

RAPPORT
betreffende een
Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaai
Bouwplannen "De Zompe"
en "Zuidweg" te Veere

Datum : 17 augustus 2012
Kenmerk : 1205E408/DBI/rap4
Contactpersoon : De heer D.D.C.A. Bijl

Vrijgave : C. Brouwer bba
(projectleider)


:

Opdrachtgever : Wissing ruimtelijke denkers
: De heer R. Krul
: Postbus 37
: 2990 AA Barendrecht

© IDDS bv. Alle rechten voorbehouden.
Niets uit deze uitgave mag worden vernenigvuldigd,
opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar
gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm,
elektronisch of anderszins zonder voorafgaande,
schriftelijke toestemming van de uitgever.

NOORDWIJK (hoofdkantoor)

's-Gravendijckseweg 37
Postbus 126
2200 AC Noordwijk

T 071 - 402 85 86
info@idds.nl
www.idds.nl

VEENENDAAL

T 0318 - 69 00 22

BREDA

T 076 - 548 66 20

HOOGVEEN

T 0528 - 72 22 29

SEVENUM

T 077 - 467 05 86

INHOUDSOPGAVE

1. SAMENVATTING	3
2. INLEIDING	4
3. WETTEN EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	5
3.1. Wet geluidhinder	5
3.2. Gemeentelijk geluidbeleid	7
4. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	8
4.1. Weg(verkeer)gegevens	8
4.2. Stedenbouwkundige gegevens	8
5. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	9
6. RESULTATEN EN BESPREKING	10
6.1. Bouwplan De Zompe	10
6.2. Bouwplan Zuidweg	11
7. CONCLUSIES.....	13

FIGUREN

1.1 t/m 5.4

BIJLAGEN

1.1 t/m 5

1. SAMENVATTING

Binnen de gemeente Veere wil men binnen twee bouwplannen nieuwe (bedrijfs)woningen realiseren. Het betreft hier de volgende bouwplannen:

1. De Zompe in Serooskerke;
2. Zuidweg in Aagtekerke

De gevels van de nieuwe woningen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer in de omgeving. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen in de geluidzone c.q. nabij de volgende relevante wegen:

1. De Zompe in Serooskerke:
 - Hondegemseweg;
 - Wilgenhoekweg (geen geluidzone).
2. Zuidweg in Aagtekerke:
 - Zuidweg;
 - Ketellappersweg;
 - Koekoeksweg;
 - Prelaatweg.

Uit het onderzoek naar de geluidbelastingen binnen "De Zompe" blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe (bedrijfs)woningen, ten gevolge van het verkeer op de:

- Hondegemseweg ruim lager zal zijn dan de voorkeurswaarde 48 dB.
- Wilgenhoekweg varieert van circa 44 dB tot maximaal 52 dB, afhankelijk van de exacte bouwlocatie. Deze 30 km/uur-weg is uitgezonderd van toetsing aan de Wet geluidhinder. In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat, is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur weg, indien de nieuwe woningen dicht op deze weg gerealiseerd worden (binnen 41 meter uit de weg-as).

Uit het onderzoek naar de geluidbelastingen binnen "Zuidweg" blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe (bedrijfs)woningen, ten gevolge van het verkeer op de:

- Zuidweg varieert van circa 44 dB tot maximaal 49 dB, afhankelijk van de exacte bouwlocatie. Om nieuwe woningen, die tussen de weg en de 48 dB-geluidcontour gepland zijn, te mogen realiseren moet de gemeente Veere hogere waarden voor de maximaal toelaatbare geluidbelasting vanwege de Zuidweg vaststellen en vastleggen in het kadaster. Als de nieuwe woningen op minimaal 21 meter uit de weg van de Zuidweg gerealiseerd worden, kunnen de woningen gerealiseerd worden zonder vaststelling van een hogere waarde. De geluidbelasting is dan 48 dB of lager.
- Koekoeksweg, de Ketellappersweg en de Prelaatweg ruim lager zal zijn dan de voorkeurswaarde 48 dB. Deze wegen vormen geen belemmering voor de realisatie van nieuwe woningen binnen de planlocatie.

2. INLEIDING

Binnen de gemeente Veere wil men binnen twee bouwplannen nieuwe (bedrijfs)woningen realiseren. Het betreft hier de volgende bouwplannen:

1. De Zompe in Serooskerke - zie figuur 1.1;
2. Zuidweg in Aagtekerke - zie figuur 1.2.

De gevels van de nieuwe woningen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer in de omgeving. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De werkzaamheden zijn in samenwerking met SPA uitgevoerd. De projectcoördinatie is door IDDS verricht.

3. WETTEN EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

3.1. WET GELUIDHINDER

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied

of

voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen in het bouwplan:

- “De Zompe” liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied;
- “Zuidweg” liggen buiten de bebouwde kom. Er is in de zin van de Wet geluidhinder sprake van een buitenstedelijk gebied.

De nieuwe woningen liggen in de geluidzone c.q. nabij de volgende wegen:

1. De Zompe in Serooskerke:
 - Hondegemseweg;
 - Wilgenhoekweg (geen geluidzone).
2. Zuidweg in Aagtekerke:
 - Zuidweg;
 - Ketellappersweg;
 - Koekoeksweg;
 - Prelaatweg.

Voor de Wilgenhoek geldt (vanaf eind 2012) een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een zone langs de betreffende weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering (o.a. De Zompe), dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor (woningen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB en voor een buitenstedelijk gebied 53 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht.

3.2. GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

Momenteel heeft de gemeente Veere geen vastgesteld geluidbeleid voor het vaststellen van hogere waarden. Daarom is getoetst aan de Wet geluidhinder (zie paragraaf 3.1).

4. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

4.1. WEG(VERKEER)GEGEVENS

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Veere en van door het Waterschap Scheldestromen (beiden wegbeheerders) verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2022.

De geluidbelastingen ten gevolge van de volgende wegen zijn onderzocht:

1. De Zompe in Serooskerke:

- Hondegemseweg;
- Wilgenhoekweg.

2. Zuidweg in Aagtekerke:

- Zuidweg;
- Ketellappersweg;
- Koekoeksweg;
- Prelaatweg.

De maximaal toegestane rijsnelheid is op de meeste wegen voor alle voertuigcategorieën 60 km/uur. Uitzonderingen zijn de Wilgenhoekweg en de Prelaatweg waar de maximaal toegestane rijsnelheid voor alle voertuigcategorieën respectievelijk 30 km/uur en 50 km/uur bedraagt.

De wegdekken van bijna alle onderzochte wegen bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur. Alleen de Wilgenhoekweg zal voorzien worden van elementenverharding in keperverband (klinkers). De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van de aanliggende bouwplannen. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

4.2. STEDENBOUWKUNDIGE GEGEVENS

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit Google Earth – Street View.

De exacte locaties van de nieuwe (bedrijfs)woningen binnen de plangebieden, zijn nog niet bekend.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

5. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 t/m 3.2). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de posities van de geluidcontouren op basis van de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB.

Ten behoeve van de bepaling van de contouren is een rekengrid gehanteerd met een raster van 5 m bij 5 m zoals dat is weergegeven in figuren 3.1 en 3.2.

De invoergegevens van het rekenmodel (zowel De Zompe als Zuidweg) zijn gegeven in de figuren 2.1 t/m 3.2 en de bijlagen 2.a t/m 5.

6. RESULTATEN EN BESPREKING

6.1. BOUWPLAN DE ZOMPE

Gezoneerde weg: Hondegemseweg

In figuur 4.1 zijn de geluidcontouren op een rekenhoogte van 4,5 meter, ten gevolge van het verkeer op de Hondegemseweg weergegeven. In dit figuur is al rekening gehouden met de aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Op basis van de geluidcontouren blijkt dat de geluidbelasting binnen het plangebied varieert van ruim lager dan 48 dB tot maximaal 63 dB. De nieuwe (bedrijfs)woningen zullen gerealiseerd worden in het deel waar de geluidbelasting ruim lager zal zijn dan 48 dB.

