

Akoestisch rapport
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg
Te Domburg

Akoestisch rapport
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg
Te Domburg

Projectnummer : BP.1608.R01

Revisie : 1

Rapportdatum : 30 september 2016

Auteur : D. Kraaij

Opdrachtgever : Gemeente Veere
Postbus 1000
4357 ZV Domburg

Contactpersoon : de heer M. van Doorne

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
F: 0165-544122
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	5
2	GELUIDNORMEN/ - RICHTLIJNEN.....	6
2.1	WET OP DE RUIMTELIJKE ORDENING	6
2.2	WET GELUIDHINDER	7
2.3	ACTIVITEITENBESLUIT MILIEUBEHEER.....	7
2.4	INDIRECTE HINDER	9
3	OMSCHRIJVING PLANGEBIED	10
4	UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK	12
4.1	HORECA.....	12
4.2	PARKEERTERREIN	12
4.3	WEGVERKEER	12
4.4	INDIRECTE HINDER	13
5	MODELLERING	14
5.1	ALGEMEEN	14
5.2	HORECALAWAAI	14
5.3	PARKEERTERREIN	15
5.4	WEGVERKEERSLAWAAI.....	15
6	REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE	17
6.1	HORECALAWAAI	17
6.1.1	<i>Singel 12 American Trash</i>	<i>17</i>
6.1.2	<i>Stationstraat 8 Tramzicht</i>	<i>17</i>
6.2	PARKEERTERREIN	18
6.3	WEGVERKEERSLAWAAI.....	18
6.4	INDIRECTE HINDER	21
7	CUMULATIE VAN VERSCHILLENDE GELUIDSOORTEN.....	22

Bijlagen

Bijlage I	: Modelgegevens horecalawaai
Bijlage II	: Modelgegevens parkeerterrein
Bijlage III	: Modelgegevens wegverkeerslawai
Bijlage IV	: Rekenresultaten parkeerterrein
Bijlage V	: Rekenresultaten wegverkeerslawai
Bijlage VI	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage VII	: Rekenresultaten horecalawaai voor cumulatieberekening
Bijlage VIII	: Rekenresultaten wegverkeerslawai voor cumulatieberekening

Figuren

Figuur 1	: Kadastrale situatie
Figuur 2	: Gemodelleerde geluidbronnen horeca
Figuur 3	: Modelling horeca
Figuur 4	: Modelling parkeerterrein
Figuur 5	: Overzicht modelling wegverkeerslawai
Figuur 6	: Detailweergave modelwegverkeerslawai met inzoom ligging toetspunten
Figuur 7	: Rekenresultaten horecalawaai Singel 12 (American Trash)
Figuur 8	: Rekenresultaten horecalawaai Stationsstraat 8 (Tramzicht)
Figuur 9	: Rekenresultaten parkeerterrein
Figuur 10	: Rekenresultaten indirecte hinder
Figuur 11	: Rekenresultaten excl. parkeerterrein
Figuur 12	: Modelling horecalawaai voor cumulatieberekening
Figuur 13	: Modelling wegverkeerslawai voor cumulatieberekening
Figuur 14	: Weergave afschermende voorziening

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Veere is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht in verband met het bestemmingsplan “Singel/Roosjesweg” in Domburg, gemeente Veere.

Het voornemen van de gemeente Veere is om op locatie Singelgebied nieuwe bebouwing te ontwikkelen. In het bestemmingsplan wordt de bouw van (zorg)woningen en appartementen mogelijk gemaakt aan de Singel. De nieuwe woningen worden gerealiseerd op het huidige parkeerterrein ten zuiden van de Singel/Roosjesweg en in het gebied tussen de Singel, Brouwerijweg, H.M. Kestelostraat en Dr. B. Vaandragerstraat. De bestaande bebouwing in dit gebied wordt of is gesloopt. Daarnaast wordt aan de Roosjesweg een parkeerterrein voor 450 parkeerplaatsen gerealiseerd ten zuiden van de geprojecteerde woningbouw. Om dit mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd.

Bij het opstellen van een bestemmingsplan moet aangetoond worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening, oftewel een ‘aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hiervoor wordt aangesloten bij de VNG brochure “Bedrijven en Milieuzonering”, waarin richtafstanden zijn opgenomen voor bedrijvigheid ten opzichte van geluidgevoelige bestemmingen. Mochten die richtafstanden niet kunnen worden gerespecteerd, dan dient middels nader onderzoek aangetoond te worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Hierbij dienen de richtwaarden uit de genoemde VNG-brochure in acht te worden genomen.

Net buiten het plangebied bevinden zich twee horecagelegenheden. Onderzocht is in hoeverre het bestemmingsplan belemmerend kan zijn voor de bedrijfsvoering van deze horecagelegenheden. De geluidnormering uit het Activiteitenbesluit milieubeheer is als uitgangspunt genomen voor deze toetsing.

Het plangebied ligt midden in een 30 km/uur gebied. De omliggende wegen (Singel, Roosjesweg, Brouwerijweg, Dr. B. Vaandragerstraat en H.M. Kestelostraat) hebben daarmee conform de Wet geluidhinder geen geluidzone en dus formeel ook geen toetsingsplicht. Op basis van jurisprudentie is het voor dergelijke wegen toch wenselijk ze in het onderzoek te betrekken en het woon- en leefklimaat in kwalitatieve zin te beoordelen.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 van deze rapportage bevat een beschrijving van de van toepassing zijnde wet- en regelgeving voor de onderzochte aspecten. In hoofdstuk 3 is een nadere omschrijving van het plangebied opgenomen. In hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten van de berekeningen opgenomen. Hoofdstuk 5 bevat de onderbouwing van de opgestelde rekenmodellen. Hoofdstuk 6 omvat de rekenresultaten en de conclusie. En hoofdstuk 7 tenslotte gaat in op de cumulatie van de verschillende geluidbronnen.

2 GELUIDNORMEN/ - RICHTLIJNEN

2.1 Wet op de ruimtelijke ordening

Bij wijziging van een bestemmingsplan moet aangetoond worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor het aspect 'geluid' zijn in de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering" richtafstanden opgenomen voor bedrijvigheid ten opzichte van geluidgevoelige bestemmingen. De richtafstanden zijn afhankelijk van de milieucategorie van de bedrijven en de gebiedstypering. Als de richtafstanden worden gerespecteerd is er sprake van een goede ruimtelijke ordening. Het is mogelijk om een ontwikkeling binnen de richtafstanden planologisch mogelijk te maken, mits aangetoond wordt dat aan bepaalde geluidrichtlijnen wordt voldaan.

Gebiedstypering

De VNG-brochure onderscheidt twee gebiedstyperingen:

1. Rustige woonwijk en rustig buitengebied
2. Gemengd gebied

Een "rustige woonwijk en rustig buitengebied" is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van enkele wijkgebonden voorzieningen zijn er vrijwel geen andere functies. Er is weinig storend verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype is een rustig buitengebied (inclusief eventueel verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een "gemengd gebied" is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen kunnen winkels, horeca of kleine bedrijven voorkomen. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere activiteiten kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het gemengd gebied.

In het bestemmingsplan wordt het gebied gedefinieerd als 'gemengd gebied'. Hierbij is in dit akoestisch onderzoek aangesloten.

Richtafstand

Een parkeerterrein heeft een richtafstand van 30 meter (milieucategorie 2). Deze richtafstand is gebaseerd op een 'rustige woonwijk en rustig buitengebied'. Omdat er sprake is van een gemengd gebied, mag de richtafstand met 1 stap worden teruggebracht tot 10 meter. De tuinen, als geluidgevoelige buitenruimten, bevinden zich binnen deze richtafstand. Akoestisch onderzoek moet aantonen dat ter plaatse van de gevels van de woningen voldaan wordt aan de geluidrichtlijn van de VNG-brochure.

Een café / bar met onverwarmd terras heeft een richtafstand van 10 meter (milieucategorie 1). Deze richtafstand is gebaseerd op een 'rustige woonwijk en rustig buitengebied'. Omdat er sprake is van een gemengd gebied, mag de richtafstand met 1 stap worden teruggebracht tot 0 meter. De nieuw te bouwen woningen bevinden zich buiten deze richtafstand. Nader onderzoek naar het geluid vanwege deze bedrijven is niet noodzakelijk. Wel is nagegaan in hoeverre de nieuw te bouwen woningen een belemmering kunnen vormen voor de bedrijfsvoering door toetsing aan het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Geluidrichtlijn

De in deze rapportage berekende geluidbelasting wordt getoetst aan de geluidrichtlijnen uit de VNG-brochure, behorende bij een gemengd gebied. De geluidrichtlijnen zijn:

- 50 dB(A) etmaalwaarde¹ voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

2.2 Wet geluidhinder

Aangezien het plangebied midden in een 30 km/u zone ligt en niet binnen de geluidzone van een weg is in onderhavige situatie de Wet geluidhinder niet van toepassing. Daaruit voortvloeiend is een akoestisch onderzoek om de geluidbelasting te bepalen en te toetsen aan deze Wet dan ook niet noodzakelijk.

Op basis van jurisprudentie dient echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening de aanvaardbaarheid van het akoestisch klimaat niet alleen bij gezoneerde wegen, maar ook bij 30 km/uur wegen te worden onderbouwd. Daarom is in onderhavige situatie een akoestisch onderzoek naar het bepalen en beoordelen van de geluidbelasting van de omringende wegen op de woonbestemmingen in het plangebied toch wenselijk.

Om te bepalen of er sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat, wordt de geluidbelasting vanwege alle omliggende wegen gecumuleerd berekend in de toekomstige situatie. Hierbij wordt geen aftrek als gevolg van artikel 110g van de Wgh toegepast. De geluidbelasting wordt vervolgens kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2.1: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
<45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	slecht
> 65 dB	Zeer slecht

2.3 Activiteitenbesluit milieubeheer

Op grond van artikel 1.11 van het Activiteitenbesluit milieubeheer dient bij de melding een akoestisch rapport te worden gevoegd, indien in enig vertrek van de inrichting het equivalente geluidniveau door de ten gehore gebrachte muziek meer bedraagt dan:

- 70 dB(A), indien dit vertrek in- of aanpandig is gelegen met gevoelige gebouwen;
- 80 dB(A), indien er geen sprake is van een in- of aanpandige situatie óf;
- in de buitenlucht of op een open terrein van de inrichting muziek ten gehore wordt gebracht.

Uit dossierinformatie blijkt dat café Tramzicht en American Trash meer dan 70 dB(A) muziekgeluid produceren. Voor de normering van het aspect 'geluid' is afdeling 2.8 "Geluidhinder" van het Activiteitenbesluit van toepassing.

¹ De etmaalwaarde is de hoogste van de volgende drie niveaus:

$L_{\text{dag}} (=L_{A,r,L,T})$; dag: 07.00-19.00 uur

$L_{\text{avond}} (=L_{A,r,L,T}) + 5 \text{ dB}$; avond: 19.00-23.00 uur

$L_{\text{nacht}} (=L_{A,r,L,T}) + 10 \text{ dB}$; nacht: 23.00-07.00 uur

In de artikelen 2.17 e.v. zijn de geluidvoorschriften opgenomen. Hieronder is een overzicht opgenomen van de regelgeving die voor dit bedrijf relevant is.

Artikel 2.17 lid 1:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, evenals door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. *De niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden:*

Tabel 2.17a

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} Op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. *De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;*
- c. *De in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;*
- d. *De in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;*
- e. *De waarden in de in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft, gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten;*
- f. *De in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een (wettelijk) gezoneerd industrieterrein.*

Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in artikel 2.17 wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

Voor muziekgeluid wordt als gevolg van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' bij hoorbaarheid bij de ontvanger een toeslag op de gemeten waarde gerekend van 10 dB(A). Dit wordt ook wel de 'muziekgeluidcorrectie' genoemd.

Omdat er woonbestemmingen worden geprojecteerd binnen op afstand, ten zuiden van de horecagelegenheden, is onderzocht of de woonbestemmingen belemmerend zouden kunnen zijn voor de bedrijfsvoering. Hierbij is er van uitgegaan dat de horecagelegenen in de huidige situatie voldoen aan bovenstaande normen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

2.4 Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt verstaan: 'de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel plaatsvinden buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen'. In dit geval betreft het voertuigbewegingen van- en naar de inrichting, ook wel aangeduid als de 'verkeersaantrekkende werking'.

De geluidbelasting vanwege directe hinder en indirecte hinder worden niet gecumuleerd, omdat de verschillende vormen van directe en indirecte hinder een eigen normenstelsel en beoordelingssystematiek kennen.

De toetsing van de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking van de inrichting (indirecte hinder) vindt plaats op basis van de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' van het Ministerie van VROM d.d. 29 februari 1996. De geluidbelasting wordt getoetst aan een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op naburige woningen. Is de geluidbelasting lager dan 50 dB(A) etmaalwaarde, dan wordt voldaan aan de normering. Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) is mogelijk tot een grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

Bevindt de geluidbelasting zich in de range van 50 tot 65 dB(A) dan gelden er aanvullende voorwaarden. Belangrijk is dan dat aangetoond wordt dat de geluidbelasting in de naburige woningen voldoet aan de eis van 35 dB(A) in woon- en slaapkamers en woonkeukens (keukens > 11 m²).

Bij een melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer vindt geen toetsing plaats aan deze circulaire, tenzij het bevoegd gezag dit op grond van de zorgplicht eist. De VNG-brochure stelt wel een geluidrichtlijn voor de indirecte hinder. De geluidrichtlijn is gelijk aan de geluidnorm van de circulaire.

3 OMSCHRIJVING PLANGEBIED

Het plangebied is gelegen in het centrum van Domburg. De gemeente heeft het voornemen om (zorg)woningen en appartementen te realiseren. De appartementen zullen zich boven een nieuw te bouwen multifunctioneel centrum (hierna MFC) gaan bevinden, maar kunnen volgens het bestemmingsplan ook op de begane grond worden gerealiseerd. De bouwhoogte van de woningen varieert van 7 tot 10 meter. Het gebouw met het MFC en de appartementen wordt maximaal drie bouwlagen hoog (circa 9 m). Daarbij wordt een parkeerterrein met 450 parkeerplaatsen rondom de molen gerealiseerd.

Het plangebied wordt begrensd door de Singel aan de noordzijde en de Roosjesweg aan de oostzijde. Aan de zuidzijde wordt het plangebied begrensd door de Traverse en aan de westzijde door de Brouwerijweg. In onderstaande figuur is een het plangebied weergegeven op basis van een plaatje van Google Earth. Het plangebied is globaal aangeduid door het rode kader.

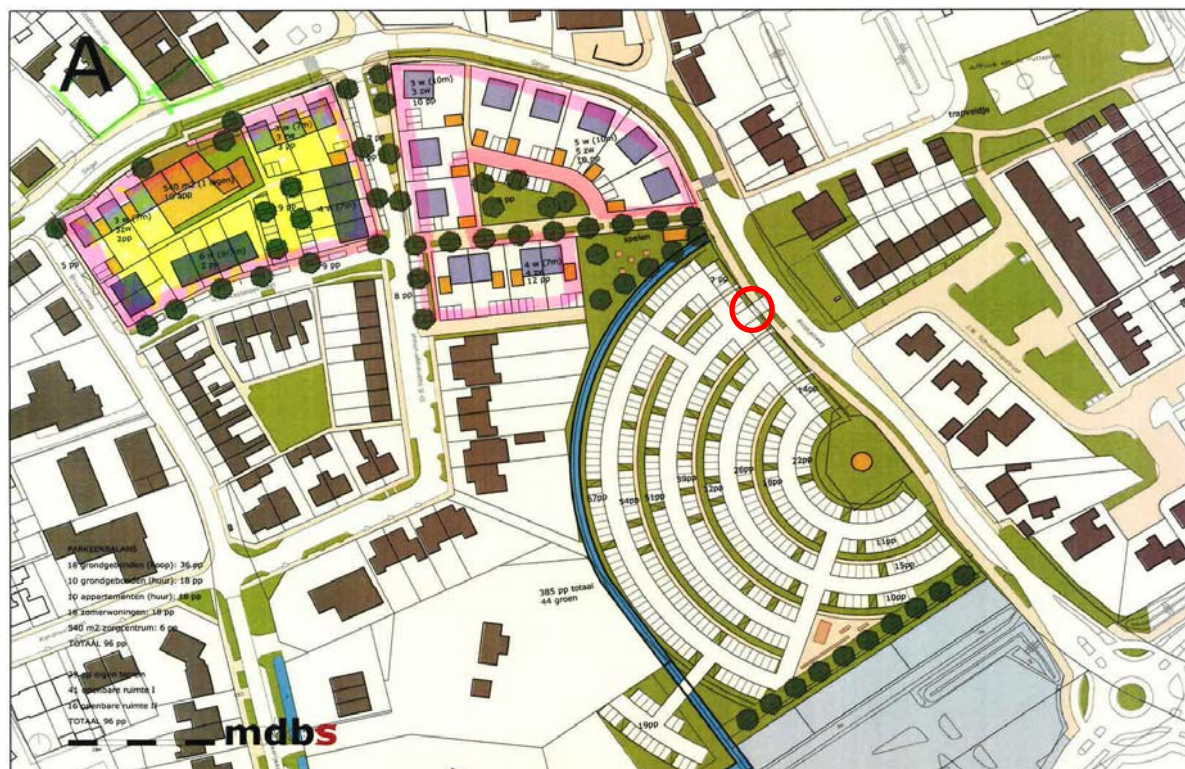


Weergave plangebied

In de figuur op de volgende pagina is het plangebied weergegeven, met daarop aangegeven de stedenbouwkundige invulling voor de woningen en het parkeerterrein². Voor het geel gemarkeerde gebied is reeds een akoestisch onderzoek uitgevoerd (Antea Group rapport 0409535 d.d. 6 juni 2016). Om de mogelijkheid open te houden de maatschappelijke functie in dit gebied ook als woonfunctie te bestemmen, is dit gebouw in onderhavig akoestisch onderzoek wederom meegenomen. Daarnaast is voor dit gebied nu de geluidbelasting op de geprojecteerde woningen berekend, in plaats van geluidcontouren.

