



Bestemmingsplan Singelgebied Domburg

Toets Wet natuurbescherming -
gebiedsbescherming en Natuurnetwerk
Nederland

projectnummer 0411989.00
definitief revisie 0.0
23 november 2017

Bestemmingsplan Singelgebied Domburg

Toets Wet natuurbescherming - gebiedsbescherming en Natuurnetwerk
Nederland

projectnummer 0411989.00
revisie 0.0
23 november 2017

Auteurs

R.J. van Dijk
C. Schellingen

Opdrachtgever

Gemeente Veere - Ruimtelijke Ontwikkeling
Postbus 1000
4357 ZV Domburg

datum vrijgave 30-11-2017
beschrijving revisie 0.0
definitief bij ontwerpbestemmingsplan

goedkeuring
drs. E.H. Oude Weernink

vrijgave
drs. T. Artz

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Doel	3
1.3	Leeswijzer	4
2	Wettelijk Kader Natura 2000	5
2.1	Europese richtlijnen	5
2.2	Wet natuurbescherming	5
2.3	Wettelijk kader stikstof	6
2.4	Natura 2000-gebied Manteling van Walcheren	7
2.5	Natura 2000-gebied Voordelta	9
3	Effectanalyse en – beoordeling Natura 2000	12
3.1	Oppervlakteverlies	12
3.2	Versnippering	12
3.3	Verzuring en vermesting door stikstofdepositie uit de lucht	12
3.4	Verontreiniging	13
3.5	Verdroging	13
3.6	Verstoring door geluid, licht en trillingen	14
3.7	Optische verstoring	14
3.8	Verstoring door mechanische effecten	15
3.9	Cumulatieve effecten	15
3.10	Conclusie	16
4	Stikstofdepositieberekening	17
4.1	Uitgangspunten berekeningen	17
4.1.1	Onderzochte activiteiten	17
4.2	Berekening en resultaten	19
4.3	Conclusie	19
5	Toets Natuurnetwerk Nederland	20
5.1	Inleiding	20
5.2	Beleid Natuurnetwerk Nederland	20
5.3	Situering NNN	21
5.4	Effecten NNN	22
5.5	Conclusie toetsing NNN	22
6	Conclusie	23
7	Bronnen	24

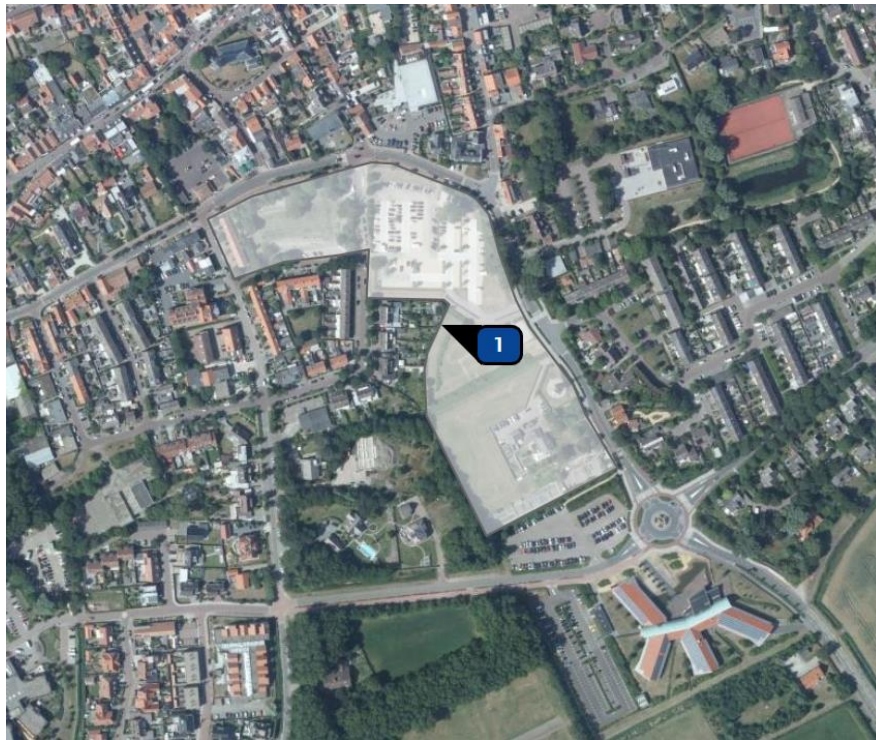
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Veere is voornemens om in het Singelgebied te Domburg nieuwe bebouwing te ontwikkelen. Tevens wordt een nieuw parkeerterrein ontwikkeld aan de Roosjesweg.

Het Singelgebied vormt een natuurlijke overgang tussen het dynamische hart en de rustige entree van Domburg. Daarnaast is dit gebied belangrijk voor de bereikbaarheid én de ontsluiting van Domburg. Voor het gebied is in het projectplan Singelgebied Domburg (6 juni 2011) een aantal doelen geformuleerd, waarbij de inzet het creëren van een ruimtelijke totaaloplossing is voor wonen, werken, winkelen, ontspannen, verkeer en parkeren, in een acceptabele balans tussen ontwikkeling / vernieuwing en behoud van het kleinschalige belevingskader voor de inwoners.

Het plangebied is in de onderstaande figuur opgenomen. De tracés van de Roosjesweg en de Singel maken geen deel uit van dit plangebied.



Figuur 1.1: Ligging plangebied.

Voor dit gebied is een stedenbouwkundig plan opgesteld. De ruimtelijke aspecten uit het stedenbouwkundig plan (en de achterliggende visie Domburg) wil de gemeente in een bestemmingsplan borgen, waarbij rekening wordt gehouden met enige flexibiliteit ten behoeve van de daadwerkelijke planuitwerking.

Voornemen

Het voornemen bestaat uit de bouw van woningen en de realisatie van een parkeerterrein voor toeristen.

Woningbouw

Het bestemmingsplan maakt de realisatie van 29 woningen mogelijk. Daartoe worden de bestaande woningen geamoveerd. De nieuw te bouwen woningen worden verdeeld over het volgende programma:

- 17 grondgebonden koopwoningen in de vrije sector, met één vakantiewoning (Domburgse zomerwoning) per perceel;
- 12 grondgebonden huurwoningen in de sociale sector;
- een voorzieningencluster met bedrijvigheid (ten hoogste categorie B1).

Bij deze woningen worden de volgende aantallen parkeerplaatsen gerealiseerd.

- 34 parkeerplaatsen ten bate van de vrijesectorwoningen;
- 17 parkeerplaatsen ten bate van de vakantiewoningen bij de vrijesectorwoningen;
- 22 parkeerplaatsen ten bate van de huurwoningen in de sociale sector.

In totaal zijn 112 parkeerplaatsen benodigd. Deze parkeerplaatsen worden zowel op eigen terrein als in openbaar gebied gerealiseerd.

Parkeerterrein

Het parkeerterrein dat onderdeel uitmaakt van de herontwikkeling van het Singelgebied bestaat uit circa 400 parkeerplaatsen. Van die 400 parkeerplaatsen zijn circa 20 parkeerplaatsen bestemd voor bezoekers van Hotel Juliana. Dat hotel beschikt in de huidige situatie reeds over circa 20 parkeerplaatsen in het plangebied.

De bouw van een speelplek en toiletgebouw behoren tevens tot het programma dat het bestemmingsplan mogelijk maakt. Het toiletgebouw staat primair ten dienste van de parkeerplaats voor toeristen.



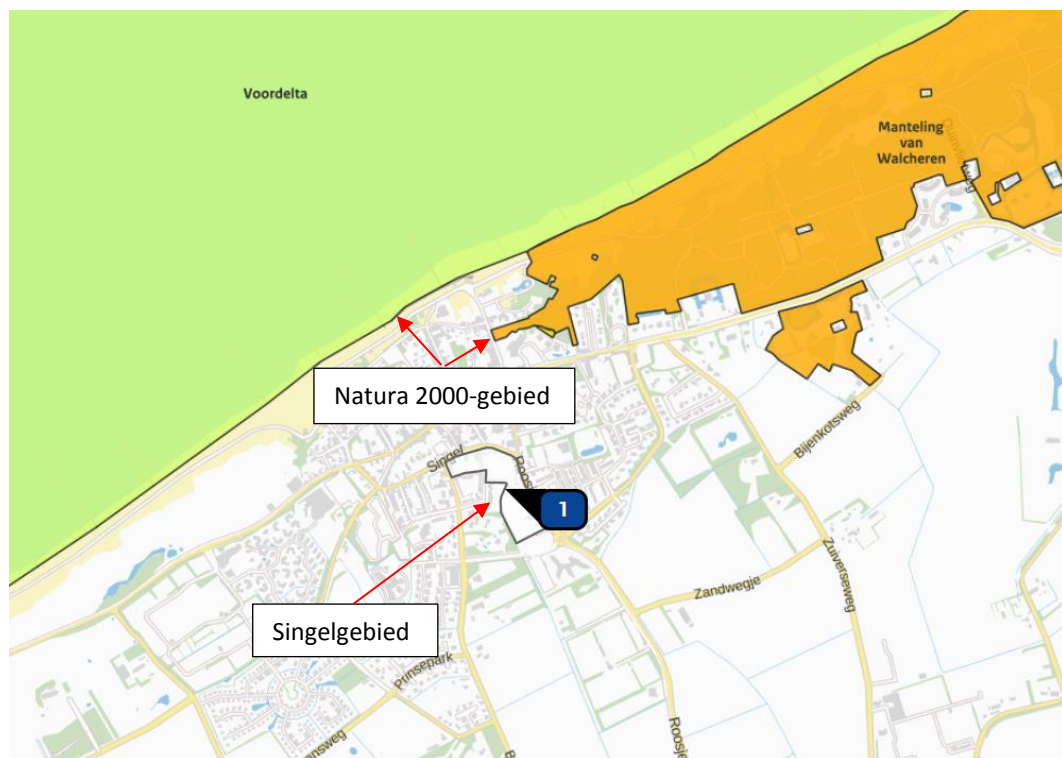
Figuur 1.2: plan Singelgebied Domburg

1.2 Doel

Om de nieuwe bebouwing en het parkeerterrein mogelijk te maken, dient de Gemeente Veere een nieuw bestemmingsplan vast te stellen ingevolge de Wet ruimtelijke ordening. Een van de te onderzoeken aspecten betreft de eventuele strijdigheid met de Wet natuurbescherming – onderdeel gebiedsbescherming en met het Natuurnetwerk Nederland.

