

WERKPLAN SLOPEN

Projectnummer	Bouwwerk/object	Startdatum uitvoering
	Serooskerke, Gapingsedreef sloop diverse opstallen	



Toelichting

Dit werk-/VGM-plan is een belangrijk communicatiemiddel naar de medewerkers en opdrachtgever.

De keuze onderdelen gemarkeerd met "O" dienen aangekruist te worden afhankelijk van toepassing op de situatie.

Voor standaarddocumenten, zie ook uitvoerdersmap/voorliedenmap.

Autorisatie verkort werk-/VGM-plan					
Naam	Aard van activiteit			Handtekening	Opmerkingen
	Opgesteld	Acceptatie	Gewijzigd		
L. Sinke	•	O	O		Status: geschikt voor uitvoering
	O	•	O		Acceptatie van het werkplan door (Meewerkend) Voorman
	O	O	O		
	O	O	O		

Toelichting: dit werk-/VGM-plan slopen, als onderdeel van de werkmap, vormt een beschrijving van het gehele project en is een belangrijk communicatiemiddel naar de medewerkers, opdrachtgever, Inspectie SZW, Inspectie LT en Bevoegd gezag.

De keuze onderdelen gemarkeerd met "O" dienen aangekruist te worden afhankelijk van toepassing op de situatie.

☒ totaalsloop ☐ renovatiesloop ☐ verzekeringsschade ☐ aanvullend grondwerk ☐
☐ fabriek ☒ woning ☒ agrarische bedrijfsgebouwen ☐ flat(s) ☐ kantoor ☐ school ☐ kunstwerk

☒ vaste bodem (zonder rijplaten) ☐ slappe bodem (met rijplaten)

☐ bodemonderzoeksrapport (n.v.t. bij sloopwerk boven maaiveld) ⇒ ☐ verontreinigde bodem

⇒ ☐ verontreinigde funderingen

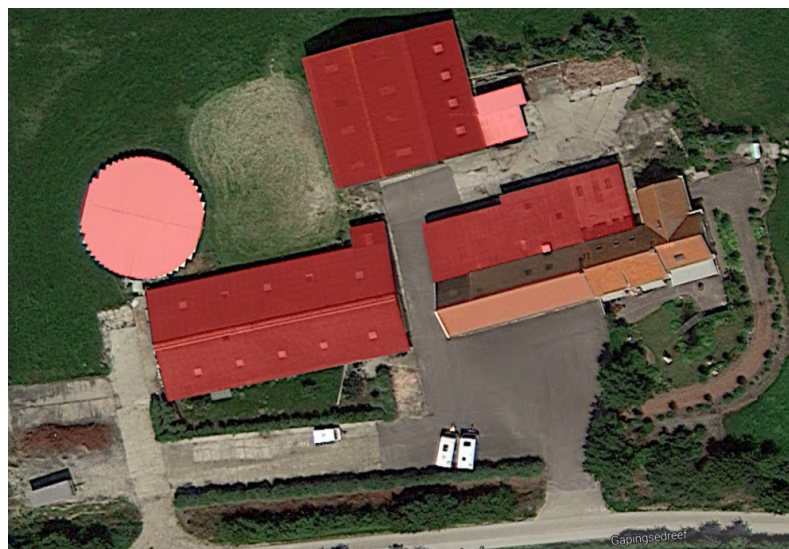
Acties n.a.v. bodemonderzoeksrapport (veiligheidsmaatregelen/afspraken i.v.m. bodemverontreiniging en/of verontreinigde funderingen): Op het terrein is in het verleden verkennend onderzoek uitgevoerd, maar hieruit is gebleken dat geen noodzaak wat tot verdere vervolgstappen.

Sloopwerkzaamheden omvat het volgende:

- Saneren van asbesthoudende materialen
- Slopen van 2 landbouwschuren inclusief vloeren en funderingen
- Slopen van aanbouw aan woning inclusief vloeren en funderingen, de aanbouw dient eerst handmatig te worden losgezet.
- Slopen van silo inclusief vloeren en fundering.
- Spanten en gevelbeplatingen van te slopen loods dienen op het terrein ter beschikking gesteld te worden.

Uit de sloop afkomstig puin wordt gebroken op het terrein naar menggranulaat.
Vrijkomende materialen worden separaat afgevoerd naar een erkende verwerker.

Op onderstaande afbeelding zijn de te slopen panden met rode arcering aangegeven.



2.4 Gegevens bedrijf en werkorganisatie

Bedrijfsnaam : Sloopbedrijf P. Sinke B.V.	E-mail : ls@sinkegroep.nl
Contactpersoon : L. Sinke	Mobiel nr. : 06-53322759
Adres : Nishoek 38a	Postcode/Plaats : 4416 PE, Kruiningen
Tel. : 0113-382160	Fax : 0113-381212

Werkorganisatie	
● Directeur : L. Sinke	O Aantal medewerkers :
● Uitvoerder :	O Chauffeur(s) :
● Meewerkend Voorman :	O Machinist(en) :
● EHBO'er/BHV'er :	● KAM-coördinator : Y. van Noorden
● Asbestdeskundige :	O

Beschikbaarheid gekwalificeerde leidinggevende (conform SVS)	
● Voorman : A.A. de Wee	Mob.nr. : 06-51288331
O Uitvoerder :	Mob.nr. :

2.4.1 Taken, verantwoordelijkheden en rolverdeling

Toelichting: functies en taken aangeven die van toepassing zijn. De keuze van aanwezigheid van de Uitvoerder en/of (meewerkend) Voorman is door de directie/Bedrijfsleider bepaald in relatie tot de aard, complexiteit en omvang van het project. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen de bevoegdheden en taken van "voorman", "gekwalificeerd voorman" of "gekwalificeerd uitvoerder".

Taak/verantwoordelijkheid	Opdrachtgever	Directie	KAM	Uitvoerder	Voorman
Melding aan bevoegd gezag	●	O	-	-	-
Directievoering	O	●	-	-	-
Controle/actualisatie werk-/VGM-plan	-	-	-	O	●
Controle afsluiting nutsvoorzieningen	-	-	-	O	●
Uitvoering conform werk-/VGM-plan	-	-	-	O	●
Werk-/VGM-instructie	-	-	O	O	●
Dagelijks operationeel toezicht	-	-	-	O	●
Toezicht VGM-zaken	-	-	-	O	●
Coördinatie en organisatie maatregelen	-	-	-	O	●
Afstemming werk-/rusttijden	-	-	-	O	●
Communicatie met CI, I-SZW, I-LT en bevoegd gezag	-	●	O	-	-
Bijhouden logboek	-	-	-	O	●
Oplevering	O	O	-	O	●
Afwijkingen	-	O	●	O	●
Specifiek:	O	O	O	O	O

2.5 Gegevens projectlocatie en betrokken partijen

Opdrachtgever	
Contactpersoon : Jannes Jakobsen	Mob. : 0641300090
Adres/postbus : Oude Schroeweg 124	Tel. :
Postcode/Plaats : 4339 PV, Nieuw en Sint Joosland	E-mail : jannesjakobsen@hotmail.com
Naam project	
Adres : Gapingsedreef 1	Postcode/plaats : 4353 SK, Serooskerke
	Tel. :
Directievoerder	
Contactpersoon : Jannes Jakobsen	Mob. : 0641300090
Adres/postbus : Oude Schroeweg 124	Postcode/plaats : 4339 PV, Nieuw en Sint Joosland
	E-mail : jannesjakobsen@hotmail.com

*Eigenaar locatie:	Mob. :
Contactpersoon :	Postcode/plaats :
Adres/postbus :	E-mail :
Tel. :	

*Indien eigenaar tevens opdrachtgever is behoeven deze gegevens slechts één keer ingevuld te worden.

Huurder : nvt	Mob. :
Contactpersoon :	Postcode/plaats :
Adres/postbus :	E-mail :
Tel. :	

2.5.1 Partijen overig

Bevoegd gezag (gemeente, provincie etc.): Gemeente Veere	
Contactpersoon : Afdeling handhaving	Postcode/plaats : 4357 ZV, Domburg
Adres/postbus : Postbus 1000	E-mail : gemeente@veere.nl
Tel. : 0118-555444	

Inspectie LT : Inspectie Leefomgeving en Transport	
Adres/postbus : Antwoordnummer 10541	Postcode/plaats : 2501 WB, Den Haag

Inspectie SZW : Arbeidsinspectie regio zuid	
Contactpersoon :	Postcode/plaats : Rotterdam
Adres/postbus : Stationsweg 43c	Fax : 010-4797093
Tel. : 010-4798300	E-mail : aimeldingen@minszw.nl

Transporteur : Sinke Transport bv	
Contactpersoon : L. Sinke	Postcode/plaats : 4416 PE, Kruiningen
Adres/postbus : Nishoek 38a	Fax : 0113-381212
Tel. : 0113-382160	E-mail : ls@sinkegroep.nl

Onderaannemer sloopwerk: nvt	Mob. :
Contactpersoon :	Postcode/plaats :
Adres/postbus :	Fax :
Tel. :	E-mail :

Onderaannemer asbestverwijdering: Van Damme Asbestsanering	
	Mob. : 06-51326107
Contactpersoon : P.A. van Damme	Postcode/plaats : 4451 HS, Heinkenszand
Adres/postbus : Schouwersweg 3a	Fax : 0113-571055
Tel. : 0113-563542	E-mail : vandamme1@hetnet.nl

Onderaannemer diverse 1: nvt	Mob. :
Contactpersoon :	Postcode/plaats :
Adres/postbus :	Fax :
Tel. :	E-mail :

Onderaannemer diverse 2: nvt	Mob. :
Contactpersoon :	Postcode/plaats :
Adres/postbus :	Fax :
Tel. :	E-mail :

Bewerkingsinrichting 1: nvt	
Contactpersoon :	Postcode/plaats :
Adres/postbus :	Fax :
Tel. :	E-mail :

Bewerkingsinrichting 2: nvt	
Contactpersoon :	Postcode/plaats :
Adres/postbus :	Fax :
Tel. :	E-mail :

Stortplaats : Sinke Recycling bv	
Contactpersoon : L. Sinke	Postcode/plaats : 4416 PE, Kruiningen
Adres/postbus : Nishoek 38a	Fax : 0113-381212
Tel. : 0113-382160	E-mail : ls@sinkegroep.nl

2.6 Omgevingsvergunning/Sloopmelding

Omgevingsvergunning/Sloopmelding (+bevestiging bevoegd gezag) aanwezig? ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.		
Verlenende instantie : Gemeente Veere	Nummer:	Datum:
Specifieke voorwaarde(n) omgevingsvergunning/sloopmelding (+bevestiging bevoegd gezag):		
In aanvraag		

2.6.1 Overige vergunningen

☐ :
☐ :

2.7 Afsluiting NUTS- en telecommunicatie

Toelichting: KLIC-melding en afsluiting van de nutsvoorzieningen geschieden volgens het afsluitprotocol nutsvoorzieningen van Netbeheer NL/VERAS (www.sloopaannemers.nl), inclusief controle en registratie.

KLIC-melding: ☒ ja ☐ nee ☐ n.v.t.

NUTS en telecommunicatie afsluitingen worden (aangeven wat van toepassing is):

☒ uitgevoerd door de opdrachtgever.	☐ uitgevoerd door de P. Sinke b.v.
☐ niet afgesloten.	☐ n.v.t.

(Blijvend) aanwezige voorzieningen: ☐ water ☐ elektriciteit 220/380 Volt.

2.8 Tijdsplanning, reguliere werk- en rusttijden

Datum aanvang :							Tijdstip aanvang : uur							
Datum einde :							Tijdstip einde : uur							
Werktijd van:	07.00	tot	09.30	uur	Pauze van:	09.30	tot	10.00	uur	Werktijd van:	10.00	tot	13.00	uur
					Pauze van:	13.00	tot	13.30	uur	Werktijd van:	13.30	tot	16.00	uur
Toelichting: de werk- en rusttijdenregeling wordt aangepast bij verzwaarde omstandigheden (bv. bij koude of warmte, fysieke belasting)														

2.9 Werk-/VGM-instructie (Start-werkbespreking)

Werk-/VGM-instructies worden geregistreerd op het formulier "Deelnemerslijst VGM-instructie". Besproken worden:

- werk-/VGM-plan
- taakverdeling
- gesignaleerde risico's en maatregelen
- persoonlijke beschermingsmiddelen
- BHV, hoe te handelen bij ongevallen/incidenten
- handelingen bij aantreffen onverhoeds asbest
- specifieke regels opdrachtgever

Afhankelijk van de duur van de werkzaamheden, veranderingen en/of afwijkingen etc., worden besprekingen herhaald. Derden en andere belanghebbenden krijgen voorlichting over de werkzaamheden m.b.t. VGM.

Werk-/VGM-bespreking				
Geplande data	Instructie door	Uitgevoerd		Afspraken/acties
		Ja	Nee	
		☒	☐	Zie Deelnemerslijst VGM-instructies
		☐	☐	Zie Deelnemerslijst VGM-instructies
		☐	☐	Zie Deelnemerslijst VGM-instructies
		☐	☐	Zie Deelnemerslijst VGM-instructies
		☐	☐	Zie Deelnemerslijst VGM-instructies

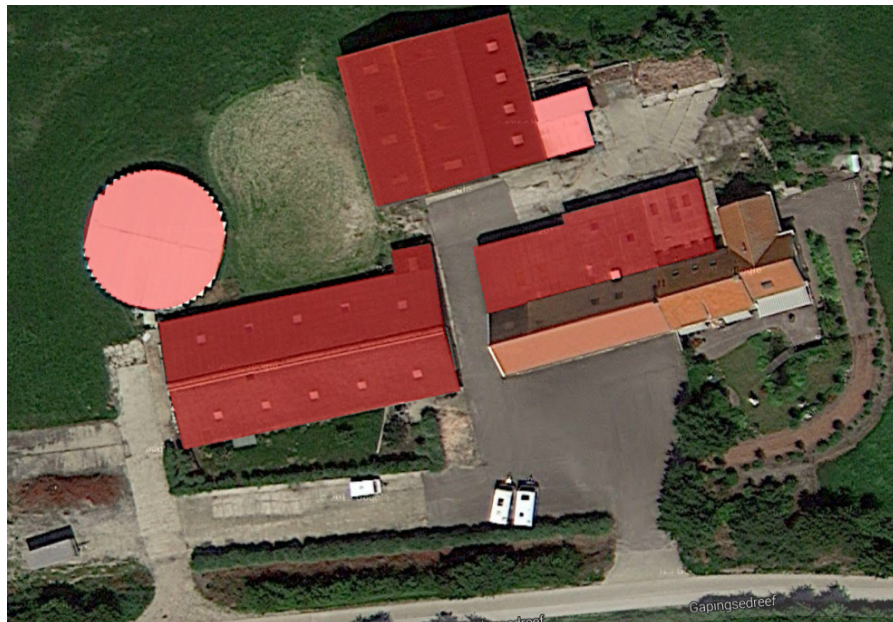
2.10 Uitvoering van de werkzaamheden

2.10.1 Schets van de werklocatie

Toelichting: inrichting weergegeven in onderstaand schema. Het is toegestaan deze informatie op separate bijlagen aan het werk-/VGM-plan toe te voegen.

Indeling werkgebied, afzettingen, waarschuwingsborden, containers, aan- en afvoerroutes, stortplaatsen, schaftgelegenheid, BHV-post en blus(water)voorzieningen.

Sloopwerkzaamheden vinden plaats op een afgesloten terrein. Alle vrijkomende materialen worden opgeslagen in containers welke worden afgevoerd wanneer deze vol is. Opslag van materialen en materieel geschied uitsluitend binnen het afgesloten terrein.



2.10.2 Werkmethode en -volgorde

De sloopwerkzaamheden worden in onderstaande volgorde uitgevoerd:

- Markering van werkgebied: ● Markeerlint ○ Stalen hekken ○ Kettingen ○ Zeilen
- Waarschuwborden ○ Schotten ○
- Plaatsen rijplaten
- Installatie van materieel op het sloopterrein
- Opbreken verhardingen ○ Asfalt verwijderen
- Verwijderen groenvoorziening
- Voorkomen verstuing bij drogend weer
- Slopen van opstallen, handmatig met: ○ kango ○ elektrische hamer ○ luchthamer
- Slopen van opstallen, machinaal met: ● sorteergriper ○ betonschaar ● crusher ○ sloophamer
- Slopen van fundaties, machinaal met: ● sorteergriper ○ betonschaar ● crusher ○ sloophamer
- Renovatiesloop, handmatig met: ○ kango ○ luchthamer ○
- machinaal met: ○ hydraulische minikraan ○ schranklader ○
- Verwijderen riolering ○ verwijderen kabels ○ verwijderen overig leidingwerk
- Aanbrengen en in stand houden van bronbemaling
- Trekken van palen
- Afvoer van vrijkomende materialen
- Uitgraven van terrein mtr. minus maaiveld ○ aanbrengen van mtr. schoon zand
- Sloopterrein egaliseren
- Aanbrengen bestrating/verharding
- Sloopterrein ontruimen

○ Overige:

- * Eventuele onverhoedse asbesthoudende materialen worden verwijderd door een SC-530-gecertificeerd asbestverwijderingsbedrijf.
- * Eventuele ondergrondse (olie)tanks worden gesaneerd door een KIWA-gecertificeerd bedrijf.

2.10.3 Behandeling en afvoer van vrijkomende materialen

Het object wordt gesloopt volgens de methode van het selectief en milieukundig slopen. Hierbij worden vrijkomende materialen (herbruikbaar, niet herbruikbaar) zoveel mogelijk gescheiden naar soort en in separate containers/bakken geladen en afgevoerd.

Alle vrijkomende materialen worden per vracht, door de Meewerkend Voorman (bij afwezigheid door de Chauffeur), visueel gecontroleerd of aan de acceptatie-eisen van de inzamelaar/verwerker wordt voldaan, zoals beschreven in de lijst "Materiaalstromen (Scheidingsplan)" en de productbladen (opgenomen in werkmap). Het accorderen van de vracht geschiedt op de begeleidingsbrief (één exemplaar archiveren in de werkmap) of een separate aftekenlijst.

Niet herbruikbaar sloopmateriaal wordt afgevoerd naar vergunninghoudende stort-/verwerkingsinrichtingen.

Verontreinigde vrijkomende materialen en/of grond worden separaat opgeslagen. Behandeling conform procedure in handboek KAM (pos. 12). Transport en stort naar vergunninghoudende verwerkingsinrichtingen.

Gevaarlijke afvalstoffen, die vermeld zijn op de Eural, worden separaat opgeslagen en afgevoerd naar vergunninghoudende stort-/verwerkingsinrichtingen. Klein Gevaarlijk Afval (KGA) wordt afgevoerd naar vergunninghoudende inzamelinstantie.

2.10.4. Inzet materieel

- | | | | |
|-----------------------------|-----------|-------------------------|------------------------------|
| ● Hydraulische graafmachine | aantal: 1 | ● Rijplaten | |
| ● Bestelwagen, | aantal: 2 | ○ Compressor, | aantal: 0 |
| ● Aanhangwagen, | aantal: 1 | ○ Aggregaat, | aantal: 0 |
| ● Vrachtwagen, | aantal: 1 | ○ Stortkoker, | aantal: 0 |
| ○ Wiellader, | aantal: 0 | ○ Zuurstoffles, | aantal: 0 |
| ○ Bandenkraan, | aantal: 0 | ○ Acetyleenfles, | aantal: 0 |
| ○ Minikraan/-graver, | aantal: 0 | ○ Schranklader, | aantal: 0 |
| ○ Shovel | aantal: 0 | ● Klein handgereedschap | ● Elektrisch handgereedschap |
| ○ Materiaalcontainer, | aantal: 0 | ○ Goederenlift | ○ Personenlift |
| ● Dieselloletank | aantal: 1 | ○ Systeemsteigers | ○ rolsteigers |
| ● Toilet (keet) | | ● Schaft-/kleedkeet | ● Directiekeet |

2.11 Informatie V&G-plan ontwerp-/uitvoeringsfase

Opdrachtgever : V&G-plan ontwerpfase aangeleverd? ☐ ja ☒ n.v.t.
Hoofdaannemer : V&G-plan uitvoeringsfase aangeleverd? ☒ ja ☐ n.v.t.

2.12 Kwaliteit, Arbo, Gezondheid en Milieu

De werkzaamheden worden uitgevoerd conform de procedures zoals vastgelegd in het "Praktijkhandboek VGM" en het handboek KAM (pos. 12). Het document SVMS-013 "Eisen te stellen aan de slooplocatie" is verwerkt in de project RI&E, conform § 2.13 van dit werk-/VGM-plan.

De Meewerkend Voorman draagt zorg voor:

- de afhandeling van afwijkingen en klachten (eventueel) in overleg met de directie/Bedrijfsleider en KAM-coördinator;
- de communicatie naar opdrachtgever, onderaannemers en derden (eventueel) in overleg met de directie/Bedrijfsleider/ Uitvoerder en/of KAM-coördinator;
- de uitvoering van de (minimaal maandelijks) KAM-werkplekinspecties.

De KAM-coördinator (of VGM-coördinator voor de uitvoeringsfase) is een deskundige in dienst van de verantwoordelijke (hoofd) aannemer. Het Arbobesluit, afd. bouwplaatsen kent de VGM-coördinator in de uitvoeringsfase de volgende taken toe:

- er zorg voor dragen dat het door de V&G-coördinator ontwerpfase aangeleverde V&G-plan leidt tot een V&G-plan uitvoeringsfase;
- coördinatie van de uitvoering van het V&G-plan, dit betreft planning en organisatie, werkmethoden, overleg met aannemers, voorlichting en toezicht;
- het treffen van maatregelen om zoveel mogelijk te voorkomen dat onbevoegden het bouwterrein betreden;
- er zorg voor dragen dat bevoegden op het werktterrein op de hoogte zijn van de bouwplaatsregels. Dit is ook van belang voor derden zoals leveranciers of regelmatige bezoekers;
- het V&G-plan aan te passen aan de voortgang van het werk als hiertoe aanleiding is en zo nodig het V&G-dossier (zie opmerking) aan te passen;
- aanwijzingen te geven aan neven- en onderaannemers die naar zijn oordeel niet , onvoldoende of op onjuiste wijze uitvoering geven aan hun verplichtingen.

Informatie m.b.t. V&G-dossier

Een V&G-dossier is bedoeld voor het verminderen van arbo-risico's (veiligheid, gezondheid en welzijn) in de beheerfase en bevat specifieke informatie daartoe. Een V&G-dossier wordt opgesteld door de V&G-coördinator ontwerpfase, onder verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Bij gunning van een werk wordt het V&G-dossier verstrekt aan de aannemer, die met de uitvoeringscoördinatie is belast. Het bijhouden en zo nodig aanvullen of aanpassen van dit dossier in de uitvoeringsfase is de taak van de VG-coördinator uitvoeringsfase, indien van toepassing, onder verantwoordelijkheid van de coördinerende hoofdaannemer.

Opmerking m.b.t. deskundigheid vaststelling asbestverdachte materialen

Sloopbedrijf P. Sinke B.V. beschikt over deskundige medewerkers, die een jarenlange kennis en ervaring hebben opgebouwd in sloopwerkzaamheden van diverse aard. De deskundigheid strekt zich o.a. uit in de herkenning van asbestverdachte materialen en overige gevaarlijke stoffen. De Meewerkend Voorman beschikt hierbij over de kwalificatie "Asbestherkenning". Bij het aantreffen van dergelijke materialen zal de werksituatie veilig gesteld worden en een melding aan de directie/bedrijfsleider gedaan worden. In overleg wordt tot nadere actie besloten worden (o.a. melding aan opdrachtgever). Het is de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever het onverhoedse asbest te laten onderzoeken door een SC-540 gecertificeerd inventarisatiebureau en de hieruit volgende wettelijke verplichte vervolgacties te nemen (o.a. verwijdering door een SC-530 gecertificeerd asbestverwijderingsbedrijf in geval van risicoklasse 2 of hoger).

2.13 Risico-inventarisatie en -evaluatie (zie volgende bladzijde)

Instructie voor gebruik

Vastgestelde risico's en bijbehorende maatregelen aankruisen. Aanvullende maatregelen of onderbouwing van andere maatregelen aan het eind van de tabel vermelden.

Opmerkingen:

- de SVMS-013 "Inspectiepunten arbeidsplaats op sloopwerk" maakt onderdeel uit van deze project RI&E;
- in geval een specifiek plan van aanpak vereist is, voor het beheersen van een arbeidsrisico, wordt een Taak Risico Analyse (TRA) opgesteld.

Onderwerp	Arbo-/milieurisico	Te treffen maatregelen
Arbeidsplaats – Algemeen		
●	Verstappen en struikelen	● Werkplekken vrijhouden van sloopafval en losliggend materiaal ○ Afdekken sparingen (> 150mm) met draagkrachtig materiaal vastgezet tegen schuiven ● Looproutes buiten sloopmateriaal en andere obstakels creëren
●	Uitstekende constructiedelen	● Verwijderen uitstekende constructiedelen langs werkplekken en looproutes. Zo nodig afschermen indien niet te verwijderen
●	Onvoldoende stabiliteit bodem	● Plaatsen rijplaten ○ Verharding aanbrengen
Werken op hoogte – primaire voorzieningen		
●	Werken bij valhoogte > 2,5m	○ Plaatsen sterke randbeveiliging ○ Plaatsen voelbare afzetting op minimaal 2m van de rand en markering/signalering op 4m van de rand Overige maatregelen: ○ Plaatsen van een steiger, hoogwerker, etc. ● Het gebruik van valbeveiligingsmiddelen (toezicht) ● Afzetten van werkterrein/-locatie ○ Noodvoorziening treffen m.b.t. stabiliteit van het object ● Machinaal slopen dakconstructie ● Medewerkers instrueren
○	Werken op hellend vlak van maximaal 60° Vrijgesloopte vloersparingen bij trappenhuizen, lift- en leidingkokers	○ Aanbrengen steigervloer onder dakvoet op een afstand van 1m tot max. 1,5m ○ Plaatsing leuningconstructie langs dakrand ○ Maximaal aan te houden verticale afglijp hoogte (= 5m), zonder verdere voorziening, boven de steigervloer of randleuning. Afhankelijk van dakhelling voorkomt combinatie van steigerbreedte, leuninghoogte, leuninguitvoering en leuningsterkte doorvallen of doorglijden ○ Toepassing van correcte steigers, bordessen, hoogwerkers en/of hangbakken, indien veilig werken vanaf het sloopobject zelf niet mogelijk is
○	Werken bij valhoogte < 2,5m en risico's zoals: - stekken/uitsteeksels; - vloersparingen; - verkeer; - water; - mobiele werkplatforms; - geen zicht op valgevaarlijke rand.	○ Nemen van fysieke maatregelen tegen valgevaar (zie boven)
●	Wand en vloeropeningen	● Wand- en vloeropeningen voorzien van doeltreffende (rand)beveiliging ○ Wijzigen van de werkmethoden en/of het aanpassen van de arbeidsplaats ● Veiligheid (CE-markering op basis van de machinerichtlijn, keuringsbewijzen) ○ Aantoonbare staat van onderhoud ● De blootstelling zoveel mogelijk beperken ● Kwalificaties van de betrokken medewerkers ● Instructie voor het gebruik (opstellen en monteren) ● Gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen

Werken op hoogte – secundaire voorzieningen		
●	Valgevaar	○ Plaatsing vangnetten, voor zover er geen sloopmateriaal op kan vallen ● Toepassing persoonlijke valbeveiliging indien er redelijkerwijs niet anders beveiligd kan worden, bestaande uit: - deugdelijk beschreven valbeveiligingssysteem; - aanbrengen van speciale bevestigingspunten, vangkabels of rails; - pendelvrije vanglijnen; - specifieke instructie m.b.t. uitvoering werk en toezicht; - reddingsaspecten. Hiervoor eventueel een Taak Risico Analyse voor opstellen (TRA)
Stabiele omstandigheden op de sloopwerkplek		
●	Instabiliteit sloopfront - tref-, instortings-, bedelingsgevaar	● Constructies zodanig slopen dat resterende constructiedelen stabiel en sterk genoeg blijven ● Gelijkmatic van bovenaf slopen. Zo nodig stut- en stempelvoorzieningen aanbrengen, die de stabiliteit van resterende constructiedelen waarborgen ○ Laten omvallen van hoge constructies/constructiedelen op basis van een Taak Risico Analyse (TRA), waarbij veiligheid van personen aantoonbaar wordt geborgd ● Geen personen in de onmiddellijke omgeving naast of onder een sloopfront. Ook niet wanneer dat ogenschijnlijk "in rust" is. In verband met omvalgevaar bij een vrijstaande of vrijkomende wand of constructie ten minste 1,25 maal de hoogte van die wand of constructie ● Geen handmatige scheiding van sloopmateriaal in de onmiddellijke omgeving van het sloopfront. Het materiaal eerst machinaal buiten de gevarenzone brengen en daar verder scheiden Overige maatregelen: ○ Een deskundige laten beoordelen of de constructieve stabiliteit en draagkracht bij voortschrijdende afbraak en per slooptechniek voldoende gewaarborgd is ● Markeren en afzetten van de scheiding tussen begaanbaar en niet begaanbaar oppervlak ● Gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen
○	Hoge werkvloeren Viaducten/bruggen	○ Onderdelen van geïmproviseerde werkvloeren (baddingen naast/over elkaar, plaat over baddings etc.) sterk en deugdelijk tegen verschuiven vast aan elkaar verbinden ○ Vloerconstructies waarvan niet vaststaat dat ze zelfstandig voldoende draagkrachtig zijn (glas-/golfplaatdaken/plafonds), niet betreden zonder deugdelijke voorzieningen tegen bezwijken en doorvallen in de sloop- of demontagefase ○ Vaststellen maximum vloerbelasting door constructeur (aangeven in werkplan) ○ Vaststellen gewichtsklasse van viaduct/brug (toelaatbare werkbelasting aangeven in werkplan)
Veiligheidsvoorzieningen arbeidsmiddelen		
●	Beveiliging gevarenzones	● Gevarenzones in relatie tot snijden, knellen en pletten waar mogelijk ontoegankelijk maken door vaste schermen ● Waar afschermingen moeten worden weggenomen, de arbeidsmiddelen voorzien van beveiligingsschakelaars die de risicovolle beweging stopzetten of beletten

Vallende voorwerpen		
●	Vallend sloopmateriaal	● Toegang- en looproutes gaan niet direct langs een sloopfront dat in bewerking is en bevinden zich op ruim voldoende afstand. Als dit niet mogelijk is, concrete maatregelen nemen om de looproute(s) tegen gevaar voor vallende voorwerpen te beschermen ● Tijdens slopen niet boven/onder elkaar werken. Als dit niet mogelijk is, dan een Taak Risico Analyse specifiek (TRA) opstellen met maatregelen, zodat geen gevaar door vallende voorwerpen ontstaat
●	Afvoer sloopmateriaal	● Gecontroleerd afvoeren van sloopmateriaal vanaf hoogte ○ Afhijzen sloopmateriaal ○ Toepassing van stortkoker(s)

Sloopwerk en arbeidsmiddelen		
●	Toepassing arbeidsmiddelen	● Gebruik maken van gereedschappen, machines en overige arbeidsmiddelen in overeenstemming met de door de fabrikant opgestelde gebruiksaanwijzing. In de handleiding voorgeschreven beveiligingen en werkmethoden volgen en daarin verboden werkzaamheden niet uitvoeren
●	Hijswerk - hijsgereedschap	● Toepassing van een hydraulische kraan voor uitsluitend vrij hangende lasten, voor zover dat in de gebruiksaanwijzing van de machine is toegestaan ● De te hijsen (sloop)onderdelen voorzien van deugdelijke aanslagpunten Opmerkingen: - lostrekken van vastzittende lasten, als mede het schuin oppakken van lasten met een hijskraan is niet toegestaan; - platte hijsbanden niet over scherpe randen beleggen.
○	Hijswerk – hijsen/heffen van personen	○ Personenvervoer met een hijskraan met uitsluiten gekeurde werkbakken Opmerkingen: - met een hijs-/hefwerktuig dat uitsluitend is ingericht voor goederentransport mogen nooit personen vervoerd; - hijsen of heffen van personen, al dan niet samen met een last- of sloophulpstuk wordt vermeden; - uitsluitend inzetten van correcte werkbakken aan hijskranen of hoogwerkers.
●	Plaatsing en toepassing arbeidsmiddel – hydraulische kraan met sloophulpstuk	● Toepassing van geschikte sloophulpstukken (crusher/sorteergrijper/sloophamer/sloopschaar) op hydraulische kranen ○ Opstellen van machines op aantoonbaar voldoende sterke vloerconstructie om deze betrouwbaar te kunnen dragen. Bij twijfel uitvoeren van een berekening/analyse ○ Het volledig dragend opstellen van banden- of rupskraan op een stabiele en vlakke ondergrond ● Het opstellen van een machine op een voldoende verdichte en vlak puinlichaam of –rug van uitsluitend steenachtig sloopmateriaal. Dit puinlichaam is van voldoende oppervlakte en zodanig aangelegd dat op- en afrijden i.v.m. de hellingshoek veilig kan plaatsvinden ● Verbod op het verblijven van personen binnen het werkgebied van een machine met sloophulpstuk. In het bijzonder voor de dode hoek van de machinist achter een volumineus sloophulpstuk (bv. sorteergrijper) ● De afmeting van de machine met kraanarm is zodanig dat de kraancabine zich minimaal op een afstand van de halve hoogte van het te slopen object bevindt Opmerking: - toepassing van hydraulische kranen met voldoende capaciteit (bepaling m.b.v. gebruiksaanwijzing)

Sloopwerk en arbeidsmiddelen		
○	Plaatsing en toepassing arbeidsmiddel – machines op hoog gelegen vloeren	○ Bij machines die zich sneller dan stapvoets kunnen voortbewegen, een fysieke belemmering aanbrengen tegen het afrijden van de hooggelegen vloerrand ○ Machines die zich stapvoets verplaatsen blijven minimaal 2m verwijderd van de (gemarkeerde) vrij te slopen of vrij gesloopt bouwwerk, tenzij een fysieke bescherming tegen afrijden is aangebracht ○ De looproute (Machinist, overige medewerkers) buiten de signalering/markering van de gevaren zone aanleggen
●	Snij-, knel- en trefgevaar bij het gebruik van handgereedschap (o.a. sloopbeitels, mokers, breekijzer, handzagen, schoppen, etc.)	● Veiligheid (CE-markering op basis van de machinerichtlijn) ● Aantoonbare staat van onderhoud ● Kwalificaties van de betreffende medewerkers ● Instructie voor het gebruik
●	Elektrocutie, gehoorbeschadiging, losschieten van slangen, verbrandingsgevaar bij gebruik van een motor (klein materieel: o.a. elektrisch, pneumatisch, hydraulisch en d.m.v. een verbrandingsmotor aangedreven, lasapparatuur, takels, lieren, etc.)	● Veiligheid (CE-markering op basis van de machinerichtlijn, keuringsbewijzen) ● Aantoonbare staat van onderhoud ○ Maatregelen met een collectief karakter nemen, dus met een bescherming die zich uitstrekt tot iedere medewerker. Voorbeelden: toepassen van een schonere technologie, het wijzigen van de werkmethoden of het aanpassen van de arbeidsplaats ● De blootstelling zoveel mogelijk beperken ● Kwalificaties van de betreffende medewerkers ● Instructie voor het gebruik ● Gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen
○	Lassen, slijpen en branden, Brandgevaar en explosiegevaar	○ Veiligheid (CE-markering op basis van de machinerichtlijn, keuringsbewijzen) ○ Snij-, lasvergunning opdrachtgever ○ Afdekken brandbare materialen ○ Controle ventilatie ○ Aantoonbare staat van onderhoud ○ Gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen ○ Brandblusser paraat houden ○ Sluiten gasflessen na werkzaamheden (ook in pauzes) ○ Controle apparatuur en leidingen voor gebruik
○	Trekken van (hei)palen - Brekende kabels, palen, etc. - Kantel- en beklemmingsgevaar	○ Machines plaatsen op draglineschotten ○ Afzetten van werkterrein/-locatie ○ Toegangsregeling tot werkterrein ○ Bij kabels en leidingen in de nabijheid tijdelijk damwanden slaan
●	Werken in nabijheid van machines - beklemmings- en bedelvingsgevaar; - gevaarlijke situaties.	● Medewerkers informeren buiten het werkgebied van de machine te blijven ● Indien binnen het werkgebied moet worden gewerkt, duidelijke afspraken maken met de Machinist(en) ● Afdoende pbm's verplicht stellen (helm, veiligheidsschoenen, verkeersvest, gehoorbescherming) ● Medewerkers informeren om de veiligheid van zichzelf, collega's en derden in het oog te houden ● Controle bij hijswerkzaamheden of de LMB op het juiste programma staat ● Duidelijke afspraken maken tussen Machinist(en) en overige medewerkers in nabijheid van machine(s)

Ladderopstelling en laddergebruik		
●	Ondersteuning van ladders	● Ladders op een stevige ondergrond verzekeren tegen verzakken ○ Realisatie van een stevige fundatie van de laddervoet om ongelijkmatig verzakken uit te sluiten. Tevens voorziening treffen om te voorkomen dat de ladder van het fundament schuift
●	Voorkomen verschuiven / wegglijden van ladders	● Incidenteel gebruik: vrijstaande ladders plaatsen onder een hoek van ca. 70° op een stroeve ondergrond. Eventueel stabilisatie door 2^e persoon tijdens het gebruik van de ladder ○ Structureel gebruik: deugdelijke borging van de ladders aan de onder- en bovenzijde. Dit is eveneens het geval bij ladders in toegangsroutes
○	Ladders in toegangsroutes	○ Ladders steken minstens 1 m uit boven het toegangsniveau. Daarvan alleen afwijken indien bepaalde gelijkwaardige voorzieningen houvast bieden, zoals speciale handgrepen en opstekende steigerpijpen
●	Werken en transport op ladders	● Werken op ladders waarbij deze met minimaal één hand wordt vastgehouden ● Geen transport van omvangrijk en/of zwaar materieel of materiaal over de ladder ● Geen verrichting van sloopwerk vanaf een ladder waarbij het gereedschap met twee handen wordt vastgehouden

Gevaarlijke stoffen		
○	Bodemverontreiniging - Risico-inventarisatie en evaluatie gevaarlijke stoffen	○ Aanwezigheid RI&E indien er gereede aanleiding is om bodemverontreiniging op de slooplocatie te veronderstellen m.b.t. de eventuele blootstelling van gevaarlijke stoffen bij werkzaamheden in of met grond ○ Op basis van vastgestelde RI&E opstellen van een schriftelijk plan van arbeidsbeschermende maatregelen ○ Eventuele verwijdering van verontreinigde grond door een BRL SIKB 7000 gecertificeerd bedrijf
○	Kwarts- en blootstelling - Algemeen	○ Gebruik van een sloophamer met (bron)afzuiging en/of bevochtiging bij handmatige slopen ○ Gebruik van PBM voorzien van een afdoende beschermingsfactor conform onderstaande situaties
○	- PBM	○ Handmatige bediende sloophamer in een binnensituatie: - beschermingsfactor: 40; - beschermingsmiddel: helm of kap met aangedreven gefilterde lucht, type TH 3P. ○ Handmatig bediende sloophamer in een buitensituatie: - beschermingsfactor: 10; - beschermingsmiddel: filtererend gelaatstuk, type FFP3 / kwart of halfgelaatsmasker met verwisselbaar filter, type P3 / masker met aangedreven gefilterde lucht, type TM 1P. ○ Handmatig opruimen / vegen in een binnensituatie: - beschermingsfactor: 10; - beschermingsmiddel: filtererend gelaatstuk, type FFP3 / kwart of halfgelaatsmasker met verwisselbaar filter, type P3 / masker met aangedreven gefilterde lucht, type TM 1P. ○ Handmatig opruimen / vegen in een buitensituatie: - beschermingsfactor: 5; - beschermingsmiddel: filtererend gelaatstuk, type FFP2 / kwart of halfgelaatsmasker met verwisselbaar filter, type P2 / volgelaatsmasker met verwisselbaar filter, type P2. Opmerking: bij gebruik van adembescherming worden de werk- en rusttijden aangepast om de daardoor optredende belasting te beperken
○	- Afwijkende situaties: geen bevochten en/of afzuigen mogelijk	○ Verdubbelen van de benodigde beschermingsfactoren

Gevaarlijke stoffen		
☐	- Afwijkende situaties: correctie arbeidstijd	☐ Bij werkzaamheden met een sloophamer korter dan 5,5 uur per dag: halvering van de benodigde beschermingsfactoren ☐ Bij opruimwerkzaamheden korter dan 4 uur per dag: halvering van de benodigde beschermingsfactoren
☐	- Afwijkende situaties: gebruik slooprobot	☐ Hanteren van beschermingsfactor 10. Toepassing van: - filterend gelaatstuk, type FFP3; - kwart- of halfgelaatsmasker met verwisselbaar filter, type P3; - masker met aangedreven gefilterde lucht, type TM 1P.
☐	- Afwijkende situaties: uitvoering blootstellingsbeoordeling	☐ Afwijken van voorgeschreven beschermingsfactoren, dan wel het achterwege laten van PBM is alleen toegestaan als blijkt dat aan de grenswaarde wordt voldaan
☒	- Asbesthoudende materialen	☒ Aanwezigheid asbestinventarisatierapport conform BRL SC-540 (niet ouder dan 3 jaar)
☒	- Asbesthoudende materialen: onverhoeds tegenkomen	☒ Bij het tegenkomen van onverhoeds asbest(houdend) materiaal de sloopwerkzaamheden stilleggen ☒ Asbest laten verwijderen door een SC-530 gecertificeerd bedrijf
☐	- Vergiftiging/bedwelming/verbranding	☐ Vooraf inventariseren van aanwezige materialen, en mogelijke vrijkomende stoffen en gassen als gevolg van de gebruikte slooptechniek (met name bij snijbranden en lassen) N.B.: de opdrachtgever is verantwoordelijk voor een goede en volledige inventarisatie van alle gevaarlijke stoffen ☐ Het verwijderen van corrosiewerende lagen voor aanvang van het snijbranden en/of lassen

Verbrandings- en explosiegevaar		
☒	Aanwezigheid brandbare stoffen	☐ Voorkomen van de uitstoot van stof en gas, door speciale slooptechnieken (niet snijbranden) of door maatregelen treffen zoals nathouden, compartimenteren, e.d. ☐ Toe te passen slooptechniek aanpassen aan risicoverhogende factoren zoals langdurig droog weer, broeien van materiaal of brandbaar submateriaal ☒ Brandbare goederen/stoffen afdekken dan wel verwijderen ☐ Ventilatie/bronafzuiging/ruimtelijk afzuiging ☒ Terrein/werkplek afzetten ☐ Verbrandingsgevaar; analyse sloopobject in relatie tot ontbranding, vlamuitbreiding en vlamdoving ☐ Aanwezigheid van brandblus(water)voorzieningen in nabijheid ☒ Situatie bespreken met BHV-er(s) ☐ Vluchtroutes aangeven

VGM-zorgsysteem sloopwerk		
☒	Risico-inventarisatie en evaluatie	☒ Inventarisatie van alle risico's voor aanvang van de sloopwerkzaamheden ☒ Nemen van adequate VGM-maatregelen om risico's te beheersen
☒	Voorlichting / instructie	☒ Voorlichting en instructie aan de medewerkers m.b.t. de projectspecifieke RI&E
☒	Toezicht	☒ Adequaat toezicht houden op het naleven van de te nemen maatregelen, zoals vermeld in de projectspecifieke RI&E

Stofoverlast op de bouwplaats		
☒	Stofoverlast door sloopbewerkingen	☒ Nathouden sloopbewerking ☐ Stofdeeltjes afvangen

Lawaai op de arbeidsplaats		
●	Blootstelling aan lawaai	● In het kader van de risico-inventarisatie en evaluatie worden de lawaainiveaus, waaraan de medewerkers worden blootgesteld, beoordeeld en (indien nodig) gemeten ○ In gevallen waarin de dagelijkse blootstelling aan lawaai hoger is dan 80 dB(A) worden aan de medewerkers passende, persoonsgebonden gehoorbeschermers ter beschikking gesteld ○ Als de dagelijkse blootstelling aan lawaai hoger is dan 85 dB(A), worden op basis van de beoordeling technische of organisatorische maatregelen vastgesteld en uitgevoerd om de blootstelling tot een minimum te beperken. ● Als de dagelijkse blootstelling aan lawaai 85 dB(A) of hoger is, wordt persoonsgebonden gehoorbescherming gebruikt. Hierop vindt toezicht plaats. ● Aan medewerkers die worden blootgesteld aan een dagelijkse blootstelling aan lawaai van 80 dB(A) of hoger, wordt doeltreffende voorlichting en onderricht gegeven over: - de risico's die voortvloeien uit blootstelling aan lawaai en de genomen maatregelen om de risico's te beheersen; - de resultaten van de beoordeling en meting van lawaainiveaus; - het juiste gebruik van persoonsgebonden gehoorbescherming; - de omstandigheden waarin medewerkers recht hebben op arbeidsgezondheidskundig onderzoek. Overige maatregelen: ○ Andere slooptechniek toepassen ○ Dempen van geluid (indien redelijkerwijs mogelijk) d.m.v. isolatie, omkasting e.d. ○ Berichtgeving aan omwonenden Opmerkingen: - de dagelijkse blootstelling aan lawaai, rekening houdend met de dempende werking van de door de medewerker gedragen gehoorbescherming, is in geen geval hoger dan 87 dB(A); - iedere medewerker van wie de dagelijkse blootstelling hoger is dan 80 dB(A), wordt in de gelegenheid gesteld om periodiek een arbeidsgezondheidskundig (audiometrisch) onderzoek te ondergaan, indien uit de beoordeling en meting blijkt, dat er een gezondheidsrisico bestaat.
Kabels en leidingen		
●	Aanwezigheid ondergrondse kabels en leidingen	● Inventariseren van in gebruik zijnde leidingen en spanningvoerende kabels op de slooplocatie. N.B. het is de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever deze informatie te verschaffen. Indien niet voorhanden dan melding bij KLIC (Kabels en leidingeninformatiecentrum). ● Afsluiten van in gebruik zijnde leidingen en kabels, voor zover niet voor de sloop noodzakelijk ○ Proefsleuven graven ○ Voor de sloop benodigd leidingwerk en kabels laten aanleggen door een erkend installateur, waarbij alle materialen zoals kasten, kabels, contactdozen, etc. voldoen aan de geselde eisen ○ Instructies geven voor het werken in de buurt van leidingen en kabels (veilige afstand, markeren, etc.) ○ Ordelijke inrichting, beheer en onderhoud van aanwezige schaft-, klee- en sanitaire voorzieningen ○ Vaststellen van stabiliteit en draagkracht van de bodem ● Het nemen van passende maatregelen bij gebruik van zwaar materieel zoals: - zo nodig het verlagen van de grondwaterstand; - instructies voor het gebruik van draglineschotten; - instructies voor af- en ontgravingen (laagdikte en taluds); - instructies voor de betreffende medewerkers.

Trillingsbelasting		
☐	Werken met sloophamers	☐ Het zoveel mogelijk voorkomen van handmatig sloopwerk met breekhamers door inzet van machines met gekoppelde breekhamer of andere hulpstukken ☐ Toepassing taakrotatie indien het niet mogelijk is met machines te werken, zodanig dat de grenswaarde voor trillingen van 5 m/s^2 (voor een 8-urige werkdag) niet wordt overschreden ☐ Bij hogere dagelijkse blootstelling van $2,5 \text{ m/s}^2$ op stellen van een plan van aanpak met daarin vermeld: - alternatieve werkmethoden; - gebruik sloophamer met een lager trillingsbelasting; - voorlichting en opleiding van de medewerkers over veilig gebruik m.b.t. trillingen; - beperking van de duur en intensiteit van de blootstelling; - geschikte kleding en handschoenen tegen koude en vocht.
Extreme weersomstandigheden		
☒	Storm-, onweers-, water-, sneeuwoverlast	☒ Raadplegen van weersverwachtingen ☐ Het vastzetten van materieel/constructie ☐ Het aarden van materieel/constructie ☒ Het nemen van passende maatregelen ☒ Medewerkers instrueren
Fysieke en mentale belasting		
☒	Diverse zware werkzaamheden	☒ Zoveel mogelijk de werkzaamheden machinaal uitvoeren. ☒ Werkzaamheden afwisselen. ☐ Zowel makkelijke als moeilijke taken in een functie opnemen. ☐ De arbeid laten bijdragen tot de vakbekwaamheid van de medewerker. (voorzieningen inbouwen zodat de medewerker zijn vakbekwaamheid op peil kan houden of vergroten.)
Verkeer		
☐	Verkeerstechnisch gevaarlijke situaties	☐ De aan- en afvoerwegen markeren (ook bij nacht zichtbaar) ☐ Bij veel transportbewegingen en/of bij gevaarlijke verkeerssituaties overleg met omwonende(n), Politie en wegbeheerder (zie voorschriften Bevoegd gezag en/of Provincie) over aanpassingen zoals afzonderlijke in- en uitvoegstroken, verkeerslichten, etc. Opmerking: het transport zodanig inrichten dat wordt voldaan aan de desbetreffende bepalingen van de Wet voor goederenvervoer over de weg.
Overige		
☐		
☐		

Toelichting: de keuze van de pbm's is bepaald aan de hand van de risico-inventarisatie (RI&E) conform document SVMS-013

- #### 2.14.1 Te verstrekken specifieke persoonlijke beschermingsmiddelen

2.15 Opleidingsplan - voorlichting aan onderaannemers, inhuurkrachten en derden

2.16 Beschrijving van de wijze waarop de arbeidsgezondheidskundige begeleiding plaatsvindt

Toelichting: zie ook handboek KAM.

2.17 Opmerkingen, wijzigingen, onvoorziene zaken

[illegible]

3. DEELNEMERSLIJST VGM-INSTRUCTIE

Onderwerp: Start-werkbespreking / VGM-instructie		Projectnr.:	
Datum :		Kopie naar: ☐ Opdrachtgever	
Projectnaam : Serooskerke sloop opstallen Gapongsedreef		☐	
Gehouden door (1) :		☐	
Gehouden door (2) :		☐	
Besproken onderwerpen: ☐ Werk-/VGM-plan ☐ Taakverdeling (alle afvinken) ☐ Gesignaleerde risico's en maatregelen ☐ Persoonlijke beschermingsmiddelen ☐ BHV, hoe te handelen bij incidenten/ongevallen ☐ Specifieke regels opdrachtgever ☐ Handelen bij aantreffen onverhoeds asbest			
Opmerkingen/bijzonderheden:			
Presentielijst			
Naam	Bedrijf	Datum	Handtekening
	Sloopbedrijf P. Sinke B.V.		
	Sloopbedrijf P. Sinke B.V.		
	Sloopbedrijf P. Sinke B.V.		
	Sloopbedrijf P. Sinke B.V.		
	Sloopbedrijf P. Sinke B.V.		
	Sloopbedrijf P. Sinke B.V.		
	Sloopbedrijf P. Sinke B.V.		
	Inhuur/ZZP:		
	Inhuur/ZZP:		
	Inhuur/ZZP:		
	Inhuur/ZZP:		
	Inhuur/ZZP:		
	Onderaannemer:		
	Onderaannemer:		

6. Oplevering aan de opdrachtgever

Bouwwerk/object: Serooskerke sloop opstallen Gapongsedreef

Projectnummer:

Opdrachtgever

Naam : Jannes Jakobsen

Mob. tel. nr. : 0641300090

Adres : Oude Schroeweg 124

E-mailadres : jannesjakobsen@hotmail.com

Postcode/Plaats : 4339 PV, Nieuw en Sint Joosland

- ☐ Bovengenoemd contactpersoon verklaart hiermee dat de werkzaamheden conform de opdracht en naar tevredenheid zijn verricht.

Datum: _____ Handtekening: _____

- ☐ Bovengenoemde contactpersoon was niet in de gelegenheid het werk ter plaatse te controleren. Op onderstaande datum is de oplevering van het werk per fax/e-mail aan de contactpersoon doorgegeven.

Datum: _____ Naam leidinggevende: _____

Handtekening leidinggevende

Opmerkingen:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....