De maatschappelijke functie is met een oranje kleur aangeduid.

² Het plaatje is niet actueel voor wat betreft het aantal parkeerplaatsen, maar geeft een goed beeld van de toekomstige situatie.



Weergave stedenbouwkundig plan

Figuur 1 bij dit rapport omvat de kadastrale situatie van het nieuwbouwplan.

4 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

4.1 Horeca

Het akoestisch onderzoek richt zich op twee horecabedrijven. Aan de Stationsstraat 8 bevindt zich café 'Tramzicht', aan de Singel 12 café 'American Trash'. Café 'Tramzicht' heeft een terras aan de Singel met een oppervlakte van 180 m². Café 'American Trash' heeft een klein terras aan de Stationsstraat met een oppervlakte van 16 m².

Voor deze horecagelegenheden is in 2005 een akoestisch onderzoek uitgevoerd door Akoestisch Adviesburo Van Lienden. De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in het rapport P0418 d.d. 10 januari 2015.

In dit rapport is voor 'Tramzicht' uitgegaan van een muziekgeluidniveau van 92 dB(A) en voor 'American Trash' (toen 'Jerommeke') 95 dB(A), uitgaande van een popmuziekspectrum.

In onderhavig akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van een muziekgeluidniveau van 95 dB(A) voor beide inrichtingen.

Vanwege de verandering van de muziekstijlen wordt nu een ander muziekgeluidsspectrum gehanteerd dan 10 jaar geleden, het 'dancemuziekspectrum'. In onderstaande tabel zijn de spectra van beide muziekstijlen weergegeven.

Tabel 4.1: Oktaafbandspectrum

Frequentie	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz
C _{dancemuziek}	-20	-11	-8	-5	-6	-8	-12
C _{popmuziek}	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10

Het verschil tussen beide spectra is ongeveer 4 dB(A). Dit betekent dat bij een popmuziekspectrum van 95 dB(A) evenveel geluid op een gevel wordt gemeten/ berekend als bij een dancemuziekspectrum van 91 dB(A). Dit komt doordat het basgeluid in de muziekstijlen is toegenomen (zie 63 Hz en 125 Hz oktaafband).

Het akoestisch rapport van Akoestisch Adviesburo Van Lienden is als uitgangspunt gehanteerd voor de berekeningen. Voor de wijze waarop dit rapport is vertaald naar een rekenmodel, wordt verwezen naar hoofdstuk 5.

4.2 Parkeerterrein

Het parkeerterrein wordt gerealiseerd aan de Roosjesweg, net ten noorden van de kruising met de Traverse/ Dr. M.J. Mezgerweg. Rondom het parkeerterrein bevinden zich de bestaande woningen aan de Roosjesweg, J.W. Schuurmanstraat en de Dr. B. Vaandragerstraat. Aan de noordzijde van het parkeerterrein bevinden zich de geprojecteerde woningen.

Het parkeerterrein omvat 450 parkeerplaatsen. Voor de verversingsfrequentie wordt uitgegaan van 1,5. De ontsluiting van het parkeerterrein op de Roosjesweg vindt plaats via de in- en uitrit ten noorden van de molen, zie ook het stedenbouwkundig plan in hoofdstuk 3, waar de in- en uitrit rood is omcirkeld.

4.3 Wegverkeer

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel dient uitgegaan te worden van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2027, 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De wegen worden allen beheerd door de gemeente Veere. De verkeerscijfers zijn ongewijzigd overgenomen uit het rapport 'Akoestisch onderzoek plangebied Singelgebied Domburg' van Antea Group dd. 6 juni 2016. Dit onderzoeksrapport heeft

Akoestisch rapport bestemmingsplan Singel/Roosjesweg

betrekking op een deelgebied van het plan in onderhavig onderzoek. In onderhavig onderzoek kan daarom van dezelfde uitgangspunten voor het verkeer worden uitgegaan. De verdeling van de uurintensiteit en de voertuigcategorieën is eveneens overgenomen uit het rapport van de Antea Group. In onderstaande tabellen zijn de verdelingen weergegeven.

In onderstaande tabellen zijn de gehanteerde uitgangspunten voor het rekenmodel van het akoestisch onderzoek weergegeven.

Tabel 4.2 Verkeersgegevens

Weg:	Etmaalintensiteit 2027	Wegdekverharding
Singel (wegvak éénrichtingsverkeer)	4.800 motorvoertuigen	Asfaltverharding (W0-referentiewegdek)
Singel (tussen Brouwerijweg en Roosjesweg)	6.360 motorvoertuigen	Deels asfaltverharding (W0), deels klinkerverharding in keperverband (W9a)
Roosjesweg	5.355 motorvoertuigen	Deels asfaltverharding (W0), deels klinkerverharding in keperverband (W9a)
Brouwerijweg	750 motorvoertuigen	Klinkerverharding, in keperverband
H.M. Kestelostraat	200 motorvoertuigen	Klinkerverharding, in keperverband
Dr. B. Vaandragerstraat	1.250 motorvoertuigen	Klinkerverharding, in keperverband

Tabel 4.3 Voertuigverdeling Singel - Roosjesweg

Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Uur intensiteit	7,2	2,4	0,7
Lichte motorvoertuigen	90	90	90
Middelzware motorvoertuigen	5	5	5
Zware motorvoertuigen	5	5	5

Tabel 4.4 Voertuigverdelingen overige wegen

Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Uur intensiteit	7,2	2,4	0,7
Lichte motorvoertuigen	97	97	97
Middelzware motorvoertuigen	2	2	2
Zware motorvoertuigen	1	1	1

In het rekenmodel is ervan uitgegaan dat de snelheid en de wegdekverharding in de huidige situatie gehandhaafd blijven in het prognosejaar.

Met lichte motorvoertuigen worden motorvoertuigen op drie of meer wielen (zoals personenauto's en bestelbusjes) bedoeld. Onder de middelzware motorvoertuigen worden gelede en ongelede autobussen, evenals andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Met zware motorvoertuigen worden gelede motorvoertuigen, evenals motorvoertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras bedoeld.

4.4 Indirecte hinder

Door de aanleg van het parkeerterrein treden voertuigbewegingen op vanaf de rotonde via de Roosjesweg naar het parkeerterrein vice-versa. Het gaat hierbij om 675 auto's.

De berekeningen worden uitgevoerd in etmaalwaarde.

5 MODELLERING

5.1 Algemeen

De geluidbelasting is berekend conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai voor wat betreft horecalawaai en de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 voor wat betreft wegverkeerslawaaï. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Geomilieu V4.01 van DGMR Raadgevende Ingenieurs.

Voor wat betreft de toetshoogte is aangesloten bij het gestelde in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. In deze Handreiking wordt aanbevolen om per geval te bezien op welke hoogte geluidhinder ondervonden kan worden. Dit is afhankelijk van de te beschermen verblijfsruimten en de periode van het etmaal. Als algemene regel wordt geadviseerd voor de dagperiode een toetshoogte van 1,5 meter aan te houden, aangezien de buitenruimten en de woonkamers dan de te beschermen ruimten zijn. In de avond- en nachtperiode wordt een hoogte van 5 meter geadviseerd, ter bescherming van slaapruimten.

Aangezien de nachtperiode de maatgevende periode is voor de bepaling van de geluidbelasting, is voor de beoordeling van het horecalawaai alleen een toetshoogte van 5 meter gehanteerd.

Voor het aspect wegverkeerslawaaï is met andere toetshoogtes gerekend, zie paragraaf 5.4.

5.2 Horecalawaai

Voor de modellering van de geluidbelasting vanwege café 'Tramzicht' en café 'American Trash' is gebruik gemaakt van het akoestisch rapport van Akoestisch Adviesbureau Van Lienden. De geluidbronnen zijn conform de bijlage van het rapport ingevoerd in het rekenmodel. Er is sprake van een kleine afwijking van de bronposities. Dat heeft hoogstwaarschijnlijk te maken met het feit dat in 2005 met iets minder nauwkeurig kaartmateriaal is gewerkt dan nu. De geluidbronnen zijn voor wat betreft bronhoogte, bronvermogen en bedrijfsduur onveranderd overgenomen en gekoppeld aan de gebouwen. De gebouwen zijn gemodelleerd op basis van de kadastrale ondergrond.

In figuur 2 zijn de gemodelleerde geluidbronnen weergegeven. Figuur 3 omvat een totaaloverzicht van de modellering. De modelgegevens zijn eveneens opgenomen in bijlage I.

De modellering is op de volgende punten aangepast:

1. De geluidemissie van 'Tramzicht' is met 3 dB(A) verhoogd, om ook hier uit te gaan van een binnenniveau van 95 dB(A);
2. De geluidemissie is per horecagelegenheid met 4 dB(A) verlaagd. Dit is gedaan, omdat niet in de voorschriften is opgenomen welk muziekspectrum wordt getoetst en een horecagelegenheid moet voldoen aan een geluidnorm van 50 dB(A) etmaalwaarde, ongeacht het spectrum. De correctie van 4 dB(A) is het verschil tussen het popmuziekspectrum en het dancemuziekspectrum;
3. Per horecagelegenheid is een correctie toegepast, zodat voldaan wordt aan de geluidnorm van 50 dB(A) etmaalwaarde op de meest nabijgelegen geluidgevoelige bestemming. Aangezien de woningen aan de Stationsstraat een gemengde bestemming hebben, waar wonen is toegestaan, is de correctie hier op gebaseerd.

In het akoestisch rapport van Van Lienden zijn maatregelvoorstellen opgenomen om de geluidisolatie van de panden te verbeteren. Deze maatregelen zijn niet in de modellering opgenomen, omdat niet bekend is welke maatregelen daadwerkelijk zijn uitgevoerd en wat het resultaat van die voorzieningen is.

In het rekenmodel wordt een standaard bodemfactor gehanteerd van 0,0. Dit betekent, dat behoudens de ingevoerde bodemgebieden, het model alleen rekent met een harde, reflecterende bodem in het overdrachtsgebied. Dat is in overeenstemming met de werkelijke situatie.

5.3 Parkeerterrein

Voor de modellering van het parkeerterrein zijn de rijdende personenauto's ingevoerd als een mobiele bron in het rekenmodel. Voor de rijdende personenauto's is een bronvermogen aangehouden van 90 dB(A) en een rijsnelheid van 10 km/uur. Het aantal personenauto's is verdeeld over het parkeerterrein en verhoudingsgewijs verdeeld op basis van het aantal parkeerplaatsen per rijlijn.

Uitgaande van 450 parkeerplaatsen en dus 675 auto's is onderstaande verdeling aangehouden. Hierbij is er van uitgegaan dat 77,5% van de auto's parkeert tussen 07.00 en 19.00 uur, 17,5% tussen 19.00 en 23.00 uur en 5% tussen 23.00 en 07.00 uur.

Tabel 5.1: Uitgangspunten voertuigverdeling op het parkeerterrein

Rijlijn	Dag	Avond	Nacht
MB_01/ MB_02	211	48	14
MB_03	118	27	8
MB_04	128	29	8
MB_05	67	15	4

In de modellering wordt uitgegaan van een retourbeweging. Dit betekent dat de bovenstaande aantallen in het rekenmodel zijn verdubbeld.

Ten gevolge van het starten of optrekken van auto's of het dichtslaan van portieren treden maximale geluidniveaus ('piekniveaus') met een bronvermogen van 100 dB(A). In het rekenmodel zijn hiervoor puntbronnen gemodelleerd op de meest kritische posities ten opzichte van bestaande woningen of de geprojecteerde woningbouw. De meest kritische posities zijn de posities met de kortste afstand tussen bron en ontvanger.

In figuur 4 is de modellering van het parkeerterrein grafisch weergegeven. De modelgegevens zijn opgenomen in bijlage II.

5.4 Wegverkeerslawaaï

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar 2027 zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Er is gerekend op zowel 1,5 meter hoogte als op 4,5 meter bij de woningen met een bouwhoogte van 7 meter en op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter hoogte bij de nieuwbouwwoningen met een bouwhoogte van 10 meter. Deze hoogten komen overeen met stahoogte op de begane grond, de 1^e of de 2^e verdiepingshoogte.

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 4.01.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van informatie uit kadastrale kaarten, het Actueel Hoogtebestand van Nederland, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Figuur 5 geeft een overzicht van de modellering van de wegen en gebouwen weer. In figuur 6 is ingezoomd op het plangebied en is een weergave van de ligging van de toetspunten op de nieuwbouwwoningen en -appartementen opgenomen. Aangezien de indeling van de woningen/appartementen nog niet vaststaat ten tijde van het onderzoek, zijn de toetspunten centraal op de gevels gepositioneerd. Hierbij zijn voornamelijk de gevels betrokken, die voor de geluiduitstraling van de wegen relevant zijn.

Alle omliggende gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn gemodelleerd aan de hand van een kadastrale kaart. Voor het bepalen van de hoogte van de gebouwen is zoveel mogelijk aangesloten bij het Actueel Hoogtebestand van Nederland in combinatie met

Akoestisch rapport bestemmingsplan Singel/Roosjesweg

zicht vanuit Google Streetview. Is hierbij geen uitsluitsel te geven over de hoogte, dan is een standaardhoogte van 8 meter aangehouden.

In verband met het stedelijk karakter van het gebied en het plangebied en daarbij de geringe aanwezigheid van groenstroken, is het model default op een harde, reflecterende ondergrond ($B_f=0,0$) gezet. Dit houdt in dat de niet gemodelleerde bodemgebieden deze waarde meekrijgen.

De tuinen bij de woningen (voor zover aanwezig) zijn als bijna zachte, absorberende bodemgebieden gemodelleerd, met een bodemfactor $B_f=0,8$.

De gering aanwezige groenstroken zijn als een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$) gemodelleerd.

De Singel en Roosjesweg hebben een maaiveldhoogte van +1 meter meegekregen, omdat dit het hoogteverschil is met het plangebied (hoogte plangebied is 0 m).

In bijlage III zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, bodemgebieden, hoogtelijnen en toetspunten.

6 REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE

Met behulp van Geomilieu rekenmodellen, versie 4.01 is de geluidbelasting berekend op de gevels van omliggende woningen. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd conform de methode II.8 uit de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai voor het horecalawaai en het parkeerterrein en de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 voor het wegverkeerslawaai.

6.1 Horecalawaai

6.1.1 Singel 12 American Trash

De rekenresultaten zijn weergegeven in figuur 7. Bij de rekenresultaten is er van uitgegaan dat voldaan wordt aan de geluidnormen ter plaatse van de bestaande woningen. De rekenresultaten zijn gepresenteerd inclusief de muziekgeluidcorrectie van 10 dB(A).

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt ten hoogste 33 dB(A) in de nachtperiode op de nieuw te bouwen woningen. Op basis van de berekening kan ook worden geconstateerd dat de nieuw te bouwen woningen in principe geen belemmering vormen voor de bedrijfsvoering van 'American Trash'.

Hierbij moet een voorbehoud worden gemaakt omdat:

1. De bestaande woonbestemmingen zich aan de Stationsstraat bevinden, waar de invloed van de voorgevel op de geluidbelasting maatgevend is en de nieuw te bouwen woningen zich aan de zuidkant bevinden, waar de ramen in de gevel aan de Singel de bepalende geluidbron zijn. Er bestaat een theoretische mogelijkheid dat extra maatregelen in de ramen langs de Singel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen;
2. Uit de modellering blijkt dat de geluidbelasting op de bestaande en nieuw te bouwen woningen volledig wordt bepaald door de 250 Hz oktaafband, omdat Akoestisch Adviesbureau Van Lienden in deze oktaafband een grote dip in de geluidisolatie van de beglazing heeft gemeten. Onduidelijk is of dat deze dip terecht is geconstateerd en of hieromtrent maatregelen zijn getroffen.
3. Op basis van foto's van Google Earth lijkt het café te zijn gerenoveerd. Onduidelijk is of de geadviseerde maatregelen in een renovatie zijn betrokken en of het effect daarvan is gemeten.

6.1.2 Stationstraat 8 Tramzicht

De rekenresultaten zijn weergegeven in figuur 8. Bij de rekenresultaten is er van uitgegaan dat voldaan wordt aan de geluidnormen ter plaatse van de bestaande woningen. De rekenresultaten zijn gepresenteerd inclusief de muziekgeluidcorrectie van 10 dB(A).

Ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 29 dB(A) in de nachtperiode.

Op basis van de berekening kan dus ook worden geconstateerd dat de nieuw te bouwen woningen geen belemmering vormen voor de bedrijfsvoering van 'Tramzicht'.

Uit de modellering blijkt dat de geluidbelasting op de bestaande en nieuw te bouwen woningen volledig wordt bepaald door de 250 Hz oktaafband, omdat Akoestisch Adviesbureau Van Lienden in deze oktaafband een grote dip in de geluidisolatie van de beglazing heeft gemeten. Onduidelijk is of dat deze dip terecht is geconstateerd en of hieromtrent maatregelen zijn getroffen.

6.2 Parkeerterrein

De geluidbelasting vanwege het parkeerterrein bedraagt ten hoogste 47 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de bestaande woning aan de Dr. B. Vaandragerstraat 11 en de nieuw te bouwen woningen. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en is er dus sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat c.q. een goede ruimtelijke ordening. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV en weergegeven in figuur 9.

Bijlage IV omvat ook een berekening van het maximaal geluidniveau ten gevolge van het starten of optrekken van auto's of het dichtslaan van portieren. Het maximaal geluidniveau bedraagt ten hoogste 65 dB(A) ter plaatse van de woningen aan de Traverse 4.

Er wordt voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A) in de dagperiode en 65 dB(A) in de avondperiode. Er is dus sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat c.q. een goede ruimtelijke ordening. In de nachtperiode wordt de richtwaarde van 60 dB(A) overschreden met ten hoogste 5 dB(A). De overschrijding vindt plaats ter plaatse van de woning aan de Traverse 4, de Roosjes 3 en 5, JW. Schuurmanstraat 6 en enkele nieuw te bouwen woningen.

Om te kunnen voldoen aan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode, dient een afschermdende voorziening te worden geplaatst zoals weergegeven in figuur 14.

6.3 Wegverkeerslawaaï

De berekende gecumuleerde geluidbelastingen op de (meest relevante) gevels van de nieuwbouwwoningen van het plangebied en de appartementen zijn opgenomen in bijlage V.

De gecumuleerde geluidbelastingen zijn weergegeven in L_{den} en zonder aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder. Dit is gedaan omdat de auto's over een klinkerweg rijden met lage snelheid. Het contactgeluid van de banden is dan maatgevend ten opzichte van het motorgeluid. Het stiller worden van de motoren is dus niet van invloed op de berekende geluidbelasting.

Woningen en appartementen aan de Singel/Roosjesweg

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op het plangebied op de voorgevels van de woningen met de voorgevel naar de Singel en Roosjesweg gericht en op de appartementen het hoogste is en 60 tot 62 dB bedraagt tussen de Brouwerijweg en de Schuitvlotstraat en 63 tot 64 dB bedraagt ten zuid/oosten van de Schuitvlotstraat. De voornaamste reden voor het verschil in geluidbelasting vormt de toegepaste wegdekverharding. Hierbij gelden de Singel en Roosjesweg zelf als maatgevende wegen voor deze hoge geluidbelasting.

Op de zijgevels van de hoekwoningen langs de Singel en Roosjesweg bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting 55 tot 60 dB.

Op de achtergevels bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 49 dB, behalve bij de hoekwoningen, alwaar de achtergevels een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB ondervinden.

Woningen aan de Brouwerijweg

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen die langs de Brouwerijweg zijn gelegen bedraagt 57 tot 60 dB. Voor de woning op de hoek Singel/Brouwerijweg betreft dit de rechter zijgevel, voor de andere 2 woningen de voorgevel.

De zijgevels van deze twee woningen hebben een gecumuleerde geluidbelasting van 52 tot 54 dB. Op de achtergevels is de berekende geluidbelasting niet meer dan 46 dB.

Woningen aan de H.M. Kestelostraat

Er zijn vier woningen (in één woonblok) met de voorgevel naar de Kestelostraat gelegen en twee woonblokken die met een zijgevel aan de Kestelostraat zijn gelegen. De gecumuleerde geluidbelasting op de voorgevels aan de H.M. Kestelostraat bedraagt 49 tot 51 dB. De geluidbelasting op de zijgevels van deze woonblokken bedraagt ten hoogste 49 dB. De H.M. Kestelostraat is hierbij de maatgevende weg.

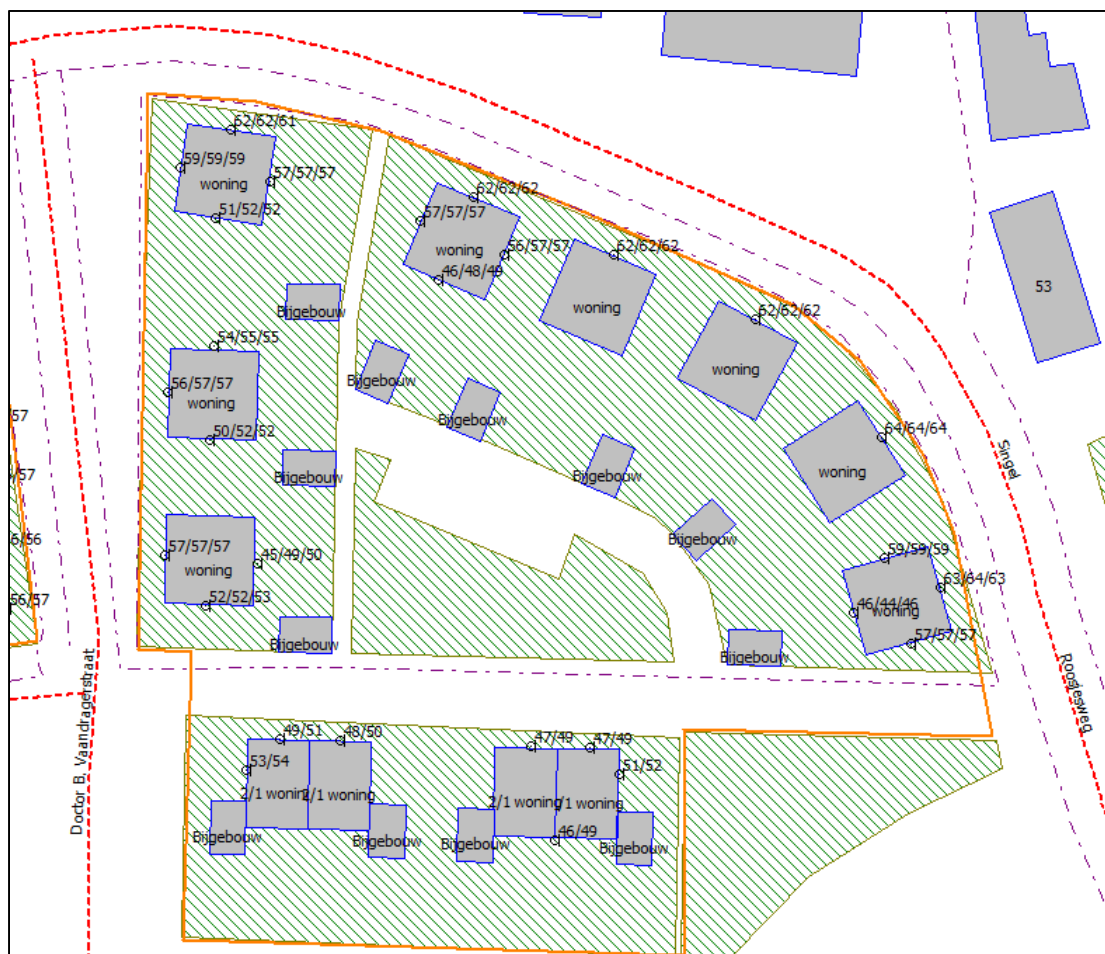
Woningen aan de Dr. B. Vaandragerstraat

Er is één woning die met de voorgevel naar de Singel is gelegen, maar ook op de hoek van de Dr. B. Vaandragerstraat ligt. De linker zijgevel van deze woning ligt aan de Dr. B. Vaandragerstraat. De gecumuleerde geluidbelasting op deze gevel bedraagt 58 dB op de begane grond en 59 dB op de verdieping. De Singel is de maatgevende weg voor deze woning. De achterzijde van deze woning heeft een gecumuleerde geluidbelasting van ten hoogste 52 dB.

Overige woningen

De meest oostelijke woning in rij, heeft op de zijgevel die naar de Roosjesweg is gericht, een geluidbelasting van ten hoogste 52 dB, waarbij de Singel maatgevend is voor de berekende geluidbelasting.

Gecumuleerde rekenresultaten vanwege wegverkeer deelgebied west, zonder aftrek.



Gecumuleerde rekenresultaten vanwege wegverkeer deelgebied oost, zonder aftrek.

In onderstaande tabel staan de berekende gecumuleerde geluidbelastingen per woonblok/type woningen aangegeven met daarbij de beoordeling volgens tabel 2.1 van paragraaf 2.2.

Tabel 6.1 Gecumuleerde rekenresultaten per woonblok/type woningen en beoordeling woon- en leefklimaat

Omschrijving	Geluidbelasting		Kwalificatie
	In L_{den}	zonder aftrek	
6 woningen ten oosten en westen van MFC (voorgevel gericht naar Singel)	43 - 62		Goed (achtergevels) tot tamelijk slecht (voorgevels)
Appartementen MFC	43 - 61		Goed tot tamelijk slecht
Blok van 4 woningen in rij (voorgevel gericht naar Dr. B. Vaandragerstraat)	44 - 57		Goed (achtergevels) tot matig (voorgevels)
Blok van 4 woningen in rij (voorgevel gericht naar H.M. Kestelostraat)	43 - 51		Goed tot redelijk (voorgevels)
Blok van 2 woningen in rij (voorgevel gericht naar Brouwerijweg)	43 - 58		Goed (achtergevels) tot matig (voorgevels)
5 vrijstaande woningen (voorgevel naar Singel/Roosjesweg gericht)	46 - 64		Goed (achtergevels) tot tamelijk slecht (voorgevels)
3 vrijstaande woningen (gevel gericht naar Dr. B. Vaandragerstraat)	45 - 62		Goed tot tamelijk slecht
4 twee-onder-een- kapwoningen	46 - 54		Goed (achtergevels) tot redelijk

Geconcludeerd kan worden dat het woon- en leefklimaat van zowel het oostelijk als het westelijk deelgebied van het plangebied Singel voornamelijk als 'redelijk' tot 'tamelijk slecht' beoordeeld kan worden. Uitzondering hierop vormen de meeste achtergevels van de woningen, waarbij het woon- en leefklimaat als 'goed' beoordeeld kan worden.

Door de aanwezigheid van een goed woon- en leefklimaat op de achtergevels en dus ter plaatse van de tuinen van de meeste woningen, is er sprake van een geluidluwe gevel c.q. een geluidluwe buitenruimte. Hierdoor is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Uitzondering hierop zijn twee woningen op de hoek van de Singel en de Dr. B. Vaandragerstraat (aan beide zijden van de weg één) en een woning op de hoek van de Singel en de Brouwerijweg. Voor deze in totaal drie woningen geldt dat er voor twee woningen een geluidluwe buitenruimte aanwezig is, maar de gevels op de 1^e en 2^e verdieping niet geluidluw zijn. Één woning op de hoek van de Singel en de Dr. B. Vaandragerstraat heeft geen geluidluwe gevel c.q. geluidluwe buitenruimte. Door middel van het plaatsen van een tuinmuur kan hier een geluidluwe buitenruimte worden gerealiseerd, waardoor het woon- en leefklimaat verbeterd. Het ontbreken van een geluidluwe gevel op de 1^e en 2^e verdieping kan aanvaardbaar worden geacht als in de woning wordt voldaan aan de geluidnormen uit het Bouwbesluit. Gelet op de relatief hoge geluidbelasting op de voorgevel wordt sowieso geadviseerd de geluidwering af te stemmen op de eisen uit het Bouwbesluit³

6.4 Indirecte hinder

Het equivalent geluidniveau vanwege de indirecte hinder van het parkeerterrein bedraagt ten hoogste 57 dB etmaalwaarde op de gevel van de woningen aan de Roosjesweg 3-5. In bijlage VI zijn de rekenresultaten opgenomen van de geluidbelasting vanwege de indirecte hinder. In figuur 10 zijn de resultaten ook grafisch weergegeven.

De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden, de ten hoogst toelaatbare waarde van 65 dB(A) wordt niet overschreden. Omdat de ten hoogst toelaatbare waarde niet wordt overschreden, is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Exclusief het parkeerterrein, dus minus $675 \times 2 = 1350$ motorvoertuigen, bedraagt het equivalent geluidniveau ten hoogste 63 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van de woningen aan de Roosjesweg 3 en 5. De rekenresultaten zijn eveneens opgenomen in bijlage VI en weergegeven in figuur 11.

Het verschil tussen de geluidbelasting vanwege het totale verkeer exclusief het parkeerterrein en inclusief het parkeerterrein is dus ca. 6 dB(A). De gecumuleerde geluidbelasting vanwege het totale verkeer inclusief parkeerterrein is circa 1 dB(A) hoger.

³ Juridisch gezien stelt het Bouwbesluit alleen eisen aan de geluidwering als er een hogere waardebesluit wordt genomen. Omdat hiervoor het juridisch kader vanuit de Wet geluidhinder ontbreekt, is er geen noodzaak tot het vaststellen van een hogere waarde.

7 CUMULATIE VAN VERSCHILLENDE GELUIDSOORTEN

In het kader van een akoestisch onderzoek bij een bestemmingsplan en de kwalitatieve beschouwing van het woon- en leefklimaat dient ook de cumulatie van geluid van verschillende geluidsoorten te worden betrokken.

De cumulatie van geluid vindt plaats op grond van bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In het Reken- en meetvoorschrift wordt er van uitgegaan dat er alleen sprake is van een relevante blootstelling aan het geluid van verschillende geluidbronnen als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. In onderhavige situatie is sprake van relatief hoge geluidniveaus, maar juridisch gezien is er geen sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van wegverkeerslawaai, omdat daarvoor de Wet geluidhinder formeel niet van toepassing is.

Voor een zorgvuldig afwegingsproces is toch gekeken naar de cumulatie van geluid vanwege wegverkeer en geluid vanwege de horecagelegenheden.

Bijlage VII bevat de rekenresultaten van muziekgeluid vanwege beide cafés op de nieuw te bouwen woningen. Hierbij is er van uitgegaan dat ter plaatse van de bestaande bebouwing voldaan wordt aan de geluidnormen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. De rekenresultaten zijn inclusief muziekgeluidcorrectie. Figuur 12 omvat een weergave van de modellering en de rekenresultaten.

Bijlage VIII bevat de rekenresultaten van wegverkeerslawaai op dezelfde toetspunten. De resultaten zijn exclusief correctie ex. art. 110g van de Wet geluidhinder. Figuur 13 omvat een weergave van de modellering en de rekenresultaten.

Uit een vergelijking van de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai vele malen hoger is dan de geluidbelasting vanwege de horecagelegenheden. De verschillen bedragen 37 tot 45 dB in de dagperiode, 33 tot 41 dB in de avondperiode en 28 tot 35 dB in de nachtperiode.

Door het grote verschil in geluidbelasting van beide bronnen, is er geen sprake van cumulatie van geluid. Het woon- en leefklimaat wordt bepaald door het geluid van wegverkeerslawaai, zie ook tabel 6.1.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Modelgegevens horecalawaai

Bijlage I
Modelgegevens horecalawaai

Model: horecalawaai
Bestemmingsplan Roosjes / Singel - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Hoek	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
022	Raam 1x	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
023	Raam 1x	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
024	Raam 1x	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
025	Raam 1x	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
026	Raam 1x	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
027	Raam 1x	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
028	Raam 1x	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
029	Muurvlak zijgevel Stationsstraat	1,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
030	Muurvlak zijgevel Stationsstraat	1,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
031	Deursluis	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
032	Deursluis	2,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
033	Muurvlak 1/2x	2,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
034	Muurvlak 1/2x	2,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
035	Muurvlak 1/2x	2,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
036	Muurvlak 1/2x	2,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
037	Dakvlak (1/2)	0,30	3,60	Eigen waarde	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
038	Dakvlak (1/2)	0,30	3,60	Eigen waarde	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
039	Dakvlak (1/2)	0,30	3,60	Eigen waarde	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
040	Dakvlak (1/2)	0,30	3,60	Eigen waarde	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
044	Dakvlak (1/2)	0,30	3,60	Eigen waarde	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
043	Dakvlak (1/2)	0,30	3,60	Eigen waarde	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
042	Dakvlak (1/2)	0,30	3,60	Eigen waarde	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
041	Dakvlak (1/2)	0,30	3,60	Eigen waarde	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
045	Deursluis	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
046	Raam (dichtgemaakt)	1,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
047	Raam (dichtgemaakt)	1,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
048	Raam (dichtgemaakt)	1,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
049	Raam 1x (dicht+ voorzetraam)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
050	Muurvlak a/d Stationsstraat	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
051	Muurvlak a/d Stationsstraat	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
052	Muurvlak a/d Stationsstraat	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
053	Muurvlak a/d Stationsstraat	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
054	Dakventilator CMV280	1,00	3,60	Eigen waarde	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
001	Raam in voorgevel	1,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
002	Raam in voorgevel	1,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00

Bijlage I
Modelgegevens horecalawaai

Model: horecalawaai
Bestemmingsplan Roosjes / Singel - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
022	36,32	36,12	44,52	39,02	40,42	40,22	38,82	36,82	48,96
023	36,32	36,12	44,52	39,02	40,42	40,22	38,82	36,82	48,96
024	36,32	36,12	44,52	39,02	40,42	40,22	38,82	36,82	48,96
025	36,32	36,12	44,52	39,02	40,42	40,22	38,82	36,82	48,96
026	36,32	36,12	44,52	39,02	40,42	40,22	38,82	36,82	48,96
027	36,32	36,12	44,52	39,02	40,42	40,22	38,82	36,82	48,96
028	36,32	36,12	44,52	39,02	40,42	40,22	38,82	36,82	48,96
029	25,73	28,23	37,83	34,93	33,53	29,83	28,43	20,03	41,53
030	25,73	28,23	37,83	34,93	33,53	29,83	28,43	20,03	41,53
031	37,17	42,77	57,47	55,57	56,97	58,87	55,27	45,77	64,13
032	21,24	31,44	45,47	38,64	39,14	45,14	38,94	29,04	49,71
033	22,88	25,38	34,98	32,08	30,68	26,98	25,58	17,18	38,68
034	22,88	25,38	34,98	32,08	30,68	26,98	25,58	17,18	38,68
035	22,88	25,38	34,98	32,08	30,68	26,98	25,58	17,18	38,68
036	22,88	25,38	34,98	32,08	30,68	26,98	25,58	17,18	38,68
037	47,69	47,49	57,59	52,09	49,49	40,09	33,09	28,29	59,79
038	47,69	47,49	57,59	52,09	49,49	40,09	33,09	28,29	59,79
039	47,69	47,49	57,59	52,09	49,49	40,09	33,09	28,29	59,79
040	47,69	47,49	57,59	52,09	49,49	40,09	33,09	28,29	59,79
044	47,69	47,49	57,59	52,09	49,49	40,09	33,09	28,29	59,79
043	47,69	47,49	57,59	52,09	49,49	40,09	33,09	28,29	59,79
042	47,69	47,49	57,59	52,09	49,49	40,09	33,09	28,29	59,79
041	47,69	47,49	57,59	52,09	49,49	40,09	33,09	28,29	59,79
045	37,17	42,77	57,47	55,57	56,97	58,87	55,27	45,77	64,13
046	35,99	34,59	46,79	43,29	43,59	43,39	35,39	35,29	51,06
047	35,99	34,59	46,79	43,29	43,59	43,39	35,39	35,29	51,06
048	35,99	34,59	46,79	43,29	43,59	43,39	35,39	35,29	51,06
049	39,41	38,01	50,21	46,71	47,01	46,81	38,81	38,71	54,48
050	35,83	38,33	47,93	45,03	43,63	39,93	38,53	30,13	51,63
051	35,83	38,33	47,93	45,03	43,63	39,93	38,53	30,13	51,63
052	35,83	38,33	47,93	45,03	43,63	39,93	38,53	30,13	51,63
053	35,83	38,33	47,93	45,03	43,63	39,93	38,53	30,13	51,63
054	42,93	44,93	54,63	56,83	63,83	63,33	53,33	45,23	67,52
001	44,92	48,62	66,02	54,62	53,42	54,12	55,42	42,02	67,19
002	44,92	48,62	66,02	54,62	53,42	54,12	55,42	42,02	67,19

Bijlage I
Modelgegevens horecalawaai

Model: horecalawaai
Bestemmingsplan Roosjes / Singel - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Hoek	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
003	Raam in voorgevel	1,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
004	Deursluis voorgeve	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
005	Raam 2x schuin in voorgevel	1,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
006	Raam 2x schuin in voorgevel	1,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
007	Muur voorgevel	1,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
008	Muur voorgevel	1,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
009	Muur voorgevel	1,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
010	Muur voorgevel	1,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
011	Muur voorgevel	1,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
012	Muur voorgevel	1,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
013	Daglichtvenster	0,30	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
014	Ventilatie opening achtergevel magazijn	2,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
055	Raam in zijgevel Singel	1,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
056	Raam in zijgevel Singel	1,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
057	Raam in zijgevel Singel	1,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
058	Raam in zijgevel Singel	1,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
059	Raam in zijgevel Singel	1,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	360,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00

Model: horecalawaai
Bestemmingsplan Roosjes / Singel - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
003	44,92	48,62	66,02	54,62	53,42	54,12	55,42	42,02	67,19
004	37,97	44,47	56,87	58,67	60,27	62,97	62,17	51,47	67,85
005	41,80	45,50	62,90	51,50	50,30	51,00	52,30	38,90	64,07
006	41,80	45,50	62,90	51,50	50,30	51,00	52,30	38,90	64,07
007	31,68	34,18	43,78	40,88	39,48	35,78	34,38	25,98	47,48
008	31,68	34,18	43,78	40,88	39,48	35,78	34,38	25,98	47,48
009	28,68	31,18	40,78	37,88	36,48	32,78	31,38	22,98	44,48
010	28,68	31,18	40,78	37,88	36,48	32,78	31,38	22,98	44,48
011	28,68	31,18	40,78	37,88	36,48	32,78	31,38	22,98	44,48
012	28,68	31,18	40,78	37,88	36,48	32,78	31,38	22,98	44,48
013	34,30	35,80	43,40	39,50	36,10	30,40	23,00	26,60	46,35
014	35,20	41,00	51,60	52,50	56,20	55,60	53,50	46,80	61,43
055	44,92	48,62	66,02	54,62	53,42	54,12	55,42	42,02	67,19
056	44,92	48,62	66,02	54,62	53,42	54,12	55,42	42,02	67,19
057	44,92	48,62	66,02	54,62	53,42	54,12	55,42	42,02	67,19
058	44,92	48,62	66,02	54,62	53,42	54,12	55,42	42,02	67,19
059	44,92	48,62	66,02	54,62	53,42	54,12	55,42	42,02	67,19

Bijlage I
Modelgegevens horecalawaai

Model: horecalawaai
Bestemmingsplan Roosjes / Singel - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Singel 51	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: horecalawaai
Bestemmingsplan Roosjes / Singel - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Modelgegevens horecalawaai

Model: horecalawaaai
Bestemmingsplan Roosjes / Singel - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaaai - IL

[illegible]

Model: horecalawaai
Bestemmingsplan Roosjes / Singel - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Modelgegevens horecalawaai

Model: horecalawaai
Bestemmingsplan Roosjes / Singel - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
woningen	bestaande bouw J. W. Schuurmanstraat 4	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	bestaande bouw J. W. Schuurmanstraat 6	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	bestaande bouw Roosjesweg 3/5	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	bestaande bouw J.W. Schuurmanstraat 10	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwe woning Traverse 4	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
molen	molen	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Singel 45	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Singel 47-49	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Kanonweistraat 2-12	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Kanonweistraat 14-16	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Kanonweistraat 18-20	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Kanonweistraat 22-24	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Kanonweistraat 28	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Kanonweistraat 1-11	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Kanonweistraat 13-21	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Kanonweistraat 23-25	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Kanonweistraat 27	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Kanonweistraat 29-31	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Kanonweistraat 30 (Schuttershof)	6,00	0,00	Relatief	Bijeenkomstfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Hopmande 11-21	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Hopmande 5-9	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Hopmande 1	6,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Kanonweistraat 32-40	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Lijsterhofstraat 2-12	8,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Lijsterhofstraat 14-20	8,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Lijsterhofstraat 1-11	8,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Lijsterhofstraat 13-19	8,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Singel 21-31	6,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Singel 33	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Singel 35-37	6,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Singel 39	7,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Singel 41-43	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
MFC		6,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Simnia	9,00	0,00	Relatief	Gezondheidszorgfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: horecalawaai
Bestemmingsplan Roosjes / Singel - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
molen	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
MFC	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Modelgegevens horecalawaai

Model: horecalawaai
Bestemmingsplan Roosjes / Singel - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
20	Brouwerijbuurt 2	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Brouwerijbuurt 4	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Brouwerijbuurt 6	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Brouwersbuurt 9-17	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Brouwerijbuurt 19-21	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Aanloop 4	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Aanloop 6	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Hopmande 2	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Hopmande 4	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	garageboxen	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Aanloop 8 - 12a	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Aanloop 1-47	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Brouwerijweg 39	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Stationsstraat 8	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Stationsstraat 8	3,60	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Stationsstraat 8	4,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Stationsstraat 3 t/m 13	6,00	<-->	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Singel 12	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Singel 10	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Singel 14	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Singel 12	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: horecalawaai
Bestemmingsplan Roosjes / Singel - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Modelgegevens horecalawaai

Model: horecalawaai
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
T_01	Stationsstraat 3	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
T_02	Stationsstraat 5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T_03	Stationsstraat 7	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T_04	Stationsstraat 9	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T_05	Stationsstraat 11	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T_06	Stationsstraat 13	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T_07	Singel 14	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
T_08	Singel 14	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
T_09	Nieuwbouw woningen	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
T_10	Nieuwbouw woningen	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
T_11	Nieuwbouw woningen	<-->	Relatief	5,00	--	--	--
T_12	Nieuwbouw maatschappelijke bestemming	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T_13	Nieuwbouw maatschappelijke bestemming	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T_14	Nieuwbouw	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T_15	Nieuwbouw	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T_16	Nieuwbouw	0,00	Relatief	5,00	--	--	--

Model: horecalawaai
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_01	--	--	Ja
T_02	--	--	Ja
T_03	--	--	Ja
T_04	--	--	Ja
T_05	--	--	Ja
T_06	--	--	Ja
T_07	--	--	Ja
T_08	--	--	Ja
T_09	--	--	Ja
T_10	--	--	Ja
T_11	--	--	Ja
T_12	--	--	Ja
T_13	--	--	Ja
T_14	--	--	Ja
T_15	--	--	Ja
T_16	--	--	Ja

BIJLAGE II

Modelgegevens parkeerterrein

Bijlage II
Modelgegevens parkeerterrein

Model: parkeerterrein
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 500	Lwr 1k
MB_01	Buitenste ring	200,61	422	96	28	19,40	21,06	29,42	15	5,00	41	75,00	77,00	83,00	85,00
MB_02	Buitenste ring	64,35	80	20	--	26,58	27,83	--	15	5,00	13	75,00	77,00	83,00	85,00
MB_03	Tweede ring	146,63	236	54	16	21,93	23,57	31,86	15	5,00	30	75,00	77,00	83,00	85,00
MB_04	Derde ring	169,03	256	58	16	21,51	23,18	31,79	15	5,00	34	75,00	77,00	83,00	85,00
MB_05	Binnenste ring	125,85	134	30	8	24,43	26,16	34,91	15	5,00	26	75,00	77,00	83,00	85,00

Model: parkeerterrein
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
MB_01	83,00	80,00	70,00	89,94
MB_02	83,00	80,00	70,00	89,94
MB_03	83,00	80,00	70,00	89,94
MB_04	83,00	80,00	70,00	89,94
MB_05	83,00	80,00	70,00	89,94

Bijlage II
Modelgegevens parkeerterrein

Model: parkeerterrein
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Hoek	Richt.	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	
1	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
2	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
3	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
4	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
5	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
6	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
7	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
8	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
9	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
10	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
11	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
12	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
13	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
14	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
15	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
16	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
17	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
18	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
19	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
20	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
21	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
22	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
23	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
24	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
25	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
26	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
27	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
28	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
29	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
30	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
31	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
32	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
33	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
34	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
35	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00

Bijlage II
Modelgegevens parkeerterrein

Model: parkeerterrein
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
2	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
3	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
4	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
5	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
6	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
7	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
8	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
9	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
10	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
11	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
12	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
13	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
14	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
15	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
16	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
17	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
18	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
19	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
20	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
21	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
22	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
23	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
24	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
25	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
26	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
27	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
28	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
29	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
30	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
31	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
32	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
33	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
34	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
35	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94

Bijlage II
Modelgegevens parkeerterrein

Model: parkeerterrein
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Hoek	Richt.	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	
36	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
37	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
38	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
39	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
40	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
41	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
42	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
43	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
44	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
45	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
46	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
47	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
48	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
49	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
50	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
51	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
52	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
53	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
54	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
55	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
56	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
57	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
58	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
59	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
60	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
61	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
62	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
63	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
64	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
65	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
66	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
67	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
68	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
69	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00
70	Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	360,00	0,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	85,00	87,00	89,00	93,00

Bijlage II
Modelgegevens parkeerterrein

Model: parkeerterrein
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
36	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
37	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
38	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
39	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
40	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
41	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
42	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
43	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
44	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
45	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
46	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
47	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
48	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
49	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
50	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
51	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
52	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
53	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
54	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
55	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
56	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
57	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
58	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
59	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
60	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
61	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
62	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
63	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
64	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
65	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
66	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
67	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
68	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
69	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
70	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94

Bijlage II
Modelgegevens parkeerterrein

Model: parkeerterrein
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_01	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_02	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_03	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_04	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_05	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_06 best	Dr. B. Vaandragerstraat 3/5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_07 best	Dr. B. Vaandragerstraat 7/9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_08 best	Dr. B. Vaandragerstraat 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_09 best	Dr. B. Vaandragerstraat 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_10 best	Dr. B. Vaandragerstraat 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_11 best	Dr. B. Vaandragerstraat 15/17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_12 best	Brouwerijweg 35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_13 best	Brouwerijweg 35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_14 best	Traverse 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_15 best	Traverse 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_16 best	Traverse 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_17 best	Roosjesweg 1a t/m 1c	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_18 best	JW Schuurmanstraat 1/15 achtergvl	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_19 best	JW Schuurmanstraat 1/15 zijgvl	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_29 best	JW Schuurmanstraat 1/15 voorgvl	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_21 best	JW Schuurmanstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_22 best	JW Schuurmanstraat 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_23 best	JW Schuurmanstraat 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_25 best	JW Schuurmanstraat 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_24 best	Roosjesweg 3/5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: parkeerterrein
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	tuinen woningen	0,80
tuinen	tuinen woningen	0,80
tuinen	tuinen woningen	0,80
tuinen	tuinen woningen	0,80
tuinen	tuinen woningen	0,80
tuinen	tuinen woningen	0,80
tuinen	tuinen woningen	0,80
tuinen	tuinen woningen	0,80

Bijlage II
Modelgegevens parkeerterrein

Model: parkeerterrein
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: parkeerterrein
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens parkeerterrein

Model: parkeerterrein
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: parkeerterrein
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Modelgegevens parkeerterrein

Model: parkeerterrein
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
woningen	bestaande bouw J. W. Schuurmanstraat 4	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	bestaande bouw J. W. Schuurmanstraat 6	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	bestaande bouw Roosjesweg 3/5	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	bestaande bouw J.W. Schuurmanstraat 10	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	nieuwe woning Traverse 4	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
molen	molen	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: parkeerterrein
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80
molen	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE III

Modelgegevens wegverkeerslawaa

Bijlage III
Modelgegevens wegverkeerslawaa

Model: model plangebied Singel/Roosjesweg
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)
425	08	Roosjesweg	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5355,00	7,20	
426	07	Roosjesweg	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5355,00	7,20	
430	06	Roosjesweg	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5355,00	7,20	
431	05	Roosjesweg	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5355,00	7,20	
432	04	Singel	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6360,00	7,20	
437	02	Singel	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6360,00	7,20	
444	03	Singel	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4800,00	7,20	
438	11	Brouwerijweg	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	750,00	7,20	
436	10	Doctor B. Vaandragerstraat	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1250,00	7,20	
439	13	H.M. Kestelostraat	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	7,20	

Model: model plangebied Singel/Roosjesweg
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
425	2,40	0,70	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
426	2,40	0,70	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
430	2,40	0,70	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
431	2,40	0,70	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
432	2,40	0,70	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
437	2,40	0,70	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
444	2,40	0,70	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
438	2,40	0,70	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
436	2,40	0,70	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
439	2,40	0,70	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00

Bijlage III
Modelgegevens wegverkeerslawaa

Model: model plangebied Singel/Roosjesweg
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_30 [1]	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_30 [2]	Toetspunt linker zijgevel nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_30 [3]	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_30 [4]	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_31	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_32	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_33	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_34 [1]	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_35 [1]	Toetspunt noordgevel hoekwoning Vaandragerstr	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_36 [1]	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Vaandragerstr.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_37 [1]	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Vaandragerstr.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_38 [1]	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Vaandragerstr.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_35[2]	Toetspunt oostgevel hoekwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_36[2]	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw hoekwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_34[4]	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_34[3]	Toetspunt linker zijgevel nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_34[2]	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_37[2]	Toetspunt li zijgevel nieuwbouwwoning Vaandr	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_39 [1]	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	0,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_40	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	0,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_41	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	0,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_42 [1]	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	0,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_39[2]	Toetspunt zijgevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	0,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_42[2]	Toetspunt zijgevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	0,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_50 [1]	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_51	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_52 [1]	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_53 [1]	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Vaandragerstr.	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_54	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Vaandragerstr.	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_55	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Vaandragerstr.	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_56 [1]	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Vaandragerstr.	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_57 [1]	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Kestelostraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_58	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Kestelostraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_59 [1]	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Kestelostraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_60 [1]	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Kestelostraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage III
Modelgegevens wegverkeerslawaa

Model: model plangebied Singel/Roosjesweg
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_61 [1]	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Brouwerijweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_62 [1]	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Brouwerijweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_63 [1]	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_64	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_65 [1]	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_66	Toetspunt voorgevel MFC	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_67[1]	Toetspunt linker zijgevel MFC	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_67[2]	Toetspunt linker zijgevel MFC	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_68	Toetspunt achtergevel MFC	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_69	Toetspunt rechter zijgevel MFC	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_63[2]	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_50[2]	Toetspunt linkerzijgevel nieuwe woning Singel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_50	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning Singel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_53 [2]	Toetspunt zijgevel nieuwbouw Vaandragerstr.	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_56[2]	Toetspunt li zijgevel nieuwbouw Vaandragerstr	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_57 [2]	Toetspunt re zijgevel nieuwbouw Kestelostr	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_60 [2]	Toetspunt li zijgevel nieuwbouw Kestelostr	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_59 [2]	Toetspunt achtergevel nieuwbouw Kestelostr	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_61 [2]	Toetspunt re zijgevel nieuwbouw Brouwerijweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_62 [2]	Toetspunt li zijgevel nieuwbouw Brouwerijweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_63[3]	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning Singel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_61 [3]	Toetspunt achtergevel nieuwbouw Brouwerijweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_38 [2]	Toetspunt re zijgevel nieuwbouw Vaandragerstr	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_37[3]	Toetspunt re zijgevel nieuwbouwwoning Vaandr	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_63[4]	Toetspunt linker zijgevel nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
T_52 [2]	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning Singel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_65 [2]	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning Singel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_53 [3]	Toetspunt achtegevel woonblok Vaandragerstr.	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_38 [3]	Toetspunt achtegevel nieuwbouw Vaandragerstr.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_42 [3]	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	0,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model plangebied Singel/Roosjesweg
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
tuinen	tuinen woningen	0,80
tuinen	tuinen woningen	0,80
tuinen	tuinen woningen	0,80
tuinen	tuinen woningen	0,80
tuinen	tuinen woningen	0,80
tuinen	tuinen woningen	0,80
tuinen	tuinen woningen	0,80
tuinen	tuinen woningen	0,80
2	plangebied Nijverheidsweg: 6 woningen	0,80
grasperk		1,00
grasperk		1,00
tuinen	tuinen woningen	0,80
tuinen	tuinen woningen	0,80
tuin		0,80
groen	weiland	1,00

Bijlage III
Modelgegevens wegverkeerslawaa

Model: model plangebied Singel/Roosjesweg
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
woningen	bestaande bouw Dr. B. Vaandragerstraat 3/5	8,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	bestaande bouw Dr. B. Vaandragerstraat 7/9	8,00	0,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	bestaande bouw Dr. B. Vaandragerstraat 11/13	8,00	0,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	bestaande bouw Dr. B. Vaandragerstraat 15/17	8,00	0,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	bestaande bouw Dr. B. Vaandragerstraat 19/21	8,00	0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	bestaande bouw J.W. Schuurmanstraat 1/15	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	bestaande bouw Roosjesweg 1a tm 1c	8,00	0,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	bestaande bouw J. W. Schuurmanstraat 2	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	bestaande bouw J. W. Schuurmanstraat 4	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	bestaande bouw J. W. Schuurmanstraat 6	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	bestaande bouw Roosjesweg 3/5	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	bestaande bouw J.W. Schuurmanstraat 10	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
molen	molen	10,00	0,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Kanonweistraat 28	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Kanonweistraat 29-31	8,00	0,11	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Lijsterhofstraat 1-11	8,50	0,80	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Lijsterhofstraat 13-19	8,50	0,47	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Singel 21-31	6,50	0,91	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Singel 33	9,00	0,98	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Singel 35-37	6,50	0,93	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
MFC		9,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2 woningen	plan Singel	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4 woningen	plan Singel	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Brouwerijweg 2-4	7,00	0,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Hotel Brouwerijweg 6	11,00	0,24	Relatief	Logiesfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Brouwerijweg 8-22	8,00	0,15	Relatief	Logiesfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Brouwerijweg 22a	9,00	0,03	Relatief	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Hotel Brouwerijweg 24	6,00	0,26	Relatief	Logiesfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Brouwerijweg 11-27	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51	H.M. Kestelostraat 1-9	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Dr. B. Vaandragerstraat 2-18	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Schuitvlotstraat 23	6,00	0,97	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Schuitvlotstraat 17-21	6,00	0,93	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Singel 4	7,00	1,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
56	VVW Schuitvlotstraat 32	8,00	1,00	Relatief	Winkelfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model plangebied Singel/Roosjesweg
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
molen	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
MFC	0,80	0,80	0,80	0,80
2 woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
4 woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III
Modelgegevens wegverkeerslawaa

Model: model plangebied Singel/Roosjesweg
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
57	AH Singel 6	3,00	1,00	Relatief	Winkelfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Zuidstraat 23	6,00	1,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Zuidstraat 14	4,00	1,00	Relatief	Gezondheidszorgfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Singel 10	9,00	1,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Singel 12/ Stationstraat 13	9,00	1,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Stationstraat 8	10,00	1,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Singel 14	5,00	1,00	Relatief	Kantoorfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
64	bijgebouw Singel 14	3,00	1,00	Relatief	Kantoorfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Singel 16	6,00	1,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Singel 18	8,00	1,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Singel 20	8,00	1,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Singel 22	8,00	1,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2/1 woning	nieuwbouw	7,00	0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3 woningen	nieuwbouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	nieuwbouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	nieuwbouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	nieuwbouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	nieuwbouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	nieuwbouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	nieuwbouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2/1 woning	nieuwbouw	7,00	0,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2/1 woning	nieuwbouw	7,00	0,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2/1 woning	nieuwbouw	7,00	0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	00_mdbs_02_bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	00_mdbs_02_bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	00_mdbs_02_bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model plangebied Singel/Roosjesweg
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
57	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80
2/1 woning	0,80	0,80	0,80	0,80
3 woningen	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80
2/1 woning	0,80	0,80	0,80	0,80
2/1 woning	0,80	0,80	0,80	0,80
2/1 woning	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III
Modelgegevens wegverkeerslawaa

Model: model plangebied Singel/Roosjesweg
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Bijgebouw	00_mdbs_02_bijgebouwen	3,00	0,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	00_mdbs_02_bijgebouwen	3,00	0,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	00_mdbs_02_bijgebouwen	3,00	0,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	00_mdbs_02_bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	00_mdbs_02_bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	00_mdbs_02_bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	00_mdbs_02_bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	00_mdbs_02_bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	00_mdbs_02_bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	00_mdbs_02_bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	00_mdbs_02_bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	00_mdbs_02_bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	00_mdbs_02_bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	00_mdbs_02_bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	00_mdbs_02_bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	00_mdbs_02_bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model plangebied Singel/Roosjesweg
Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - Domburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE IV

Rekenresultaten parkeerterrein

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: parkeerterrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T_01_A	Nieuwbouw	1,50	34	32	23	37
T_01_B	Nieuwbouw	5,00	36	34	26	39
T_02_A	Nieuwbouw	1,50	41	39	31	44
T_02_B	Nieuwbouw	5,00	43	42	33	47
T_03_A	Nieuwbouw	1,50	38	37	28	42
T_03_B	Nieuwbouw	5,00	43	41	33	46
T_04_A	Nieuwbouw	1,50	40	39	30	44
T_04_B	Nieuwbouw	5,00	43	41	33	46
T_05_A	Nieuwbouw	1,50	36	35	26	40
T_05_B	Nieuwbouw	5,00	39	38	29	43
T_06 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 3/5	5,00	42	40	32	45
T_06 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 3/5	1,50	39	38	29	43
T_07 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 7/9	5,00	42	41	32	46
T_07 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 7/9	1,50	40	38	29	43
T_08 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 11	5,00	43	42	33	47
T_08 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 11	1,50	41	39	31	44
T_09 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 13	5,00	43	41	33	46
T_09 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 13	1,50	41	39	30	44
T_10 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 15	5,00	41	39	31	44
T_10 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 15	1,50	38	36	28	41
T_11 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 15/17	5,00	37	35	26	40
T_11 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 15/17	1,50	34	32	24	37
T_12 best_	Brouwerijweg 35	5,00	40	38	30	43
T_12 best_	Brouwerijweg 35	1,50	37	36	27	41
T_13 best_	Brouwerijweg 35	5,00	40	39	30	44
T_13 best_	Brouwerijweg 35	1,50	38	36	27	41
T_14 best_	Traverse 4	5,00	39	37	29	42
T_14 best_	Traverse 4	1,50	37	35	26	40
T_15 best_	Traverse 4	5,00	41	40	29	45
T_15 best_	Traverse 4	1,50	40	38	27	43
T_16 best_	Traverse 4	5,00	35	34	21	39
T_16 best_	Traverse 4	1,50	34	33	20	38
T_17 best_	Roosjesweg 1a t/m 1c	5,00	40	38	30	43
T_17 best_	Roosjesweg 1a t/m 1c	1,50	38	36	28	41
T_18 best_	JW Schuurmanstraat 1/15 achtergvl	5,00	41	39	31	44
T_18 best_	JW Schuurmanstraat 1/15 achtergvl	1,50	38	37	28	42
T_19 best_	JW Schuurmanstraat 1/15 zijgvl	5,00	43	41	33	46
T_19 best_	JW Schuurmanstraat 1/15 zijgvl	1,50	41	39	31	44
T_21 best_	JW Schuurmanstraat 2	5,00	42	41	32	46
T_21 best_	JW Schuurmanstraat 2	1,50	40	38	30	43
T_22 best_	JW Schuurmanstraat 4	5,00	41	40	31	45
T_22 best_	JW Schuurmanstraat 4	1,50	39	37	29	42
T_23 best_	JW Schuurmanstraat 6	5,00	41	39	31	44
T_23 best_	JW Schuurmanstraat 6	1,50	39	37	29	42
T_24 best_	Roosjesweg 3/5	5,00	41	39	31	44
T_24 best_	Roosjesweg 3/5	1,50	40	38	29	43
T_25 best_	JW Schuurmanstraat 10	5,00	38	36	28	41
T_25 best_	JW Schuurmanstraat 10	1,50	36	35	26	40
T_29 best_	JW Schuurmanstraat 1/15 voorgvl	5,00	39	38	29	43
T_29 best_	JW Schuurmanstraat 1/15 voorgvl	1,50	37	36	27	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV
Rekenresultaten I maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: parkeerterrein
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T_01_A	Nieuwbouw	1,50	51	51	51
T_01_B	Nieuwbouw	5,00	55	55	55
T_02_A	Nieuwbouw	1,50	61	61	61
T_02_B	Nieuwbouw	5,00	62	62	62
T_03_A	Nieuwbouw	1,50	59	59	59
T_03_B	Nieuwbouw	5,00	61	61	61
T_04_A	Nieuwbouw	1,50	58	58	58
T_04_B	Nieuwbouw	5,00	60	60	60
T_05_A	Nieuwbouw	1,50	51	51	51
T_05_B	Nieuwbouw	5,00	56	56	56
T_06 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 3/5	5,00	57	57	57
T_06 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 3/5	1,50	54	54	54
T_07 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 7/9	5,00	58	58	58
T_07 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 7/9	1,50	55	55	55
T_08 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 11	5,00	60	60	60
T_08 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 11	1,50	59	59	59
T_09 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 13	5,00	59	59	59
T_09 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 13	1,50	58	58	58
T_10 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 15	5,00	57	57	57
T_10 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 15	1,50	54	54	54
T_11 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 15/17	5,00	54	54	54
T_11 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 15/17	1,50	51	51	51
T_12 best_	Brouwerijweg 35	5,00	55	55	55
T_12 best_	Brouwerijweg 35	1,50	53	53	53
T_13 best_	Brouwerijweg 35	5,00	55	55	55
T_13 best_	Brouwerijweg 35	1,50	52	52	52
T_14 best_	Traverse 4	5,00	62	62	62
T_14 best_	Traverse 4	1,50	62	62	62
T_15 best_	Traverse 4	5,00	65	65	65
T_15 best_	Traverse 4	1,50	65	65	65
T_16 best_	Traverse 4	5,00	63	63	63
T_16 best_	Traverse 4	1,50	63	63	63
T_17 best_	Roosjesweg 1a t/m 1c	5,00	57	57	57
T_17 best_	Roosjesweg 1a t/m 1c	1,50	54	54	54
T_18 best_	JW Schuurmanstraat 1/15 achtergvl	5,00	59	59	59
T_18 best_	JW Schuurmanstraat 1/15 achtergvl	1,50	56	56	56
T_19 best_	JW Schuurmanstraat 1/15 zijgvl	5,00	60	60	60
T_19 best_	JW Schuurmanstraat 1/15 zijgvl	1,50	58	58	58
T_21 best_	JW Schuurmanstraat 2	5,00	60	60	60
T_21 best_	JW Schuurmanstraat 2	1,50	58	58	58
T_22 best_	JW Schuurmanstraat 4	5,00	59	59	59
T_22 best_	JW Schuurmanstraat 4	1,50	56	56	56
T_23 best_	JW Schuurmanstraat 6	5,00	62	62	62
T_23 best_	JW Schuurmanstraat 6	1,50	61	61	61
T_24 best_	Roosjesweg 3/5	5,00	63	63	63
T_24 best_	Roosjesweg 3/5	1,50	62	62	62
T_25 best_	JW Schuurmanstraat 10	5,00	58	58	58
T_25 best_	JW Schuurmanstraat 10	1,50	56	56	56
T_29 best_	JW Schuurmanstraat 1/15 voorgvl	5,00	57	57	57
T_29 best_	JW Schuurmanstraat 1/15 voorgvl	1,50	55	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Bijlage V
Rekenresultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: model plangebied Singel/Roosjesweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_30 [1]_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	1,50	63	59	53	63
T_30 [1]_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	4,50	64	59	53	64
T_30 [1]_C	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	7,50	63	58	53	63
T_30 [2]_A	Toetspunt linker zijgevel nieuwbouwwoning	1,50	57	52	47	57
T_30 [2]_B	Toetspunt linker zijgevel nieuwbouwwoning	4,50	57	53	47	57
T_30 [2]_C	Toetspunt linker zijgevel nieuwbouwwoning	7,50	57	53	47	57
T_30 [3]_A	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	1,50	59	54	49	59
T_30 [3]_B	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	4,50	59	55	49	59
T_30 [3]_C	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	7,50	59	54	49	59
T_30 [4]_A	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning	1,50	46	42	36	46
T_30 [4]_B	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning	4,50	44	39	34	44
T_30 [4]_C	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning	7,50	46	41	36	46
T_31_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	1,50	64	59	54	64
T_31_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	4,50	64	59	54	64
T_31_C	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	7,50	64	59	53	64
T_32_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	1,50	62	57	52	62
T_32_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	4,50	62	58	52	62
T_32_C	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	7,50	62	57	52	62
T_33_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	1,50	62	57	52	62
T_33_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	4,50	62	58	52	62
T_33_C	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	7,50	62	57	52	62
T_34 [1]_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	1,50	62	57	52	62
T_34 [1]_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	4,50	62	57	52	62
T_34 [1]_C	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	7,50	62	57	52	62
T_34[2]_A	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning	1,50	46	41	36	46
T_34[2]_B	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning	4,50	48	43	38	48
T_34[2]_C	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning	7,50	49	45	39	49
T_34[3]_A	Toetspunt linker zijgevel nieuwbouwwoning	1,50	56	52	46	56
T_34[3]_B	Toetspunt linker zijgevel nieuwbouwwoning	4,50	57	52	47	57
T_34[3]_C	Toetspunt linker zijgevel nieuwbouwwoning	7,50	57	52	47	57
T_34[4]_A	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	1,50	57	52	46	57
T_34[4]_B	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	4,50	57	52	47	57
T_34[4]_C	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	7,50	57	52	47	57
T_35 [1]_A	Toetspunt noordgevel hoekwoning Vaandragerstr	1,50	62	57	52	62
T_35 [1]_B	Toetspunt noordgevel hoekwoning Vaandragerstr	4,50	62	57	52	62
T_35 [1]_C	Toetspunt noordgevel hoekwoning Vaandragerstr	7,50	61	57	51	61
T_35[2]_A	Toetspunt oostgevel hoekwoning	1,50	57	52	46	57
T_35[2]_B	Toetspunt oostgevel hoekwoning	4,50	57	52	47	57
T_35[2]_C	Toetspunt oostgevel hoekwoning	7,50	57	52	47	57
T_36 [1]_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Vaandragerstr.	1,50	59	54	49	59
T_36 [1]_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Vaandragerstr.	4,50	59	55	49	59
T_36 [1]_C	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Vaandragerstr.	7,50	59	55	49	59
T_36[2]_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw hoekwoning	1,50	51	46	41	51
T_36[2]_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw hoekwoning	4,50	52	47	42	52
T_36[2]_C	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw hoekwoning	7,50	52	48	42	52
T_37 [1]_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Vaandragerstr.	1,50	56	52	46	56
T_37 [1]_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Vaandragerstr.	4,50	57	52	47	57
T_37 [1]_C	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Vaandragerstr.	7,50	57	52	47	57
T_37[2]_A	Toetspunt li zijgevel nieuwbouwwoning Vaandr	1,50	54	49	43	54
T_37[2]_B	Toetspunt li zijgevel nieuwbouwwoning Vaandr	4,50	55	50	45	55
T_37[2]_C	Toetspunt li zijgevel nieuwbouwwoning Vaandr	7,50	55	50	45	55
T_37[3]_A	Toetspunt re zijgevel nieuwbouwwoning Vaandr	1,50	50	46	40	50
T_37[3]_B	Toetspunt re zijgevel nieuwbouwwoning Vaandr	4,50	52	47	41	52
T_37[3]_C	Toetspunt re zijgevel nieuwbouwwoning Vaandr	7,50	52	47	42	52
T_38 [1]_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Vaandragerstr.	1,50	57	52	47	57
T_38 [1]_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Vaandragerstr.	4,50	57	52	47	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V
Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: model plangebied Singel/Roosjesweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T_38 [1]_C	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Vaandragerstr.	7,50	57	52	47	57	
T_38 [2]_A	Toetspunt re zijgevel nieuwbouw Vaandragerstr	1,50	52	47	42	52	
T_38 [2]_B	Toetspunt re zijgevel nieuwbouw Vaandragerstr	4,50	52	48	42	52	
T_38 [2]_C	Toetspunt re zijgevel nieuwbouw Vaandragerstr	7,50	53	48	42	53	
T_38 [3]_A	Toetspunt achtegevel nieuwbouw Vaandragerstr.	1,50	45	40	35	45	
T_38 [3]_B	Toetspunt achtegevel nieuwbouw Vaandragerstr.	4,50	49	44	39	49	
T_38 [3]_C	Toetspunt achtegevel nieuwbouw Vaandragerstr.	7,50	50	45	40	50	
T_39 [1]_A	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	1,50	49	45	39	49	
T_39 [1]_B	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	4,50	51	46	41	51	
T_39[2]_A	Toetspunt zijgevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	1,50	53	48	43	53	
T_39[2]_B	Toetspunt zijgevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	4,50	54	49	44	54	
T_40_A	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	1,50	48	43	38	48	
T_40_B	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	4,50	50	45	39	50	
T_41_A	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	1,50	47	42	37	47	
T_41_B	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	4,50	49	44	39	49	
T_42 [1]_A	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	1,50	47	43	37	47	
T_42 [1]_B	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	4,50	49	44	39	49	
T_42 [3]_A	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	1,50	46	41	36	46	
T_42 [3]_B	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	4,50	49	44	39	49	
T_42[2]_A	Toetspunt zijgevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	1,50	51	46	41	51	
T_42[2]_B	Toetspunt zijgevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	4,50	52	47	42	52	
T_50 [1]_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	1,50	61	56	51	61	
T_50 [1]_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	4,50	61	56	51	61	
T_50[2]_A	Toetspunt linkerzijgevel nieuwe woning Singel	1,50	58	54	48	58	
T_50[2]_B	Toetspunt linkerzijgevel nieuwe woning Singel	4,50	59	54	49	59	
T_50_A	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning Singel	1,50	51	46	41	51	
T_50_B	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning Singel	4,50	52	47	41	52	
T_51_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	1,50	61	56	50	61	
T_51_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	4,50	61	56	51	61	
T_52 [1]_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	1,50	61	56	51	61	
T_52 [1]_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	4,50	61	56	51	61	
T_52 [2]_A	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning Singel	1,50	43	39	33	43	
T_52 [2]_B	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning Singel	4,50	45	41	35	45	
T_53 [1]_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Vaandragerstr.	1,50	56	52	46	56	
T_53 [1]_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Vaandragerstr.	4,50	57	52	47	57	
T_53 [2]_B	Toetspunt zijgevel nieuwbouw Vaandragerstr.	4,50	53	48	43	53	
T_53 [3]_A	Toetspunt achtegevel woonblok Vaandragerstr.	1,50	44	39	34	44	
T_53 [3]_B	Toetspunt achtegevel woonblok Vaandragerstr.	4,50	46	41	36	46	
T_54_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Vaandragerstr.	1,50	56	51	46	56	
T_54_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Vaandragerstr.	4,50	57	52	47	57	
T_55_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Vaandragerstr.	1,50	56	51	46	56	
T_55_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Vaandragerstr.	4,50	57	52	46	57	
T_56 [1]_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Vaandragerstr.	1,50	56	51	46	56	
T_56 [1]_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Vaandragerstr.	4,50	57	52	46	57	
T_56[2]_A	Toetspunt li zijgevel nieuwbouw Vaandragerstr	1,50	54	49	43	54	
T_56[2]_B	Toetspunt li zijgevel nieuwbouw Vaandragerstr	4,50	54	49	44	54	
T_57 [1]_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Kestelostraat	1,50	49	44	39	49	
T_57 [1]_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Kestelostraat	4,50	49	45	39	49	
T_57 [2]_A	Toetspunt re zijgevel nieuwbouw Kestelostr	1,50	46	41	36	46	
T_57 [2]_B	Toetspunt re zijgevel nieuwbouw Kestelostr	4,50	47	42	37	47	
T_58_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Kestelostraat	1,50	49	44	39	49	
T_58_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Kestelostraat	4,50	50	45	40	50	
T_59 [1]_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Kestelostraat	1,50	50	45	40	50	
T_59 [1]_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Kestelostraat	4,50	50	45	40	50	
T_59 [2]_A	Toetspunt achtergevel nieuwbouw Kestelostr	1,50	43	39	33	43	
T_59 [2]_B	Toetspunt achtergevel nieuwbouw Kestelostr	4,50	46	41	36	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V
Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: model plangebied Singel/Roosjesweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T_60 [1]_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Kestelostraat	1,50	50	45	40	50	
T_60 [1]_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Kestelostraat	4,50	51	46	41	51	
T_60 [2]_A	Toetspunt li zijgevel nieuwbouw Kestelostr	1,50	46	41	36	46	
T_60 [2]_B	Toetspunt li zijgevel nieuwbouw Kestelostr	4,50	49	44	39	49	
T_61 [1]_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Brouwerijweg	1,50	57	53	47	57	
T_61 [1]_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Brouwerijweg	4,50	58	53	47	58	
T_61 [2]_A	Toetspunt re zijgevel nieuwbouw Brouwerijweg	1,50	54	49	43	54	
T_61 [2]_B	Toetspunt re zijgevel nieuwbouw Brouwerijweg	4,50	54	49	44	54	
T_61 [3]_A	Toetspunt achtergevel nieuwbouw Brouwerijweg	1,50	43	38	33	43	
T_61 [3]_B	Toetspunt achtergevel nieuwbouw Brouwerijweg	4,50	45	41	35	45	
T_62 [1]_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Brouwerijweg	1,50	58	53	47	58	
T_62 [1]_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouw Brouwerijweg	4,50	58	53	48	58	
T_62 [2]_A	Toetspunt li zijgevel nieuwbouw Brouwerijweg	1,50	52	47	42	52	
T_62 [2]_B	Toetspunt li zijgevel nieuwbouw Brouwerijweg	4,50	54	49	44	54	
T_63 [1]_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	1,50	62	57	51	62	
T_63 [1]_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	4,50	62	57	52	62	
T_63[2]_A	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	1,50	59	54	49	59	
T_63[2]_B	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	4,50	60	55	49	60	
T_63[3]_A	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning Singel	1,50	52	47	42	52	
T_63[3]_B	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning Singel	4,50	53	48	43	53	
T_63[4]_B	Toetspunt linker zijgevel nieuwbouwwoning	4,50	55	50	45	55	
T_64_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	1,50	61	56	50	61	
T_64_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	4,50	61	56	51	61	
T_65 [1]_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	1,50	60	55	50	60	
T_65 [1]_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	4,50	61	56	50	61	
T_65 [2]_A	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning Singel	1,50	43	38	33	43	
T_65 [2]_B	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning Singel	4,50	45	40	35	45	
T_66_A	Toetspunt voorgevel MFC	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
T_66_B	Toetspunt voorgevel MFC	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
T_66_C	Toetspunt voorgevel MFC	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
T_67[1]_A	Toetspunt linker zijgevel MFC	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
T_67[1]_B	Toetspunt linker zijgevel MFC	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
T_67[1]_C	Toetspunt linker zijgevel MFC	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
T_67[2]_A	Toetspunt linker zijgevel MFC	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
T_67[2]_B	Toetspunt linker zijgevel MFC	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
T_67[2]_C	Toetspunt linker zijgevel MFC	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
T_68_A	Toetspunt achtergevel MFC	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
T_68_B	Toetspunt achtergevel MFC	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
T_68_C	Toetspunt achtergevel MFC	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
T_69_A	Toetspunt rechter zijgevel MFC	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
T_69_B	Toetspunt rechter zijgevel MFC	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
T_69_C	Toetspunt rechter zijgevel MFC	7,50	<-->	<-->	<-->	<-->	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten indirecte hinder

Bijlage VI
Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T_01_A	Nieuwbouw	1,50	39	37	29	42
T_01_B	Nieuwbouw	5,00	40	38	30	43
T_02_A	Nieuwbouw	1,50	40	38	30	43
T_02_B	Nieuwbouw	5,00	41	39	31	44
T_03_A	Nieuwbouw	1,50	39	37	29	42
T_03_B	Nieuwbouw	5,00	38	37	28	42
T_04_A	Nieuwbouw	1,50	35	33	25	38
T_04_B	Nieuwbouw	5,00	38	36	28	41
T_05_A	Nieuwbouw	1,50	33	31	22	36
T_05_B	Nieuwbouw	5,00	35	33	25	38
T_06 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 3/5	5,00	36	35	26	40
T_06 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 3/5	1,50	36	34	26	39
T_07 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 7/9	5,00	36	35	26	40
T_07 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 7/9	1,50	36	34	26	39
T_08 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 11	5,00	37	35	27	40
T_08 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 11	1,50	36	34	26	39
T_09 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 13	5,00	36	35	26	40
T_09 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 13	1,50	36	34	26	39
T_10 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 15	5,00	35	33	25	38
T_10 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 15	1,50	35	33	25	38
T_11 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 15/17	5,00	31	29	21	34
T_11 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 15/17	1,50	31	29	21	34
T_12 best_	Brouwerijweg 35	5,00	35	33	25	38
T_12 best_	Brouwerijweg 35	1,50	35	34	25	39
T_13 best_	Brouwerijweg 35	5,00	35	34	25	39
T_13 best_	Brouwerijweg 35	1,50	35	34	25	39
T_14 best_	Traverse 4	5,00	33	31	23	36
T_14 best_	Traverse 4	1,50	34	32	24	37
T_15 best_	Traverse 4	5,00	36	34	26	39
T_15 best_	Traverse 4	1,50	37	35	27	40
T_16 best_	Traverse 4	5,00	31	29	21	34
T_16 best_	Traverse 4	1,50	32	30	22	35
T_17 best_	Roosjesweg 1a t/m 1c	5,00	40	39	30	44
T_17 best_	Roosjesweg 1a t/m 1c	1,50	39	37	29	42
T_18 best_	JW Schuurmanstraat 1/15 achtergvl	5,00	40	38	30	43
T_18 best_	JW Schuurmanstraat 1/15 achtergvl	1,50	39	37	29	42
T_19 best_	JW Schuurmanstraat 1/15 zijgvl	5,00	48	47	38	52
T_19 best_	JW Schuurmanstraat 1/15 zijgvl	1,50	48	46	38	51
T_21 best_	JW Schuurmanstraat 2	5,00	50	48	40	53
T_21 best_	JW Schuurmanstraat 2	1,50	49	47	39	52
T_22 best_	JW Schuurmanstraat 4	5,00	50	48	40	53
T_22 best_	JW Schuurmanstraat 4	1,50	49	47	39	52
T_23 best_	JW Schuurmanstraat 6	5,00	52	50	42	55
T_23 best_	JW Schuurmanstraat 6	1,50	52	50	41	55
T_24 best_	Roosjesweg 3/5	5,00	53	52	43	57
T_24 best_	Roosjesweg 3/5	1,50	53	52	43	57
T_25 best_	JW Schuurmanstraat 10	5,00	50	49	40	54
T_25 best_	JW Schuurmanstraat 10	1,50	50	48	40	53
T_29 best_	JW Schuurmanstraat 1/15 voorgvl	5,00	46	45	36	50
T_29 best_	JW Schuurmanstraat 1/15 voorgvl	1,50	45	43	35	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI
Rekenresultaten excl. parkeerterrein

Rapport: Resultatentabel
Model: Exclusief parkeerterrein Singel/Roosjesweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T_06 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 3/5	5,00	48	43	38	48
T_06 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 3/5	1,50	48	42	38	48
T_07 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 7/9	5,00	48	43	38	48
T_07 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 7/9	1,50	48	43	38	48
T_08 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 11	5,00	49	43	38	49
T_08 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 11	1,50	48	43	38	48
T_09 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 13	5,00	48	43	38	48
T_09 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 13	1,50	48	43	38	48
T_10 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 15	5,00	48	43	38	48
T_10 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 15	1,50	48	43	38	48
T_11 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 15/17	5,00	40	35	30	40
T_11 best_	Dr. B. Vaandragerstraat 15/17	1,50	41	35	30	41
T_12 best_	Brouwerijweg 35	5,00	47	41	36	47
T_12 best_	Brouwerijweg 35	1,50	47	42	37	47
T_13 best_	Brouwerijweg 35	5,00	46	41	36	46
T_13 best_	Brouwerijweg 35	1,50	47	42	37	47
T_14 best_	Traverse 4	5,00	46	41	36	46
T_14 best_	Traverse 4	1,50	47	42	37	47
T_15 best_	Traverse 4	5,00	46	41	36	46
T_15 best_	Traverse 4	1,50	47	42	37	47
T_16 best_	Traverse 4	5,00	34	28	24	34
T_16 best_	Traverse 4	1,50	35	29	24	35
T_17 best_	Roosjesweg 1a t/m 1c	5,00	60	55	50	60
T_17 best_	Roosjesweg 1a t/m 1c	1,50	59	54	49	59
T_18 best_	JW Schuurmanstraat 1/15 achtergvl	5,00	56	51	46	56
T_18 best_	JW Schuurmanstraat 1/15 achtergvl	1,50	54	49	44	54
T_19 best_	JW Schuurmanstraat 1/15 zijgvl	5,00	60	55	50	60
T_19 best_	JW Schuurmanstraat 1/15 zijgvl	1,50	59	53	49	59
T_21 best_	JW Schuurmanstraat 2	5,00	60	55	50	60
T_21 best_	JW Schuurmanstraat 2	1,50	59	54	49	59
T_22 best_	JW Schuurmanstraat 4	5,00	60	54	50	60
T_22 best_	JW Schuurmanstraat 4	1,50	59	54	49	59
T_23 best_	JW Schuurmanstraat 6	5,00	62	56	51	62
T_23 best_	JW Schuurmanstraat 6	1,50	61	56	51	61
T_24 best_	Roosjesweg 3/5	5,00	63	57	53	63
T_24 best_	Roosjesweg 3/5	1,50	63	57	53	63
T_25 best_	JW Schuurmanstraat 10	5,00	57	51	46	57
T_25 best_	JW Schuurmanstraat 10	1,50	56	51	46	56
T_29 best_	JW Schuurmanstraat 1/15 voorgvl	5,00	56	51	46	56
T_29 best_	JW Schuurmanstraat 1/15 voorgvl	1,50	55	50	45	55
T_30 [1]_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	1,50	63	58	53	63
T_30 [1]_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	4,50	63	58	53	63
T_30 [1]_C	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning Singel	7,50	63	58	53	63
T_30 [2]_A	Toetspunt linker zijgevel nieuwbouwwoning	1,50	56	51	46	56
T_30 [2]_B	Toetspunt linker zijgevel nieuwbouwwoning	4,50	57	52	47	57
T_30 [2]_C	Toetspunt linker zijgevel nieuwbouwwoning	7,50	57	52	47	57
T_30 [3]_A	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	1,50	59	54	49	59
T_30 [3]_B	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	4,50	59	54	49	59
T_30 [3]_C	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	7,50	59	54	49	59
T_30 [4]_A	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning	1,50	47	42	37	47
T_30 [4]_B	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning	4,50	44	39	34	44
T_30 [4]_C	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning	7,50	46	41	36	46
T_41_A	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	1,50	46	41	36	46
T_41_B	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	4,50	48	43	38	48
T_42 [1]_A	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	1,50	47	42	37	47
T_42 [1]_B	Toetspunt voorgevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	4,50	48	44	38	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI
Rekenresultaten excl. parkeerterrein

Rapport: Resultatentabel
Model: Exclusief parkeerterrein Singel/Roosjesweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
T_42 [3]_A	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	1,50	47	41	36	47
T_42 [3]_B	Toetspunt achtergevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	4,50	49	44	39	49
T_42[2]_A	Toetspunt zijgevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	1,50	50	45	40	50
T_42[2]_B	Toetspunt zijgevel 2/1 kapwoning nieuwbouw	4,50	51	46	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VII

Rekenresultaten horecalawaai voor cumulatieberekening

Bijlage VII
Rekenresultaten horecalawaai gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
 Model: horecalawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T_01_A	Stationsstraat 3	5,00	38	38	38	48
T_02_A	Stationsstraat 5	5,00	39	39	39	49
T_03_A	Stationsstraat 7	5,00	40	40	40	50
T_04_A	Stationsstraat 9	5,00	40	40	40	50
T_05_A	Stationsstraat 11	5,00	41	41	41	51
T_06_A	Stationsstraat 13	5,00	42	42	42	52
T_07_A	Singel 14	5,00	28	28	28	38
T_08_A	Singel 14	5,00	29	29	29	39
T_09_A	Nieuwbouw woningen	5,00	29	29	29	39
T_10_A	Nieuwbouw woningen	5,00	31	31	31	41
T_11_A	Nieuwbouw woningen	5,00	32	32	32	42
T_12_A	Nieuwbouw maatschappelijke bestemming	5,00	33	33	33	43
T_13_A	Nieuwbouw maatschappelijke bestemming	5,00	34	34	34	44
T_14_A	Nieuwbouw	5,00	30	30	30	40
T_15_A	Nieuwbouw	5,00	28	28	28	38
T_16_A	Nieuwbouw	5,00	25	25	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VIII

Rekenresultaten wegverkeerslawaai voor cumulatieberekening

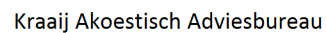
Rekenresultaten wegverkeerslawaaai tbv cumulatieberekening

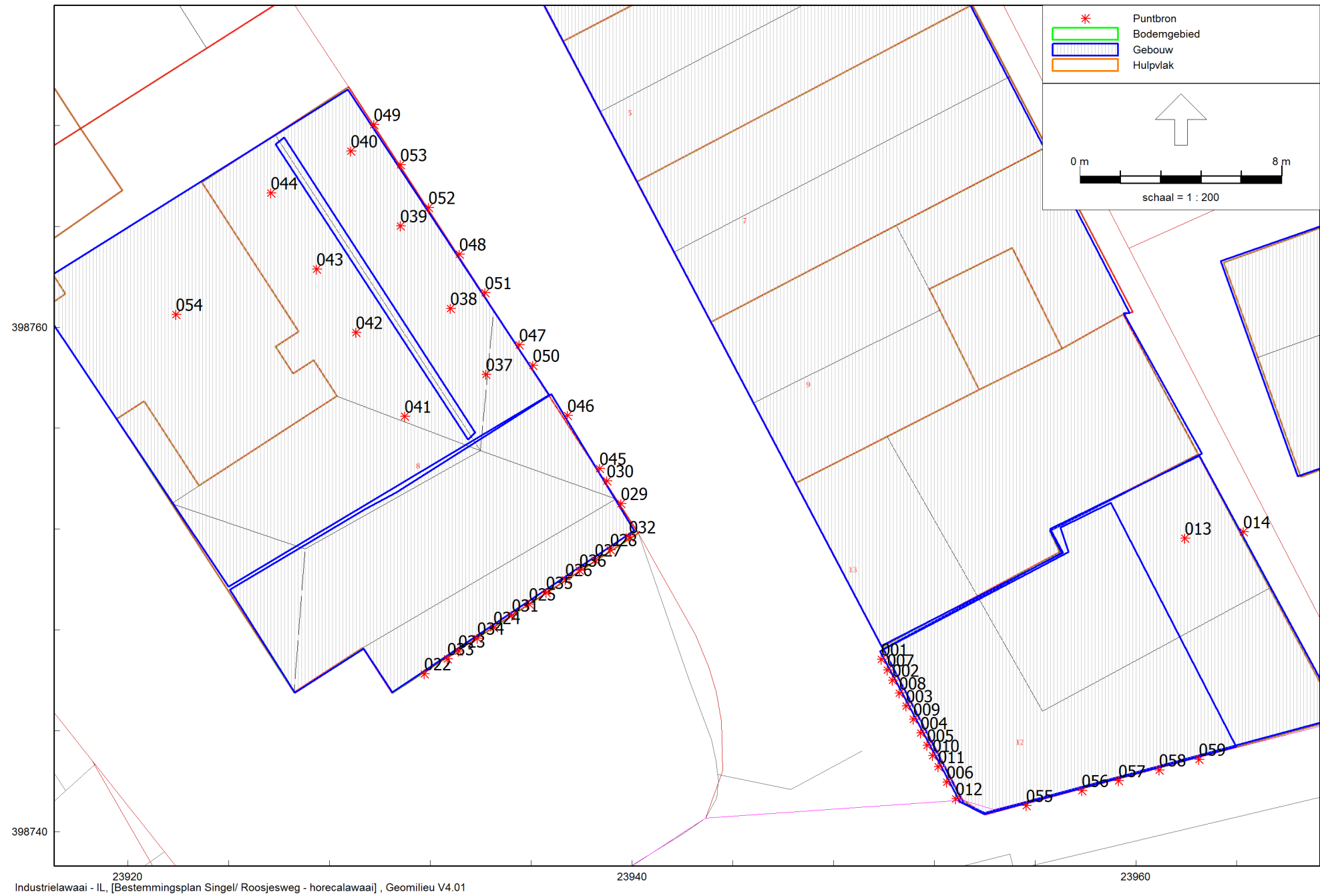
Rapport: Resultatentabel
 Model: model plangebied Singel/Roosjesweg tbv cumulatieberekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_09_A	Nieuwbouw woningen	5,00	61	56	51	61
T_10_A	Nieuwbouw woningen	5,00	60	56	50	60
T_11_A	Nieuwbouw woningen	5,00	60	55	50	60
T_12_A	Nieuwbouw maatschappelijke bestemming	5,00	61	56	51	61
T_13_A	Nieuwbouw maatschappelijke bestemming	5,00	61	56	51	61
T_14_A	Nieuwbouw	5,00	61	56	51	61
T_15_A	Nieuwbouw	5,00	61	56	51	61
T_16_A	Nieuwbouw	5,00	61	56	51	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN



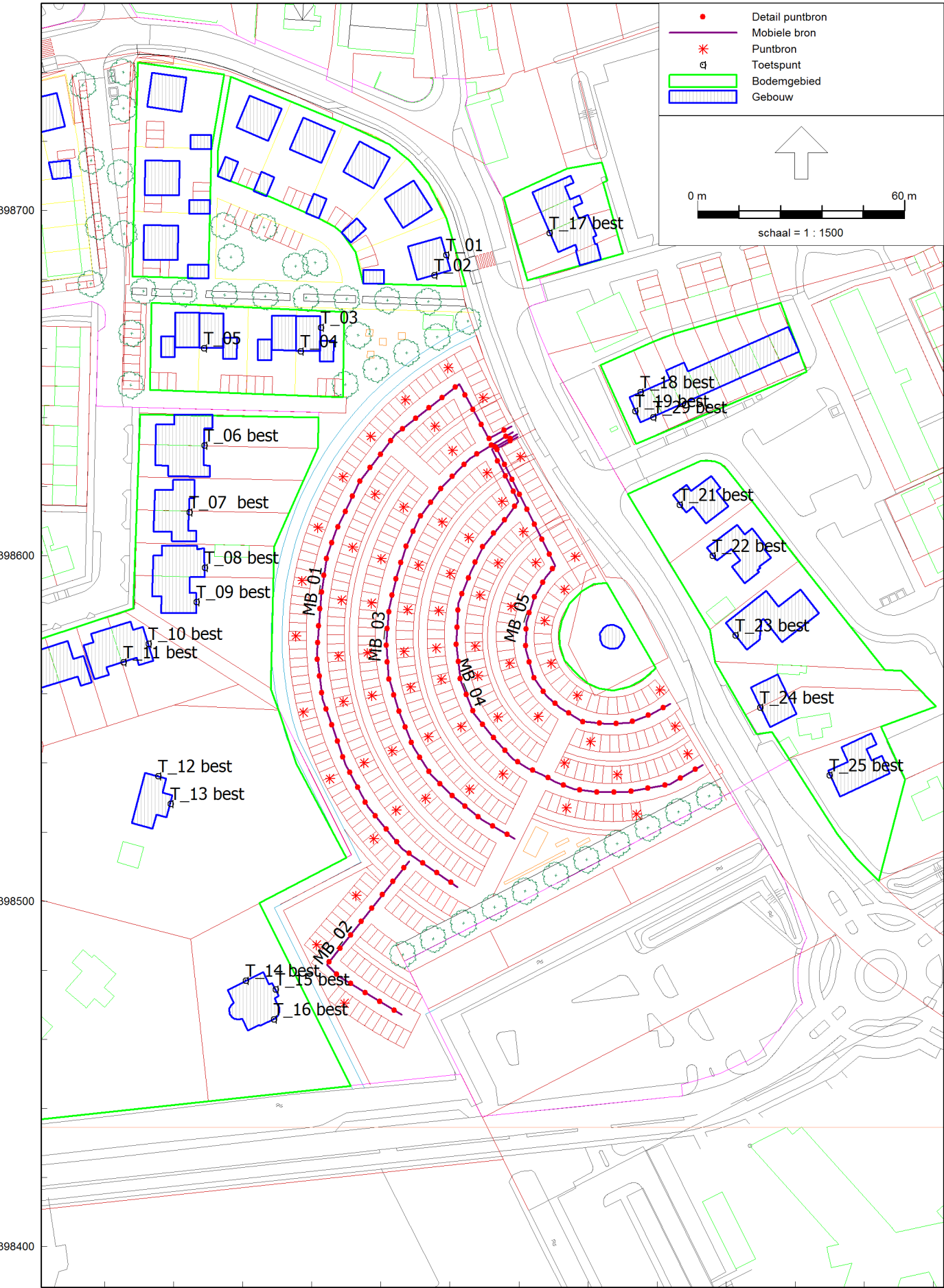


Modellerling geluidbronnen horecalawaai

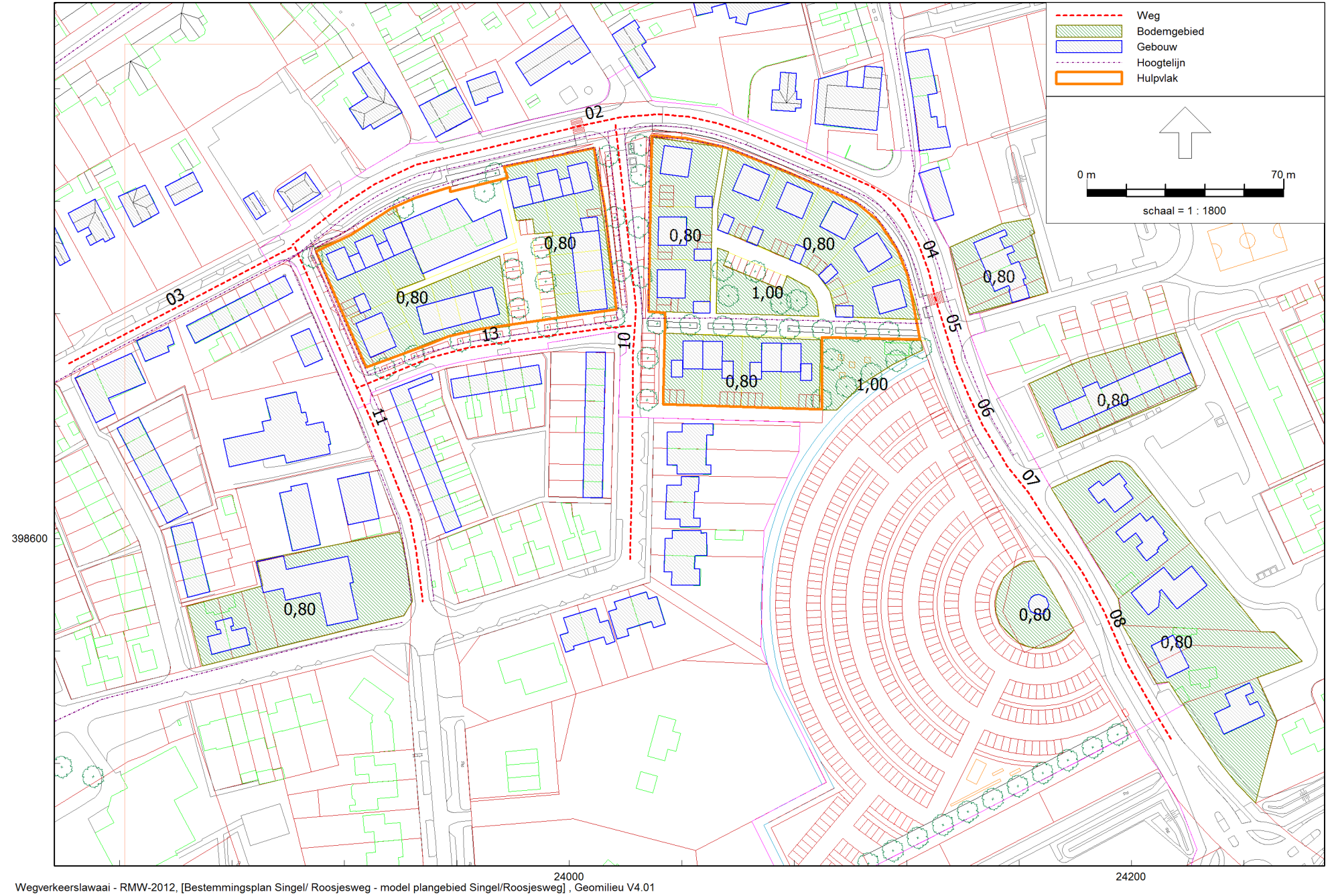
Figuur 2

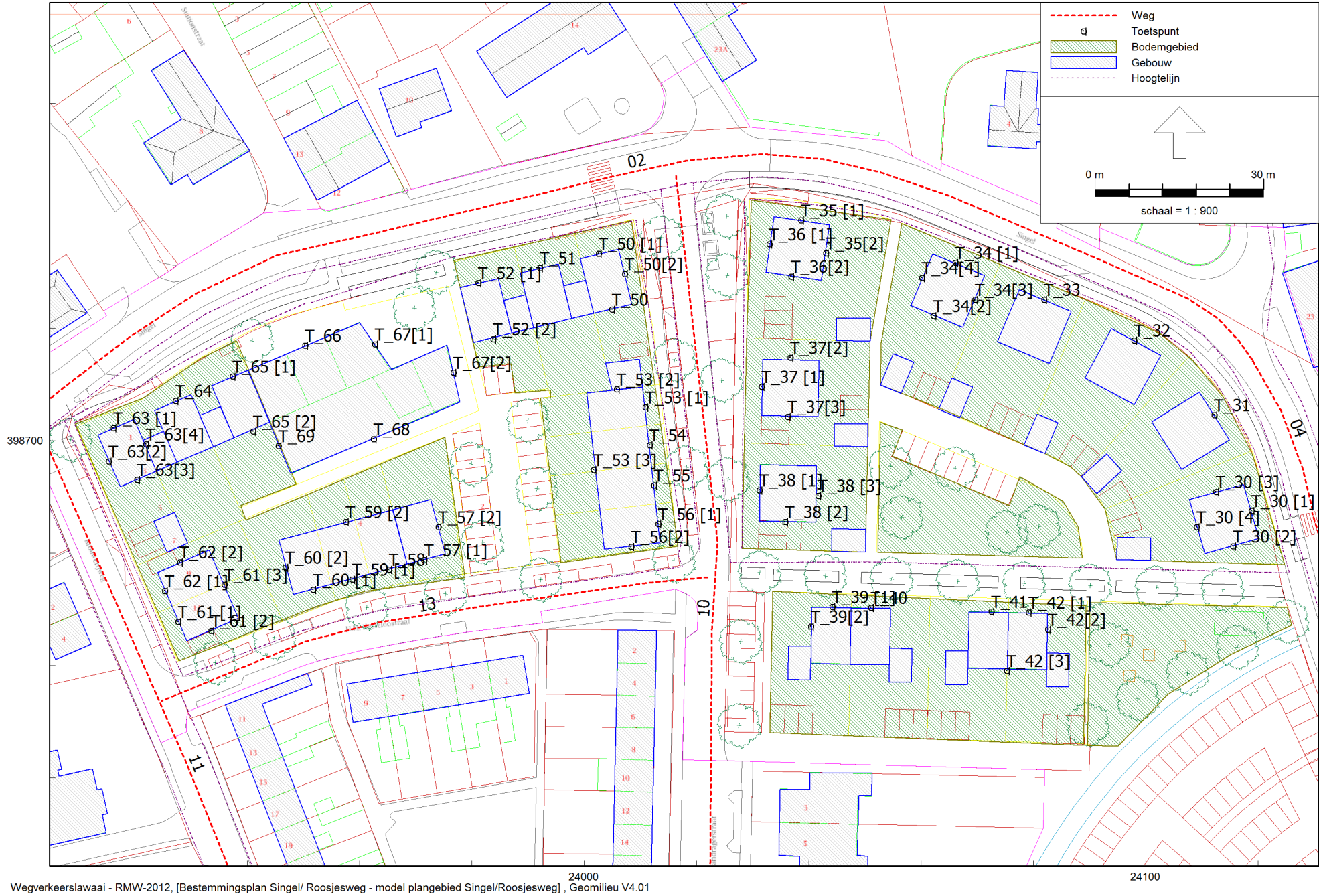


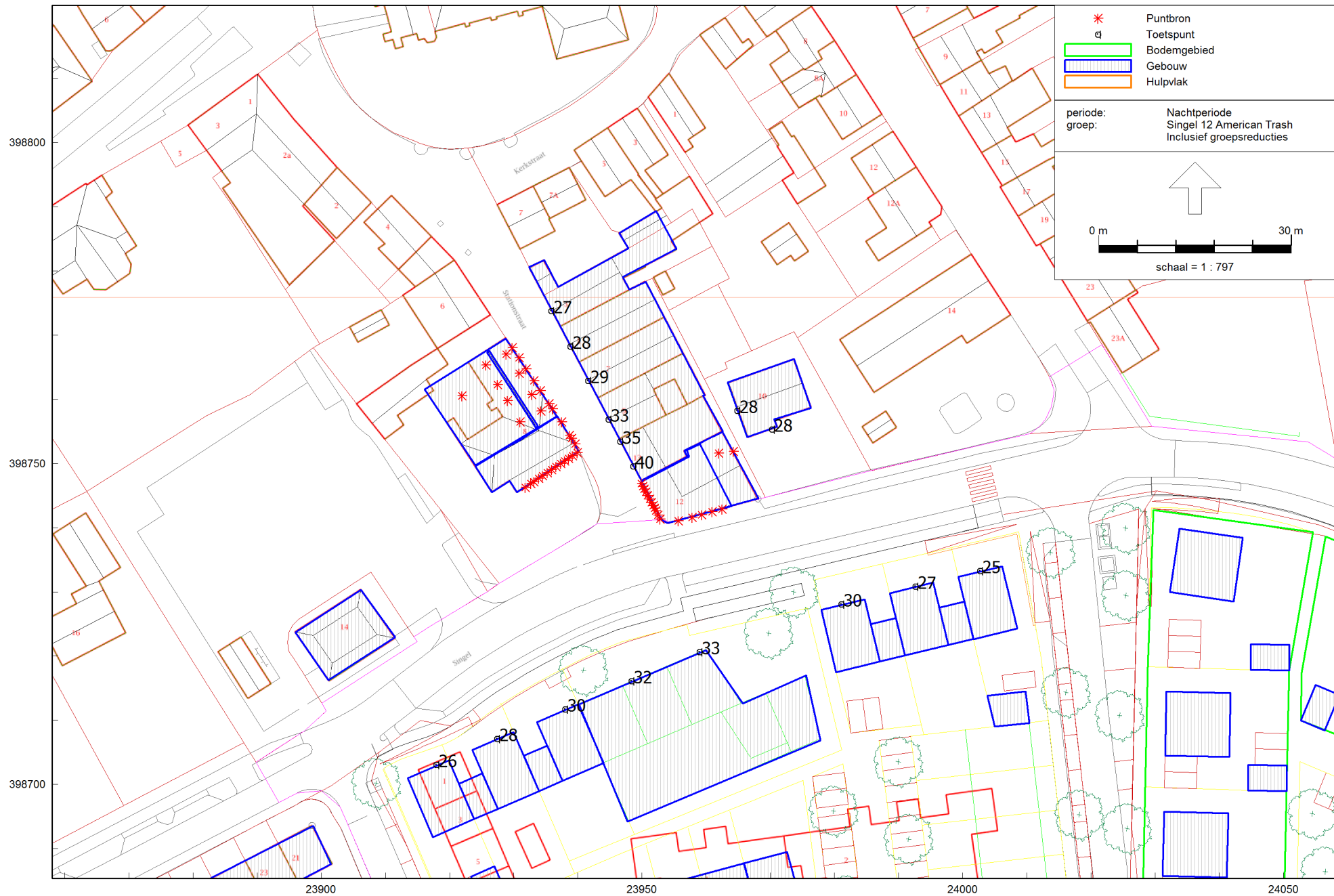
Industrielaai - IL, [Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - horecalawaai], Geomilieu V4.01



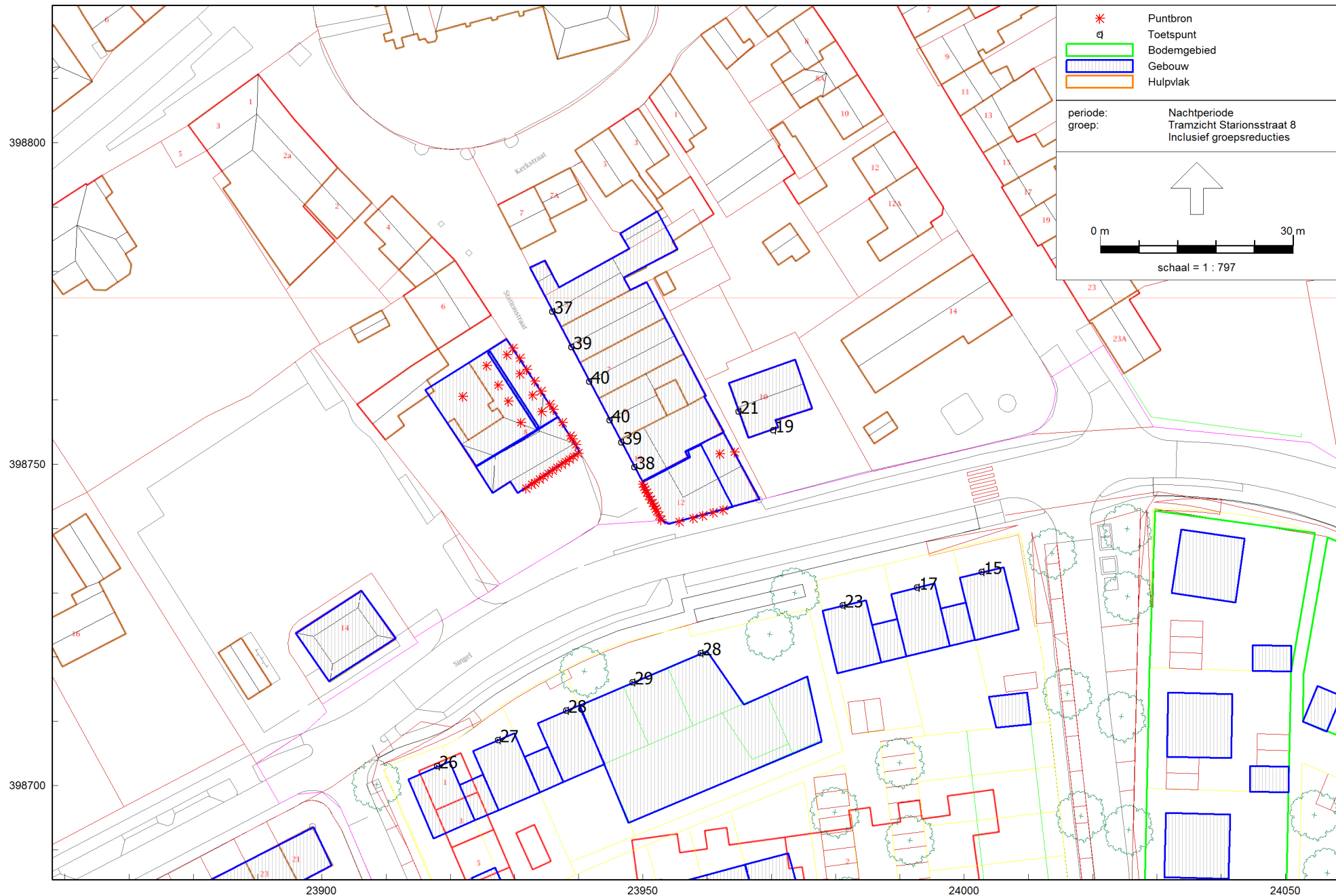
Figuur 5



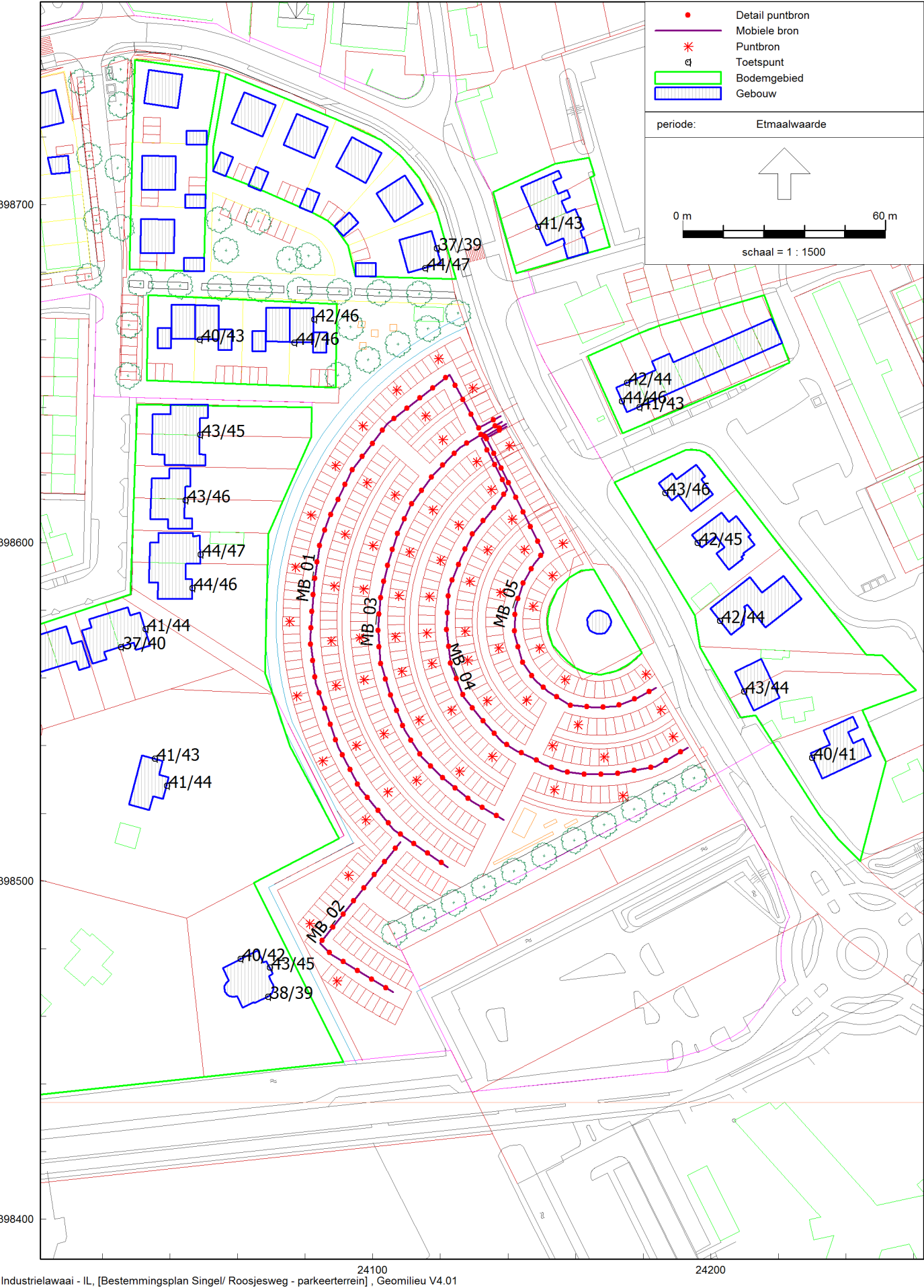


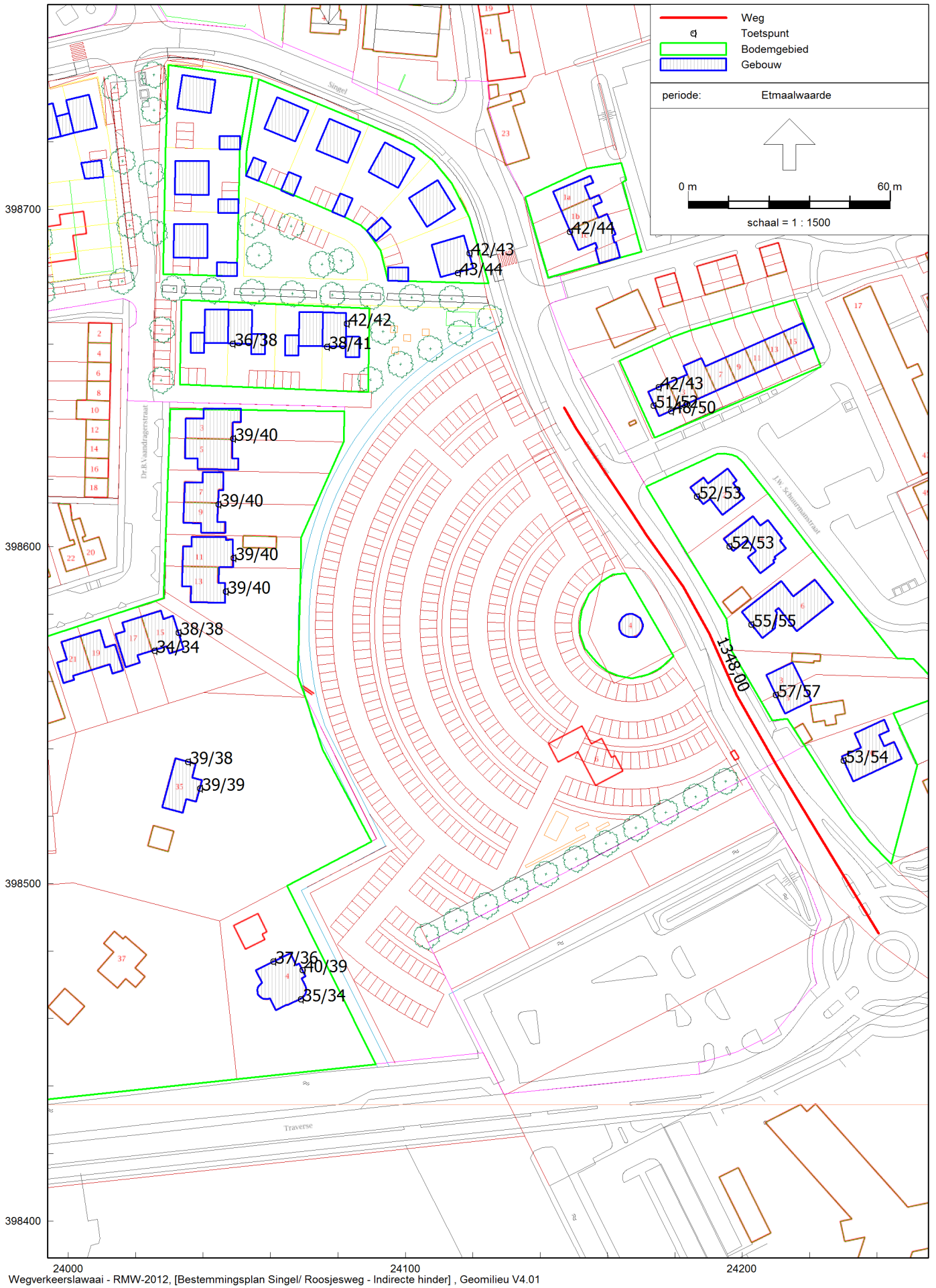


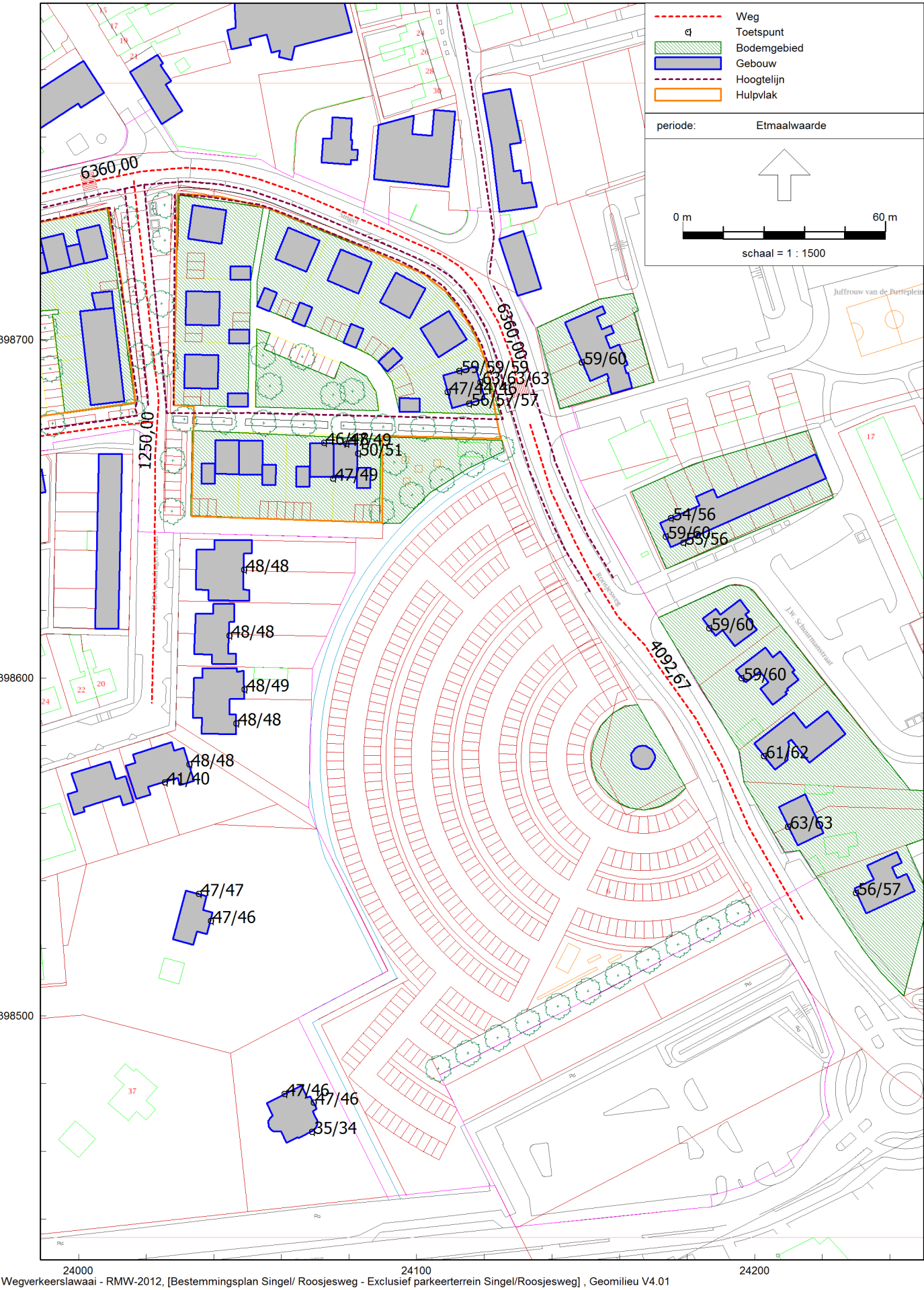
Industrielawaai - IL, [Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - horecalawaai], Geomilieu V4.01

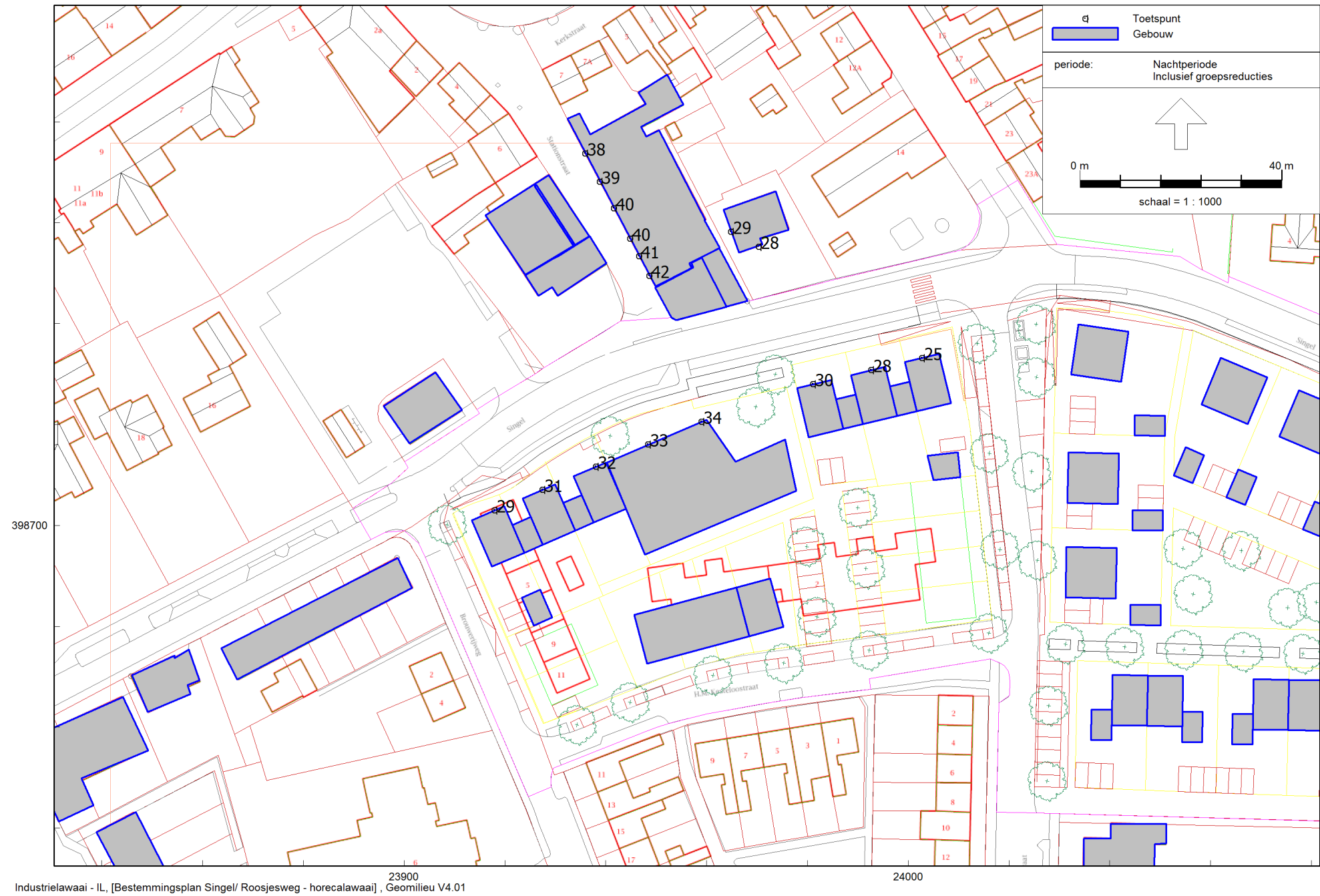


Industrielawaai - IL, [Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - horecalawaai], Geomilieu V4.01









Industrielawaai - IL, [Bestemmingsplan Singel/ Roosjesweg - horecalawaai], Geomilieu V4.01