Niet gezoneerde weg: Wilgenhoekweg

In figuur 4.2 zijn de geluidcontouren op een rekenhoogte van 4,5 meter, ten gevolge van het verkeer op de Wilgenhoekweg weergegeven. In dit figuur is al rekening gehouden met de aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Op basis van de geluidcontouren blijkt dat de geluidbelasting binnen het plangebied varieert van ruim lager dan 48 dB tot maximaal 61 dB. De nieuwe bedrijfswoningen zullen gerealiseerd worden in het deel waar de geluidbelasting varieert van circa 44 dB tot maximaal 52 dB.

In tabel 1 is de maximale afstand van de geluidcontouren ten opzichte van de weg van de Wilgenhoekweg weergegeven binnen de planlocatie.

Tabel 1 Ligging van de geluidcontouren tgv Wilgenhoekweg – jaar 2022

Waarneemhoogte in m+mv	Afstand geluidcontouren t.o.v. de weg in meters			
	48 dB Voorkeurswaarde	53 dB	58 dB	63 dB Ten hoogst Toelaatbaar
4,5	41	19	9	--

Deze weg is uitgezonderd van toetsing aan de Wet geluidhinder. In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat, is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur weg, indien de nieuwe woningen dicht op deze weg gerealiseerd worden.

6.2. BOUWPLAN ZUIDWEG

Alle onderzochte wegen binnen het bouwplan Zuidweg, zijn gezoneerde wegen.

Zuidweg

Resultaten

In figuur 5.1 zijn de geluidcontouren op een rekenhoogte van 4,5 meter, ten gevolge van het verkeer op de Zuidweg weergegeven. In dit figuur is al rekening gehouden met de aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Op basis van de geluidcontouren blijkt dat de geluidbelasting binnen het plangebied varieert van ruim lager dan 48 dB tot maximaal 58 dB. De nieuwe bedrijfswoningen zullen gerealiseerd worden in het deel waar de geluidbelasting varieert van circa 44 dB tot maximaal 49 dB.

In tabel 2 is de maximale afstand van de geluidcontouren ten opzichte van de wegas van de Zuidweg weergegeven binnen de planlocatie.

Tabel 2 Ligging van de geluidcontouren tgv Zuidweg – jaar 2022

Waarneemhoogte in m+mv	Afstand geluidcontouren t.o.v. de wegas in meters			
	48 dB Voorkeurswaarde	53 dB Ten hoogst Toelaatbaar	58 dB	63 dB
5,0	21	8	--	--

Bespreking en maatregelen

Indien de nieuwe (bedrijfs)woningen binnen de in tabel 2 genoemde afstanden gerealiseerd worden, wordt de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden.

Binnen 8 meter uit de wegas mogen geen nieuwe woningen gerealiseerd worden, omdat dan de, na ontheffing, maximaal toelaatbare geluidbelasting van 53 dB wordt overschreden.

Om nieuwe woningen, die tussen de weg en de 48 dB-geluidcontour gepland zijn, te mogen realiseren moet de gemeente Veere hogere waarden voor de maximaal toelaatbare geluidbelasting vanwege de Zuidweg vaststellen en vastleggen in het kadaster. Als de nieuwe woningen op minimaal 21 meter uit de wegas van de Zuidweg gerealiseerd worden, mogen de woningen gerealiseerd worden zonder vaststelling van een hogere waarde.

Om de geluidbelasting binnen de planlocatie, in de situatie met toekomstige rondweg, te reduceren zijn de volgende maatregelen denkbaar:

1. Door het wegdek van de Zuidweg te vervangen door een geluidarm wegdektype (bijvoorbeeld dunne deklagen B) kan de geluidbelasting met circa 3 tot 4 dB gereduceerd worden. Normaliter is het vanuit financieel oogpunt niet reëel;
2. Tussen de Zuidweg en de nieuwe woningen zou een geluidscherm gerealiseerd kunnen worden. De afmetingen van het geluidscherm zijn afhankelijk van de bouwhoogte en de gewenste geluidreductie. In deze situatie zullen geluidschermen niet gewenst zijn, omdat de woningen en bedrijven ontsluiten via de Zuidweg.

Overige gezoneerde wegen

De geluidcontouren op een rekenhoogte van 4,5 meter, ten gevolge van het verkeer op de overige gezoneerde wegen zijn weergegeven in de figuren:

- 5.2 voor de Koekoeksweg;
- 5.3 voor de Ketellappersweg;
- 5.4 voor de Prelaatweg.

In deze figuren is al rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de figuren blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen (ruim) lager zal zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Deze wegen vormen geen belemmering voor de realisatie van nieuwe woningen binnen de planlocatie.

7. CONCLUSIES

Uit het onderzoek naar de geluidbelastingen binnen “De Zompe” blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe (bedrijfs)woningen, ten gevolge van het verkeer op de:

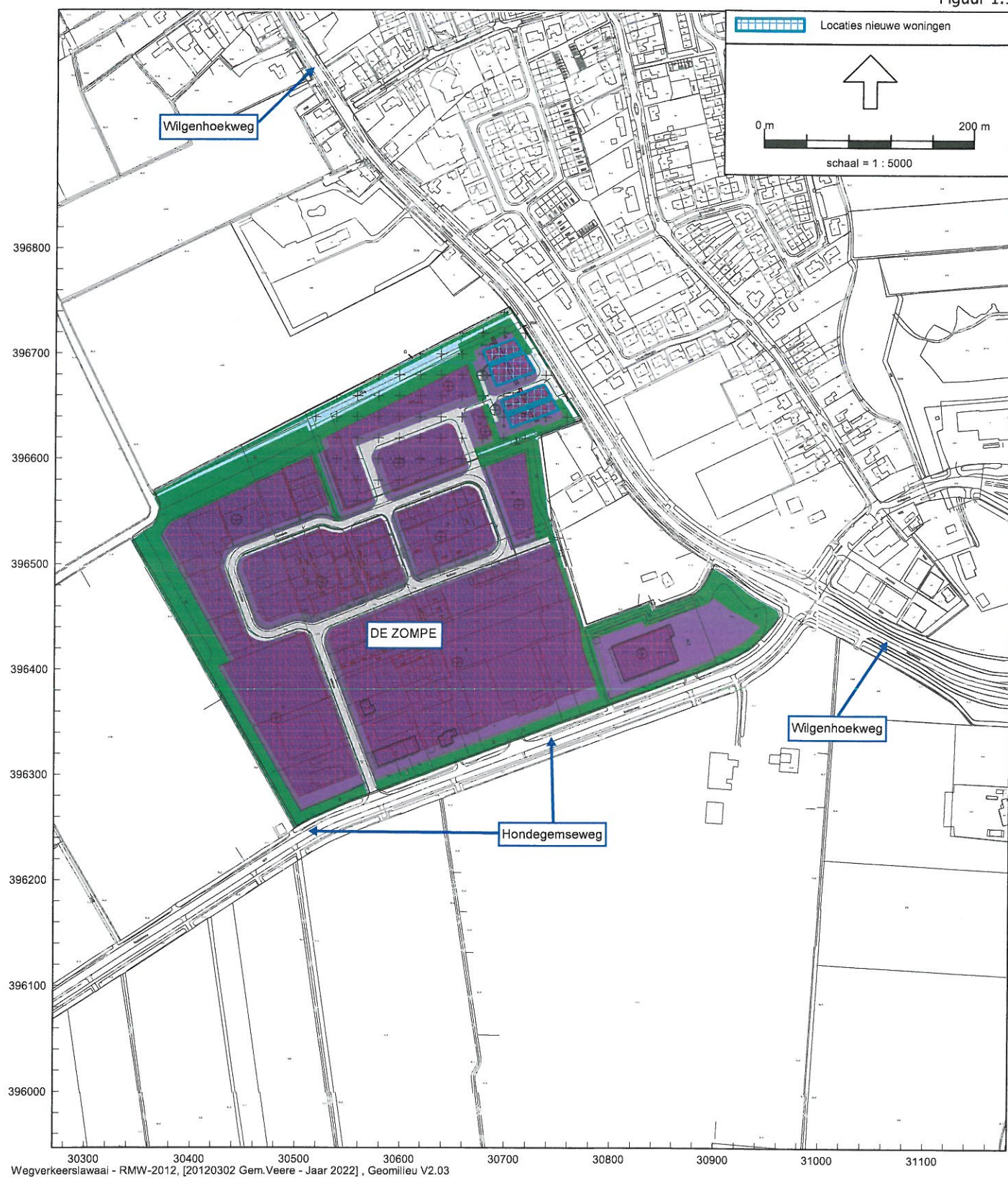
- Hondegemseweg ruim lager zal zijn dan de voorkeurswaarde 48 dB;
- Wilgenhoekweg varieert van circa 44 dB tot maximaal 52 dB, afhankelijk van de exacte bouwlocatie. Deze 30 km/uur-weg is uitgezonderd van toetsing aan de Wet geluidhinder. In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat, is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur weg, indien de nieuwe woningen dicht op deze wegen gerealiseerd worden (binnen 41 meter uit de weg-as).

