

Bijlage Rekenbladen akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Kom Westkapelle
Lden Kerkeweg 1 in 2008

725.787600

Ontvanger	: BG	Waarneemhoogte [m]	: 1,5
Rijlijn	: Kerkeweg		
Wegdekhogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 12,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 12,02
Bodemfactor [-]	: 0,69	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		
		Q_etmaal	: 750,00
		% Daguur	: 6,70
		% Avonduur	: 2,70
		% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	30	63,32	58,37	55,47
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	6,00	6,00	30	60,03	56,08	52,18
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	30	58,46	54,52	50,62
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		65,86	61,92	58,02
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,80	3,80	3,80

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 52,16
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,21
D_afstand	: 10,80	LAeq, nacht	: 44,31
D_lucht	: 0,09	Aftek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,44	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,67	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Ontvanger : 1e verd Waarneemhoogte [m] : 4,5

Rijlijn : Kerkeweg

Wegdekhogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 12,00
 Verhardingsbreedte [m] : 2,00 Afstand schuin [m] : 12,57
 Bodemfactor [-] : 0,69 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,20 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : *Klinkers - Verharding met klinkers

Q_etmaal : 750,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	30	63,32	59,37	55,47
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	6,00	6,00	30	60,03	56,08	52,18
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	30	58,46	54,52	50,62
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		65,86	61,92	58,02
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,80	3,80	3,80

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,30 LAeq, dag : 52,63
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,68
 D_afstand : 10,99 LAeq, nacht : 44,78
 D_lucht : 0,10 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,12 Lden, excl. Art.110g [dB] : 54
 D_meteo : 0,32 Lden, incl. Art.110g [dB] : 49

Ontvanger : BG Waarneemhoogte [m] : 1,5

Rijlijn : Kerkeweg

Wegdekhogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 11,50
Verhardingsbreedte [m]	: 2,50	Afstand schuin [m]	: 11,52
Bodemfactor [-]	: 0,61	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: *Klinkers - Verharding met klinkers		

Q_etmaal	: 750,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	30	63,32	59,37	55,47
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	6,00	6,00	30	60,03	56,08	52,18
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	30	58,46	54,52	50,62
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		65,86	61,92	58,02
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,80	3,80	3,80

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 52,69
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,74
D_afstand	: 10,61	LAeq, nacht	: 44,84
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,12	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 54
D_meteo	: 0,65	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 49

Ontvanger : 1e verd Waarneemhoogte [m] : 4,5

Rijlijn : Kerkeweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 11,50
 Verhardingsbreedte [m] : 2,50 Afstand schuin [m] : 12,10
 Bodemfactor [-] : 0,61 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,20 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : *Klinkers - Verharding met klinkers

Q_etmaal : 750,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	30	63,32	59,37	55,47
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,00	6,00	6,00	30	60,03	56,08	52,18
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	30	58,46	54,52	50,62
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		65,86	61,92	58,02
	C_optrek					--	--	--
	C_wegdek					3,80	3,80	3,80

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,30 LAeq, dag : 53,08
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,13
 D_afstand : 10,83 LAeq, nacht : 45,23
 D_lucht : 0,09 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,85 Lden, excl. Art.110g [dB] : 54
 D_meteo : 0,31 Lden, incl. Art.110g [dB] : 49

