

Stand van zaken en onderzoeksvraag

In 2010 verscheen er - als studie voor het nieuwe bestemmingsplan herstructurering en uitbreiding vakantiepark De Pluimpot - een rapport over de verkeersafwikkeling van het gebied Gorishoek na realisatie van alle voorgenomen activiteiten. Het betreffende bestemmingsplan is inmiddels van kracht. Verwacht mag worden dat de herstructurering en de uitbreiding van vakantiepark De Pluimpot getemporeerd zal worden.

Inmiddels wordt de planvorming van recreatiepark Wulpdal geconcretiseerd. De in het aangehaalde studierapport genoemde activiteiten krijgen daardoor een andere planning. De wegbeheerder, waterschap Scheldestromen, heeft hierdoor een tussen prognose voor de verkeersintensiteiten gemaakt. Deze prognose is gebaseerd op de huidige situatie met daarbij het nieuwe recreatiepark Wulpdal met 175 eenheden. Voor de reconstructie van het gehele gebied blijven de resultaten van de verkeersstudie uit 2010 van kracht.

De onderzoeksvraag luidt: *zijn door de bouw van het recreatiepark Wulpdal de waterschapswegen robuust genoeg?*

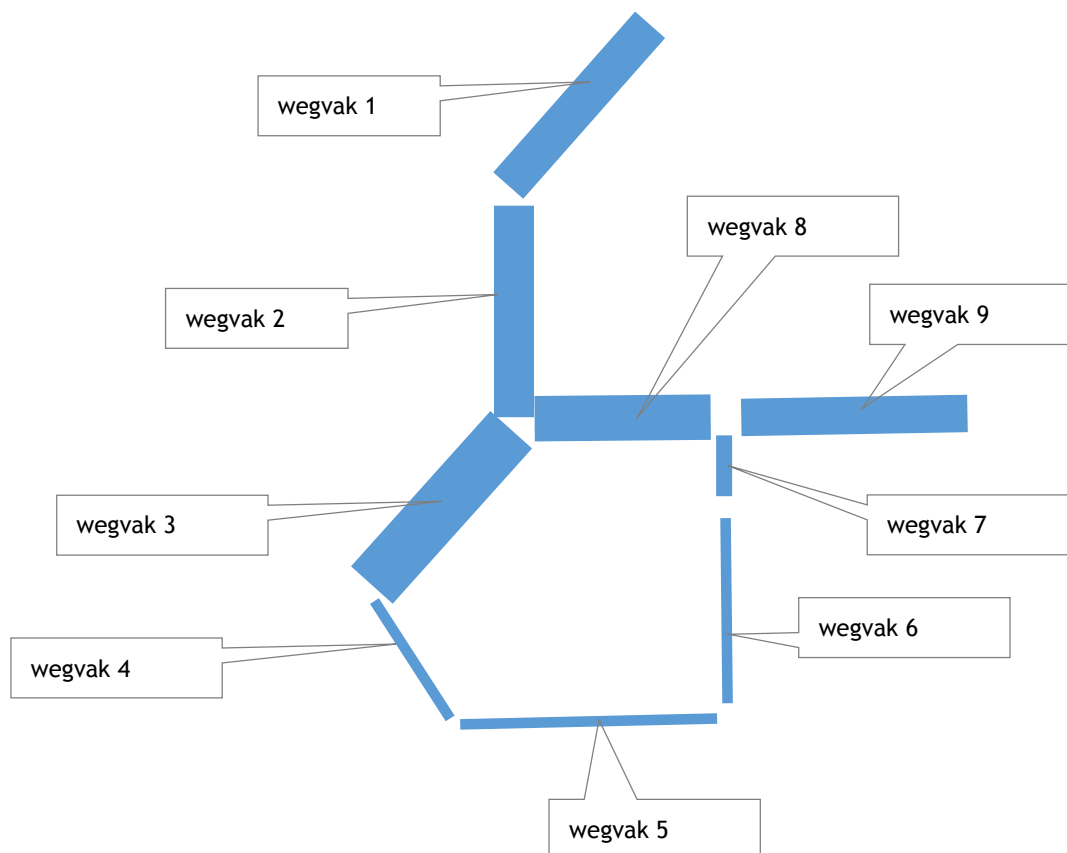
Robuustheid wegen Gorishoek

Door de voorgenomen realisatie van het recreatiepark Wulpdal zullen wegen in dit gebied intensiever worden gebruikt, dat geldt vooral voor het autoverkeer. Op de vraag hoeveel auto's er dan meer op bedoelde wegen gaan rijden, is het volgende onderzocht:

- 1) verzamelen uitgevoerde verkeerstellingen (blz. 3);
- 2) interpolatie naar een jaar- en een zomer-werkdaggemiddelde (blz. 4 en 5);
- 3) opstellen verklarend model voor het autogebruik:
 - a. voeding vanuit campings, 0,4 rit/eenheid en 2,6 rit/eenheid (blz. 6 en 7);
 - b. verkeersprognose van beide scenario's (blz. 8 en 9);
- 4) bij het herleiden voeding door vergelijking tussen de tellingen en de scenario's bleek dat 1,5 rit/eenheid er een goede overeenkomst is met de tellingen en de prognose (blz. 10-11);
- 5) met de prognose voor de vervoersgeneratie van Wulpdal en het model van blz. 11 is de totale verkeersprognose gemaakt (blz. 12).

Onderzoekresultaten

Na diverse berekeningen ziet de prognose voor een zomerse dag na realisatie van het recreatiepark Wulpdal er als volgt uit.



Capaciteitstoets

De verhardingsbreedte is bepalend voor de capaciteit van de betreffende weg. Door de intensiteit met de capaciteit te confronteren krijgen we inzicht in de “ruimte” tot de grenswaarde. Wegen die boven de grenswaarde worden belast zijn een risico qua verkeersveiligheid en onderhoud.

Volgnum.	Wegnaam	Wegbreedte In meters	Intensiteit mvt/etm	Capaciteit mvt/etm	I/C
1	Gorishoeksedijk	4,50	1110	800	1,4
2	Gorishoeksedijk	4,50	1110	800	1,4
3	Gorishoeksedijk	4,00	1235	600	2,1
4	Gorishoeksedijk	3,20	210	320	0,6
5	Havenweg	3,50	220	350	0,6
6	Havenweg	3,50	220	350	0,6
7	Havenweg	5,70	330	1500	0,2
8	Hartogsweg	4,60	715	875	0,8
9	Hartogsweg	4,50	590	800	0,7

Conclusie

Over het algemeen zijn de bestaande wegen geschikt om het extra autoverkeer na realisatie van Wulpdal af te wikkelen. De uitzondering is wegvak 3. De verbetermaatregelen heeft als doel om de capaciteit zodanig te verhogen zodat de zomer-grenswaarde van 1,5 niet wordt overschreden.

BIJLAGEN

Capaciteitsberekening wegen inclusief verkeersgeneratie Wulpdal

In de finale volgt de toets of gezien de verkeersprognose de capaciteit van de onderzochte wegen voldoende is. Daarvoor is de volgende formule gebruikt:

$$G = I / C$$

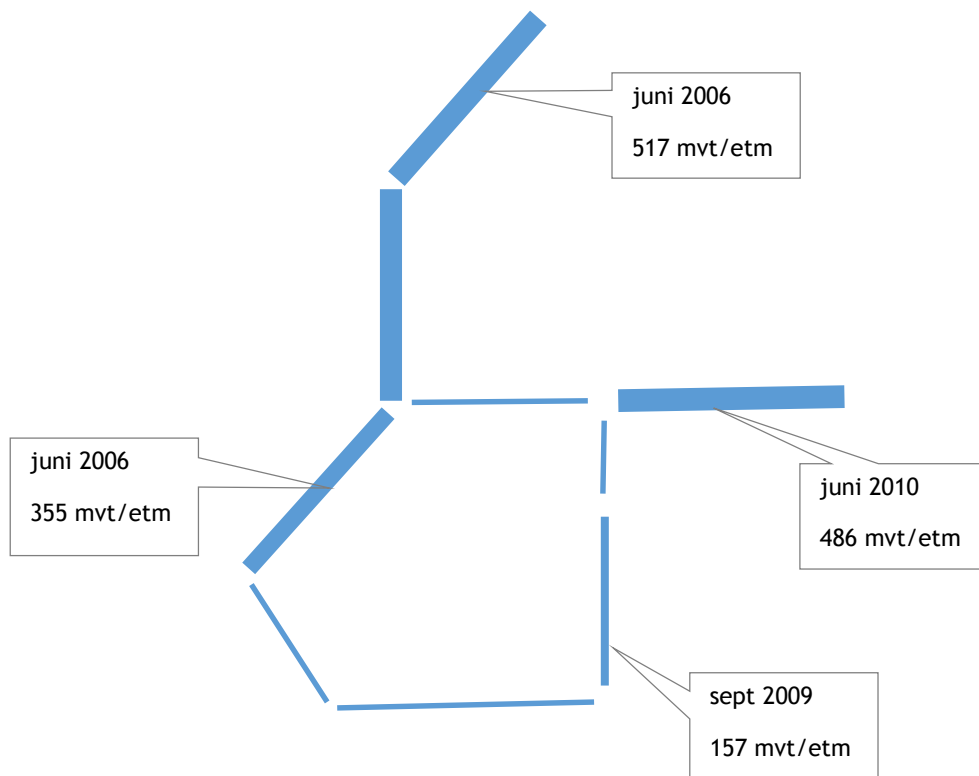
Waarbij:

- G: Grenswaarde, we kiezen voor een grenswaarde van $I/C=1,5$. Daarbij wordt incidenteel door de wegberm gereden. Dat kan omdat op zomerse topdagen de wegbermen droog, draagkrachtig en stabiel zijn.
- I: Intensiteit in motorvoertuigen per etmaal.
- C: Capaciteit, maximum aantal motorvoertuigen per etmaal wat zonder (berm)schade over de weg kan rijden.

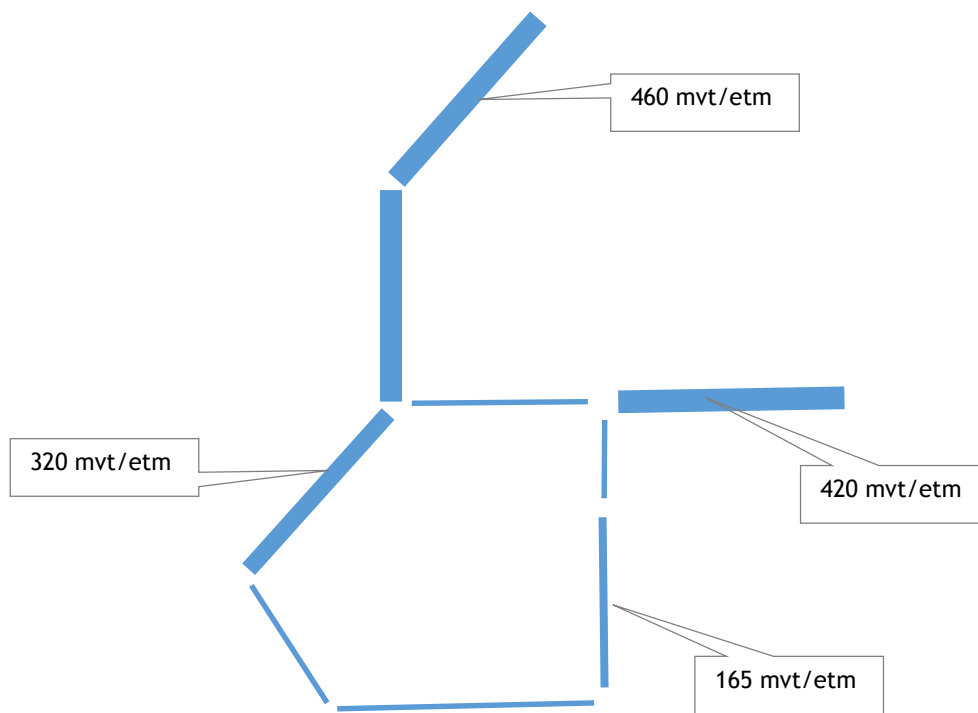
De verdeling verkeer over het netwerk

Het verkeer kan via 2 routes naar de bestemmingen in Goerishoek rijden. Via de N286 en de Nijverheidsweg (entree via wegvak 1) en via de N286 en de Brijhoekseweg/Hartogsweg (entree via wegvak 9). Bij de berekeningen zijn beide routes betrokken en wel met een verdeling van 60% via de route N286 en de Nijverheidsweg en 40% via de route N286 en de Brijhoekseweg/Hartogsweg.

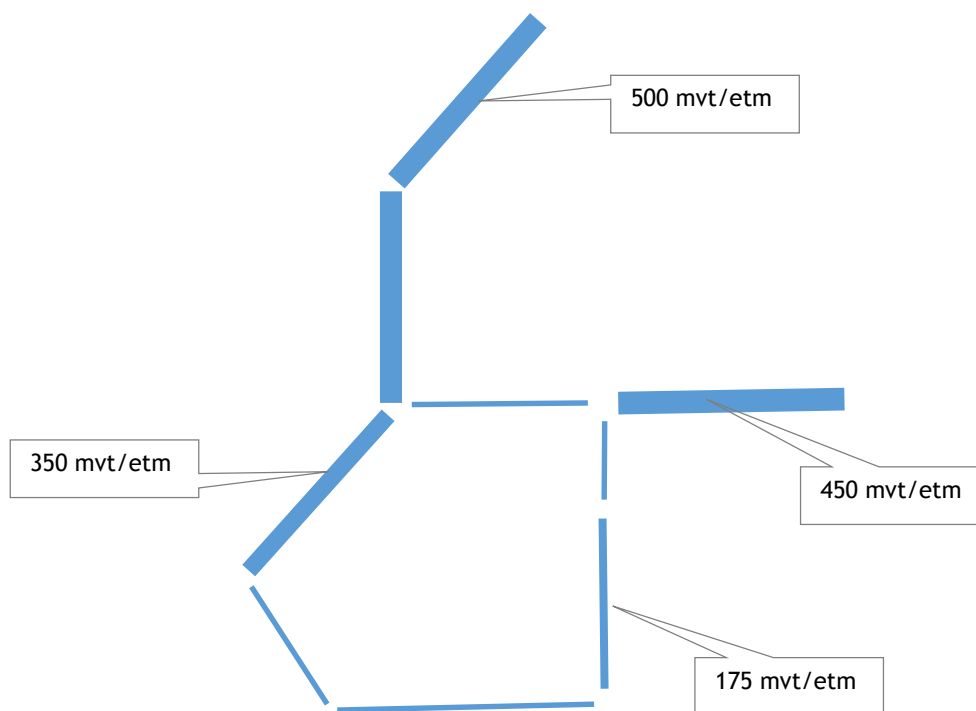
Verkeerstellingen (gemiddelde werkdag)



Prognose 2014 jaargemiddelde werkdag



Prognose 2014 zomergemiddelde werkdag



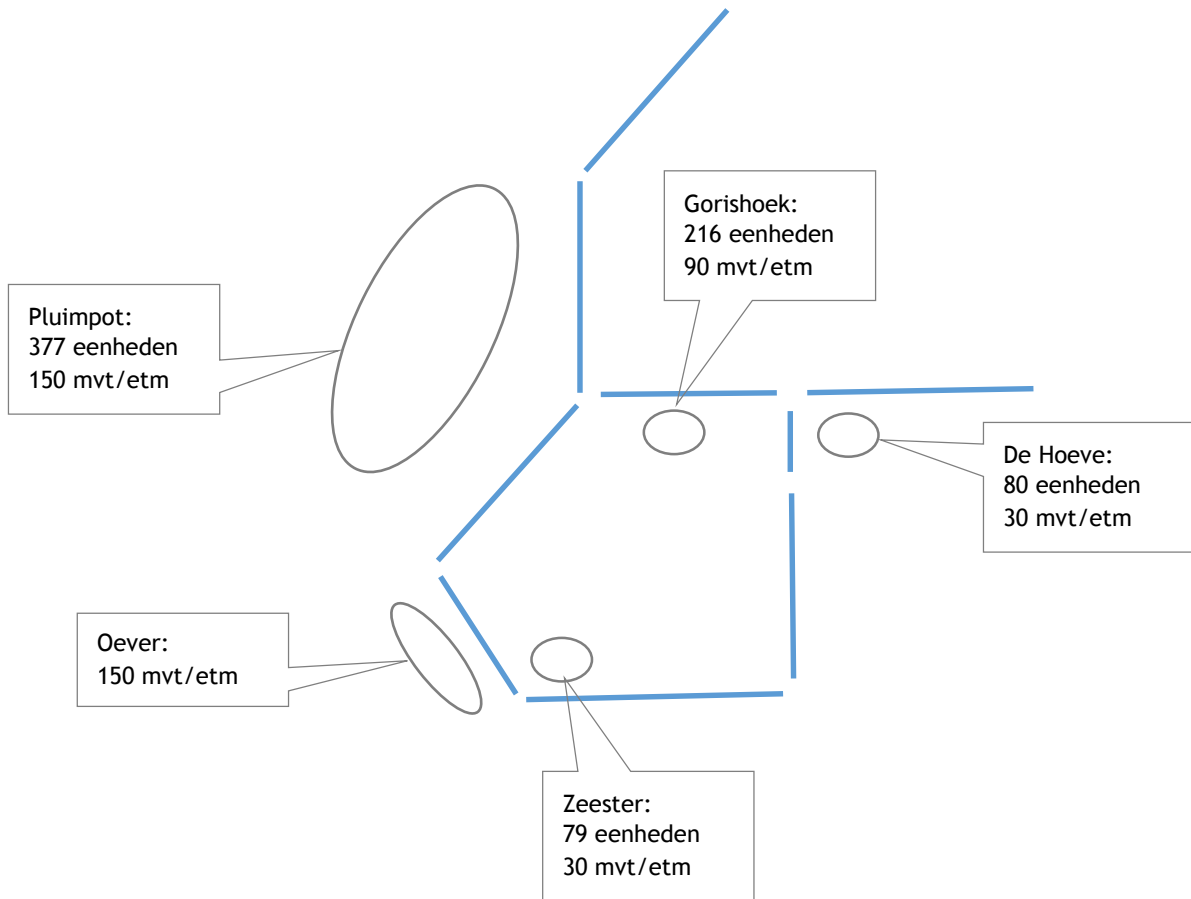
Robuustheid wegen rondom Gorishoek

corsa: 2015005484

Aantal eenheden per locatie

Vol, volgens kencijfer camping (0,4 rit/eenheid)

CROW-publicatie Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie



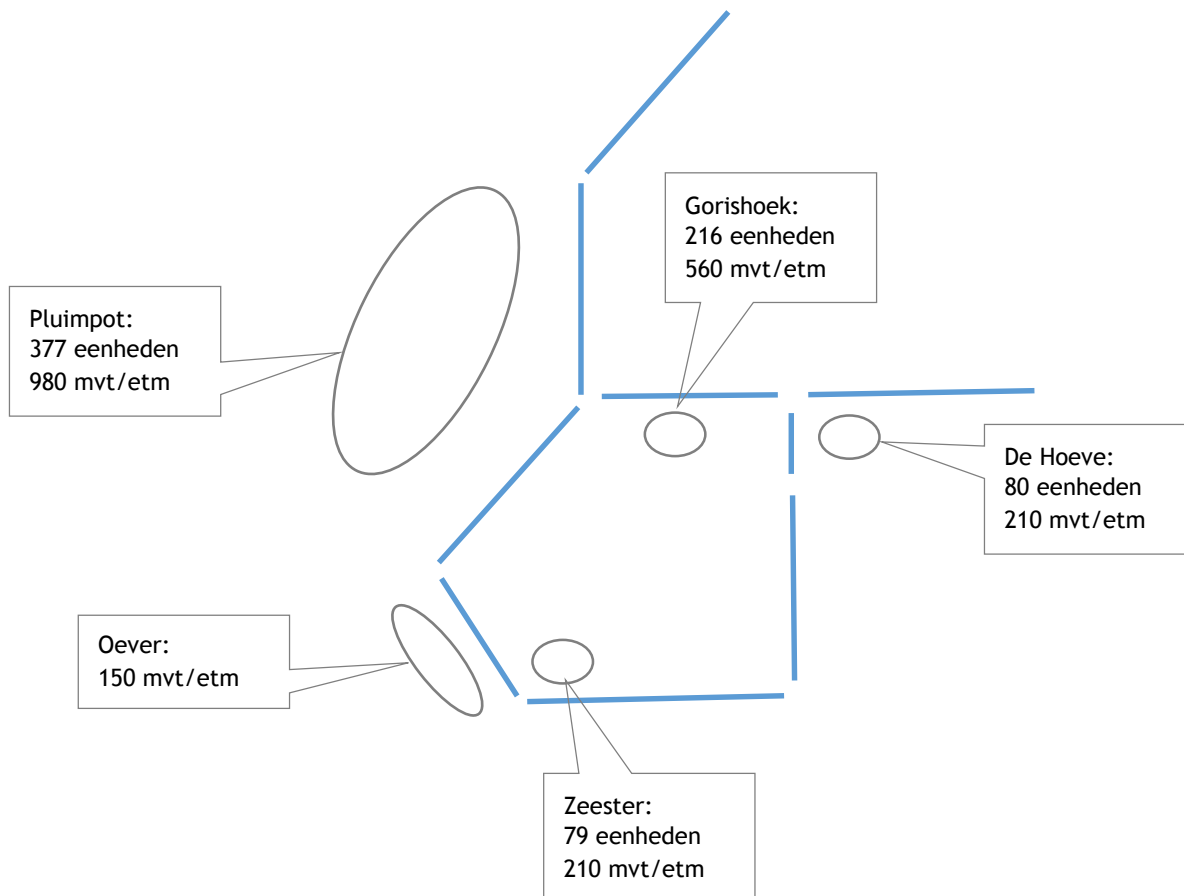
Robuustheid wegen rondom Gorishoek

corsa: 2015005484

Aantal eenheden per locatie

Vol, volgens kencijfer bungalow (2,6 rit/eenheid)

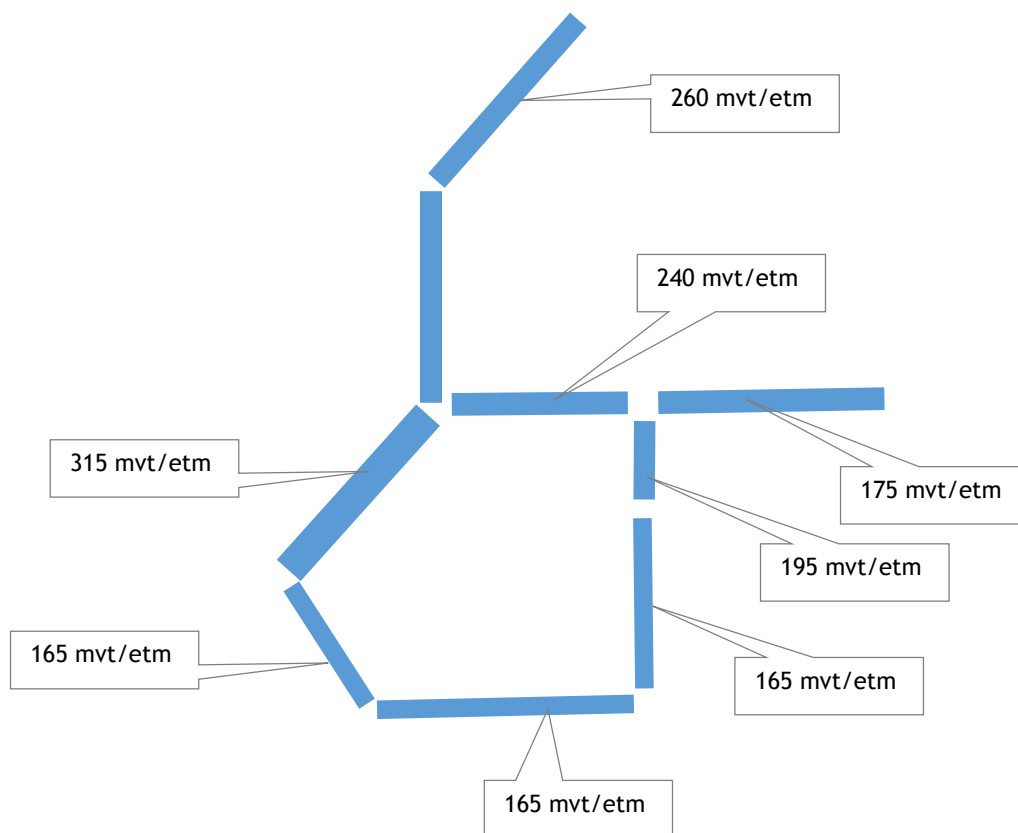
CROW-publicatie Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie



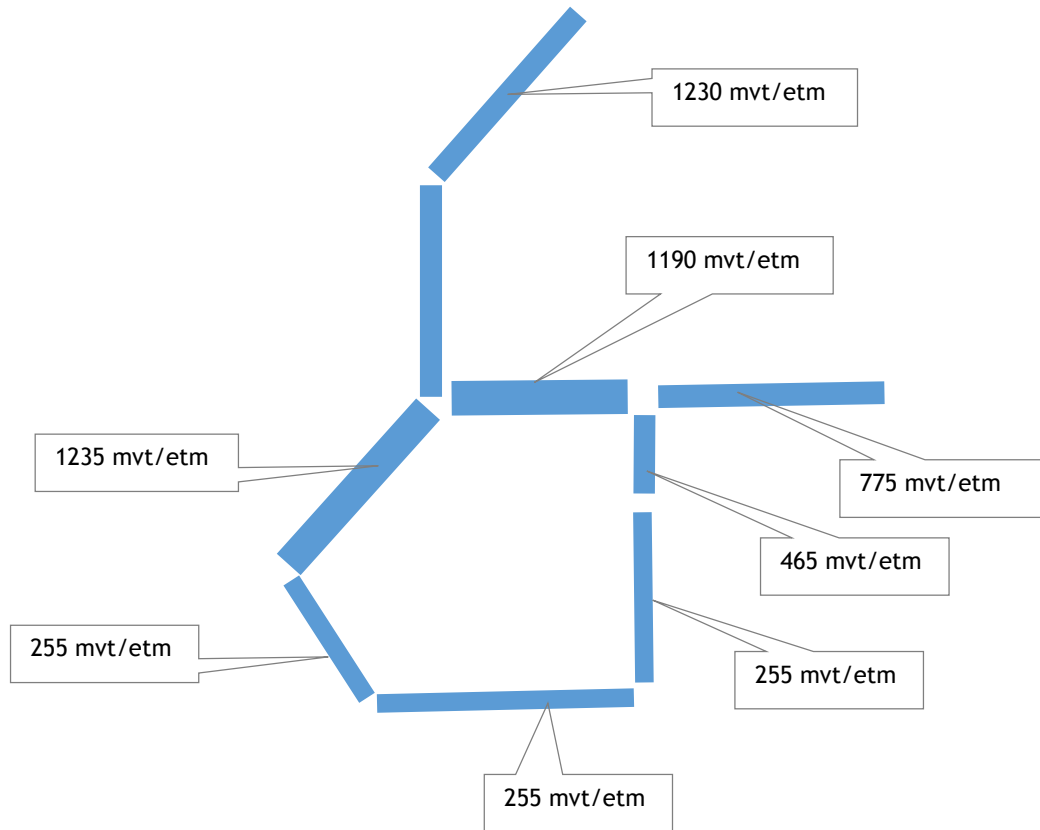
Robuustheid wegen rondom Gorishoek

corsa: 2015005484

Prognose drukste dag herkomst en bestemming volgens kencijfer camping (0,4 rit/eenheid)



Prognose drukste dag herkomst en bestemming volgens kencijfer bungalow (2,6 rit/eenheid)

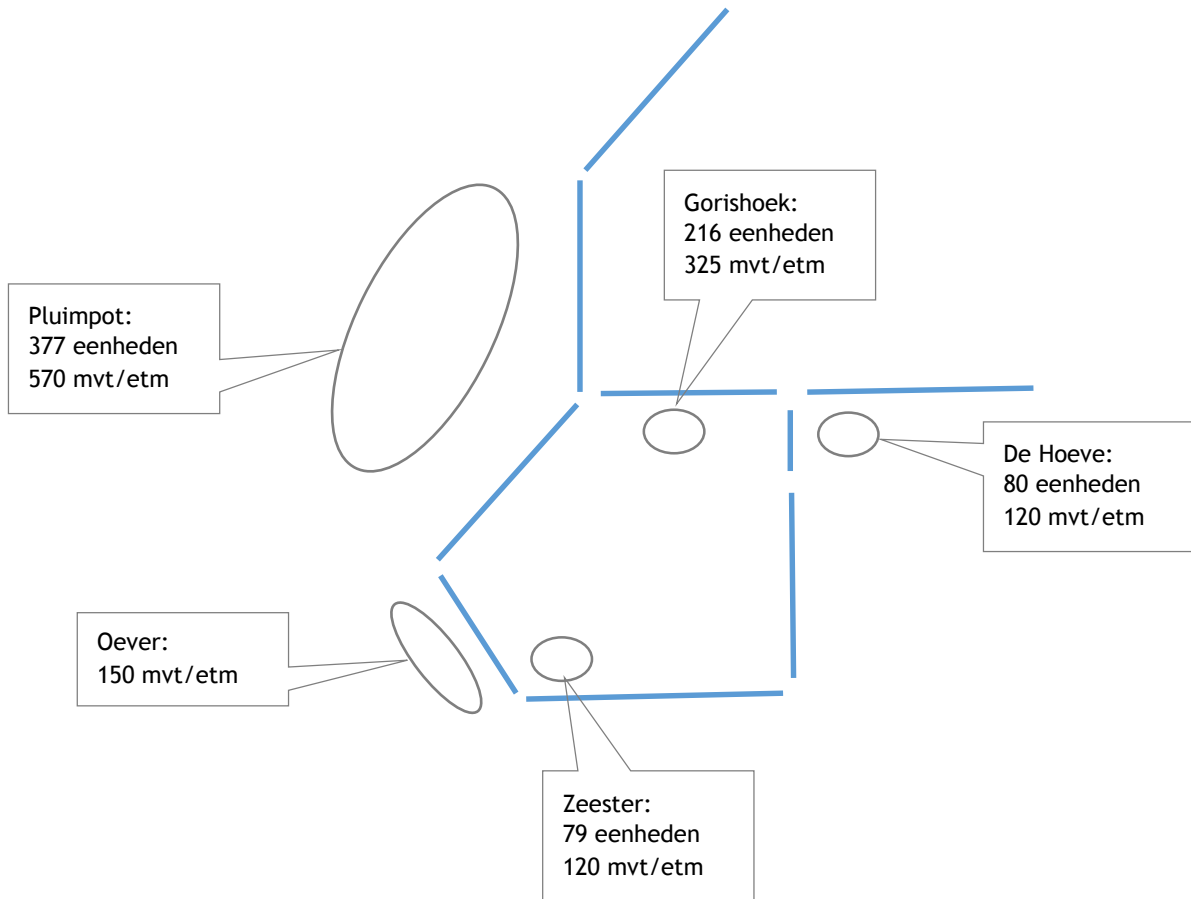


Robuustheid wegen rondom Gorishoek

corsa: 2015005484

Prognose drukste dag herkomst en bestemming zomerperiode

Vol, volgens 1,5 rit/eenheid

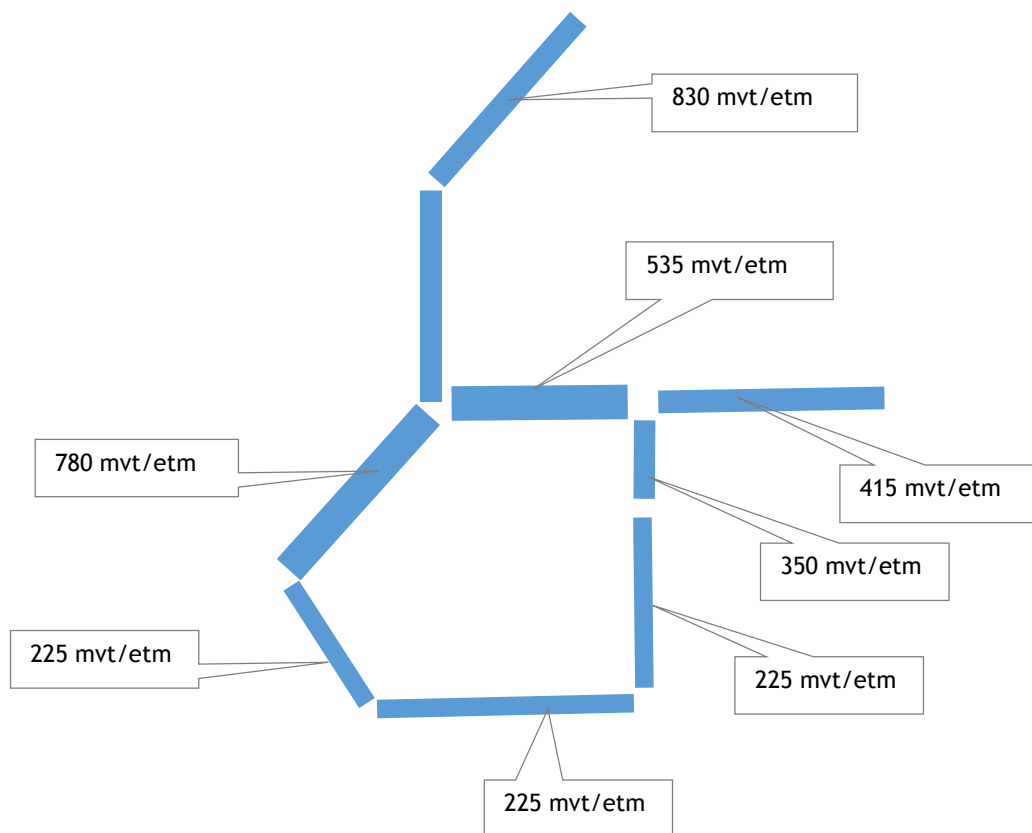


Robuustheid wegen rondom Gorishoek

corsa: 2015005484

Prognose drukste dag herkomst en bestemming zomerperiode

Vol, volgens 1,5 rit/eenheid



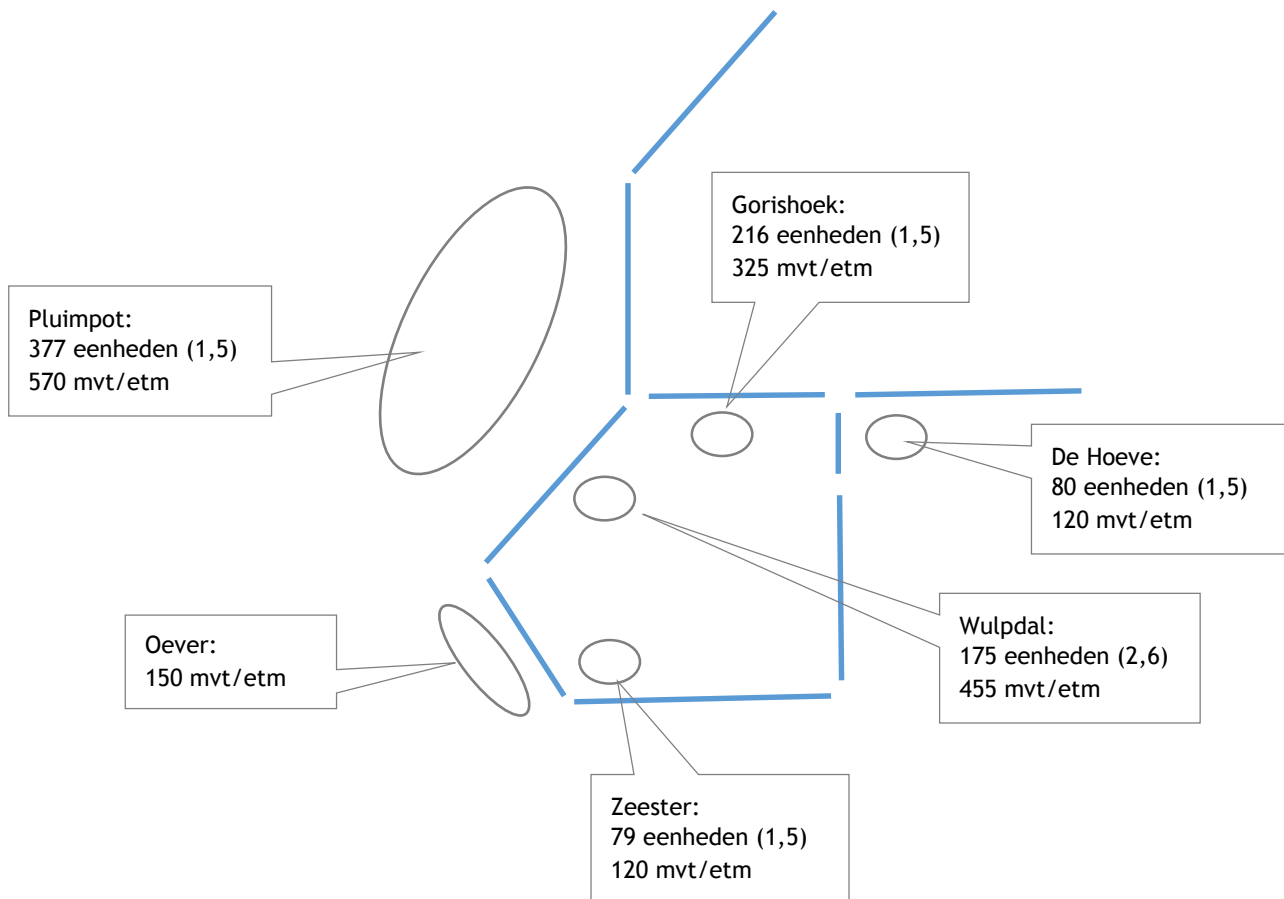
Robuustheid wegen rondom Gorishoek

corsa: 2015005484

Prognose zomergemiddelde werkdag

inclusief Wulpdal

(interpolatie herkomst- en bestemmingsverkeer 1,5 rit/eenheid)

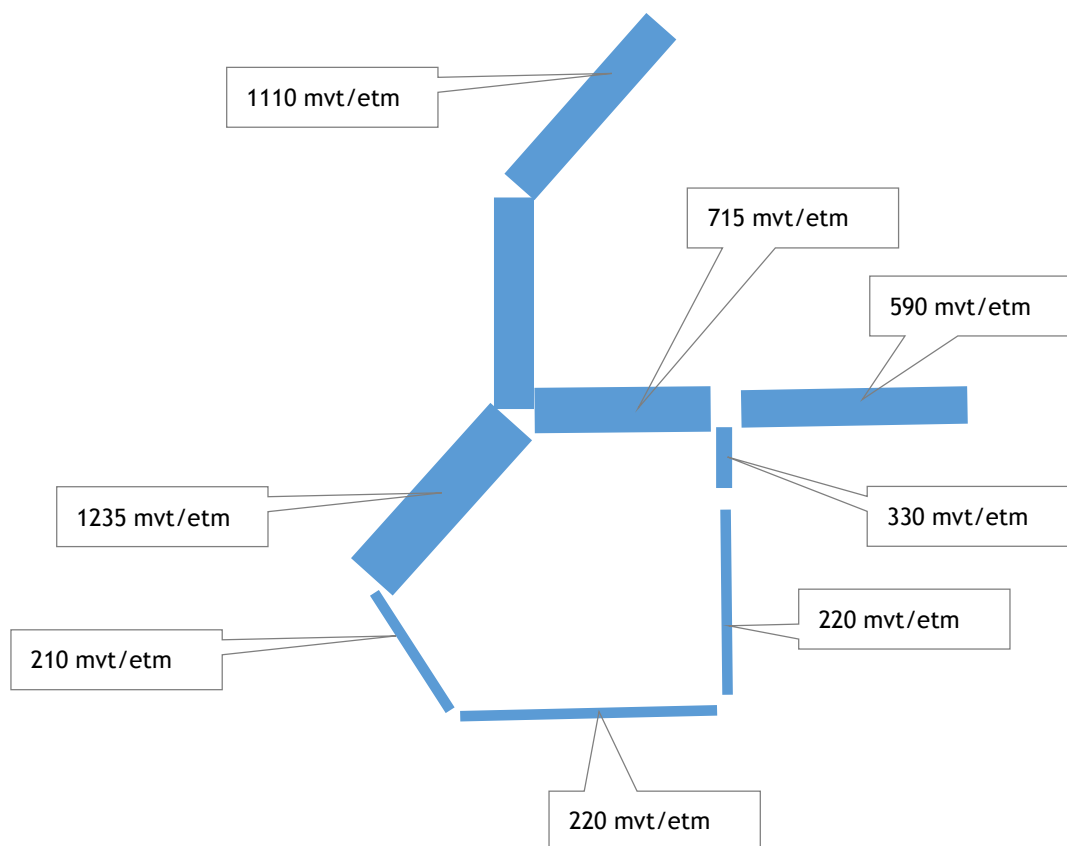


Robuustheid wegen rondom Gorishoek

corsa: 2015005484

Prognose zomergemiddelde werkdag

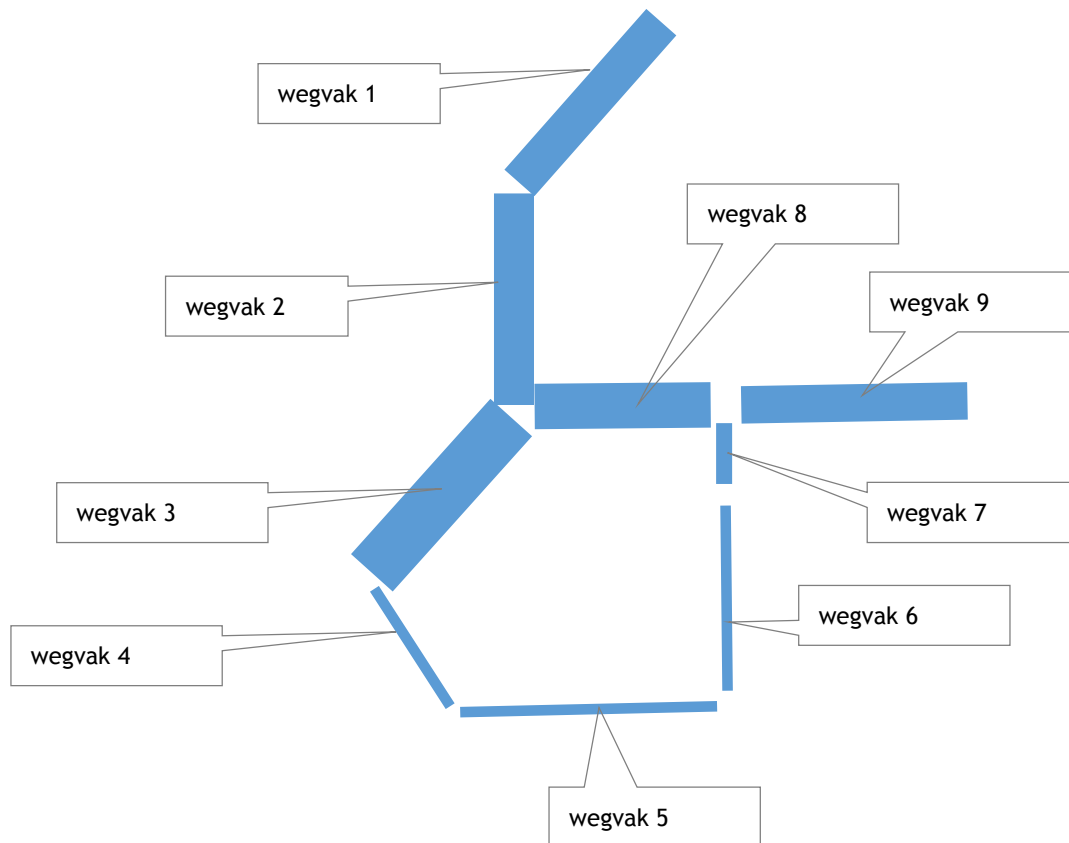
inclusief Wulpdal



Robuustheid wegen rondom Gorishoek

corsa: 2015005484

Capaciteitsberekening wegen gemiddelde zomerwerkdag
 inclusief Wulpdal



Volgnum.	Wegnaam	Wegbreedte In meters	Intensiteit mvt/etm	Capaciteit mvt/etm	I/C
1	Gorishoeksedijk	4,50	1110	800	1,4
2	Gorishoeksedijk	4,50	1110	800	1,4
3	Gorishoeksedijk	4,00	1235	600	2,1
4	Gorishoeksedijk	3,20	210	320	0,6
5	Havenweg	3,50	220	350	0,6
6	Havenweg	3,50	220	350	0,6
7	Havenweg	5,70	330	1500	0,2
8	Hartogsweg	4,60	715	875	0,8
9	Hartogsweg	4,50	590	800	0,7

We kiezen voor een grenswaarde van $I/C=1,5$. Dat kan omdat op zomerse topdagen de berm droog, draagkrachtig en stabiel is.

Wegvak 3 is dan een aandachtspunt voor een verbetermaatregel om de capaciteit te verhogen.