97	106,54	75,12	82,33	88,77	93,97	100,48	97,07	90,30	80,60
De Willem Ruysstraat	100,29	93,59	84,97	106,54	75,12	82,33	88,77	93,97	100,48	97,07	90,30	80,60
De Willem Ruysstraat	100,10	93,76	84,15	106,71	76,91	84,28	91,29	95,22	100,62	96,93	90,58	81,91
De Willem Ruysstraat	98,47	92,13	82,60	105,09	75,49	82,87	89,92	93,80	99,07	95,41	89,05	80,50
De Willem Ruysstraat	100,10	93,76	84,15	106,71	76,91	84,28	91,29	95,22	100,62	96,93	90,58	81,91
De Willem Ruysstraat	94,96	88,74	82,65	101,65	76,51	81,12	90,91	90,69	95,20	92,41	86,21	81,69
De Willem Ruysstraat	100,29	93,59	84,97	106,54	75,12	82,33	88,77	93,97	100,48	97,07	90,30	80,60
De Willem Ruysstraat	98,47	92,13	82,60	105,09	75,49	82,87	89,92	93,80	99,07	95,41	89,05	80,50
De Willem Ruysstraat	97,33	90,99	81,35	103,94	74,11	81,47	88,45	92,43	97,85	94,15	87,80	79,11
De Willem Ruysstraat	97,33	90,99	81,35	103,94	74,11	81,47	88,45	92,43	97,85	94,15	87,80	79,11
De Willem Ruysstraat	97,09	90,75	81,14	103,70	73,90	81,27	88,27	92,21	97,61	93,92	87,57	78,90
De Willem Ruysstraat	97,09	90,75	81,14	103,70	73,90	81,27	88,27	92,21	97,61	93,92	87,57	78,90
De Willem Ruysstraat	95,46	89,12	79,59	102,08	72,48	79,86	86,91	90,79	96,06	92,40	86,04	77,49
De Willem Ruysstraat	95,46	89,12	79,59	102,08	72,48	79,86	86,91	90,79	96,06	92,40	86,04	77,49
Van Dishoekstraat 50	94,28	89,01	80,05	104,10	77,27	84,62	89,84	93,03	97,54	90,37	85,10	76,14
Van Dishoekstraat 50	94,28	89,01	80,05	104,10	77,27	84,62	89,84	93,03	97,54	90,37	85,10	76,14
Koningsweg	84,37	79,27	73,33	94,74	71,70	76,25	83,79	83,86	87,14	80,46	75,36	69,42
Koningsweg	85,34	80,24	74,30	95,71	72,67	77,22	84,75	84,83	88,11	81,43	76,33	70,39
Koningsweg	92,17	85,93	79,57	98,85	73,65	77,97	87,88	87,52	92,27	89,44	83,18	78,50
Koningsweg	92,17	85,93	79,57	98,85	73,65	77,97	87,88	87,52	92,27	89,44	83,18	78,50
Koningsweg	92,84	86,60	79,85	99,51	74,02	78,23	87,95	88,10	92,90	89,93	83,68	78,64

Model: VL Goudappel 05-2020 voor Lcum  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal	Max.AH
Paul Krugerstraat	98,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
De Willem Ruysstraat	103,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
De Willem Ruysstraat	103,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
De Willem Ruysstraat	103,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
De Willem Ruysstraat	102,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
De Willem Ruysstraat	103,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
De Willem Ruysstraat	99,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
De Willem Ruysstraat	103,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
De Willem Ruysstraat	102,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
De Willem Ruysstraat	100,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
De Willem Ruysstraat	100,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
De Willem Ruysstraat	100,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
De Willem Ruysstraat	100,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
De Willem Ruysstraat	99,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
De Willem Ruysstraat	99,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Van Dishoekstraat 50	100,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Van Dishoekstraat 50	100,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Koningsweg	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Koningsweg	91,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Koningsweg	96,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Koningsweg	96,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Koningsweg	96,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Koningsweg	96,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00





Model: 20201202 Schip riviercruise  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	
Aanlegplaats 1	31494	1	09:21, 28 okt 2020	Airco	Buitenunits	airco	Punt	29549,18	385559,19	0,50	0,50	4,00
Aanlegplaats 1	31495	1	09:21, 28 okt 2020	Wandrooste	Wandrooster		Punt	29523,42	385534,19	1,00	1,00	2,00
Aanlegplaats 2	31497	2	09:22, 28 okt 2020	Airco	Buitenunits	airco	Punt	29589,85	385613,18	0,50	0,50	4,00
Aanlegplaats 2	31498	2	09:22, 28 okt 2020	Wandrooste	Wandrooster		Punt	29563,39	385588,91	1,00	1,00	2,00
Aanlegplaats 3	31500	3	09:23, 28 okt 2020	Airco	Buitenunits	airco	Punt	29629,81	385665,59	0,50	0,50	4,00
Aanlegplaats 3	31501	3	09:23, 28 okt 2020	Wandrooste	Wandrooster		Punt	29604,13	385640,51	1,00	1,00	2,00

Model: 20201202 Schip riviercruise  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Aanlegplaats 1	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	45,30	62,90	76,50	81,30
Aanlegplaats 1	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	45,00	61,40	77,20	75,60
Aanlegplaats 2	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	45,30	62,90	76,50	81,30
Aanlegplaats 2	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	45,00	61,40	77,20	75,60
Aanlegplaats 3	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	45,30	62,90	76,50	81,30
Aanlegplaats 3	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	45,00	61,40	77,20	75,60

Model: 20201202 Schip riviercruise  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
Aanlegplaats 1	78,90	79,00	72,00	68,50	59,00	85,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,30	62,90
Aanlegplaats 1	74,40	78,10	72,40	65,90	58,50	83,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	61,40
Aanlegplaats 2	78,90	79,00	72,00	68,50	59,00	85,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,30	62,90
Aanlegplaats 2	74,40	78,10	72,40	65,90	58,50	83,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	61,40
Aanlegplaats 3	78,90	79,00	72,00	68,50	59,00	85,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,30	62,90
Aanlegplaats 3	74,40	78,10	72,40	65,90	58,50	83,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	61,40

---

Model: 20201202 Schip riviercruise  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Aanlegplaats 1	76,50	81,30	78,90	79,00	72,00	68,50	59,00	85,59
Aanlegplaats 1	77,20	75,60	74,40	78,10	72,40	65,90	58,50	83,10
Aanlegplaats 2	76,50	81,30	78,90	79,00	72,00	68,50	59,00	85,59
Aanlegplaats 2	77,20	75,60	74,40	78,10	72,40	65,90	58,50	83,10
Aanlegplaats 3	76,50	81,30	78,90	79,00	72,00	68,50	59,00	85,59
Aanlegplaats 3	77,20	75,60	74,40	78,10	72,40	65,90	58,50	83,10

