

Ontvanger : **BG** **Waarneemhoogte [m]** : **1.5**

Rijlijn : **intern 30kmu**

Wegdekhoogte [m] : 0.00 Afstand horizontaal [m] : 7.00
 Verhardingsbreedte [m] : 3.00 Afstand schuin [m] : 7.04
 Bodemfactor [-] : 0.33 Afstand kruispunt [m] : 0.00
 Objectfractie [-] : 0.90 Afstand obstakel [m] : 0.00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)

Q_etmaal : 350.00
 % Daguur : 7.00
 % Avonduur : 2.60
 % Nachtuur : 0.70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.00	97.20	96.00	30	2.00	58.49	54.34	48.59
3	Middelzware Motorvoert...	5.10	2.50	3.40	30	2.00	54.40	47.01	42.64
4	Zware Motorvoertuigen	0.90	0.30	0.60	30	2.00	50.08	41.00	38.32
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			60.35	55.24	49.88
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1.35 LAeq, dag : 51.79
 C_zichthoek : 0.00 LAeq, avond : 46.68
 D_afstand : 8.48 LAeq, nacht : 41.32
 D_lucht : 0.06 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 0.97 Lden, excl. Art.110g [dB] : 52
 D_meteo : 0.41 Lden, incl. Art.110g [dB] : 47

Rijlijn : De Sprink 5

Wegdekhoogte [m] : 0.00 Afstand horizontaal [m] : 9.00
 Verhardingsbreedte [m] : 3.00 Afstand schuin [m] : 9.03
 Bodemfactor [-] : 0.44 Afstand kruispunt [m] : 0.00
 Objectfractie [-] : 0.90 Afstand obstakel [m] : 0.00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)

Q_etmaal : 350.00
 % Daguur : 7.00
 % Avonduur : 2.60
 % Nachtuur : 0.70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.00	97.20	96.00	30	2.00	58.49	54.34	48.59
3	Middelzware Motorvoert...	5.10	2.50	3.40	30	2.00	54.40	47.01	42.64
4	Zware Motorvoertuigen	0.90	0.30	0.60	30	2.00	50.08	41.00	38.32
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			60.35	55.24	49.88
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1.35 LAeq, dag : 50.13
 C_zichthoek : 0.00 LAeq, avond : 45.02
 D_afstand : 9.56 LAeq, nacht : 39.66
 D_lucht : 0.07 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1.42 Lden, excl. Art.110g [dB] : 50
 D_meteo : 0.52 Lden, incl. Art.110g [dB] : 45

Ontvanger : 1e verd **Waarneemhoogte [m]** : 4.5

Rijlijn : intern 30kmu

Wegdekhoogte [m] : 0.00 Afstand horizontaal [m] : 7.00
 Verhardingsbreedte [m] : 3.00 Afstand schuin [m] : 7.94
 Bodemfactor [-] : 0.33 Afstand kruispunt [m] : 0.00
 Objectfractie [-] : 0.90 Afstand obstakel [m] : 0.00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)

Q_etmaal : 350.00
 % Daguur : 7.00
 % Avonduur : 2.60
 % Nachtuur : 0.70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.00	97.20	96.00	30	2.00	58.49	54.34	48.59
3	Middelzware Motorvoert...	5.10	2.50	3.40	30	2.00	54.40	47.01	42.64
4	Zware Motorvoertuigen	0.90	0.30	0.60	30	2.00	50.08	41.00	38.32
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			60.35	55.24	49.88
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1.35 LAeq, dag : 51.54
 C_zichthoek : 0.00 LAeq, avond : 46.43
 D_afstand : 9.00 LAeq, nacht : 41.08
 D_lucht : 0.06 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 0.89 Lden, excl. Art.110g [dB] : 51
 D_meteo : 0.21 Lden, incl. Art.110g [dB] : 46

Rijlijn : De Sprink 5

Wegdekhoogte [m] : 0.00 Afstand horizontaal [m] : 9.00
 Verhardingsbreedte [m] : 3.00 Afstand schuin [m] : 9.75
 Bodemfactor [-] : 0.44 Afstand kruispunt [m] : 0.00
 Objectfractie [-] : 0.90 Afstand obstakel [m] : 0.00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)

Q_etmaal : 350.00
 % Daguur : 7.00
 % Avonduur : 2.60
 % Nachtuur : 0.70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.00	97.20	96.00	30	2.00	58.49	54.34	48.59
3	Middelzware Motorvoert...	5.10	2.50	3.40	30	2.00	54.40	47.01	42.64
4	Zware Motorvoertuigen	0.90	0.30	0.60	30	2.00	50.08	41.00	38.32
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			60.35	55.24	49.88
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1.35 LAeq, dag : 50.21
 C_zichthoek : 0.00 LAeq, avond : 45.10
 D_afstand : 9.89 LAeq, nacht : 39.74
 D_lucht : 0.08 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1.27 Lden, excl. Art.110g [dB] : 50
 D_meteo : 0.25 Lden, incl. Art.110g [dB] : 45

Ontvanger : 2e verd **Waarneemhoogte [m]** : 7.5

Rijlijn : intern 30kmu

Wegdekhoogte [m]	: 0.00	Afstand horizontaal [m]	: 7.00
Verhardingsbreedte [m]	: 3.00	Afstand schuin [m]	: 9.72
Bodemfactor [-]	: 0.33	Afstand kruispunt [m]	: 0.00
Objectfractie [-]	: 0.90	Afstand obstakel [m]	: 0.00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 350.00
% Daguur	: 7.00
% Avonduur	: 2.60
% Nachtuur	: 0.70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.00	97.20	96.00	30	2.00	58.49	54.34	48.59
3	Middelzware Motorvoert...	5.10	2.50	3.40	30	2.00	54.40	47.01	42.64
4	Zware Motorvoertuigen	0.90	0.30	0.60	30	2.00	50.08	41.00	38.32
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			60.35	55.24	49.88
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1.35	LAeq, dag	: 50.67
C_zichthoek	: 0.00	LAeq, avond	: 45.56
D_afstand	: 9.88	LAeq, nacht	: 40.20
D_lucht	: 0.08	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0.91	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 51
D_meteo	: 0.16	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 46

Rijlijn : De Sprink 5

Wegdekhoogte [m] : 0.00 Afstand horizontaal [m] : 9.00
 Verhardingsbreedte [m] : 3.00 Afstand schuin [m] : 11.25
 Bodemfactor [-] : 0.44 Afstand kruispunt [m] : 0.00
 Objectfractie [-] : 0.90 Afstand obstakel [m] : 0.00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)

Q_etmaal : 350.00
 % Daguur : 7.00
 % Avonduur : 2.60
 % Nachtuur : 0.70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	94.00	97.20	96.00	30	2.00	58.49	54.34	48.59
3	Middelzware Motorvoert...	5.10	2.50	3.40	30	2.00	54.40	47.01	42.64
4	Zware Motorvoertuigen	0.90	0.30	0.60	30	2.00	50.08	41.00	38.32
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			60.35	55.24	49.88
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1.35 LAeq, dag : 49.63
 C_zichthoek : 0.00 LAeq, avond : 44.52
 D_afstand : 10.51 LAeq, nacht : 39.16
 D_lucht : 0.09 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1.29 Lden, excl. Art.110g [dB] : 49
 D_meteo : 0.19 Lden, incl. Art.110g [dB] : 44