

Memo berekening stikstofdepositie

Bestemmingsplan Welgelegen Infra

Gemeente Tholen



RUIMTEMEESTERS

een heldere kijk op de leefomgeving

RuimteMeesters Advies B.V.
's-Hertogenbosch, april 2022
In opdracht van **Gemeente Tholen**

1. Aanleiding

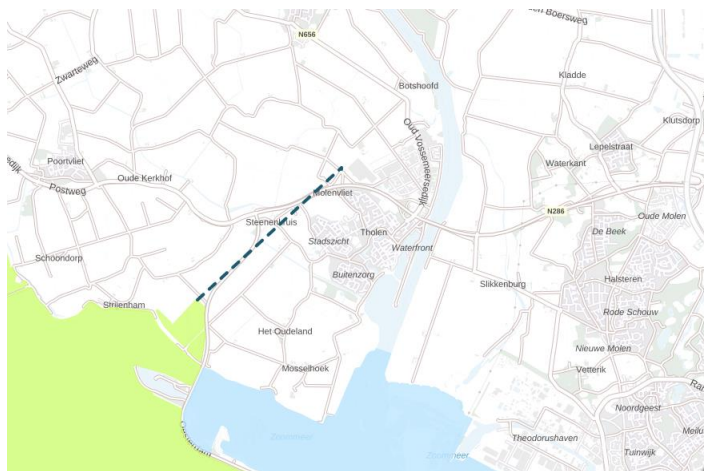
Als gevolg van de uitbreiding van bedrijventerrein Welgelegen is de noodzaak ontstaan voor de realisatie van een tweede ontsluiting. Ten tijde van vaststelling van het bestemmingsplan Welgelegen III is vermeld dat een rechtstreekse ontsluiting op de provinciale weg voor het bedrijventerrein op de lange termijn wenselijk wordt geacht. Bovendien zijn de uitbreidingsmogelijkheden, zoals opgenomen in bestemmingsplan 'Welgelegen IV', mogelijk gemaakt met het oog op het voornemen tot een nieuwe ontsluiting rondom het bedrijventerrein. Het bestemmingsplan 'Welgelegen Infra' heeft tot doel om deze nieuwe ontsluiting juridisch-planologisch mogelijk te maken.

In verband met dit plan moet verantwoord worden of het gebruik van deze nieuwe ontsluiting tot significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden leidt. In deze memo wordt daar nader op ingegaan.

2. Beoordelingskader

Op grond van de Wet natuurbescherming mogen ontwikkelingen geen significant negatief effect hebben op stikstofgevoelige habitattypen in Natura-2000 gebieden. Om dit te toetsen wordt gebruik gemaakt van de AERIUS-calculator, hiermee kan worden aangetoond of kritische depositiewaarden worden overschreden en of er derhalve significante negatieve effecten optreden.

De nieuwe ontsluiting bevindt zich op een afstand van meer dan 3 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied met stikstofgevoelige habitattypen: Oosterschelde.



Ligging Natura 2000-gebieden

3. Aanlegfase

Op 1 juli 2021 is de wet tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering) in werking getreden. Met deze wijziging worden bepaalde activiteiten van de bouwsector vrijgesteld van een vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Deze vrijstellingen zijn als volgt:

- Het verrichten van een bouw- of sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen;
- Het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.

De bovengenoemde wetswijziging heeft tot gevolg dat voor de aanlegfase geen vergunningsplicht meer geldt. Derhalve hoeft voor de aanlegfase van deze nieuwe ontsluiting geen berekening stikstofdepositie te worden gemaakt.

4. Gebruiksfas

Voor het gebruik van de nieuwe ontsluiting is met toepassing van de AERIUS Calculator 2020 de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden berekend. Hierbij wordt enkel rekening gehouden met verkeersbewegingen. Er is immers geen sprake van andere vormen van stikstofemissie.

Beoogde situatie

Voor de benadering van het aantal verkeersbewegingen en de voertuigverdeling in de nieuwe situatie wordt aangesloten bij de prognose voor 2035 zoals opgenomen in het akoestisch onderzoek bij het bestemmingsplan. Deze prognose is gebaseerd op variant 3D uit het onderzoek. Deze sluit het beste aan bij het wensbeeld van gemeente Tholen en leidt tot een significante afname van het verkeer op de N656 waarbij het merendeel van dit verkeer gebruik gaat maken van de nieuwe aansluiting N286 – Molenvlietsedijk. In de gehanteerde prognose is ook de verkeersgeneratie als gevolg van de ontwikkeling van bedrijventerrein Welgelegen opgenomen. Onderstaande tabel toont het aantal verkeersbewegingen en voertuigverdeling voor prognosejaar 2035 afkomstig uit het akoestisch onderzoek. Deze aantallen hebben betrekking op het deel van de Molenvlietsedijk ten noorden van de N286.

Verdeling voertuig bewegingen	Verkeersbewegingen (excl. ontwikkeling bedrijventerrein Welgelegen)	Extra verkeergeneratie a.g.v. ontwikkeling bedrijventerrein Welgelegen)	Totaal 2035
Licht	5.012	2.726	9015
Middel	332	186	520
Zwaar	84	526	612
Totaal	5.428	3.438	10.147

De verkeersbewegingen worden gemodelleerd tussen de nieuwe aansluiting van de Molenvlietsedijk op de N286 enerzijds en de meest noordelijke hoek van de Marconiweg. Hier komen de verkeersstromen van bedrijventerrein Welgelegen welke gebruik maken van de nieuwe ontsluiting samen. Het verkeer rijdt in westelijke richting via de nieuwe aansluiting van de Marconiweg op de Molenvlietsedijk om vervolgens in zuidelijke richting via de Molenvlietsedijk ter hoogte van de N286 op te gaan in het heersende verkeersbeeld.

Referentiesituatie

Voor de referentiesituatie wordt uitgegaan van een situatie zonder nieuwe ontsluiting, maar hetzelfde aantal verkeersbewegingen als in de beoogde situatie. Gezien de afwezigheid van de nieuwe ontsluiting wordt het verkeer anders gemodelleerd. Als startpunt wordt hetzelfde punt genomen als in de beoogde situatie. Het verkeer rijdt vervolgens in zuidoostelijke en later oostelijke richting via de Marconiweg om vervolgens in zuidelijke richting via Welgelegen, de Oud Vossemeersedijk en de Grindweg ter hoogte van de oprit bij de N286 op te gaan in het heersende verkeersbeeld.

5. Conclusie

Op basis van onderstaande AERIUS-berekening wordt geconcludeerd dat de grootste afname in stikstofdepositie als gevolg van deze ontwikkeling 0,05 mol/ha/jaar bedraagt. Het gebruik van de nieuwe aansluiting heeft derhalve geen negatief effect op Natura-2000 gebieden.

