

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oostkapelseweg 83 te Serooskerke
(2101/052/RV-01, versie 0)**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Rho Adviseurs BV
T.a.v. de heer J. Dingemanse
Segeerssingel 6
4337 LG MIDDELBURG

betreffende locatie

Oostkapelseweg 83
Serooskerke

documentkenmerk

2101/052/RV-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

1 maart 2021

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
4 Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	8
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
5 Samenvatting en conclusie	10

Bijlagen

Bijlage 1:	Planologische verbeelding
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Rho Adviseurs BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling aan de Oostkapelseweg 83 te Serooskerke, gemeente Veere. Beoogd wordt om de bestaande damwandloods te amoveren en op deze locatie een nieuwe woning te realiseren. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van het verkrijgen van een omgevingsvergunning (afwijking van het bestemmingsplan).

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woning extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Serooskerke, gemeente Veere. In bijlage 1 is een planologische verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de N287 en de Kievitshoekweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur weg Oostkapelseweg. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen echter alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de Oostkapelseweg inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Veere en het Waterschap Scheldestromen. Van de N287 zijn gegevens van het jaar 2018 voorhanden. Conform opgave van het waterschap dienen de etmaalintensiteiten met 0,5% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2031. De etmaalintensiteit van de Kievitshoekweg is overgenomen op basis van een door het waterschap opgegeven schatting van de intensiteit. Van de Oostkapelseweg zijn telgegevens van het jaar 2019 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Veere dienen de etmaalintensiteiten met 2% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2031.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder", GF-DR-35-01. De N287 en de Kievitshoekweg zijn als respectievelijk een regionale- en een streekweg beschouwd.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Kievitshoekweg

Kievitshoekweg			
maximumsnelheid: 60 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 200 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,41	3,67	1,05
lichte mvt. (%)	80,59	91,71	77,95
middelzware mvt. (%)	12,53	3,90	9,41
zware mvt. (%)	6,88	4,39	12,64

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer N287

N287*			
maximumsnelheid: 80 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2018		etmaalintensiteit: 8111 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 8654 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,46	3,40	1,11
lichte mvt. (%)	76,32	86,03	69,12
middelzware mvt. (%)	11,00	4,41	9,87
zware mvt. (%)	12,68	9,56	21,01

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Oostkapelseweg

Oostkapelseweg			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2019		etmaalintensiteit: 2102 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 2666 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,45	2,20	0,22
lichte mvt. (%)	98,05	99,27	94,05
middelzware mvt. (%)	1,39	0,44	5,95
zware mvt. (%)	0,56	0,29	-

2.3 Modellerings

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woning is nog niet bekend, derhalve is een bouwblok gemodelleerd ter grootte van het in bijlage 1 opgenomen bouwvlak. Conform opgave van de opdrachtgever geldt voor de woning een maximale goot- en nokhoogte van respectievelijk 4 en 9 meter. Derhalve wordt worst-case uitgegaan van maximaal 3 te realiseren bouwlagen.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woning is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

Ter plaatse van de rotonde op de N287 is een rotondecorrectie toegepast.

Voor de Kievitshoekweg geldt dat het kruispunt met de Oostkapelseweg is verhoogd met een verkeersplateau. Deze drempel is als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie is gerekend.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur weg Oostkapelseweg. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van een woning. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

De gemeente Veere heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kievitshoekweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de N287

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Oostkapelseweg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.3:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur weg Oostkapelseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt. Bovendien kan voor een 30 km/uur weg geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is.

Voor de gezoneerde wegen Kievitshoekweg en N287 geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de

zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woning is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 53 dB, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woning geen sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig. Op basis van de cumulatieve geluidbelasting wordt een dergelijk aanvullend onderzoek eveneens niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat reeds gewaarborgd.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Rho Adviseurs BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling aan de Oostkapelseweg 83 te Serooskerke, gemeente Veere. Beoogd wordt om de bestaande damwandloods te amoveren en op deze locatie een nieuwe woning te realiseren. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van het verkrijgen van een omgevingsvergunning (afwijking van het bestemmingsplan).

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de N287 en de Kievitshoekweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur weg Oostkapelseweg.

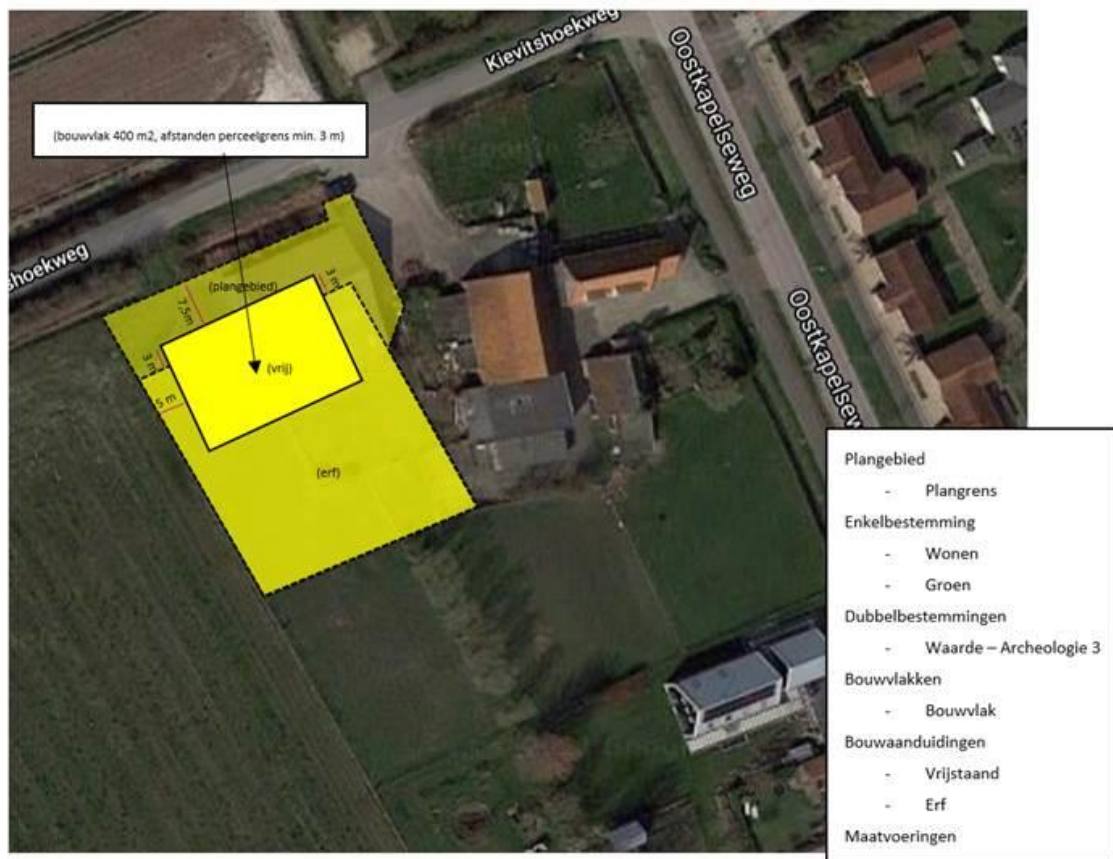
Voor de 30 km/uur weg Oostkapelseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt. Bovendien kan voor een 30 km/uur weg geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is.

Voor de gezoneerde wegen Kievitshoekweg en N287 geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien voor onderhavige woning geen sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig. Op basis van de cumulatieve geluidbelasting wordt een dergelijk aanvullend onderzoek eveneens niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat reeds gewaarborgd.

Bijlage 1: Planologische verbeelding



Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Beste,

Oostkapelseweg gedeelte met een snelheidsregime van 30 km/uur:

1. 30 km/uur
2. Verkeersplateau's/drempels op kruisingen
3. Zie bijlagen
4. Zie bijlagen
5. Klinkers
6. We houden rekening met autonome groei verkeer 1,5-2,0%.
7. Geen

Kievitshoekweg tussen Oostkapelseweg en Zoetendaalseweg:

1. 60 km/uur
2. Geen
3. Onbekend: weg in beheer Waterschap Scheldestromen, mogelijk kunnen zij verder helpen
4. Onbekend: weg in beheer Waterschap Scheldestromen, mogelijk kunnen zij verder helpen
5. Asphalt
6. Onbekend: weg in beheer Waterschap Scheldestromen, mogelijk kunnen zij verder helpen
7. Onbekend: weg in beheer Waterschap Scheldestromen, mogelijk kunnen zij verder helpen

Vraag m.b.t. eigen geluidbeleid/beleid hogere grenswaarden staat nog uit bij een collega. De reactie daarop volgt later.

Met vriendelijke groet,

Beleidsadviseur verkeer en parkeren



Geachte,

Bijgaande stromenkaart zijn wegen opgenomen waar verkeersgegevens van beschikbaar zijn. Dit is de laatst beschikbare versie.

Hartelijke groet,
Waterschap Scheldestromen

Dag,
Ik geef je antwoorden op de gestelde vragen.

Bedankt voor de gegevens. Ik heb echter nog enkele vragen:

- de etmaalintensiteiten zijn voor het jaar 2018. Welk ophogingspercentage kan ik hanteren om deze intensiteiten op te hogen tot het maatgevende jaar 2031?; **Gezien de huidige situatie zou ik kiezen voor 0,5% jaarlijks.**

- de snelheden, obstakels en verhardingen kan ik overnemen uit Google Maps, zo niet dan zou ik deze graag ontvangen; **er geldt een limiet van 60 km/uur**
- de etmaalintensiteit op de Polredijk bedraagt 1300 motorvoertuigen en dit aantal wijzigt pas naar 2200 motorvoertuigen op de plek waar de Polredijk overgaat naar de Kreekweg?; **Klopt, op de Polredijk is doorgaand autoverkeer erg dominant.**
- voor de Vrouwenpolderseweg / N57 zijn de gegevens uit het geluidregister wegverkeer maatgevend?;
- er is geen etmaalintensiteit van de Kievietshoekweg en de Lepelstraat opgenomen in het model, kunt u hier een inschatting van doen?; **Ik schat max. 200 mvt/etmaal in. Limiet 60 km/uur, max. 10% zwaar verkeer.**
- aangezien er van de Kieviethoekweg geen telgegevens beschikbaar zijn, kunnen wij de telgegevens hanteren aan de Oostkapelseweg zoals aangeleverd door de gemeente Veere?;

Aangezien van de Polredijk, en de Lepelstraat geen telgegevens beschikbaar zijn zouden wij voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode gebruikt willen maken van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder", GF-DR-35-01. De Polredijk en de Lepelstraat zijn als een "streekweg" beschouwd. Hieruit volgt de volgende verdeling:

	% dag	% avond	% nacht
	6,41	3,67	1,05
licht	80,59	91,71	77,95
middel	12,53	3,90	9,41
zwaar	6,88	4,39	12,64

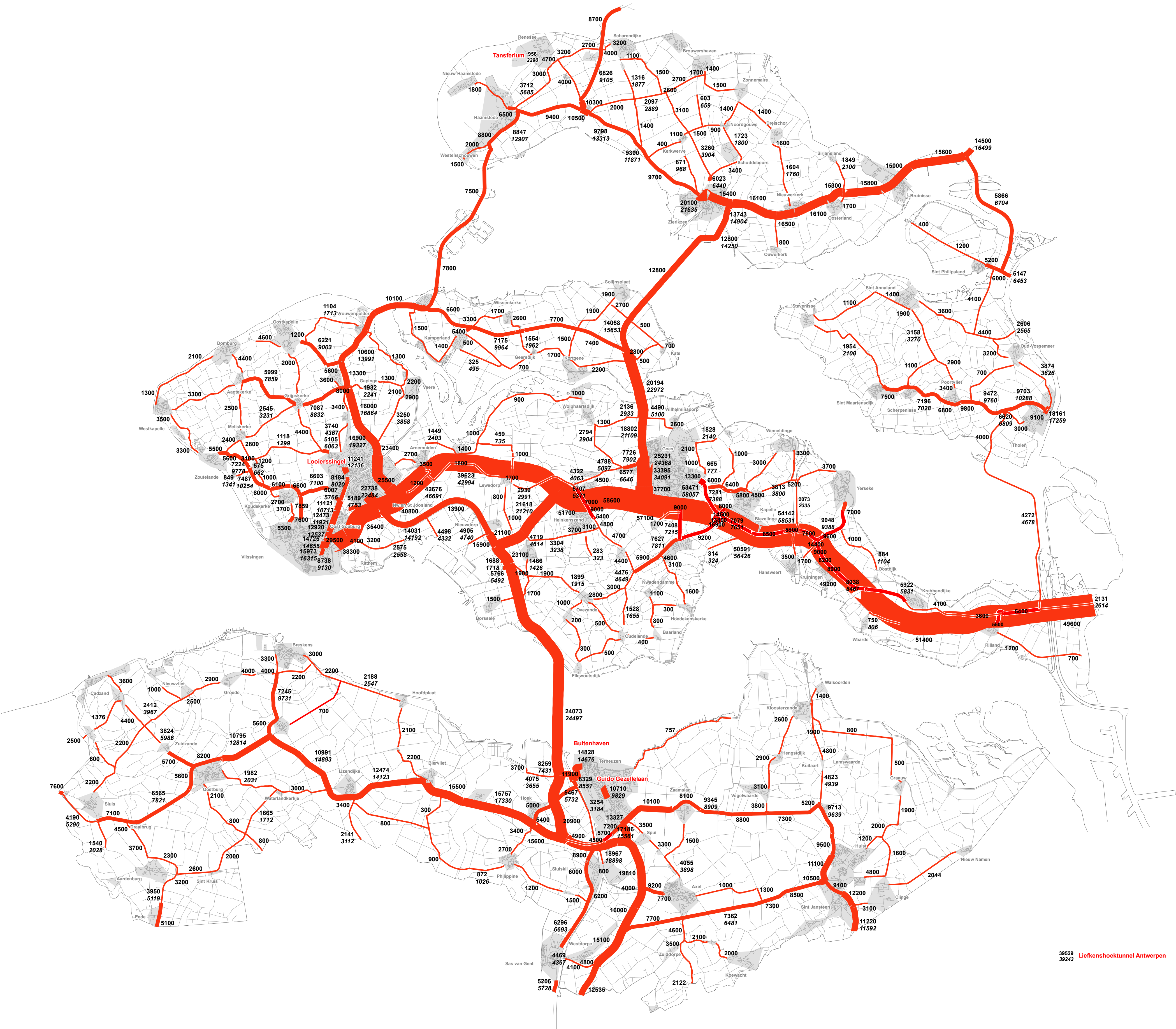
Komt dit overeen met uw verwachting? **Klopt wel. Polredijk is een "recreatieve verbinding" dus relatief weinig zwaar verkeer. Bovenstaande waarden zijn dus maximaal.**

Veel succes.

Waterschap Scheldestromen

Verkeersstromenkaart

2018



Gemiddelde werkdag 2018

- < 5.000 mv/etm
- 5.000 - 10.000 mv/etm
- 10.000 - 15.000 mv/etm
- 15.000 - 20.000 mv/etm
- 20.000 - 25.000 mv/etm
- 25.000 - 30.000 mv/etm
- 30.000 - 35.000 mv/etm
- 35.000 - 40.000 mv/etm
- 40.000 - 45.000 mv/etm
- > 45.000 mv/etm

14356 gemiddelde in juli of augustus

Verkeersintensiteiten met als laatste twee cijfers 00 zijn berekend en geven dus een orde van grootte weer

P:\P&R-Gis\IV&VI\Stromenkaart\Auto\2018\Stromenkaart2018_Annotation.mxd Augustus 2019



Schaal: 1:130.702



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oostkapelseweg

Serooskerke

Tussen Van Vollenhoveweg en Kievitshoekweg

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kievitshoekweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Van Vollenhoveweg)

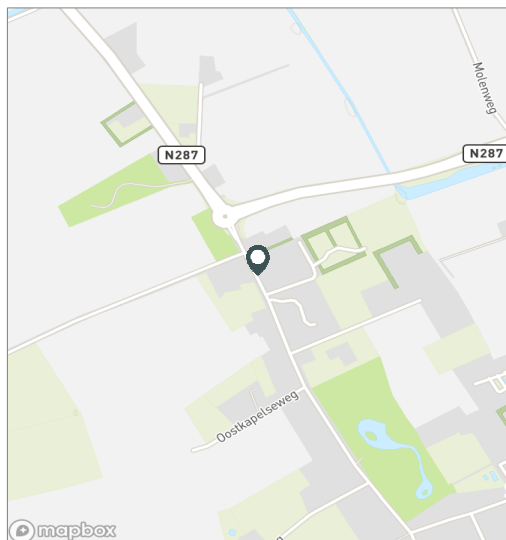
Meting

Meetperiode: 1 augustus t/m 11 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: gemeente Veere

Uitgevoerd door: Meetel



OOSTKAPELSEWEG, SEROOSKERKE

Tussen Van Vollenhoveweg en Kievitshoekweg



WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	3	0	0	3	3	0	0	3	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1
05:00 - 06:00	2	1	0	3	1	1	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	8	1	0	8	4	1	0	5	3	0	0	3
07:00 - 08:00	25	1	0	27	15	1	0	17	10	0	0	10
08:00 - 09:00	67	3	1	70	31	1	0	32	36	1	1	38
09:00 - 10:00	125	1	1	126	53	1	0	54	72	0	0	73
10:00 - 11:00	189	3	1	192	75	1	0	76	114	2	1	116
11:00 - 12:00	253	4	2	259	103	3	1	107	150	1	1	153
12:00 - 13:00	198	4	0	202	94	1	0	95	104	3	0	106
13:00 - 14:00	196	4	3	203	86	1	2	89	111	3	1	114
14:00 - 15:00	226	3	1	230	108	2	1	111	117	1	0	119
15:00 - 16:00	181	1	1	183	97	0	1	98	84	1	0	85
16:00 - 17:00	159	1	1	161	85	1	0	86	73	1	1	75
17:00 - 18:00	139	1	1	140	75	1	0	76	64	0	0	64
18:00 - 19:00	86	1	0	86	46	0	0	46	40	0	0	40
19:00 - 20:00	63	1	1	64	28	0	0	29	35	0	0	35
20:00 - 21:00	56	0	0	56	25	0	0	25	31	0	0	31
21:00 - 22:00	39	0	0	39	11	0	0	11	28	0	0	28
22:00 - 23:00	25	0	0	25	10	0	0	10	16	0	0	16
23:00 - 24:00	12	0	0	12	4	0	0	4	8	0	0	8
Etmaal (0-24u)	2062	29	11	2102	958	15	6	979	1104	14	5	1123
Dag (7-19u)	1843	26	11	1880	868	13	6	887	975	13	4	993
Avond (19-23u)	184	1	1	185	74	0	0	75	110	0	0	110
Nacht (23-7u)	35	2	0	37	15	2	0	17	20	1	0	20
Ochtendspits (7-9u)	92	4	1	97	46	2	1	49	46	1	1	48
Avondspits (16-18u)	298	2	1	301	161	1	0	162	137	1	1	139

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wvl

Model eigenschap

Omschrijving	wvl
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	CK op 1-3-2021
Laatst ingezien door	CK op 1-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
W1	Oostkapelseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2666,00
W2	Oostkapelseweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2666,00
W3	Kievitshoekweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	200,00
W4	N287	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	8654,00
W5	N287	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	5383,00

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W1	7,45	2,20	0,22	98,05	99,27	94,05	1,39	0,44	5,95	0,56	0,29	--	False	1,5
W2	7,45	2,20	0,22	98,05	99,27	94,05	1,39	0,44	5,95	0,56	0,29	--	False	1,5
W3	6,41	3,67	1,05	80,59	91,71	77,95	12,53	3,90	9,41	6,88	4,39	12,64	False	1,5
W4	6,46	3,40	1,11	76,32	86,03	69,12	11,00	4,41	9,87	12,68	9,56	21,01	False	1,5
W5	6,46	3,40	1,11	76,32	86,03	69,12	11,00	4,41	9,87	12,68	9,56	21,01	False	1,5

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	30076,16	397681,37
t02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	30064,06	397675,89
t03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	30051,36	397670,14
t04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	30050,81	397668,50
t05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	30054,62	397660,46
t06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	30058,82	397651,60
t07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	30060,11	397651,38
t08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	30072,90	397657,33
t09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	30085,53	397663,21
t10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	30085,94	397664,43
t11	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	30081,52	397673,75
t12	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	30078,05	397681,07

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	groenvoorziening	1,00
bg02	tuin	0,50
bg03	tuin	0,50
bg04	tuin	0,50
bg05	groenvoorziening	1,00
bg06	tuin	0,50
bg07	tuin	0,50
bg08	tuin	0,50
bg09	tuin	0,50
bg10	groenvoorziening	1,00
bg11	groenvoorziening	1,00
bg12	tuin	0,50
bg13	tuin	0,50
bg14	groenvoorziening	1,00
bg15	groenvoorziening	1,00
bg16	groenvoorziening	1,00
bg17	groenvoorziening	1,00
bg18	groenvoorziening	1,00
bg19	groenvoorziening	1,00
bg20	groenvoorziening	1,00
bg21	groenvoorziening	1,00
bg22	groenvoorziening	1,00

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb01	Bouwvlak	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb02	Pand in gebruik	8,00	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb03	Pand in gebruik	3,50	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb04	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb05	Pand in gebruik	7,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80
gb06	Pand in gebruik	7,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80
gb07	Pand in gebruik	2,50	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80
gb08	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb09	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb10	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb11	Pand in gebruik	7,00	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80
gb12	Pand in gebruik	7,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb13	Pand in gebruik	4,50	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb14	Pand in gebruik	3,00	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80
gb15	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb16	Pand in gebruik	2,50	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb17	Pand in gebruik	3,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80
gb18	Pand in gebruik	3,00	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80
gb19	Pand in gebruik	3,50	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb20	Pand in gebruik	3,50	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb21	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb22	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb23	Pand in gebruik	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb24	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb25	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb26	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb27	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb28	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb29	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb30	Pand in gebruik	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb31	Pand in gebruik	4,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb32	Pand in gebruik	3,00	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80
gb33	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb34	Pand in gebruik	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb35	Pand in gebruik	3,50	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80
gb36	Pand in gebruik	3,50	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80
gb37	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb38	Pand in gebruik	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb39	Pand in gebruik	4,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb40	Pand in gebruik	5,50	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb41	Pand in gebruik	3,50	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80
gb42	Pand in gebruik	7,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80
gb43	Pand in gebruik	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb44	Pand in gebruik	3,00	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb45	Pand in gebruik	4,00	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80
gb46	Pand in gebruik	4,00	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb47	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb48	Pand in gebruik	4,00	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80
gb49	Pand in gebruik	3,50	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb50	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb51	Pand in gebruik	7,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80
gb52	Pand in gebruik	7,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80
gb53	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb54	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb55	Pand in gebruik	3,50	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80
gb56	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb57	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb58	Pand in gebruik	3,00	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb59	Pand in gebruik	8,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb60	Pand in gebruik	7,00	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80
gb61	Pand in gebruik	4,50	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb62	Pand in gebruik	3,50	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80
gb63	Pand in gebruik	3,50	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80
gb64	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb65	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb66	Pand in gebruik	5,50	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80
gb67	Pand in gebruik	7,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb68	Pand in gebruik	7,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
gb69	Pand in gebruik	7,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb70	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb71	Pand in gebruik	3,50	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80
gb72	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb73	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb74	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb75	Pand in gebruik	3,50	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80
gb76	Pand in gebruik	7,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb77	Pand in gebruik	3,00	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb78	Pand in gebruik	7,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb79	Pand in gebruik	3,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb80	Pand in gebruik	7,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb81	Pand in gebruik	7,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80
gb82	Pand in gebruik	3,00	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80
gb83	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb84	Pand in gebruik	3,00	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.
r1	rotonde

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.
obs1	drempel

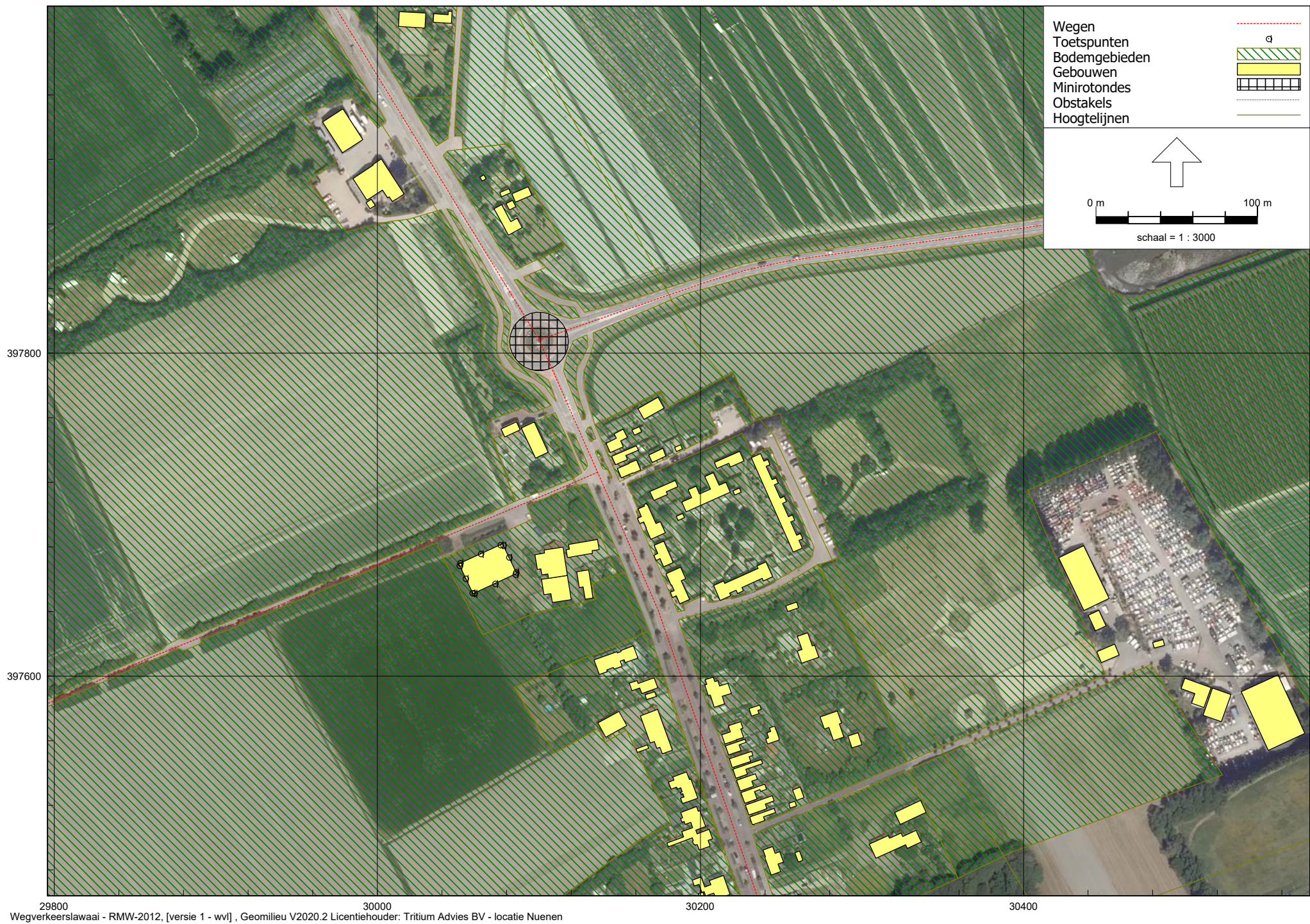
Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

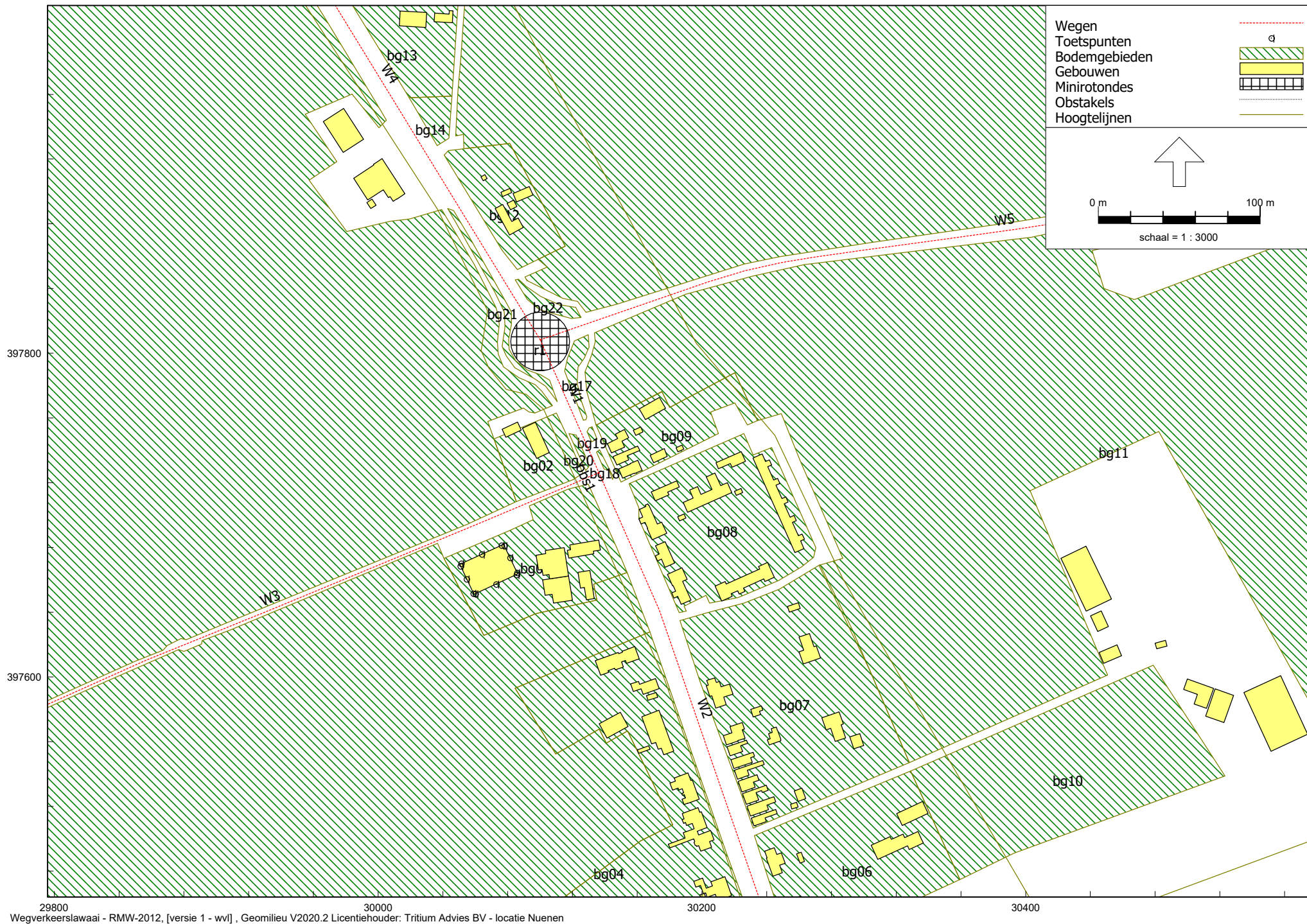
Naam	Omschr.	ISO_H
HL1	maaiveld	0,00
HL2	maaiveld	1,00
HL3	maaiveld	--

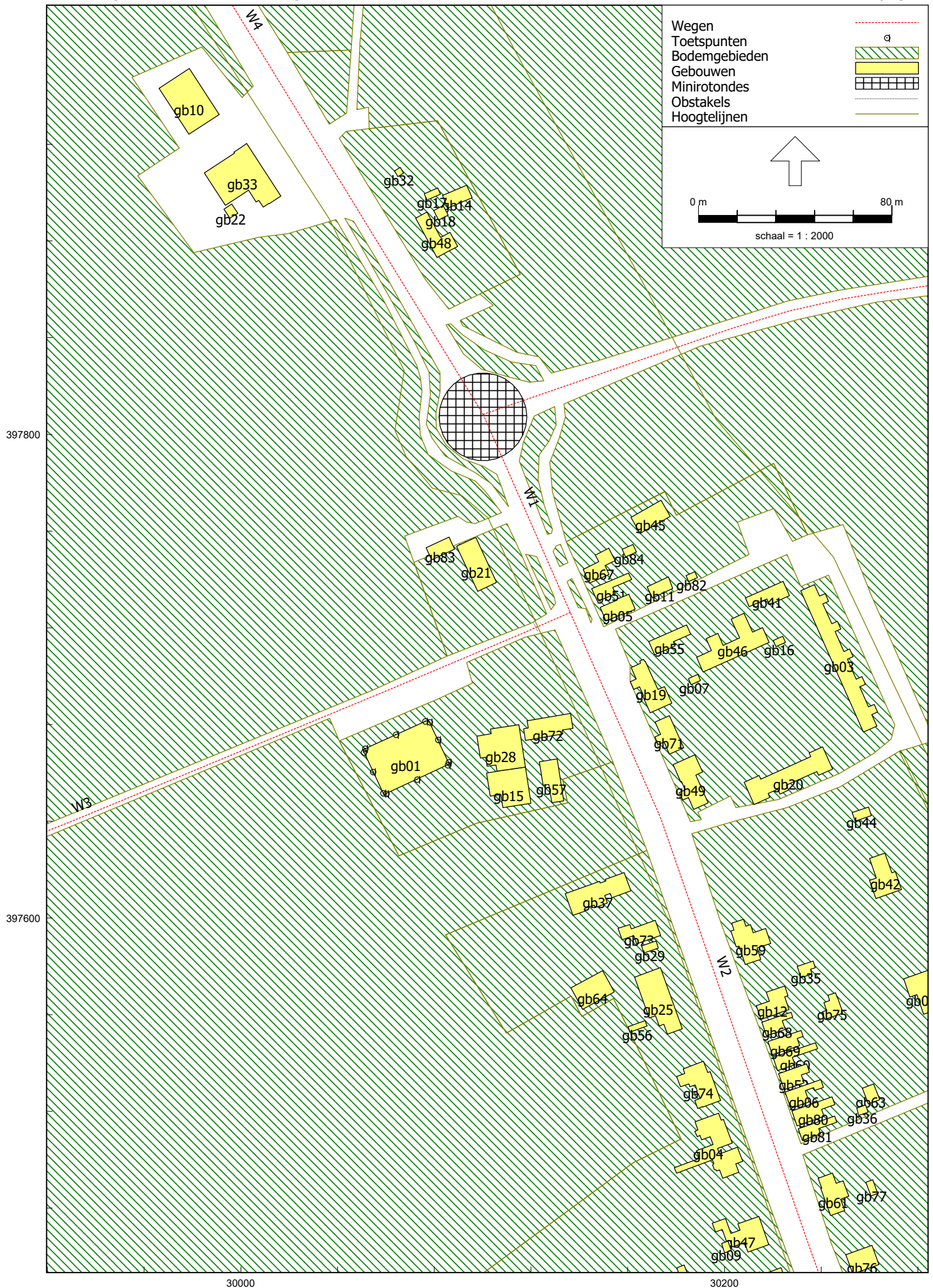
Rapport: Groepsreducties
Model: wvl

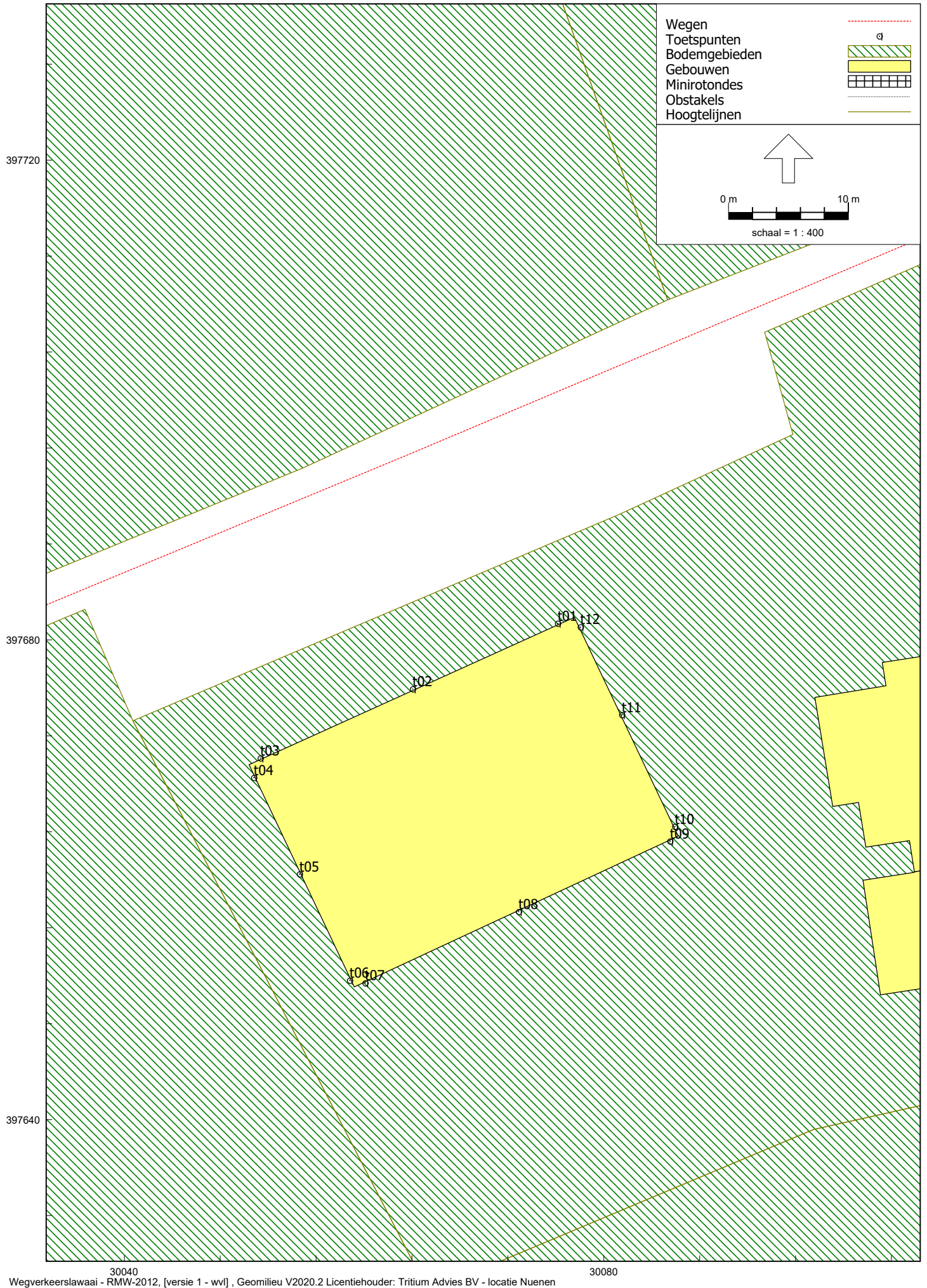
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Kievitshoekweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N287	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Oostkapelseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

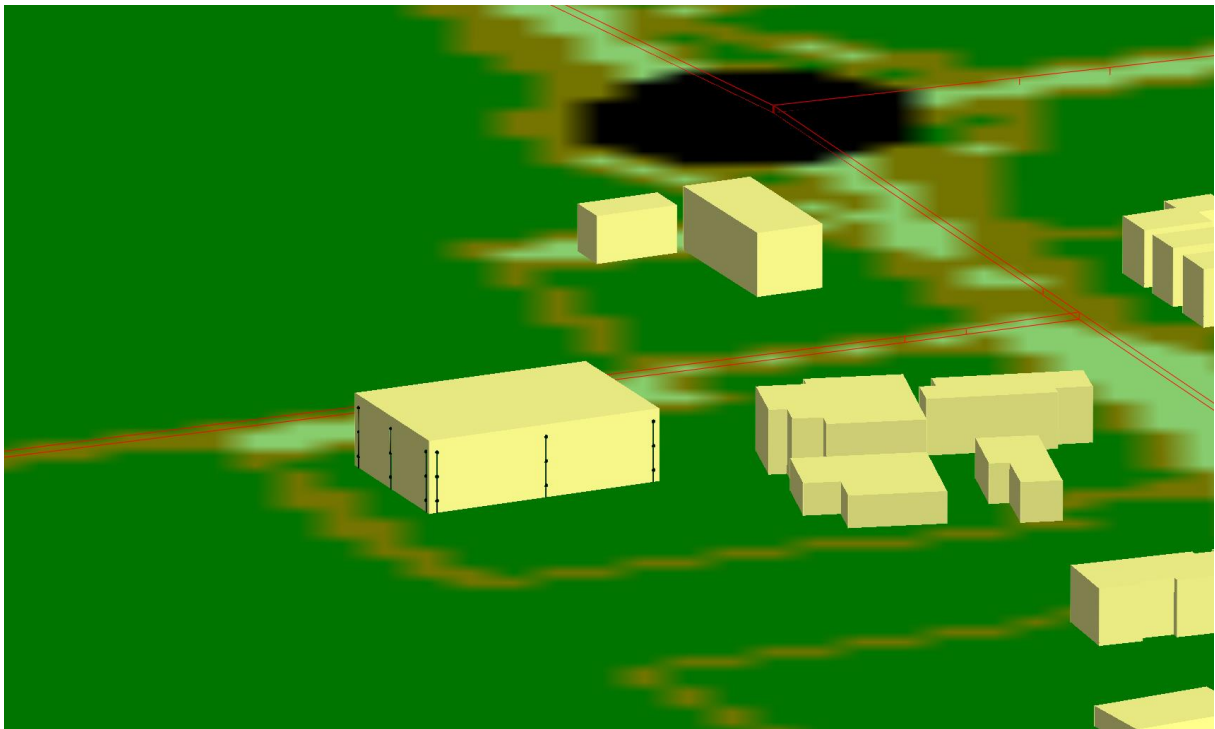
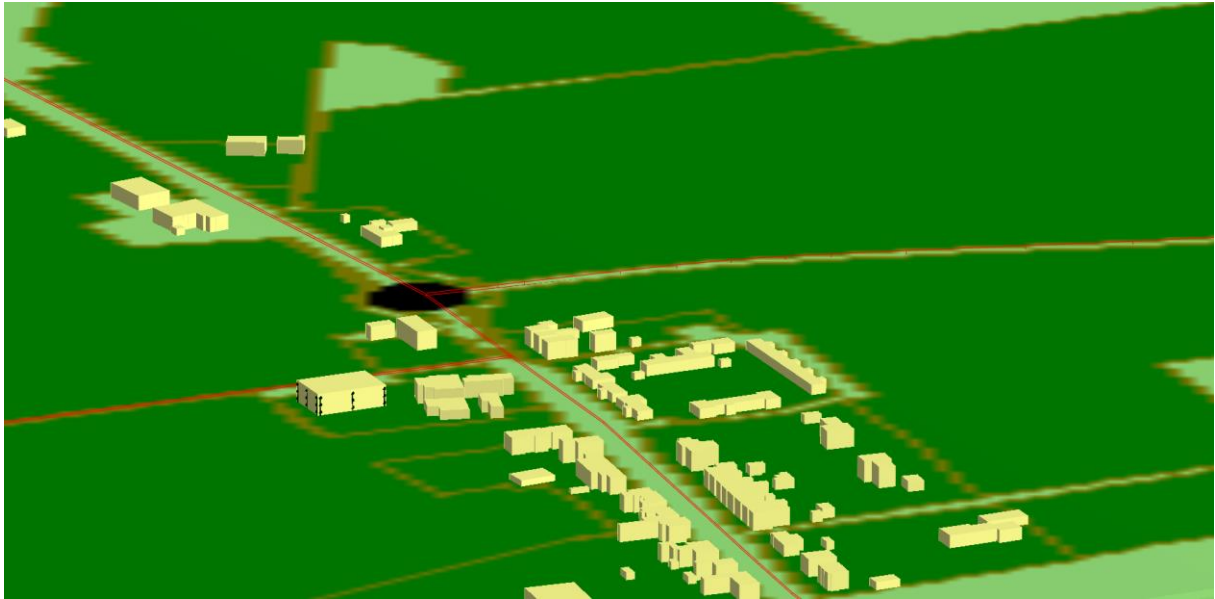
Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï

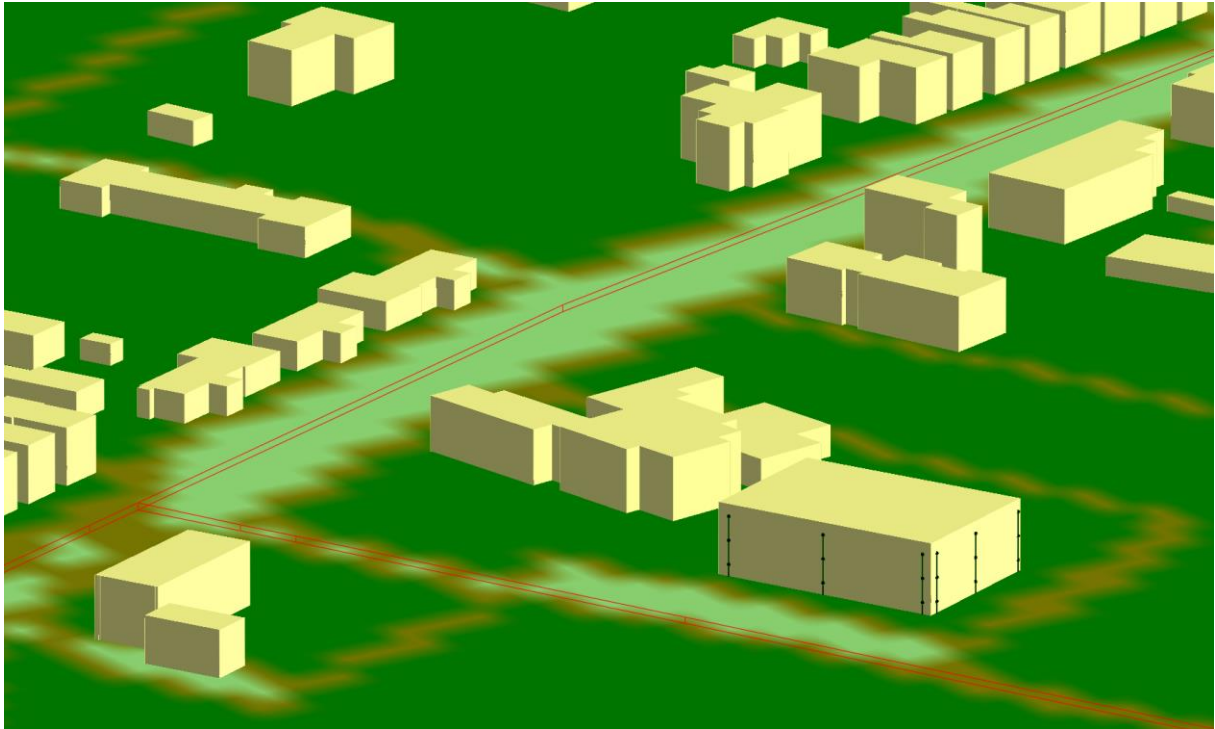












Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kievitshoekweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	30076,16	397681,37	1,50	43,3	40,0	36,0	44,6
t01_B	toetspunt	30076,16	397681,37	4,50	43,7	40,4	36,4	45,1
t01_C	toetspunt	30076,16	397681,37	7,50	43,5	40,2	36,2	44,9
t02_A	toetspunt	30064,06	397675,89	1,50	43,0	39,7	35,7	44,4
t02_B	toetspunt	30064,06	397675,89	4,50	43,5	40,2	36,1	44,8
t02_C	toetspunt	30064,06	397675,89	7,50	43,3	40,0	36,0	44,7
t03_A	toetspunt	30051,36	397670,14	1,50	42,5	39,3	35,2	43,9
t03_B	toetspunt	30051,36	397670,14	4,50	43,0	39,8	35,7	44,4
t03_C	toetspunt	30051,36	397670,14	7,50	42,9	39,7	35,6	44,3
t04_A	toetspunt	30050,81	397668,50	1,50	38,2	35,0	30,9	39,6
t04_B	toetspunt	30050,81	397668,50	4,50	38,8	35,6	31,4	40,1
t04_C	toetspunt	30050,81	397668,50	7,50	38,7	35,5	31,3	40,0
t05_A	toetspunt	30054,62	397660,46	1,50	35,0	31,8	27,6	36,3
t05_B	toetspunt	30054,62	397660,46	4,50	36,3	33,2	29,0	37,7
t05_C	toetspunt	30054,62	397660,46	7,50	36,4	33,2	29,1	37,8
t06_A	toetspunt	30058,82	397651,60	1,50	32,5	29,4	25,1	33,9
t06_B	toetspunt	30058,82	397651,60	4,50	34,3	31,2	27,0	35,7
t06_C	toetspunt	30058,82	397651,60	7,50	34,5	31,4	27,2	35,9
t07_A	toetspunt	30060,11	397651,38	1,50	15,8	12,7	8,4	17,2
t07_B	toetspunt	30060,11	397651,38	4,50	17,3	14,2	10,0	18,7
t07_C	toetspunt	30060,11	397651,38	7,50	8,5	5,0	1,2	9,8
t08_A	toetspunt	30072,90	397657,33	1,50	14,1	10,9	6,7	15,4
t08_B	toetspunt	30072,90	397657,33	4,50	11,2	7,9	3,9	12,5
t08_C	toetspunt	30072,90	397657,33	7,50	10,5	7,1	3,3	11,9
t09_A	toetspunt	30085,53	397663,21	1,50	9,9	6,6	2,6	11,3
t09_B	toetspunt	30085,53	397663,21	4,50	9,8	6,4	2,6	11,2
t09_C	toetspunt	30085,53	397663,21	7,50	12,7	9,2	5,4	14,0
t10_A	toetspunt	30085,94	397664,43	1,50	34,1	30,9	26,8	35,5
t10_B	toetspunt	30085,94	397664,43	4,50	35,9	32,6	28,6	37,3
t10_C	toetspunt	30085,94	397664,43	7,50	36,1	32,8	28,7	37,4
t11_A	toetspunt	30081,52	397673,75	1,50	36,8	33,6	29,5	38,2
t11_B	toetspunt	30081,52	397673,75	4,50	38,0	34,7	30,7	39,4
t11_C	toetspunt	30081,52	397673,75	7,50	38,0	34,7	30,7	39,4
t12_A	toetspunt	30078,05	397681,07	1,50	39,9	36,6	32,6	41,3
t12_B	toetspunt	30078,05	397681,07	4,50	40,4	37,1	33,1	41,7
t12_C	toetspunt	30078,05	397681,07	7,50	40,2	36,9	32,9	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N287
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	30076,16	397681,37	1,50	43,3	40,1	36,2	44,7
t01_B	toetspunt	30076,16	397681,37	4,50	44,0	40,8	37,0	45,5
t01_C	toetspunt	30076,16	397681,37	7,50	45,1	41,9	38,1	46,6
t02_A	toetspunt	30064,06	397675,89	1,50	43,0	39,8	35,9	44,4
t02_B	toetspunt	30064,06	397675,89	4,50	43,8	40,6	36,7	45,3
t02_C	toetspunt	30064,06	397675,89	7,50	44,7	41,5	37,6	46,2
t03_A	toetspunt	30051,36	397670,14	1,50	42,6	39,4	35,5	44,1
t03_B	toetspunt	30051,36	397670,14	4,50	43,6	40,4	36,5	45,1
t03_C	toetspunt	30051,36	397670,14	7,50	44,5	41,3	37,4	46,0
t04_A	toetspunt	30050,81	397668,50	1,50	23,0	19,8	16,0	24,5
t04_B	toetspunt	30050,81	397668,50	4,50	23,9	20,6	16,9	25,4
t04_C	toetspunt	30050,81	397668,50	7,50	24,1	20,8	17,1	25,6
t05_A	toetspunt	30054,62	397660,46	1,50	23,0	19,8	15,9	24,5
t05_B	toetspunt	30054,62	397660,46	4,50	23,9	20,7	16,9	25,4
t05_C	toetspunt	30054,62	397660,46	7,50	24,1	20,8	17,1	25,6
t06_A	toetspunt	30058,82	397651,60	1,50	23,7	20,5	16,6	25,2
t06_B	toetspunt	30058,82	397651,60	4,50	25,3	22,0	18,3	26,8
t06_C	toetspunt	30058,82	397651,60	7,50	25,7	22,4	18,7	27,2
t07_A	toetspunt	30060,11	397651,38	1,50	28,9	25,7	21,8	30,4
t07_B	toetspunt	30060,11	397651,38	4,50	32,4	29,2	25,3	33,8
t07_C	toetspunt	30060,11	397651,38	7,50	33,2	30,0	26,1	34,7
t08_A	toetspunt	30072,90	397657,33	1,50	29,3	26,0	22,2	30,8
t08_B	toetspunt	30072,90	397657,33	4,50	31,2	28,0	24,1	32,7
t08_C	toetspunt	30072,90	397657,33	7,50	33,2	30,0	26,0	34,6
t09_A	toetspunt	30085,53	397663,21	1,50	26,1	22,8	19,2	27,6
t09_B	toetspunt	30085,53	397663,21	4,50	29,0	25,8	21,9	30,5
t09_C	toetspunt	30085,53	397663,21	7,50	32,7	29,6	25,6	34,2
t10_A	toetspunt	30085,94	397664,43	1,50	42,4	39,2	35,3	43,9
t10_B	toetspunt	30085,94	397664,43	4,50	43,2	39,9	36,1	44,7
t10_C	toetspunt	30085,94	397664,43	7,50	44,7	41,4	37,6	46,2
t11_A	toetspunt	30081,52	397673,75	1,50	42,7	39,5	35,6	44,2
t11_B	toetspunt	30081,52	397673,75	4,50	43,5	40,3	36,5	45,0
t11_C	toetspunt	30081,52	397673,75	7,50	44,9	41,7	37,9	46,4
t12_A	toetspunt	30078,05	397681,07	1,50	42,8	39,6	35,7	44,2
t12_B	toetspunt	30078,05	397681,07	4,50	43,6	40,3	36,5	45,0
t12_C	toetspunt	30078,05	397681,07	7,50	45,0	41,8	38,0	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostkapelseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	30076,16	397681,37	1,50	34,3	28,6	19,9	33,2
t01_B	toetspunt	30076,16	397681,37	4,50	36,0	30,3	21,6	34,8
t01_C	toetspunt	30076,16	397681,37	7,50	37,1	31,4	22,8	35,9
t02_A	toetspunt	30064,06	397675,89	1,50	33,0	27,3	18,5	31,8
t02_B	toetspunt	30064,06	397675,89	4,50	34,4	28,7	20,1	33,2
t02_C	toetspunt	30064,06	397675,89	7,50	35,6	29,8	21,3	34,4
t03_A	toetspunt	30051,36	397670,14	1,50	31,4	25,7	16,9	30,2
t03_B	toetspunt	30051,36	397670,14	4,50	32,7	27,0	18,4	31,5
t03_C	toetspunt	30051,36	397670,14	7,50	33,7	28,0	19,4	32,6
t04_A	toetspunt	30050,81	397668,50	1,50	--	--	--	--
t04_B	toetspunt	30050,81	397668,50	4,50	--	--	--	--
t04_C	toetspunt	30050,81	397668,50	7,50	--	--	--	--
t05_A	toetspunt	30054,62	397660,46	1,50	--	--	--	--
t05_B	toetspunt	30054,62	397660,46	4,50	--	--	--	--
t05_C	toetspunt	30054,62	397660,46	7,50	--	--	--	--
t06_A	toetspunt	30058,82	397651,60	1,50	--	--	--	--
t06_B	toetspunt	30058,82	397651,60	4,50	--	--	--	--
t06_C	toetspunt	30058,82	397651,60	7,50	--	--	--	--
t07_A	toetspunt	30060,11	397651,38	1,50	28,5	22,7	14,2	27,3
t07_B	toetspunt	30060,11	397651,38	4,50	30,1	24,2	15,9	28,9
t07_C	toetspunt	30060,11	397651,38	7,50	31,9	26,0	17,8	30,7
t08_A	toetspunt	30072,90	397657,33	1,50	28,7	22,9	14,5	27,5
t08_B	toetspunt	30072,90	397657,33	4,50	30,9	25,0	16,7	29,7
t08_C	toetspunt	30072,90	397657,33	7,50	33,2	27,4	19,1	32,1
t09_A	toetspunt	30085,53	397663,21	1,50	27,3	21,5	13,3	26,2
t09_B	toetspunt	30085,53	397663,21	4,50	30,7	24,8	16,6	29,5
t09_C	toetspunt	30085,53	397663,21	7,50	33,6	27,8	19,5	32,5
t10_A	toetspunt	30085,94	397664,43	1,50	34,7	29,0	20,3	33,5
t10_B	toetspunt	30085,94	397664,43	4,50	36,6	30,9	22,3	35,4
t10_C	toetspunt	30085,94	397664,43	7,50	38,3	32,5	24,1	37,1
t11_A	toetspunt	30081,52	397673,75	1,50	36,9	31,2	22,6	35,8
t11_B	toetspunt	30081,52	397673,75	4,50	38,9	33,1	24,6	37,7
t11_C	toetspunt	30081,52	397673,75	7,50	40,1	34,3	25,9	38,9
t12_A	toetspunt	30078,05	397681,07	1,50	37,5	31,7	23,1	36,3
t12_B	toetspunt	30078,05	397681,07	4,50	39,3	33,5	25,0	38,1
t12_C	toetspunt	30078,05	397681,07	7,50	40,5	34,7	26,2	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	30076,16	397681,37	1,50	50,4	47,0	42,9	51,6
t01_B	toetspunt	30076,16	397681,37	4,50	51,0	47,6	43,5	52,2
t01_C	toetspunt	30076,16	397681,37	7,50	51,4	47,9	43,8	52,6
t02_A	toetspunt	30064,06	397675,89	1,50	50,0	46,7	42,6	51,3
t02_B	toetspunt	30064,06	397675,89	4,50	50,7	47,3	43,2	51,9
t02_C	toetspunt	30064,06	397675,89	7,50	51,0	47,6	43,5	52,2
t03_A	toetspunt	30051,36	397670,14	1,50	49,6	46,2	42,1	50,9
t03_B	toetspunt	30051,36	397670,14	4,50	50,2	46,9	42,8	51,5
t03_C	toetspunt	30051,36	397670,14	7,50	50,6	47,2	43,1	51,8
t04_A	toetspunt	30050,81	397668,50	1,50	43,3	40,1	35,9	44,6
t04_B	toetspunt	30050,81	397668,50	4,50	43,9	40,6	36,5	45,2
t04_C	toetspunt	30050,81	397668,50	7,50	43,8	40,5	36,4	45,1
t05_A	toetspunt	30054,62	397660,46	1,50	40,1	36,9	32,7	41,5
t05_B	toetspunt	30054,62	397660,46	4,50	41,5	38,3	34,1	42,8
t05_C	toetspunt	30054,62	397660,46	7,50	41,5	38,3	34,2	42,9
t06_A	toetspunt	30058,82	397651,60	1,50	37,8	34,6	30,4	39,1
t06_B	toetspunt	30058,82	397651,60	4,50	39,6	36,4	32,2	41,0
t06_C	toetspunt	30058,82	397651,60	7,50	39,8	36,6	32,5	41,2
t07_A	toetspunt	30060,11	397651,38	1,50	35,5	30,9	25,4	35,6
t07_B	toetspunt	30060,11	397651,38	4,50	37,9	33,5	28,4	38,1
t07_C	toetspunt	30060,11	397651,38	7,50	39,2	34,6	29,2	39,3
t08_A	toetspunt	30072,90	397657,33	1,50	35,8	31,1	25,7	35,8
t08_B	toetspunt	30072,90	397657,33	4,50	37,8	33,1	27,5	37,8
t08_C	toetspunt	30072,90	397657,33	7,50	40,0	35,2	29,5	39,9
t09_A	toetspunt	30085,53	397663,21	1,50	33,8	28,8	23,1	33,6
t09_B	toetspunt	30085,53	397663,21	4,50	37,0	31,9	26,0	36,7
t09_C	toetspunt	30085,53	397663,21	7,50	40,1	35,3	29,4	39,9
t10_A	toetspunt	30085,94	397664,43	1,50	46,5	42,9	38,6	47,6
t10_B	toetspunt	30085,94	397664,43	4,50	47,8	44,0	39,7	48,7
t10_C	toetspunt	30085,94	397664,43	7,50	49,1	45,3	40,9	50,0
t11_A	toetspunt	30081,52	397673,75	1,50	47,8	44,1	39,6	48,7
t11_B	toetspunt	30081,52	397673,75	4,50	49,0	45,2	40,7	49,8
t11_C	toetspunt	30081,52	397673,75	7,50	50,1	46,2	41,7	50,8
t12_A	toetspunt	30078,05	397681,07	1,50	49,0	45,3	40,9	49,9
t12_B	toetspunt	30078,05	397681,07	4,50	49,9	46,1	41,6	50,7
t12_C	toetspunt	30078,05	397681,07	7,50	50,8	46,9	42,4	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen