

## **AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI**

**Vrouwenpolderseweg 30  
4353 KA Serooskerke (gem. Veere)**

Opdrachtgever: Fam. B. Staal  
Contactpersoon: dhr. B. Staal

Documentnummer: 20134353/C02/SB  
Datum: 17 juni 2014

Auteur: De heer J.R. Brouwer  
Projectleider: De heer C. den Hertog



De Roever Omgevingsadvies  
Postbus 64  
5480 AB SCHIJNDEL  
T 073-5941011  
F 073-5941120  
E [info@deroever.nl](mailto:info@deroever.nl)  
I [www.deroever.nl](http://www.deroever.nl)



## INHOUDSOPGAVE

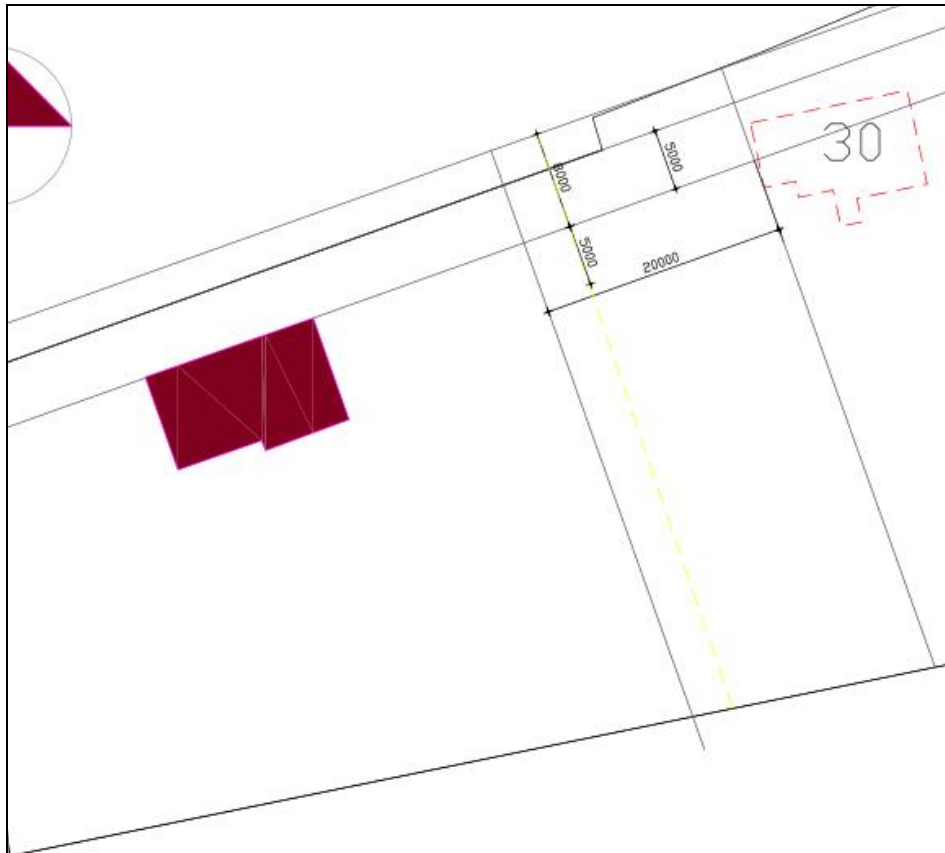
---

1. INLEIDING .....	3
2. UITGANGSPUNTEN .....	5
2.1. Ligging plangebied en wegen .....	5
2.2. Geluidzones.....	6
2.3. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting .....	6
2.4. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder en overige aftrek .....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen .....	8
2.5.1. Rijksweg N57 .....	8
2.5.2. Vrouwenpolderseweg en Parallelweg West.....	8
2.5.3. Overige uitgangspunten en modelleringskwesties .....	9
3. REKENRESULTATEN .....	11
3.1. Algemeen.....	11
3.2. Geluidbelasting N57.....	11
3.3. Geluidbelasting Parallelweg West .....	12
3.4. Geluidbelasting Vrouwenpolderseweg .....	13
3.4.1. Voorgenomen situatie .....	13
3.4.2. Variant A: verplaatsing 1,25 meter.....	14
3.4.3. Variant B: verplaatsing 2,5 meter .....	15
3.4.4. Variant C: verplaatsing 5 meter .....	16
3.5. Cumulatieve geluidsbelastingen .....	17
3.6. Geluidcontouren.....	20
4. CONCLUSIES .....	23
BIJLAGE I. Figuren.....	24
BIJLAGE II. Invoergegevens rekenmodel .....	25
BIJLAGE III. Rekenresultaten N57 .....	26
BIJLAGE IV. Rekenresultaten Parallelweg West.....	27
BIJLAGE V. Rekenresultaten Vrouwenpolderseweg.....	28
BIJLAGE VI. Cumulatieve geluidsbelasting .....	29

## 1. INLEIDING

---

Op het perceel aan de Vrouwenpolderseweg 30 te Serooskerke bestaat het voornemen om een nieuwe woning op te richten ten westen van de bestaande woning. Op afbeelding 1 is de voorgenoemde situatie weergegeven.



**Afbeelding 1: Situatie Vrouwenpolderseweg 30 te Serooskerke**

Voor deze ruimtelijke ontwikkeling moet onder andere het aspect wegverkeerslawaaï worden onderzocht. Het plangebied ligt binnen de geluidzones van de N57, de Vrouwenpolderseweg en de Parallelweg West.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï op de te realiseren woonbestemming beschreven.

De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen berekend met behulp van het softwarepakket Geomilieu v2.40. De geluidbelasting is zowel op concrete rekenpunten als door middel van contourberekeningen bepaald.

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht.  
De rekenresultaten zijn opgenomen in hoofdstuk 3.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden in de voorgenomen situatie, zijn ook enkele alternatieve locaties van de woning beschouwd waarbij geen overschrijding optreedt.

Verder is grafisch weergegeven voor welk gebied van het perceel een hogere waarde procedure Wet geluidhinder noodzakelijk is en binnen welk gebied op het perceel geen hogere waarde hoeft te worden aangevraagd.

In de bijlagen wordt een compleet overzicht gegeven van het rekenmodel en de rekenresultaten.

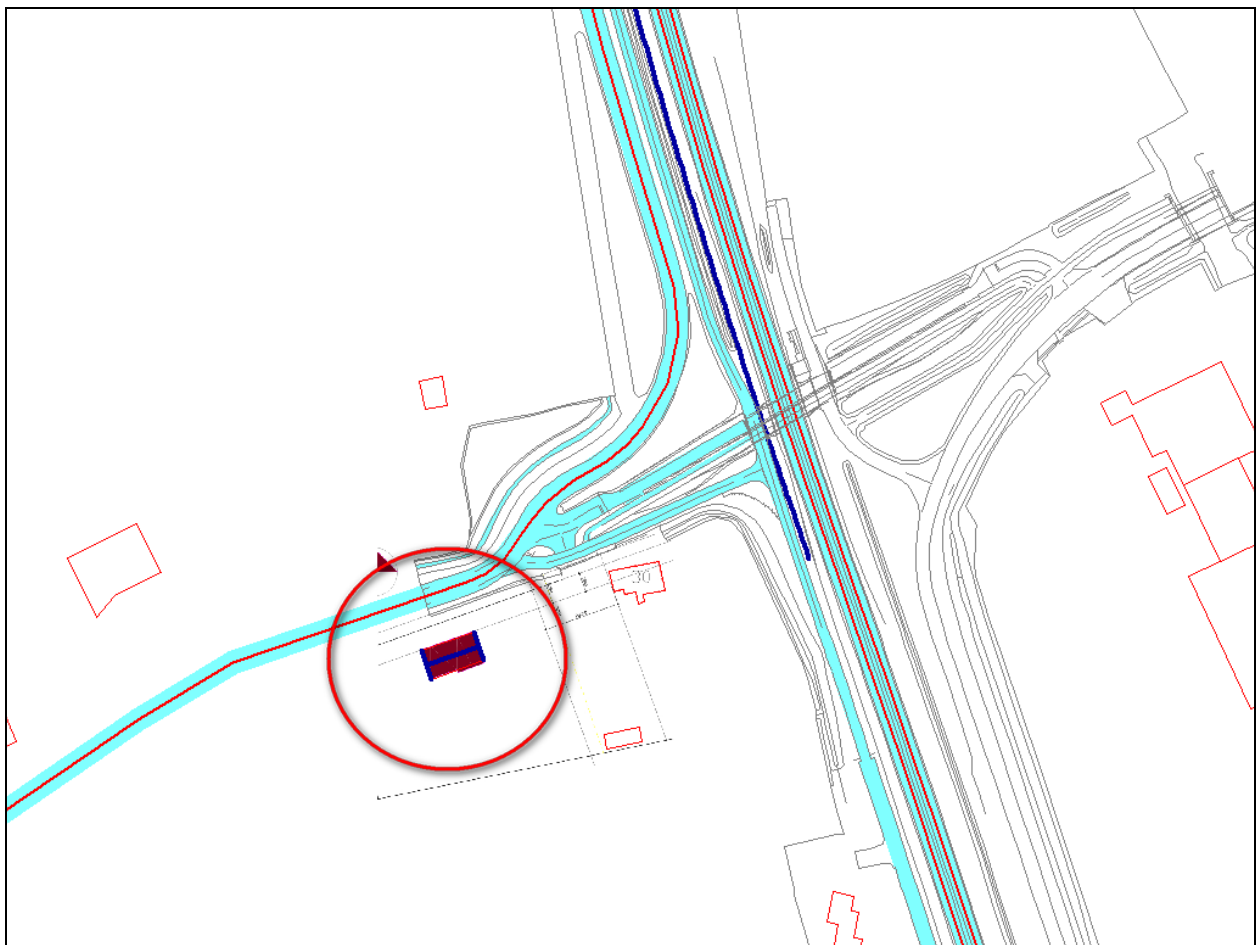
## 2. UITGANGSPUNTEN

---

### 2.1. Ligging plangebied en wegen

In onderstaande figuur is de ligging van de nieuwe woning met rode omcirkeling, aangegeven. Het perceel is gelegen tegenover de begraafplaats Serooskerke. Vanwege de geluidsbelasting op de begraafplaats is tussen de N57 en de begraafplaats een geluidscherm gerealiseerd, met een hoogte van ongeveer 1,5 tot 1,6 meter boven het wegdek van de N57.

In onderstaande figuur zijn de ingevoerde harde bodemvlakken van de wegen (lichtblauw) en het scherm (donkerblauw) weergegeven.



Afbeelding 2: Wegen, scherm en voorgenumen ligging van de woning,

## 2.2. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woningen. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

**Tabel 1: Geluidzones, artikel 74 Wgh**

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

\* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Wegen met een maximum snelheid van 30-km zijn niet gezoneerd. De woning ligt binnen de zones van de buitenstedelijke wegen

- Vrouwenpolderseweg en Parallelweg West (beide 2 rijstroken, 60 km/uur);
- N57 (2 rijstroken, 80 km/uur).

De afstand tot de as van de N57 bedraagt circa 95 meter. De afstand tot de as van de Vrouwenpolderseweg bedraagt circa 13 meter en de afstand tot (het begin van de) Parallelweg West bedraagt circa 30 meter.

## 2.3. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting is gearceerd weergegeven in tabel 2.

**Tabel 2: Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh**

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

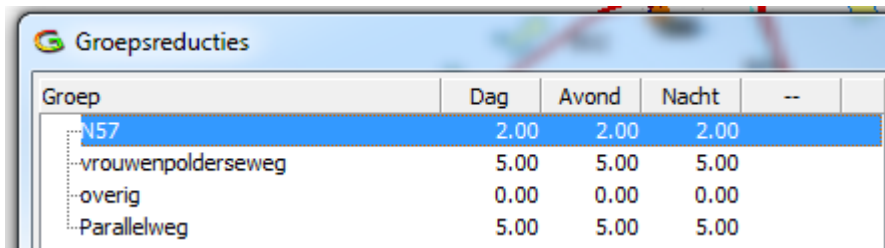
\* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

#### 2.4. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder en overige aftrek

Bij geluidberekeningen op de gevels van woningen mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
  - o Bij geluidbelasting van 57 dB: 4 dB
  - o bij geluidbelasting van 56 dB: 3 dB
  - o Overig: aftrek 2 dB.

In dit onderzoek bedraagt de aftrek voor de N57: 2 dB. Voor de Vrouwenpolderweg (gedeelte 60 km/uur) en Parallelweg West bedraagt de aftrek 5 dB. Dit is in het rekenmodel door middel van groepsreducties meegenomen. Tot de groep "Overig" behoort het gedeelte van de Vrouwenpolderseweg waarvoor de maximum snelheid 30 km/uur bedraagt.



Groep	Dag	Avond	Nacht	--
N57	2.00	2.00	2.00	
vrouwenpolderseweg	5.00	5.00	5.00	
overig	0.00	0.00	0.00	
Parallelweg	5.00	5.00	5.00	

**Afbeelding 3: Ingevoerde groepsreducties**

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Dit is het gevolg van het Europees bronbeleid. Deze aftrek is van toepassing voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of meer. De aftrek is standaard 2 dB. Op de volgende wegen geldt een afwijkende aftrek van 1 dB:

- ZOAB
- Tweelaags ZOAB, met uitzondering van tweelaags ZOAB fijn
- Uitgeborsteld beton
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton
- Oppervlaktbewerking.

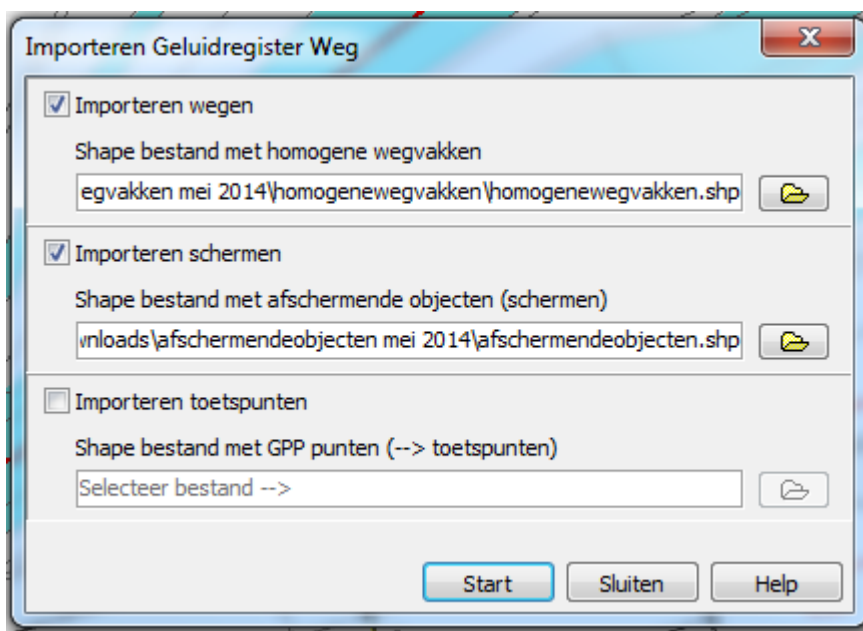
In de gehanteerde softwareversie is deze aftrek reeds automatisch geïmplementeerd.

## 2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 2.40, module RMW 2012).

### 2.5.1. Rijksweg N57

De gegevens van de N57 en het daarbij behorende geluidsscherm zijn afkomstig van de database van Rijkswaterstaat (Geluidregister). De gegevens zijn gedownload op 31-5-2014 en vervolgens geïmporteerd. In deze gegevens zijn ook de hoogten van het wegdek en het scherm opgenomen.



Het wegdektype van het zuidelijke gedeelte van de N57 nabij de onderzoekslocatie bestaat uit 1-laags ZOAB, het noordelijke gedeelte uit tweelaags ZOAB. In overeenstemming met het RMW 2012 is voor het bodemgebied een bodemfactor van 0,5 (half hard/half zacht) toegepast vanwege het absorberende karakter hiervan.

### 2.5.2. Vrouwenpolderseweg en Parallelweg West

De gegevens van de Vrouwenpolderseweg zijn in 2013 aangeleverd door de gemeente Veere. Bij gebrek aan recente telgegevens is aangegeven dat (voor het maatgevende jaar) uitgegaan moet worden van een etmaalintensiteit van 750 motorvoertuigen. Omdat de Vrouwenpolderseweg en Parallelweg West in elkaars verlengde liggen, wordt hiervoor dezelfde intensiteit en verdeling aangehouden.



Voor de verdelingen is uitgegaan van de standaard verdeling die hoort bij dit type ontsluitingsweg, volgens het programma VI-Lucht & Geluid<sup>1</sup>. Hierbij is uitgegaan van de standaard verdeling voor een 30 km/uur weg binnen de bebouwde kom, omdat het verkeer op de Parallelweg/Vrouwenpolderseweg qua samenstelling hiervan niet zal afwijken.

De uitvoer van VI-Lucht & Geluid is weergegeven in bijlage 2. Van de uitvoer van het programma VI is alleen de verdeling gebruikt, en niet de berekende etmaalintensiteit.

Het wegdektype bestaat uit asfalt (referentiewegdek). Het bodemgebied onder de Vrouwenpolderseweg is gemodelleerd als hard (bodemfactor 0.0). Ter plaatse van de woning bedraagt de maximum snelheid 60 km/uur.

Westwaarts, voorbij de brandweerkazerne, gaat de maximum snelheid op de Vrouwenpolderseweg over in 30 km/uur.

### *2.5.3. Overige uitgangspunten en modelleringskwesties*

Voor de afmetingen van de woning en de ligging van de geluidgevoelige ruimten is gebruik gemaakt van (pdf)tekening 13138, blad S01, datum 12-maart-2014 (R. Willems Advies- en tekenburo bouwkunde). Deze is opgenomen als figuur 1 in bijlage 1. De voorgenomen ligging van de woning is op deze figuur onjuist aangegeven. De juiste ligging blijkt uit figuur 2.

De overige invoergegevens (bodemgebieden en gebouwen) zijn met behulp van open source GIS-applicatie QGis (versie 2.20) afgelezen uit via PDOK beschikbare gegevens zoals de algemene hoogtekaart AHN2, BAG, BRT, Nationaal Wegen Bestand en tekeningen van Rijkswaterstaat.

Omliggende bebouwing is, vanwege eventuele reflecties, over het algemeen ingevoerd met een hoogte van 5 meter. Als maaiveldhoogte is 0,0 meter aangehouden. In afwijking hiervan zijn voor de hoogten van het geluidscherm en de N57 de gegevens uit het Geluidregister gehanteerd.

Als rekenhoogte is 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld aangehouden. Deze hoogten komen overeen met de woonruimte op de begane grond en op de 1<sup>e</sup> verdieping. De zolderverdieping (2<sup>e</sup> verdieping) omvat geen geluidgevoelige ruimten of vertrekken. Contourberekeningen zijn uitgevoerd op 4,5 meter hoogte.

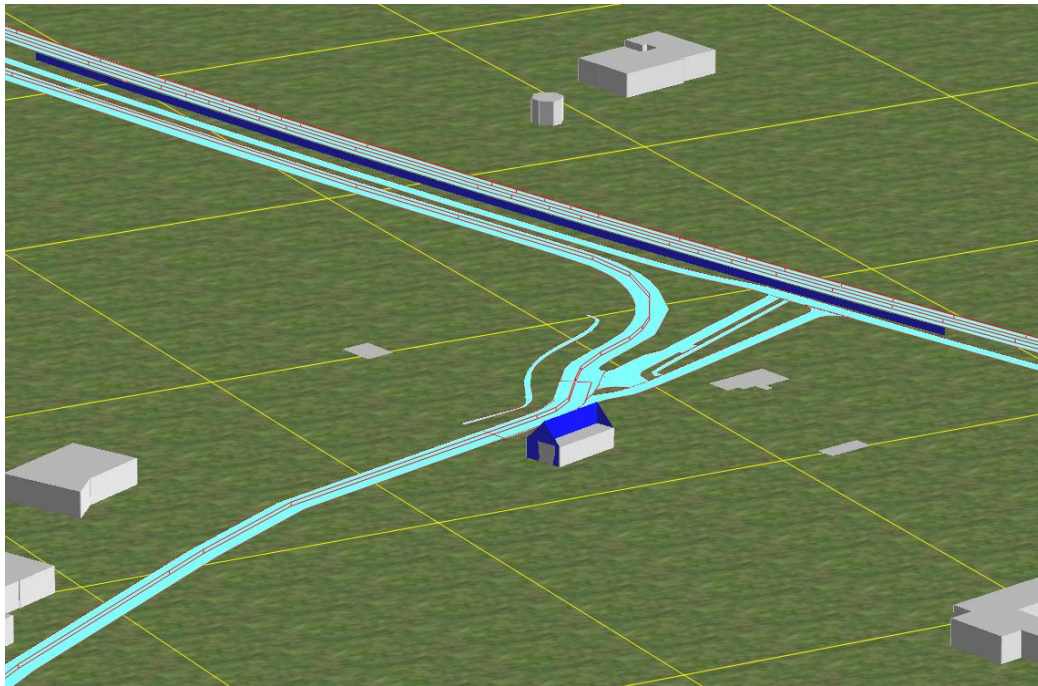
De berekeningen zijn berekend zonder reflectie in de achterliggende gevel ('invalend geluidsniveau').

---

<sup>1</sup> Een instrument voor het ramen van verkeersintensiteiten ten behoeve van luchtkwaliteit- en/of geluidberekeningen, Ministerie VROM/DGM, versie 6 juni 2011

In bijlage 1 is een grafische presentatie gegeven van het ingevoerde rekenmodel. De numerieke invoergegevens (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn weergegeven in bijlage II.

Onderstaand is een 3D-impressie weergegeven van het ingevoerde rekenmodel, gezien vanuit het dorp Serooskerke.



**Afbeelding 2.2: 3D impressie van het rekenmodel**

### 3. REKENRESULTATEN

---

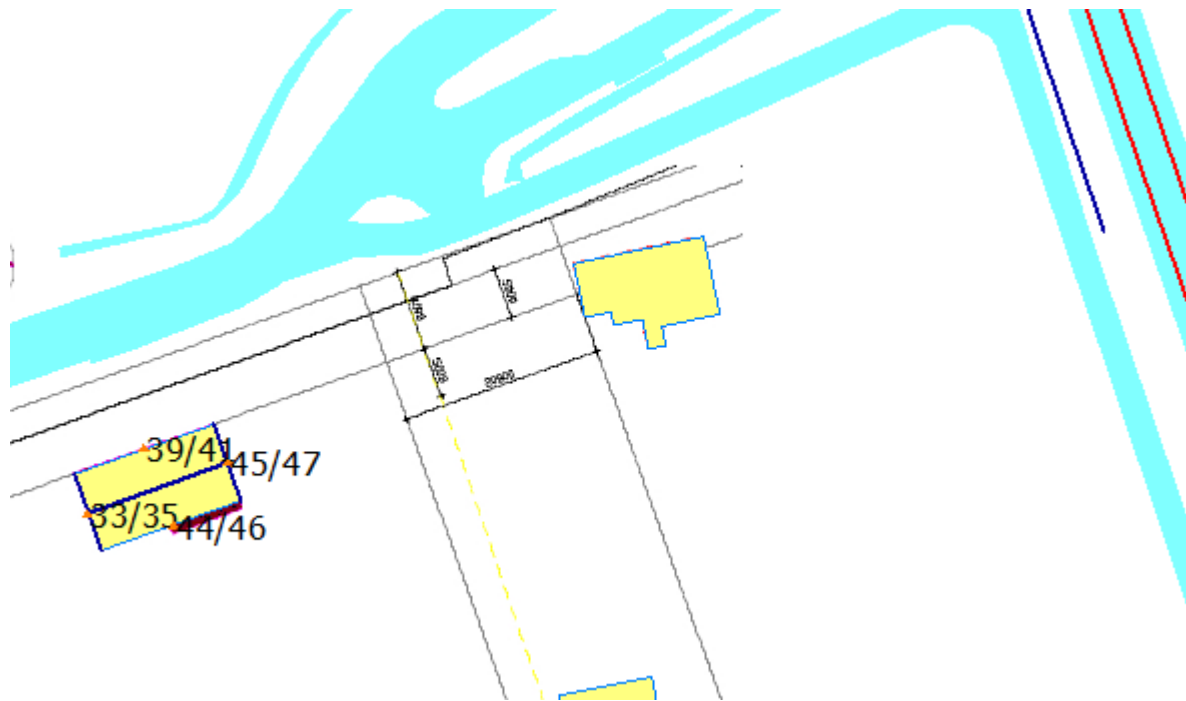
#### 3.1. Algemeen

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste resultaten van het onderzoek samengevat. In de plots worden de geluidbelastingen met 2 getallen weergegeven:  $B1/B2$ . Dit zijn de geluidbelastingen op respectievelijk 1,5 en 4,5 meter hoogte (inclusief aftrek).

In de bijlagen 3 t/m 6 zijn de complete uitvoergegevens van het rekenmodel opgenomen, zowel inclusief als exclusief groepsreductie.

#### 3.2. Geluidbelasting N57

Een grafische weergave van de berekende geluidbelastingen is opgenomen in onderstaande afbeelding.



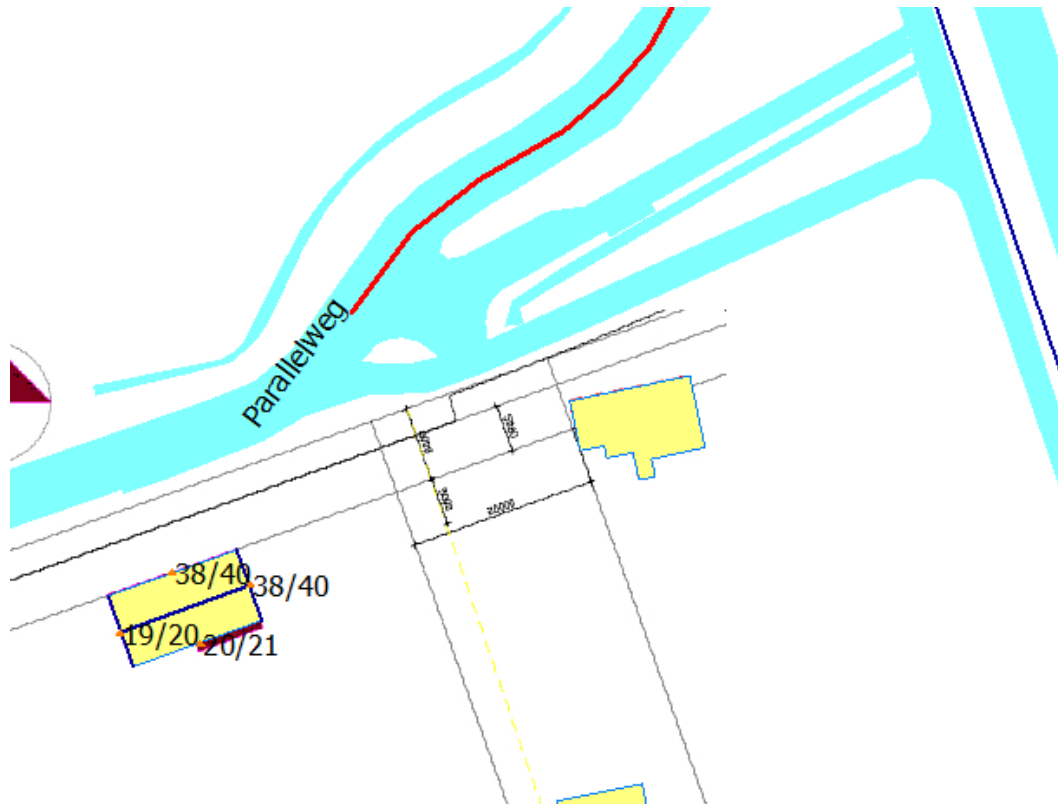
**Afbeelding 3.1: Geluidbelastingen tgv de N57 (inclusief 2 dB aftrek)**

De hoogste geluidbelasting treedt op aan de oostgevel en bedraagt 47 dB. Op de overige relevante gevels bedraagt de geluidbelasting 35 t/m 46 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door de N57 niet overschreden.

De complete rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

### 3.3. Geluidbelasting Parallelweg West

Een grafische weergave van de berekende geluidbelastingen is opgenomen in onderstaande figuur.



**Afbeelding 3.2: Geluidbelastingen tgv de Parallelweg West (inclusief 5 dB aftrek)**

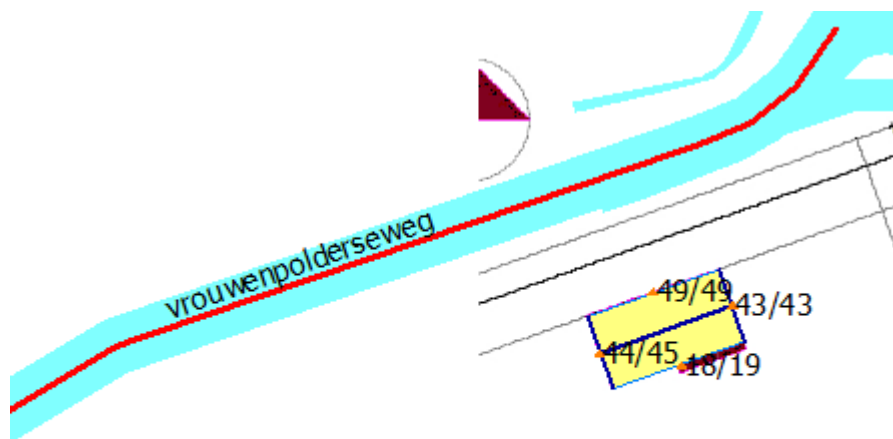
De hoogste geluidbelasting treedt op aan de voor- en oostgevel en bedraagt 40 dB. Op de overige relevante (zij)gevels bedraagt de geluidbelasting 21 dB. Ter plaatse van de woning wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

De complete rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

### 3.4. Geluidbelasting Vrouwenpolderseweg

#### 3.4.1. Voorgenomen situatie

Een grafische weergave van de berekende geluidbelastingen is opgenomen in onderstaande figuur. Het betreft hierbij de voorgenomen positie van de woning zoals op tekeningen is aangegeven.



**Afbeelding 3.3: Geluidbelastingen tgv de Vrouwenpolderseweg (inclusief 5 dB aftrek)**

Uit de resultaten blijkt dat ter plaatse van de voorgevel van de woning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden met 1 dB.

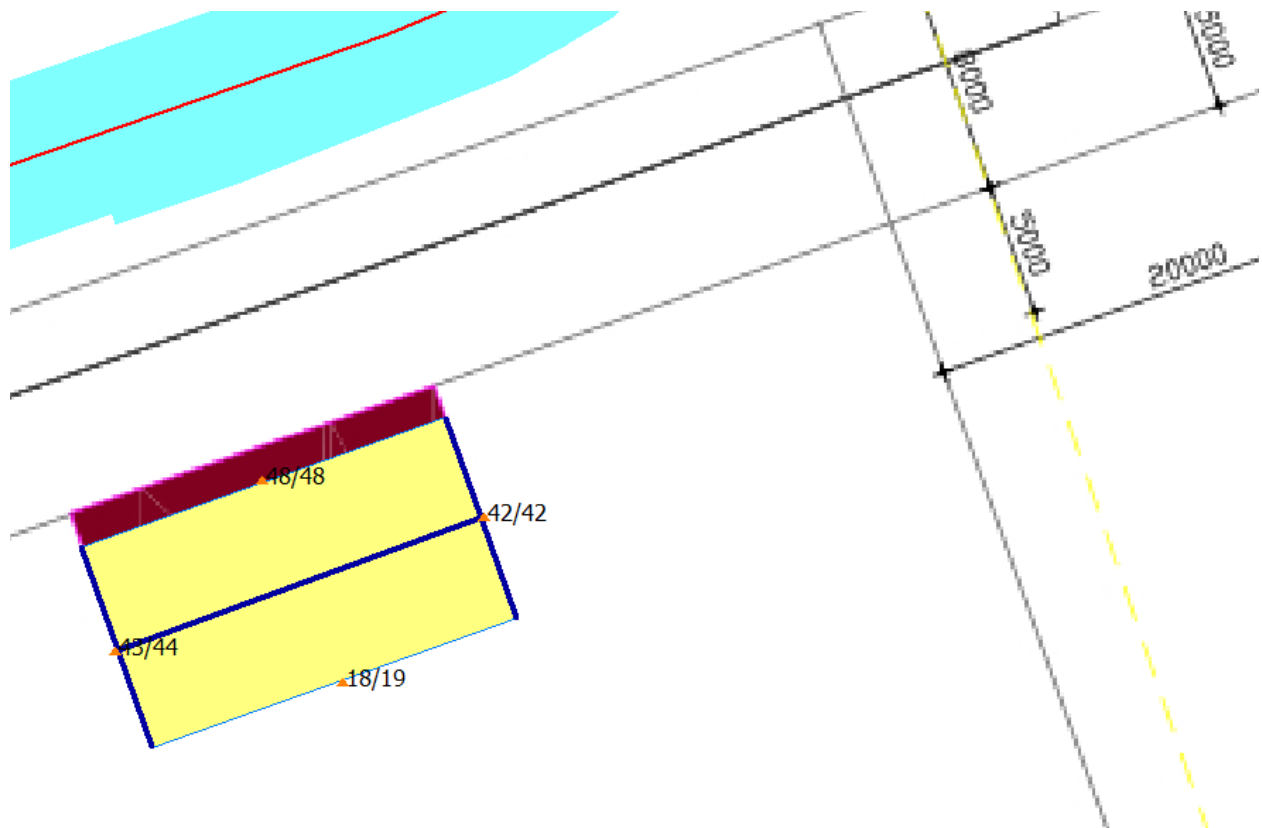
Op de zijgevels bedraagt de geluidbelasting 43 en 45 dB. De hoogst te ontheffen grenswaarde van 53 dB wordt niet overschreden zodat in principe een hogere waarde verleend zou kunnen worden. De complete rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

In de hierop volgende hoofdstuk 3.4.2 t/m 3.4.4 wordt het effect beschouwd van het verplaatsen van de woning in zuidoostelijke richting, waarbij de afstand tot de Vrouwenpoldersweg toeneemt met respectievelijk

- Variant A: 1,25 meter;
- Variant B: 2,5 meter;
- Variant C: 5,0 meter.

### 3.4.2. Variant A: verplaatsing 1,25 meter

De positie van de woning is bij deze variant zoals in onderstaande afbeelding aangegeven. De verplaatsing ten opzichte van de tekening bedraagt 1,25 meter. In dezelfde afbeelding worden ook de geluidbelastingen vanwege de Vrouwenpolderseweg (inclusief aftrek 5 dB) gepresenteerd.



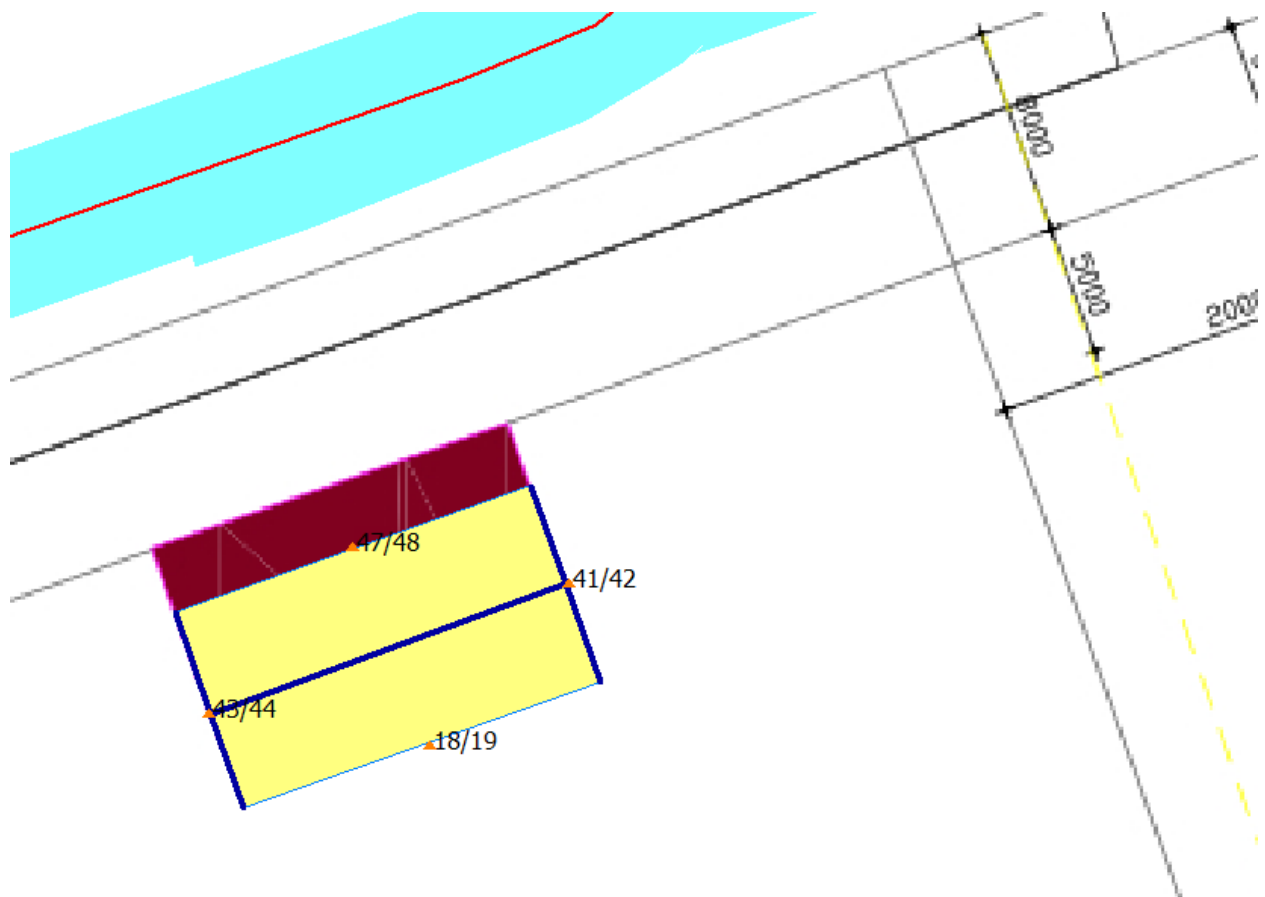
**Afbeelding 3.4: Geluidbelastingen Vrouwenpolderseweg Variant A.**

Uit de resultaten blijkt dat op de woning (positie Variant A) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

De complete rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

### 3.4.3. Variant B: verplaatsing 2,5 meter

De positie van de woning is bij deze variant zoals in onderstaande afbeelding aangegeven. De verplaatsing ten opzichte van de tekening bedraagt 2,5 meter. In dezelfde afbeelding worden ook de geluidbelastingen vanwege de Vrouwenpolderseweg (inclusief aftrek 5 dB) gepresenteerd.



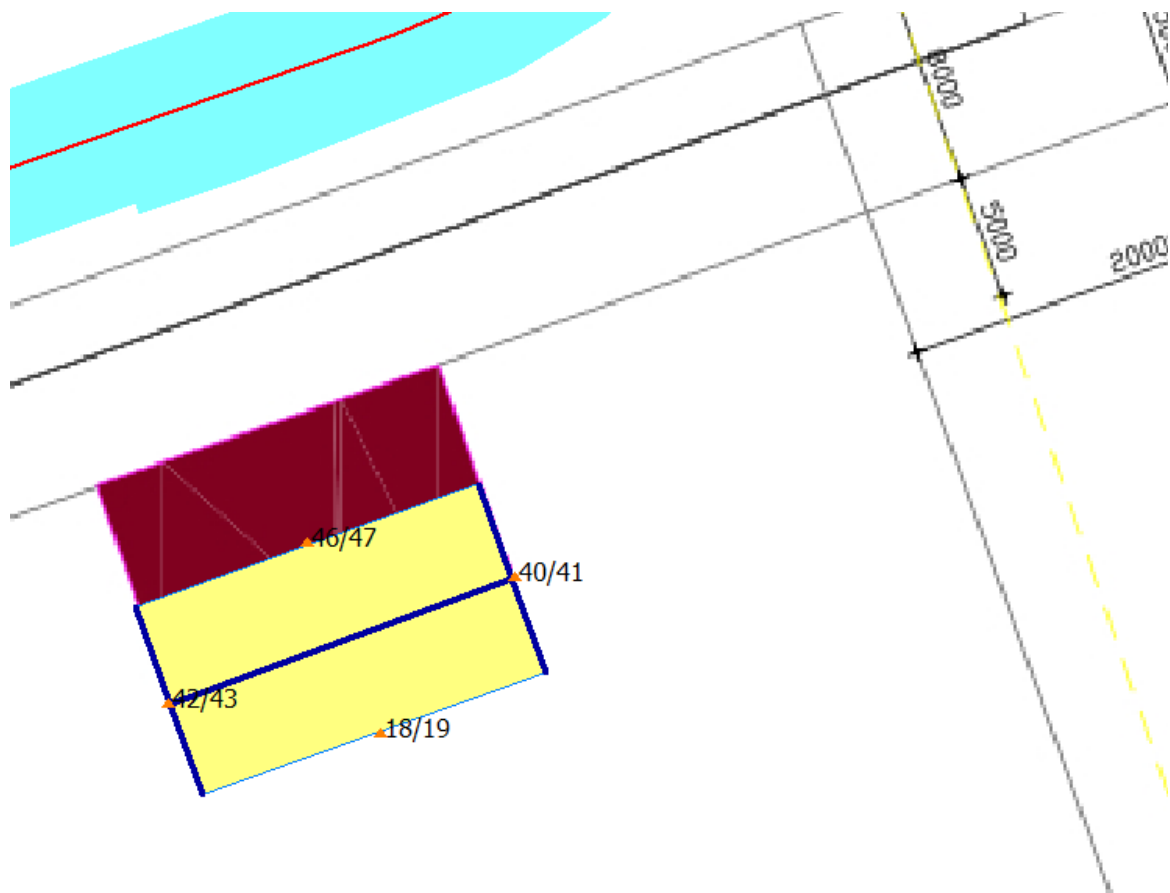
**Afbeelding 3.5: Variant B. Geluidbelastingen tgv Vrouwenpolderseweg.**

Uit de resultaten blijkt dat op de woning (positie Variant B) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

De complete rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

#### 3.4.4. Variant C: verplaatsing 5 meter

De positie van de woning is bij deze variant zoals in onderstaande afbeelding aangegeven. De verplaatsing ten opzichte van de tekening bedraagt 5 meter. In dezelfde afbeelding worden ook de geluidbelastingen vanwege de Vrouwenpolderseweg (inclusief aftrek 5 dB) gepresenteerd.



**Afbeelding 3.6: Variant C. Geluidbelastingen tgv Vrouwenpoldersweg.**

Uit de resultaten blijkt dat op de woning (positie Variant C) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

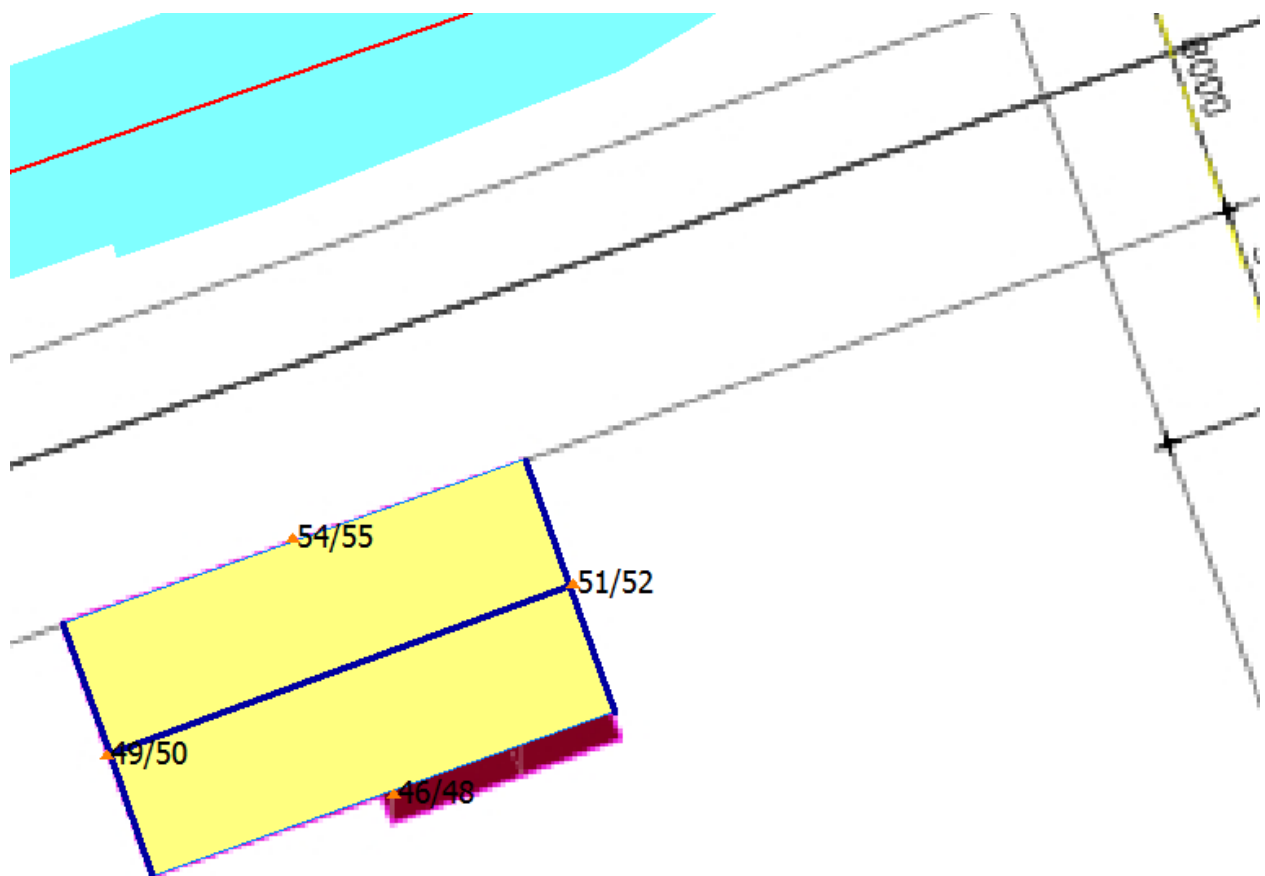
De complete rekenresultaten van zowel de uitgangspositie als de 3 varianten zijn opgenomen in bijlage V.



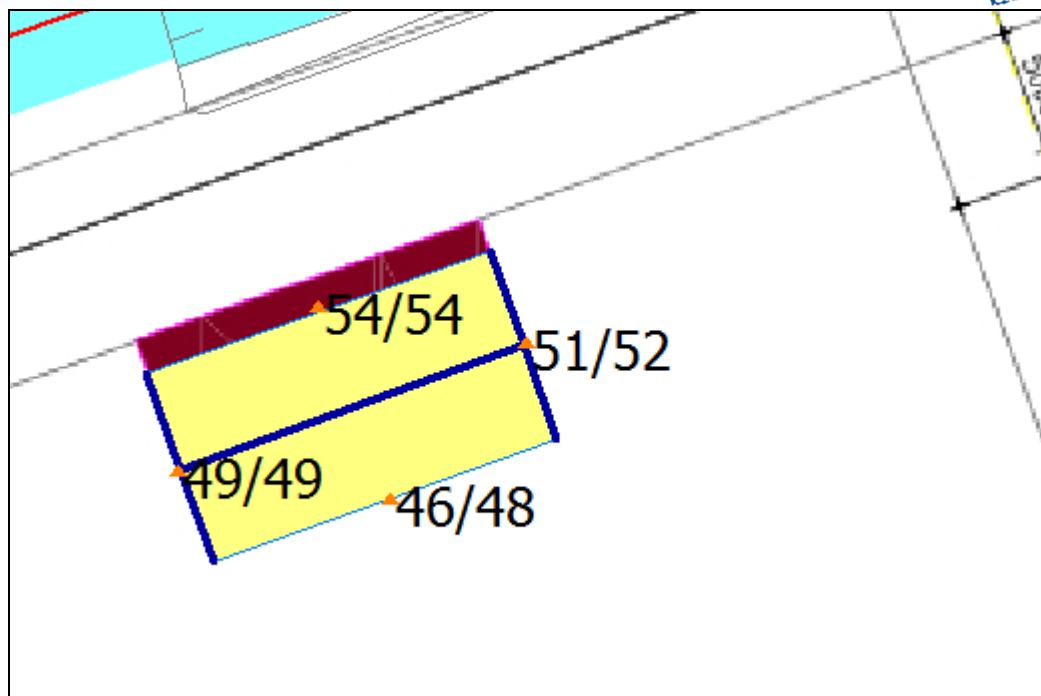
### 3.5. Cumulatieve geluidsbelastingen

De werkelijke geluidsbelasting bestaat uit de geluidbelasting vanwege de wegen tezamen, inclusief de niet-zoneringsplichtige wegen. Bij de berekeningen wordt ook het 30 km/uur gedeelte van de Vrouwenpolderseweg betrokken. De berekening van de cumulatieve geluidbelasting is zonder aftrek ex art. 110g.

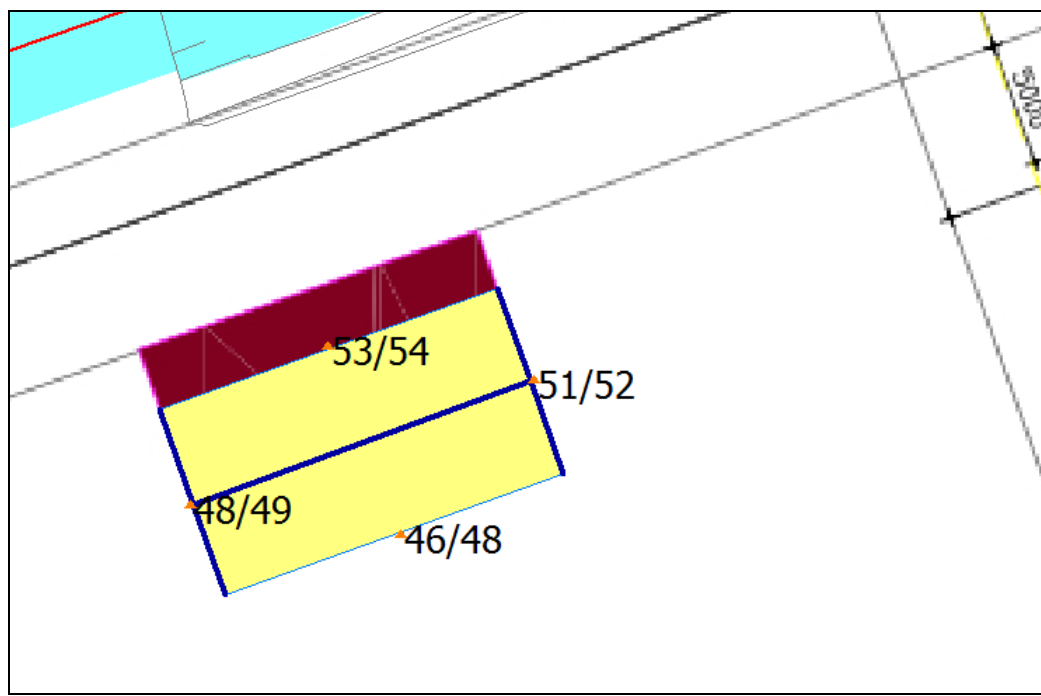
De gecumuleerde geluidbelasting is in onderstaande afbeeldingen grafisch weergegeven door middel van getalswaarden op de rekenpunten op de gevel voor de uitgangspositie en de voor de drie varianten A, B en C. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.



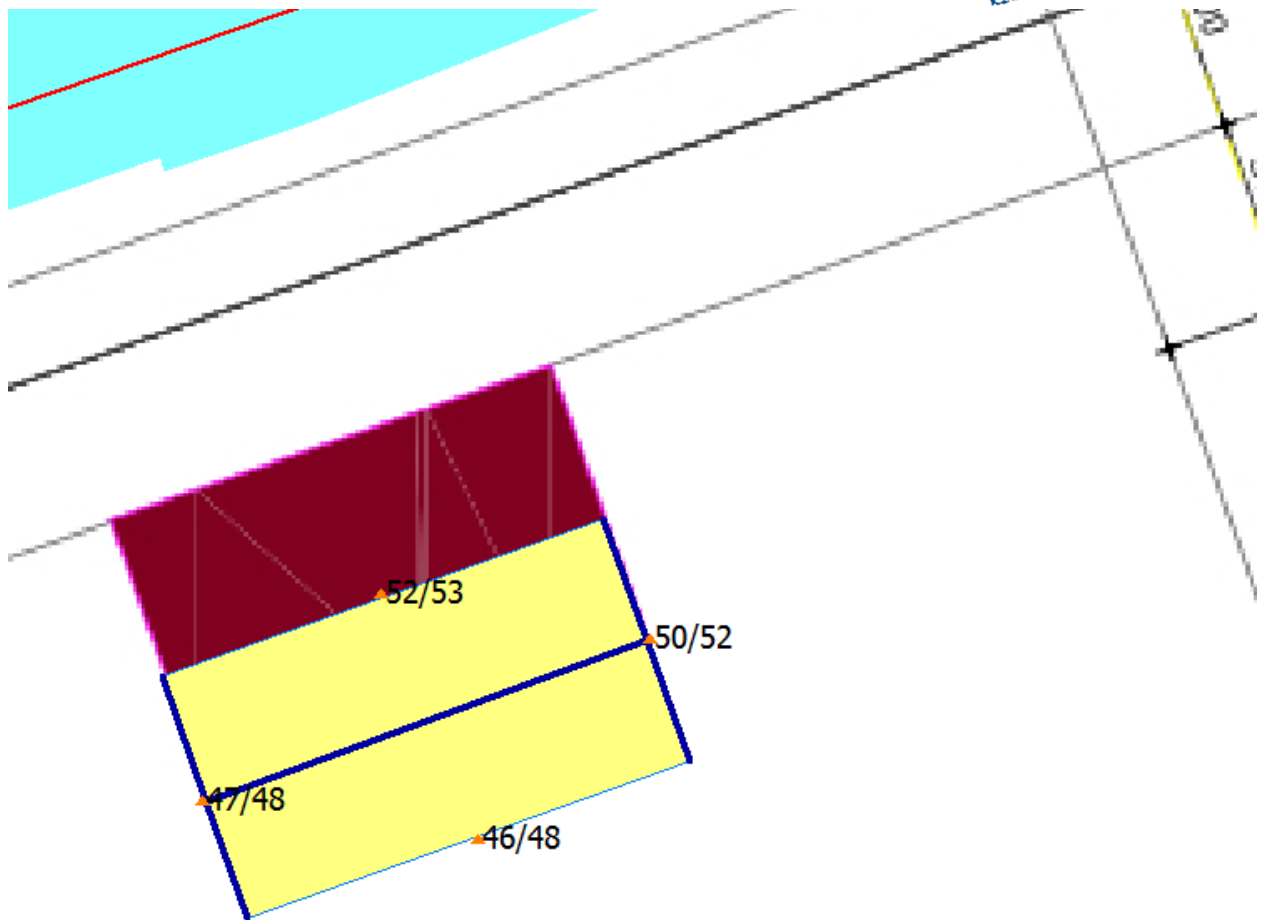
Afbeelding 3.7 Gecumuleerde geluidbelasting – uitgangspositie



Afbeelding 3.7a Gecumuleerde geluidbelasting – Variant A



Afbeelding 3.7b Gecumuleerde geluidbelasting – Variant B



*Afbeelding 3.7c Gecumuleerde geluidbelasting – Variant C*

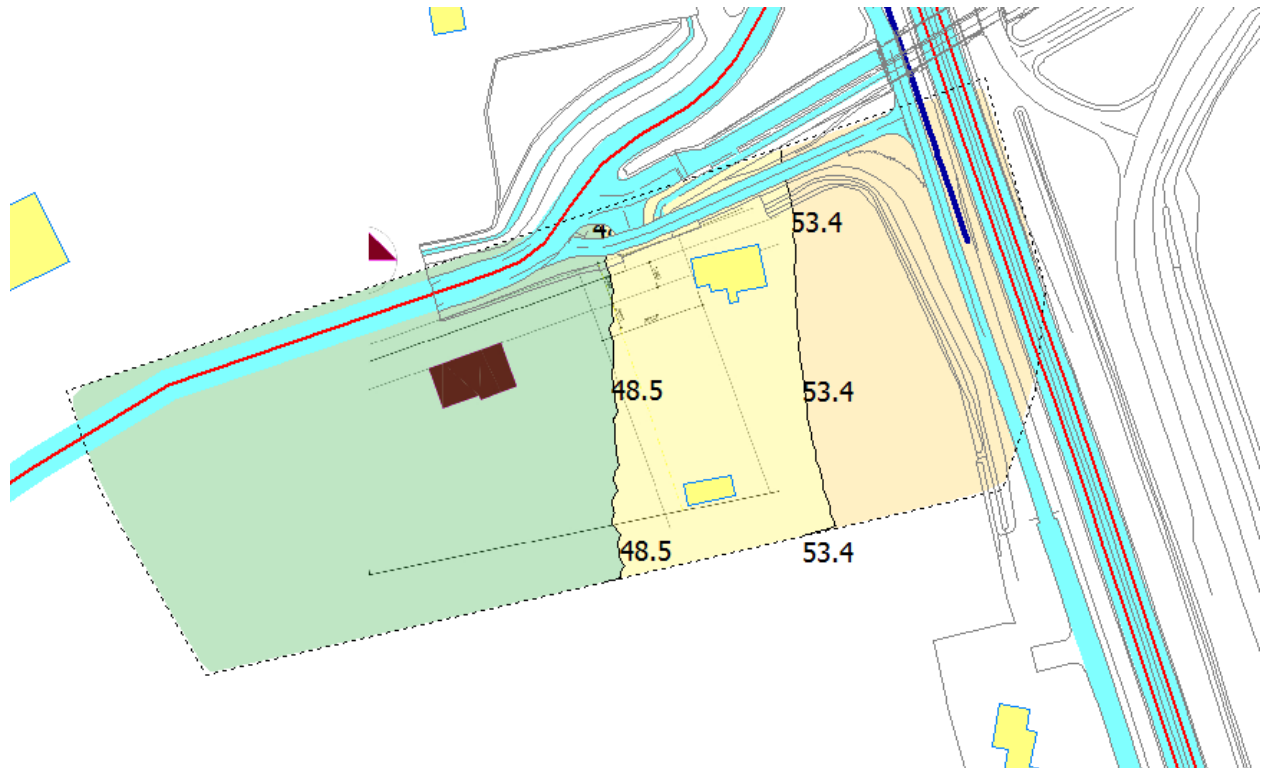
De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.

Uit het onderzoek blijkt dat de hoogste gecumuleerde geluidbelasting 55 dB bedraagt. Deze treedt op aan de voorzijde van de woning en wordt in hoofdzaak veroorzaakt door de Vrouwenpoldersweg. Bij het achterwaarts verplaatsen ten opzichte van de Vrouwenpolderseweg vermindert de gecumuleerde geluidbelasting.

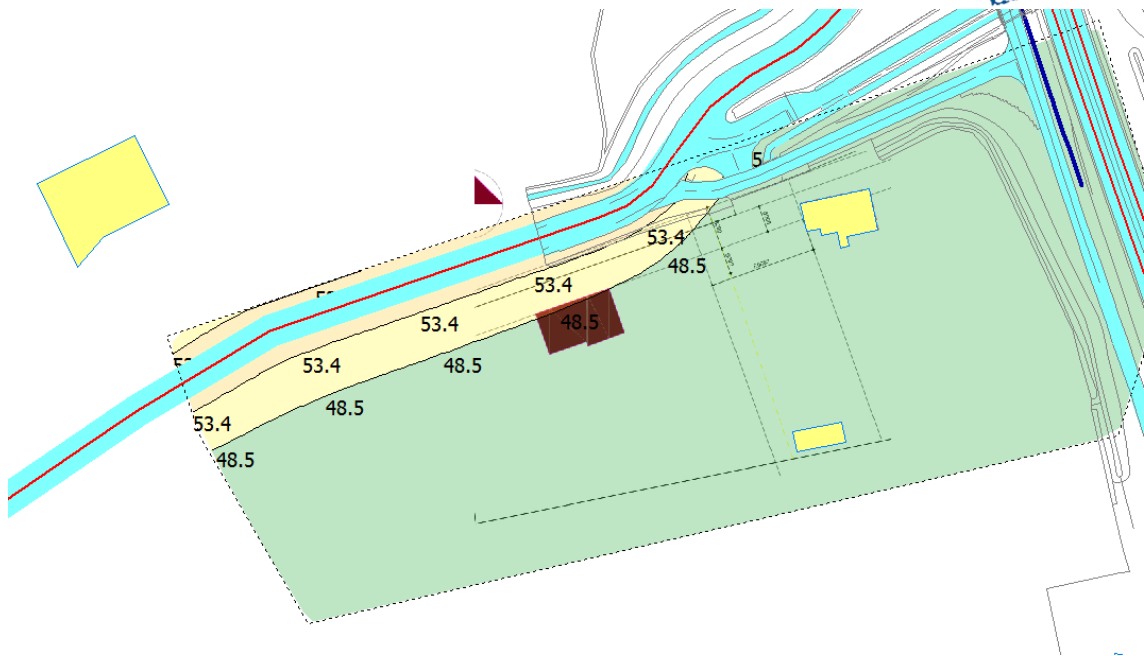
Het leefklimaat bij de woning, dat zich voornamelijk aan de achterzijde zal afspelen vanwege de ligging van de veranda, wordt door de afschermende werking van de woning nauwelijks beïnvloed door de afstand ten opzichte van de Vrouwenpolderseweg en bedraagt ten hoogste 48 dB. Er is sprake van een geluidluwe zijde en daarmee van een goed woon- en leefklimaat.

### 3.6. Geluidcontouren

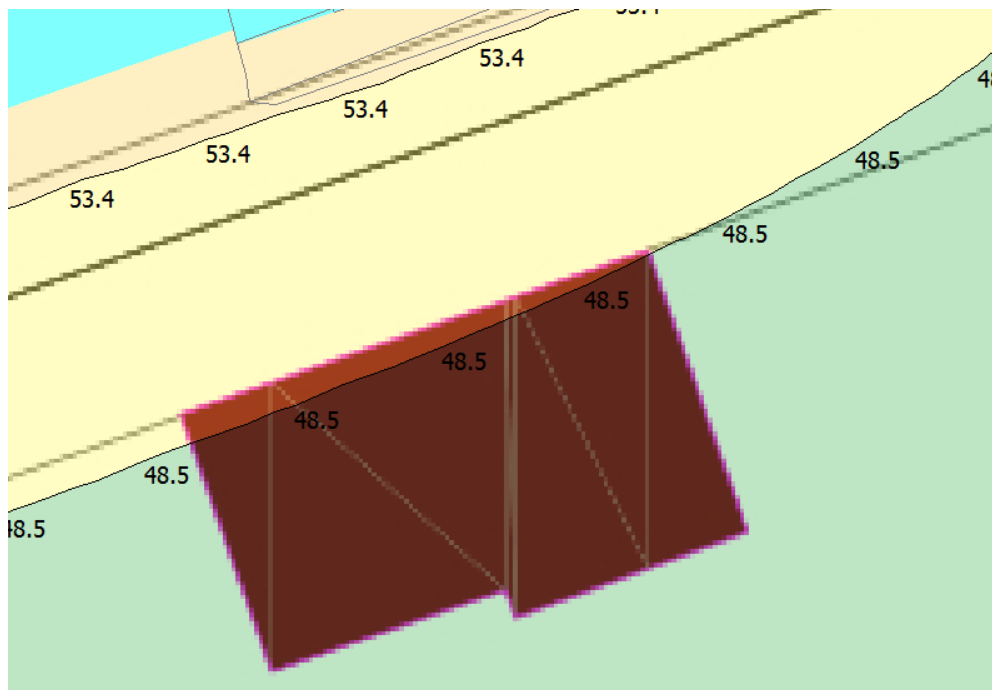
In onderstaande afbeeldingen is door middel van een rasterberekening (hoogte 4,5 meter, raster 2x2 meter) de ligging van de 48 dB contouren vanwege de N57 en de Vrouwenpolderseweg weergegeven.



*Afbeelding 3.8a Contourberekening N57, inclusief aftrek.*



Afbeelding 3.8b Contourberekening Vrouwenpolderseweg, inclusief aftrek.



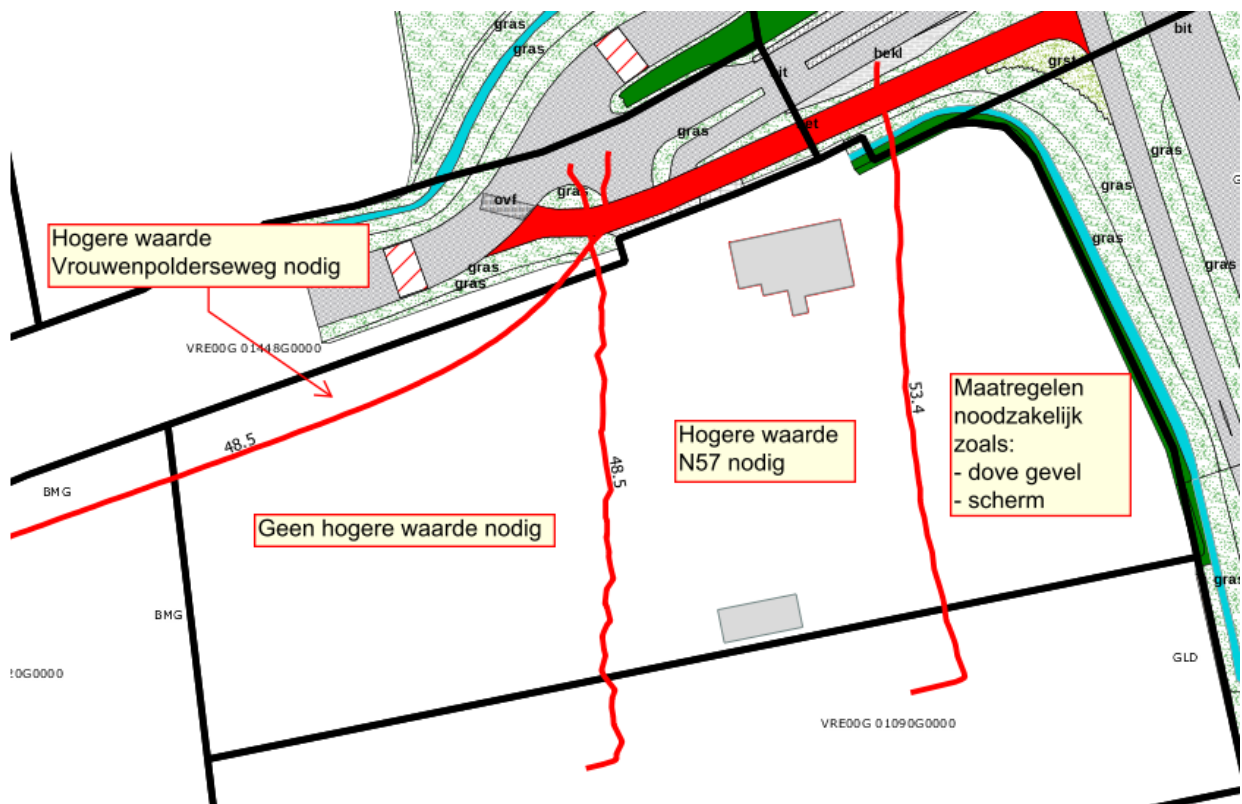
Afbeelding 3.8c Contourberekening Vrouwenpolderseweg, inclusief aftrek (ingezoomd).

Het wijzigen van het bestemmingsplan tot wonen is vanwege de Wet geluidhinder zondermeer mogelijk binnen het gebied buiten de beide 48 dB contouren van de Vrouwenpoldersweg en de N57.

Woningbouw buiten dit gebied, tussen de contouren van 48 en 53 dB, is in het kader van de Wet geluidhinder niet uitgesloten. Bij het wijzigen van een bestemmingsplan om woningbouw mogelijk te maken moet een hogere waarde procedure worden doorlopen als het plangebied is gelegen binnen de contourlijnen van 48 en 53 dB.

Woningbouw is niet mogelijk in het gebied met een geluidbelasting hoger dan 53 dB, tenzij maatregelen worden genomen zoals een extra scherm en/of dove gevel.

De diverse gebieden binnen het perceel met aanduiding onder welke voorwaarden woningbouw mogelijk is, zijn in onderstaande afbeelding aangegeven.



*Afbeelding 3.9 Mogelijkheden voor woningbouw.*

Deze figuur is ook opgenomen in bijlage 1, figuur 12.

## 4. CONCLUSIES

---

De geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai voor de nieuwe woonlocatie aan de Vrouwenpolderseweg 30 is onderzocht.

De woning is gelegen in de geluidzones van de N57, de Vrouwenpolderseweg en de Parallelweg West.

Uit het onderzoek blijkt dat

- vanwege de wegen N57 en de Parallelweg West de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek ex art. 110g) niet wordt overschreden op de voorgenomen locatie van de woning;
- vanwege de Vrouwenpolderseweg een zeer lichte overschrijding (van 1 dB) wordt berekend.

In dit onderzoek is vastgesteld dat verplaatsing van de woning in zuidoostelijke richting over een afstand van 1,25 meter reeds voldoende is om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen (Variant A). De varianten B en C zijn toegevoegd ter illustratie van het effect van het verschuiven van de woning. Er hoeft bij deze varianten geen hogere waarde procedure te worden gevolgd.

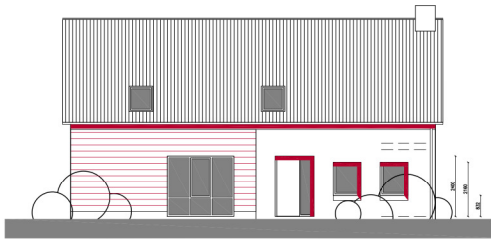
Door middel van contouren is in dit onderzoek in het algemeen aangegeven voor welke gebieden op het perceel wel of geen hogere waarde procedure noodzakelijk is.

Om binnen de woning een acceptabel woon- en leefklimaat te hebben zal de geluidwering van de gevel moeten voldaan aan de in het Bouwbesluit opgenomen minimale waarde voor de  $G_{a;k}$ . Deze toets valt buiten het kader van dit onderzoek.

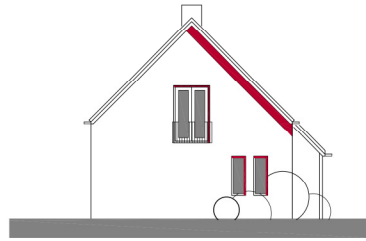
## BIJLAGE I. Figuren

---

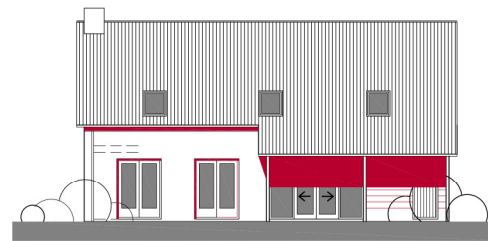




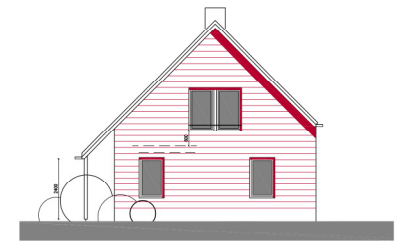
straatzijde



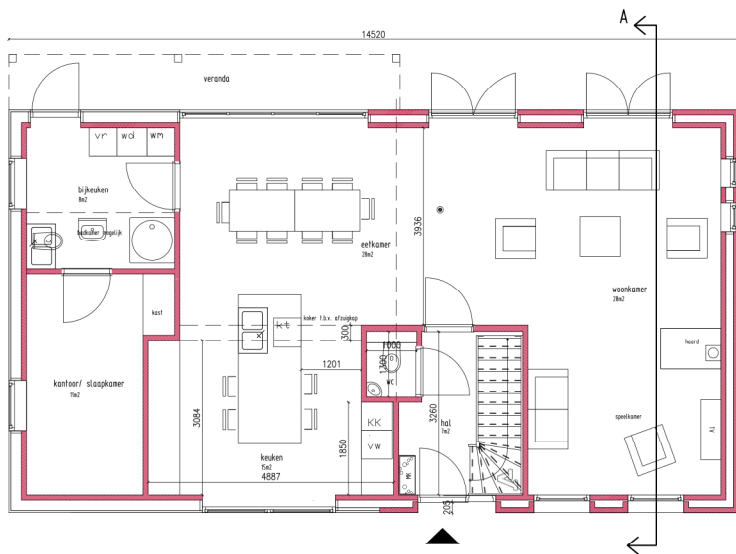
rechter zijde



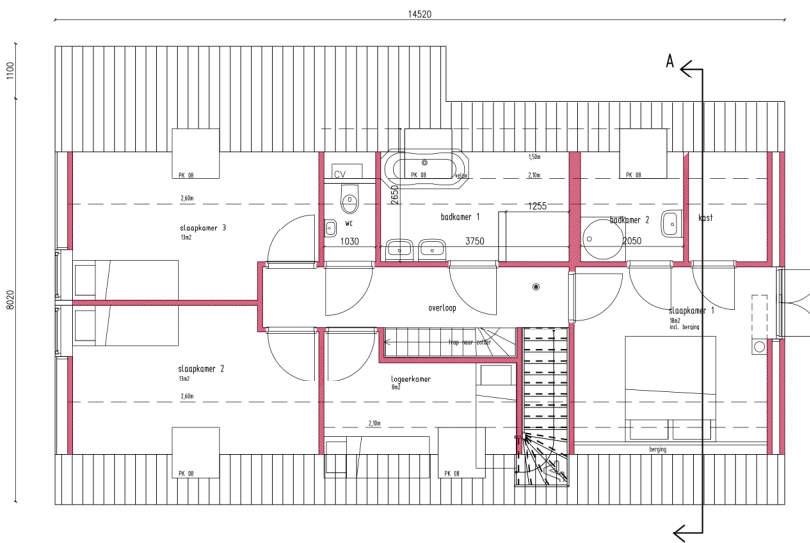
hinzijde



linker zijde

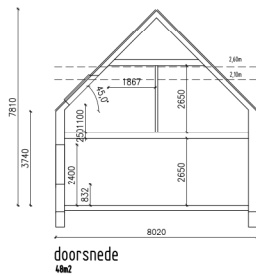
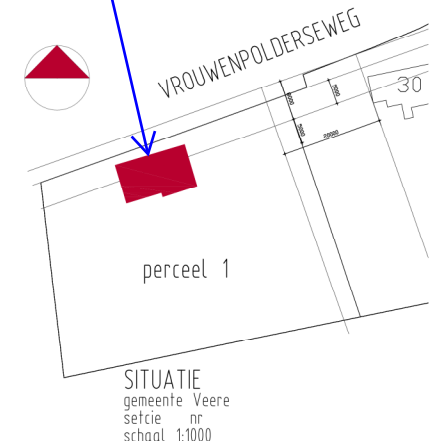


beganeground  
1:50

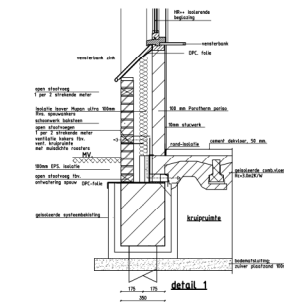


verdieping

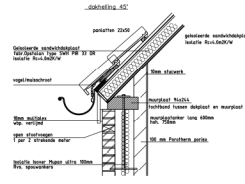
Ligging onjuist.  
Zie figuur 2



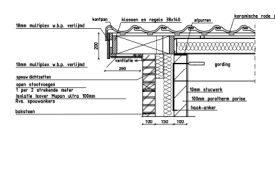
doorsnede  
1:40



detail 1



detail 2



detail 3

project:	nieuwbouw woning						
	Vrouwenpolderseweg 30 te Ser oosker ke						
opdrachtgever:	Dekker en Walhout						
aannemer:	Dekker en Walhout						
	schet sont werp						
Herreweg 71, PB 369 4380 AJ Vlistingen tel: 018-461763 Fax: 018-4-85546 e-mail: r.willems@wv.nl, www.tekenburowillems.nl							
formaat	getekend	gecont.	wjz	datum	omschrijving	staf	blad
A2	MAS	BW		12-3-14			13138
schaal							S01
1:1000/100/50							

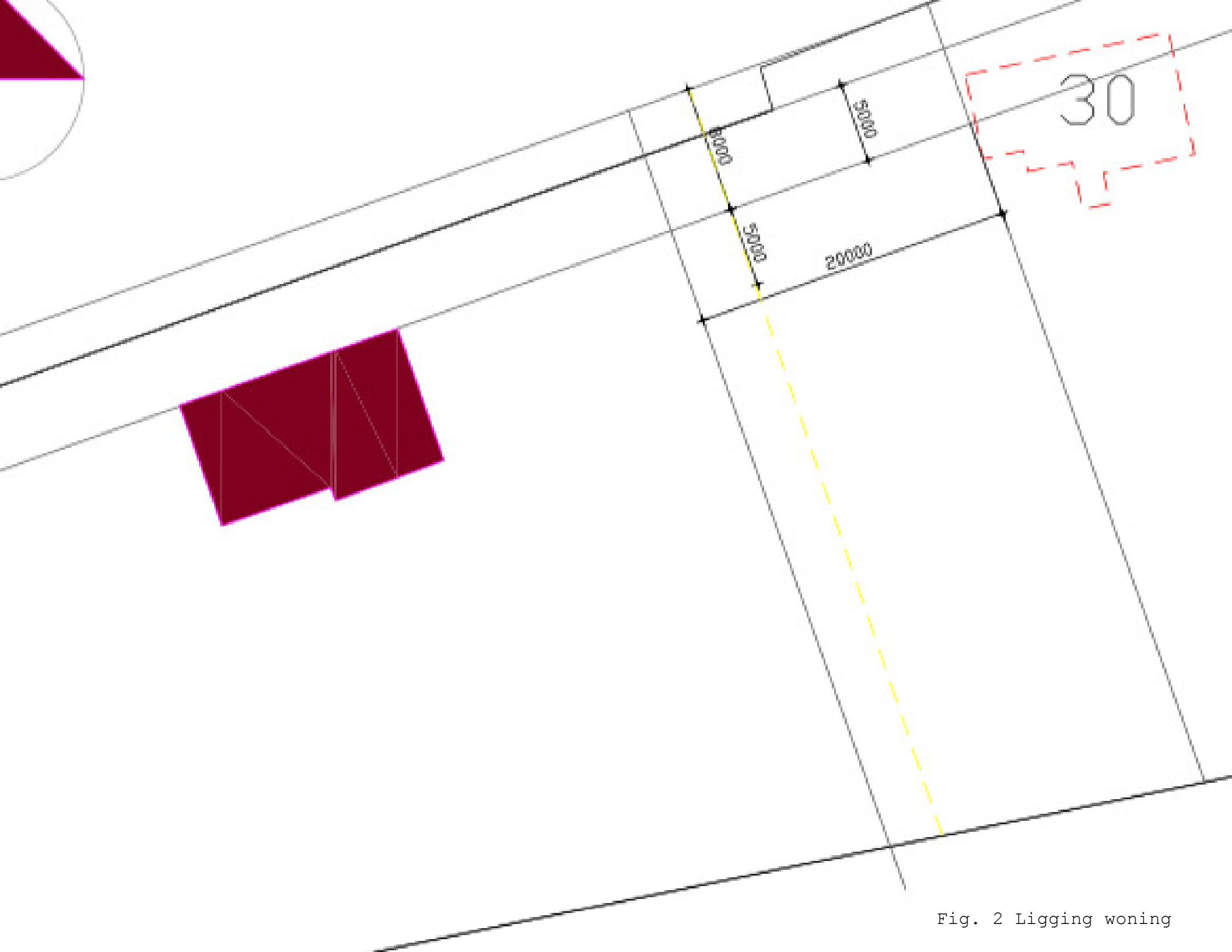
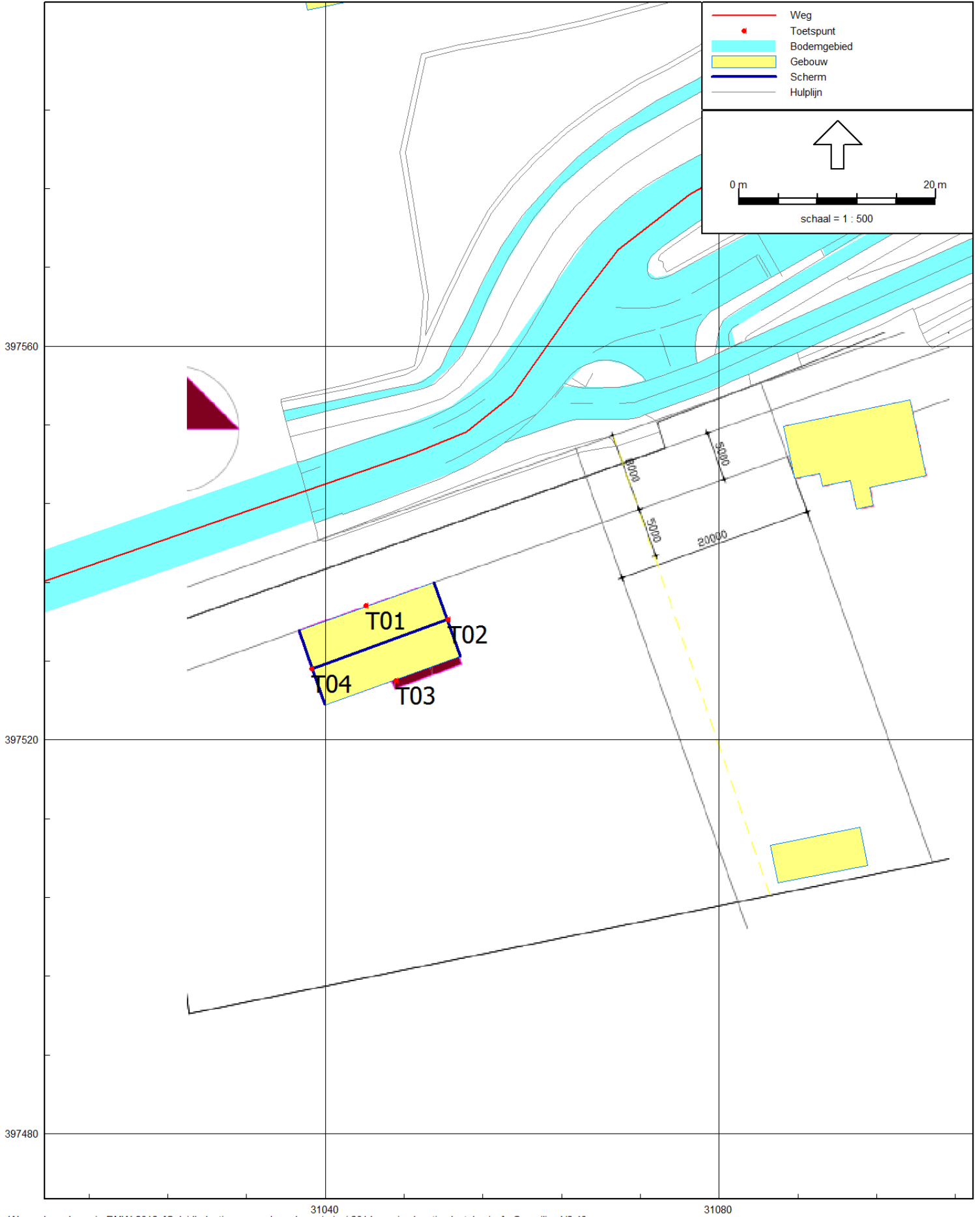
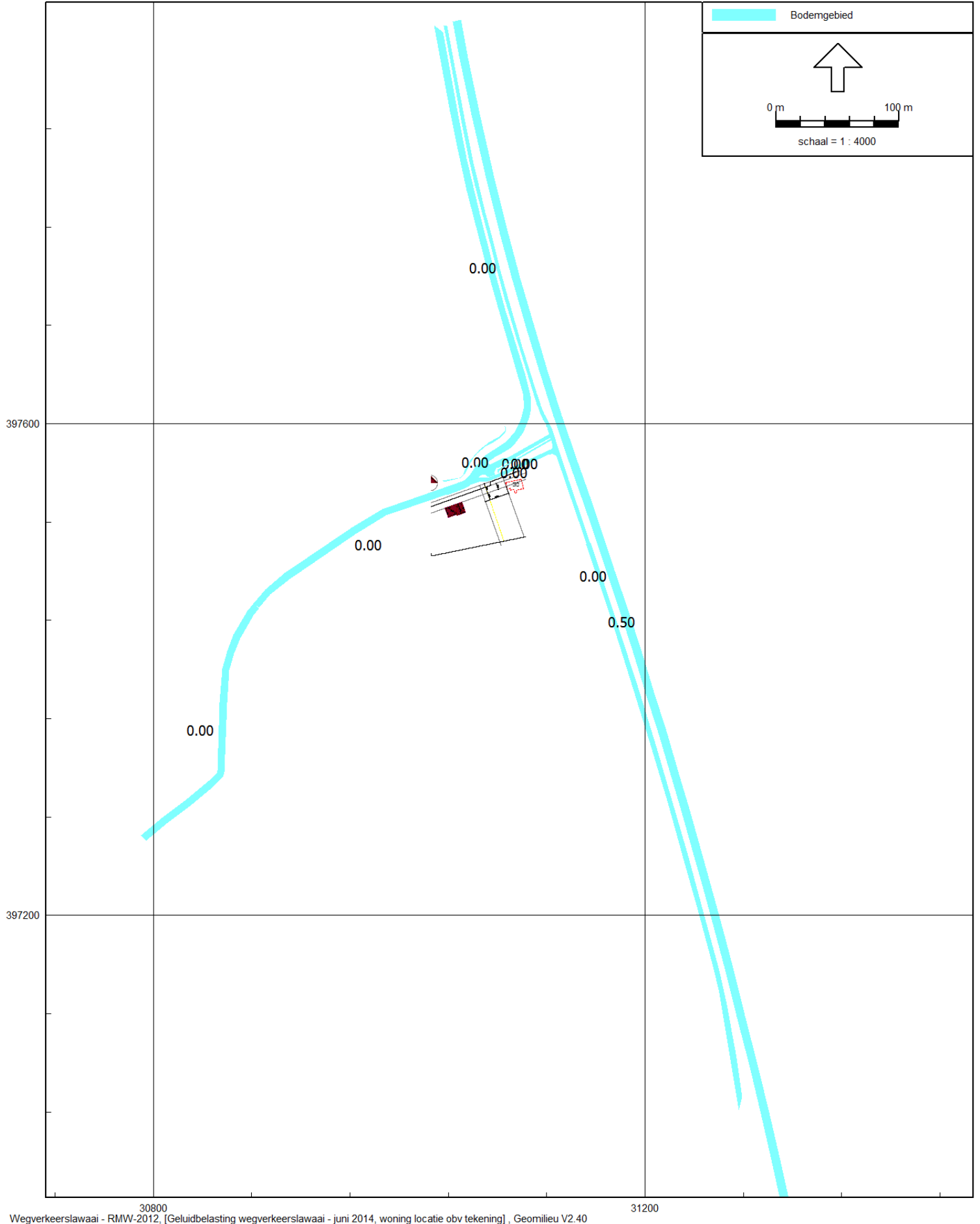


Fig. 2 Ligging woning

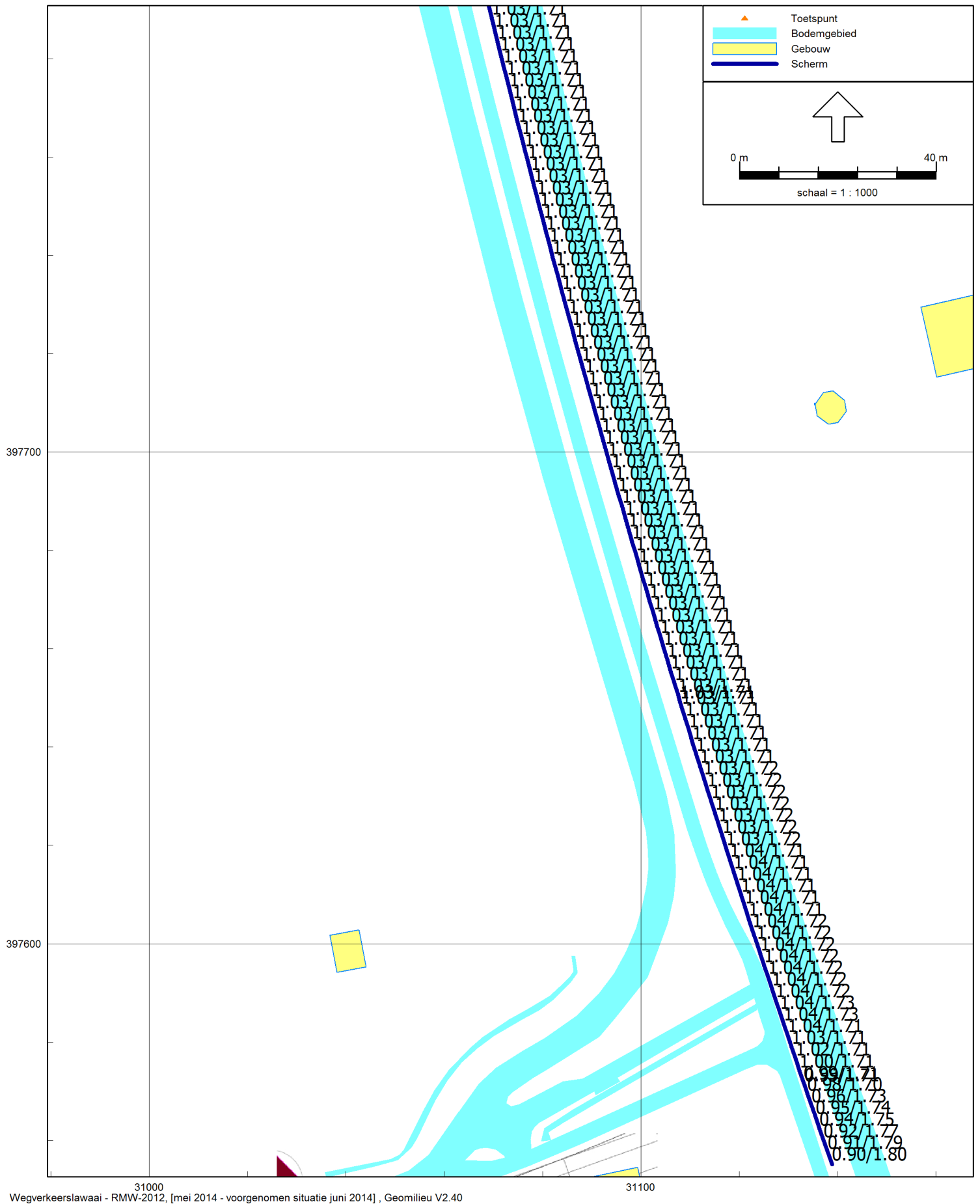


Figuur 3. Toetspunten - uitgangspositie



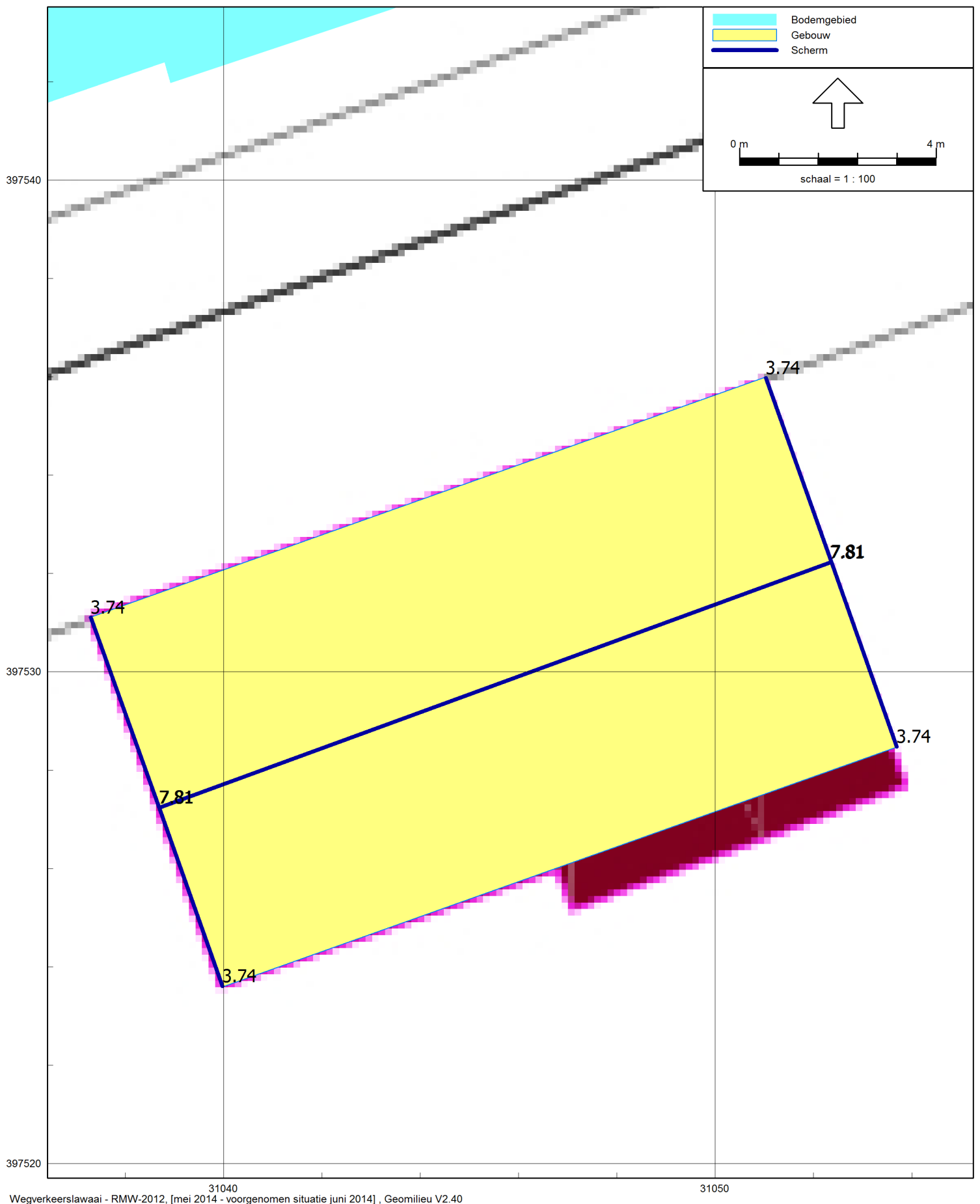
30800 31200  
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Geluidbelasting wegverkeerslawaai - juni 2014, woning locatie obv tekening], Geomilieu V2.40

Figuur 4. Bodemgebieden (Bf)



31000 Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [mei 2014 - voorgenomen situatie juni 2014] , Geomilieu V2.40 31100

Fig. 5. Geluidscherm uit Geluidregister (mv/h)



31040 31050  
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [mei 2014 - voorgenomen situatie juni 2014] , Geomilieu V2.40

Fig. 6. nokken/gevel woning (dmv schermen) met hoogten

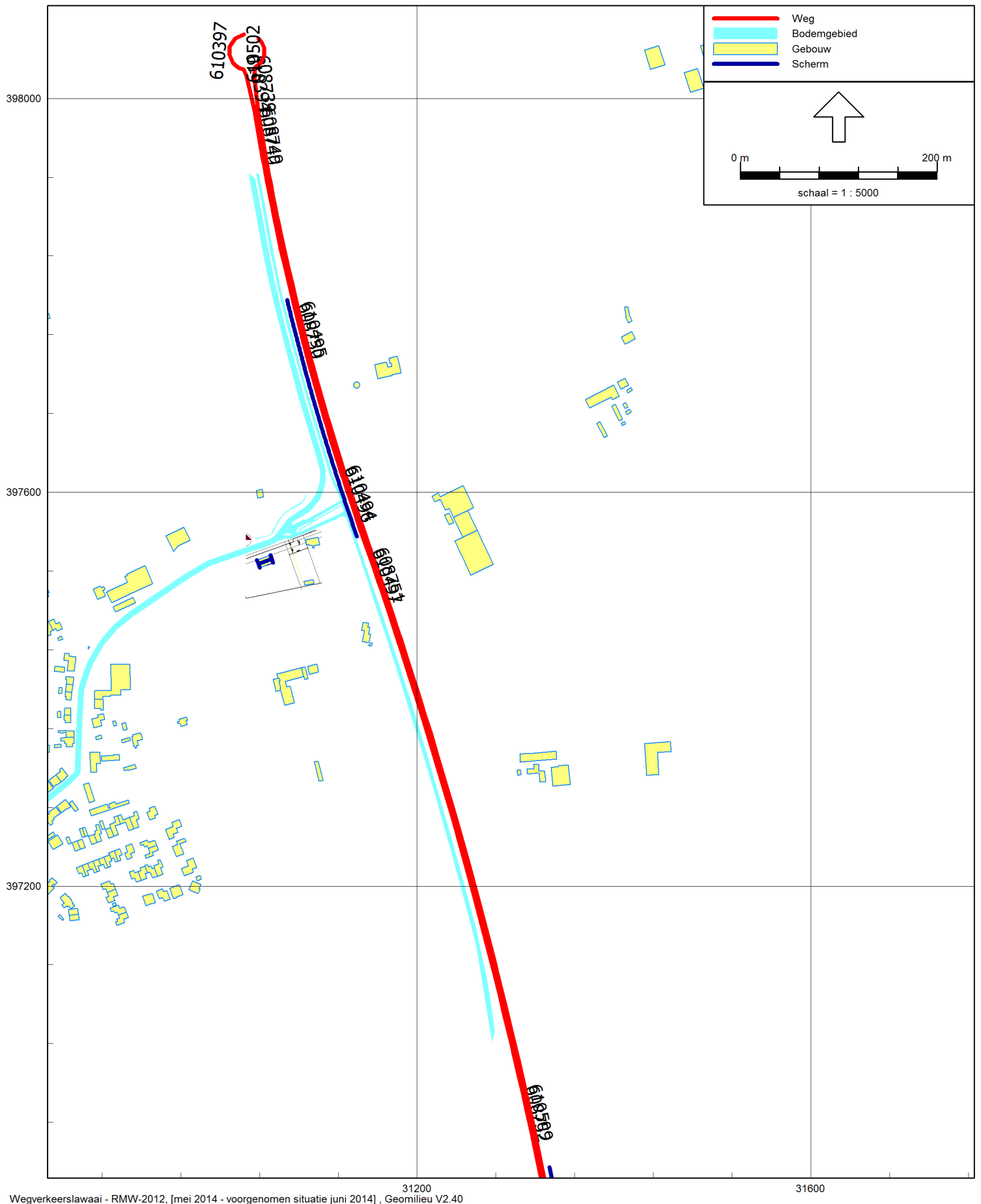


Fig. 7. Wegen: N57 (uit Geluidregister)

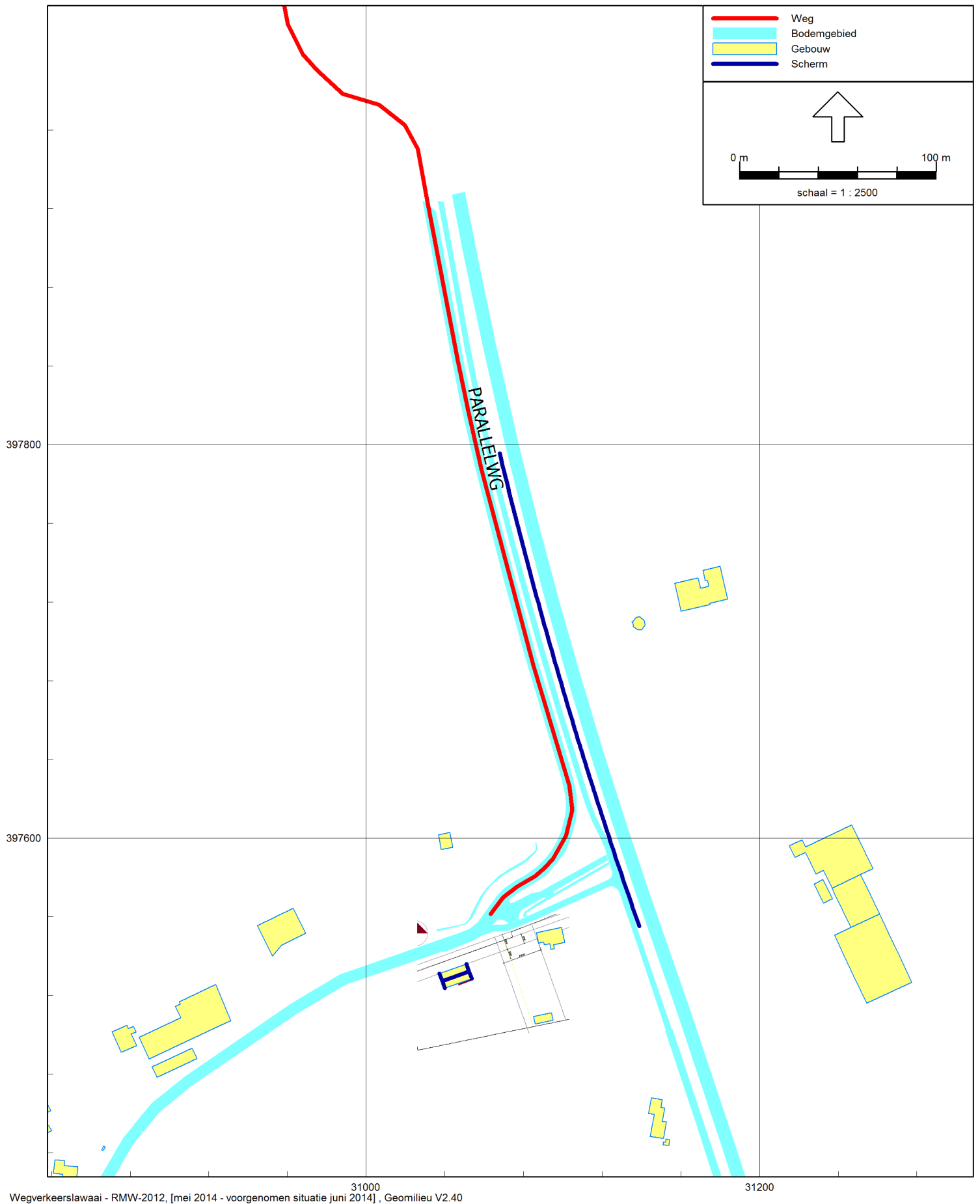


Fig. 8. Wegen: Parallelweg



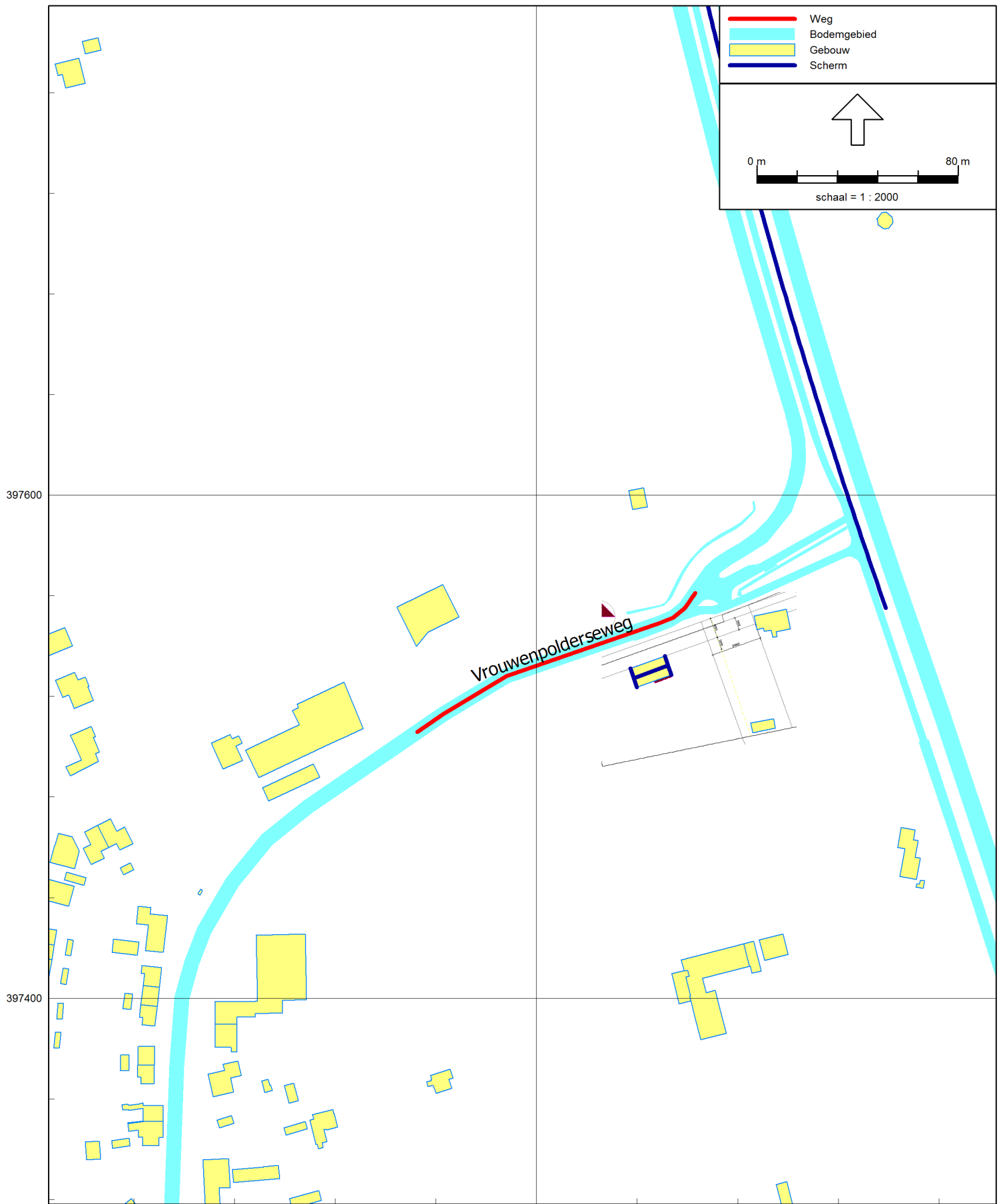


Fig. 9. Wegen: Vrouwenpolderseweg (60 km/uur)

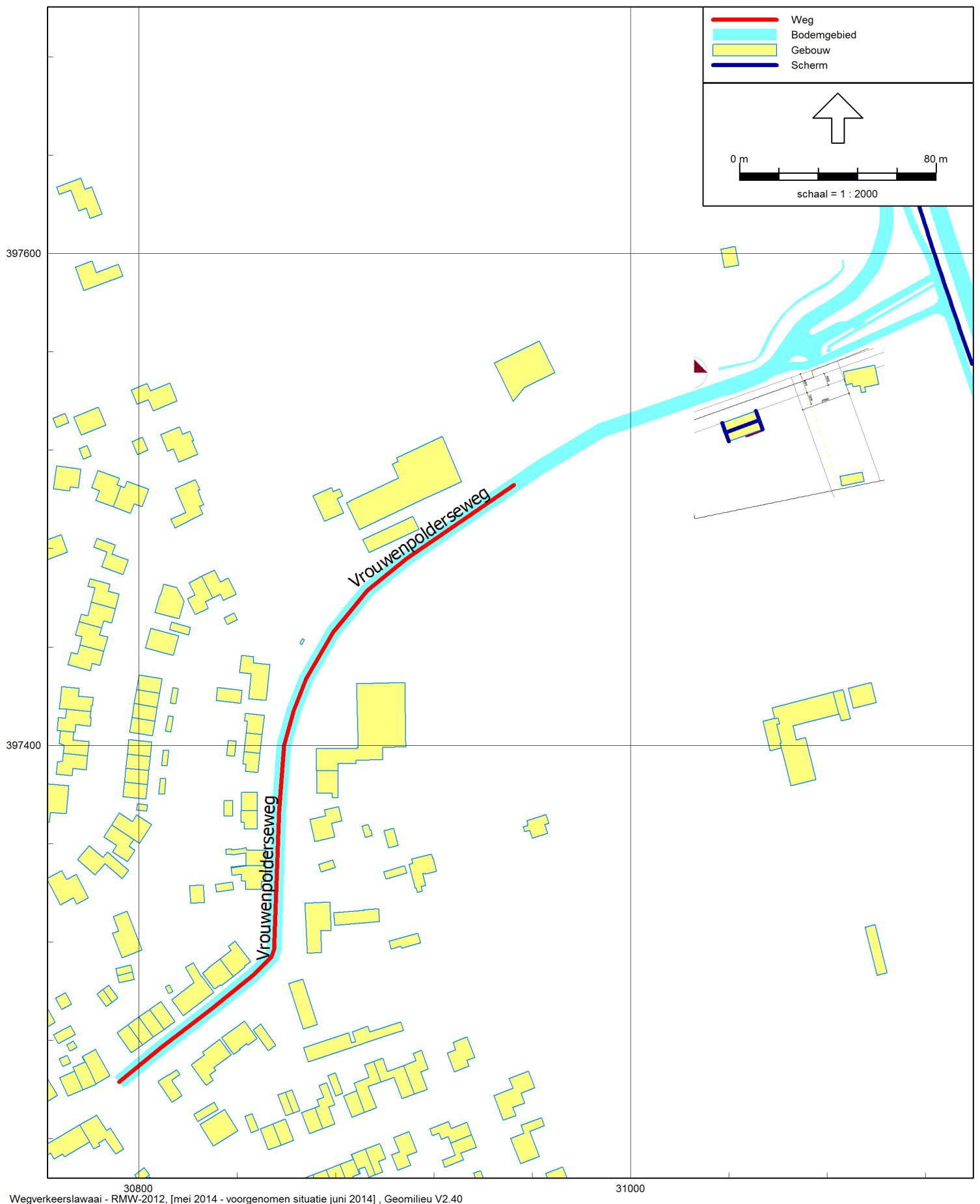


Fig. 10. Wegen: Vrouwenpolderseweg (30 km/uur)

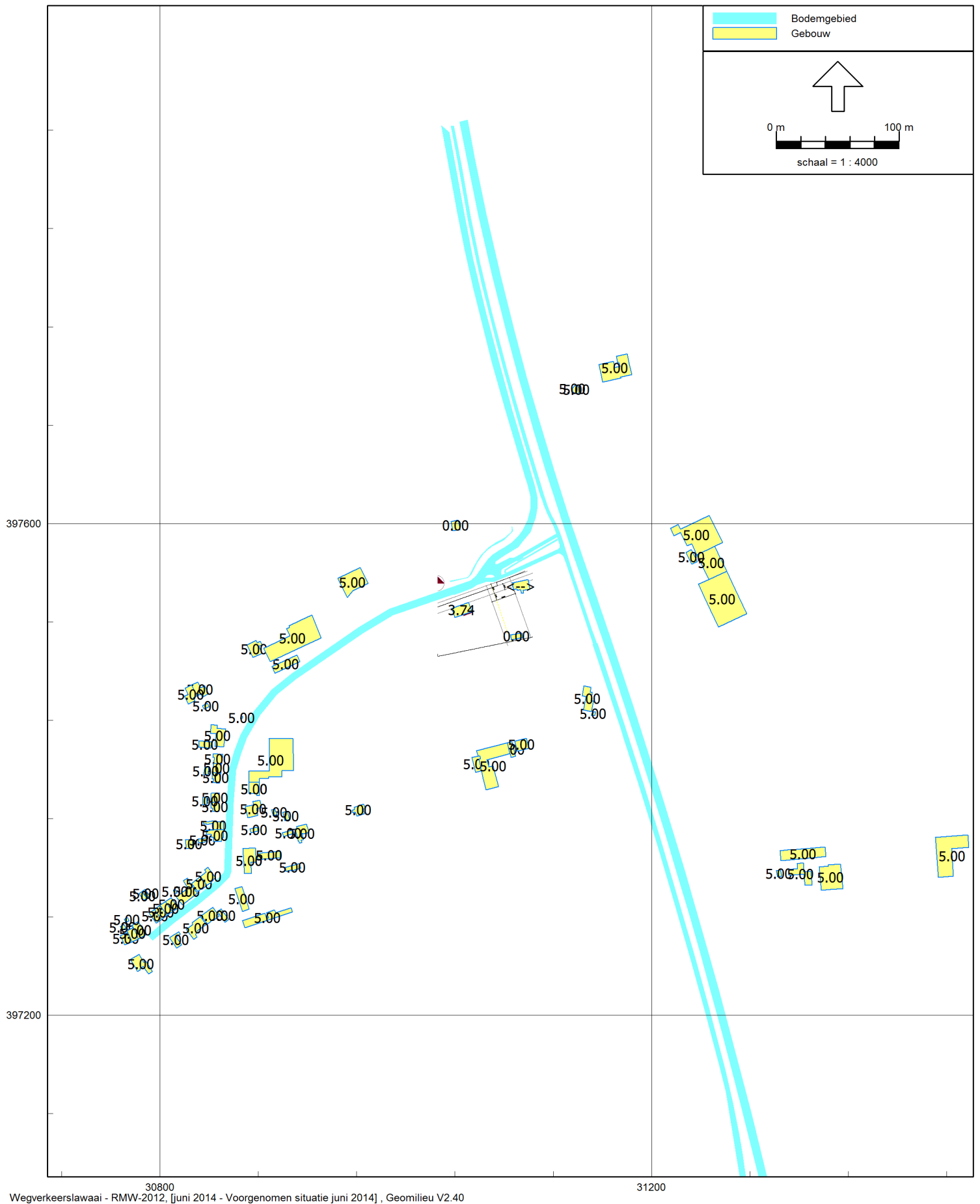
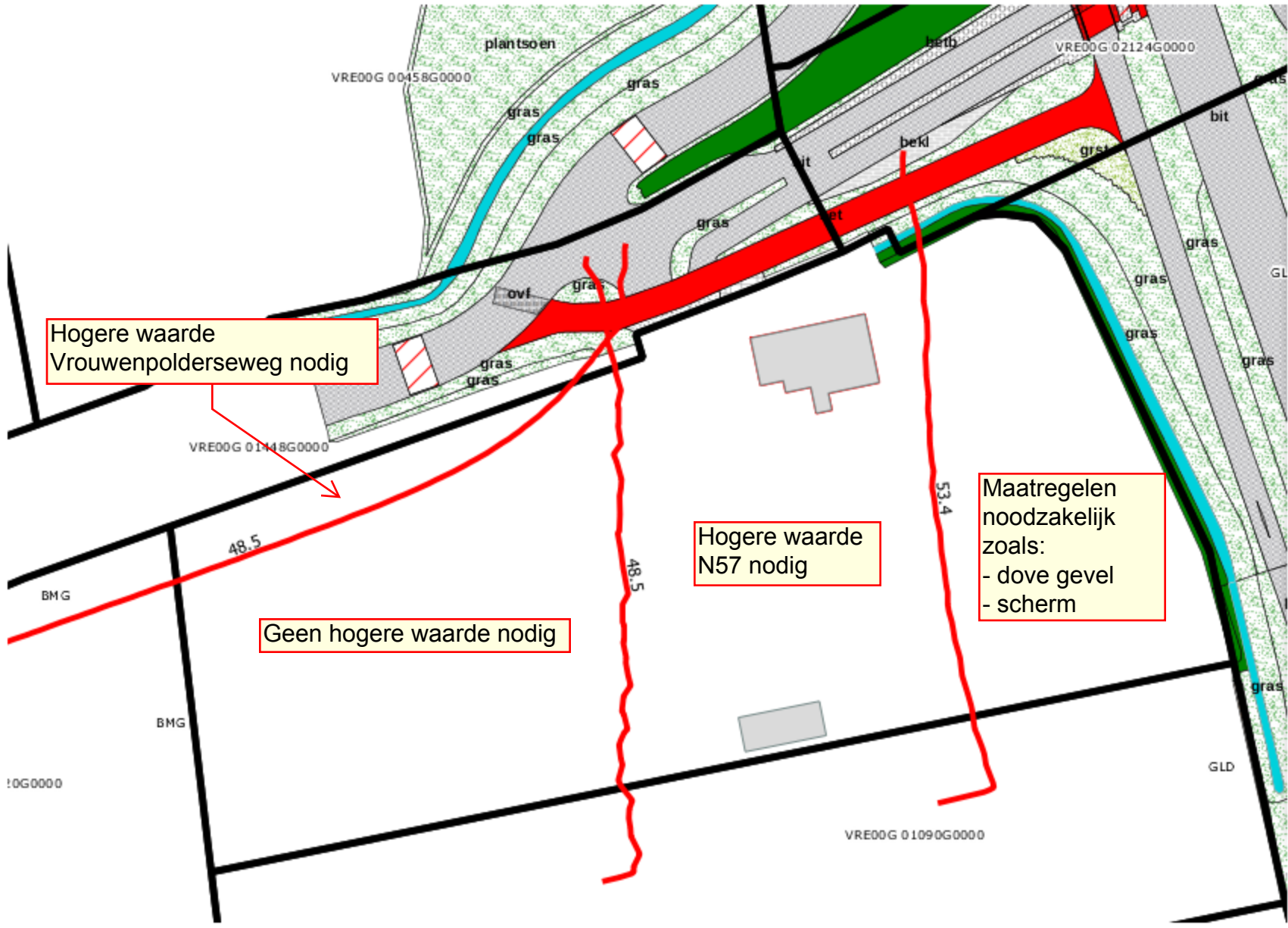


Fig. 11. Gebouwen (hoogte)



Hogere waarde  
Vrouwenpolderseweg nodig

Geen hogere waarde nodig

Hogere waarde  
N57 nodig

Maatregelen  
noodzakelijk  
zoals:  
- dove gevel  
- scherm

Mogelijkheden perceel Vrouwenpoldersweg 30

**BIJLAGE II. Invoergegevens rekenmodel**

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Voorgenomen situatie juni 2014

Model eigenschap

---

Omschrijving	Voorgenomen situatie juni 2014
Verantwoordelijke	Sjako
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Sjako op 31-5-2014
Laatst ingezien door	Sjako op 16-6-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00



Model: Voorgenomen situatie juni 2014

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	voorgevel	Eigen waarde	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T04	westgevel	Eigen waarde	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T02	oostgevel	Eigen waarde	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T03	achtergevel	Eigen waarde	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja



Model: Voorgenomen situatie juni 2014

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B01	Vrouwenpolderseweg	0.00
B02	Vrouwenpolderseweg	0.00
B03	Parallelweg	0.00
B04	N57 Zoab	0.50
B05	Vrouwenpolderseweg	0.00
B06	Vrouwenpolderseweg	0.00
B07	hard	0.00
B08	hard	0.00
B09	hard	0.00

Model: Voorgenomen situatie juni 2014

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
G01	Woning Vrouwenpolderseweg	3.74	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	71710000004704	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000023290	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000018106	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000010333	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000020745	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000004640	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000012725	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000004640	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000020744	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000007358	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000012792	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000002430	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000003791	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000004803	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000015554	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000018183	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000007359	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000015398	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000013058	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000020743	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000018186	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000012721	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000015399	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000004629	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000015408	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000022852	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000015387	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000002114	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000002114	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000002114	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000010561	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000005140	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000018097	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000001088	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000003812	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000020736	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000006517	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000018105	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000020742	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000015409	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000004720	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000001926	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000010059	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000012722	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000012723	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000023944	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000004641	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000020739	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000010152	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000010060	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000009176	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000007156	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000003798	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000009992	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000018259	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000018101	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000018107	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000021329	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000001857	5.00	<-->	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Model: Voorgenomen situatie juni 2014

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
pand	717100000022846	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000004641	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000017300	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000010326	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000004802	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000010064	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000007357	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000022845	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000004803	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000001093	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000022847	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000018100	0.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000013287	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000020735	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000015649	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000012793	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000004639	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000001932	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000024316	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000003802	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000001101	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
pand	717100000007263	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Model: Voorgenomen situatie juni 2014

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
45354	geluidscherm N57	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20
45337	geluidscherm N57	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00
S03	oostgevel woning	--	0.00	Relatief	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00
S02	westgevel woning	--	0.00	Relatief	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00
S01	nok woning	7.81	0.00	Relatief	2 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20

Model: Voorgenomen situatie juni 2014  
Groep: N57  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	MR(D)	MR(A)	MR(N)		
608739	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	--	--	
608740	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	--	--
608749	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	--	--
608750	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	--	--
608751	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	--	--
608752	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	--	--
610394	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	--	--
610397	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	--	--
610489	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	--	--
610494	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	--	--
610495	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	--	--
610496	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	--	--
610497	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	--	--
610500	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	--	--
610501	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	--	--
610502	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	--	--
610509	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	--	--
610510	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	--	--

Model: Voorgenomen situatie juni 2014  
Groep: N57  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
608739	439.14	210.86	45.84	28.88	6.30	2.71	12.49	2.99	2.25	80.30	90.16	95.40	102.42	109.11	105.32	98.45	87.44	75.88
608740	446.02	205.77	38.99	28.68	6.46	2.76	12.17	3.69	1.99	80.30	90.16	95.40	102.43	109.16	105.36	98.50	87.47	76.00
608749	439.14	210.86	45.84	28.88	6.30	2.71	12.49	2.99	2.25	80.30	90.16	95.40	102.42	109.11	105.32	98.45	87.44	75.88
608750	446.02	205.77	38.99	28.68	6.46	2.76	12.17	3.69	1.99	81.83	92.71	96.29	99.56	105.73	100.11	94.76	86.19	77.49
608751	439.14	210.86	45.84	28.88	6.30	2.71	12.49	2.99	2.25	81.84	92.69	96.28	99.54	105.68	100.06	94.71	86.15	77.36
608752	446.02	205.77	38.99	28.68	6.46	2.76	12.17	3.69	1.99	82.00	93.62	98.51	105.42	108.46	102.72	96.84	88.61	77.64
610394	446.02	205.77	38.99	28.68	6.46	2.76	12.17	3.69	1.99	80.30	90.16	95.40	102.43	109.16	105.36	98.50	87.47	76.00
610397	468.77	216.26	40.98	30.14	6.79	2.91	12.79	3.88	2.10	80.52	90.38	95.62	102.64	109.37	105.58	98.71	87.69	76.22
610489	439.14	210.86	45.84	28.88	6.30	2.71	12.49	2.99	2.25	80.30	90.16	95.40	102.42	109.11	105.32	98.45	87.44	75.88
610494	439.14	210.86	45.84	28.88	6.30	2.71	12.49	2.99	2.25	81.84	92.69	96.28	99.54	105.68	100.06	94.71	86.15	77.36
610495	439.14	210.86	45.84	28.88	6.30	2.71	12.49	2.99	2.25	81.84	92.69	96.28	99.54	105.68	100.06	94.71	86.15	77.36
610496	446.02	205.77	38.99	28.68	6.46	2.76	12.17	3.69	1.99	81.83	92.71	96.29	99.56	105.73	100.11	94.76	86.19	77.49
610497	446.02	205.77	38.99	28.68	6.46	2.76	12.17	3.69	1.99	81.83	92.71	96.29	99.56	105.73	100.11	94.76	86.19	77.49
610500	511.95	236.18	44.75	32.92	7.41	3.17	13.97	4.24	2.29	80.90	90.76	96.00	103.03	109.76	105.96	99.10	88.07	76.60
610501	504.05	242.03	52.62	33.15	7.23	3.11	14.34	3.44	2.58	80.90	90.76	96.00	103.02	109.71	105.92	99.05	88.03	76.48
610502	461.55	221.61	48.18	30.35	6.62	2.85	13.13	3.15	2.37	80.52	90.37	95.61	102.64	109.33	105.53	98.67	87.65	76.10
610509	439.14	210.86	45.84	28.88	6.30	2.71	12.49	2.99	2.25	82.00	93.60	98.50	105.38	108.40	102.67	96.79	88.57	77.51
610510	446.02	205.77	38.99	28.68	6.46	2.76	12.17	3.69	1.99	80.30	90.16	95.40	102.43	109.16	105.36	98.50	87.47	76.00

Model: Voorgenomen situatie juni 2014  
Groep: N57  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
608739	85.61	90.80	98.10	105.56	101.76	94.88	83.68	71.19	80.66	85.96	93.20	99.48	95.65	88.78	77.82
608740	85.67	90.88	98.19	105.51	101.71	94.82	83.65	70.68	80.24	85.54	92.70	98.86	95.04	88.17	77.25
608749	85.61	90.80	98.10	105.56	101.76	94.88	83.68	71.19	80.66	85.96	93.20	99.48	95.65	88.78	77.82
608750	88.49	91.86	95.56	102.17	96.43	91.06	82.48	72.24	82.65	86.38	89.63	95.35	89.79	84.45	75.89
608751	88.47	91.80	95.53	102.24	96.49	91.11	82.53	72.74	83.12	86.82	90.18	95.99	90.41	85.05	76.49
608752	89.40	94.07	101.57	104.97	99.12	93.19	84.93	72.43	83.57	88.61	95.35	98.01	92.34	86.49	78.29
610394	85.67	90.88	98.19	105.51	101.71	94.82	83.65	70.68	80.24	85.54	92.70	98.86	95.04	88.17	77.25
610397	85.88	91.10	98.40	105.73	101.92	95.04	83.87	70.91	80.47	85.77	92.92	99.08	95.26	88.39	77.47
610489	85.61	90.80	98.10	105.56	101.76	94.88	83.68	71.19	80.66	85.96	93.20	99.48	95.65	88.78	77.82
610494	88.47	91.80	95.53	102.24	96.49	91.11	82.53	72.74	83.12	86.82	90.18	95.99	90.41	85.05	76.49
610495	88.47	91.80	95.53	102.24	96.49	91.11	82.53	72.74	83.12	86.82	90.18	95.99	90.41	85.05	76.49
610496	88.49	91.86	95.56	102.17	96.43	91.06	82.48	72.24	82.65	86.38	89.63	95.35	89.79	84.45	75.89
610497	88.49	91.86	95.56	102.17	96.43	91.06	82.48	72.24	82.65	86.38	89.63	95.35	89.79	84.45	75.89
610500	86.27	91.48	98.79	106.11	102.31	95.42	84.25	71.29	80.84	86.14	93.30	99.46	95.64	88.77	77.85
610501	86.21	91.40	98.70	106.16	102.36	95.48	84.28	71.78	81.26	86.56	93.80	100.08	96.25	89.38	78.42
610502	85.83	91.02	98.32	105.78	101.98	95.10	83.90	71.41	80.88	86.18	93.42	99.70	95.87	89.00	78.04
610509	89.38	94.01	101.57	105.06	99.19	93.25	84.99	72.92	84.04	89.04	95.93	98.67	92.98	87.11	78.90
610510	85.67	90.88	98.19	105.51	101.71	94.82	83.65	70.68	80.24	85.54	92.70	98.86	95.04	88.17	77.25

**VI-Lucht & Geluid**

16-6-2014 21:33:53

**Invoer algemeen**

gemeente

Veere (pc4: 4353, stedelijkheidsgraad 5)

straat

Vrouwenpolderseweg

wegcategorie

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg; snelheid max. 30 km/h

**Uitvoer**

Grootheid	2014			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4,840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5,000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.064	0.033	0.012
Fractie personenauto's	0.968	0.967	0.980	0.957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.016	0.017	0.009	0.018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.016	0.015	0.011	0.025
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2015			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4,840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5,000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.064	0.033	0.012
Fractie personenauto's	0.968	0.967	0.980	0.957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.016	0.017	0.009	0.018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.016	0.015	0.011	0.025
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4,840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5,000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.064	0.033	0.012
Fractie personenauto's	0.968	0.967	0.980	0.957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.016	0.017	0.009	0.018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.016	0.015	0.011	0.025
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2025 (opgave door gemeente: 750 mvt/etm)			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]		556	97	69
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]		10	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]		9	1	2
Intensiteit bus [mvt]				
Totale intensiteit [mvt]	750	575	99	72
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.064	0.033	0.012
Fractie personenauto's	0.968	0.967	0.980	0.957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.016	0.017	0.009	0.018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.016	0.015	0.011	0.025
Fractie bus	0.000			



Vrouwenpolderseweg 30 Serooskerke

De Roever Omgevingsadvies  
bijlage II. Invoer wegen (verdeling)

Model: Voorgenomen situatie juni 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
61194048	Vrouwenpolderseweg	vrouwenpolderseweg	Eigen waarde	Verdeling	0.75	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	750.00	6.40
61196012	PARALLELWEG	Parallelweg	Eigen waarde	Verdeling	0.75	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	750.00	6.40
61194006	Vrouwenpolderseweg	overig	Eigen waarde	Verdeling	0.75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	750.00	6.40
61194048	Vrouwenpolderseweg	overig	Eigen waarde	Verdeling	0.75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	750.00	6.40
610394	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7056.04	6.90
608752	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7056.04	6.90
610489	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7053.12	6.81
610397	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7416.04	6.90
608751	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7053.12	6.81
608740	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7056.04	6.90
608739	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7053.12	6.81
608750	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7056.04	6.90
608749	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7053.12	6.81
610502	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7413.08	6.81
610501	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8095.76	6.81
610510	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7056.04	6.90
610509	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7053.12	6.81
610500	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8099.08	6.90
610495	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7053.12	6.81
610494	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7053.12	6.81
610497	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7056.04	6.90
610496	N57	N57	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7056.04	6.90

Model: Voorgenomen situatie juni 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
61194048	3.30	1.20	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50		100.96		97.96		93.87
61196012	3.30	1.20	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50		100.96		97.96		93.87
61194006	3.30	1.20	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50		95.74		92.53		88.89
61194048	3.30	1.20	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50		95.74		92.53		88.89
610394	3.06	0.62	91.61	95.30	89.14	5.89	2.99	6.31	2.50	1.71	4.55		111.66		107.92		101.44
608752	3.06	0.62	91.61	95.30	89.14	5.89	2.99	6.31	2.50	1.71	4.55		111.42		107.77		101.12
610489	3.12	0.72	91.39	95.78	90.24	6.01	2.86	5.33	2.60	1.36	4.43		111.62		107.95		102.03
610397	3.06	0.62	91.61	95.30	89.11	5.89	2.99	6.33	2.50	1.71	4.57		111.87		108.13		101.66
608751	3.12	0.72	91.39	95.78	90.24	6.01	2.86	5.33	2.60	1.36	4.43		108.18		104.55		98.56
608740	3.06	0.62	91.61	95.30	89.14	5.89	2.99	6.31	2.50	1.71	4.55		111.66		107.92		101.44
608739	3.12	0.72	91.39	95.78	90.24	6.01	2.86	5.33	2.60	1.36	4.43		111.62		107.95		102.03
608750	3.06	0.62	91.61	95.30	89.14	5.89	2.99	6.31	2.50	1.71	4.55		108.22		104.51		97.96
608749	3.12	0.72	91.39	95.78	90.24	6.01	2.86	5.33	2.60	1.36	4.43		111.62		107.95		102.03
610502	3.12	0.72	91.39	95.78	90.22	6.01	2.86	5.34	2.60	1.36	4.44		111.84		108.17		102.25
610501	3.12	0.72	91.39	95.78	90.24	6.01	2.86	5.33	2.60	1.36	4.42		112.22		108.55		102.63
610510	3.06	0.62	91.61	95.30	89.14	5.89	2.99	6.31	2.50	1.71	4.55		111.66		107.92		101.44
610509	3.12	0.72	91.39	95.78	90.24	6.01	2.86	5.33	2.60	1.36	4.43		111.37		107.82		101.74
610500	3.06	0.62	91.61	95.30	89.13	5.89	2.99	6.31	2.50	1.71	4.56		112.26		108.52		102.04
610495	3.12	0.72	91.39	95.78	90.24	6.01	2.86	5.33	2.60	1.36	4.43		108.18		104.55		98.56
610494	3.12	0.72	91.39	95.78	90.24	6.01	2.86	5.33	2.60	1.36	4.43		108.18		104.55		98.56
610497	3.06	0.62	91.61	95.30	89.14	5.89	2.99	6.31	2.50	1.71	4.55		108.22		104.51		97.96
610496	3.06	0.62	91.61	95.30	89.14	5.89	2.99	6.31	2.50	1.71	4.55		108.22		104.51		97.96

**BIJLAGE III. Rekenresultaten N57**

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Voorgenomen situatie juni 2014  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N57  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T02_B	oostgevel	4.50	46.6	43.0	36.7	46.9
T03_B	achtergevel	4.50	45.3	41.7	35.3	45.6
T02_A	oostgevel	1.50	45.1	41.5	35.1	45.4
T03_A	achtergevel	1.50	43.9	40.3	33.9	44.2
T01_B	voorgevel	4.50	40.5	36.8	30.6	40.7
T01_A	voorgevel	1.50	38.7	35.1	28.8	39.0
T04_B	westgevel	4.50	34.3	30.6	24.3	34.5
T04_A	westgevel	1.50	33.0	29.4	23.0	33.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Voorgenomen situatie juni 2014  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N57  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T02_B	oostgevel	4.50	48.6	45.0	38.7	48.9
T03_B	achtergevel	4.50	47.3	43.7	37.3	47.6
T02_A	oostgevel	1.50	47.1	43.5	37.1	47.4
T03_A	achtergevel	1.50	45.9	42.3	35.9	46.2
T01_B	voorgevel	4.50	42.5	38.8	32.6	42.7
T01_A	voorgevel	1.50	40.7	37.1	30.8	41.0
T04_B	westgevel	4.50	36.3	32.6	26.3	36.5
T04_A	westgevel	1.50	35.0	31.4	25.0	35.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE IV. Rekenresultaten Parallelweg West**

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Voorgenomen situatie juni 2014  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Parallelweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T02_B	oostgevel	4.50	38.6	35.6	31.5	40.1
T01_B	voorgevel	4.50	38.4	35.4	31.3	39.9
T02_A	oostgevel	1.50	37.0	34.0	29.9	38.5
T01_A	voorgevel	1.50	36.7	33.7	29.6	38.2
T03_B	achtergevel	4.50	19.6	16.7	12.5	21.1
T03_A	achtergevel	1.50	18.6	15.6	11.5	20.1
T04_B	westgevel	4.50	18.6	15.6	11.4	20.1
T04_A	westgevel	1.50	17.0	14.1	9.9	18.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Voorgenomen situatie juni 2014  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Parallelweg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T02_B	oostgevel	4.50	43.6	40.6	36.5	45.1
T01_B	voorgevel	4.50	43.4	40.4	36.3	44.9
T02_A	oostgevel	1.50	42.0	39.0	34.9	43.5
T01_A	voorgevel	1.50	41.7	38.7	34.6	43.2
T03_B	achtergevel	4.50	24.6	21.7	17.5	26.1
T03_A	achtergevel	1.50	23.6	20.6	16.5	25.1
T04_B	westgevel	4.50	23.6	20.6	16.4	25.1
T04_A	westgevel	1.50	22.0	19.1	14.9	23.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**BIJLAGE V. Rekenresultaten Vrouwenpolderseweg**

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Voorgenomen situatie juni 2014  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: vrouwenpolderseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_B	voorgevel	4.50	47.4	44.4	40.3	48.9
T01_A	voorgevel	1.50	47.2	44.2	40.1	48.7
T04_B	westgevel	4.50	43.0	40.0	35.9	44.5
T04_A	westgevel	1.50	42.5	39.5	35.4	44.0
T02_B	oostgevel	4.50	41.4	38.4	34.3	42.9
T02_A	oostgevel	1.50	41.2	38.2	34.1	42.7
T03_B	achtergevel	4.50	17.5	14.5	10.4	19.0
T03_A	achtergevel	1.50	16.7	13.7	9.5	18.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Voorgenomen situatie juni 2014  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Parallelweg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T02_B	oostgevel	4.50	43.6	40.6	36.5	45.1
T01_B	voorgevel	4.50	43.4	40.4	36.3	44.9
T02_A	oostgevel	1.50	42.0	39.0	34.9	43.5
T01_A	voorgevel	1.50	41.7	38.7	34.6	43.2
T03_B	achtergevel	4.50	24.6	21.7	17.5	26.1
T03_A	achtergevel	1.50	23.6	20.6	16.5	25.1
T04_B	westgevel	4.50	23.6	20.6	16.4	25.1
T04_A	westgevel	1.50	22.0	19.1	14.9	23.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant A. verschuiving 1.25 meter  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: vrouwenpolderseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_B	voorgevel	4.50	46.8	43.8	39.7	48.3
T01_A	voorgevel	1.50	46.5	43.5	39.4	48.0
T04_B	westgevel	4.50	42.6	39.6	35.5	44.1
T04_A	westgevel	1.50	42.0	39.0	34.9	43.5
T02_B	oostgevel	4.50	40.9	37.9	33.8	42.4
T02_A	oostgevel	1.50	40.6	37.6	33.5	42.1
T03_B	achtergevel	4.50	17.6	14.6	10.4	19.1
T03_A	achtergevel	1.50	16.7	13.7	9.6	18.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant B. verschuiving 2.5 meter  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: vrouwenpolderseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_B	voorgevel	4.50	46.3	43.3	39.2	47.8
T01_A	voorgevel	1.50	45.9	43.0	38.8	47.4
T04_B	westgevel	4.50	42.2	39.2	35.1	43.7
T04_A	westgevel	1.50	41.5	38.5	34.4	43.0
T02_B	oostgevel	4.50	40.3	37.4	33.2	41.9
T02_A	oostgevel	1.50	40.0	37.0	32.9	41.5
T03_B	achtergevel	4.50	17.6	14.6	10.5	19.1
T03_A	achtergevel	1.50	16.7	13.8	9.6	18.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant C. verschuiving 5.0 meter  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: vrouwenpolderseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_B	voorgevel	4.50	45.3	42.3	38.2	46.8
T01_A	voorgevel	1.50	44.8	41.9	37.7	46.4
T04_B	westgevel	4.50	41.5	38.5	34.4	43.0
T04_A	westgevel	1.50	40.6	37.6	33.5	42.1
T02_B	oostgevel	4.50	39.5	36.5	32.4	41.0
T02_A	oostgevel	1.50	38.9	36.0	31.8	40.4
T03_B	achtergevel	4.50	17.7	14.7	10.6	19.2
T03_A	achtergevel	1.50	16.8	13.9	9.7	18.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Voorgenomen situatie juni 2014  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	voorgevel	1.50	52.9	49.8	45.6	54.3
T01_B	voorgevel	4.50	53.3	50.2	46.0	54.7
T02_A	oostgevel	1.50	50.4	47.1	42.1	51.3
T02_B	oostgevel	4.50	51.5	48.2	43.1	52.4
T03_A	achtergevel	1.50	46.0	42.4	36.0	46.3
T03_B	achtergevel	4.50	47.4	43.8	37.4	47.7
T04_A	westgevel	1.50	47.8	44.8	40.6	49.2
T04_B	westgevel	4.50	48.4	45.4	41.1	49.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant A. verschuiving 1.25 meter  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	voorgevel	1.50	52.2	49.2	45.0	53.7
T01_B	voorgevel	4.50	52.7	49.7	45.5	54.2
T02_A	oostgevel	1.50	50.1	46.8	41.8	51.0
T02_B	oostgevel	4.50	51.2	47.9	42.8	52.1
T03_A	achtergevel	1.50	46.0	42.4	36.0	46.3
T03_B	achtergevel	4.50	47.4	43.8	37.5	47.7
T04_A	westgevel	1.50	47.3	44.3	40.1	48.7
T04_B	westgevel	4.50	47.9	44.9	40.7	49.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant B. verschuiving 2.5 meter  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	voorgevel	1.50	51.7	48.7	44.5	53.2
T01_B	voorgevel	4.50	52.3	49.3	45.0	53.7
T02_A	oostgevel	1.50	49.9	46.6	41.5	50.8
T02_B	oostgevel	4.50	51.1	47.8	42.6	52.0
T03_A	achtergevel	1.50	46.1	42.6	36.2	46.4
T03_B	achtergevel	4.50	47.6	44.0	37.6	47.8
T04_A	westgevel	1.50	46.8	43.8	39.6	48.3
T04_B	westgevel	4.50	47.6	44.6	40.3	49.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant C. verschuiving 5.0 meter  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	voorgevel	1.50	50.8	47.8	43.5	52.2
T01_B	voorgevel	4.50	51.5	48.5	44.2	52.9
T02_A	oostgevel	1.50	49.6	46.3	41.0	50.4
T02_B	oostgevel	4.50	50.9	47.5	42.3	51.7
T03_A	achtergevel	1.50	46.1	42.5	36.1	46.3
T03_B	achtergevel	4.50	47.5	43.9	37.5	47.8
T04_A	westgevel	1.50	46.1	43.1	38.8	47.5
T04_B	westgevel	4.50	47.0	44.0	39.7	48.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen