

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)

(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt:	Veersegatdam -Dorpsdijk N57
-----------------------------------	-----------------------------

Algemene gegevens

Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhoogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	10,0
Bodemfactor	1,0

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	885,0	80	80,4	417,0	80	77,2	85,0	80	70,3
middelzware voertuigen (mv)	58,0	80	72,9	13,0	80	66,4	5,0	80	62,3
zware voertuigen (zv)	25,0	80	72,0	7,0	80	66,5	4,0	80	64,0
Totaal	968,0		81,6	437,0		77,8	94,0		71,7

Wegdekc correctie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	2. 1L ZOAB								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	v_{min}	v_{max}	C_{wegdek}	v_{min}	v_{max}	C_{wegdek}	v_{min}	v_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	50	130	-2,4	50	130	-2,4	50	130	-2,4
middelzware voertuigen (mv)	70	100	-4,1	70	100	-4,1	70	100	-4,1
zware voertuigen (zv)	70	100	-4,1	70	100	-4,1	70	100	-4,1
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstake}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekc correctie (C_{optrek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstake}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	11,0
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,1
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,0
Meteocorrectie (D_{meteo})	0,2
Totaal	14,3

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)

(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt:	Vrouwenspolderseweg - Kadetweg N57
-----------------------------------	------------------------------------

Algemene gegevens

Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhoogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	10,0
Bodemfactor	1,0

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	975,0	80	80,9	459,0	80	77,6	53,0	80	68,2
middelzware voertuigen (mv)	35,0	80	70,7	14,0	80	66,7	6,0	80	63,1
zware voertuigen (zv)	27,0	80	72,3	7,0	80	66,5	5,0	80	65,0
Totaal	1037,0		81,8	480,0		78,2	64,0		70,7

Wegdecorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	2. 1L ZOAB								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	v_{min}	v_{max}	C_{wegdek}	v_{min}	v_{max}	C_{wegdek}	v_{min}	v_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	50	130	-2,4	50	130	-2,4	50	130	-2,4
middelzware voertuigen (mv)	70	100	-4,1	70	100	-4,1	70	100	-4,1
zware voertuigen (zv)	70	100	-4,1	70	100	-4,1	70	100	-4,1
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{\text{kruispunt}}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie (C_{obstakel})

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekkcorrectie (C_{optrek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{\text{kruispunt}}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie (C_{obstakel})	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{\text{reflectie}}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm (D_{afstand})	11,0
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,1
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,0
Meteocorrectie (D_{meteo})	0,2
Totaal	14,3

Overzicht van aanbestedingen (K_{aanb})

id	naam	aankoop	aanbesteding	publicatie	datum	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇	L ₈	L ₉	L ₁₀	L ₁₁	L ₁₂	L ₁₃	L ₁₄	L ₁₅	L ₁₆	L ₁₇	L ₁₈	L ₁₉	L ₂₀	L ₂₁	L ₂₂	L ₂₃	L ₂₄	L ₂₅	L ₂₆	L ₂₇	L ₂₈	L ₂₉	L ₃₀	L ₃₁	L ₃₂	L ₃₃	L ₃₄	L ₃₅	L ₃₆	L ₃₇	L ₃₈	L ₃₉	L ₄₀	L ₄₁	L ₄₂	L ₄₃	L ₄₄	L ₄₅	L ₄₆	L ₄₇	L ₄₈	L ₄₉	L ₅₀	L ₅₁	L ₅₂	L ₅₃	L ₅₄	L ₅₅	L ₅₆	L ₅₇	L ₅₈	L ₅₉	L ₆₀	L ₆₁	L ₆₂	L ₆₃	L ₆₄	L ₆₅	L ₆₆	L ₆₇	L ₆₈	L ₆₉	L ₇₀	L ₇₁	L ₇₂	L ₇₃	L ₇₄	L ₇₅	L ₇₆	L ₇₇	L ₇₈	L ₇₉	L ₈₀	L ₈₁	L ₈₂	L ₈₃	L ₈₄	L ₈₅	L ₈₆	L ₈₇	L ₈₈	L ₈₉	L ₉₀	L ₉₁	L ₉₂	L ₉₃	L ₉₄	L ₉₅	L ₉₆	L ₉₇	L ₉₈	L ₉₉	L ₁₀₀	L ₁₀₁	L ₁₀₂	L ₁₀₃	L ₁₀₄	L ₁₀₅	L ₁₀₆	L ₁₀₇	L ₁₀₈	L ₁₀₉	L ₁₁₀	L ₁₁₁	L ₁₁₂	L ₁₁₃	L ₁₁₄	L ₁₁₅	L ₁₁₆	L ₁₁₇	L ₁₁₈	L ₁₁₉	L ₁₂₀	L ₁₂₁	L ₁₂₂	L ₁₂₃	L ₁₂₄	L ₁₂₅	L ₁₂₆	L ₁₂₇	L ₁₂₈	L ₁₂₉	L ₁₃₀	L ₁₃₁	L ₁₃₂	L ₁₃₃	L ₁₃₄	L ₁₃₅	L ₁₃₆	L ₁₃₇	L ₁₃₈	L ₁₃₉	L ₁₄₀	L ₁₄₁	L ₁₄₂	L ₁₄₃	L ₁₄₄	L ₁₄₅	L ₁₄₆	L ₁₄₇	L ₁₄₈	L ₁₄₉	L ₁₅₀	L ₁₅₁	L ₁₅₂	L ₁₅₃	L ₁₅₄	L ₁₅₅	L ₁₅₆	L ₁₅₇	L ₁₅₈	L ₁₅₉	L ₁₆₀	L ₁₆₁	L ₁₆₂	L ₁₆₃	L ₁₆₄	L ₁₆₅	L ₁₆₆	L ₁₆₇	L ₁₆₈	L ₁₆₉	L ₁₇₀	L ₁₇₁	L ₁₇₂	L ₁₇₃	L ₁₇₄	L ₁₇₅	L ₁₇₆	L ₁₇₇	L ₁₇₈	L ₁₇₉	L ₁₈₀	L ₁₈₁	L ₁₈₂	L ₁₈₃	L ₁₈₄	L ₁₈₅	L ₁₈₆	L ₁₈₇	L ₁₈₈	L ₁₈₉	L ₁₉₀	L ₁₉₁	L ₁₉₂	L ₁₉₃	L ₁₉₄	L ₁₉₅	L ₁₉₆	L ₁₉₇	L ₁₉₈	L ₁₉₉	L ₂₀₀	L ₂₀₁	L ₂₀₂	L ₂₀₃	L ₂₀₄	L ₂₀₅	L ₂₀₆	L ₂₀₇	L ₂₀₈	L ₂₀₉	L ₂₁₀	L ₂₁₁	L ₂₁₂	L ₂₁₃	L ₂₁₄	L ₂₁₅	L ₂₁₆	L ₂₁₇	L ₂₁₈	L ₂₁₉	L ₂₂₀	L ₂₂₁	L ₂₂₂	L ₂₂₃	L ₂₂₄	L ₂₂₅	L ₂₂₆	L ₂₂₇	L ₂₂₈	L ₂₂₉	L ₂₃₀	L ₂₃₁	L ₂₃₂	L ₂₃₃	L ₂₃₄	L ₂₃₅	L ₂₃₆	L ₂₃₇	L ₂₃₈	L ₂₃₉	L ₂₄₀	L ₂₄₁	L ₂₄₂	L ₂₄₃	L ₂₄₄	L ₂₄₅	L ₂₄₆	L ₂₄₇	L ₂₄₈	L ₂₄₉	L ₂₅₀	L ₂₅₁	L ₂₅₂	L ₂₅₃	L ₂₅₄	L ₂₅₅	L ₂₅₆	L ₂₅₇	L ₂₅₈	L ₂₅₉	L ₂₆₀	L ₂₆₁	L ₂₆₂	L ₂₆₃	L ₂₆₄	L ₂₆₅	L ₂₆₆	L ₂₆₇	L ₂₆₈	L ₂₆₉	L ₂₇₀	L ₂₇₁	L ₂₇₂	L ₂₇₃	L ₂₇₄	L ₂₇₅	L ₂₇₆	L ₂₇₇	L ₂₇₈	L ₂₇₉	L ₂₈₀	L ₂₈₁	L ₂₈₂	L ₂₈₃	L ₂₈₄	L ₂₈₅	L ₂₈₆	L ₂₈₇	L ₂₈₈	L ₂₈₉	L ₂₉₀	L ₂₉₁	L ₂₉₂	L ₂₉₃	L ₂₉₄	L ₂₉₅	L ₂₉₆	L ₂₉₇	L ₂₉₈	L ₂₉₉	L ₃₀₀	L ₃₀₁	L ₃₀₂	L ₃₀₃	L ₃₀₄	L ₃₀₅	L ₃₀₆	L ₃₀₇	L ₃₀₈	L ₃₀₉	L ₃₁₀	L ₃₁₁	L ₃₁₂	L ₃₁₃	L ₃₁₄	L ₃₁₅	L ₃₁₆	L ₃₁₇	L ₃₁₈	L ₃₁₉	L ₃₂₀	L ₃₂₁	L ₃₂₂	L ₃₂₃	L ₃₂₄	L ₃₂₅	L ₃₂₆	L ₃₂₇	L ₃₂₈	L ₃₂₉	L ₃₃₀	L ₃₃₁	L ₃₃₂	L ₃₃₃	L ₃₃₄	L ₃₃₅	L ₃₃₆	L ₃₃₇	L ₃₃₈	L ₃₃₉	L ₃₄₀	L ₃₄₁	L ₃₄₂	L ₃₄₃	L ₃₄₄	L ₃₄₅	L ₃₄₆	L ₃₄₇	L ₃₄₈	L ₃₄₉	L ₃₅₀	L ₃₅₁	L ₃₅₂	L ₃₅₃	L ₃₅₄	L ₃₅₅	L ₃₅₆	L ₃₅₇	L ₃₅₈	L ₃₅₉	L ₃₆₀	L ₃₆₁	L ₃₆₂	L ₃₆₃	L ₃₆₄	L ₃₆₅	L ₃₆₆	L ₃₆₇	L ₃₆₈	L ₃₆₉	L ₃₇₀	L ₃₇₁	L ₃₇₂	L ₃₇₃	L ₃₇₄	L ₃₇₅	L ₃₇₆	L ₃₇₇	L ₃₇₈	L ₃₇₉	L ₃₈₀	L ₃₈₁	L ₃₈₂	L ₃₈₃	L ₃₈₄	L ₃₈₅	L ₃₈₆	L ₃₈₇	L ₃₈₈	L ₃₈₉	L ₃₉₀	L ₃₉₁	L ₃₉₂	L ₃₉₃	L ₃₉₄	L ₃₉₅	L ₃₉₆	L ₃₉₇	L ₃₉₈	L ₃₉₉	L ₄₀₀	L ₄₀₁	L ₄₀₂	L ₄₀₃	L ₄₀₄	L ₄₀₅	L ₄₀₆	L ₄₀₇	L ₄₀₈	L ₄₀₉	L ₄₁₀	L ₄₁₁	L ₄₁₂	L ₄₁₃	L ₄₁₄	L ₄₁₅	L ₄₁₆	L ₄₁₇	L ₄₁₈	L ₄₁₉	L ₄₂₀	L ₄₂₁	L ₄₂₂	L ₄₂₃	L ₄₂₄	L ₄₂₅	L ₄₂₆	L ₄₂₇	L ₄₂₈	L ₄₂₉	L ₄₃₀	L ₄₃₁	L ₄₃₂	L ₄₃₃	L ₄₃₄	L ₄₃₅	L ₄₃₆	L ₄₃₇	L ₄₃₈	L ₄₃₉	L ₄₄₀	L ₄₄₁	L ₄₄₂	L ₄₄₃	L ₄₄₄	L ₄₄₅	L ₄₄₆	L ₄₄₇	L ₄₄₈	L ₄₄₉	L ₄₅₀	L ₄₅₁	L ₄₅₂	L ₄₅₃	L ₄₅₄	L ₄₅₅	L ₄₅₆	L ₄₅₇	L ₄₅₈	L ₄₅₉	L ₄₆₀	L ₄₆₁	L ₄₆₂	L ₄₆₃	L ₄₆₄	L ₄₆₅	L ₄₆₆	L ₄₆₇	L ₄₆₈	L ₄₆₉	L ₄₇₀	L ₄₇₁	L ₄₇₂	L ₄₇₃	L ₄₇₄	L ₄₇₅	L ₄₇₆	L ₄₇₇	L ₄₇₈	L ₄₇₉	L ₄₈₀	L ₄₈₁	L ₄₈₂	L ₄₈₃	L ₄₈₄	L ₄₈₅	L ₄₈₆	L ₄₈₇	L ₄₈₈	L ₄₈₉	L ₄₉₀	L ₄₉₁	L ₄₉₂	L ₄₉₃	L ₄₉₄	L ₄₉₅	L ₄₉₆	L ₄₉₇	L ₄₉₈	L ₄₉₉	L ₅₀₀	L ₅₀₁	L ₅₀₂	L ₅₀₃	L ₅₀₄	L ₅₀₅	L ₅₀₆	L ₅₀₇	L ₅₀₈	L ₅₀₉	L ₅₁₀	L ₅₁₁	L ₅₁₂	L ₅₁₃	L ₅₁₄	L ₅₁₅	L ₅₁₆	L ₅₁₇	L ₅₁₈	L ₅₁₉	L ₅₂₀	L ₅₂₁	L ₅₂₂	L ₅₂₃	L ₅₂₄	L ₅₂₅	L ₅₂₆	L ₅₂₇	L ₅₂₈	L ₅₂₉	L ₅₃₀	L ₅₃₁	L ₅₃₂	L ₅₃₃	L ₅₃₄	L ₅₃₅	L ₅₃₆	L ₅₃₇	L ₅₃₈	L ₅₃₉	L ₅₄₀	L ₅₄₁	L ₅₄₂	L ₅₄₃	L ₅₄₄	L ₅₄₅	L ₅₄₆	L ₅₄₇	L ₅₄₈	L ₅₄₉	L ₅₅₀	L ₅₅₁	L ₅₅₂	L ₅₅₃	L ₅₅₄	L ₅₅₅	L ₅₅₆	L ₅₅₇	L ₅₅₈	L ₅₅₉	L ₅₆₀	L ₅₆₁	L ₅₆₂	L ₅₆₃	L ₅₆₄	L ₅₆₅	L ₅₆₆	L ₅₆₇	L ₅₆₈	L ₅₆₉	L ₅₇₀	L ₅₇₁	L ₅₇₂	L ₅₇₃	L ₅₇₄	L ₅₇₅	L ₅₇₆	L ₅₇₇	L ₅₇₈	L ₅₇₉	L ₅₈₀	L ₅₈₁	L ₅₈₂	L ₅₈₃	L ₅₈₄	L ₅₈₅	L ₅₈₆	L ₅₈₇	L ₅₈₈	L ₅₈₉	L ₅₉₀	L ₅₉₁	L ₅₉₂	L ₅₉₃	L ₅₉₄	L ₅₉₅	L ₅₉₆	L ₅₉₇	L ₅₉₈	L ₅₉₉	L ₆₀₀	L ₆₀₁	L ₆₀₂	L ₆₀₃	L ₆₀₄	L ₆₀₅	L ₆₀₆	L ₆₀₇	L ₆₀₈	L ₆₀₉	L ₆₁₀	L ₆₁₁	L ₆₁₂	L ₆₁₃	L ₆₁₄	L ₆₁₅	L ₆₁₆	L ₆₁₇	L ₆₁₈	L ₆₁₉	L ₆₂₀	L ₆₂₁	L ₆₂₂	L ₆₂₃	L ₆₂₄	L ₆₂₅	L ₆₂₆	L ₆₂₇	L ₆₂₈	L ₆₂₉	L ₆₃₀	L ₆₃₁	L ₆₃₂	L ₆₃₃	L ₆₃₄	L ₆₃₅	L ₆₃₆	L ₆₃₇	L ₆₃₈	L ₆₃₉	L ₆₄₀	L ₆₄₁	L ₆₄₂	L ₆₄₃	L ₆₄₄	L ₆₄₅	L ₆₄₆	L ₆₄₇	L ₆₄₈	L ₆₄₉	L ₆₅₀	L ₆₅₁	L ₆₅₂	L ₆₅₃	L ₆₅₄	L ₆₅₅	L ₆₅₆	L ₆₅₇	L ₆₅₈	L ₆₅₉	L ₆₆₀	L ₆₆₁	L ₆₆₂	L ₆₆₃	L ₆₆₄	L ₆₆₅	L ₆₆₆	L ₆₆₇	L ₆₆₈	L ₆₆₉	L ₆₇₀	L ₆₇₁	L ₆₇₂	L ₆₇₃	L ₆₇₄	L ₆₇₅	L ₆₇₆	L ₆₇₇	L ₆₇₈
----	------	---------	--------------	------------	-------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)

(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt:	Kadetweg - Gapingseweg N57
-----------------------------------	----------------------------

Algemene gegevens

Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhoogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	10,0
Bodemfactor	1,0

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	685,0	80	79,3	417,0	80	77,2	85,0	80	70,3
middelzware voertuigen (mv)	58,0	80	72,9	13,0	80	66,4	5,0	80	62,3
zware voertuigen (zv)	25,0	80	72,0	7,0	80	66,5	4,0	80	64,0
Totaal	768,0		80,8	437,0		77,8	94,0		71,7

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	3. 2L ZOAB								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	50	130	-5,5	50	130	-5,5	50	130	-5,5
middelzware voertuigen (mv)	70	100	-5,9	70	100	-5,9	70	100	-5,9
zware voertuigen (zv)	70	100	-5,9	70	100	-5,9	70	100	-5,9
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{\text{kruispunt}}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie (C_{obstakel})

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekcorrectie (C_{optrek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{\text{kruispunt}}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie (C_{obstakel})	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{\text{reflectie}}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm (D_{afstand})	11,0
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,1
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,0
Meteocorrectie (D_{meteo})	0,2
Totaal	14,3

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt:	Wilgenhoekweg - gemeente grens N57
-----------------------------------	------------------------------------

Algemene gegevens

Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhoogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	10,0
Bodemfactor	1,0

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	623,0	80	78,9	293,0	80	75,6	60,0	80	68,8
middelzware voertuigen (mv)	41,0	80	71,4	9,0	80	64,8	4,0	80	61,3
zware voertuigen (zv)	17,0	80	70,3	5,0	80	65,0	3,0	80	62,8
Totaal	681,0		80,1	307,0		76,3	67,0		70,3

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	2. 1L ZOAB								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	v_{min}	v_{max}	C_{wegdek}	v_{min}	v_{max}	C_{wegdek}	v_{min}	v_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	50	130	-2,4	50	130	-2,4	50	130	-2,4
middelzware voertuigen (mv)	70	100	-4,1	70	100	-4,1	70	100	-4,1
zware voertuigen (zv)	70	100	-4,1	70	100	-4,1	70	100	-4,1
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{\text{kruispunt}}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie (C_{obstakel})

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekcorrectie (C_{optrek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{\text{kruispunt}}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie (C_{obstakel})	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{\text{reflectie}}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm (D_{afstand})	11,0
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,1
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,0
Meteocorrectie (D_{meteo})	0,2
Totaal	14,3

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 2) dB	121,7
53 (+ 2) dB	53,1

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 5: BK Serooskerke - BK Oostkapelle 287

Algemene gegevens

Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		5.818		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	89,29%	7,50%	3,21%
avond	2,70%	95,54%	2,93%	1,53%
nacht	1,10%	89,73%	5,79%	4,48%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	348,1	80	76,4	150,1	80	72,7	57,4	80	68,6
middelzware voertuigen (mv)	29,2	80	69,9	4,6	80	61,9	3,7	80	61,0
zware voertuigen (zv)	12,5	80	69,0	2,4	80	61,8	2,9	80	62,6
Totaal	389,8		77,9	157,1		73,4	64,0		70,1

Wegdekkcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	-2,0	30	130	-2,0	30	130	-2,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
zware voertuigen (zv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Oprekcorrectie (C_{oprek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{oprek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Meteocorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 2) dB	106,5
53 (+ 2) dB	46,1

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt:	6: BK Oostkapelle - BK Domburg N287
----------------------------	-------------------------------------

Algemene gegevens	
Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhoopte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		5.225		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	89,29%	7,50%	3,21%
avond	2,70%	95,54%	2,93%	1,53%
nacht	1,10%	89,73%	5,79%	4,48%

Emissiegegevens									
Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	312,6	80	75,9	134,8	80	72,3	51,6	80	68,1
middelzware voertuigen (mv)	26,3	80	69,5	4,1	80	61,4	3,3	80	60,5
zware voertuigen (zv)	11,2	80	68,5	2,2	80	61,3	2,6	80	62,1
Totaal	350,1		77,4	141,1		72,9	57,5		69,6

Wegdekcorrectie (C_{wegdek}) (bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	-2,0	30	130	-2,0	30	130	-2,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
zware voertuigen (zv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	
Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	
Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekcorrectie (C_{optrek})			
	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)	
Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek	
Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen	
Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren	
Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 2) dB	98,7
53 (+ 2) dB	42,5

Overzicht van wegbeheerszones (K_{verkeer})

code	naam	soort	publicatie	datum	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇	L ₈	L ₉	L ₁₀	L ₁₁	L ₁₂	L ₁₃	L ₁₄	L ₁₅	L ₁₆	L ₁₇	L ₁₈	L ₁₉	L ₂₀	L ₂₁	L ₂₂	L ₂₃	L ₂₄	L ₂₅	L ₂₆	L ₂₇	L ₂₈	L ₂₉	L ₃₀	L ₃₁	L ₃₂	L ₃₃	L ₃₄	L ₃₅	L ₃₆	L ₃₇	L ₃₈	L ₃₉	L ₄₀	L ₄₁	L ₄₂	L ₄₃	L ₄₄	L ₄₅	L ₄₆	L ₄₇	L ₄₈	L ₄₉	L ₅₀	L ₅₁	L ₅₂	L ₅₃	L ₅₄	L ₅₅	L ₅₆	L ₅₇	L ₅₈	L ₅₉	L ₆₀	L ₆₁	L ₆₂	L ₆₃	L ₆₄	L ₆₅	L ₆₆	L ₆₇	L ₆₈	L ₆₉	L ₇₀	L ₇₁	L ₇₂	L ₇₃	L ₇₄	L ₇₅	L ₇₆	L ₇₇	L ₇₈	L ₇₉	L ₈₀	L ₈₁	L ₈₂	L ₈₃	L ₈₄	L ₈₅	L ₈₆	L ₈₇	L ₈₈	L ₈₉	L ₉₀	L ₉₁	L ₉₂	L ₉₃	L ₉₄	L ₉₅	L ₉₆	L ₉₇	L ₉₈	L ₉₉	L ₁₀₀	L ₁₀₁	L ₁₀₂	L ₁₀₃	L ₁₀₄	L ₁₀₅	L ₁₀₆	L ₁₀₇	L ₁₀₈	L ₁₀₉	L ₁₁₀	L ₁₁₁	L ₁₁₂	L ₁₁₃	L ₁₁₄	L ₁₁₅	L ₁₁₆	L ₁₁₇	L ₁₁₈	L ₁₁₉	L ₁₂₀	L ₁₂₁	L ₁₂₂	L ₁₂₃	L ₁₂₄	L ₁₂₅	L ₁₂₆	L ₁₂₇	L ₁₂₈	L ₁₂₉	L ₁₃₀	L ₁₃₁	L ₁₃₂	L ₁₃₃	L ₁₃₄	L ₁₃₅	L ₁₃₆	L ₁₃₇	L ₁₃₈	L ₁₃₉	L ₁₄₀	L ₁₄₁	L ₁₄₂	L ₁₄₃	L ₁₄₄	L ₁₄₅	L ₁₄₆	L ₁₄₇	L ₁₄₈	L ₁₄₉	L ₁₅₀	L ₁₅₁	L ₁₅₂	L ₁₅₃	L ₁₅₄	L ₁₅₅	L ₁₅₆	L ₁₅₇	L ₁₅₈	L ₁₅₉	L ₁₆₀	L ₁₆₁	L ₁₆₂	L ₁₆₃	L ₁₆₄	L ₁₆₅	L ₁₆₆	L ₁₆₇	L ₁₆₈	L ₁₆₉	L ₁₇₀	L ₁₇₁	L ₁₇₂	L ₁₇₃	L ₁₇₄	L ₁₇₅	L ₁₇₆	L ₁₇₇	L ₁₇₈	L ₁₇₉	L ₁₈₀	L ₁₈₁	L ₁₈₂	L ₁₈₃	L ₁₈₄	L ₁₈₅	L ₁₈₆	L ₁₈₇	L ₁₈₈	L ₁₈₉	L ₁₉₀	L ₁₉₁	L ₁₉₂	L ₁₉₃	L ₁₉₄	L ₁₉₅	L ₁₉₆	L ₁₉₇	L ₁₉₈	L ₁₉₉	L ₂₀₀	L ₂₀₁	L ₂₀₂	L ₂₀₃	L ₂₀₄	L ₂₀₅	L ₂₀₆	L ₂₀₇	L ₂₀₈	L ₂₀₉	L ₂₁₀	L ₂₁₁	L ₂₁₂	L ₂₁₃	L ₂₁₄	L ₂₁₅	L ₂₁₆	L ₂₁₇	L ₂₁₈	L ₂₁₉	L ₂₂₀	L ₂₂₁	L ₂₂₂	L ₂₂₃	L ₂₂₄	L ₂₂₅	L ₂₂₆	L ₂₂₇	L ₂₂₈	L ₂₂₉	L ₂₃₀	L ₂₃₁	L ₂₃₂	L ₂₃₃	L ₂₃₄	L ₂₃₅	L ₂₃₆	L ₂₃₇	L ₂₃₈	L ₂₃₉	L ₂₄₀	L ₂₄₁	L ₂₄₂	L ₂₄₃	L ₂₄₄	L ₂₄₅	L ₂₄₆	L ₂₄₇	L ₂₄₈	L ₂₄₉	L ₂₅₀	L ₂₅₁	L ₂₅₂	L ₂₅₃	L ₂₅₄	L ₂₅₅	L ₂₅₆	L ₂₅₇	L ₂₅₈	L ₂₅₉	L ₂₆₀	L ₂₆₁	L ₂₆₂	L ₂₆₃	L ₂₆₄	L ₂₆₅	L ₂₆₆	L ₂₆₇	L ₂₆₈	L ₂₆₉	L ₂₇₀	L ₂₇₁	L ₂₇₂	L ₂₇₃	L ₂₇₄	L ₂₇₅	L ₂₇₆	L ₂₇₇	L ₂₇₈	L ₂₇₉	L ₂₈₀	L ₂₈₁	L ₂₈₂	L ₂₈₃	L ₂₈₄	L ₂₈₅	L ₂₈₆	L ₂₈₇	L ₂₈₈	L ₂₈₉	L ₂₉₀	L ₂₉₁	L ₂₉₂	L ₂₉₃	L ₂₉₄	L ₂₉₅	L ₂₉₆	L ₂₉₇	L ₂₉₈	L ₂₉₉	L ₃₀₀	L ₃₀₁	L ₃₀₂	L ₃₀₃	L ₃₀₄	L ₃₀₅	L ₃₀₆	L ₃₀₇	L ₃₀₈	L ₃₀₉	L ₃₁₀	L ₃₁₁	L ₃₁₂	L ₃₁₃	L ₃₁₄	L ₃₁₅	L ₃₁₆	L ₃₁₇	L ₃₁₈	L ₃₁₉	L ₃₂₀	L ₃₂₁	L ₃₂₂	L ₃₂₃	L ₃₂₄	L ₃₂₅	L ₃₂₆	L ₃₂₇	L ₃₂₈	L ₃₂₉	L ₃₃₀	L ₃₃₁	L ₃₃₂	L ₃₃₃	L ₃₃₄	L ₃₃₅	L ₃₃₆	L ₃₃₇	L ₃₃₈	L ₃₃₉	L ₃₄₀	L ₃₄₁	L ₃₄₂	L ₃₄₃	L ₃₄₄	L ₃₄₅	L ₃₄₆	L ₃₄₇	L ₃₄₈	L ₃₄₉	L ₃₅₀	L ₃₅₁	L ₃₅₂	L ₃₅₃	L ₃₅₄	L ₃₅₅	L ₃₅₆	L ₃₅₇	L ₃₅₈	L ₃₅₉	L ₃₆₀	L ₃₆₁	L ₃₆₂	L ₃₆₃	L ₃₆₄	L ₃₆₅	L ₃₆₆	L ₃₆₇	L ₃₆₈	L ₃₆₉	L ₃₇₀	L ₃₇₁	L ₃₇₂	L ₃₇₃	L ₃₇₄	L ₃₇₅	L ₃₇₆	L ₃₇₇	L ₃₇₈	L ₃₇₉	L ₃₈₀	L ₃₈₁	L ₃₈₂	L ₃₈₃	L ₃₈₄	L ₃₈₅	L ₃₈₆	L ₃₈₇	L ₃₈₈	L ₃₈₉	L ₃₉₀	L ₃₉₁	L ₃₉₂	L ₃₉₃	L ₃₉₄	L ₃₉₅	L ₃₉₆	L ₃₉₇	L ₃₉₈	L ₃₉₉	L ₄₀₀	L ₄₀₁	L ₄₀₂	L ₄₀₃	L ₄₀₄	L ₄₀₅	L ₄₀₆	L ₄₀₇	L ₄₀₈	L ₄₀₉	L ₄₁₀	L ₄₁₁	L ₄₁₂	L ₄₁₃	L ₄₁₄	L ₄₁₅	L ₄₁₆	L ₄₁₇	L ₄₁₈	L ₄₁₉	L ₄₂₀	L ₄₂₁	L ₄₂₂	L ₄₂₃	L ₄₂₄	L ₄₂₅	L ₄₂₆	L ₄₂₇	L ₄₂₈	L ₄₂₉	L ₄₃₀	L ₄₃₁	L ₄₃₂	L ₄₃₃	L ₄₃₄	L ₄₃₅	L ₄₃₆	L ₄₃₇	L ₄₃₈	L ₄₃₉	L ₄₄₀	L ₄₄₁	L ₄₄₂	L ₄₄₃	L ₄₄₄	L ₄₄₅	L ₄₄₆	L ₄₄₇	L ₄₄₈	L ₄₄₉	L ₄₅₀	L ₄₅₁	L ₄₅₂	L ₄₅₃	L ₄₅₄	L ₄₅₅	L ₄₅₆	L ₄₅₇	L ₄₅₈	L ₄₅₉	L ₄₆₀	L ₄₆₁	L ₄₆₂	L ₄₆₃	L ₄₆₄	L ₄₆₅	L ₄₆₆	L ₄₆₇	L ₄₆₈	L ₄₆₉	L ₄₇₀	L ₄₇₁	L ₄₇₂	L ₄₇₃	L ₄₇₄	L ₄₇₅	L ₄₇₆	L ₄₇₇	L ₄₇₈	L ₄₇₉	L ₄₈₀	L ₄₈₁	L ₄₈₂	L ₄₈₃	L ₄₈₄	L ₄₈₅	L ₄₈₆	L ₄₈₇	L ₄₈₈	L ₄₈₉	L ₄₉₀	L ₄₉₁	L ₄₉₂	L ₄₉₃	L ₄₉₄	L ₄₉₅	L ₄₉₆	L ₄₉₇	L ₄₉₈	L ₄₉₉	L ₅₀₀	L ₅₀₁	L ₅₀₂	L ₅₀₃	L ₅₀₄	L ₅₀₅	L ₅₀₆	L ₅₀₇	L ₅₀₈	L ₅₀₉	L ₅₁₀	L ₅₁₁	L ₅₁₂	L ₅₁₃	L ₅₁₄	L ₅₁₅	L ₅₁₆	L ₅₁₇	L ₅₁₈	L ₅₁₉	L ₅₂₀	L ₅₂₁	L ₅₂₂	L ₅₂₃	L ₅₂₄	L ₅₂₅	L ₅₂₆	L ₅₂₇	L ₅₂₈	L ₅₂₉	L ₅₃₀	L ₅₃₁	L ₅₃₂	L ₅₃₃	L ₅₃₄	L ₅₃₅	L ₅₃₆	L ₅₃₇	L ₅₃₈	L ₅₃₉	L ₅₄₀	L ₅₄₁	L ₅₄₂	L ₅₄₃	L ₅₄₄	L ₅₄₅	L ₅₄₆	L ₅₄₇	L ₅₄₈	L ₅₄₉	L ₅₅₀	L ₅₅₁	L ₅₅₂	L ₅₅₃	L ₅₅₄	L ₅₅₅	L ₅₅₆	L ₅₅₇	L ₅₅₈	L ₅₅₉	L ₅₆₀	L ₅₆₁	L ₅₆₂	L ₅₆₃	L ₅₆₄	L ₅₆₅	L ₅₆₆	L ₅₆₇	L ₅₆₈	L ₅₆₉	L ₅₇₀	L ₅₇₁	L ₅₇₂	L ₅₇₃	L ₅₇₄	L ₅₇₅	L ₅₇₆	L ₅₇₇	L ₅₇₈	L ₅₇₉	L ₅₈₀	L ₅₈₁	L ₅₈₂	L ₅₈₃	L ₅₈₄	L ₅₈₅	L ₅₈₆	L ₅₈₇	L ₅₈₈	L ₅₈₉	L ₅₉₀	L ₅₉₁	L ₅₉₂	L ₅₉₃	L ₅₉₄	L ₅₉₅	L ₅₉₆	L ₅₉₇	L ₅₉₈	L ₅₉₉	L ₆₀₀	L ₆₀₁	L ₆₀₂	L ₆₀₃	L ₆₀₄	L ₆₀₅	L ₆₀₆	L ₆₀₇	L ₆₀₈	L ₆₀₉	L ₆₁₀	L ₆₁₁	L ₆₁₂	L ₆₁₃	L ₆₁₄	L ₆₁₅	L ₆₁₆	L ₆₁₇	L ₆₁₈	L ₆₁₉	L ₆₂₀	L ₆₂₁	L ₆₂₂	L ₆₂₃	L ₆₂₄	L ₆₂₅	L ₆₂₆	L ₆₂₇	L ₆₂₈	L ₆₂₉	L ₆₃₀	L ₆₃₁	L ₆₃₂	L ₆₃₃	L ₆₃₄	L ₆₃₅	L ₆₃₆	L ₆₃₇	L ₆₃₈	L ₆₃₉	L ₆₄₀	L ₆₄₁	L ₆₄₂	L ₆₄₃	L ₆₄₄	L ₆₄₅	L ₆₄₆	L ₆₄₇	L ₆₄₈	L ₆₄₉	L ₆₅₀	L ₆₅₁	L ₆₅₂	L ₆₅₃	L ₆₅₄	L ₆₅₅	L ₆₅₆	L ₆₅₇	L ₆₅₈	L ₆₅₉	L ₆₆₀	L ₆₆₁	L ₆₆₂	L ₆₆₃	L ₆₆₄	L ₆₆₅	L ₆₆₆	L ₆₆₇	L ₆₆₈	L ₆₆₉	L ₆₇₀	L ₆₇₁	L ₆₇₂	L ₆₇₃	L ₆₇₄	L ₆₇₅	L ₆₇₆	L ₆₇₇	L ₆₇₈
------	------	-------	------------	-------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 7: BK Domburg - BK Westkapelle N287

Algemene gegevens	
Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		2.375		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	89,29%	7,50%	3,21%
avond	2,70%	95,54%	2,93%	1,53%
nacht	1,10%	89,73%	5,79%	4,48%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	142,1	80	72,5	61,3	80	68,8	23,4	80	64,7
middelzware voertuigen (mv)	11,9	80	66,0	1,9	80	58,0	1,5	80	57,1
zware voertuigen (zv)	5,1	80	65,1	1,0	80	57,9	1,2	80	58,7
Totaal	159,1		74,0	64,1		69,5	26,1		66,2

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	-2,0	30	130	-2,0	30	130	-2,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
zware voertuigen (zv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Opretcorrectie ($C_{op trek}$)

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
$C_{op trek}$ (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 2) dB	55,7
53 (+ 2) dB	23,0

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 8: BK Westkapelle - BK Zoutelande N288

Algemene gegevens	
Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		4.631		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	89,29%	7,50%	3,21%
avond	2,70%	95,54%	2,93%	1,53%
nacht	1,10%	89,73%	5,79%	4,48%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	277,0	80	75,4	119,5	80	71,7	45,7	80	67,6
middelzware voertuigen (mv)	23,3	80	68,9	3,7	80	60,9	2,9	80	60,0
zware voertuigen (zv)	10,0	80	68,0	1,9	80	60,8	2,3	80	61,6
Totaal	310,3		76,9	125,0		72,4	50,9		69,1

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	-2,0	30	130	-2,0	30	130	-2,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
zware voertuigen (zv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Opretcorrectie ($C_{op trek}$)

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
$C_{op trek}$ (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 2) dB	90,6
53 (+ 2) dB	38,8

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 9: BK Zoutelande - Blauwpoortseweg N288

Algemene gegevens

Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		6.888		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	89,29%	7,50%	3,21%
avond	2,70%	95,54%	2,93%	1,53%
nacht	1,10%	89,73%	5,79%	4,48%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	412,1	80	77,1	177,7	80	73,5	68,0	80	69,3
middelzware voertuigen (mv)	34,6	80	70,7	5,4	80	62,6	4,4	80	61,7
zware voertuigen (zv)	14,8	80	69,7	2,8	80	62,5	3,4	80	63,3
Totaal	461,5		78,6	186,0		74,1	75,8		70,8

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	-2,0	30	130	-2,0	30	130	-2,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
zware voertuigen (zv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Opretcorrectie ($C_{op trek}$)

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
$C_{op trek}$ (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 2) dB	120,0
53 (+ 2) dB	52,2

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 10: Blauwpoortseweg - Zoutlandseweg N288

Algemene gegevens	
Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		7.125		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	89,29%	7,50%	3,21%
avond	2,70%	95,54%	2,93%	1,53%
nacht	1,10%	89,73%	5,79%	4,48%

Emissiegegevens									
Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	426,2	80	77,3	183,8	80	73,6	70,3	80	69,4
middelzware voertuigen (mv)	35,8	80	70,8	5,6	80	62,8	4,5	80	61,8
zware voertuigen (zv)	15,3	80	69,9	2,9	80	62,7	3,5	80	63,5
Totaal	477,4		78,8	192,4		74,3	78,4		71,0

Wegdekcorrectie (C_{wegdek}) (bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	-2,0	30	130	-2,0	30	130	-2,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
zware voertuigen (zv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	
Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	
Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekcorrectie (C_{optrek})			
	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)	
Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek	
Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen	
Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren	
Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 2) dB	122,8
53 (+ 2) dB	53,6

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 11: Zoutelandseweg - Valckenissenweg N288

Algemene gegevens

Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		8.788		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	89,29%	7,50%	3,21%
avond	2,70%	95,54%	2,93%	1,53%
nacht	1,10%	89,73%	5,79%	4,48%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	525,7	80	78,2	226,7	80	74,5	86,7	80	70,4
middelzware voertuigen (mv)	44,2	80	71,7	7,0	80	63,7	5,6	80	62,8
zware voertuigen (zv)	18,9	80	70,8	3,6	80	63,6	4,3	80	64,4
Totaal	588,8		79,7	237,3		75,2	96,7		71,9

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	-2,0	30	130	-2,0	30	130	-2,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
zware voertuigen (zv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Oprekcorrectie (C_{oprek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{oprek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 2) dB	141,9
53 (+ 2) dB	62,5

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 12: Valckenissenweg - Koudekerksegeweg N288

Algemene gegevens	
Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		9.263		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	89,29%	7,50%	3,21%
avond	2,70%	95,54%	2,93%	1,53%
nacht	1,10%	89,73%	5,79%	4,48%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	554,2	80	78,4	238,9	80	74,8	91,4	80	70,6
middelzware voertuigen (mv)	46,5	80	71,9	7,3	80	63,9	5,9	80	63,0
zware voertuigen (zv)	19,9	80	71,0	3,8	80	63,8	4,6	80	64,6
Totaal	620,6		79,9	250,1		75,4	101,9		72,1

Wegdekkcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	-2,0	30	130	-2,0	30	130	-2,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
zware voertuigen (zv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Oprekcorrectie (C_{optrek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 2) dB	147,1
53 (+ 2) dB	65,0

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 13: Koudekerkseweg - Rondweg Koudekerke N288

Algemene gegevens

Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		9.500		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	89,29%	7,50%	3,21%
avond	2,70%	95,54%	2,93%	1,53%
nacht	1,10%	89,73%	5,79%	4,48%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	568,3	80	78,5	245,1	80	74,9	93,8	80	70,7
middelzware voertuigen (mv)	47,7	80	72,1	7,5	80	64,0	6,1	80	63,1
zware voertuigen (zv)	20,4	80	71,1	3,9	80	63,9	4,7	80	64,7
Totaal	636,5		80,0	256,5		75,5	104,5		72,2

Wegdekkcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	-2,0	30	130	-2,0	30	130	-2,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
zware voertuigen (zv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Oprekcorrectie (C_{oprek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{oprek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 2) dB	149,6
53 (+ 2) dB	66,2

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 14: Rondweg Koudekerke - BK Koudekerke N288

Algemene gegevens	
Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhoopte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		3.563		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	89,29%	7,50%	3,21%
avond	2,70%	95,54%	2,93%	1,53%
nacht	1,10%	89,73%	5,79%	4,48%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	213,2	80	74,3	91,9	80	70,6	35,2	80	66,4
middelzware voertuigen (mv)	17,9	80	67,8	2,8	80	59,8	2,3	80	58,8
zware voertuigen (zv)	7,7	80	66,9	1,5	80	59,7	1,8	80	60,5
Totaal	238,7		75,7	96,2		71,3	39,2		68,0

Wegdekkcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	-2,0	30	130	-2,0	30	130	-2,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
zware voertuigen (zv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekcorrectie (C_{optrek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 2) dB	74,9
53 (+ 2) dB	31,8

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 15: Rondweg Koudekerke - gemeentegrens N288

Algemene gegevens	
Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		8.130		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	89,29%	7,50%	3,21%
avond	2,70%	95,54%	2,93%	1,53%
nacht	1,10%	89,73%	5,79%	4,48%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	486,4	80	77,8	209,7	80	74,2	80,2	80	70,0
middelzware voertuigen (mv)	40,9	80	71,4	6,4	80	63,4	5,2	80	62,4
zware voertuigen (zv)	17,5	80	70,4	3,4	80	63,3	4,0	80	64,0
Totaal	544,7		79,3	219,5		74,8	89,4		71,6

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	-2,0	30	130	-2,0	30	130	-2,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
zware voertuigen (zv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Opretcorrectie ($C_{op trek}$)

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
$C_{op trek}$ (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 2) dB	134,6
53 (+ 2) dB	59,0

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 16: Rondweg Koudekerke (Duistraat - Braamstraat) N288

Algemene gegevens	
Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		5.938		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	89,29%	7,50%	3,21%
avond	2,70%	95,54%	2,93%	1,53%
nacht	1,10%	89,73%	5,79%	4,48%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	355,2	80	76,5	153,2	80	72,8	58,6	80	68,6
middelzware voertuigen (mv)	29,8	80	70,0	4,7	80	62,0	3,8	80	61,0
zware voertuigen (zv)	12,8	80	69,1	2,5	80	61,9	2,9	80	62,7
Totaal	397,8		78,0	160,3		73,5	65,3		70,2

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	-2,0	30	130	-2,0	30	130	-2,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
zware voertuigen (zv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Opretcorrectie ($C_{op trek}$)

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
$C_{op trek}$ (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 2) dB	108,1
53 (+ 2) dB	46,8

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 17: Rondweg Koudekerke (Braumstraat - Middelburgsestraat) N288

Algemene gegevens	
Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		6.650		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	89,29%	7,50%	3,21%
avond	2,70%	95,54%	2,93%	1,53%
nacht	1,10%	89,73%	5,79%	4,48%

Emissiegegevens									
Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	397,8	80	77,0	171,5	80	73,3	65,6	80	69,1
middelzware voertuigen (mv)	33,4	80	70,5	5,3	80	62,5	4,2	80	61,5
zware voertuigen (zv)	14,3	80	69,6	2,7	80	62,4	3,3	80	63,2
Totaal	445,6		78,5	179,6		74,0	73,2		70,7

Wegdekcorrectie (C_{wegdek}) (bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	-2,0	30	130	-2,0	30	130	-2,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
zware voertuigen (zv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	
Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	
Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekcorrectie (C_{optrek})			
	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)	
Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek	
Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen	
Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren	
Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 2) dB	117,0
53 (+ 2) dB	50,9

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 18: Rondweg Koudekerke (Middelburgsestraat - gemeentegrens N288)

Algemene gegevens	
Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		9.928		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	89,29%	7,50%	3,21%
avond	2,70%	95,54%	2,93%	1,53%
nacht	1,10%	89,73%	5,79%	4,48%

Emissiegegevens									
Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	593,9	80	78,7	256,1	80	75,1	98,0	80	70,9
middelzware voertuigen (mv)	49,9	80	72,3	7,9	80	64,2	6,3	80	63,3
zware voertuigen (zv)	21,4	80	71,3	4,1	80	64,1	4,9	80	64,9
Totaal	665,2		80,2	268,1		75,7	109,2		72,4

Wegdekcorrectie (C_{wegdek}) (bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	-2,0	30	130	-2,0	30	130	-2,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
zware voertuigen (zv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	
Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	
Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekcorrectie (C_{optrek})			
	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)	
Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek	
Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen	
Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren	
Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 2) dB	154,2
53 (+ 2) dB	68,3

Overzicht van wegbeheersacties (K_{verkeer})

id	naam	soort	locatie	publicatie	datum	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇	L ₈	L ₉	L ₁₀	L ₁₁	L ₁₂	L ₁₃	L ₁₄	L ₁₅	L ₁₆	L ₁₇	L ₁₈	L ₁₉	L ₂₀	L ₂₁	L ₂₂	L ₂₃	L ₂₄	L ₂₅	L ₂₆	L ₂₇	L ₂₈	L ₂₉	L ₃₀	L ₃₁	L ₃₂	L ₃₃	L ₃₄	L ₃₅	L ₃₆	L ₃₇	L ₃₈	L ₃₉	L ₄₀	L ₄₁	L ₄₂	L ₄₃	L ₄₄	L ₄₅	L ₄₆	L ₄₇	L ₄₈	L ₄₉	L ₅₀	L ₅₁	L ₅₂	L ₅₃	L ₅₄	L ₅₅	L ₅₆	L ₅₇	L ₅₈	L ₅₉	L ₆₀	L ₆₁	L ₆₂	L ₆₃	L ₆₄	L ₆₅	L ₆₆	L ₆₇	L ₆₈	L ₆₉	L ₇₀	L ₇₁	L ₇₂	L ₇₃	L ₇₄	L ₇₅	L ₇₆	L ₇₇	L ₇₈	L ₇₉	L ₈₀	L ₈₁	L ₈₂	L ₈₃	L ₈₄	L ₈₅	L ₈₆	L ₈₇	L ₈₈	L ₈₉	L ₉₀	L ₉₁	L ₉₂	L ₉₃	L ₉₄	L ₉₅	L ₉₆	L ₉₇	L ₉₈	L ₉₉	L ₁₀₀	L ₁₀₁	L ₁₀₂	L ₁₀₃	L ₁₀₄	L ₁₀₅	L ₁₀₆	L ₁₀₇	L ₁₀₈	L ₁₀₉	L ₁₁₀	L ₁₁₁	L ₁₁₂	L ₁₁₃	L ₁₁₄	L ₁₁₅	L ₁₁₆	L ₁₁₇	L ₁₁₈	L ₁₁₉	L ₁₂₀	L ₁₂₁	L ₁₂₂	L ₁₂₃	L ₁₂₄	L ₁₂₅	L ₁₂₆	L ₁₂₇	L ₁₂₈	L ₁₂₉	L ₁₃₀	L ₁₃₁	L ₁₃₂	L ₁₃₃	L ₁₃₄	L ₁₃₅	L ₁₃₆	L ₁₃₇	L ₁₃₈	L ₁₃₉	L ₁₄₀	L ₁₄₁	L ₁₄₂	L ₁₄₃	L ₁₄₄	L ₁₄₅	L ₁₄₆	L ₁₄₇	L ₁₄₈	L ₁₄₉	L ₁₅₀	L ₁₅₁	L ₁₅₂	L ₁₅₃	L ₁₅₄	L ₁₅₅	L ₁₅₆	L ₁₅₇	L ₁₅₈	L ₁₅₉	L ₁₆₀	L ₁₆₁	L ₁₆₂	L ₁₆₃	L ₁₆₄	L ₁₆₅	L ₁₆₆	L ₁₆₇	L ₁₆₈	L ₁₆₉	L ₁₇₀	L ₁₇₁	L ₁₇₂	L ₁₇₃	L ₁₇₄	L ₁₇₅	L ₁₇₆	L ₁₇₇	L ₁₇₈	L ₁₇₉	L ₁₈₀	L ₁₈₁	L ₁₈₂	L ₁₈₃	L ₁₈₄	L ₁₈₅	L ₁₈₆	L ₁₈₇	L ₁₈₈	L ₁₈₉	L ₁₉₀	L ₁₉₁	L ₁₉₂	L ₁₉₃	L ₁₉₄	L ₁₉₅	L ₁₉₆	L ₁₉₇	L ₁₉₈	L ₁₉₉	L ₂₀₀	L ₂₀₁	L ₂₀₂	L ₂₀₃	L ₂₀₄	L ₂₀₅	L ₂₀₆	L ₂₀₇	L ₂₀₈	L ₂₀₉	L ₂₁₀	L ₂₁₁	L ₂₁₂	L ₂₁₃	L ₂₁₄	L ₂₁₅	L ₂₁₆	L ₂₁₇	L ₂₁₈	L ₂₁₉	L ₂₂₀	L ₂₂₁	L ₂₂₂	L ₂₂₃	L ₂₂₄	L ₂₂₅	L ₂₂₆	L ₂₂₇	L ₂₂₈	L ₂₂₉	L ₂₃₀	L ₂₃₁	L ₂₃₂	L ₂₃₃	L ₂₃₄	L ₂₃₅	L ₂₃₆	L ₂₃₇	L ₂₃₈	L ₂₃₉	L ₂₄₀	L ₂₄₁	L ₂₄₂	L ₂₄₃	L ₂₄₄	L ₂₄₅	L ₂₄₆	L ₂₄₇	L ₂₄₈	L ₂₄₉	L ₂₅₀	L ₂₅₁	L ₂₅₂	L ₂₅₃	L ₂₅₄	L ₂₅₅	L ₂₅₆	L ₂₅₇	L ₂₅₈	L ₂₅₉	L ₂₆₀	L ₂₆₁	L ₂₆₂	L ₂₆₃	L ₂₆₄	L ₂₆₅	L ₂₆₆	L ₂₆₇	L ₂₆₈	L ₂₆₉	L ₂₇₀	L ₂₇₁	L ₂₇₂	L ₂₇₃	L ₂₇₄	L ₂₇₅	L ₂₇₆	L ₂₇₇	L ₂₇₈	L ₂₇₉	L ₂₈₀	L ₂₈₁	L ₂₈₂	L ₂₈₃	L ₂₈₄	L ₂₈₅	L ₂₈₆	L ₂₈₇	L ₂₈₈	L ₂₈₉	L ₂₉₀	L ₂₉₁	L ₂₉₂	L ₂₉₃	L ₂₉₄	L ₂₉₅	L ₂₉₆	L ₂₉₇	L ₂₉₈	L ₂₉₉	L ₃₀₀	L ₃₀₁	L ₃₀₂	L ₃₀₃	L ₃₀₄	L ₃₀₅	L ₃₀₆	L ₃₀₇	L ₃₀₈	L ₃₀₉	L ₃₁₀	L ₃₁₁	L ₃₁₂	L ₃₁₃	L ₃₁₄	L ₃₁₅	L ₃₁₆	L ₃₁₇	L ₃₁₈	L ₃₁₉	L ₃₂₀	L ₃₂₁	L ₃₂₂	L ₃₂₃	L ₃₂₄	L ₃₂₅	L ₃₂₆	L ₃₂₇	L ₃₂₈	L ₃₂₉	L ₃₃₀	L ₃₃₁	L ₃₃₂	L ₃₃₃	L ₃₃₄	L ₃₃₅	L ₃₃₆	L ₃₃₇	L ₃₃₈	L ₃₃₉	L ₃₄₀	L ₃₄₁	L ₃₄₂	L ₃₄₃	L ₃₄₄	L ₃₄₅	L ₃₄₆	L ₃₄₇	L ₃₄₈	L ₃₄₉	L ₃₅₀	L ₃₅₁	L ₃₅₂	L ₃₅₃	L ₃₅₄	L ₃₅₅	L ₃₅₆	L ₃₅₇	L ₃₅₈	L ₃₅₉	L ₃₆₀	L ₃₆₁	L ₃₆₂	L ₃₆₃	L ₃₆₄	L ₃₆₅	L ₃₆₆	L ₃₆₇	L ₃₆₈	L ₃₆₉	L ₃₇₀	L ₃₇₁	L ₃₇₂	L ₃₇₃	L ₃₇₄	L ₃₇₅	L ₃₇₆	L ₃₇₇	L ₃₇₈	L ₃₇₉	L ₃₈₀	L ₃₈₁	L ₃₈₂	L ₃₈₃	L ₃₈₄	L ₃₈₅	L ₃₈₆	L ₃₈₇	L ₃₈₈	L ₃₈₉	L ₃₉₀	L ₃₉₁	L ₃₉₂	L ₃₉₃	L ₃₉₄	L ₃₉₅	L ₃₉₆	L ₃₉₇	L ₃₉₈	L ₃₉₉	L ₄₀₀	L ₄₀₁	L ₄₀₂	L ₄₀₃	L ₄₀₄	L ₄₀₅	L ₄₀₆	L ₄₀₇	L ₄₀₈	L ₄₀₉	L ₄₁₀	L ₄₁₁	L ₄₁₂	L ₄₁₃	L ₄₁₄	L ₄₁₅	L ₄₁₆	L ₄₁₇	L ₄₁₈	L ₄₁₉	L ₄₂₀	L ₄₂₁	L ₄₂₂	L ₄₂₃	L ₄₂₄	L ₄₂₅	L ₄₂₆	L ₄₂₇	L ₄₂₈	L ₄₂₉	L ₄₃₀	L ₄₃₁	L ₄₃₂	L ₄₃₃	L ₄₃₄	L ₄₃₅	L ₄₃₆	L ₄₃₇	L ₄₃₈	L ₄₃₉	L ₄₄₀	L ₄₄₁	L ₄₄₂	L ₄₄₃	L ₄₄₄	L ₄₄₅	L ₄₄₆	L ₄₄₇	L ₄₄₈	L ₄₄₉	L ₄₅₀	L ₄₅₁	L ₄₅₂	L ₄₅₃	L ₄₅₄	L ₄₅₅	L ₄₅₆	L ₄₅₇	L ₄₅₈	L ₄₅₉	L ₄₆₀	L ₄₆₁	L ₄₆₂	L ₄₆₃	L ₄₆₄	L ₄₆₅	L ₄₆₆	L ₄₆₇	L ₄₆₈	L ₄₆₉	L ₄₇₀	L ₄₇₁	L ₄₇₂	L ₄₇₃	L ₄₇₄	L ₄₇₅	L ₄₇₆	L ₄₇₇	L ₄₇₈	L ₄₇₉	L ₄₈₀	L ₄₈₁	L ₄₈₂	L ₄₈₃	L ₄₈₄	L ₄₈₅	L ₄₈₆	L ₄₈₇	L ₄₈₈	L ₄₈₉	L ₄₉₀	L ₄₉₁	L ₄₉₂	L ₄₉₃	L ₄₉₄	L ₄₉₅	L ₄₉₆	L ₄₉₇	L ₄₉₈	L ₄₉₉	L ₅₀₀	L ₅₀₁	L ₅₀₂	L ₅₀₃	L ₅₀₄	L ₅₀₅	L ₅₀₆	L ₅₀₇	L ₅₀₈	L ₅₀₉	L ₅₁₀	L ₅₁₁	L ₅₁₂	L ₅₁₃	L ₅₁₄	L ₅₁₅	L ₅₁₆	L ₅₁₇	L ₅₁₈	L ₅₁₉	L ₅₂₀	L ₅₂₁	L ₅₂₂	L ₅₂₃	L ₅₂₄	L ₅₂₅	L ₅₂₆	L ₅₂₇	L ₅₂₈	L ₅₂₉	L ₅₃₀	L ₅₃₁	L ₅₃₂	L ₅₃₃	L ₅₃₄	L ₅₃₅	L ₅₃₆	L ₅₃₇	L ₅₃₈	L ₅₃₉	L ₅₄₀	L ₅₄₁	L ₅₄₂	L ₅₄₃	L ₅₄₄	L ₅₄₅	L ₅₄₆	L ₅₄₇	L ₅₄₈	L ₅₄₉	L ₅₅₀	L ₅₅₁	L ₅₅₂	L ₅₅₃	L ₅₅₄	L ₅₅₅	L ₅₅₆	L ₅₅₇	L ₅₅₈	L ₅₅₉	L ₅₆₀	L ₅₆₁	L ₅₆₂	L ₅₆₃	L ₅₆₄	L ₅₆₅	L ₅₆₆	L ₅₆₇	L ₅₆₈	L ₅₆₉	L ₅₇₀	L ₅₇₁	L ₅₇₂	L ₅₇₃	L ₅₇₄	L ₅₇₅	L ₅₇₆	L ₅₇₇	L ₅₇₈	L ₅₇₉	L ₅₈₀	L ₅₈₁	L ₅₈₂	L ₅₈₃	L ₅₈₄	L ₅₈₅	L ₅₈₆	L ₅₈₇	L ₅₈₈	L ₅₈₉	L ₅₉₀	L ₅₉₁	L ₅₉₂	L ₅₉₃	L ₅₉₄	L ₅₉₅	L ₅₉₆	L ₅₉₇	L ₅₉₈	L ₅₉₉	L ₆₀₀	L ₆₀₁	L ₆₀₂	L ₆₀₃	L ₆₀₄	L ₆₀₅	L ₆₀₆	L ₆₀₇	L ₆₀₈	L ₆₀₉	L ₆₁₀	L ₆₁₁	L ₆₁₂	L ₆₁₃	L ₆₁₄	L ₆₁₅	L ₆₁₆	L ₆₁₇	L ₆₁₈	L ₆₁₉	L ₆₂₀	L ₆₂₁	L ₆₂₂	L ₆₂₃	L ₆₂₄	L ₆₂₅	L ₆₂₆	L ₆₂₇	L ₆₂₈	L ₆₂₉	L ₆₃₀	L ₆₃₁	L ₆₃₂	L ₆₃₃	L ₆₃₄	L ₆₃₅	L ₆₃₆	L ₆₃₇	L ₆₃₈	L ₆₃₉	L ₆₄₀	L ₆₄₁	L ₆₄₂	L ₆₄₃	L ₆₄₄	L ₆₄₅	L ₆₄₆	L ₆₄₇	L ₆₄₈	L ₆₄₉	L ₆₅₀	L ₆₅₁	L ₆₅₂	L ₆₅₃	L ₆₅₄	L ₆₅₅	L ₆₅₆	L ₆₅₇	L ₆₅₈	L ₆₅₉	L ₆₆₀	L ₆₆₁	L ₆₆₂	L ₆₆₃	L ₆₆₄	L ₆₆₅	L ₆₆₆	L ₆₆₇	L ₆₆₈	L ₆₆₉	L ₆₇₀	L ₆₇₁	L ₆₇₂	L ₆₇₃	L ₆₇₄	L ₆₇₅	L ₆₇₆	L ₆₇₇	L ₆₇₈	L ₆₇₉	L ₆₈₀
----	------	-------	---------	------------	-------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 19: BK Koudekerke -gemeentegrens N660

Algemene gegevens	
Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		4.869		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	89,29%	7,50%	3,21%
avond	2,70%	95,54%	2,93%	1,53%
nacht	1,10%	89,73%	5,79%	4,48%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	291,3	80	75,6	125,6	80	72,0	48,1	80	67,8
middelzware voertuigen (mv)	24,5	80	69,2	3,9	80	61,1	3,1	80	60,2
zware voertuigen (zv)	10,5	80	68,2	2,0	80	61,0	2,4	80	61,8
Totaal	326,2		77,1	131,5		72,6	53,6		69,3

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	-2,0	30	130	-2,0	30	130	-2,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
zware voertuigen (zv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Oprekcorrectie (C_{oprek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{oprek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 2) dB	93,9
53 (+ 2) dB	40,3

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 20: N57 - BK Veere Polredijk

Algemene gegevens	
Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		2.019		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	89,29%	7,50%	3,21%
avond	2,70%	95,54%	2,93%	1,53%
nacht	1,10%	89,73%	5,79%	4,48%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	120,8	80	71,8	52,1	80	68,1	19,9	80	64,0
middelzware voertuigen (mv)	10,1	80	65,3	1,6	80	57,3	1,3	80	56,4
zware voertuigen (zv)	4,3	80	64,4	0,8	80	57,2	1,0	80	58,0
Totaal	135,3		73,3	54,5		68,8	22,2		65,5

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	-2,0	30	130	-2,0	30	130	-2,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
zware voertuigen (zv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Opretcorrectie ($C_{op trek}$)

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
$C_{op trek}$ (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 2) dB	49,4
53 (+ 2) dB	20,0

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 21: BK Veere - gemeentegrens Veerseweg

Algemene gegevens	
Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		4.139		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	89,29%	7,50%	3,21%
avond	2,70%	95,54%	2,93%	1,53%
nacht	1,10%	89,73%	5,79%	4,48%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	247,6	80	74,9	106,8	80	71,3	40,9	80	67,1
middelzware voertuigen (mv)	20,8	80	68,5	3,3	80	60,4	2,6	80	59,5
zware voertuigen (zv)	8,9	80	67,5	1,7	80	60,3	2,0	80	61,1
Totaal	277,3		76,4	111,8		71,9	45,5		68,6

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	-2,0	30	130	-2,0	30	130	-2,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
zware voertuigen (zv)	30	100	-2,0	30	100	-2,0	30	100	-2,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Opretcorrectie ($C_{op trek}$)

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
$C_{op trek}$ (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 2) dB	83,5
53 (+ 2) dB	35,7

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 22: BK Westkapelle - BK Aagtekerke Prelaatweg

Algemene gegevens	
Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhoopte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		1.900		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	91,50%	5,95%	2,55%
avond	2,70%	95,55%	2,92%	1,53%
nacht	1,10%	89,71%	5,79%	4,50%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	116,5	60	69,2	49,0	60	65,4	18,7	60	61,2
middelzware voertuigen (mv)	7,6	60	62,9	1,5	60	55,9	1,2	60	55,0
zware voertuigen (zv)	3,2	60	62,1	0,8	60	56,0	0,9	60	56,8
Totaal	127,3		70,7	51,3		66,3	20,9		63,3

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	0,0	30	130	0,0	30	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
zware voertuigen (zv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekcorrectie (C_{optrek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Meteocorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 5) dB	27,1
53 (+ 5) dB	8,8

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 23: BK Aagtekerke - BK Domburg Roosjesweg

Algemene gegevens

Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		4,038		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	91,50%	5,95%	2,55%
avond	2,70%	95,55%	2,92%	1,53%
nacht	1,10%	89,71%	5,79%	4,50%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	247,5	60	72,4	104,2	60	68,7	39,8	60	64,5
middelzware voertuigen (mv)	16,1	60	66,2	3,2	60	59,2	2,6	60	58,2
zware voertuigen (zv)	6,9	60	65,4	1,7	60	59,2	2,0	60	60,0
Totaal	270,5		74,0	109,0		69,6	44,4		66,5

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	0,0	30	130	0,0	30	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
zware voertuigen (zv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Oprekcorrectie (C_{oprek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{oprek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 5) dB	48,3
53 (+ 5) dB	19,5

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 24: BK Aagtekerke - BK Meliskerke Koekoeksweg

Algemene gegevens	
Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhoopte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		2.494		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	91,50%	5,95%	2,55%
avond	2,70%	95,55%	2,92%	1,53%
nacht	1,10%	89,71%	5,79%	4,50%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	152,9	60	70,3	64,3	60	66,6	24,6	60	62,4
middelzware voertuigen (mv)	9,9	60	64,1	2,0	60	57,1	1,6	60	56,2
zware voertuigen (zv)	4,3	60	63,3	1,0	60	57,1	1,2	60	57,9
Totaal	167,1		71,9	67,3		67,5	27,4		64,4

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	0,0	30	130	0,0	30	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
zware voertuigen (zv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Oprekcorrectie (C_{oprek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{oprek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 5) dB	33,6
53 (+ 5) dB	12,2

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 25: BK Meliskerke - Werendijke Blauwpoortseweg

Algemene gegevens	
Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		2.969		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	91,50%	5,95%	2,55%
avond	2,70%	95,55%	2,92%	1,53%
nacht	1,10%	89,71%	5,79%	4,50%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	182,0	60	71,1	76,6	60	67,3	29,3	60	63,2
middelzware voertuigen (mv)	11,8	60	64,9	2,3	60	57,8	1,9	60	56,9
zware voertuigen (zv)	5,1	60	64,1	1,2	60	57,9	1,5	60	58,7
Totaal	198,9		72,7	80,2		68,2	32,7		65,2

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	0,0	30	130	0,0	30	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
zware voertuigen (zv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Opretcorrectie ($C_{op trek}$)

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
$C_{op trek}$ (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 5) dB	38,3
53 (+ 5) dB	14,7

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 26: BK Meliskerke - Hogelandsweg Kaasboerweg

Algemene gegevens

Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		2.494		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	91,50%	5,95%	2,55%
avond	2,70%	95,55%	2,92%	1,53%
nacht	1,10%	89,71%	5,79%	4,50%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	152,9	60	70,3	64,3	60	66,6	24,6	60	62,4
middelzware voertuigen (mv)	9,9	60	64,1	2,0	60	57,1	1,6	60	56,2
zware voertuigen (zv)	4,3	60	63,3	1,0	60	57,1	1,2	60	57,9
Totaal	167,1		71,9	67,3		67,5	27,4		64,4

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	v_{min}	v_{max}	C_{wegdek}	v_{min}	v_{max}	C_{wegdek}	v_{min}	v_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	0,0	30	130	0,0	30	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
zware voertuigen (zv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Oprekcorrectie (C_{oprek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{oprek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 5) dB	33,6
53 (+ 5) dB	12,2

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 27: N288 - Middelburgseweg Hogelandseweg

Algemene gegevens	
Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		1.177		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	91,50%	5,95%	2,55%
avond	2,70%	95,55%	2,92%	1,53%
nacht	1,10%	89,71%	5,79%	4,50%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	72,2	60	67,1	30,4	60	63,3	11,6	60	59,1
middelzware voertuigen (mv)	4,7	60	60,9	0,9	60	53,8	0,7	60	52,9
zware voertuigen (zv)	2,0	60	60,1	0,5	60	53,9	0,6	60	54,7
Totaal	78,9		68,7	31,8		64,2	12,9		61,2

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	v_{min}	v_{max}	C_{wegdek}	v_{min}	v_{max}	C_{wegdek}	v_{min}	v_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	0,0	30	130	0,0	30	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
zware voertuigen (zv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Opretcorrectie ($C_{op trek}$)

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
$C_{op trek}$ (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 5) dB	18,1
53 (+ 5) dB	1,9

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 28: Hogelandsweg - BK Biggekerke Koudekerkseweg

Algemene gegevens	
Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhoopte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		1.306		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	91,50%	5,95%	2,55%
avond	2,70%	95,55%	2,92%	1,53%
nacht	1,10%	89,71%	5,79%	4,50%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	80,1	60	67,5	33,7	60	63,8	12,9	60	59,6
middelzware voertuigen (mv)	5,2	60	61,3	1,0	60	54,3	0,8	60	53,3
zware voertuigen (zv)	2,2	60	60,5	0,5	60	54,3	0,6	60	55,1
Totaal	87,5		69,1	35,3		64,7	14,4		61,6

Wegdekkcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	0,0	30	130	0,0	30	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
zware voertuigen (zv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Opretcorrectie ($C_{op trek}$)

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
$C_{op trek}$ (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Meteocorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 5) dB	19,9
53 (+ 5) dB	3,9

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 29: BK Biggekerke - N288 Koudekerkseweg

Algemene gegevens	
Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		1.306		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	91,50%	5,95%	2,55%
avond	2,70%	95,55%	2,92%	1,53%
nacht	1,10%	89,71%	5,79%	4,50%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	80,1	60	67,5	33,7	60	63,8	12,9	60	59,6
middelzware voertuigen (mv)	5,2	60	61,3	1,0	60	54,3	0,8	60	53,3
zware voertuigen (zv)	2,2	60	60,5	0,5	60	54,3	0,6	60	55,1
Totaal	87,5		69,1	35,3		64,7	14,4		61,6

Wegdekkcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	0,0	30	130	0,0	30	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
zware voertuigen (zv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Opretcorrectie ($C_{op trek}$)

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
$C_{op trek}$ (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 5) dB	19,9
53 (+ 5) dB	3,9

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 30: BK Grijskerke - BK Buttinge Middelburgseweg

Algemene gegevens

Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		5,344		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	91,50%	5,95%	2,55%
avond	2,70%	95,55%	2,92%	1,53%
nacht	1,10%	89,71%	5,79%	4,50%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	327,6	60	73,6	137,9	60	69,9	52,7	60	65,7
middelzware voertuigen (mv)	21,3	60	67,4	4,2	60	60,4	3,4	60	59,5
zware voertuigen (zv)	9,1	60	66,6	2,2	60	60,5	2,6	60	61,2
Totaal	358,0		75,2	144,3		70,8	58,8		67,7

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	0,0	30	130	0,0	30	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
zware voertuigen (zv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Opretcorrectie ($C_{op trek}$)

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
$C_{op trek}$ (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 5) dB	59,4
53 (+ 5) dB	24,7

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 31: BK Buttinge - gemeentegrens Middelbugseweg

Algemene gegevens	
Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		5.700		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	91,50%	5,95%	2,55%
avond	2,70%	95,55%	2,92%	1,53%
nacht	1,10%	89,71%	5,79%	4,50%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	349,4	60	73,9	147,1	60	70,2	56,2	60	66,0
middelzware voertuigen (mv)	22,7	60	67,7	4,5	60	60,7	3,6	60	59,7
zware voertuigen (zv)	9,7	60	66,9	2,4	60	60,7	2,8	60	61,5
Totaal	381,9		75,5	153,9		71,1	62,7		68,0

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	0,0	30	130	0,0	30	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
zware voertuigen (zv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekcorrectie (C_{optrek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 5) dB	62,3
53 (+ 5) dB	26,0

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 32: BK Veere - BK Gapinge Kreekweg

Algemene gegevens	
Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		1.900		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	91,50%	5,95%	2,55%
avond	2,70%	95,55%	2,92%	1,53%
nacht	1,10%	89,71%	5,79%	4,50%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	116,5	60	69,2	49,0	60	65,4	18,7	60	61,2
middelzware voertuigen (mv)	7,6	60	62,9	1,5	60	55,9	1,2	60	55,0
zware voertuigen (zv)	3,2	60	62,1	0,8	60	56,0	0,9	60	56,8
Totaal	127,3		70,7	51,3		66,3	20,9		63,3

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	0,0	30	130	0,0	30	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
zware voertuigen (zv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekcorrectie (C_{optrek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 5) dB	27,1
53 (+ 5) dB	8,8

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 33: BK Gapinge - N57 Gapingseweg

Algemene gegevens	
Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		2.084		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	91,50%	5,95%	2,55%
avond	2,70%	95,55%	2,92%	1,53%
nacht	1,10%	89,71%	5,79%	4,50%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	127,8	60	69,6	53,8	60	65,8	20,6	60	61,6
middelzware voertuigen (mv)	8,3	60	63,3	1,6	60	56,3	1,3	60	55,4
zware voertuigen (zv)	3,6	60	62,5	0,9	60	56,4	1,0	60	57,2
Totaal	139,6		71,1	56,3		66,7	22,9		63,7

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	0,0	30	130	0,0	30	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
zware voertuigen (zv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekcorrectie (C_{optrek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 5) dB	29,2
53 (+ 5) dB	9,9

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 34: BK Meliskerke - BK Grijskerke Mariekerkseweg

Algemene gegevens	
Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhoopte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		2.486		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	91,50%	5,95%	2,55%
avond	2,70%	95,55%	2,92%	1,53%
nacht	1,10%	89,71%	5,79%	4,50%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	152,4	60	70,3	64,1	60	66,6	24,5	60	62,4
middelzware voertuigen (mv)	9,9	60	64,1	2,0	60	57,1	1,6	60	56,1
zware voertuigen (zv)	4,2	60	63,3	1,0	60	57,1	1,2	60	57,9
Totaal	166,6		71,9	67,1		67,5	27,3		64,4

Wegdekkorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	0,0	30	130	0,0	30	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
zware voertuigen (zv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Oprekcorrectie (C_{oprek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{oprek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 5) dB	33,5
53 (+ 5) dB	12,2

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 35: BK Grijskerke - BK Aagtekerke Pekelingseweg/Loodhalseweg

Algemene gegevens

Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		6.175		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	91,50%	5,95%	2,55%
avond	2,70%	95,55%	2,92%	1,53%
nacht	1,10%	89,71%	5,79%	4,50%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	378,6	60	74,3	159,3	60	70,5	60,9	60	66,3
middelzware voertuigen (mv)	24,6	60	68,1	4,9	60	61,0	3,9	60	60,1
zware voertuigen (zv)	10,5	60	67,3	2,6	60	61,1	3,1	60	61,9
Totaal	413,7		75,9	166,7		71,4	67,9		68,4

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	0,0	30	130	0,0	30	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
zware voertuigen (zv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Opretcorrectie ($C_{op trek}$)

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
$C_{op trek}$ (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 5) dB	66,0
53 (+ 5) dB	27,7

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 36: BK Grijskerke - Wilgenhoekweg Hondegemseweg

Algemene gegevens	
Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhoopte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		5.414		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	91,50%	5,95%	2,55%
avond	2,70%	95,55%	2,92%	1,53%
nacht	1,10%	89,71%	5,79%	4,50%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	331,9	60	73,7	139,7	60	69,9	53,4	60	65,8
middelzware voertuigen (mv)	21,6	60	67,5	4,3	60	60,4	3,4	60	59,5
zware voertuigen (zv)	9,2	60	66,7	2,2	60	60,5	2,7	60	61,3
Totaal	362,7		75,3	146,2		70,8	59,6		67,8

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	0,0	30	130	0,0	30	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
zware voertuigen (zv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Opretcorrectie ($C_{op trek}$)

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
$C_{op trek}$ (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Meteocorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 5) dB	60,0
53 (+ 5) dB	24,9

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 37: BK Grijskerke - BK Oostkapelle Molenweg/Oostkapelseweg

Algemene gegevens	
Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhoopte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		2.256		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	91,50%	5,95%	2,55%
avond	2,70%	95,55%	2,92%	1,53%
nacht	1,10%	89,71%	5,79%	4,50%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	138,3	60	69,9	58,2	60	66,1	22,3	60	62,0
middelzware voertuigen (mv)	9,0	60	63,7	1,8	60	56,6	1,4	60	55,7
zware voertuigen (zv)	3,9	60	62,9	0,9	60	56,7	1,1	60	57,5
Totaal	151,2		71,5	60,9		67,0	24,8		64,0

Wegdekkcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	0,0	30	130	0,0	30	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
zware voertuigen (zv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Oprekcorrectie (C_{oprek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{oprek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 5) dB	31,0
53 (+ 5) dB	10,9

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 38: BK Vrouwenpolder - Munnikweg Koningin Emmaweg

Algemene gegevens	
Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		1.801		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	91,50%	5,95%	2,55%
avond	2,70%	95,55%	2,92%	1,53%
nacht	1,10%	89,71%	5,79%	4,50%

Emissiegegevens									
Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	110,4	60	68,9	46,5	60	65,2	17,8	60	61,0
middelzware voertuigen (mv)	7,2	60	62,7	1,4	60	55,7	1,1	60	54,7
zware voertuigen (zv)	3,1	60	61,9	0,7	60	55,7	0,9	60	56,5
Totaal	120,7		70,5	48,6		66,1	19,8		63,0

Wegdekcorrectie (C_{wegdek}) (bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	0,0	30	130	0,0	30	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
zware voertuigen (zv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	
Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	
Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekcorrectie (C_{optrek})			
	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)	
Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek	
Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen	
Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Metecorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren	
Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 5) dB	26,0
53 (+ 5) dB	8,1

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt: 39: Koningin Emmaweg - N287 Munnikweg

Algemene gegevens	
Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	20,0
Bodemfactor	1,0

Etmaalintensiteit		1.781		
periode	uur%	% lv	% mv	% zv
dag	6,70%	91,50%	5,95%	2,55%
avond	2,70%	95,55%	2,92%	1,53%
nacht	1,10%	89,71%	5,79%	4,50%

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	109,2	60	68,9	45,9	60	65,1	17,6	60	60,9
middelzware voertuigen (mv)	7,1	60	62,7	1,4	60	55,6	1,1	60	54,7
zware voertuigen (zv)	3,0	60	61,9	0,7	60	55,7	0,9	60	56,5
Totaal	119,3		70,5	48,1		66,0	19,6		63,0

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	0,0	30	130	0,0	30	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
zware voertuigen (zv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Opretcorrectie ($C_{op trek}$)

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
$C_{op trek}$ (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	13,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,2
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,4
Meteocorrectie (D_{meteo})	0,3
Totaal	17,2

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 5) dB	25,7
53 (+ 5) dB	8,0

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt:	BK Zoutelande - Strandweg Klaassesweg
-----------------------------------	---------------------------------------

Algemene gegevens

Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhoogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	10,0
Bodemfactor	1,0

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	106,0	60	68,7	65,0	60	66,6	8,0	60	57,5
middelzware voertuigen (mv)	4,0	60	60,2	4,0	60	60,2	1,0	60	54,1
zware voertuigen (zv)	2,0	60	60,0	0,0	60		0,0	60	
Totaal	112,0		69,8	69,0		67,5	9,0		59,2

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	0,0	30	130	0,0	30	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
zware voertuigen (zv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{\text{kruispunt}}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie (C_{obstakel})

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekcorrectie (C_{optrek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{\text{kruispunt}}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie (C_{obstakel})	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{\text{reflectie}}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm (D_{afstand})	11,0
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,1
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,0
Meteocorrectie (D_{meteo})	0,2
Totaal	14,3

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 5) dB	19,9
53 (+ 5) dB	4,0

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012)

Omschrijving waarneempunt:	Strandweg - gemeentegrens Zwaanweg
-----------------------------------	------------------------------------

Algemene gegevens

Waarneemhoogte in meters	7,5
Wegdekhoogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	10,0
Bodemfactor	1,0

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	100,0	60	68,5	36,0	60	64,1	6,0	60	56,3
middelzware voertuigen (mv)	3,0	60	58,9	1,0	60	54,1	0,0	60	
zware voertuigen (zv)	0,0	60		0,0	60		0,0	60	
Totaal	103,0		68,9	37,0		64,5	6,0		56,3

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 23-11-2012)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	30	130	0,0	30	130	0,0	30	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
zware voertuigen (zv)	30	100	0,0	30	100	0,0	30	100	0,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekcorrectie (C_{optrek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{kruispunt}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie ($C_{obstakel}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{reflectie}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm ($D_{afstand}$)	11,0
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,1
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	3,0
Meteocorrectie (D_{meteo})	0,2
Totaal	14,3

Wegvakken tbv srm1 berekeningen

nummer	Wegvak	naam	type	snelheid	wegdektype	licht mvtg			middel mvtg			zwaar mvtg			bron	
						dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht		
1	1tm 6	Veersegetdam - Dorpsdijk	N57	rijksweg	80	ZOAB	885	417	85	58	13	5	25	7	4	geluidregister
2	1tm 6	Vrouwenpolderseweg - Kadetweg	N57	rijksweg	80	ZOAB	975	459	53	35	14	6	27	7	5	geluidregister
3	1tm 6	Kadetweg - Gapingseweg	N57	rijksweg	80	Tweelaags ZOAB	685	417	85	58	13	5	25	7	4	geluidregister
4	1tm 6	Wilgenhoekweg - Gemeente grens	N57	rijksweg	80	ZOAB	623	293	60	41	9	4	17	5	3	geluidregister
40	39	BK Zoutelande - Strandweg	Klaassesweg	overig	60	referentiewegdek	106		65	8	1	1	2	0	0	waterschap Scheldestromen
41	40	Strandweg - gemeentegrens	Zwaanweg	overig	60	referentiewegdek	100		36	6	3	1	0	0	0	waterschap Scheldestromen

nummer	Wegvak	naam	type	snelheid	wegdektype	gemiddelde WERKDAG	gemiddelde WEEKDAG 2025	uurintensiteit			licht mvtg			middel mvtg			zwaar mvtg			Bron	
								dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht		
5	7	BK Serooskerke - BK Oostkapelle	N287	provinciaal	80	referentiewegdek	4899	5818	6,7	2,7	1,1	89,29	7,5	3,21	95,54	2,93	1,53	89,73	5,79	4,48	verkeersstroomkaart :
6	8	BK Oostkapelle - BK Domburg	N287	provinciaal	80	referentiewegdek	4400	5225	6,7	2,7	1,1	89,29	7,5	3,21	95,54	2,93	1,53	89,73	5,79	4,48	verkeersstroomkaart :
7	9	BK Domburg - BK Westkapelle	N287	provinciaal	80	referentiewegdek	2000	2375	6,7	2,7	1,1	89,29	7,5	3,21	95,54	2,93	1,53	89,73	5,79	4,48	verkeersstroomkaart :
8	10	BK Westkapelle - BK Zoutelande	N288	overig	60	referentiewegdek	3900	4631	6,7	2,7	1,1	89,29	7,5	3,21	95,54	2,93	1,53	89,73	5,79	4,48	verkeersstroomkaart :
9	11	BK Zoutelande - Blauwpoortseweg	N288	provinciaal	80	referentiewegdek	5800	6888	6,7	2,7	1,1	89,29	7,5	3,21	95,54	2,93	1,53	89,73	5,79	4,48	verkeersstroomkaart :
10	12	Blauwpoortseweg - Zoutelandseweg	N288	provinciaal	80	referentiewegdek	6000	7125	6,7	2,7	1,1	89,29	7,5	3,21	95,54	2,93	1,53	89,73	5,79	4,48	verkeersstroomkaart :
11	13	Zoutelandseweg - Valckenissenweg	N288	provinciaal	80	referentiewegdek	7400	8788	6,7	2,7	1,1	89,29	7,5	3,21	95,54	2,93	1,53	89,73	5,79	4,48	verkeersstroomkaart :
12	14	Valckenissenweg - Koudekerkseweg	N288	provinciaal	80	referentiewegdek	7800	9263	6,7	2,7	1,1	89,29	7,5	3,21	95,54	2,93	1,53	89,73	5,79	4,48	verkeersstroomkaart :
13	15a	Koudekerkseweg - Rondweg Koudekerke	N288	provinciaal	80	referentiewegdek	8000	9500	6,7	2,7	1,1	89,29	7,5	3,21	95,54	2,93	1,53	89,73	5,79	4,48	verkeersstroomkaart :
14	15b	Rondweg Koudekerke - BK Koudekerke	N288	provinciaal	80	referentiewegdek	3000	3563	6,7	2,7	1,1	89,29	7,5	3,21	95,54	2,93	1,53	89,73	5,79	4,48	verkeersstroomkaart :
15	16	Rondweg Koudekerke - gemeentegrens	N288	provinciaal	80	referentiewegdek	6846	8130	6,7	2,7	1,1	89,29	7,5	3,21	95,54	2,93	1,53	89,73	5,79	4,48	verkeersstroomkaart :
16	nvt	Rondweg Koudekerke (Duistraat - Braamstraat)	N288	provinciaal	80	referentiewegdek	5000	5938	6,7	2,7	1,1	89,29	7,5	3,21	95,54	2,93	1,53	89,73	5,79	4,48	verkeersstroomkaart :
17	nvt	Rondweg Koudekerke (Braamstraat - Middelburgsestraat)	N288	provinciaal	80	referentiewegdek	5600	6650	6,7	2,7	1,1	89,29	7,5	3,21	95,54	2,93	1,53	89,73	5,79	4,48	verkeersstroomkaart :
18	nvt	Rondweg Koudekerke (Middelburgsestraat - gemeentegrens)	N288	provinciaal	80	referentiewegdek	8360	9928	6,7	2,7	1,1	89,29	7,5	3,21	95,54	2,93	1,53	89,73	5,79	4,48	verkeersstroomkaart :
19	17	BK Koudekerke - gemeentegrens	N660	provinciaal	60	referentiewegdek	4100	4869	6,7	2,7	1,1	89,29	7,5	3,21	95,54	2,93	1,53	89,73	5,79	4,48	verkeersstroomkaart :
20	18	N57 - BK Veere	Polredijk	overig	60	referentiewegdek	1700	2019	6,7	2,7	1,1	89,29	7,5	3,21	95,54	2,93	1,53	89,73	5,79	4,48	verkeersstroomkaart :
21	19	BK Veere - gemeentegrens	Veerseweg	provinciaal	80	referentiewegdek	3485	4139	6,7	2,7	1,1	89,29	7,5	3,21	95,54	2,93	1,53	89,73	5,79	4,48	verkeersstroomkaart :
22	21	BK Westkapelle - BK Aagtekerke	Prelaatweg	overig	60	referentiewegdek	1600	1900	6,7	2,7	1,1	91,5	5,95	2,55	95,54	2,92	1,53	89,7	5,79	4,5	verkeersstroomkaart :
23	22	BK Aagtekerke - BK Domburg	Roosjesweg	overig	80	referentiewegdek	3400	4038	6,7	2,7	1,1	91,5	5,95	2,55	95,54	2,92	1,53	89,7	5,79	4,5	verkeersstroomkaart :
24	23	BK Aagtekerke - BK Meliskerke	Koekoekseweg	overig	60	referentiewegdek	2100	2494	6,7	2,7	1,1	91,5	5,95	2,55	95,54	2,92	1,53	89,7	5,79	4,5	verkeersstroomkaart :
25	24	BK Meliskerke - Werendijke	Blauwpoortseweg	overig	60	referentiewegdek	2500	2969	6,7	2,7	1,1	91,5	5,95	2,55	95,54	2,92	1,53	89,7	5,79	4,5	verkeersstroomkaart :
26	25	BK Meliskerke - Hogelandsweg	Kaasboerweg	overig	60	referentiewegdek	2100	2494	6,7	2,7	1,1	91,5	5,95	2,55	95,54	2,92	1,53	89,7	5,79	4,5	verkeersstroomkaart :
27	26	N288 - Middelburgseweg	Hogelandsweg	overig	60	referentiewegdek	991	1177	6,7	2,7	1,1	91,5	5,95	2,55	95,54	2,92	1,53	89,7	5,79	4,5	verkeersstroomkaart :
28	27	Hogelandsweg - BK Biggekerke	Koudekerkseweg	overig	60	referentiewegdek	1100	1306	6,7	2,7	1,1	91,5	5,95	2,55	95,54	2,92	1,53	89,7	5,79	4,5	verkeersstroomkaart :
29	28	BK Biggekerke - N288	Koudekerkseweg	overig	60	referentiewegdek	1100	1306	6,7	2,7	1,1	91,5	5,95	2,55	95,54	2,92	1,53	89,7	5,79	4,5	verkeersstroomkaart :
30	39	BK Grijskerke - BK Buttinge	Middelburgseweg	overig	80	referentiewegdek	4500	5344	6,7	2,7	1,1	91,5	5,95	2,55	95,54	2,92	1,53	89,7	5,79	4,5	verkeersstroomkaart :
31	30	BK Buttinge - gemeentegrens	Middelburgseweg	overig	80	referentiewegdek	4800	5700	6,7	2,7	1,1	91,5	5,95	2,55	95,54	2,92	1,53	89,7	5,79	4,5	verkeersstroomkaart :
32	31	BK Veere - BK Gapinge	Kreekweg	overig	60	referentiewegdek	1600	1900	6,7	2,7	1,1	91,5	5,95	2,55	95,54	2,92	1,53	89,7	5,79	4,5	verkeersstroomkaart :
33	32	BK Gapinge - N57	Gapingseweg	overig	60	referentiewegdek	1755	2084	6,7	2,7	1,1	91,5	5,95	2,55	95,54	2,92	1,53	89,7	5,79	4,5	verkeersstroomkaart :
34	33	BK Meliskerke - BK Grijskerke	Mariekerkseweg	overig	80	referentiewegdek	2093	2486	6,7	2,7	1,1	91,5	5,95	2,55	95,54	2,92	1,53	89,7	5,79	4,5	verkeersstroomkaart :
35	34	BK Grijskerke - BK Aagtekerke	Pekelingseweg/Loodholseweg	overig	80	referentiewegdek	5200	6175	6,7	2,7	1,1	91,5	5,95	2,55	95,54	2,92	1,53	89,7	5,79	4,5	verkeersstroomkaart :
36	35	BK Grijskerke - Wilgenhoekweg	Hondegemseweg	overig	80	referentiewegdek	4559	5414	6,7	2,7	1,1	91,5	5,95	2,55	95,54	2,92	1,53	89,7	5,79	4,5	verkeersstroomkaart :
37	36	BK Grijskerke - BK Oostkapelle	Molenweg/Oostkapellseweg	overig	60	referentiewegdek	1900	2256	6,7	2,7	1,1	91,5	5,95	2,55	95,54	2,92	1,53	89,7	5,79	4,5	verkeersstroomkaart :
38	37	BK Vrouwenpolder - Munnikweg	Koningin Emmaweg	overig	60	referentiewegdek	1517	1801	6,7	2,7	1,1	91,5	5,95	2,55	95,54	2,92	1,53	89,7	5,79	4,5	verkeersstroomkaart :
39	38	Koningin Emmaweg - N287	Munnikweg	overig	60	referentiewegdek	1500	1781	6,7	2,7	1,1	91,5	5,95	2,55	95,54	2,92	1,53	89,7	5,79	4,5	verkeersstroomkaart :

Wegvakken tbv srm1 resultaten

nummer	oud nummer	Wegvak	naam	48 dB contour (m) incl. aftrek	53 dB contour (m) incl. aftrek
1	1tm 6	Veersegatdam -Dorpsdijk	N57	154,3	68,4
2	1tm 6	Vrouwenpolderseweg - Kadetweg	N57	150,7	66,7
3	1tm 6	Kadetweg - Gapingseweg	N57	91,9	39,4
4	1tm 6	Wilgenhoekweg - Gemeente grens	N57	121,7	53,1
5	7	BK Serooskerke - BK Oostkapelle	N287	106,5	46,1
6	8	BK Oostkapelle - BK Domburg	N287	98,7	42,5
7	9	BK Domburg - BK Westkapelle	N287	55,7	23
8	10	BK Westkapelle - BK Zoutelande	N288	90,6	38,8
9	11	BK Zoutelande - Blauwpoortseweg	N288	120	52,2
10	12	Blauwpoortseweg - Zoutelandseweg	N288	122,8	53,6
11	13	Zoutelandseweg - Valckenissenweg	N288	141,9	62,5
12	14	Valckenissenweg - Koudekerkseweg	N288	147,1	65
13	15a	Koudekerkseweg - Rondweg Koudekerke	N288	149,6	66,2
14	15b	Rondweg Koudekerke - BK Koudekerke	N288	74,9	31,8
15	16	Rondweg Koudekerke - gemeentegrens	N288	134,6	59
16	nvt	Rondweg Koudekerke (Duistraat - Braamstraat)	N288	108,1	46,8
17	nvt	Rondweg Koudekerke (Braamstraat - Middelburgsestraat)	N288	117	50,9
18	nvt	Rondweg Koudekerke (Middelburgsestraat - gemeentegrens)	N288	154,2	68,3
19	17	BK Koudekerke -gemeentegrens	N660	93,9	40,3
20	18	N57 - BK Veere	Polredijk	49,9	20
21	19	BK Veere - gemeentegrens	Veerseweg	83,5	35,7
22	21	BK Westkapelle - BK Aagtekerke	Prelaatweg	27,1	8,8
23	22	BK Aagtekerke - BK Domburg	Roosjesweg	48,3	19,5
24	23	BK Aagtekerke - BK Meliskerke	Koekoeksweg	33,6	12,2
25	24	BK Meliskerke - Werendijke	Blauwpoortseweg	38,3	14,7
26	25	BK Meliskerke - Hogelandsweg	Kaasboerweg	33,6	12,2
27	26	N288 - Middelburgseweg	Hogelandsweg	18,1	1,9
28	27	Hogelandsweg - BK Biggekerke	Koudekerkseweg	19,9	3,9
29	28	BK Biggekerke - N288	Koudekerkseweg	19,9	3,9
30	39	BK Grijpskerke - BK Buttinge	Middelburgseweg	59,4	24,7
31	30	BK Buttinge - gemeentegrens	Middelburgseweg	62,3	26
32	31	BK Veere - BK Gapinge	Kreekweg	27,1	8,8
33	32	BK Gapinge - N57	Gapingseweg	29,2	9,9
34	33	BK Meliskerke - BK Grijpskerke	Mariekerkseweg	33,5	12,2
35	34	BK Grijpskerke - BK Aagtekerke	Pekelingseweg/Loodholseweg	66	27,7
36	35	BK Grijpskerke - Wilgenhoekweg	Hondegemseweg	60	24,9
37	36	BK Grijpskerke - BK Oostkapelle	Molenweg/Oostkapellseweg	31	10,9
38	37	BK Vrouwenpolder - Munnikweg	Koningin Emmaweg	26	8,1
39	38	Koningin Emmaweg - N287	Munnikweg	25,7	8
40	39	BK Zoutelande - Strandweg	Klaassesweg	19,9	4
41	40	Strandweg - gemeentegrens	Zwaanweg	13,3	0