Uit het onderzoek naar de geluidbelastingen binnen “Zuidweg” blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe (bedrijfs)woningen, ten gevolge van het verkeer op de:

- Zuidweg varieert van circa 44 dB tot maximaal 49 dB, afhankelijk van de exacte bouwlocatie. Om nieuwe woningen, die tussen de weg en de 48 dB-geluidcontour gepland zijn, te mogen realiseren moet de gemeente Veere hogere waarden voor de maximaal toelaatbare geluidbelasting vanwege de Zuidweg vaststellen en vastleggen in het kadaster. Als de nieuwe woningen op minimaal 21 meter uit de weg-as van de Zuidweg gerealiseerd worden, mogen de woningen gerealiseerd worden zonder hogere waarde. De geluidbelasting is dan 48 dB of lager;
- Koekoeksweg, de Ketellappersweg en de Prelaatweg ruim lager zal zijn dan de voorkeurswaarde 48 dB. Deze wegen vormen geen belemmering voor de realisatie van nieuwe woningen binnen de planlocatie.

IDDS bv
Noordwijk (ZH)

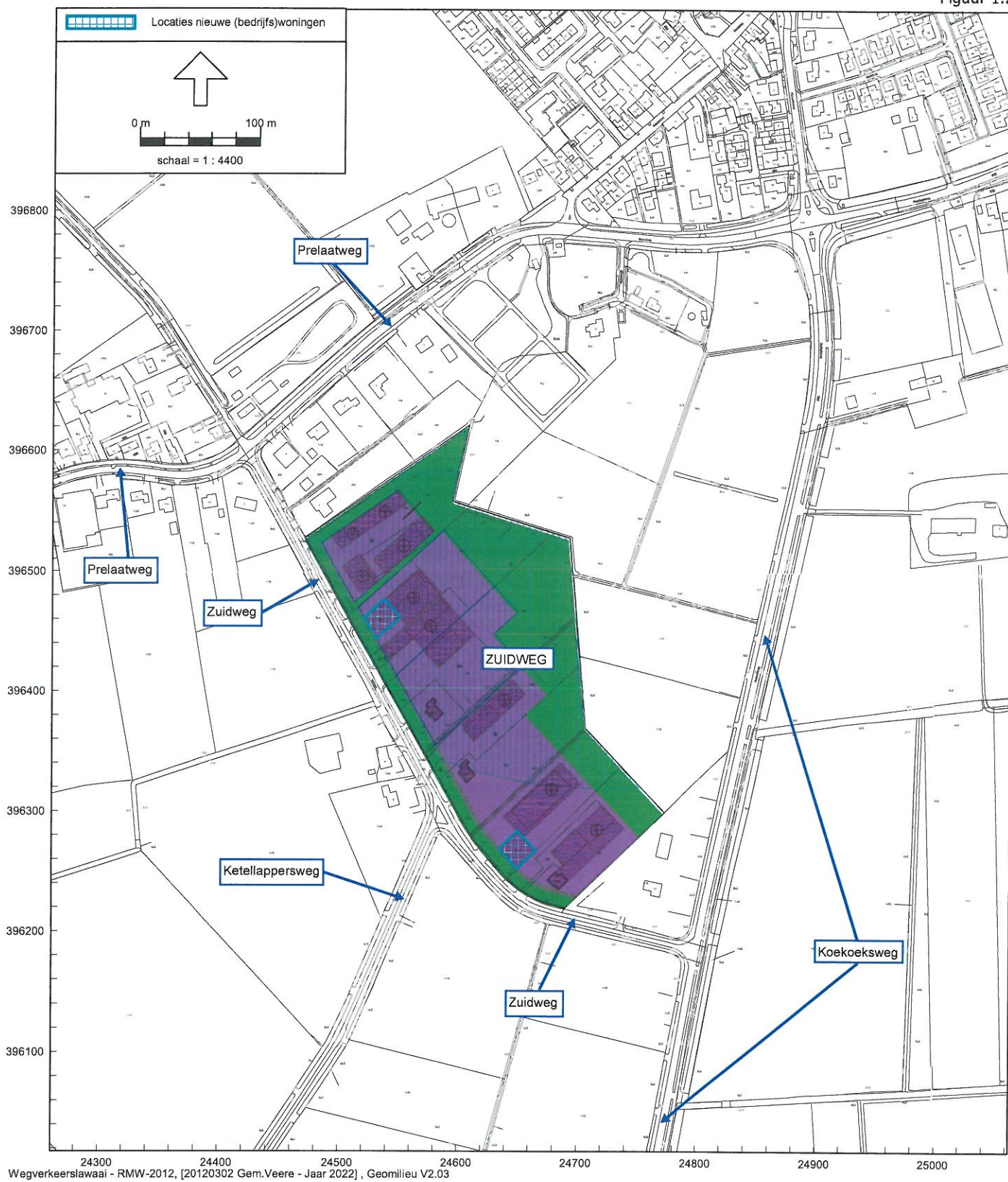
Figuur 1.1



Gemeente Veere

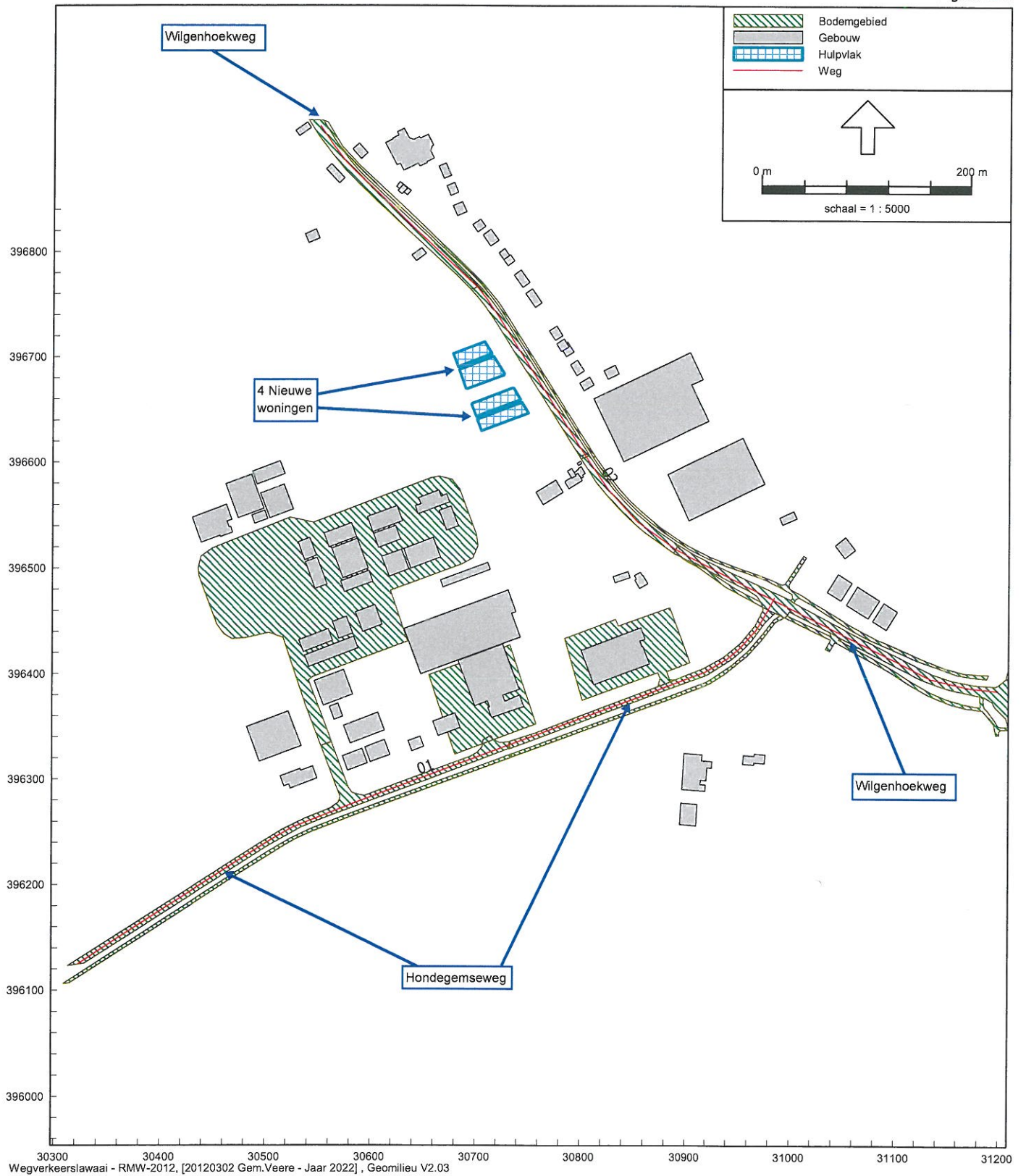
Bouwplan DE ZOMPE - met locaties 4 nieuwe (bedrijfs)woningen

Figuur 1.2

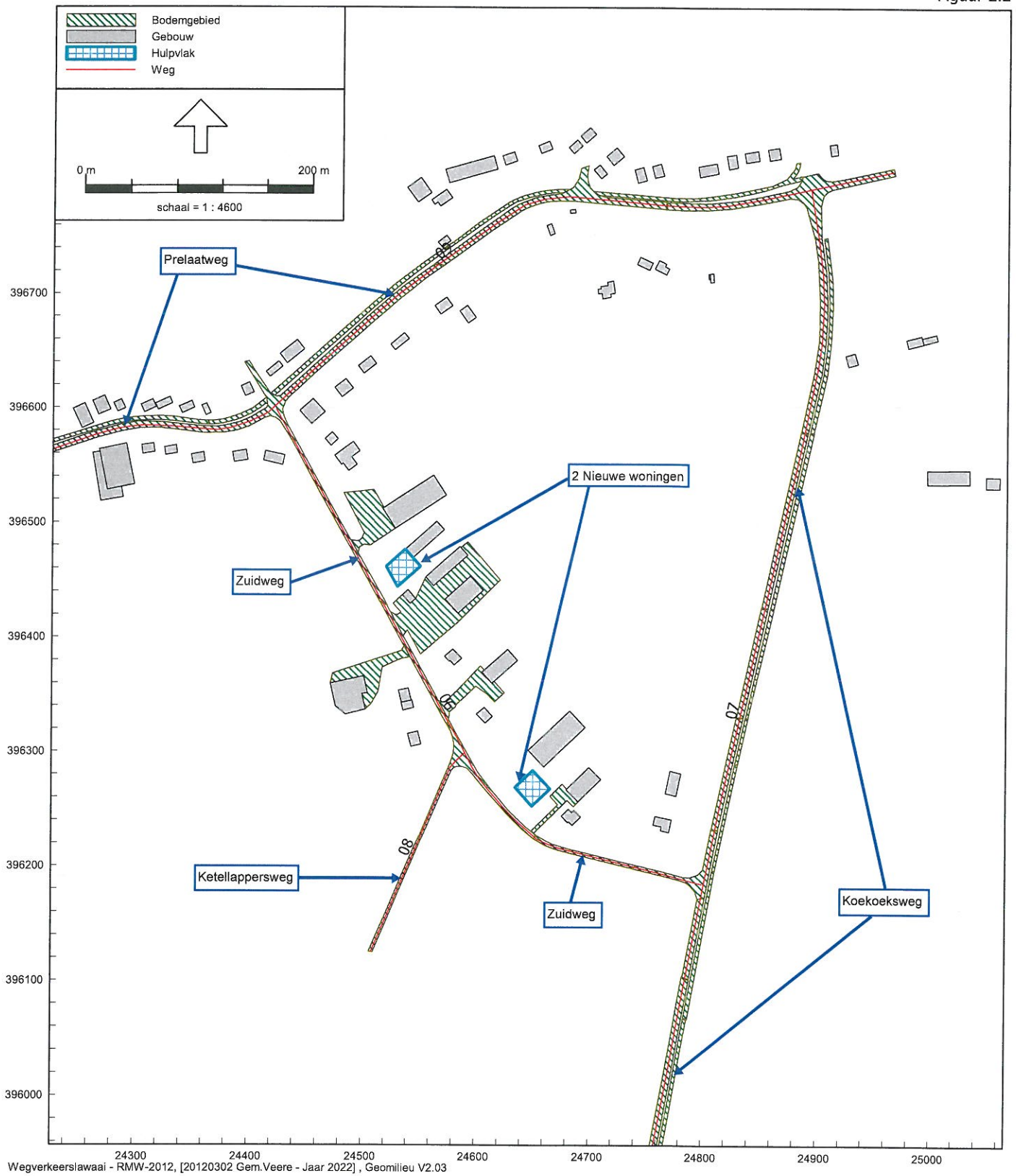


Gemeente Veere
Bouwplan ZUIDWEG - met locaties 2 nieuwe (bedrijfs)woningen

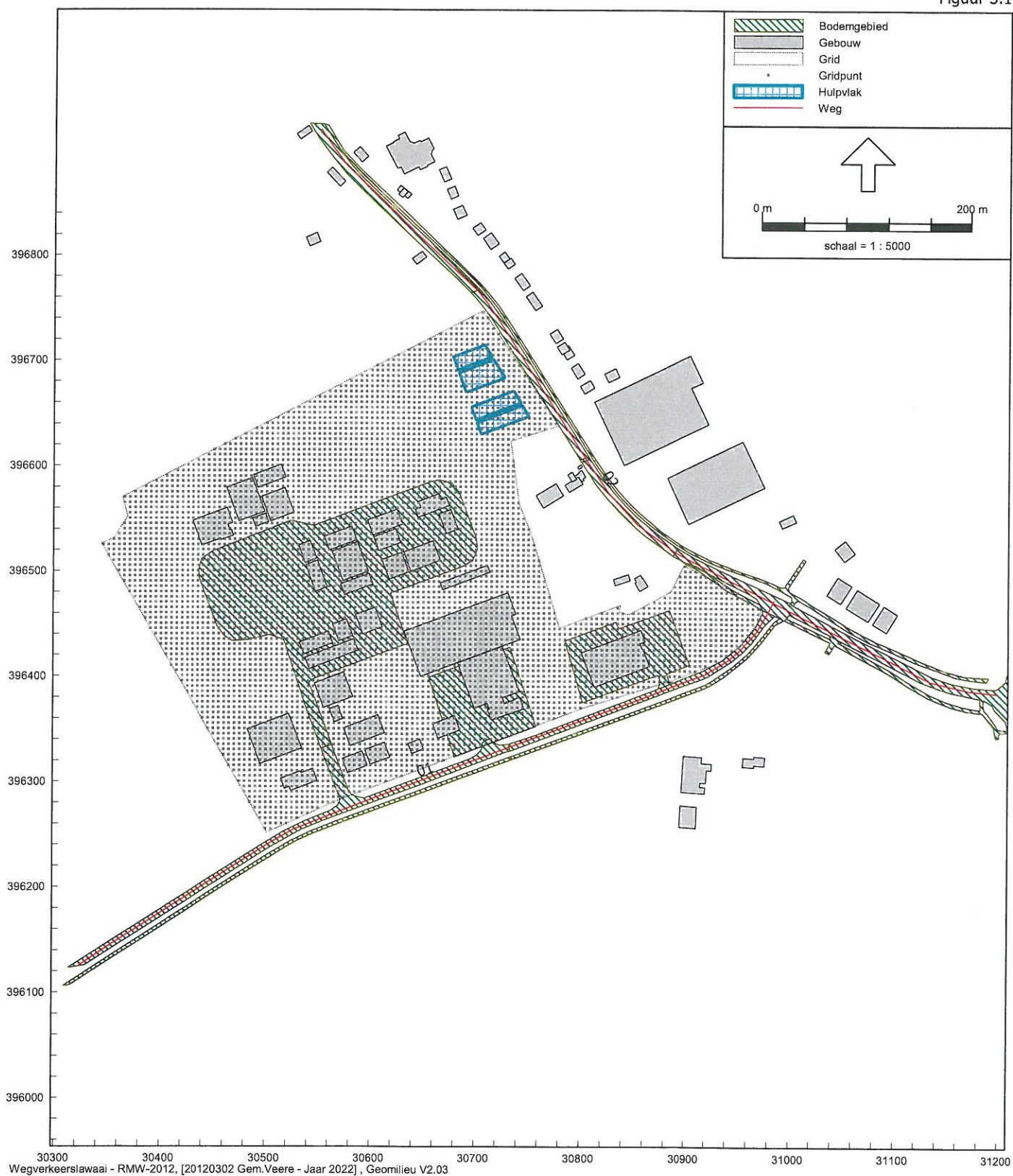
Figuur 2.1



Figuur 2.2

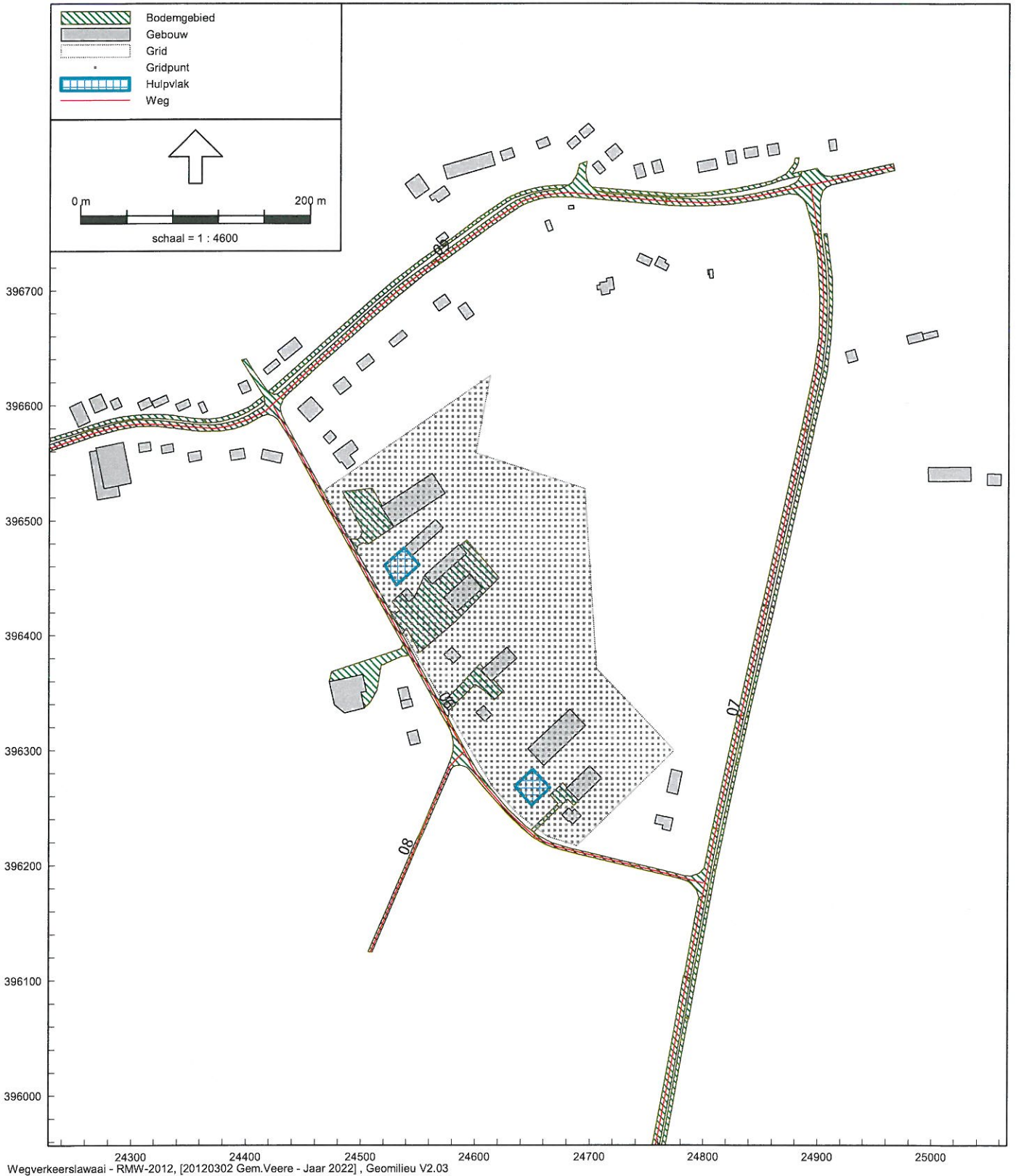


Figuur 3.1



Gemeente Veere
Geluidmodel DE ZOMPE - Rekengrid 5x5 m

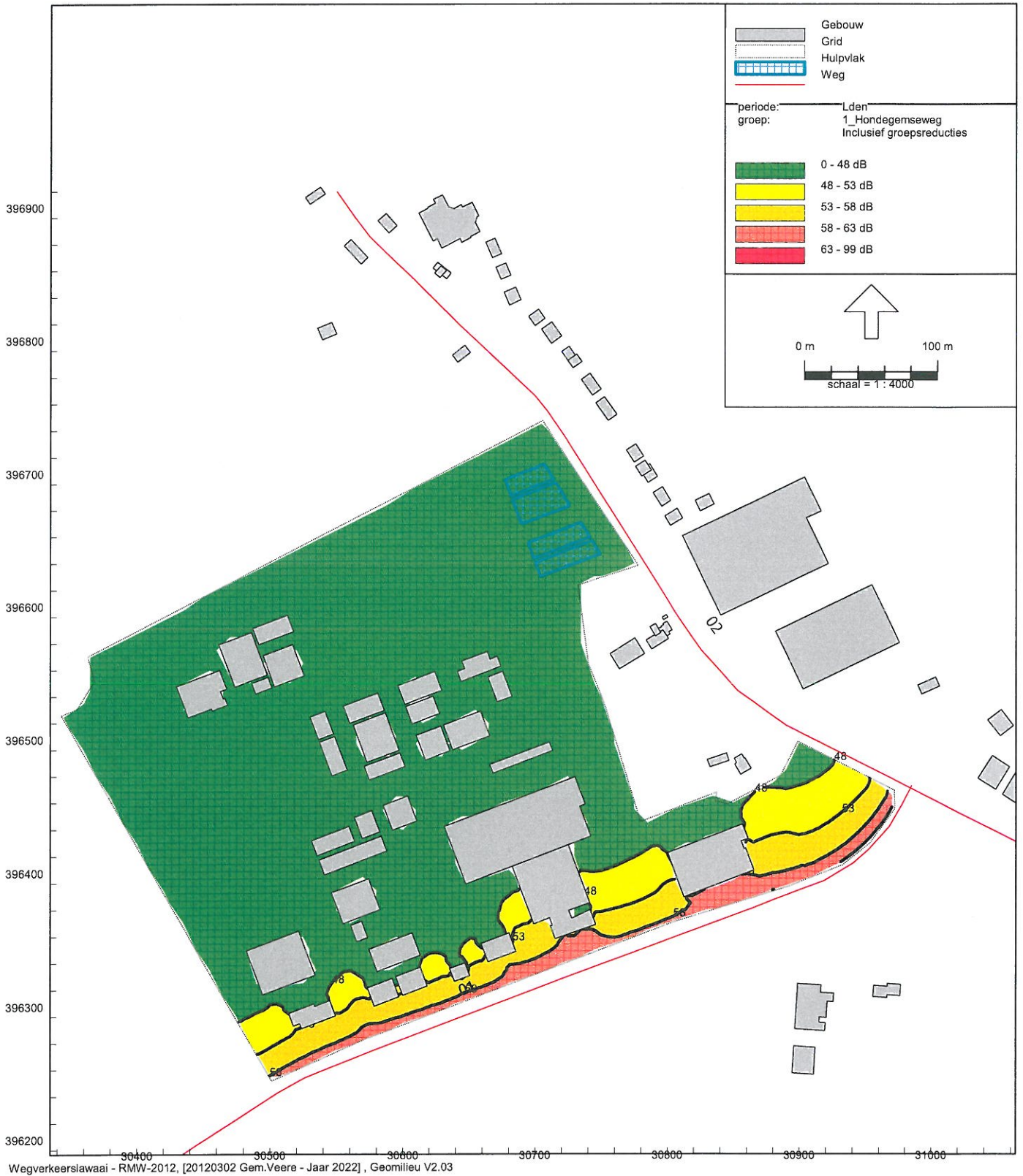
Figuur 3.2



Gemeente Veere

Geluidmodel ZUIDWEG - Rekeningrid 5x5 m

Figuur 4.1

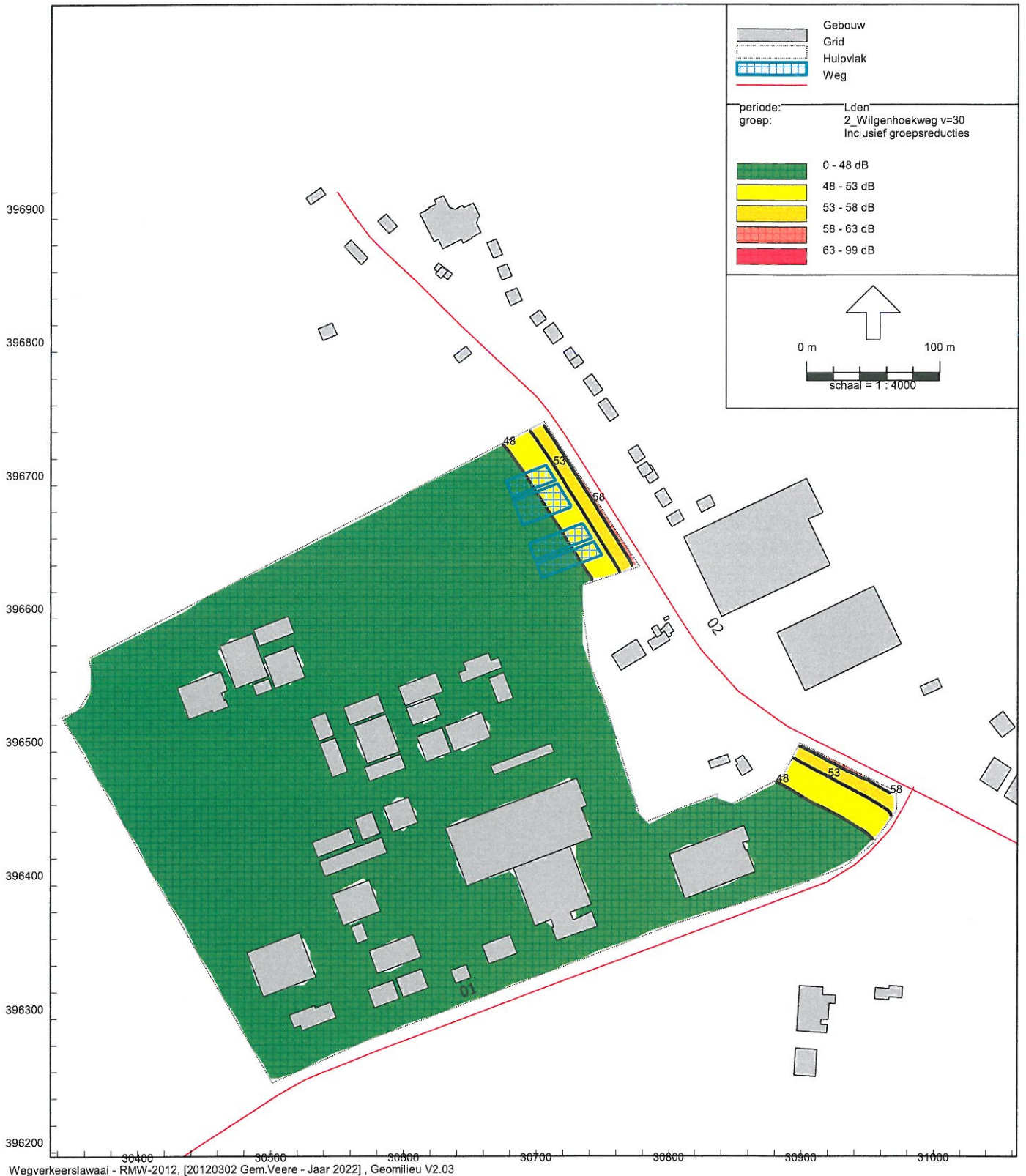


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20120302 Gem.Veere - Jaar 2022], Geomilieu V2.03

Gemeente Veere - DE ZOMPE

Geluidcontouren tgv HONDEGEMSEWEG, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 4,5 m+mv