Natura 2000

Op relatief korte afstand van het plangebied zijn de Natura 2000-gebieden Voordelta en Manteling van Walcheren gelegen. In figuur 1.3 is de ligging van de projectlocatie ten opzichte van de Natura 2000 gebieden weergegeven.



Figuur 1.3: Ligging "Singelgebied" (nummer 1) t.o.v. Natura 2000-gebieden

Voor Natura 2000-gebieden geldt een beschermingsregime om aantasting van de natuurlijke kenmerken van deze gebieden te voorkomen. In de Wet natuurbescherming (verder Wnb) is de bescherming van deze gebieden geregeld.

In het kader van de besluitvorming over het bestemmingsplan dient getoetst te worden op de mogelijke gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Ook activiteiten buiten een Natura 2000-gebied kunnen de instandhoudingsdoelstellingen in gevaar brengen. Dit wordt externe werking genoemd. Voor projecten geldt een vergunningplicht als het project een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied (art. 2.7 Wnb). Als significante effecten niet met zekerheid kunnen worden uitgesloten, moet er op grond van de Wet natuurbeschermingswet een passende beoordeling worden opgesteld (art 2.8 Wnb).

De voorliggende rapportage verkent de noodzakelijkheid van een Passende beoordeling. Dit vormt een eerste stap in de toetsing aan de Wnb - gebiedsbescherming; de zogenaamde 'oriëntatiefase' waarin sprake is van een voortoets.

Binnen deze voortoets staat de volgende vraag centraal: *Kan de beoogde ontwikkeling - gelet op de instandhoudingsdoelstelling van enig Natura 2000-gebied - de kwaliteit van de habitattypen¹ en de leefgebieden van soorten waarvoor het gebied is aangewezen verslechteren of een significant verstorend effect hebben? Kunnen deze effecten bij voorbaat redelijkerwijs uitgesloten worden of kunnen de effecten leiden tot significante aantasting van de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden?*

NNN

In het kader van de besluitvorming over het bestemmingsplan dient getoetst te worden op de mogelijke gevolgen voor het Natuurnetwerk Nederland.

1.3 Leeswijzer

Hoofdstukken 2 tot en met 4 betreffen Natura 2000 en hoofdstuk 5 gaat in op het Natuurnetwerk Nederland. In hoofdstuk 2 wordt het Wettelijk kader uiteengezet. Hoofdstuk 3 beschrijft de selectie van relevante storingsfactoren. In hoofdstuk 4 worden het stikstofdepositieonderzoek gepresenteerd. In Hoofdstuk 6 wordt de conclusie beschreven.

¹ Definitie habitatype: land- of waterzone met bijzondere geografische, abiotische én biotische kenmerken die zowel geheel natuurlijk als halfnatuurlijk kunnen zijn. Voor de in Nederland voorkomende habitattypen staan in het 'Profielendocument' onder andere de vegetatietypen, abiotische randvoorwaarden, typische soorten die tot een bepaald habitatype behoren (Bron: begrippenlijst Regiegroep Natura 2000).

2 Wettelijk Kader Natura 2000

2.1 Europese richtlijnen

Habitatrichtlijn

De Habitatrichtlijn wordt algemeen beschouwd als de richtlijn waarin de bepalingen van de Conventie van Bern uit 1982 in het Europees Gemeenschapsrecht zijn omgezet. Hij heeft zowel gebiedsbescherming als soortbescherming tot doel.

De Habitatrichtlijn is gericht op de realisatie van een coherent Europees ecologisch gebiedennetwerk, het zogenaamde Natura 2000-netwerk. Hiervoor dienen de EU-landen in overleg met de Europese Commissie speciale beschermingszones aan te wijzen, soms in combinatie met Vogelrichtlijngebieden. Als speciale beschermingszones worden alleen gebieden aangewezen met natuurlijke vegetaties (habitats) genoemd in Bijlage I van de Habitatrichtlijn en/of de leefgebieden van diersoorten die zijn genoemd in Bijlage II (zie kader).

De aanwijzing van gebieden als speciale beschermingszone heeft een aantal gevolgen. Zo dienen de EU-landen maatregelen te treffen zodat de natuurlijke vegetaties (habitats) en/of de leefgebieden van de te beschermen soorten zich verder kunnen ontwikkelen. Binnen de aangewezen gebieden kunnen plannen of projecten die 'significante gevolgen' op deze ontwikkeling hebben alleen worden toegestaan indien ze een dwingende reden van groot openbaar belang vertegenwoordigen en indien is aangetoond dat er voor het plan of project in kwestie geen alternatief is. Bovendien moeten als vergoeding voor de natuurwaarden die worden aangetast, compenserende maatregelen worden getroffen om de samenhang van het Natura 2000-netwerk te waarborgen.

Vogelrichtlijn

De Vogelrichtlijn verplicht de lidstaten van de Europese Unie de instandhouding te garanderen van alle natuurlijk in het wild levende vogelsoorten op het Europese grondgebied van de lidstaten waarop het Europese verdrag van toepassing is.

Artikel 4 van de Vogelrichtlijn bevat, net als de Habitatrichtlijn, de verplichting tot het aanwijzen van zogenaamde speciale beschermingszones. Deze worden 'Vogelrichtlijngebieden' genoemd. Vogelrichtlijngebieden zijn vervolgens, vaak samen met Habitatrichtlijngebieden, ingevoegd in het Natura 2000-netwerk.

2.2 Wet natuurbescherming

In de Wet natuurbescherming (vervangt sinds 1-1-2017 de Natuurbeschermingswet 1998) is de bescherming van (Natura 2000-)gebieden geregeld. In deze wet worden de bepalingen van de Europese Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn ten aanzien van gebiedsbescherming uitgewerkt.

Het aanwijzingsbesluit is voor Natura 2000-gebieden van groot belang, omdat het onder meer het referentiekader biedt voor het beheerplan, de beoordeling van plannen, projecten en activiteiten en de vergunningverlening. Dit referentiekader wordt gevormd door de instandhoudingsdoelstellingen en de begrenzing van het gebied (in de vorm van een kaart met een toelichting).

De hoofdvraag in de voortoets is of er een kans op significant negatieve gevolgen bestaat. Dat is het geval als op grond van objectieve gegevens niet valt uit te sluiten dat het project significante gevolgen heeft voor de natuurlijke kenmerken van het gebied. Op deze vraag zijn drie antwoorden mogelijk:

- Er is zeker geen negatief effect. Dit betekent dat er geen vergunning gebiedsbescherming op grond van de Wet Natuurbescherming nodig is.
- Er is wel een mogelijk negatief effect, maar dit is zeker geen significant negatief effect. Dit betekent dat vergunningverlening aan de orde is. Omdat het effect zeker niet significant is, volstaat daarvoor de zogenoemde verslechteringstoets.
- Er is kans op een significant negatief effect. Dit betekent dat vergunningverlening aan de orde is. Omdat er kans op een significant negatief effect bestaat, is een passende beoordeling vereist. Uit dit onderzoek, waarbij ook cumulatieve effecten moeten zijn meegenomen, kan blijken (1) dat er geen kans is op een negatief effect. In dat geval wordt de vergunning verleend. Ook kan blijken dat (2) er kans is op een aanvaardbaar negatief effect. In dat geval wordt de vergunning verleend onder voorschriften/beperkingen. Wanneer de gevolgen (3) inderdaad significant blijken te kunnen zijn moet aangetoond worden dat er geen alternatieven zijn, dat er een dwingende reden van groot openbaar belang is en dat voorzien is in compensatie.

2.3 Wettelijk kader stikstof

Voorafgaand aan de Wet natuurbescherming is op 1 juli 2015 de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) in werking getreden. Het bijbehorende programma “programma aanpak stikstof” is tevens van kracht geworden waardoor vergunningverlening in het kader van de Wet natuurbescherming voor het aspect stikstof is vereenvoudigd.

In het programma aanpak stikstof werken overheden en maatschappelijke partners samen om de stikstofuitstoot te verminderen en daarmee ook economische ontwikkelingen mogelijk te maken. Door middel van brongerichte maatregelen wordt een (extra) daling van de stikstof-depositie op Natura 2000-gebieden bereikt. Een deel van de daling van de stikstofdepositie komt beschikbaar als depositieruimte voor economische ontwikkelingen. Het overige deel komt ten goede aan de natuur waardoor gewaarborgd is dat de Natura 2000-doelen worden gehaald.

Het PAS verdeelt de gecreëerde depositieruimte in vier delen, zie figuur 2.1 en tabel 2.1.



Figuur 2.1: Schematische verdeling depositieruimte. De werkelijke verdeling verschilt per Natura 2000-gebied.

Tabel 2.1: Toelichting bij de schematische verdeling van de depositieruimte

Delen	Beschrijving
Autonome groei	Reservering voor autonome groei. Het betreft ontwikkelingen waarvoor vooraf geen toestemming vereist is, zoals toename van de bevolking of het autobezit.
Ruimte voor grenswaarden	Reservering voor initiatieven met een stikstofdepositie beneden de grenswaarde. Deze grenswaarde is normaal gesproken 1 mol per hectare per jaar, maar kan bij te weinig depositieruimte worden verlaagd naar 0,05 mol per hectare per jaar.
Vrije ruimte (segment 2)	Vrije depositieruimte waarmee het bevoegd gezag een vergunning kan verlenen aan initiatiefnemers voor projecten met een stikstofdepositie boven de grenswaarde.
Prioritaire projecten (segment 1)	Gereserveerde depositieruimte voor projecten die zijn opgenomen in bijlage 1 bij de Regeling natuurbescherming. Het gaat om projecten van provinciaal belang of van Rijksbelang, zoals bijvoorbeeld de projecten van het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT).

