

Verantwoording groepsrisico Slabbecoornpolder-Welgelegen gemeente Tholen

Inleiding

In verband met het opstellen van het bestemmingsplan "Slabbecoornpolder-Welgelegen" is de externe veiligheidssituatie onderzocht. Voor het plangebied is een aantal risicobronnen relevant. Deze notitie gaat in op de verantwoording van het Groepsrisico ten gevolge van deze risicobronnen.

Voor het opstellen van de verantwoording groepsrisico is advies gevraagd van de Veiligheidsregio, deze reactie is verwerkt in deze verantwoording.

Groepsrisico

Het groepsrisico is de cumulatieve kans per jaar dat een groep personen overlijdt als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting/transportmodaliteit en een ongewoon voorval binnen die inrichting of met een transportmodaliteit waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Het groepsrisico wordt weergegeven in een fN-curve, waarin het aantal doden is uitgezet tegen de cumulatieve kans op scenario's met dat aantal doden. In de fN-curve wordt een oriëntatiewaarde aangegeven, die het ijkpunt aangeeft waarin gezocht moet worden naar maatschappelijk aanvaardbare grenzen.

Verantwoordingsplicht groepsrisico

Bij de verantwoordingsplicht groepsrisico staat de vraag centraal in hoeverre het groepsrisico als gevolg van het bestemmingsplan Slabbecoornpolder-Welgelegen kan worden geaccepteerd waarbij ook wordt ingegaan op welke veiligheidsverhogende maatregelen er getroffen kunnen worden. Naarmate de toename van het groepsrisico hoger is en de oriëntatiewaarde wordt benaderd of zelfs overschreden, zijn de eisen die worden gesteld aan de verantwoording zwaarder.

Consoliderend bestemmingsplan

Zoals reeds vermeld in de toelichting is het bestemmingsplan voornamelijk consoliderend van aard: er worden geen concrete ontwikkelingen mogelijk gemaakt. Uitzondering hierop is de mogelijk tot realisatie van een kantoorfunctie binnen het plangebied. Deze ontwikkeling is echter buiten het invloedsgebied van de risicobronnen gelegen. Ten gevolge hiervan zal het groepsrisico niet toenemen en wordt – zoals uit de toelichting en onderstaande informatie blijkt - nog steeds voldaan aan de oriënterende waarde. Om die reden wordt dan ook volstaan worden met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

Relevante risicobronnen

Voor het plangebied zijn met betrekking tot de groepsrisicoverantwoording drie risicobronnen relevant, te weten:

- Autobedrijf H.Y. Eskes
- SABIC Innovative Plastics
- Hogedruk aardgasleiding Z-525

Voor een overzicht van alle relevante risicobronnen binnen het plangebied wordt verwezen naar de milieuparagraaf in de toelichting van het bestemmingsplan.

Vaststellen van het groepsrisico

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is het groepsrisico (GR) beschouwd voor deze risicobronnen. Hierbij is gebruik gemaakt van informatie van de risicokaart ([www.risicokaart](http://www.risicokaart.nl)).

De hoogte van het GR is als volgt:

- Autobedrijf H.Y. Eskes: Uit de in 2009 opgestelde kwantitatieve risicoberekening voor dit bedrijf (QRA ontwikkeling Noord, d.d. april 2009) blijkt dat het groepsrisico maximaal 0,41 maal de oriëntatiewaarde betreft. Dit betekent dat het groepsrisico de oriëntatiewaarde niet overschrijdt.

- SABIC Innovatie Plastics: Uit de voor de voor de milieuvergunning opgestelde kwantitatieve risicoberekening voor SABIC blijkt dat het groepsrisico maximaal 0,002 maal de oriëntatiewaarde betreft. Het groepsrisico blijft daarmee ver onder de oriëntatiewaarde.
- Hogedruk aardgasleiding Z-525: Conform de door de RMD opgestelde QRA voor hogedrukaardgasleidingen in de gemeente Tholen blijkt dat de combinatie van de aardgasleiding met de personendichtheid te laag was om een groepsrisico te berekenen. Het groepsrisico benadert de nul en is daarom zo klein dat het niet relevant is voor de omgeving. Binnen de 1% letaliteitscontour van de gasleiding maakt het bestemmingsplan geen ontwikkelingen mogelijk. Het groepsrisico zal niet toenemen ten gevolge van de vaststelling van het bestemmingsplan.

