
Kloosterweg 6 te Aagtekerke

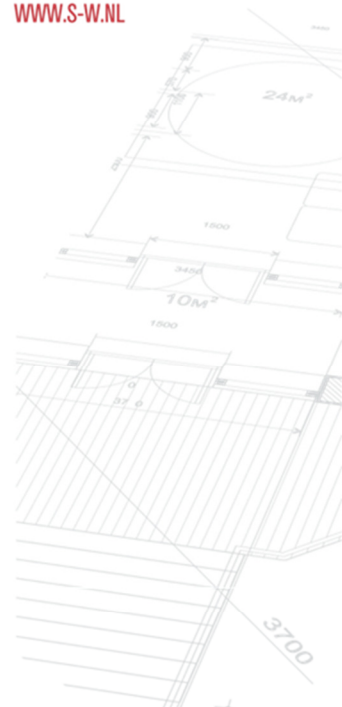
Akoestisch onderzoek geluidsbelasting

Rapportnr: 2180573
Datum: 22 mei 2018
Versie: 1
Contactpersoon: ir. M. van de Ven

AKOESTISCHE ONDERZOEKEN
ENERGIE PRESTATIE BEREKENINGEN
BOUWFYSISCH ADVIEZEN
MILIEUPRESTATIE BEREKENING (GPR)
GELUIDWERING GEVELS
BOUWKUNDIGE BESTEKKEN
TOETSING BOUWBESLUIT
BRANDVEILIGHEID
V&G PLANNEN
TRAININGEN
CONTROLE PV SYSTEMEN
NIEUWBOUWLABEL

BEREKENEND OP UW EISEN

GILDEWEG 39A
POSTBUS 5185
4380 KD VLISSINGEN
T 0118 44 22 70
INFO@S-W.NL
WWW.S-W.NL





Samenvatting

In opdracht van de heer Dekker is door S&W Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de verbouw van een bestaande schuur tot woning aan de Kloosterweg 6 te Aagtekerke.

Het bouwplan is in strijd met het vigerend bestemmingsplan, er wordt getoetst aan de Wet geluidhinder ten behoeve van het afwijken van het bestemmingsplan. In dit rapport is beoordeeld of de geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde blijft, of dat er een hogere waarde aangevraagd moet worden.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï bedraagt:

$$L_{den} = 38 \text{ dB.}$$

Daarmee overschrijdt de aanwezige geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet.

Vlissingen, 22 mei 2018

ir. M. van de Ven
S&W Consultancy



Inhoudsopgave

Samenvatting	1
1. Inleiding	3
2. Normstelling en wettelijk kader	4
2.1 Geluidsbelasting van de gevel	4
3. Berekening geluidsbelasting	6
3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawai	6
3.2 Invoergegevens situatie	6
3.3 Invoergegevens wegverkeer	6
3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawai	6
4. Conclusie	8



1. Inleiding

Voor de locatie Kloosterweg 6 te Aagtekerke is een plan in ontwikkeling voor de verbouw van een bestaande schuur tot woning. De gevels van dit plan zijn geluidbelast door wegverkeerslawaaï. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- Kloosterweg;
- Plompertweg;
- Groeneweg.

De geluidsbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeerslawaaï is in dit rapport bepaald, in opdracht van de heer Dekker. Bij de berekening is uitgegaan van:

- de situatie volgens opgave van de opdrachtgever, de heer Dekker;
- verkeersgegevens volgens opgave van gemeente Veere.

De situatie is weergegeven in bijlage I.



2. Normstelling en wettelijk kader

2.1 Geluidsbelasting van de gevel

Wet geluidhinder

Artikel 74

1. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
 - a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:
 - a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
 - b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Artikel 82

1. Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.
2. Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

2 t/m 8. (samenvatting): Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot de in tabel 1 omschreven situaties, kan voor de te verwachten geluidsbelasting een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting L_{den} [dB] volgens artikel 83 Wgh.

omschrijving van de situatie		max. geluid- belasting	art. en lid Wgh
woningen	weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5



Tabel 2 (vervolg): Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting L_{den} [dB] volgens artikel 83 Wgh.

omschrijving van de situatie		max. geluid- belasting	art. en lid Wgh
woningen	weg		
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, binnen de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

In dit geval betreft het een woning in buitenstedelijk gebied. De weg is aanwezig, de maximaal toelaatbare geluidbelasting is 53 dB.

Artikel 110a

1. Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor andere situaties (bijvoorbeeld wanneer de geluidsbron en de geluidsbelaste woning in verschillende gemeenten liggen) wordt verwezen naar de artikelen 110a, 110b en 110c Wgh.

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van de woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.



3. Berekening geluidsbelasting

3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaaai

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van de regeling Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte computerprogramma is 'Geomilieu' versie 4.30 van DGMR.

3.2 Invoergegevens situatie

De situatie rondom het plan is in het rekenmodel ingevoerd. Hierbij zijn onder andere het bouwplan en de gebouwen in de nabije omgeving ingevoerd. Het grootste deel van het bodemgebied in het rekenmodel bestaat uit landbouwgrond. Er is uitgegaan van een bodemfactor van 1,0 als standaardwaarde voor het gehele gebied, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodem factor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde gebieden betreffen wegen en verhardingen. Het akoestisch half hard/zachte gebied betreft de tuin rond het plangebied. Dit vanwege de aan de te leggen tuin met bestrating. Voor het lokale maaiveld is 1,0 +NAP aangehouden. De hoogteverschillen in de omgeving zijn gemodelleerd middels het Actueel Hoogtebestand Nederland. Er zijn waarneempunten gelegd op de gevels van het bouwplan, op hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven maaiveld.

3.3 Invoergegevens wegverkeer

De verkeersintensiteiten op de wegen, en de verkeerssnelheden van de categorieën motorvoertuigen die in de berekeningen zijn aangehouden, zijn weergegeven in tabel 2. De etmaalintensiteiten van de Kloosterweg zijn verstrekt door de gemeente Veere, geleverd zijn de intensiteiten voor het jaar 2004 en 2014. Voor de Plompertweg en de Groeneweg is conform opgave gemeente Veere dezelfde intensiteit en verdeling aangehouden als voor de Kloosterweg. Door middel van extrapolatie is de intensiteit voor het maatgevende jaar 2028 berekend.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten voor de relevante wegen.

weg	etmaalintensiteit [mvt/etm]			voertuig- verdeling [%]	periode			wegdek	snelheid [km/uur]
	2004	2014	2028		dag	avond	nacht		
Kloosterweg, Plompert en Groeneweg	159	187	227	uurintensiteit	7,55	1,64	0,35	referentie- wegdek	60
				lichte mvt	87,63	100,00	100,00		
				middelzw. mvt	8,25	0,00	0,00		
				zware mvt	4,12	0,00	0,00		

3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaaai

De resultaten van de berekeningen voor het maatgevend jaar 2028 zijn samengevat in tabel 3 en uitgebreider weergegeven in bijlage IV en V. In tabel 3 zijn de resultaten weergegeven van het wegverkeerslawaaai, die gebruikt worden voor toetsing aan de Wet Geluidhinder. Dit zijn de waarden van de geluidsbelasting L_{den} per weg apart, na aftrek van 5 dB volgens art. 110g Wgh. Per waarneempunt is hier alleen de hoogste waarde voor alle waarneemhoogten weergegeven. Daar waar deze geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaai (in onderstaande tabel met grijs weergegeven), dient een hogere waarde als toelaatbaar vastgesteld te worden (Hogere-waardebesluit).

Tevens zijn in tabel 3 de resultaten samengevat van de geluidsbelasting L_{den} van het wegverkeerslawaaai, cumulatief voor alle wegen, zonder aftrek van art. 110g Wgh. Per waarneempunt wordt hier alleen de hoogste waarde weergegeven. Een compleet overzicht voor alle waarneemhoogten is weergegeven in bijlage IV en V.



Tabel 3: Berekende waarde van de geluidsbelasting op de gevel L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh, voor het maatgevend jaar 2028.

waarneempunten		60 km/u wegen			wegen gecumuleerd [L _{cum}] excl. Aftrek art. 110g Wgh
nummers	toetshoogte waarneempunt	Kloosterweg	Plompertweg	Groeneweg	
t01 t/m t04	alle	<48	<48	<48	<53

Uit de resultaten, na aftrek volgens artikel 110g Wgh, blijkt dat voor de alle voornoemde wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.



4. Conclusie

Er is een plan in ontwikkeling voor de herbestemming van een schuur tot woning aan de Kloosterweg 6 te Aagtekerke. De wijziging past niet binnen het huidige bestemmingsplan. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- Kloosterweg;
- Plompertweg;
- Groeneweg.

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is in dit rapport berekend, middels de Standaard Rekenmethode 2 voor wegverkeerslawaai.

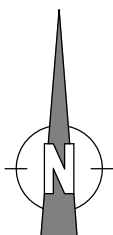
De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai overschrijdt op geen enkel punt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Vlissingen, 22 mei 2018

ir. M. van de Ven
S&W Consultancy



I. Bijlage "Situatie"



Situatie, Nieuw

Schaal 1:1000

MARIEKERKE
sectie H, nr. 1353
Kloosterweg 6
Aagtekerke

Nieuwe locatie
van paardenstal
zie aparte aanvraag

Nieuwe inrit

7000

10

Kloosterweg

Huisnr. 6

1. Woning
2. Berging
3. Schuur
4. Werktuigenberging
5. Voorm. varkenshok
6. Paardenstal
7. Erfbeplanting
8. Nieuwe woning in schuur
9. aan te leggen tuin
10. Nieuwe inrit

Plompertweg



II. Bijlage “Verkeersgegevens”

Tijd	Tweewieler	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	1	1	1
01:00 - 02:00	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0
07:00 - 08:00	1	1	1
08:00 - 09:00	4	13	16
09:00 - 10:00	2	3	5
10:00 - 11:00	4	2	6
11:00 - 12:00	4	3	7
12:00 - 13:00	5	4	9
13:00 - 14:00	4	5	9
14:00 - 15:00	7	8	15
15:00 - 16:00	7	11	18
16:00 - 17:00	8	13	21
17:00 - 18:00	9	14	23
18:00 - 19:00	6	5	11
19:00 - 20:00	2	1	3
20:00 - 21:00	3	1	4
21:00 - 22:00	2	1	3
22:00 - 23:00	2	1	3
23:00 - 24:00	2	0	2
Etmaal	73	87	159
Overdag (07-19u)	61	82	141
Avond (19-23u)	9	4	13
Nacht (23-07u)	3	1	5

Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Tweewieler	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	1	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	2	1	4
07:00 - 08:00	3	0	1	5	3	12
08:00 - 09:00	4	0	0	2	1	7
09:00 - 10:00	4	0	0	2	0	7
10:00 - 11:00	6	0	1	2	1	10
11:00 - 12:00	8	0	0	3	2	14
12:00 - 13:00	7	1	0	3	1	12
13:00 - 14:00	10	1	1	5	1	18
14:00 - 15:00	12	1	1	6	3	22
15:00 - 16:00	8	1	0	7	2	19
16:00 - 17:00	9	2	0	8	3	22
17:00 - 18:00	9	1	0	7	1	18
18:00 - 19:00	5	1	0	1	1	8
19:00 - 20:00	3	0	0	1	0	5
20:00 - 21:00	1	0	0	0	0	2
21:00 - 22:00	2	0	0	1	1	3
22:00 - 23:00	1	0	0	0	0	2
23:00 - 24:00	1	0	0	0	0	1
Etmaal	95	8	4	55	21	187
Overdag (07-19u)	85	8	4	51	19	169
Avond (19-23u)	7	0	0	2	1	12
Nacht (23-07u)	3	0	0	2	1	6



III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 7-5-2018
Laatst ingezien door	DJ op 18-5-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	tuin	0,50
bg02	verharding	0,00
bg03	verharding	0,00
bg04	verharding	0,00
bg05	verharding	0,00
bg06	verharding	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
h01	hoogtelijn	1,00
h02	hoogtelijn	-0,50
h03		-1,00

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
w01	Plompertweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	227,00	7,55	1,64	0,35
w02	Kloosterweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	227,00	7,55	1,64	0,35
w03	Groeneweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	227,00	7,55	1,64	0,35

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	87,63	100,00	100,00	8,25	--	--	4,12	--	--	False	1,5
w02	87,63	100,00	100,00	8,25	--	--	4,12	--	--	False	1,5
w03	87,63	100,00	100,00	8,25	--	--	4,12	--	--	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Groeneweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kloosterweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Plompertweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g01	Bouwvergunning verleend	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g02	Pand in gebruik	6,00	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g03	Pand in gebruik	6,00	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g04	Pand in gebruik	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g05	Pand in gebruik	6,00	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g06	Pand in gebruik	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g07	Pand in gebruik	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g08	Pand in gebruik	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g09	Pand in gebruik	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja











IV. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groeneweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	22,9	15,3	8,6	21,5
t01_B	toetspunt	4,50	23,6	16,0	9,3	22,1
t01_C	toetspunt	7,50	24,1	16,4	9,7	22,6
t02_A	toetspunt	1,50	22,7	15,1	8,4	21,2
t02_B	toetspunt	4,50	23,3	15,7	9,0	21,9
t02_C	toetspunt	7,50	23,9	16,3	9,6	22,4
t03_A	toetspunt	1,50	22,5	14,9	8,2	21,0
t03_B	toetspunt	4,50	23,2	15,5	8,8	21,7
t03_C	toetspunt	7,50	23,7	16,1	9,4	22,3
t04_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t04_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
t04_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kloosterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	38,3	30,6	23,9	36,8
t01_B	toetspunt	4,50	39,9	32,1	25,4	38,4
t01_C	toetspunt	7,50	40,0	32,3	25,6	38,5
t02_A	toetspunt	1,50	34,6	26,9	20,2	33,1
t02_B	toetspunt	4,50	36,3	28,6	21,9	34,8
t02_C	toetspunt	7,50	36,5	28,7	22,0	35,0
t03_A	toetspunt	1,50	33,5	25,9	19,2	32,1
t03_B	toetspunt	4,50	35,4	27,7	21,0	33,9
t03_C	toetspunt	7,50	35,6	27,9	21,2	34,1
t04_A	toetspunt	1,50	0,9	-7,7	-14,4	-0,9
t04_B	toetspunt	4,50	4,6	-4,0	-10,7	2,9
t04_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plompertweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	21,9	14,3	7,5	20,4
t01_B	toetspunt	4,50	22,6	14,9	8,2	21,1
t01_C	toetspunt	7,50	23,5	15,8	9,1	22,0
t02_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t02_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
t02_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
t03_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t03_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
t03_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
t04_A	toetspunt	1,50	8,5	0,5	-6,2	6,9
t04_B	toetspunt	4,50	14,3	6,5	-0,2	12,8
t04_C	toetspunt	7,50	25,1	17,5	10,8	23,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	43,5	35,8	29,1	42,0
t01_B	toetspunt	4,50	45,0	37,3	30,6	43,5
t01_C	toetspunt	7,50	45,2	37,5	30,8	43,7
t02_A	toetspunt	1,50	39,9	32,2	25,5	38,4
t02_B	toetspunt	4,50	41,5	33,8	27,1	40,0
t02_C	toetspunt	7,50	41,7	33,9	27,2	40,2
t03_A	toetspunt	1,50	38,9	31,2	24,5	37,4
t03_B	toetspunt	4,50	40,6	32,9	26,2	39,1
t03_C	toetspunt	7,50	40,9	33,1	26,4	39,4
t04_A	toetspunt	1,50	14,2	6,1	-0,6	12,6
t04_B	toetspunt	4,50	19,8	11,9	5,2	18,2
t04_C	toetspunt	7,50	30,1	22,5	15,8	28,6



V. Bijlage “Grafische weergave rekenresultaten geluidsbelasting”