## **Bijlage 2 Industrielawaai**



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL Schelde Buitenhaven  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GebT-03-N_	Blok B	29495,80	385643,19	20,00	39,7	34,3	26,7
GebT-03-N_	Blok B	29495,80	385643,19	17,50	39,3	33,7	25,9
GebT-03-N_	Blok B	29494,74	385663,78	12,50	40,4	34,1	27,0
GebT-03-N_	Blok B	29494,74	385663,78	10,00	39,8	33,3	26,4
GebT-03-N_	Blok B	29494,74	385663,78	7,50	39,4	32,8	25,9
GebT-03-N_	Blok B	29494,74	385663,78	5,00	38,9	32,2	25,4
GebT-03-N_	Blok B	29494,74	385663,78	1,50	38,0	31,5	25,2
GebT-03-O_	Blok B	29512,17	385633,98	19,50	45,2	36,8	29,6
GebT-03-O_	Blok B	29512,17	385633,98	17,50	44,8	36,2	29,0
GebT-03-O_	Blok B	29512,17	385633,98	15,00	44,5	35,7	28,6
GebT-03-O_	Blok B	29512,17	385633,98	12,50	44,5	35,4	28,4
GebT-03-O_	Blok B	29512,17	385633,98	10,00	44,4	35,2	28,2
GebT-03-O_	Blok B	29512,17	385633,98	7,50	44,2	34,9	28,1
GebT-03-O_	Blok B	29511,62	385653,81	12,50	43,2	35,7	26,7
GebT-03-O_	Blok B	29511,62	385653,81	10,00	42,9	35,3	26,3
GebT-03-O_	Blok B	29511,62	385653,81	7,50	42,5	34,9	26,0
GebT-03-O_	Blok B	29511,62	385653,81	5,00	42,1	34,4	25,6
GebT-03-O_	Blok B	29511,62	385653,81	1,50	41,1	33,3	24,9
GebT-03-W_	Blok B	29479,98	385633,26	19,50	33,9	29,2	23,4
GebT-03-W_	Blok B	29479,98	385633,26	17,50	33,4	28,6	22,6
GebT-03-W_	Blok B	29479,98	385633,26	15,00	33,1	28,3	22,2
GebT-03-W_	Blok B	29479,98	385633,26	12,50	32,9	27,8	21,8
GebT-03-W_	Blok B	29479,98	385633,26	10,00	32,7	27,5	21,5
GebT-03-W_	Blok B	29479,98	385633,26	7,50	32,4	27,0	20,9
GebT-03-W_	Blok B	29479,43	385653,03	12,50	33,5	28,6	22,7
GebT-03-W_	Blok B	29479,43	385653,03	10,00	33,0	27,8	21,9
GebT-03-W_	Blok B	29479,43	385653,03	7,50	32,6	27,5	21,8
GebT-03-W_	Blok B	29479,43	385653,03	5,00	32,1	26,8	21,2
GebT-03-W_	Blok B	29479,43	385653,03	1,50	35,4	27,7	21,6
GebT-03-Z_	Blok B	29496,72	385623,72	19,50	47,2	39,8	30,3
GebT-03-Z_	Blok B	29496,72	385623,72	17,50	47,2	39,5	29,8
GebT-03-Z_	Blok B	29496,72	385623,72	15,00	47,0	39,2	29,2
GebT-03-Z_	Blok B	29496,72	385623,72	12,50	46,9	39,0	28,8
GebT-03-Z_	Blok B	29496,72	385623,72	10,00	46,7	38,7	28,5
GebT-03-Z_	Blok B	29496,72	385623,72	7,50	46,2	38,3	28,2
GebT-01-NO	Blok C	29547,47	385621,87	29,50	45,5	39,6	33,9
GebT-01-NO	Blok C	29547,47	385621,87	25,00	45,3	39,3	33,8
GebT-01-NO	Blok C	29549,06	385624,44	19,50	45,0	39,2	33,9
GebT-01-NO	Blok C	29549,06	385624,44	15,00	44,8	38,8	33,6
GebT-01-NO	Blok C	29549,06	385624,44	10,00	44,6	38,6	33,6
GebT-01-NO	Blok C	29549,06	385624,44	7,00	44,5	38,5	33,7
GebT-01-NW	Blok C	29531,25	385619,77	29,50	35,1	31,0	25,1
GebT-01-NW	Blok C	29531,25	385619,77	25,00	33,6	29,5	23,6
GebT-01-NW	Blok C	29529,00	385621,75	19,50	35,5	31,6	27,0
GebT-01-NW	Blok C	29529,00	385621,75	15,00	34,1	30,5	26,1
GebT-01-NW	Blok C	29529,00	385621,75	10,00	33,7	30,0	25,7
GebT-01-NW	Blok C	29529,00	385621,75	7,00	33,5	29,8	25,4
GebT-01-ZO	Blok C	29548,77	385604,73	29,50	50,9	44,0	36,0
GebT-01-ZO	Blok C	29548,77	385604,73	25,00	50,8	43,8	35,8
GebT-01-ZO	Blok C	29549,31	385605,18	20,00	50,8	43,7	35,7
GebT-01-ZO	Blok C	29549,31	385605,18	15,00	50,7	43,4	35,5
GebT-01-ZO	Blok C	29549,31	385605,18	10,00	50,6	43,2	35,2
GebT-01-ZO	Blok C	29549,31	385605,18	7,00	50,4	43,0	35,0
GebT-01-ZW	Blok C	29539,95	385600,66	29,50	49,8	42,7	32,8
GebT-01-ZW	Blok C	29539,95	385600,66	25,00	49,7	42,4	32,3
GebT-01-ZW	Blok C	29538,12	385598,28	19,50	49,7	42,2	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL Schelde Buitenhaven  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GebT-01-ZW	Blok C	29538,12	385598,28	15,00	49,6	42,0	31,4
GebT-01-ZW	Blok C	29538,12	385598,28	10,00	49,5	41,6	30,6
GebT-01-ZW	Blok C	29538,12	385598,28	7,00	49,3	41,5	30,2
GebT-05-N_	Blok D	29463,87	385575,28	25,00	39,4	32,9	24,9
GebT-05-N_	Blok D	29463,87	385575,28	22,00	39,4	32,8	24,8
GebT-05-N_	Blok D	29463,87	385575,28	20,00	39,3	32,7	24,7
GebT-05-N_	Blok D	29463,87	385575,28	15,00	40,5	34,6	25,9
GebT-05-N_	Blok D	29463,87	385575,28	10,00	40,6	34,7	27,1
GebT-05-N_	Blok D	29463,87	385575,28	7,00	40,1	34,4	26,9
GebT-05-O_	Blok D	29474,42	385542,38	25,00	51,3	43,5	35,3
GebT-05-O_	Blok D	29474,42	385542,38	22,00	51,3	43,3	35,0
GebT-05-O_	Blok D	29474,42	385542,38	20,00	51,2	43,1	34,8
GebT-05-O_	Blok D	29474,42	385542,38	15,00	51,2	43,2	35,5
GebT-05-O_	Blok D	29474,42	385542,38	10,00	51,1	42,9	35,4
GebT-05-O_	Blok D	29474,42	385542,38	7,00	50,9	42,8	35,3
GebT-05-W_	Blok D	29450,35	385560,92	25,00	33,0	28,1	21,7
GebT-05-W_	Blok D	29450,35	385560,92	22,00	32,7	27,7	21,2
GebT-05-W_	Blok D	29450,35	385560,92	20,00	32,7	27,4	21,0
GebT-05-W_	Blok D	29450,35	385560,92	15,00	32,4	26,9	20,5
GebT-05-W_	Blok D	29450,35	385560,92	10,00	32,2	27,0	20,6
GebT-05-W_	Blok D	29450,35	385560,92	7,00	31,8	26,4	20,1
GebT-05-Z_	Blok D	29468,71	385539,31	25,00	50,7	42,5	32,5
GebT-05-Z_	Blok D	29468,71	385539,31	22,00	50,6	42,2	31,9
GebT-05-Z_	Blok D	29468,71	385539,31	20,00	50,6	42,0	31,5
GebT-05-Z_	Blok D	29468,71	385539,31	15,00	50,6	42,1	33,0
GebT-05-Z_	Blok D	29468,71	385539,31	10,00	50,4	41,8	32,9
GebT-05-Z_	Blok D	29468,71	385539,31	7,00	50,2	41,6	32,7
GebT-04-N1	Zeelandtoren	29498,92	385604,41	30,00	41,7	36,7	32,3
GebT-04-N1	Zeelandtoren	29498,92	385604,41	25,00	40,9	35,3	29,9
GebT-04-N1	Zeelandtoren	29498,92	385604,41	20,00	42,3	35,5	28,9
GebT-04-N1	Zeelandtoren	29498,92	385604,41	15,00	44,7	36,9	28,6
GebT-04-N1	Zeelandtoren	29498,92	385604,41	10,00	44,5	36,6	28,1
GebT-04-N1	Zeelandtoren	29498,92	385604,41	7,00	44,3	36,4	27,8
GebT-04-N2	Zeelandtoren	29500,74	385604,44	90,00	44,2	39,3	35,3
GebT-04-N2	Zeelandtoren	29500,74	385604,44	80,00	44,0	39,0	35,0
GebT-04-N2	Zeelandtoren	29500,74	385604,44	70,00	43,7	38,6	34,6
GebT-04-N2	Zeelandtoren	29500,74	385604,44	60,00	43,5	38,2	34,1
GebT-04-N2	Zeelandtoren	29500,74	385604,44	50,00	43,1	37,6	33,6
GebT-04-N2	Zeelandtoren	29500,74	385604,44	40,00	42,8	37,3	33,2
GebT-04-O1	Zeelandtoren	29516,06	385584,83	30,00	51,6	43,8	34,8
GebT-04-O1	Zeelandtoren	29516,06	385584,83	25,00	51,5	43,3	33,4
GebT-04-O1	Zeelandtoren	29516,06	385584,83	20,00	51,4	43,0	32,7
GebT-04-O1	Zeelandtoren	29516,06	385584,83	15,00	51,4	42,8	32,5
GebT-04-O1	Zeelandtoren	29516,06	385584,83	10,00	51,3	42,6	32,3
GebT-04-O1	Zeelandtoren	29516,06	385584,83	7,00	51,1	42,4	32,2
GebT-04-O2	Zeelandtoren	29515,81	385583,80	90,00	52,8	47,4	40,2
GebT-04-O2	Zeelandtoren	29515,81	385583,80	80,00	52,9	47,5	40,1
GebT-04-O2	Zeelandtoren	29515,81	385583,80	70,00	52,9	47,6	40,1
GebT-04-O2	Zeelandtoren	29515,81	385583,80	60,00	52,8	47,7	40,1
GebT-04-O2	Zeelandtoren	29515,81	385583,80	50,00	52,2	46,6	38,8
GebT-04-O2	Zeelandtoren	29515,81	385583,80	40,00	51,9	46,0	38,0
GebT-04-O3	Zeelandtoren	29515,50	385582,81	102,50	52,8	47,1	40,0
GebT-04-O3	Zeelandtoren	29515,50	385582,81	100,00	52,8	47,0	39,9
GebT-04-O3	Zeelandtoren	29515,50	385582,81	97,50	52,9	47,4	40,3
GebT-04-O3	Zeelandtoren	29515,50	385582,81	95,00	52,9	47,4	40,2
GebT-04-W1	Zeelandtoren	29483,79	385588,39	30,00	38,4	31,8	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL Schelde Buitenhaven  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GebT-04-W1	Zeelandtoren	29483,79	385588,39	25,00	42,6	32,7	26,2
GebT-04-W1	Zeelandtoren	29483,79	385588,39	20,00	42,5	32,1	25,7
GebT-04-W1	Zeelandtoren	29483,79	385588,39	15,00	42,6	32,1	25,5
GebT-04-W1	Zeelandtoren	29483,79	385588,39	10,00	42,4	32,0	25,4
GebT-04-W1	Zeelandtoren	29483,79	385588,39	7,00	42,2	31,8	25,2
GebT-04-W2	Zeelandtoren	29483,80	385587,49	90,00	37,1	31,7	25,0
GebT-04-W2	Zeelandtoren	29483,80	385587,49	80,00	37,2	31,5	24,8
GebT-04-W2	Zeelandtoren	29483,80	385587,49	70,00	37,3	32,0	25,1
GebT-04-W2	Zeelandtoren	29483,80	385587,49	60,00	37,6	32,2	25,3
GebT-04-W2	Zeelandtoren	29483,80	385587,49	50,00	37,6	31,6	24,7
GebT-04-W2	Zeelandtoren	29483,80	385587,49	40,00	37,9	31,8	24,9
GebT-04-Z1	Zeelandtoren	29499,91	385571,84	30,00	51,7	43,7	32,9
GebT-04-Z1	Zeelandtoren	29499,91	385571,84	25,00	51,9	44,2	33,9
GebT-04-Z1	Zeelandtoren	29499,91	385571,84	20,00	51,8	43,8	33,1
GebT-04-Z1	Zeelandtoren	29499,91	385571,84	15,00	51,8	43,6	32,9
GebT-04-Z1	Zeelandtoren	29499,91	385571,84	10,00	51,7	43,5	34,0
GebT-04-Z1	Zeelandtoren	29499,91	385571,84	7,00	51,5	43,3	33,8
GebT-04-Z2	Zeelandtoren	29501,58	385571,91	90,00	52,5	46,7	38,8
GebT-04-Z2	Zeelandtoren	29501,58	385571,91	80,00	52,5	46,6	38,6
GebT-04-Z2	Zeelandtoren	29501,58	385571,91	70,00	52,7	47,2	39,2
GebT-04-Z2	Zeelandtoren	29501,58	385571,91	60,00	52,6	47,4	39,3
GebT-04-Z2	Zeelandtoren	29501,58	385571,91	50,00	52,3	46,7	38,3
GebT-04-Z2	Zeelandtoren	29501,58	385571,91	40,00	51,7	45,3	36,5
GebT-04-Z3	Zeelandtoren	29502,81	385572,07	102,50	52,5	46,5	38,8
GebT-04-Z3	Zeelandtoren	29502,81	385572,07	100,00	52,5	46,5	38,7
GebT-04-Z3	Zeelandtoren	29502,81	385572,07	97,50	52,6	46,9	39,2
GebT-04-Z3	Zeelandtoren	29502,81	385572,07	95,00	52,6	46,9	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## **Bijlage 3 Scheepvaartlawaaï**