Maatgevende scenario

Het maatgevende scenario voor de opslag van brandbare gassen (waaronder LPG) en het onder hoge druk transporteren van brandbare gassen is het BLEVE scenario. In dit BLEVE scenario scheurt de tank(wagen) of de buisleiding door externe impact waardoor het tot vloeistof verdichte gas (LPG of propaan) expandeert en een overdrukscenario veroorzaakt. Dit kan worden gevolgd door een wolkbrand of een explosiescenario. Dit zogenaamde koude-BLEVE scenario wordt gezien als het maatgevend scenario voor de opslag en transport van LPG en propaan. Binnen de 100% letaliteitsafstanden van de tanks en de leiding worden geen ontwikkelingen mogelijk gemaakt.

Het maatgevende scenario voor de opslag en verwerking van chemische stoffen binnen de inrichting van SABIC betreft het toxische scenario. In het toxische scenario scheurt een tank, vat of leiding en ontsnapt een giftige combinatie van vluchtige gassen. Deze gifwolk drijft afhankelijk van de windrichting een bepaalde richting uit. Dit scenario wordt gezien als het maatgevende scenario voor de opslag en verwerking van chemische stoffen binnen de inrichting van Sabic. De 100% letaliteitsafstand van dit de inrichting SABIC reikt niet tot het plangebied.

Maatregelen

Bronmaatregelen ter beperking van de risico's zijn niet mogelijk. Het benzineservicestation en SABIC voldoen conform milieuwetgeving aan het BBT-principe (Best Beschikbare Techniek). De hogedrukaardgasleiding beschikt over een vergunde doorzet. Deze doorzet is noodzakelijk om de gemeente Tholen van aardgas te voorzien.

Het gebied rondom het autobedrijf H.Y. Eskes kan van de bron af worden ontlucht door middel van de bestaande ontsluitingen op de provincialeweg N656. De mate waarin het gebied kan worden ontlucht is mede afhankelijk van de zelfredzaamheid van de aanwezige personen. De aanwezig personen zijn voor zover bekend niet verminderd redzaam.

Voor het toxische scenario ten gevolge van SABIC geldt dat risicocommunicatie een zeer belangrijke element vormt voor de bestrijding. Indien een gifwolk ontsnapt, is het belangrijk om in het gebouw te blijven, ramen en deuren gesloten te houden en de ventilatie uit te schakelen (Safe-house principe).

Het gebied langs de leiding is zowel in noordelijke als in zuidelijke richting van de bron van worden ontlucht door middel van de bestaande provinciale wegen N286 en N656.

De Veiligheidsregio heeft in het kader van dit aspect in haar advies geconcludeerd dat de bereikbaarheid van het plangebied voor de hulpverleningsdiensten voldoende is en dat er voldoende primaire bluswatervoorzieningen aanwezig zijn. Ook is aangegeven dat de brandweer in de meeste gevallen binnen de zorgnorm in het plangebied aanwezig kan zijn. De Veiligheidsregio voorziet hier dan ook geen knelpunten.

Mogelijkheden van zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. Maatregelen ter verbetering van de zelfredzaamheid worden door de gemeente overwogen bij nieuwe ontwikkelingen in het kader van de omgevingsvergunning voor bouwen.

Het onderhavige bestemmingsplan is echter consoliderend van aard: bestaande functies worden gehandhaafd. Er worden dan ook geen nieuwe ontwikkelingen voorzien, waardoor maatregelen gericht op de verbetering van de zelfredzaamheid voor dit bestemmingsplan niet aan de orde zijn. Gezien de aard van het bestemmingsplan is de aanwezigheid van niet zelfredzame personen niet te verwachten.