De depositieruimte van de segmenten 1 en 2 wordt ontwikkelingsruimte genoemd. Indien men gebruik wil maken van deze ontwikkelingsruimte dient voor een project een vergunning aangevraagd te worden bij het bevoegd gezag, die vervolgens deze ontwikkelingsruimte kan toedelen.

Op basis van de berekende maximale bijdrage van een project aan de stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelig habitat in een Natura 2000-gebied zijn er drie mogelijkheden:

- Als de maximale bijdrage boven de grenswaarde (in de regel 1 mol per hectare per jaar) ligt, is een vergunning ingevolge de Wnb benodigd.
- Als de maximale bijdrage minder dan de grenswaarde bedraagt, kan in de regel volstaan worden met een melding.
- Als de maximale bijdrage 0,05 mol per hectare per jaar of lager is, dan gelden er geen procedurele verplichtingen op grond van de Wnb (geen vergunning, geen melding).

In verband met de schaarste aan depositieruimte heeft het bevoegd gezag beleid vastgesteld waarin de aan een project toe te delen ontwikkelingsruimte wordt beperkt. Met dit beleid moet rekening worden gehouden bij het aanvragen van een vergunning ingevolge de Wnb.

2.4 Natura 2000-gebied Manteling van Walcheren

Dit Natura 2000-gebied is door de staatssecretaris van het ministerie van Economische zaken (EZ) in juli 2013 definitief aangewezen. Het betreft een Habitatrictlijngebied². De instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied zijn weergegeven in tabel 2.2 en de begrenzing is weergegeven in figuur 2.2.

² Binnen het Natura 2000-gebieden ligt een (voormalige) beschermde natuurmonumenten (BNM). Sinds het in werking treden van de Wet natuurbescherming zijn deze niet meer beschermd onder de Wnb.

Tabel 2.2: Instandhoudingsdoelstellingen Manteling van Walcheren

		Doelst. Opp.vl.	Doelst. Kwal.	Doelst. Pop.	Kernopgaven
Habitattypen					
H2120	Witte duinen	=	=		
H2130A	*Grijze duinen (kalkrijk)	=	=		
H2130B	*Grijze duinen (kalkarm)	>	>		
H2160	Duindoornstruwelen	= (<)	=		
H2180A	Duinbossen (droog)	=	=		2.04
H2180B	Duinbossen (vochtig)	=	=		2.04
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	=	>		
H2190A	Vochtige duinvalleien (open water)	=	=		2.05, W
H2190B	Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	=	=		2.05, W
H2190C	Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	=	=		
H2190D	Vochtige duinvalleien (hoge moerasplanten)	=	=		2.05, W
Habitatsoorten					
H1014	Nauwe korfslak	=	=	=	2.05, W

Legenda

- * Prioritair habitatype
- = Behoudsdoelstelling
- > Verbeter- of uitbreidingsdoelstelling
- =(<) Aanwijzingsbesluit heeft 'ten gunste van' formulering
- 2.04 Droge duinbossen: Uitbreiding oppervlakte (ook in zeereep)6 en verbetering kwaliteit (structuurvariatie en soortenrijkdom) van duinbossen (droog) H2180_A.
- 2.05 Open vochtige duinvalleien (incl. vochtige duinbossen): Behoud oppervlakte en herstel kwaliteit van vochtige duinvalleien (kalkrijk) H2190_B. Behoud vochtige duinvalleien H2190 als habitat van roerdomp A021, lepelaar A034, blauwe kiekendief A082, velduil A222, noordse woelmuis *H1340, nauwe korfslak H1014 en groenknolorchis H1903 (vergroting oppervlakte is vrijwel overal gedaan).
- W Wateropgave



Figuur 2.2: Begrenzing Natura 2000-gebied Manteling van Walcheren



Figuur 2.3: Situering plangebied ten opzichte van het Natura 2000-gebied Manteling van Walcheren

2.5 Natura 2000-gebied Voordelta

Dit Natura 2000-gebied is in 2008 definitief aangewezen en er zijn twee wijzigingsbesluiten (17 februari 2010 en 6 januari 2014). Het betreft een Vogel- en Habitatrichtlijngebied. De instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied zijn weergegeven in tabel 2.3 en de begrenzing is weergegeven in figuur 2.4.

Tabel 2.3: Instandhoudingsdoelstellingen Voordelta

		Doelst. Opp.vl.	Doelst. Kwal.	Doelst. Pop.	Kernopgaven
Habitattypen					
H1110A	Permanent overstroomde zandbanken (getijdengebied)	=	=		
H1110A	Permanent overstroomde zandbanken (Noordzee-kustzone)	=	=		1.01, ^W
H1140A	Slik- en zandplaten (getijdengebied)	=	=		1.10, ^W
H1140B	Slik- en zandplaten (Noordzee-kustzone)	=	=		
H1310A	Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	=	=		
H1310B	Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	=	=		
H1320	Slijkgrasvelden	=	=		
H1330AB	Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	=	=		1.06, ^W
H2110	Embryonale duinen	=	=		
Habitatsoorten		Doelst. Opp.vl.	Doelst. Kwal.	Doelst. Pop.	Kernopgaven
H1095	Zeeprik	=	=	>	1.06, ^W

		Doelst. Opp.vl.	Doelst. Kwal.	Doelst. Pop.	Kernopgaven
H1099	Rivierprik	=	=	>	
H1102	Elft	=	=	>	1.06, W
H1103	Fint	=	=	>	1.06, W
H1364	Grijze zeehond	=	=	=	1.11
H1365	Gewone zeehond	=	>	>	1.11
Niet-broedvogelsoorten		Doelst. Opp.vl.	Doelst. Kwal.	Doelst. Aant.	Kernopgaven
A001	Roodkeelduiker	=	=		1.01, W
A005	Fuut	=	=	280	
A007	Kuifduiker	=	=	6	
A017	Aalscholver	=	=	480	
A034	Lepelaar	=	=	10	
A043	Grauwe Gans	=	=	70	
A048	Bergeend	=	=	360	
A050	Smient	=	=	380	
A051	Krakeend	=	=	90	
A052	Wintertaling	=	=	210	
A054	Pijlstaart	=	=	250	
A056	Slobeend	=	=	90	
A062	Toppereend	=	=	80	1.01, W
A063	Eider	=	=	2500	1.01, W , 1.11
A065	Zwarte zee-eend	=	=	9700	1.01, W
A067	Brilduiker	=	=	330	
A069	Middelste Zaagbek	=	=	120	
A130	Scholekster	=	=	2500	1.11
A132	Kluut	=	=	150	
A137	Bontbekplevier	=	=	70	
A141	Zilverplevier	=	=	210	
A144	Drieteenstrandloper	=	=	350	
A149	Bonte strandloper	=	=	620	1.11
A157	Rosse grutto	=	=	190	1.11
A160	Wulp	=	=	980	
A162	Tureluur	=	=	460	
A169	Steenloper	=	=	70	1.11
A177	Dwergmeeuw	=	=		
A191	Grote stern	=	=		
A193	Visdief	=	=		

Legenda

* Prioritair habitatype

= Behoudsdoelstelling

> Verbeter- of uitbreidingsdoelstelling

1.01 Behoud zee-ecosysteem met permanent overstroomde zandbanken (Noordzee-kustzone) H110_B, als habitat voor zwarte zee-eend A065, roodkeelduiker A001, topper A062 en eider A063, met bodems van verschillende ouderdom en meer natuurlijke opbouw van vispopulaties.

- 1.06 Herstel zoutinvloed in Haringvliet, vooral voor trekvis, zoals zeepril H1095, elft H1102 en zalm H1106, en mede voor brakke variant van ruigten en zomen (harig wilgenroosje) H6430_B en schorren en zilte graslanden (buitendijks) H1330_A.
- 1.11 Behoud slikken en platen voor rustende en foeragerende niet-broedvogels zoals voor bonte strandloper A149, rosse grutto A157, scholekster A130, kanoet A143, steenloper A169 en eider A063 en rustgebieden voor gewone zeehond H1365 en grijze zeehond H1364.
- W Wateropgave



Figuur 2.4: Begrenzing Natura 2000-gebied Voordelta

3 Effectanalyse en – beoordeling Natura 2000

Door de herinrichting en het nieuwe gebruik van het plangebied kunnen mogelijk effecten optreden. Mogelijke effecten die kunnen optreden zijn bepaald met behulp van de Effectenindicator' op basis van de activiteit 'woningbouw' van het ministerie van EZ en op basis van 'expert-judgement'.

Door het plan kunnen verschillende storende factoren optreden. Het gaat om oppervlakteverlies, versnippering, verzuring en vermesting door stikstofdepositie uit de lucht, verontreiniging, verdroging, verstoring door geluid, verstoring door licht, verstoring door trillingen, optische verstoring en verstoring door mechanische effecten.

In dit hoofdstuk wordt per storende factor onderzocht of die in dit geval daadwerkelijk kan optreden en zo ja, of deze dan tot een mogelijk significant negatief effect kan leiden. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen de aanleg- en de gebruiksfase.

3.1 Oppervlakteverlies

Het plangebied ligt geheel buiten Natura 2000-gebieden. Om die reden is er ook geen sprake van oppervlakteverlies van Natura 2000-gebieden. Hierdoor wordt geen negatief effect verwacht als gevolg van de ontwikkelingen die het bestemmingsplan Singelgebied mogelijk maakt op de instandhoudingsdoelen van enig Natura 2000-gebied.