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Scheepvaart doorgaand  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GebT-03-N_	Blok B	29495,80	385643,19	20,00	27,7	27,7	24,1	31,7
GebT-03-N_	Blok B	29495,80	385643,19	17,50	26,7	26,7	23,1	30,7
GebT-03-N_	Blok B	29494,74	385663,78	12,50	21,1	21,1	17,4	25,0
GebT-03-N_	Blok B	29494,74	385663,78	10,00	20,3	20,3	16,6	24,2
GebT-03-N_	Blok B	29494,74	385663,78	7,50	21,3	21,3	17,6	25,2
GebT-03-N_	Blok B	29494,74	385663,78	5,00	20,7	20,8	17,1	24,6
GebT-03-N_	Blok B	29494,74	385663,78	1,50	20,7	20,7	17,0	24,6
GebT-03-O_	Blok B	29512,17	385633,98	19,50	30,6	30,6	27,1	34,6
GebT-03-O_	Blok B	29512,17	385633,98	17,50	30,0	30,1	26,5	34,1
GebT-03-O_	Blok B	29512,17	385633,98	15,00	29,5	29,5	25,9	33,5
GebT-03-O_	Blok B	29512,17	385633,98	12,50	28,9	28,9	25,4	32,9
GebT-03-O_	Blok B	29512,17	385633,98	10,00	28,4	28,4	24,9	32,4
GebT-03-O_	Blok B	29512,17	385633,98	7,50	27,9	27,9	24,3	31,9
GebT-03-O_	Blok B	29511,62	385653,81	12,50	30,9	31,0	27,3	34,9
GebT-03-O_	Blok B	29511,62	385653,81	10,00	30,7	30,7	27,1	34,6
GebT-03-O_	Blok B	29511,62	385653,81	7,50	30,5	30,5	26,9	34,5
GebT-03-O_	Blok B	29511,62	385653,81	5,00	30,4	30,5	26,8	34,4
GebT-03-O_	Blok B	29511,62	385653,81	1,50	29,3	29,3	25,7	33,2
GebT-03-W_	Blok B	29479,98	385633,26	19,50	18,2	18,3	14,6	22,2
GebT-03-W_	Blok B	29479,98	385633,26	17,50	16,7	16,8	13,1	20,7
GebT-03-W_	Blok B	29479,98	385633,26	15,00	16,1	16,1	12,5	20,0
GebT-03-W_	Blok B	29479,98	385633,26	12,50	15,7	15,8	12,2	19,7
GebT-03-W_	Blok B	29479,98	385633,26	10,00	15,4	15,4	11,8	19,3
GebT-03-W_	Blok B	29479,98	385633,26	7,50	20,1	20,2	16,6	24,1
GebT-03-W_	Blok B	29479,43	385653,03	12,50	16,7	16,7	13,1	20,6
GebT-03-W_	Blok B	29479,43	385653,03	10,00	15,6	15,6	11,9	19,5
GebT-03-W_	Blok B	29479,43	385653,03	7,50	21,0	21,0	17,2	24,8
GebT-03-W_	Blok B	29479,43	385653,03	5,00	20,5	20,6	16,8	24,4
GebT-03-W_	Blok B	29479,43	385653,03	1,50	19,8	19,9	16,1	23,7
GebT-03-Z_	Blok B	29496,72	385623,72	19,50	28,3	28,4	24,8	32,3
GebT-03-Z_	Blok B	29496,72	385623,72	17,50	28,2	28,2	24,6	32,1
GebT-03-Z_	Blok B	29496,72	385623,72	15,00	27,6	27,6	24,0	31,6
GebT-03-Z_	Blok B	29496,72	385623,72	12,50	27,1	27,1	23,5	31,0
GebT-03-Z_	Blok B	29496,72	385623,72	10,00	26,7	26,7	23,1	30,6
GebT-03-Z_	Blok B	29496,72	385623,72	7,50	26,2	26,2	22,6	30,1
GebT-01-NO	Blok C	29547,47	385621,87	29,50	37,4	37,4	33,8	41,4
GebT-01-NO	Blok C	29547,47	385621,87	25,00	37,3	37,3	33,7	41,3
GebT-01-NO	Blok C	29549,06	385624,44	19,50	37,2	37,3	33,6	41,2
GebT-01-NO	Blok C	29549,06	385624,44	15,00	36,4	36,4	32,8	40,4
GebT-01-NO	Blok C	29549,06	385624,44	10,00	35,5	35,6	32,0	39,5
GebT-01-NO	Blok C	29549,06	385624,44	7,00	35,1	35,1	31,5	39,0
GebT-01-NW	Blok C	29531,25	385619,77	29,50	26,7	26,7	23,1	30,7
GebT-01-NW	Blok C	29531,25	385619,77	25,00	23,9	24,0	20,4	27,9
GebT-01-NW	Blok C	29529,00	385621,75	19,50	27,2	27,2	23,7	31,2
GebT-01-NW	Blok C	29529,00	385621,75	15,00	26,6	26,6	23,1	30,6
GebT-01-NW	Blok C	29529,00	385621,75	10,00	25,8	25,8	22,3	29,8
GebT-01-NW	Blok C	29529,00	385621,75	7,00	25,2	25,2	21,7	29,2
GebT-01-ZO	Blok C	29548,77	385604,73	29,50	37,5	37,6	33,9	41,5
GebT-01-ZO	Blok C	29548,77	385604,73	25,00	37,4	37,5	33,9	41,4
GebT-01-ZO	Blok C	29549,31	385605,18	20,00	37,3	37,3	33,7	41,3
GebT-01-ZO	Blok C	29549,31	385605,18	15,00	36,4	36,4	32,8	40,3
GebT-01-ZO	Blok C	29549,31	385605,18	10,00	35,4	35,4	31,8	39,4
GebT-01-ZO	Blok C	29549,31	385605,18	7,00	34,9	34,9	31,3	38,8
GebT-01-ZW	Blok C	29539,95	385600,66	29,50	29,9	30,0	26,3	33,9
GebT-01-ZW	Blok C	29539,95	385600,66	25,00	29,4	29,5	25,9	33,4
GebT-01-ZW	Blok C	29538,12	385598,28	19,50	29,8	29,8	26,2	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Scheepvaart doorgaand  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
GebT-01-ZW	Blok C	29538,12	385598,28	15,00	28,5	28,6	24,9	32,5	
GebT-01-ZW	Blok C	29538,12	385598,28	10,00	27,4	27,5	23,8	31,4	
GebT-01-ZW	Blok C	29538,12	385598,28	7,00	26,7	26,8	23,1	30,7	
GebT-05-N_	Blok D	29463,87	385575,28	25,00	27,0	27,0	23,4	31,0	
GebT-05-N_	Blok D	29463,87	385575,28	22,00	26,5	26,6	23,0	30,5	
GebT-05-N_	Blok D	29463,87	385575,28	20,00	26,1	26,2	22,6	30,1	
GebT-05-N_	Blok D	29463,87	385575,28	15,00	25,0	25,0	21,4	29,0	
GebT-05-N_	Blok D	29463,87	385575,28	10,00	24,4	24,5	20,8	28,4	
GebT-05-N_	Blok D	29463,87	385575,28	7,00	25,7	25,8	22,2	29,7	
GebT-05-O_	Blok D	29474,42	385542,38	25,00	33,7	33,7	30,1	37,6	
GebT-05-O_	Blok D	29474,42	385542,38	22,00	33,5	33,5	29,9	37,5	
GebT-05-O_	Blok D	29474,42	385542,38	20,00	33,2	33,2	29,6	37,2	
GebT-05-O_	Blok D	29474,42	385542,38	15,00	32,3	32,4	28,8	36,3	
GebT-05-O_	Blok D	29474,42	385542,38	10,00	31,6	31,6	28,0	35,6	
GebT-05-O_	Blok D	29474,42	385542,38	7,00	31,1	31,1	27,6	35,1	
GebT-05-W_	Blok D	29450,35	385560,92	25,00	15,4	15,4	11,8	19,4	