Figuur 4.2



Gemeente Veere - DE ZOMPE

Geluidcontouren tgv WILGENHOEKWEG (v=30 km/uur), na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 4,5 m+mv

Figuur 5.1



Gemeente Veere - ZUIDWEG

Geluidcontouren tgv ZUIDWEG, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 4,5 m+mv

Figuur 5.2



Gemeente Veere - ZUIDWEG

Geluidcontouren tgv KOEKOEKSWEG, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 4,5 m+mv

Figuur 5.3



Gemeente Veere - ZUIDWEG

Geluidcontouren tgv KETELLAPPERSWEG, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 4,5 m+mv

Figuur 5.4



Gemeente Veere - ZUIDWEG

Geluidcontouren tgv PRELAATWEG, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 4,5 m+mv

UITWERKING VERKEERSGEGEVENS

Bestemmingsplan De Zompe in Serooskerke

Weg **Hondegemseweg** Wegbeheerder: Waterschap Scheldestromen

Jaar	2011 <u>autonome verkeersgroei 1,0%/jaar</u> →	Jaar	2022
Mvt/etmaal	5500 mvt/weekdag	Mvt/etmaal	6136 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur
 Wegdektype: dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur (DAB)

Weg **Wilgenhoekweg** Wegbeheerder: Gemeente Veere

Jaar	2012 <u>autonome verkeersgroei 1,0%/jaar</u> →	Jaar	2022
Mvt/etmaal	3470 mvt/weekdag	Mvt/etmaal	3833 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur (sinds 2012)
 Wegdektype: Klinkers in keperverband (elementenverharding)

Bestemmingsplan Zuidweg in Aagtekerke

Weg **Zuidweg** Wegbeheerder: Waterschap Scheldestromen

Jaar	2022
Mvt/etmaal	1000 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur
 Wegdektype: dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur (DAB)

Weg **Koekoeksweg** Wegbeheerder: Waterschap Scheldestromen

Jaar	2010 <u>autonome verkeersgroei 1,0%/jaar</u> →	Jaar	2022
Mvt/etmaal	3000 mvt/weekdag	Mvt/etmaal	3380 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur
 Wegdektype: dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur (DAB)

Weg **Ketellappersweg** Wegbeheerder: Waterschap Scheldestromen

Jaar	2022
Mvt/etmaal	500 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur
 Wegdektype: dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur (DAB)

Weg **Prelaatweg** Wegbeheerder: Gemeente Veere

Jaar	2012 <u>autonome verkeersgroei 1,0%/jaar</u> →	Jaar	2022
Mvt/etmaal	3028 mvt/weekdag	Mvt/etmaal	3345 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur
 Wegdektype: dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur (DAB)

UITWERKING VERKEERSGEGEVENS

Voor alle wegen is de volgende verdeling gehanteerd:

	Dag	Avond	Nacht
	6,90%	2,60%	0,84%
Lv	90,80%	93,50%	86,30%
Mv	4,50%	2,50%	5,50%
Zv	4,70%	4,00%	8,20%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

De verkeersgegevens zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Veere en het Waterschap Scheldestromen (de wegbeheerders). De verkeersgegevens van de recente jaren, zijn gebaseerd op verkeerstellingen. Voor het jaar 2022 is, op aangeven van de gemeente, uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1,0% per jaar. De voertuigverdelingen waren niet bekend bij de wegbeheerders. Deze zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid, zoals beschikbaar gesteld via de website: www.infomil.nl. Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld.

Ingevoerde WEGEN

Bijlage 2.a

Model: Jaar 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	Hondegeneseweg	30322,53	366124,44	0,00	0,00	0,75	0	6136,00	6,90	2,60	0,84	90,80	93,50	86,30	4,50	2,50	5,50	4,70	4,00	8,20
02	Wilgenhoek v=30km/u	30550,22	396919,54	0,00	0,00	0,75	0	3833,00	6,90	2,60	0,84	90,80	93,50	86,30	4,50	2,50	5,50	4,70	4,00	8,20
06	Zuidweg	24424,06	396598,35	0,00	0,00	0,75	0	1000,00	6,90	2,60	0,84	90,80	93,50	86,30	4,50	2,50	5,50	4,70	4,00	8,20
07	Koekoeksweg	24742,88	395879,41	0,00	0,00	0,75	0	3380,00	6,90	2,60	0,84	90,80	93,50	86,30	4,50	2,50	5,50	4,70	4,00	8,20
08	Ketelappersweg	24509,05	396124,77	0,00	0,00	0,75	0	500,00	6,90	2,60	0,84	90,80	93,50	86,30	4,50	2,50	5,50	4,70	4,00	8,20
09	Prelaatweg	24221,83	396560,60	0,00	0,00	0,75	0	3345,00	6,90	2,60	0,84	90,80	93,50	86,30	4,50	2,50	5,50	4,70	4,00	8,20

Ingevoerde WEGEN

Model: Jaar 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
02	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
06	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
07	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
08	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
09	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Ingevoerde GEBOUWEN

Bijlage 3.1

Model: Jaar 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
001	gebouw	30530,20	396910,06	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
002	gebouw	30573,48	396869,82	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
003	gebouw	30589,28	396888,36	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
004	gebouw	30633,08	396853,78	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
005	gebouw	30627,97	396854,56	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
006	gebouw	30662,53	396881,35	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
007	gebouw	30674,10	396853,40	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
008	gebouw	30680,44	396834,13	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
009	gebouw	30546,22	396821,11	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
010	gebouw	30646,92	396803,71	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
011	gebouw	30702,63	396830,95	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
012	gebouw	30712,72	396821,37	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
013	gebouw	30729,10	396786,77	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
014	gebouw	30725,90	396802,94	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
015	gebouw	30735,11	396778,09	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
016	gebouw	30752,50	396764,94	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
017	gebouw	30774,93	396715,88	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
018	gebouw	30785,47	396700,43	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
019	gebouw	30776,00	396712,64	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
020	gebouw	30795,71	396682,50	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
021	gebouw	30802,53	396667,99	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
022	gebouw	30825,08	396678,99	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
023	gebouw	30763,94	396560,26	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
024	gebouw	30788,29	396575,14	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
025	gebouw	30786,82	396591,91	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
026	gebouw	30799,87	396584,98	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
027	gebouw	30797,37	396597,19	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
028	gebouw	30882,06	396588,74	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
029	gebouw	30840,44	396600,67	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
030	gebouw	30992,42	396541,58	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
031	gebouw	30832,49	396486,68	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
032	gebouw	30855,83	396481,04	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
033	gebouw	31035,23	396478,16	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
034	gebouw	31053,46	396466,15	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
035	gebouw	31051,96	396509,99	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
036	gebouw	31091,69	396442,39	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
037	gebouw	30812,89	396389,62	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
038	gebouw	30664,42	396340,89	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
039	gebouw	30639,31	396326,37	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
040	gebouw	30715,25	396358,26	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
041	gebouw	30631,62	396442,49	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
042	gebouw	30618,63	396322,95	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
043	gebouw	30613,35	396346,03	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
044	gebouw	30578,45	396307,75	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
045	gebouw	30534,12	396331,14	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
046	gebouw	30523,83	396290,93	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
047	gebouw	30560,62	396368,50	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
048	gebouw	30531,38	396431,81	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
049	gebouw	30603,73	396465,19	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
050	gebouw	30583,60	396435,04	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
051	gebouw	30563,29	396449,17	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
052	gebouw	30546,10	396392,94	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
053	gebouw	30668,37	396482,09	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
054	gebouw	30596,22	396548,17	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
055	gebouw	30644,80	396566,38	7,00	0,00	0 dB	0,80	False

Ingevoerde GEBOUWEN

Bijlage 3.2

Model: Jaar 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref. 1k	Zwevend
056	gebouw	30664,39	396554,43	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
057	gebouw	30597,24	396499,49	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
058	gebouw	30546,74	396480,33	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
059	gebouw	30607,06	396519,23	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
060	gebouw	30630,84	396518,43	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
061	gebouw	30628,85	396517,64	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
062	gebouw	30597,92	396497,54	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
063	gebouw	30554,96	396532,74	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
064	gebouw	30536,60	396507,50	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
065	gebouw	30503,40	396547,26	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
066	gebouw	30517,75	396588,86	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
067	gebouw	30473,52	396547,11	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
068	gebouw	30489,25	396541,97	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
069	gebouw	30468,31	396533,67	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
070	gebouw	30910,80	396256,27	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
071	gebouw	30898,94	396324,52	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
072	gebouw	30956,17	396323,16	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
073	gebouw	30611,94	396903,37	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
101	gebouw	24756,79	396236,04	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
102	gebouw	24685,48	396235,42	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
103	gebouw	24608,43	396324,39	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
107	gebouw	24777,34	396261,27	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
106	gebouw	24710,57	396275,27	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
105	gebouw	24660,30	396286,46	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
108	gebouw	24552,44	396306,23	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
109	gebouw	24545,92	396338,15	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
110	gebouw	24541,02	396355,09	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
111	gebouw	24614,41	396359,56	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
112	gebouw	24501,68	396365,64	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
113	gebouw	24584,11	396420,50	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
114	gebouw	24555,87	396452,18	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
115	gebouw	24544,72	396468,95	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
116	gebouw	24529,03	396494,36	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
117	gebouw	24535,57	396436,75	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
118	gebouw	24581,28	396375,34	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
119	gebouw	24487,66	396544,43	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
120	gebouw	24471,92	396566,33	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
121	gebouw	24455,07	396585,29	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
122	gebouw	24491,21	396616,50	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
123	gebouw	24431,43	396558,11	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
124	gebouw	24386,84	396552,02	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
125	gebouw	24325,36	396564,96	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
126	gebouw	24315,87	396568,32	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
127	gebouw	24348,77	396558,64	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
128	gebouw	24307,91	396595,48	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
129	gebouw	24319,76	396597,87	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
130	gebouw	24284,65	396595,97	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
131	gebouw	24340,53	396594,65	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
132	gebouw	24361,80	396592,86	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
133	gebouw	24396,33	396609,71	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
134	gebouw	24429,48	396635,54	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
135	gebouw	24433,31	396638,60	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
136	gebouw	24270,28	396518,13	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
137	gebouw	24299,53	396532,63	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
138	gebouw	24268,22	396593,47	6,00	0,00	0 dB	0,80	False

Ingevoerde GEBOUWEN

Bijlage 3.3

Model: Jaar 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveid	Cp	Refl. 1k	Zwevend
139	gebouw	24255,95	396603,39	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
140	gebouw	24500,61	396629,53	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
141	gebouw	24536,02	396665,19	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
142	gebouw	24567,82	396681,75	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
143	gebouw	24568,69	396740,36	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
144	gebouw	24598,53	396678,85	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
145	gebouw	24667,58	396752,76	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
146	gebouw	24685,17	396774,17	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
147	gebouw	24751,07	396720,99	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
148	gebouw	24803,00	396717,89	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
149	gebouw	24807,89	396710,74	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
150	gebouw	24559,03	396788,39	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
151	gebouw	24577,42	396783,86	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
152	gebouw	24709,77	396695,89	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
153	gebouw	24759,44	396729,46	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
154	gebouw	24623,56	396812,86	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
155	gebouw	24613,17	396820,99	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
156	gebouw	24655,17	396823,15	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
157	gebouw	24683,87	396823,11	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
158	gebouw	24694,70	396832,34	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
159	gebouw	24721,71	396828,09	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
160	gebouw	24708,11	396800,94	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
161	gebouw	24740,33	396797,42	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
162	gebouw	24755,51	396801,53	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
163	gebouw	24795,22	396802,83	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
164	gebouw	24826,68	396822,63	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
165	gebouw	24834,27	396823,90	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
166	gebouw	24856,07	396817,65	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
167	gebouw	24908,15	396831,40	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
168	gebouw	24978,75	396653,56	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
169	gebouw	24976,91	396660,66	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
170	gebouw	24926,26	396636,93	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
171	gebouw	24996,11	396546,36	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
172	gebouw	25048,32	396540,77	6,00	0,00	0 dB	0,80	False

Ingevoerde HARDE BODEMGEBIEDEN

Bijlage 4

Model: Jaar 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.	Bf
001	hard bodemgebied	Polygoon	30329,16	396125,53	1065,69	3783,24	0,00
002	hard bodemgebied	Polygoon	30309,24	396106,20	962,85	1329,68	0,00
003	hard bodemgebied	Polygoon	30733,66	396323,50	601,57	845,07	0,00
004	hard bodemgebied	Polygoon	30680,31	396323,27	323,52	6534,42	0,00
005	hard bodemgebied	Polygoon	30731,84	396335,31	593,48	1789,91	0,00
006	hard bodemgebied	Polygoon	31206,39	396395,92	854,25	5033,46	0,00
007	hard bodemgebied	Polygoon	30798,30	396606,07	270,08	1070,67	0,00
008	hard bodemgebied	Polygoon	30813,65	396605,49	444,29	468,18	0,00
009	hard bodemgebied	Polygoon	30896,53	396509,83	181,32	239,79	0,00
010	hard bodemgebied	Polygoon	30987,21	396484,21	523,58	810,30	0,00
011	hard bodemgebied	Polygoon	30994,70	396453,87	602,88	973,29	0,00
012	hard bodemgebied	Polygoon	30706,94	396768,32	397,15	390,46	0,00
013	hard bodemgebied	Polygoon	30807,94	396606,60	404,06	1625,56	0,00
014	hard bodemgebied	Polygoon	30539,15	396925,17	463,74	1970,86	0,00
015	hard bodemgebied	Polygoon	30703,48	396769,19	442,00	483,37	0,00
016	hard bodemgebied	Polygoon	30873,34	396387,98	373,96	6301,60	0,00
017	hard bodemgebied	Polygoon	30563,25	396334,78	893,49	29376,51	0,00
100	hard bodemgebied	Polygoon	24740,35	395879,62	467,94	1450,83	0,00
101	hard bodemgebied	Polygoon	24748,46	395879,62	390,15	560,65	0,00
102	hard bodemgebied	Polygoon	24783,26	396102,92	155,11	416,54	0,00
103	hard bodemgebied	Polygoon	24784,27	396067,38	269,94	379,33	0,00
104	hard bodemgebied	Polygoon	24796,33	396171,84	243,11	679,84	0,00
105	hard bodemgebied	Polygoon	24810,97	396194,80	196,56	228,55	0,00
106	hard bodemgebied	Polygoon	24814,05	396231,63	214,37	595,32	0,00
107	hard bodemgebied	Polygoon	24837,90	396330,02	88,27	95,70	0,00
108	hard bodemgebied	Polygoon	24838,03	396329,89	202,21	260,19	0,00
109	hard bodemgebied	Polygoon	24835,81	396330,02	209,44	576,41	0,00
110	hard bodemgebied	Polygoon	24857,15	396425,67	327,37	916,58	0,00
111	hard bodemgebied	Polygoon	24859,25	396425,25	322,34	510,52	0,00
112	hard bodemgebied	Polygoon	24885,26	396579,15	356,71	1077,57	0,00
113	hard bodemgebied	Polygoon	24893,04	396578,21	353,64	540,08	0,00
114	hard bodemgebied	Polygoon	24896,27	396748,87	489,27	1989,79	0,00
115	hard bodemgebied	Polygoon	24561,26	396724,96	487,66	1642,32	0,00
116	hard bodemgebied	Polygoon	24571,20	396724,80	306,56	907,05	0,00
117	hard bodemgebied	Polygoon	24453,15	396633,17	552,84	1630,18	0,00
118	hard bodemgebied	Polygoon	24265,91	396579,05	107,02	271,33	0,00
119	hard bodemgebied	Polygoon	24219,48	396565,91	314,32	487,55	0,00
120	hard bodemgebied	Polygoon	24363,68	396588,23	121,61	201,20	0,00
121	hard bodemgebied	Polygoon	24422,38	396609,88	405,78	687,51	0,00
122	hard bodemgebied	Polygoon	24573,50	396738,66	248,92	327,91	0,00
123	hard bodemgebied	Polygoon	24701,04	396789,96	407,94	602,40	0,00
124	hard bodemgebied	Polygoon	24440,74	396572,06	338,23	581,03	0,00
125	hard bodemgebied	Polygoon	24521,44	396428,33	249,93	431,93	0,00
126	hard bodemgebied	Polygoon	24576,59	396327,91	410,89	902,32	0,00
127	hard bodemgebied	Polygoon	24653,34	396227,05	192,09	312,58	0,00
128	hard bodemgebied	Polygoon	24553,28	396224,45	224,19	331,16	0,00
129	hard bodemgebied	Polygoon	24649,33	396230,11	137,05	334,68	0,00
130	hard bodemgebied	Polygoon	24576,59	396327,91	173,97	741,05	0,00
131	hard bodemgebied	Polygoon	24534,85	396387,92	194,29	1408,44	0,00
132	hard bodemgebied	Polygoon	24536,46	396400,62	309,50	4257,61	0,00
133	hard bodemgebied	Polygoon	24496,04	396472,88	175,46	1242,85	0,00

Ingevoerde REKENGRIDS

Bijlage 5

Model: Jaar 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	DeltaX	DeltaY
01	Rekengrid De Zompe	4,50	0,00	Relatief	5	5
02	rekengrid Zuidweg	4,50	0,00	Relatief	5	5