3.2 Versnippering

De ontwikkelingen vinden plaats binnen het plangebied. In de Natura 2000-gebieden vinden geen ingrepen plaats die een versnipperende werking hebben. Hierdoor wordt geen negatief effect verwacht als gevolg van de ontwikkelingen die het bestemmingsplan Singelgebied mogelijk maakt op de instandhoudingsdoelen van enig Natura 2000-gebied.

3.3 Verzuring en vermesting door stikstofdepositie uit de lucht

Verzuring van bodem of water is een gevolg van de uitstoot (emissie) van vervuilende gassen door bijvoorbeeld fabrieken en (vracht)auto's maar ook door de stookinstallaties van woningen t.b.v. verwarming. De uitstoot bevat onder andere zwaveldioxide (SO₂), stikstofoxide (NO_x), ammoniak (NH₃) en vluchtige organische stoffen (VOS). Deze verzurende stoffen komen via lucht of water in de grond terecht en leiden aldus tot het zuurder worden van het biotische milieu. Vermesting is in dit geval de 'verrijking' van ecosystemen door stikstofdepositie. Het gaat daarbij om aanvoer door de lucht (droge en natte neerslag van ammoniak en stikstofoxiden). Vermesting kan ook optreden door nitraat- en fosfaataanvoer via het oppervlaktewater. Van dit laatste is bij dit project geen sprake.)

De effecten van verzurende stoffen zijn niet altijd te scheiden van die van vermestende stoffen, omdat een deel van de verzurende stoffen ook vermestend werkt (aanvoer van stikstof). Om deze reden zijn beide effecten hier samen genomen. Verzuring leidt tot een directe of indirecte afname van de buffercapaciteit (het neutralisatievermogen) van bodem of water. Op termijn resulteert dit proces in een daling van de zuurgraad. Hierdoor zullen voor verzuring gevoelige soorten verdwijnen, wat kan resulteren in een verandering van het habitatype en daarmee mogelijk het verdwijnen van typische (dier)soorten. De groei in veel natuurlijke landecosystemen

zoals bossen, vennen en heidevelden worden gelimiteerd door de beschikbaarheid van stikstof. Het gevolg van stikstofdepositie is dat deze extra stikstof extra groei geeft. Daarbij is de beschikbaarheid van stikstof bepalend voor de concurrentieverhoudingen tussen de plantensoorten. Wanneer door stikstofdepositie de hoeveelheid beschikbaar stikstof boven een bepaald kritisch niveau komt neemt een beperkt aantal plantensoorten sterk toe ten koste van meerdere andere. Hierdoor neemt de biodiversiteit af. Dit heeft ook effect op de fauna doordat hierdoor verandering van het leefgebied optreden, waardoor een gebied ongeschikt wordt als bijvoorbeeld broed- of foerageergebied.

Gevoeligheid instandhoudingsdoelen voor stikstofdepositie

Het Natura 2000-gebieden Manteling van Walcheren is (zeer) stikstofgevoelig en de reikwijdte van stikstofdepositie is groter dan bijvoorbeeld verstoring door geluid. Het Natura 2000-gebied Voordelta is niet stikstofgevoelig omdat de KDW van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden niet worden overschreden.

In het plangebied worden woningen ontwikkeld en als gevolg hiervan gaat extra verkeer van en naar het gebied rijden. Daarnaast heeft de parkeerplaats een verkeer aantrekkende werking. Deze toename van verkeer zorgt voor een toename van uitstoot van stoffen, waaronder stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3), die voor bepaalde natuur schadelijk kunnen zijn. De nieuw te realiseren woningen alsmede het voorzieningen cluster worden 'gasloos' uitgevoerd. Zodoende is er binnen het plangebied geen sprake van emissies van vaste stookinstallaties. Een toename van uitstoot van NO_x en NH_3 kan leiden tot negatieve effecten op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving. Daarom worden stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd om de mogelijke effecten van stikstofdepositie in beeld te brengen (zie hoofdstuk 4 en bijlage 1).

3.4 Verontreiniging

Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een gebied voorkomen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Het is niet aannemelijk dat als gevolg van de transformatie en het gebruik van Binck Zuid hier sprake van zal zijn. Bovendien zijn nieuwe ontwikkelingen gebonden aan voorschriften en regels uit de Waterwet en Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. In het kader hiervan worden bij het ontwerp en de inrichting van het plangebied voorzieningen getroffen om verontreinigingen te voorkomen, waardoor ecologisch gerelateerde effecten niet aan de orde zijn. (Significante) Negatieve effecten zijn uitgesloten.

3.5 Verdroging

De Natura 2000-gebieden in de omgeving zijn gevoelig voor verdroging. Uitbreiding van bebouwd oppervlak resulteert in een toename van verhard oppervlak (= negatief effect op oppervlaktewater). Als gevolg van een afname in infiltratie heeft een uitbreiding van verhard oppervlak ook een negatief effect op het grondwater. Dit wordt conform wet- en regelgeving gecompenseerd door retentie, zodat negatieve effecten worden voorkomen, dan wel zeer lokaal blijven. Bovendien is de afstand tot de Natura 2000-gebieden groot. Effecten door verdroging als gevolg van de ontwikkelingen die het bestemmingsplan Singelgebied mogelijk maakt op de instandhoudingsdoelen van enig Natura 2000-gebied.

3.6 Verstoring door geluid, licht en trillingen

Zowel in de aanleg- als in de gebruiksfase is sprake van verstoring door geluid, licht en trillingen. Het effect van geluid, licht en trillingen reikt niet zo ver. Op enkele honderden meters van het plangebied is een verstoring effect uitgesloten. Alleen heien heeft een groter invloedsgebied (tot enkele kilometers). Het is niet waarschijnlijk dat heien plaats zal vinden maar de piekgeluiden daarvan kunnen optreden tot maximaal 5 km kunnen optreden. Echter, het heien vindt hoogstens alleen in de aanlegfase plaats, het meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden betreft geen Vogelrichtlijngebieden en het effect is zeer tijdelijk zodat er geen belemmering optreedt voor de instandhoudingsdoelen. Bovendien vindt het heien op land plaats zodat de effecten op de vissen en zeezoogdieren in het Natura 2000-gebied Voordelta beperkt zijn.

Gezien de ligging van het plangebied binnen Domburg en opzichte van de (grote) wegen en bebouwing en de afstand tot de Natura 2000-gebieden is van de voorgenomen activiteit geen additionele verstoring op enig Natura 2000-gebied te verwachten in de gebruiksfase.

3.7 Optische verstoring

Er is geen sprake van toename van optische verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem. Optische verstoring betreft verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem. In het geval van de planontwikkeling zou het dan gaan om de aanwezigheid van bebouwing en de beweging van de auto's, met name door de netwerkeffecten, en van mensen. De bebouwing zelf ligt op te grote afstand van de Natura 2000-gebieden zodat een verstoring effect op Natura 2000-gebieden uitgesloten zijn. Omdat nu ook al auto's over de wegen nabij de Natura 2000-gebieden rijden en de ligging van de wegen na realisatie van het plan niet veranderen, zijn effecten door optische verstoring door auto's uitgesloten.

In de Manteling van Walcheren zijn de habitattypen gevoelig voor optische verstoring, de habitatsoort nauwe korfslag is niet gevoelig voor optische verstoring. De Manteling van Walcheren is een aantrekkelijk gebied voor recreatie. Het aantal badgasten in het seizoen kan oplopen tot 60.000 per dag (vóór 2001), geconcentreerd in de nabijheid van vier grote duinovergangen met de grootste dichtheid tussen Domburg en Oostkapelle. Oranjezon kan slechts te voet worden bezocht, voor het overige deel van het natuurgebied geldt dat ook kan worden gefietst (Groot Bruinderink & Lammertsma 2001). In de Manteling van Walcheren heeft de recreatie (wandelen, fietsen, paardrijden) geen significant negatief effect op een aantal instandhoudingsdoelen. Stikstofdepositie en herstel van de waterstructuur zijn de belangrijkste aspecten waarvoor wijzigingen of mitigerende maatregelen nodig zijn (Provincie Zeeland, maart 2012). Mensen zullen de bestaande paden gebruiken en de toename aan recreanten is zeer beperkt (100 woningen en ervan uitgaande dat een gemiddeld huishouden (in 2011) bestond uit 2,2 personen, betreft het 220 mensen) ten opzichte van de actueel hoge recreatiedruk in de betreffende Natura 2000-gebieden. Gezien de huidige hoge recreatiedruk die niet leidt tot een significant negatief effect en de beperkte toename leiden de ontwikkelingen die het bestemmingsplan mogelijk maakt niet tot een (significant) negatief effect.

Binnen het Natura 2000-gebied Voordelta vindt in de buurt van Domburg golfsurfen plaats en is er sprake van algemeen strandgebruik (wandelen, paardrijden, zwemmen, vliegeren, honden uitlaten). Andere vormen van recreatie binnen het Natura 2000-gebied Voordelta vinden plaats op grotere afstand van Domburg (Rijkswaterstaat en Royal HaskoningDHV, 2016) zodat het niet de verwachting is dat deze sporten toenemen door de aanwezigheid van de parkeerplaats.

Ten zuiden van Domburg staan er strandslaaphuisjes op het strand. Bij het verblijf in deze huisjes zal geen gebruik gemaakt worden van de parkeerplaats die mogelijk gemaakt met het bestemmingsplan.

Om significant negatieve effecten van recreatie in het Natura 2000-gebied Voordelta te voorkomen, zijn er in het Natura 2000-beheerplan rustgebieden aangewezen waar recreatie niet toegestaan is. De beperkte toename van recreatie door de bewoners van de nieuwe woningen en de gebruikers van de parkeerplaats zal ten opzichte van de actuele recreatiedruk verwaarloosbaar zijn. Bovendien spelen de problemen ten aanzien van de toenemende recreatiedruk met name ten aanzien van de waterrecreatie en de verstoring van de platen. Dat zijn geen vormen van recreatie die (significant) zullen toenemen als gevolg van de realisatie van de woningen en de parkeerplaats (ligt op grotere afstand van de plekken waar de meer versturende waterrecreatie plaats vindt). In combinatie met de aanwezigheid van de rustgebieden is een (significant) negatief effect uitgesloten. Daarnaast is het strand bij Domburg slechts van zeer beperkt belang voor steltlopers (Bron: Natura 2000-beheerplan). Ook deze instandhoudingsdoelen komen niet onder druk door een beperkte toename van recreatie op het strand van Domburg.

3.8 Verstoring door mechanische effecten

Onder mechanische effecten vallen verstoring door betreding, golfslag, luchtwervelingen en dergelijke, die optreden ten gevolge van menselijke activiteit. Om dit soort effecten te krijgen, moeten activiteiten in de Natura 2000-gebieden plaatsvinden. Dat is bij dit plan niet het geval. De planontwikkeling zou kunnen leiden tot enige beperkte toename van bezoekers aan de Natura 2000-gebieden. Het gaat hier alleen om het gebruik van de bestaande structuur. Enig extra gebruik van de routes zal niet leiden tot een significante verstoring door extra betreding.

In het Natura 2000-gebied Voordelta ligt het potentiegebied voor H2110 Embryonale duinen – een habitatype dat onder druk komt door (betreding door) strandrecreatie – op grotere afstand van Domburg (Bron: Natura 2000-beheerplan) zodat een eventuele toename van strandrecreatie ter hoogte van Domburg geen belemmering vormt voor het instandhoudingsdoel van dat habitatype. Effecten als gevolg van mechanische verstoring kunnen daarom worden uitgesloten.

3.9 Cumulatieve effecten

De verplichting ook de effecten van andere plannen en projecten in beschouwing te nemen vindt zijn oorsprong in de Habitatrichtlijn. In artikel 6 lid 3 van de Habitatrichtlijn staat dat bij de passende beoordeling rekening moet worden gehouden met cumulatie van effecten van andere plannen en projecten.

Al voltooide plannen en projecten hoeven niet te worden meegenomen in de cumulatievebeoordeling. Al uitgevoerde plannen en projecten zijn in feite een onderdeel van het huidige gebruik. Mochten zij wel effecten hebben dan uit zich dat in de huidige staat van de natuur en zullen er in het kader van dat voltooide project mitigerende en/of compenserende maatregelen genomen moeten zijn/worden. In de cumulatietoets moeten, middels een officieel besluit, voorgenomen projecten worden meegenomen; projecten waarvoor eventueel een vergunning is verleend maar die nog niet zijn uitgevoerd.

In het Programma Aanpak Stikstof (PAS) wordt reeds rekening gehouden met bekende concrete plannen en projecten die een toename van stikstofdepositie tot gevolg hebben op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

3.10 Conclusie

Op basis van deze effectanalyse kan worden geconcludeerd dat verzekerd is dat de ontwikkelingen die het bestemmingsplan Singelgebied mogelijk maakt geen negatieve effecten zullen hebben op enig Natura 2000-gebied, als het gaat om ruimtebeslag, versnippering, verontreiniging, verdroging, verstoring of mechanische effecten. Bij deze storingsfactoren is geconcludeerd dat negatieve effecten met zekerheid zijn uit te sluiten voor de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden Manteling van Walcheren en Voordelta. Daarmee zijn ook negatieve effecten op verder weg gelegen Natura 2000-gebieden uit te sluiten.

Ten aanzien van stikstofdepositie wordt een Aeries-berekening uitgevoerd (zie hoofdstuk 4). Op grotere afstand liggen ook nog stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Het rekenprogramma Aeries zal automatisch alle gebieden betrekken die in het invloedsgebied liggen voor de stikstofdepositie.

4 Stikstofdepositieberekening

4.1 Uitgangspunten berekeningen

Binnen het plangebied wordt een voorzieningen cluster (gemengde functie) alsmede woningen en een parkeerplaats gerealiseerd. Concreet gaat het om de bestemmingen 'Verkeer, Gemengd – 2, Gemengd – 3 en Wonen'. In tabel 4.1 zijn de bestemmingen uitgewerkt.

Tabel 4.1: Functies per bestemming

Functie	Gemengd - 2 (1.900 m ² gemengde functie)	Gemengd - 3 (600 m ² gemengde functie + wonen)	Wonen	Verkeer
Atelier	x	x	-	-
Bedrijven categorie B1	x	x	-	-
Cultuur en ontspanning	x	x	-	-
Dienstverlening	x	x	-	-
Kantoren	x	x	-	-
Maatschappelijk doeleinden	x	x	-	-
Parkeren / wegen	-	-	-	x
Woningen (aantal)	-	4	25	-

4.1.1 Onderzochte activiteiten

De nieuw te realiseren woningen alsmede het voorzieningen cluster worden 'gasloos' uitgevoerd. Zodoende is er binnen het plangebied geen sprake van emissies van vaste stookinstallaties (bijvoorbeeld verwarming). In het onderzoek zijn de volgende relevante activiteiten afgewogen:

1. Verkeersgeneratie
2. Parkeren

Verkeersgeneratie

Woningen

De verkeersgeneratie is gebaseerd op basis van CROW-publicatie 317. Bij het bepalen van de verkeersgeneratie is uitgegaan van het betreffende type woning in een niet stedelijke omgeving in de categorie 'rest bebouwde kom' (Worst case). In tabel 4.2 is de verkeersgeneratie als gevolg van wonen weergegeven:

Tabel 4.2: Verkeersgeneratie als gevolg van woonfunctie

Type woning	Aantal	Factor CROW	Hoeveelheid verkeer
Twee onder een kap	8	8,2	65,6
Vrijstaande woningen	9	8,6	77,4
Hoek en tussenwoningen	12	7,8	93,6
Totaal			236,6

Voorzieningen cluster

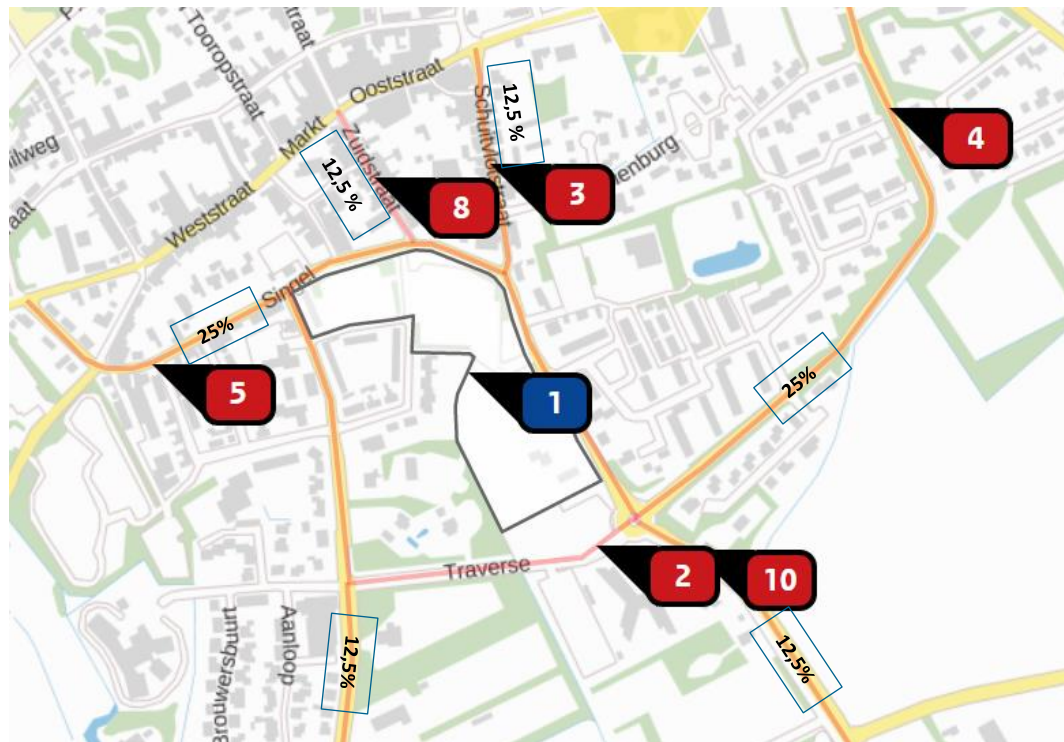
Binnen het plangebied is in totaal 2.500 m² meter bestemd voor een voorzieningencluster (verdeeld over de bestemmingen 'Gemengd – 2, en Gemengd – 3'). In onderstaande tabel is een inschatting gemaakt van het aantal vierkante meter per functie binnen het cluster, de

bijbehorende factor en de verkeersgeneratie. De verkeersgeneratie van de functies is gebaseerd op basis van CROW-publicatie 317 niet stedelijke omgeving in de categorie 'rest bebouwde kom'.

Tabel 4.3: Verkeersgeneratie als gevolg van voorzieningencluster

Type functie	Aantal m ²	Factor CROW (per 100 m ²)	Hoeveelheid verkeer
Atelier ³	125	10,9	13,63
Bedrijven categorie B1 ⁴	500	10,9	54,5
Cultuur en ontspanning ⁵	500	13,0	65,0
Dienstverlening ⁶	500	17,7	88,5
Kantoren ⁷	375	9,6	36,0
Maatschappelijk doeleinden ⁸	500	13,0	65,0
Totaal			322,6

Aangenomen is dat het 10% zwaar verkeer (vrachtvoertuigen voor bevoorrading) en 90% licht verkeer betreft. Het verkeer doet het plangebied aan via de Roosjesweg (12,5%), Brouwerijweg (12,5%), Dr. Joh. G. Mezgerweg (25%), Singel (25%), en Schuitvlotstraat (12,5%) en Zuidstraat (12,5%) (zie Figuur 4.1: 4.1).



Figuur 4.1: Verkeersafwikkeling bezoekers en bewoners plangebied

³ ingedeeld bij de categorie werken 'bedrijf arbeidsintensief/bezoekers extensief'

⁴ ingedeeld bij de categorie werken 'bedrijf arbeidsintensief/bezoekers extensief'

⁵ ingedeeld bij de categorie 'sport cultuur en ontspanning'

⁶ ingedeeld bij categorie werken: 'kantoor met baliefunctie'

⁷ ingedeeld bij categorie werken: 'kantoor zonder baliefunctie'

⁸ ingedeeld bij categorie 'sport cultuur en ontspanning'

Parkeren

Binnen het plangebied zal eveneens een nieuwe parkeerplaats worden gerealiseerd. Feitelijk betreft het een 'verplaatsing' van de bestaande parkeerplaats. De nieuwe parkeerplaats genereert geen extra verkeer, en daarmee geen extra emissie van NO_x, ten opzichte van de bestaande situatie. In dit kader zij opgemerkt dat het extra verkeer dat wordt gegenereerd door het voorzieningencluster naar verwachting ook ten dele op de nieuwe parkeerplaats zal parkeren.

4.2 Berekening en resultaten

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma AERIUS Calculator 16L voor het rekenjaar 2017. In onderstaande tabel zijn de maximale rekenresultaten weergegeven (zie ook bijlage 1: Aeriusberekening).

Tabel 4.4: Maximale depositie Natura 2000-gebieden (project effect)

Natura 2000-gebied	Maximale depositie (mol/ha/jaar)
Manteling van Walcheren	0,95

4.3 Conclusie

Uit de berekening met de AERIUS Calculator volgt dat de hoogste stikstofdepositiebijdrage 0,95 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Manteling van Walcheren bedraagt. Nu de grenswaarde voor het gebied niet wordt overschreden, is er sprake van een meldingsplicht. Uit AeriUS volgt dat er momenteel voldoende ontwikkelruimte beschikbaar is.

Op grond van de regeling natuurbescherming is er bij woningbouwplannen/projecten geen sprake van een meldingsplicht nu het project (feitelijk het plan) geen inrichting in de zin van de Wet milieubeheer is.

Het programma aanpak stikstof 2015-2021 is, inclusief de depositieruimte die binnen het programma beschikbaar is (zie ook figuur 2.1 voor de verschillende segmenten), in zijn geheel passend beoordeeld (Ministerie van EZ en Ministerie van I&M, januari 2015). De gebiedsanalyses die onderdeel uitmaken van het programma, vormen de onderbouwing van de passende beoordeling op gebiedsniveau. In de gebiedsanalyses voor de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden is onderbouwd dat het gebruik van de depositie- en ontwikkelingsruimte niet leidt tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken van de te beschermen habitattypen en dat de leefgebieden van soorten niet in gevaar komen of dat een onevenredige vertraging of belemmering van het halen van de instandhoudingsdoelstellingen ontstaat. Doordat het project, dat door het plan mogelijk wordt gemaakt, niet gemeld hoeft te worden in het kader van het PAS, kan derhalve uitgesloten worden dat het plan leidt tot de aantasting van de natuurlijke kenmerken in Natura 2000-gebieden en betreffende instandhoudingsdoelen in gevaar komen.

5 Toets Natuurnetwerk Nederland

5.1 Inleiding

De nieuwe naam voor de ecologische hoofdstructuur (EHS), het natuurnetwerk Nederland (NNN). De term EHS werd in 1990 geïntroduceerd in het Natuurbeleidsplan (NBP) van het toenmalige ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV).

De Nederlandse natuur staat steeds meer onder druk, bijvoorbeeld door huizenbouw, aanleg van wegen en industrie. Toch leeft bij veel Nederlanders de wens om natuurgebieden in de buurt te hebben. Natuur geeft rust en biedt ruimte voor recreatie. De overheid heeft daarom extra geld uitgetrokken om de Nederlandse natuur te beschermen en verder te ontwikkelen. Door nieuwe natuur te ontwikkelen, kunnen natuurgebieden met elkaar worden verbonden. Zo kunnen planten zich over verschillende natuurgebieden verspreiden en dieren van het ene naar het andere gebied gaan. Het totaal van al deze gebieden en de verbindingen ertussen vormt het natuurnetwerk Nederland (NNN).

Netwerk van gebieden

Het NNN is een netwerk van gebieden in Nederland waar de natuur voorrang heeft. Het netwerk helpt voorkomen dat planten en dieren in geïsoleerde gebieden uitsterven en dat natuurgebieden hun waarde verliezen. Het NNN kan worden gezien als de ruggengraat van de Nederlandse natuur. Het NNN bestaat uit:

- bestaande natuurgebieden, reservaten, natuurontwikkelingsgebieden en zogenaamde robuuste verbindingen; Ongeveer 45% van alle hectares NNN op het land is ook Natura 2000-gebied;
- landbouwgebieden met mogelijkheden voor agrarisch natuurbeheer (beheergebieden);
- grote wateren (zoals de kustzone van de Noordzee, het IJsselmeer en de Waddenzee).

Het NNN is een plan in uitvoering en moet in 2018 klaar zijn.

5.2 Beleid Natuurnetwerk Nederland

In 2014 is het rijk overgestapt van de naamgeving Ecologische Hoofdstructuur naar Natuurnetwerk Nederland (NNN), in de wet blijft de oude naamgeving nog gehandhaafd. Het NNN is de kern van het natuurbeleid. Het NNN is in provinciale structuurvisies uitgewerkt en vastgelegd in de ruimtelijke verordening. Ruimtelijke plannen moeten hieraan worden getoetst.

In of in de nabijheid van het NNN geldt het 'Nee, tenzij'-principe. In principe zijn er geen ontwikkelingen toegestaan als deze ontwikkelingen de wezenlijke kenmerken en waarden van het gebied aantasten. In de provinciale verordening is dit 'nee tenzij'-regime zo vastgelegd dat hieraan in alle bestemmingsplannen en/of omgevingsvergunningen voor het afwijken van bestemmingsplannen wordt voldaan.

Op grond van Barro (artikel 2.10.4) geldt er een algemeen beschermingsregime voor EHS-gebieden; er mag geen toestemming worden verleend aan activiteiten die per saldo leiden tot een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden, of tot een significante vermindering van de oppervlakte van of samenhang tussen die gebieden. Toestemming voor dergelijke activiteiten kan wel worden gekregen indien er sprake is van een groot openbaar belang, er geen reële alternatieven zijn en de negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en

waarden, de oppervlakte en de samenhang worden beperkt en de overblijvende effecten gelijkwaardig worden gecompenseerd.

In de provinciale verordening zijn regels in het belang van de bescherming, instandhouding en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden vastgelegd. De begrenzing van de EHS-gebieden mag worden gewijzigd bij provinciale verordening. Rijk en provincies hebben gezamenlijk een beleidskader opgesteld voor mogelijke ingrepen in de EHS: 'Spelregels EHS – Beleidskader voor compensatiebeginsel, EHS-Saldobenadering en herbegrenzen EHS' (augustus 2007). Uit het Bestuursakkoord Natuur volgt dat deze spelregels ook voor het NNN blijven gelden.

Dit EHS-beleid werkt vervolgens door tot op het gemeentelijk niveau. Gemeenten dienen bij vaststelling van bestemmingsplannen en het verlenen van omgevingsvergunningen voor het afwijken van een bestemmingsplan de regels met betrekking tot de EHS toe te passen, zoals deze voortvloeien uit de provinciale verordening.

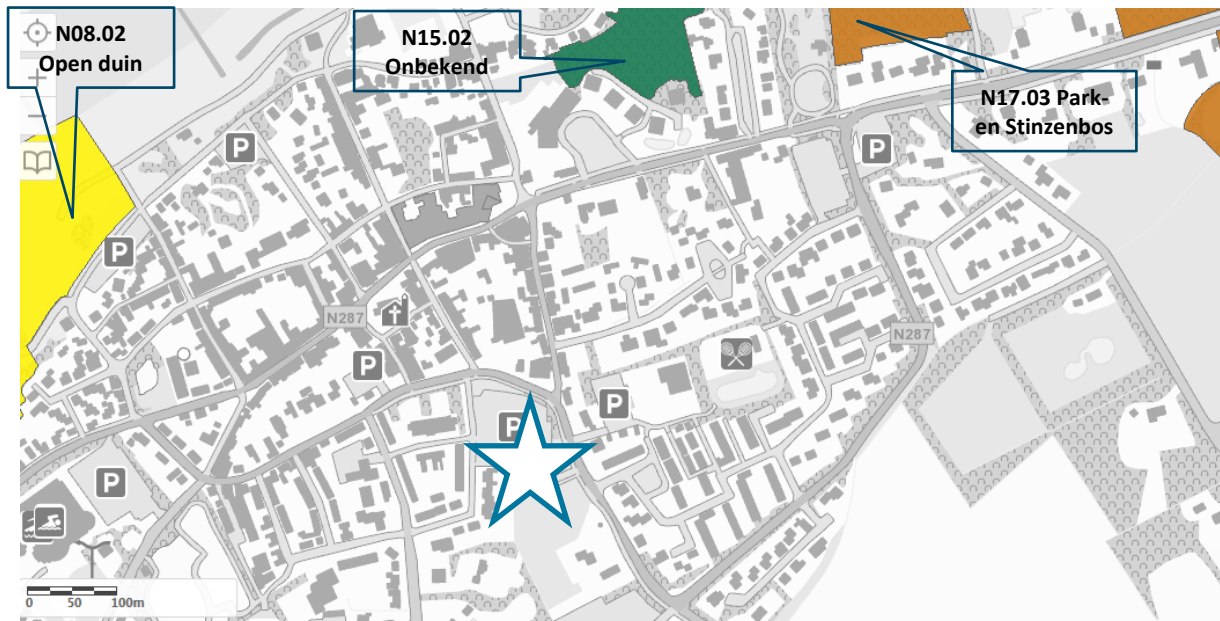
In het Omgevingsplan Zeeland 2012-2018 (Provincie Zeeland, 2012) is aangegeven dat rond natuurgebieden een zone van 100 meter geldt waar bij nieuwe ontwikkelingen wordt beoordeeld of er gevolgen zijn voor de natuur.

5.3 Situering NNN

Figuur 5.1 geeft het beschermd gebied aan binnen het Natuurnetwerk Nederland in (de nabijheid van) het plangebied; daaruit kan worden geconcludeerd dat het plangebied buiten het NNN ligt. De natuurlijke kenmerken en waarden worden bepaald door het natuurdoeltype voor dit gebied. Deze zijn in zie figuur 5.2 weergegeven, het betreft met name duin- en bosnatuurdoeltypen.



Figuur 5.1: NNN nabij het plangebied (ster)(bron: <http://zldgwb.zeeland.nl/NatuurLandschap>).



Figuur 5.2: Doelstelling NNN: natuurbeheertype (Ambitie Natuurbeheerplan) (Bron: <http://zldgwb.zeeland.nl/gwbh5/?Viewer=NatuurLandschap>)

5.4 Effecten NNN

Op grond van figuur 6.1 kan worden geconcludeerd dat het plangebied buiten NNN ligt en het plangebied ook buiten de zone van 100 m rond het NNN ligt waarbinnen activiteiten getoetst dienen te worden. Omdat het plangebied op ruime afstand van de NNN ligt en externe werking op de NNN ook niet aan de orde is, zijn negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden ervan uitgesloten.

5.5 Conclusie toetsing NNN

Omdat de NNN op enige afstand van het plangebied ligt en externe werking op een afstand die groter is dan 100 meter tussen het plan en het NNN-gebied niet aan de orde is, zijn negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden ervan uitgesloten.

6 Conclusie

Natura 2000

Uit de hoofdstukken 3 en 4 blijkt dat een (significant) negatief effect op Natura 2000-gebieden uit te sluiten is. Een nader onderzoek (passende beoordeling) vanuit de Wet natuurbescherming is niet aan de orde.

- In de voorliggende voortoets (toets aan de Wet natuurbescherming – onderdeel gebiedsbescherming) is voor elke relevante storingsfactor bepaald of een significant negatief effect met zekerheid uit te sluiten is.
- Het voorgenomen project leiden gezien de aard en omvang van het voornemen en de afstand tot Natura 2000-gebieden niet tot mogelijk negatieve effecten, anders dan stikstofdepositie;
- De depositie van stikstof is maximaal 0,95 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Manteling van Walcheren. Voor het project, dat door het plan mogelijk wordt gemaakt, hoeft geen te worden gedaan in het kader van het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Uit de passende beoordeling voor het PAS volgt dat het gebruik van depositie- en ontwikkelingsruimte binnen het PAS niet leidt tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden.
- Op basis van deze voortoets kan worden geconcludeerd dat verzekerd is dat er geen (significante) negatieve effecten zullen optreden c.q. dat er geen aantasting van de natuurlijke kenmerken van enig Natura 2000-gebied zal plaatsvinden. Ook niet als het project in cumulatie met andere plannen wordt beschouwd.

Natuurnetwerk Nederland

Omdat de NNN op enige afstand van het plangebied ligt en externe werking op die afstand niet aan de orde is, zijn negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden ervan uitgesloten. Het Natuurnetwerk Nederland vormt geen belemmering voor de uitvoering van het Bestemmingsplan.

7 Bronnen

BROEKMEYER, M.E.A. (redactie), 2006. Effectenindicator Natura 2000-gebieden; achtergronden en verantwoording ecologische randvoorwaarden en storende factoren. Wageningen, Alterra, Alterra-rapport 1375.

DOBBEN, H. VAN, R. BOBBINK, D. BAL & A. VAN HINSBERG, 2012. Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en leefgebieden van Natura 2000. Alterra-rapport 2397. Alterra Wageningen UR, Wageningen.

GIES, T.J.A., H. VAN DOBBEN & A. BLEEKER, 2006. Onderbouwing significant effect depositie op natuurgebieden. Een onderzoek naar de wijze waarop in het kader van de Vogel- en Habitat-richtlijn getoetst kan worden of vergunningverlening niet kan leiden tot significante negatieve effecten op de natuur. Alterra-rapport eindconcept 28 april 2006.

GROOT BRUINDERINK, G.W.T.A. EN D.R. LAMMERTSMA, 2001. Hoefdieren in de Manteling van Walcheren. Wageningen, Alterra, Research Instituut voor de Groene Ruimte. Alterra-rapport 390.

MAARL, VAN DER, 2013. Bouwlawaaai; hoe ermee om te gaan in de praktijk. Puetz BV.

MINISTERIE VAN EZ EN MINISTERIE VAN I&M, januari 2015. Deel II. Passende beoordeling over het programma aanpak stikstof 2015 – 2021. Definitief. Opgesteld door Dienst Landelijk Gebied in samenwerking met Tauw BV.

MINISTERIE VAN LNV, 2005. Algemene Handreiking Natuurbeschermingswet 1998. Versie september 2005. Ministerie van LNV, Den Haag.

NEUMANN, F. & H.E. WOLDENDORP (RED.), 2003. Praktijkboek Habitat-toets. Praktische leidraad voor de toepassing van natuur-beschermingswetgeving bij projecten in Nederland en Vlaanderen. Sdu Uitgevers, Den Haag.

PROVINCIE ZEELAND, 2012. Omgevingsplan Zeeland 2012-2018. Vastgesteld door Provinciale Staten van Zeeland op 28 september 2012.

PROVINCIE ZEELAND, maart 2012. Plan-Milieueffectrapport Omgevingsplan 2012-2018.

PROVINCIE ZEELAND, november 2016. Gebiedsanalyse Manteling van Walcheren (bij het ontwerp partiële herziening PAS); document PAS-analyse Herstelmaatregelen Manteling van Walcheren.

RIJKSWATERSTAAT EN ROYAL HASKONINGDHV, februari 2016. Beheerplan Natura 2000 Voordelta 2015-2021. In opdracht van Ministerie van Infrastructuur en Milieu/Rijkswaterstaat

STEUNPUNT NATURA 2000. Leidraad bepaling significantie, nadere uitleg van het begrip 'significante gevolgen' uit de Natuurbeschermingswet. versie 27 mei 2010.

TEAM NATUUR EN LANDBOUW VAN STICHTING NATUUR EN MILIEU, 2004. Te veel van het goede. Stikstofneerslag op Habitatrichtlijn-gebieden. Netwerk van 12 provinciale Milieufederaties en de Stichting Natuur en Milieu.

WINK, P., 2004. Jurisprudentie habitatrichtlijn. Artikel 6, tweede lid, Habitatrichtlijn. Meurs
Juristen Nieuwsbrief 2(1): 3-4.

Websites:

www.synbiosys.alterra.nl

www.rijksoverheid.nl/natura2000/effectenindicator

<http://pas.natura2000.nl>

Bijlage 1 Aeries-berekening stikstofdepositie

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Wet natuurbescherming, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites pas.bij12.nl, www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositiekaart
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Antea Group	Singelgebied Domburg, 1234 Domburg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Herinrichting Singelgebied Domburg	S4nbwapACS28	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
16 november 2017, 12:11	2017	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	219,56 kg/j
NH ₃	9,07 kg/j

Resultaten

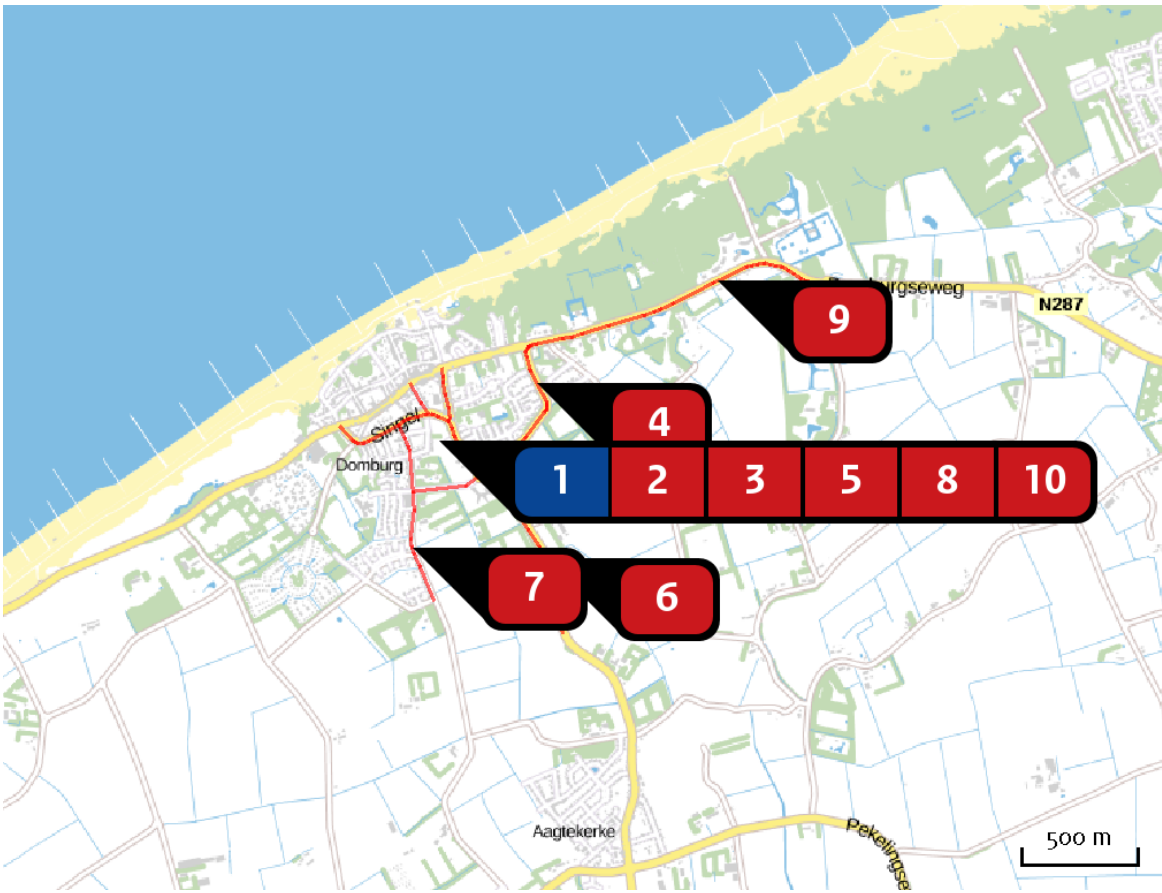
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Manteling van Walcheren	0,95

Toelichting

Beoogde situatie Domburg

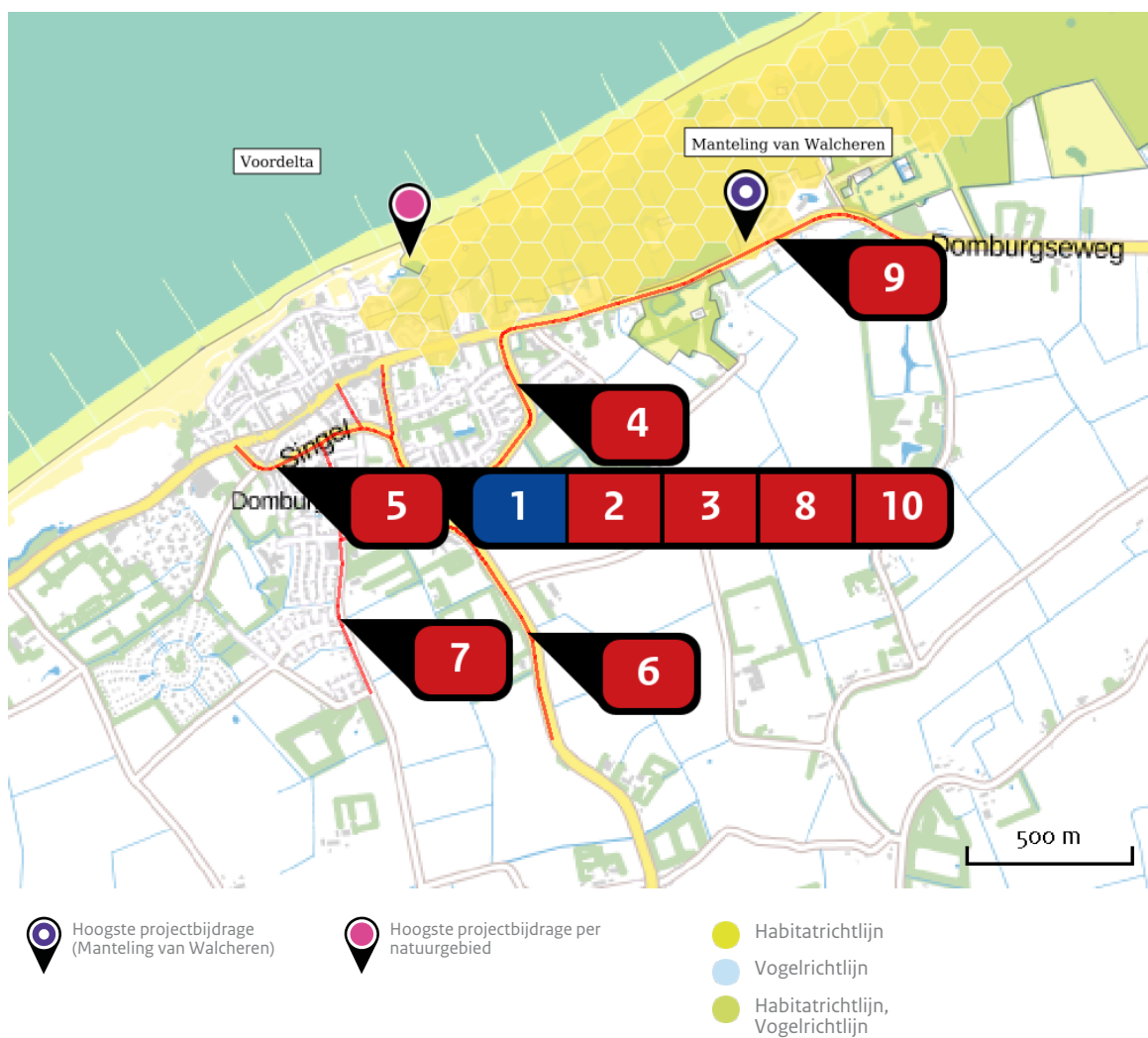
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Singelgebied (indicatie plangebied) Anders... Anders...	-	< 1 kg/j
2	Verkeer richting plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,29 kg/j	127,30 kg/j
3	Schuitvlotstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,54 kg/j
4	Dr. Joh. G. Metzerweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,28 kg/j	32,13 kg/j
5	Singel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,94 kg/j
6	Roosjesweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	9,07 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Brouwerijweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,72 kg/j
8	 Zuidstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,34 kg/j
9	 N287 Wegverkeer Buitenwegen	1,17 kg/j	26,44 kg/j
10	 Roosjesweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,97 kg/j

Depositie
natuur-
gebieden

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage *
Manteling van Walcheren	0,95

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Manteling van Walcheren

Habitatype	Hoogste bijdrage *
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,95
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,95
H218oA Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,95
H216o Duindoornstruwelen	0,24
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,24
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,22
H212o Witte duinen	0,13

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
resterende
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage *
Voordelta	0,13 (-)

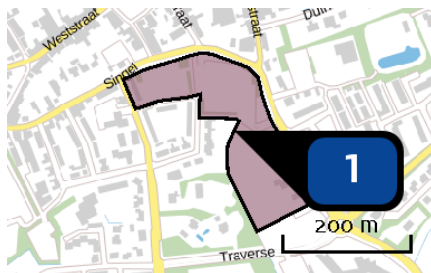
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Voordelta

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam Singelgebied (indicatie plangebied)
Locatie (X,Y) 24081, 398623
Uitstoothoogte 0,0 m
Oppervlakte 3,1 ha
Spreiding 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



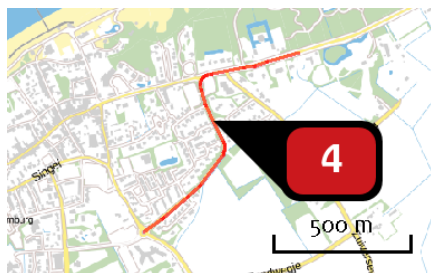
Naam Verkeer richting plangebied
Locatie (X,Y) 24207, 398452
NOx 127,30 kg/j
NH3 5,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	528,0	NOx NH3	66,48 kg/j 5,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx NH3	60,83 kg/j < 1 kg/j



Naam Schuitvlotstraat
Locatie (X,Y) 24103, 398829
NOx 3,54 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	66,0	NOx NH3	1,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH3	1,86 kg/j < 1 kg/j



Naam Dr. Joh. G. Metzerweg
 Locatie (X,Y) 24497, 398883
 NOx 32,13 kg/j
 NH₃ 1,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	132,0	NOx	16,08 kg/j
			NH ₃	1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx	16,05 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam Singel
 Locatie (X,Y) 23768, 398633
 NOx 8,94 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	132,0	NOx	4,47 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx	4,46 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



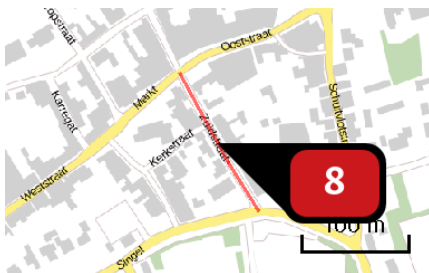
Naam **Roosjesweg**
Locatie (X,Y) **24533, 398131**
NOx **9,07 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	66,0	NOx NH ₃	4,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH ₃	4,48 kg/j < 1 kg/j



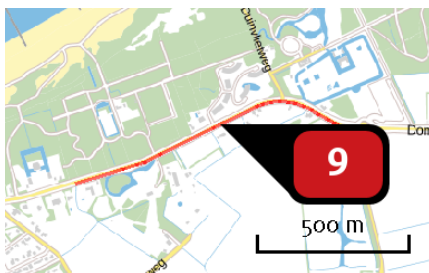
Naam **Brouwerijweg**
Locatie (X,Y) **23961, 398173**
NOx **7,72 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	66,0	NOx NH ₃	3,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH ₃	4,06 kg/j < 1 kg/j



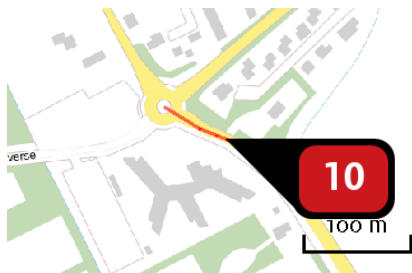
Naam Zuidstraat
Locatie (X,Y) 23988, 398816
NOx 2,34 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	66,0	NOx NH ₃	1,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH ₃	1,23 kg/j < 1 kg/j



Naam N287
Locatie (X,Y) 25278, 399323
NOx 26,44 kg/j
NH₃ 1,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	132,0	NOx NH ₃	14,08 kg/j 1,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	12,36 kg/j < 1 kg/j



Naam Roosjesweg
Locatie (X,Y) 24302, 398448
NO_x 1,97 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	66,0	NO _x	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0	NO _x	1,04 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171003_1682e2550c

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. 0162-487 000

www.anteagroup.nl

Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.