GebT-05-W_	Blok D	29450,35	385560,92	22,00	14,6	14,7	11,1	18,6	
GebT-05-W_	Blok D	29450,35	385560,92	20,00	14,4	14,5	10,9	18,4	
GebT-05-W_	Blok D	29450,35	385560,92	15,00	13,7	13,7	10,1	17,7	
GebT-05-W_	Blok D	29450,35	385560,92	10,00	13,2	13,3	9,6	17,2	
GebT-05-Z_	Blok D	29450,35	385560,92	7,00	20,9	21,0	17,4	24,9	
GebT-05-Z_	Blok D	29468,71	385539,31	25,00	28,9	29,0	25,3	32,9	
GebT-05-Z_	Blok D	29468,71	385539,31	22,00	28,8	28,8	25,3	32,8	
GebT-05-Z_	Blok D	29468,71	385539,31	20,00	28,5	28,5	24,9	32,5	
GebT-05-Z_	Blok D	29468,71	385539,31	15,00	27,5	27,6	24,0	31,5	
GebT-05-Z_	Blok D	29468,71	385539,31	10,00	26,6	26,6	23,1	30,6	
GebT-05-Z_	Blok D	29468,71	385539,31	7,00	25,8	25,9	22,4	29,9	
GebT-04-N1	Zeelandtoren	29498,92	385604,41	30,00	29,6	29,6	26,0	33,5	
GebT-04-N1	Zeelandtoren	29498,92	385604,41	25,00	28,0	28,0	24,4	32,0	
GebT-04-N1	Zeelandtoren	29498,92	385604,41	20,00	26,1	26,2	22,5	30,1	
GebT-04-N1	Zeelandtoren	29498,92	385604,41	15,00	24,8	24,9	21,2	28,8	
GebT-04-N1	Zeelandtoren	29498,92	385604,41	10,00	24,0	24,0	20,4	27,9	
GebT-04-N1	Zeelandtoren	29498,92	385604,41	7,00	24,2	24,2	20,6	28,1	
GebT-04-N2	Zeelandtoren	29500,74	385604,44	90,00	34,5	34,6	31,0	38,5	
GebT-04-N2	Zeelandtoren	29500,74	385604,44	80,00	34,6	34,7	31,0	38,6	
GebT-04-N2	Zeelandtoren	29500,74	385604,44	70,00	34,7	34,7	31,1	38,7	
GebT-04-N2	Zeelandtoren	29500,74	385604,44	60,00	34,7	34,8	31,2	38,7	
GebT-04-N2	Zeelandtoren	29500,74	385604,44	50,00	34,8	34,8	31,2	38,8	
GebT-04-N2	Zeelandtoren	29500,74	385604,44	40,00	34,7	34,7	31,1	38,7	
GebT-04-O1	Zeelandtoren	29516,06	385584,83	30,00	35,3	35,4	31,7	39,3	
GebT-04-O1	Zeelandtoren	29516,06	385584,83	25,00	35,0	35,0	31,4	38,9	
GebT-04-O1	Zeelandtoren	29516,06	385584,83	20,00	34,5	34,6	30,9	38,5	
GebT-04-O1	Zeelandtoren	29516,06	385584,83	15,00	33,6	33,6	30,0	37,6	
GebT-04-O1	Zeelandtoren	29516,06	385584,83	10,00	32,8	32,8	29,2	36,7	
GebT-04-O1	Zeelandtoren	29516,06	385584,83	7,00	32,3	32,4	28,8	36,3	
GebT-04-O2	Zeelandtoren	29515,81	385583,80	90,00	36,0	36,1	32,4	40,0	
GebT-04-O2	Zeelandtoren	29515,81	385583,80	80,00	36,2	36,2	32,6	40,1	
GebT-04-O2	Zeelandtoren	29515,81	385583,80	70,00	36,3	36,3	32,7	40,3	
GebT-04-O2	Zeelandtoren	29515,81	385583,80	60,00	36,5	36,5	32,9	40,5	
GebT-04-O2	Zeelandtoren	29515,81	385583,80	50,00	36,7	36,7	33,1	40,7	
GebT-04-O2	Zeelandtoren	29515,81	385583,80	40,00	36,9	36,9	33,3	40,8	
GebT-04-O3	Zeelandtoren	29515,50	385582,81	102,50	35,8	35,9	32,2	39,8	
GebT-04-O3	Zeelandtoren	29515,50	385582,81	100,00	35,8	35,9	32,3	39,8	
GebT-04-O3	Zeelandtoren	29515,50	385582,81	97,50	35,9	35,9	32,3	39,8	
GebT-04-O3	Zeelandtoren	29515,50	385582,81	95,00	35,9	35,9	32,3	39,9	
GebT-04-W1	Zeelandtoren	29483,79	385588,39	30,00	18,2	18,3	14,6	22,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Scheepvaart doorgaand  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GebT-04-W1	Zeelandtoren	29483,79	385588,39	25,00	17,4	17,4	13,8	21,3
GebT-04-W1	Zeelandtoren	29483,79	385588,39	20,00	16,6	16,7	13,0	20,6
GebT-04-W1	Zeelandtoren	29483,79	385588,39	15,00	16,3	16,3	12,7	20,2
GebT-04-W1	Zeelandtoren	29483,79	385588,39	10,00	15,8	15,8	12,2	19,8
GebT-04-W1	Zeelandtoren	29483,79	385588,39	7,00	19,7	19,7	16,1	23,6
GebT-04-W2	Zeelandtoren	29483,80	385587,49	90,00	18,1	18,2	14,5	22,1
GebT-04-W2	Zeelandtoren	29483,80	385587,49	80,00	18,1	18,1	14,5	22,0
GebT-04-W2	Zeelandtoren	29483,80	385587,49	70,00	18,1	18,1	14,5	22,0
GebT-04-W2	Zeelandtoren	29483,80	385587,49	60,00	18,1	18,2	14,5	22,1
GebT-04-W2	Zeelandtoren	29483,80	385587,49	50,00	18,3	18,3	14,7	22,2
GebT-04-W2	Zeelandtoren	29483,80	385587,49	40,00	18,5	18,6	14,9	22,5
GebT-04-Z1	Zeelandtoren	29499,91	385571,84	30,00	34,2	34,3	30,6	38,2
GebT-04-Z1	Zeelandtoren	29499,91	385571,84	25,00	34,1	34,1	30,5	38,0
GebT-04-Z1	Zeelandtoren	29499,91	385571,84	20,00	33,6	33,6	30,0	37,5
GebT-04-Z1	Zeelandtoren	29499,91	385571,84	15,00	32,8	32,8	29,3	36,8
GebT-04-Z1	Zeelandtoren	29499,91	385571,84	10,00	32,1	32,1	28,6	36,1
GebT-04-Z1	Zeelandtoren	29499,91	385571,84	7,00	31,8	31,9	28,3	35,8
GebT-04-Z2	Zeelandtoren	29501,58	385571,91	90,00	32,8	32,8	29,1	36,7
GebT-04-Z2	Zeelandtoren	29501,58	385571,91	80,00	33,0	33,0	29,4	36,9
GebT-04-Z2	Zeelandtoren	29501,58	385571,91	70,00	33,2	33,2	29,5	37,1
GebT-04-Z2	Zeelandtoren	29501,58	385571,91	60,00	33,3	33,4	29,7	37,3
GebT-04-Z2	Zeelandtoren	29501,58	385571,91	50,00	33,7	33,7	30,1	37,6
GebT-04-Z2	Zeelandtoren	29501,58	385571,91	40,00	34,1	34,2	30,5	38,1
GebT-04-Z3	Zeelandtoren	29502,81	385572,07	102,50	33,1	33,1	29,5	37,1
GebT-04-Z3	Zeelandtoren	29502,81	385572,07	100,00	33,1	33,1	29,5	37,0
GebT-04-Z3	Zeelandtoren	29502,81	385572,07	97,50	33,1	33,1	29,5	37,0
GebT-04-Z3	Zeelandtoren	29502,81	385572,07	95,00	33,1	33,2	29,5	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





## **Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting**



Naam	Omschrijving	Hoogte	L VL	L SL	L SL*	L IL	L IL*	Lcum
GebT-03-N_	Blok B	20	49,60	31,67	28,69	41,46	42,46	50
GebT-03-N_	Blok B	17,5	43,90	30,65	27,72	41,05	42,05	46
GebT-03-N_	Blok B	12,5	53,07	25,00	22,35	42,17	43,17	53
GebT-03-N_	Blok B	10	53,07	24,21	21,60	41,60	42,60	53
GebT-03-N_	Blok B	7,5	52,96	25,21	22,55	41,16	42,16	53
GebT-03-N_	Blok B	5	52,60	24,64	22,01	40,69	41,69	53
GebT-03-N_	Blok B	1,5	51,17	24,60	21,97	39,76	40,76	52
GebT-03-O_	Blok B	19,5	47,95	34,58	31,45	46,94	47,94	51
GebT-03-O_	Blok B	17,5	47,97	34,05	30,95	46,59	47,59	51
GebT-03-O_	Blok B	15	48,00	33,46	30,39	46,32	47,32	51
GebT-03-O_	Blok B	12,5	48,08	32,91	29,86	46,23	47,23	51
GebT-03-O_	Blok B	10	48,09	32,39	29,37	46,14	47,14	51
GebT-03-O_	Blok B	7,5	47,94	31,86	28,87	46,01	47,01	51
GebT-03-O_	Blok B	12,5	51,25	34,88	31,74	44,94	45,94	52
GebT-03-O_	Blok B	10	51,29	34,63	31,50	44,63	45,63	52
GebT-03-O_	Blok B	7,5	51,24	34,46	31,34	44,29	45,29	52
GebT-03-O_	Blok B	5	50,70	34,36	31,24	43,88	44,88	52
GebT-03-O_	Blok B	1,5	48,64	33,24	30,18	42,83	43,83	50
GebT-03-W_	Blok B	19,5	56,72	22,20	19,69	36,08	37,08	57
GebT-03-W_	Blok B	17,5	56,76	20,66	18,23	35,50	36,50	57
GebT-03-W_	Blok B	15	56,90	20,04	17,64	35,15	36,15	57
GebT-03-W_	Blok B	12,5	57,05	19,70	17,32	34,72	35,72	57
GebT-03-W_	Blok B	10	57,16	19,31	16,94	34,51	35,51	57
GebT-03-W_	Blok B	7,5	57,22	24,10	21,50	34,13	35,13	57
GebT-03-W_	Blok B	12,5	58,52	20,64	18,21	35,41	36,41	59
GebT-03-W_	Blok B	10	58,71	19,51	17,13	34,76	35,76	59
GebT-03-W_	Blok B	7,5	58,83	24,83	22,19	34,38	35,38	59
GebT-03-W_	Blok B	5	58,82	24,40	21,78	33,86	34,86	59
GebT-03-W_	Blok B	1,5	58,10	23,70	21,12	37,17	38,17	58
GebT-03-Z_	Blok B	19,5	49,58	32,30	29,29	48,98	49,98	53
GebT-03-Z_	Blok B	17,5	49,63	32,11	29,10	48,95	49,95	53
GebT-03-Z_	Blok B	15	49,68	31,55	28,57	48,80	49,80	53
GebT-03-Z_	Blok B	12,5	49,71	31,02	28,07	48,65	49,65	53
GebT-03-Z_	Blok B	10	49,70	30,61	27,68	48,42	49,42	53
GebT-03-Z_	Blok B	7,5	49,64	30,14	27,23	47,95	48,95	52
GebT-01-NO	Blok C	29,5	47,53	41,35	37,88	47,33	48,33	51
GebT-01-NO	Blok C	25	47,88	41,25	37,79	47,10	48,10	51
GebT-01-NO	Blok C	19,5	47,74	41,18	37,72	46,84	47,84	51
GebT-01-NO	Blok C	15	47,57	40,35	36,93	46,58	47,58	51
GebT-01-NO	Blok C	10	47,12	39,51	36,13	46,43	47,43	50
GebT-01-NO	Blok C	7	46,50	39,03	35,68	46,28	47,28	50
GebT-01-NW	Blok C	29,5	49,47	30,67	27,74	37,92	38,92	50
GebT-01-NW	Blok C	25	49,05	27,91	25,11	36,39	37,39	49

Naam	Omschrijving	Hoogte	L VL	L SL	L SL*	L IL	L IL*	Lcum
GebT-01-NW	Blok C	19,5	49,09	31,20	28,24	39,11	40,11	50
GebT-01-NW	Blok C	15	49,11	30,62	27,69	38,20	39,20	50
GebT-01-NW	Blok C	10	49,09	29,81	26,92	37,86	38,86	50
GebT-01-NW	Blok C	7	48,57	29,22	26,36	37,58	38,58	49
GebT-01-ZO	Blok C	29,5	43,15	41,47	38,00	52,65	53,65	54
GebT-01-ZO	Blok C	25	43,01	41,41	37,94	52,60	53,60	54
GebT-01-ZO	Blok C	20	42,91	41,27	37,81	52,60	53,60	54
GebT-01-ZO	Blok C	15	42,88	40,33	36,91	52,50	53,50	54
GebT-01-ZO	Blok C	10	43,27	39,36	35,99	52,40	53,40	54
GebT-01-ZO	Blok C	7	43,31	38,83	35,49	52,22	53,22	54
GebT-01-ZW	Blok C	29,5	47,21	33,87	30,78	51,57	52,57	54
GebT-01-ZW	Blok C	25	46,50	33,40	30,33	51,50	52,50	53
GebT-01-ZW	Blok C	19,5	46,14	33,73	30,64	51,44	52,44	53
GebT-01-ZW	Blok C	15	46,05	32,47	29,45	51,39	52,39	53
GebT-01-ZW	Blok C	10	45,99	31,37	28,40	51,26	52,26	53
GebT-01-ZW	Blok C	7	45,63	30,65	27,72	51,05	52,05	53
GebT-05-N_	Blok D	25	53,93	30,96	28,01	41,20	42,20	54
GebT-05-N_	Blok D	22	54,11	30,50	27,58	41,16	42,16	54
GebT-05-N_	Blok D	20	54,24	30,11	27,20	41,09	42,09	55
GebT-05-N_	Blok D	15	54,55	28,95	26,10	42,31	43,31	55
GebT-05-N_	Blok D	10	54,70	28,38	25,56	42,33	43,33	55
GebT-05-N_	Blok D	7	54,74	29,70	26,82	41,90	42,90	55
GebT-05-O_	Blok D	25	43,04	37,63	34,35	53,10	54,10	54
GebT-05-O_	Blok D	22	43,00	37,47	34,20	53,03	54,03	54
GebT-05-O_	Blok D	20	42,95	37,17	33,91	52,98	53,98	54
GebT-05-O_	Blok D	15	42,79	36,32	33,10	52,96	53,96	54
GebT-05-O_	Blok D	10	42,72	35,55	32,37	52,83	53,83	54
GebT-05-O_	Blok D	7	42,42	35,09	31,94	52,65	53,65	54
GebT-05-W_	Blok D	25	56,31	19,35	16,98	34,92	35,92	56
GebT-05-W_	Blok D	22	56,73	18,61	16,28	34,51	35,51	57
GebT-05-W_	Blok D	20	57,31	18,40	16,08	34,44	35,44	57
GebT-05-W_	Blok D	15	58,13	17,66	15,38	34,17	35,17	58
GebT-05-W_	Blok D	10	59,04	17,18	14,92	33,94	34,94	59
GebT-05-W_	Blok D	7	59,64	24,92	22,27	33,60	34,60	60
GebT-05-Z_	Blok D	25	50,97	32,89	29,85	52,47	53,47	55
GebT-05-Z_	Blok D	22	51,17	32,80	29,76	52,38	53,38	55
GebT-05-Z_	Blok D	20	51,30	32,46	29,44	52,34	53,34	55
GebT-05-Z_	Blok D	15	51,60	31,53	28,55	52,32	53,32	56
GebT-05-Z_	Blok D	10	51,84	30,58	27,65	52,15	53,15	56
GebT-05-Z_	Blok D	7	51,93	29,88	26,99	51,97	52,97	55
GebT-04-N1	Zeelandtoren	30	50,74	33,53	30,45	44,36	45,36	52
GebT-04-N1	Zeelandtoren	25	49,75	31,97	28,97	42,75	43,75	51
GebT-04-N1	Zeelandtoren	20	49,44	30,08	27,18	44,06	45,06	51
GebT-04-N1	Zeelandtoren	15	49,19	28,78	25,94	46,42	47,42	51

Naam	Omschrijving	Hoogte	L VL	L SL	L SL*	L IL	L IL*	Lcum
GebT-04-N1	Zeelandtoren	10	48,87	27,91	25,11	46,27	47,27	51
GebT-04-N1	Zeelandtoren	7	48,81	28,11	25,30	46,11	47,11	51
GebT-04-N2	Zeelandtoren	90	52,14	38,50	35,18	47,32	48,32	54
GebT-04-N2	Zeelandtoren	80	52,24	38,58	35,25	46,96	47,96	54
GebT-04-N2	Zeelandtoren	70	52,39	38,65	35,32	46,56	47,56	54
GebT-04-N2	Zeelandtoren	60	52,43	38,72	35,38	46,15	47,15	54
GebT-04-N2	Zeelandtoren	50	51,95	38,75	35,41	45,62	46,62	53
GebT-04-N2	Zeelandtoren	40	51,76	38,65	35,32	45,27	46,27	53
GebT-04-O1	Zeelandtoren	30	43,94	39,27	35,91	53,35	54,35	55
GebT-04-O1	Zeelandtoren	25	43,02	38,92	35,57	53,23	54,23	55
GebT-04-O1	Zeelandtoren	20	43,26	38,47	35,15	53,16	54,16	55
GebT-04-O1	Zeelandtoren	15	43,00	37,55	34,27	53,13	54,13	54
GebT-04-O1	Zeelandtoren	10	42,93	36,73	33,49	53,02	54,02	54
GebT-04-O1	Zeelandtoren	7	43,75	36,31	33,09	52,86	53,86	54
GebT-04-O2	Zeelandtoren	90	47,34	39,97	36,57	54,58	55,58	56
GebT-04-O2	Zeelandtoren	80	47,37	40,13	36,72	54,62	55,62	56
GebT-04-O2	Zeelandtoren	70	47,41	40,26	36,85	54,65	55,65	56
GebT-04-O2	Zeelandtoren	60	47,27	40,45	37,03	54,59	55,59	56
GebT-04-O2	Zeelandtoren	50	46,75	40,65	37,22	53,99	54,99	56
GebT-04-O2	Zeelandtoren	40	45,22	40,82	37,38	53,68	54,68	55
GebT-04-O3	Zeelandtoren	102,5	47,27	39,79	36,40	54,57	55,57	56
GebT-04-O3	Zeelandtoren	100	47,29	39,81	36,42	54,58	55,58	56
GebT-04-O3	Zeelandtoren	97,5	47,31	39,83	36,44	54,70	55,70	56
GebT-04-O3	Zeelandtoren	95	47,34	39,85	36,46	54,71	55,71	56
GebT-04-W1	Zeelandtoren	30	53,67	22,20	19,69	40,18	41,18	54
GebT-04-W1	Zeelandtoren	25	53,74	21,32	18,85	44,36	45,36	54
GebT-04-W1	Zeelandtoren	20	53,89	20,55	18,12	44,28	45,28	54
GebT-04-W1	Zeelandtoren	15	53,98	20,24	17,83	44,32	45,32	55
GebT-04-W1	Zeelandtoren	10	53,98	19,75	17,36	44,11	45,11	55
GebT-04-W1	Zeelandtoren	7	53,80	23,62	21,04	43,96	44,96	54
GebT-04-W2	Zeelandtoren	90	50,65	22,05	19,55	38,90	39,90	51
GebT-04-W2	Zeelandtoren	80	51,10	22,03	19,53	38,92	39,92	51
GebT-04-W2	Zeelandtoren	70	51,52	22,01	19,51	39,06	40,06	52
GebT-04-W2	Zeelandtoren	60	51,68	22,08	19,58	39,38	40,38	52
GebT-04-W2	Zeelandtoren	50	51,95	22,21	19,70	39,36	40,36	52
GebT-04-W2	Zeelandtoren	40	53,04	22,47	19,95	39,63	40,63	53
GebT-04-Z1	Zeelandtoren	30	44,51	38,17	34,86	53,47	54,47	55
GebT-04-Z1	Zeelandtoren	25	44,44	38,03	34,73	53,68	54,68	55
GebT-04-Z1	Zeelandtoren	20	44,39	37,54	34,26	53,59	54,59	55
GebT-04-Z1	Zeelandtoren	15	44,31	36,80	33,56	53,56	54,56	55
GebT-04-Z1	Zeelandtoren	10	44,30	36,10	32,90	53,43	54,43	55
GebT-04-Z1	Zeelandtoren	7	45,24	35,82	32,63	53,24	54,24	55
GebT-04-Z2	Zeelandtoren	90	43,81	36,69	33,46	54,25	55,25	56
GebT-04-Z2	Zeelandtoren	80	43,98	36,91	33,66	54,26	55,26	56

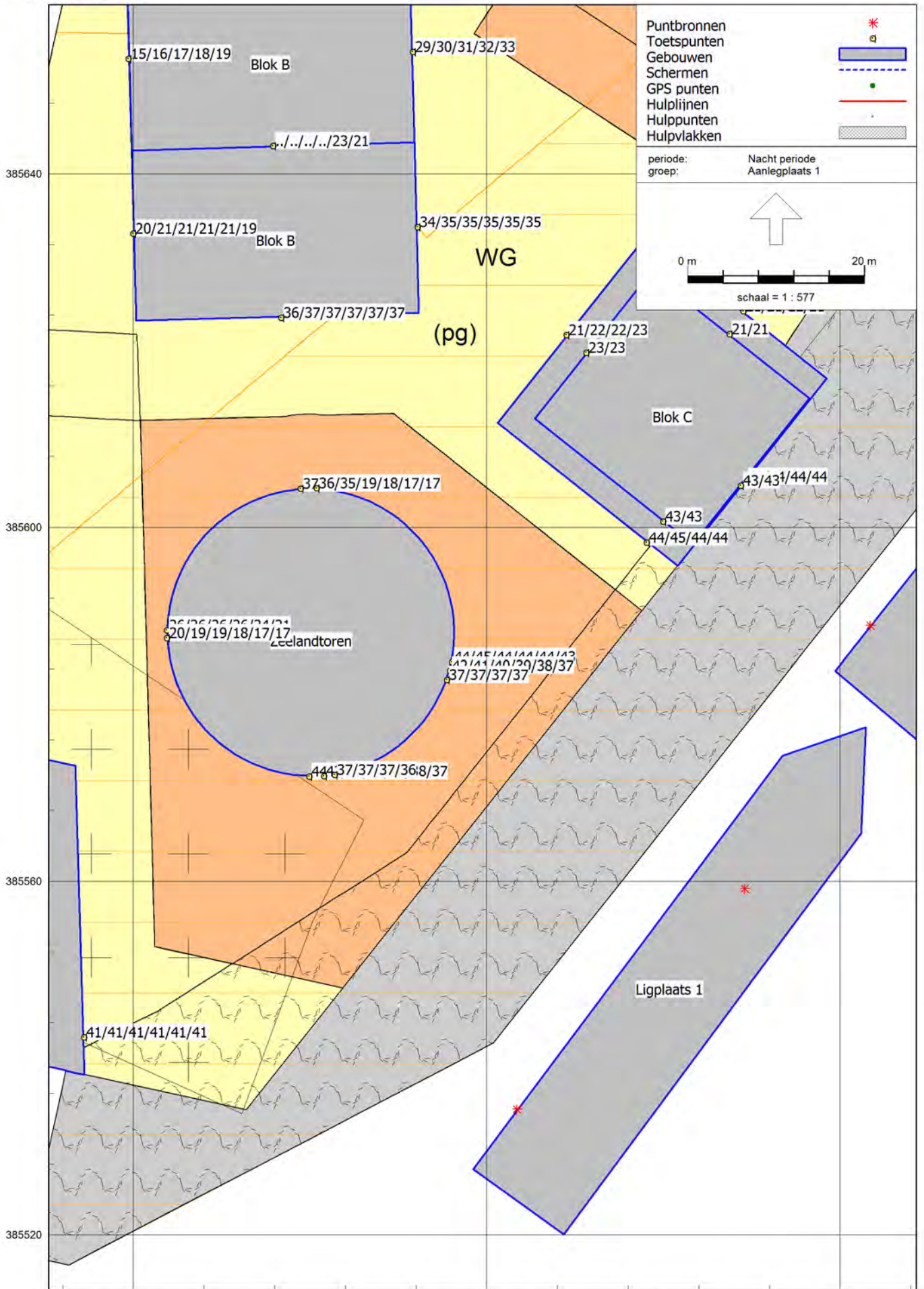
Naam	Omschrijving	Hoogte	L VL	L SL	L SL*	L IL	L IL*	Lcum
GebT-04-Z2	Zeelandtoren	70	43,81	37,10	33,85	54,45	55,45	56
GebT-04-Z2	Zeelandtoren	60	43,68	37,26	34,00	54,38	55,38	56
GebT-04-Z2	Zeelandtoren	50	43,21	37,63	34,35	54,02	55,02	55
GebT-04-Z2	Zeelandtoren	40	43,38	38,08	34,78	53,47	54,47	55
GebT-04-Z3	Zeelandtoren	102,5	43,29	37,05	33,80	54,26	55,26	56
GebT-04-Z3	Zeelandtoren	100	43,36	37,03	33,78	54,26	55,26	56
GebT-04-Z3	Zeelandtoren	97,5	43,42	37,03	33,78	54,39	55,39	56
GebT-04-Z3	Zeelandtoren	95	43,48	37,05	33,80	54,40	55,40	56

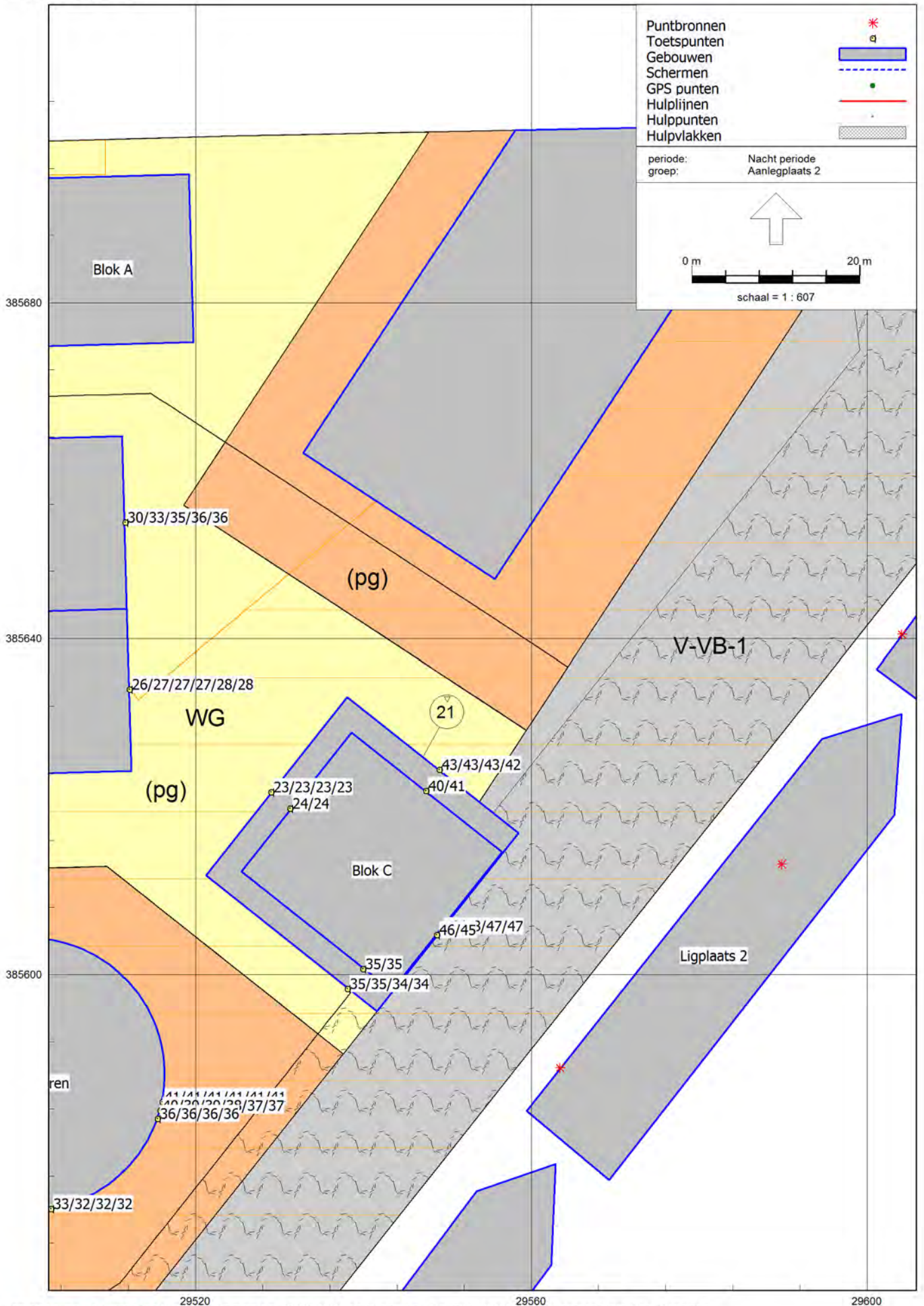
Lden [dB]	Geluidkwaliteit	Aantal
<45	zeer goed	0
46-50	goed	11
51-55	redelijk	92
56-60	matig	36
61-65	slecht	0
>65	zeer slecht	0

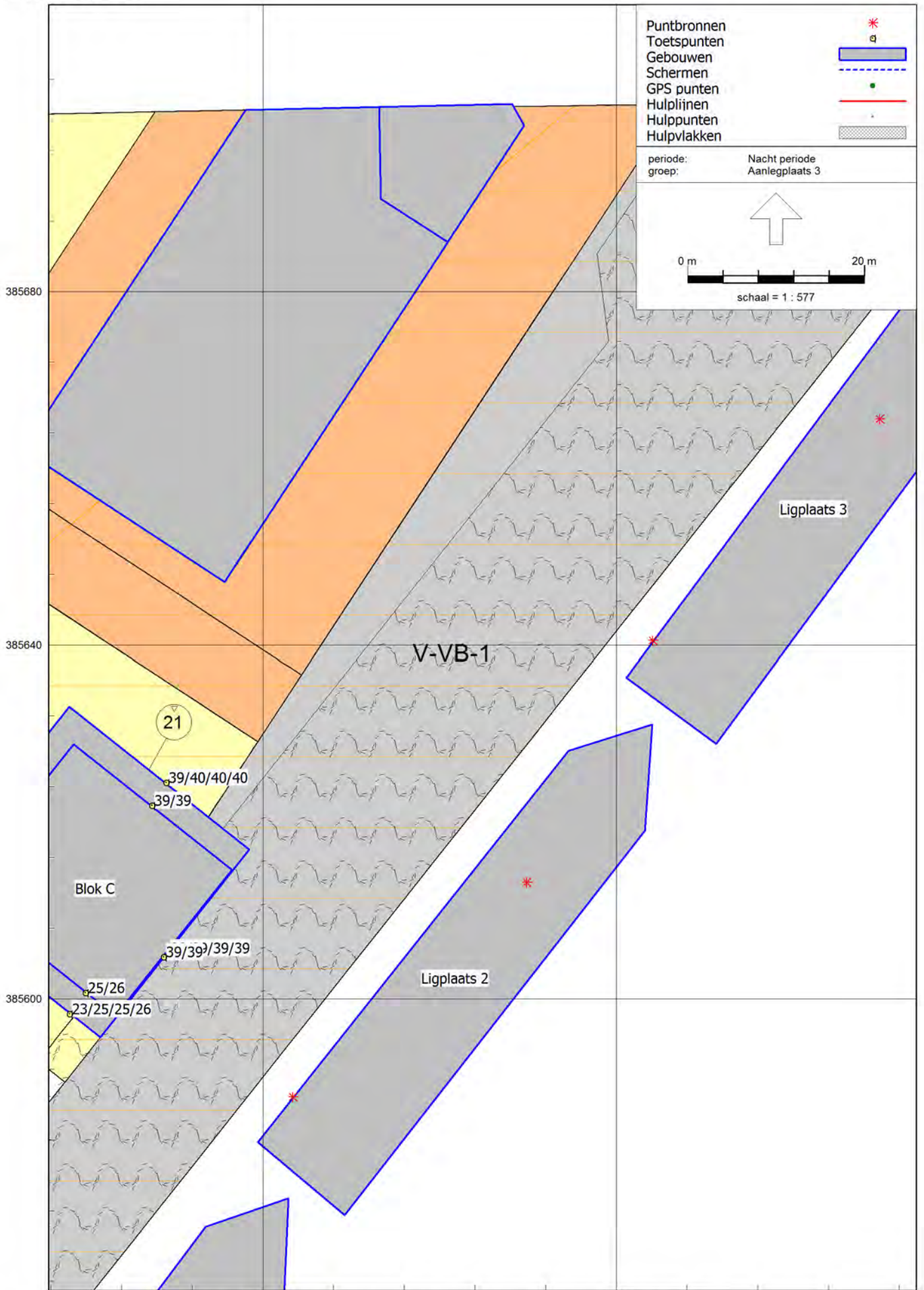
## **Bijlage 5 Afgemeerde riviercruiseschepen**













**Rho**

—  
**ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE**