

Terneuzen

Fietspad Koegorsstraat



ruimtelijke onderbouwing

RO Fietspad Koegorsstraat

Terneuzen

ruimtelijke onderbouwing

identificatie

identificatiecode:
NL.IMRO.0715.OMGKGP07-VG99

projectnummer:
0715.009117.00

opdrachtgever:
ing. J.C.C.M. van Jole

planstatus

datum:
16-10-2013

status:
vastgesteld

aangesloten bij: 



RBOI - Middelburg bv
Nieuwstraat 27
Postbus 430
4330 AK Middelburg
telefoon (0118) 689 010
E-mail: mburg@rboi.nl

Inhoudsopgave

Ruimtelijke onderbouwing	5
Hoofdstuk 1 Inleiding	7
1.1 Aanleiding en doel	7
1.2 Leeswijzer	8
Hoofdstuk 2 Projectbeschrijving	9
2.1 Bestaande situatie	9
2.2 Gewenste situatie	9
Hoofdstuk 3 Planologische toetsing project	13
3.1 Toetsing	13
3.2 Conclusie	18
Bijlagen	19
Bijlage 1 Ruimtelijk beleid verkeer en vervoer	21
Bijlage 2 Waterparagraaf	23
Bijlage 3 Archeologie	27
Bijlage 4 Stroomschema archeologie	31



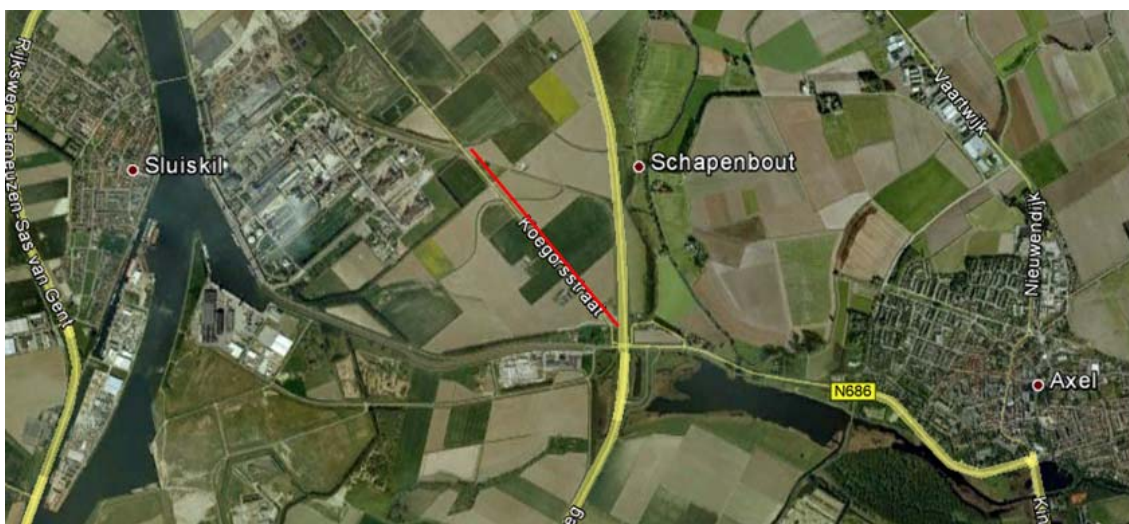
ruimtelijke
onderbouwing

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

De gemeente Terneuzen streeft naar een duurzaam veilig en compleet fietsnetwerk binnen haar gemeentegrenzen. Een sluitend netwerk van fietspaden is hiervoor een belangrijke randvoorwaarde.

In 2011 is langs het noordelijk deel van de Koegorsstraat een vrijliggend fietspad aangelegd. De gemeente wenst dit fietspad thans door te trekken in zuidelijke richting langs het wegvak tussen de Spuikreekweg (noordzijde) en de Tractaatweg nabij de Axelse Sassing (zuidzijde). In figuur 1.1 is indicatief de ligging van het beoogde fietspad aangegeven.



Figuur 1.1. Globale ligging projectlocatie

Voor de realisering van deze fietsverbinding is de ter plaatse vigerende bestemmingsregeling juridisch-planologisch niet toereikend. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken is daarom gekozen voor het instrument van een omgevingsvergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor afwijken van het geldende bestemmingsplan. Op basis van artikel 2.12 lid 1 sub a onder 3 van deze wet kan de omgevingsvergunning slechts worden verleend indien de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat. Een aanvraag voor een dergelijke vergunning dient daarom vergezeld te gaan van een goede ruimtelijke onderbouwing (hierna RO). Voorliggende rapportage bevat deze RO.

1.2 Leeswijzer

Deze rapportage is als volgt opgebouwd. In hoofdstuk 2 wordt eerst beknopt de huidige situatie van de projectlocatie en de directe omgeving beschreven en wordt vervolgens de beoogde planontwikkeling toegelicht. Hoofdstuk 3 omvat een schematische weergave van de uitgevoerde toetsing van het project aan het relevante planologische beleidskader en daarmee samenhangende wet- en regelgeving.

Hoofdstuk 2 Projectbeschrijving

2.1 Bestaande situatie

De Koegorsstraat vervult een belangrijke ontsluitingsfunctie voor het ten zuiden van Terneuzen in de kanaalzone gelegen industriegebied de Axelse Vlake. De verkeersdruk op deze gebiedsontsluitingsweg zal vanwege de toekomstige groei / ontwikkeling van dit industriegebied (zoals glastuinbouw) toenemen. In verband hiermee en met name vanwege de grote te verwachten hoeveelheden vrachtverkeer is ter waarborging van een goede bereikbaarheid (doorstroming) en bevordering van de verkeersveiligheid in 2011 reeds langs het noordelijke deel van de weg een vrijliggend fietspad gerealiseerd.

De wegdekbreedte van Koegorsstraat tussen de Spuikreekweg (noordzijde) en de Tractaatweg bedraagt ongeveer 7 meter. De breedte van de rijweg bedraagt ongeveer 5,70 meter. De toegestane snelheid bedraagt 60 km/uur. Hogere snelheden worden hier regelmatig gereden. Langs dit wegdeel (bij het ontwikkelingsgebied voor glastuinbouw) zijn geen voorzieningen voor fietsers aanwezig, de markering op de weg betreft een rijloper. Fietsers zijn hierdoor genoodzaakt de weg te delen met gemotoriseerd verkeer, veelal zwaar vracht verkeer. Dit wegdeel kruist een goederenspoorlijn, wordt aan beide zijden geflankeerd door graslanden en secundaire waterlopen en wordt aan de oostzijde tussen de Spuikreekweg en de Kruisweg deels begeleid door bomen. Langs deze weg bevinden zich voorts een rioolgemaal van het waterschap en enkele bebouwde agrarische bedrijfspercelen.

2.2 Gewenste situatie

De beoogde ontwikkeling voorziet ter bevordering van de verkeersveiligheid op de Koegorsstraat in de aanleg van een vrijliggend fietspad aan de oostzijde van het wegvak tussen de Spuikreekweg (noordzijde) en de Tractaatweg. Dit fietspad is het vervolg op en sluit aan op het noordelijk daarvan reeds in 2011 gerealiseerde fietspad. Het heeft een oppervlakte van 4.325 m²: circa 1.442 meter lang en 3 meter breed.

In het noordelijk tracédeel wordt het fietspad gescheiden van de rijweg door een circa 4,5 meter brede berm. Tussen dit deel van het fietspad en de oostelijk aanwezige waterloop bedraagt de bermbreedte 4,5 - 5 meter.

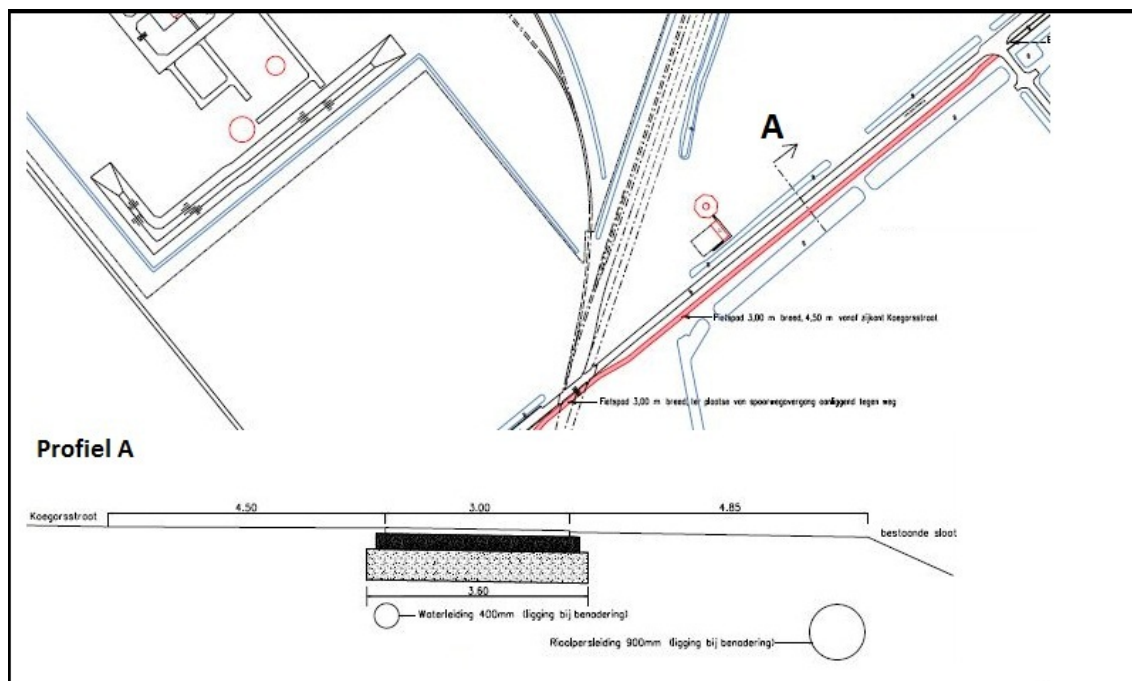
Bij de spoorwegovergang wordt het fietspad direct langs de weg geprojecteerd. Dit zal plaatsvinden in nauw overleg met Prorail, welke heeft aangegeven in 2013 ook aanpassingen aan de overgang te willen doen.

Bij het rioolgemaal van het waterschap komt het fietspad op 4 meter uit de kant van de weg te liggen en (moeten) enkele bomen worden gerooid. De verkeersveiligheid prevaleert hier immers boven het kappen van deze bomen. Voor het kappen van de bomen geldt een herplantingsplicht. De herplant dient plaats te vinden in Oost Zeeuws-Vlaanderen. De exacte locatie is nog niet bekend.

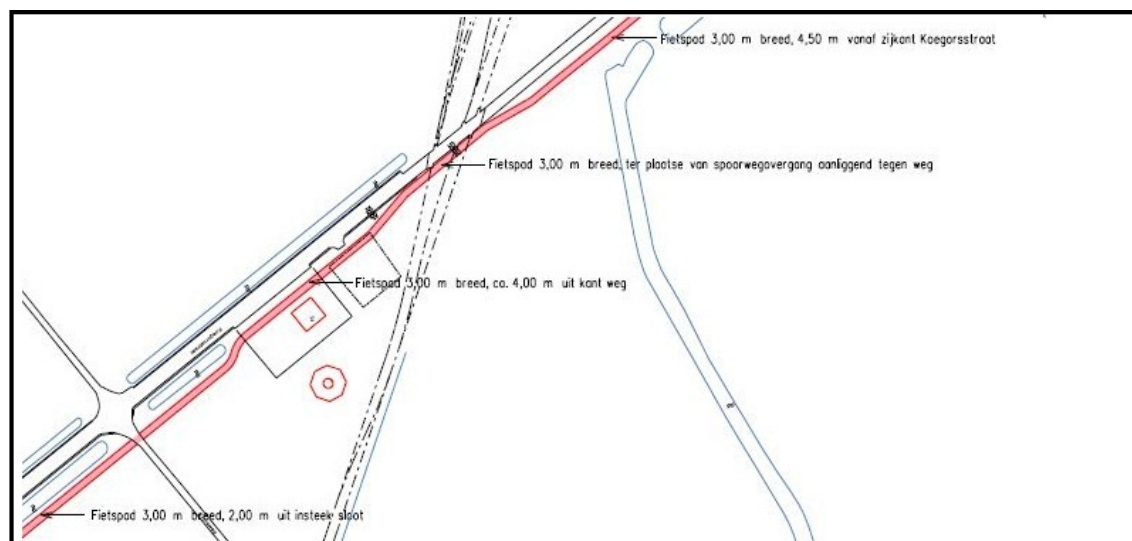
Zuidelijk daarvan wordt het fietspad gesitueerd 2 meter oostelijk van de aan deze zijde langs de weg aanwezige waterlopen.

Aan de zuidzijde gaat het fietspad nog tijdelijk over in fietssuggestiestroken op de weg in afwachting op de definitieve aanpassing/aanleg van de N62.

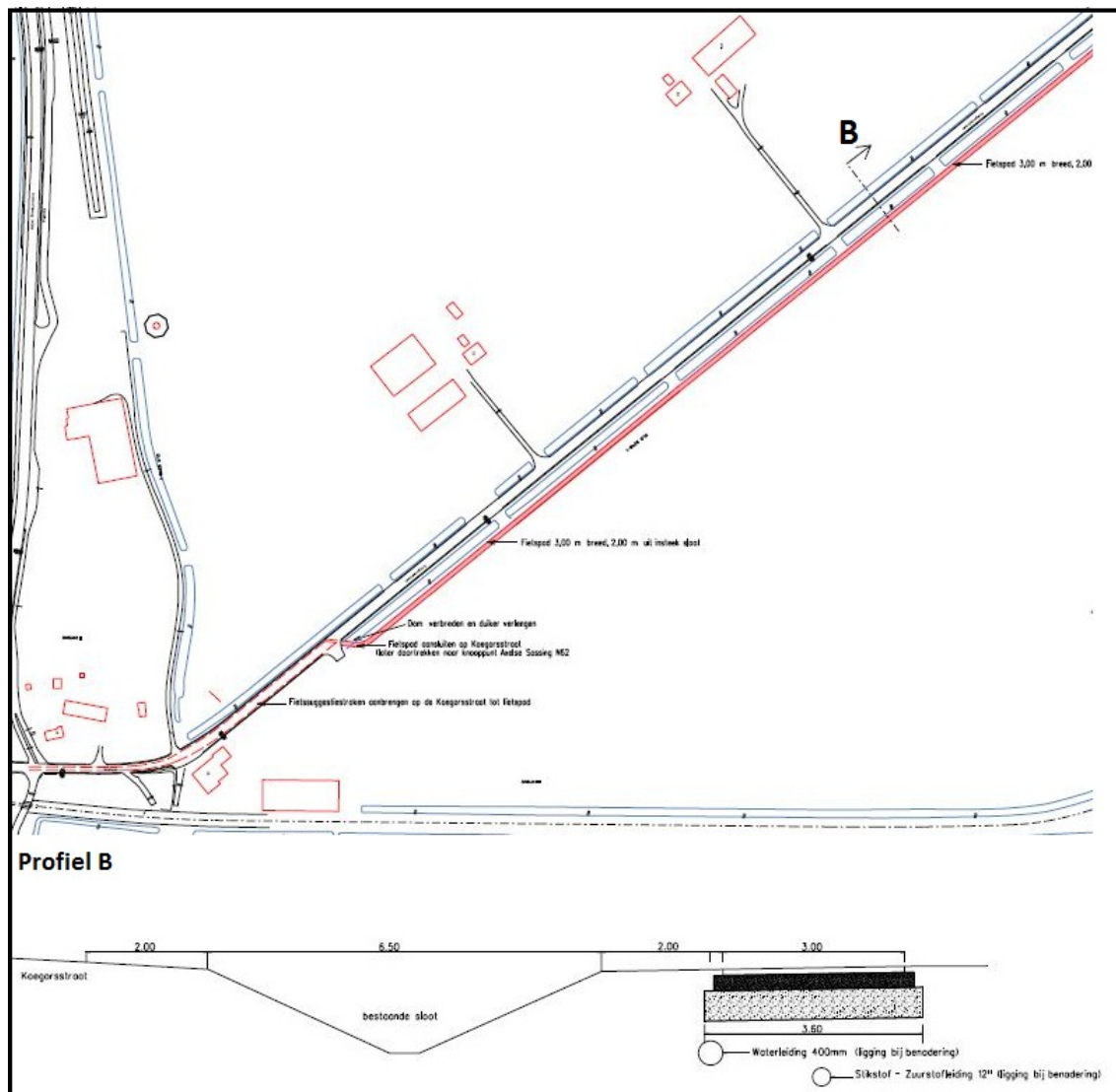
Figuur 2.1. Deelgebieden tracé fietspad Koegorsstraat



Noord



Midden



Zuid

Hoofdstuk 3 Planologische toetsing project

3.1 Toetsing

De voorgenomen ontwikkeling is getoetst aan het relevante planologische beleidskader en daarmee samenhangende wet- en regelgeving. De resultaten hiervan zijn opgenomen in navolgende tabel.

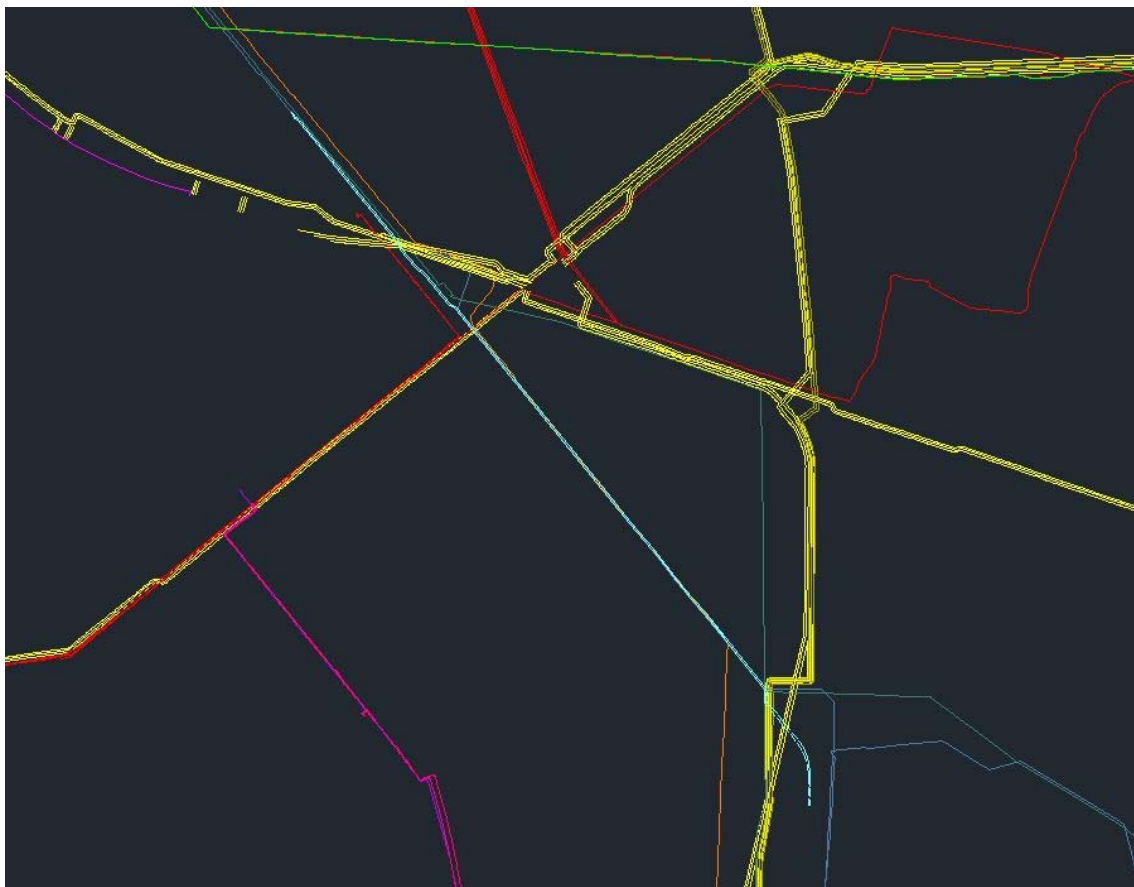
Beleidskader / omgevingsaspect	Beleidsdoelstelling / beoordelingsaspect	Afweging en conclusie
Ruimtelijk beleid verkeer en vervoer		
<u>Rijk</u> Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte <u>Provincie</u> Omgevingsplan Zeeland Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan Meerjarenprogramma Actieplan Fiets <u>Provincie, gemeente,</u> <u>Zeeland Seaports</u> Wegenstructuur Kanaalzone, Advies over voorkeursvariant	Voldoen aan het voor de ontwikkeling geldende beleid	De realisering van het fietspad is in overeenstemming met en vloeit voort uit het geldende beleid (zie bijlage 1).
Water		
Watertoets	Overleg voeren met de waterbeheerder over het ruimtelijke planvoornemen op basis van een waterparagraaf.	Het aspect water vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling. In overleg met het Waterschap Scheldestromen is op basis van de watertoetstabel/-criteria nagegaan of de beoogde ontwikkeling strijdig is met de waterdoelstellingen c.q. noodzaakt tot

		waterhuishoudkundige maatregelen. (zie bijlage 2)
Bodemkwaliteit		
Besluit Bodemkwaliteit Wet ruimtelijke ordening	Bodemkwaliteit dient voldoende te zijn voor beoogde functie Functie mag geen bedreiging vormen voor bodemkwaliteit	Aan de hand van de historische gegevens in het gemeentelijke bodeminformatiesysteem (BIS) en de Bodemkwaliteitskaart van Zeeuws-Vlaanderen wordt geconcludeerd dat de gemiddelde bodemkwaliteit (achtergrondwaarde) geen risico's oplevert voor de realisering van het fietspad. Aangezien het grotendeels alleen fietsverkeer betreft zijn de gevolgen voor de bodemkwaliteit minimaal en verwaarloosbaar. Indien bij de uitvoering van werkzaamheden vrijkomende grond afgevoerd wordt naar een andere locatie buiten het projectgebied dient deze in het kader van het Besluit bodemkwaliteit wel onderzocht te worden.
Archeologie		
<u>Gemeente</u> Erfgoedverordening Terneuzen beleidsnota "De onderste steen boven" (2011)	Voldoen aan het voor de ontwikkeling geldende archeologie beleid Overleg voeren met Stichting Cultureel Erfgoed Zeeland (SCEZ) Voldoen aan de wettelijke meldingsplicht ex. artikel 53 van de Monumentenwet 1988	Voor de realisering van voorliggend fietspad geldt geen onderzoeksplicht. Vrijstelling van de onderzoeksplicht is verleend op basis van een uitgevoerde toetsing van de voorgenomen ontwikkeling (zie bijlage 3) aan het van toepassing zijnde archeologiebeleid en het overleg met / advies van de SCEZ De opdrachtgever verplicht de aannemers om attent te zijn op eventuele vondsten en/of sporen tijdens de werkzaamheden en verplicht hen archeologische vondsten onverwijld te melden bij de Stichting Cultureel Erfgoed Zeeland.
Ecologie / natuur		
<i>Gebiedsbescherming:</i> Natuurbeschermingswet 1998 Ecologische Hoofdstructuur (EHS)	Onderzoeken of de ontwikkeling significant negatieve effecten kan hebben op beschermde gebieden (binnen en buiten plangebied). Aantasting van de kwaliteiten van de PEHS is in principe niet toegestaan.	De Natuurbeschermingswet en de EHS vormen geen beletsel voor de ontwikkeling. Gebiedsbescherming is niet aan de orde. De projectlocatie vormt immers geen onderdeel van een beschermd natuurgebied. Voorts ligt de projectlocatie op ruime afstand (> 6 km) van de Natura 2000-gebieden Westerschelde & Saeftinghe en Canisvliet en is de beoogde ontwikkeling gelet op aard en omvang dusdanig beperkt dat deze geen negatieve effecten op dat gebied heeft. Ook zijn er geen ecologische

		verbindingzones en andere onderdelen van de ecologische hoofdstructuur in of in de directe nabijheid van de projectlocatie. De realisering van het beoogde fietspad betreft kwaliteitsverbetering (bevorderen veiligheid en bijdragen aan completeren fietsnetwerk), genereert daarmee geen extra verkeersbewegingen en heeft ook mede daardoor geen negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van de bedoelde natuurgebieden.
<i>Soortbescherming:</i> Flora- en faunawet (Ffwet)	Voorkomen van aantasten, verontrusten en/of verstoren van beschermde dier- en plantensoorten, hun nesten, holen en andere voortplantings- of vaste rust- en verblijfplaatsen	Het fietspad wordt op grondstroken langs de weg (bermen e.d.) en op agrarisch in gebruik zijnde gronden gerealiseerd. Hier komen alleen licht beschermde, tabel 1-soorten voor. Voor deze soorten geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen van de Flora- en faunawet. Op het tracé wordt ook 2x een watergang gepasseerd, waaronder een oud kreekrestant. In de watergang kunnen beschermde vissoorten (tabel 2 Ff-wet) voorkomen en op de oevers kunnen beschermde planten (tabel 2 Ff-wet) aanwezig zijn*. Dit dient nader onderzocht te worden. De werkzaamheden m.b.t. tabel 2-soorten kunnen worden uitgevoerd met een goedgekeurde gedragscode of met een ontheffing van de Ff-wet. De Ff-wet staat de uitvoering dan ook niet in de weg. Daarnaast dient rekening te worden gehouden met de algemene zorgplicht en het broedseizoen van vogels. (* Bureau Waardenburg BV, gemeente Terneuzen (2012): Kaart natuurwaarden gemeente Terneuzen)
Luchtkwaliteit		
Wet ruimtelijke ordening: goede ruimtelijke ordening Wet luchtkwaliteit (Wm) AmvB 'Niet in betekende mate' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM)	Voldoen aan de geldende grenswaarden / luchtkwaliteitseisen In het Besluit NIBM) en de Regeling NIBM zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM.	De realisatie van het fietspad zorgt niet voor een toename in het aantal verkeersbewegingen. Het zorgt voor de splitsing in verkeersstromen. Het langzame verkeer wat nu samen met de gemotoriseerde voertuigen op één rijbaan rijdt wordt fysiek gescheiden van de hoofdrijbaan. Omdat het fietspad geen extra motorvoertuigen genereert heeft de realisatie van het fietspad ook geen nadelige gevolgen voor de luchtkwaliteit. De realisatie van het fietspad draagt niet in betekende mate bij aan de luchtkwaliteit. Het aspect

		luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de ontwikkeling. Voldaan wordt aan de Wm en er is sprake van een goede ruimtelijke ordening.
Externe veiligheid		
Veiligheidsnormen voor risicovolle functies/activiteiten: vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, spoor, water of via leidingen; bedrijven in de directe omgeving waar activiteiten plaatsvinden die gevolgen hebben voor de externe veiligheid (waaronder Bevi-inrichtingen)	Waarborgen veiligheid van nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten. Voldoen aan veiligheidsnormen indien sprake van risicovolle functies/activiteiten	Onder en net naast het te realiseren fietspad zijn aantal hogedruk aardgasleidingen gelegen. Een fietspad betreft echter geen (beperkt) kwetsbaar object. Een fietspad beschikt ook niet over risicovolle activiteiten of transporten. De realisatie van het fietspad zorgt evenmin voor een toename van het aantal personen. De realisatie van een fietspad zorgt niet voor een toename van het risico. De belemmering ten gevolge van de aanwezige leidingen is aangegeven onder het kopje "Leidingen en telecomverbindingen". Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor de aanleg van het fietspad.
Leidingen en telecomverbindingen		
Belangen planologisch relevante leidingen, hoogspanningslijnen, straalpaden of telecomverbindingen	Waarborgen van belangen van in en/of in de directe omgeving aanwezige planologisch relevante leidingen, hoogspanningslijnen, straalpaden of telecomverbindingen	Ter plaatse (en direct langs) het te realiseren fietspad zijn diverse leidingen gelegen. Dit betreffen: - Afvalwater Waterschap 400 mm - Gasunie aardgas 8 inch 40 bar - Gasunie aardgas 18 inch 40 bar - Gasunie aardgas 16 inch 80 bar - Gasunie aardgas 16 inch 66 bar - Gasunie aardgas 12 inch 40 bar - Delta water 400 mm - Air product Stikstof 300 mm 30 bar - Zebra aardgasleiding 28 inch 80 bar - Gasunie aardgas 48 inch 80 bar - Gasunie 30 inch 80 bar - Delta hoogspanning ondergronds 50 kV In figuur 3.1 is een figuur opgenomen met de locatie van de leidingen t.o.v. het fietspad. Gemeentelijk overleg met de leidingeigenaren heeft uitgewezen dat er geen leidingen verlegd hoeven te worden. Naar aanleiding van het overleg met Delta is het fietspad op een gedeelte van het tracé opgeschoven.

Belangen van planologisch niet-relevante kabels en leidingen (zoals rioolleidingen, leidingen nutsvoorzieningen, drainageleidingen)	Tenminste drie werkdagen voor de aanvang van graafwerkzaamheden de uitvoerder contact moet opnemen met het KLIC, waarbij wordt gemeld waar en wanneer wordt gegraven.	De uitvoerder van de graafwerkzaamheden zal hieraan worden gehouden en hieraan voldoen.
Financiële uitvoerbaarheid		
Wet ruimtelijke ordening	Aantonen financiële uitvoerbaarheid	De financiële uitvoerbaarheid van het project is afdoende gewaarborgd.
Grondexploitatiewet (Grex-wet)	Verplicht kostenverhaal door de gemeente. De gemeente legt dit vast in een exploitatieplan. Een exploitatieplan is niet nodig indien anderszins in het kostenverhaal wordt voorzien (overeenkomst met alle grondeigenaren in het plangebied of volledig grondeigendom).	De totale kosten voor het project bedragen € 425.000,- . Voor het project is een BDU-subsidie van € 200.000,- beschikbaar om in 2013 tot aanleg van het fietspad over te gaan. De resterende met deze ontwikkeling samenhangende kosten neemt de gemeente voor haar rekening: via de gemeentelijke begroting is een bedrag van € 225.000,- gereserveerd / beschikbaar gesteld. Een exploitatieplan is niet noodzakelijk. Uitvoering van de werkzaamheden vindt plaats onder beheer van de gemeente. De benodigde gronden zijn voor aanvang van de planologische procedure en uitvoering van de werkzaamheden in het bezit van de gemeente.



Figuur 3.1. Omliggende leidingen t.o.v. het fietspad. Fietspad is blauwe lijn.

3.2 Conclusie

Het project voldoet aan de relevante planologische beleidskader en wet- en regelgeving. Het plan is ruimtelijke aanvaardbaar, gewenst en financieel uitvoerbaar.

Bij graafwerkzaamheden dient rekening te worden gehouden met eventuele archeologische vondsten.

Voorafgaand aan de uitvoeringswerkzaamheden zal nader onderzoek (moeten) plaatsvinden naar de aanwezigheid van beschermde vissen en planten in en bij (op de oevers) de oeverkruising van de watergangen (tabel 2 Ff-wet). De werkzaamheden met betrekking tot de tabel 2-soorten zullen uitgevoerd (kunnen) worden met een goedgekeurde gedragscode of met een ontheffing.

Uitvoeringswerkzaamheden zoals het verwijderen van beplanting en het rooien van de bomen moeten buiten het broedseizoen plaatsvinden.

In geval van afvoer van (bij de uitvoering van de werkzaamheden) vrijkomende grond naar een andere locatie buiten het projectgebied dient deze in het kader van het Besluit bodemkwaliteit onderzocht te worden.

De aspecten wegverkeerslawaaï, en hinder van/voor omliggende bedrijfsfuncties zijn niet relevant voor deze ontwikkeling.



bijlagen

Bijlage 1 Ruimtelijk beleid verkeer en vervoer

In deze bijlage wordt de realisering van het beoogde fietspad getoetst aan het hiervoor relevante ruimtelijke ordeningsbeleid en het verkeers- en vervoerbeleid voor zover planologisch / ruimtelijk van belang.

Beleidskader	Beleidsdoelstelling beoordelingsaspect	/ Afweging en conclusie
Rijk		
Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR, 2012)	Er zijn geen concrete aspecten die van toepassing zijn op de ontwikkeling.	
Provincie Zeeland		
Omgevingsplan Zeeland 2012 - 2018 Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan 2010 (PVVP) Meerjarenprogramma Actieplan Fiets 2005-2015	Het realiseren van een integraal Zeeuws fietsklimaat, dat de concurrentiepositie van de fiets op korte afstanden en in recreatieve gebieden versterkt. Verbetering van de infrastructuur door het optimaliseren van het fietsnetwerk met veiligheid, comfort en directheid als belangrijke aandachtspunten. Missende relaties en een verbeterslag van de kwaliteit van het stedelijk fietsnetwerk staan centraal. Het verkeersveiligheids- / wegcategoriseringsbeleid (PVVP): alle gebiedsontsluitende wegen (zoals de Koegorsstraat) voorzien van een vrijliggend fietspad.	Voorliggend project sluit naadloos aan op deze beleidsdoelstellingen. Met de realisering van het beoogde vrijliggend fietspad verbetert ter plaatse de verkeersveiligheid en kwaliteit van het fietsnetwerk en wordt een nog ontbrekende schakel in de fietsroute richting de Tractaatweg opgeheven. Voorts wordt concreet invulling gegeven aan het wegcategoriseringsbeleid.

Gemeente Terneuzen, Provincie Zeeland en Zeeland Seaports (belanghebbenden en wegbeheerders in de Kanaalzone)		
Wegenstructuur Kanaalzone, Advies over voorkeursvariant (2011, DHV)	De drie partijen hebben op basis van dit onderzoek op hoofdlijnen naar de best passende wegenstructuur voor de Kanaalzone afgesproken de Koegorsstraat over de gehele lengte te voorzien in gescheiden fietspaden om het (doorgaande) fietsverkeer meerdere veilige routes te bieden (vanwege de grote te verwachten hoeveelheden vrachtverkeer).	In 2011 is reeds het noordelijk deel van de koegorsstraat voorzien van een vrijliggend fietspad. Voorliggend project sluit hierop aan. Na realisering hiervan is langs nagenoeg de gehele Koegorsstraat sprake van de gewenste gescheiden fietspaden. Voltooiing vindt plaats zodra sprake is van de definitieve aanleg /aanpassing van de N62

Bijlage 2 Waterparagraaf

Nagegaan is aan de hand van de watertoetstabel van het Waterschap Scheldestromen (en de daarin opgenomen watertoetscriteria) of het beoogde fietspad aan de oostzijde van de Koegorsstraat (wegvak tussen de Spuikreekweg en de Tractaatweg) strijdig is met water(schaps)doelstellingen en/of noodzaakt tot aanvullende waterhuishoudkundige maatregelen. De resultaten van het overleg met het waterschap zijn hierin verwerkt.

Thema en water (beheer)doelstelling	Uitwerking
Waterveiligheid Waarborgen van het veiligheidsniveau en rekening houden met de daarvoor benodigde ruimte.	In en nabij het plangebied bevinden zich geen waterkeringen. Het plan heeft daarmee geen invloed op de waterveiligheid.
Wateroverlast (vanuit oppervlaktewater) Het plan biedt voldoende ruimte voor het vasthouden, bergen en afvoeren van water. Waarborgen van voldoende hoog bouwpeil om inundatie vanuit oppervlaktewater in maatgevende situaties te voorkomen. Rekening houden met de gevolgen van klimaatverandering en de kans op extreme weersituaties.	Het fietspad wordt op dezelfde hoogte als de Koegorsstraat aangelegd. De nabij het tracé aanwezige primaire en secundaire watergangen blijven gehandhaafd. Met de realisering van het fietspad wordt circa 4.325 m ² aan verhard oppervlak toegevoegd (over een lengte van circa 1.442 meter en met een breedte van 3 meter). In verband hiermee zal bij de bestaande sloten voorzien worden in een extra bergingsruimte van circa 325 m ³ . In overleg met het waterschap worden bergingsmogelijkheden op deze locatie gevonden.
Grondwaterkwantiteit en verdroging Tegengaan / verhelpen van grondwateroverlast en -tekort. Rekening houden met de gevolgen van klimaatverandering. Beschermen van infiltratiegebieden en benutten van infiltratiemogelijkheden.	De aanleg van het fietspad heeft nauwelijks of geen nadelig of verbeterend effect op de grondwaterkwantiteit. Het betreft enkel hemelwater dat van het fietspad via de naastgelegen bermen of taluds vertraagd terecht komt in vervolgens grotendeels wordt afgevoerd via het oppervlaktewater. Slechts een beperkt deel komt in het grondwater. In en nabij het projectgebied bevinden zich geen (invloedszones van) verdrogingsgevoelige gebieden waarmee rekening moet worden gehouden.

Hemel- en afvalwater (inclusief water op straat / overlast) Waarborgen optimale werking van de zuiveringen/ RWZI's en van de (gemeentelijke) rioleringen. Afkoppelen van (schone) verharde oppervlakken in verband met de reductie van hydraulische belasting van de RWZI, het transportsysteem en het beperken van overstorten.	Het hemelwater afkomstig van het fietspad wordt via de bermen en taluds (bodempassage) afgevoerd naar de waterlopen langs het fietspad en stroomt vervolgens af richting de, in de bestaande situatie reeds aanwezige, primaire waterlopen.
Volksgezondheid (water gerelateerd) Minimaliseren risico watergerelateerde ziekten en plagen. Voorkomen van verdrinkingsgevaar/-risico's via o.a. de daarvoor benodigde ruimte.	Aangezien het grotendeels alleen fietsverkeer betreft zijn gevolgen van vervuiling minimaal en daarmee risico's voor de volksgezondheid nihil.
Bodemdaling Voorkomen van maatregelen die (extra) maaiveld dalingen in zettinggevoelige gebieden kunnen veroorzaken.	De ontwikkeling heeft geen noemenswaardige invloed op de bodemdaling.
Oppervlaktewaterkwaliteit Behoud / realisatie van goede oppervlaktewaterkwaliteit. Vergroten van de veerkracht van het watersysteem. Toepassing van de trits schoonhouden, scheiden en zuiveren.	De aanleg van het fietspad heeft nauwelijks of geen nadelig of verbeterend effect op de waterkwaliteit. Het betreft enkel hemelwater dat van de asfaltverharding van het fietspad via de naastgelegen bermen of taluds geïnfilteerd terecht komt in het oppervlaktewater. Hierdoor en omdat het grotendeels alleen fietsverkeer betreft zijn gevolgen van wegvervuiling minimaal.
Grondwaterkwaliteit Behoud / realisatie van een goede grondwaterkwaliteit. Denk aan grondwaterbeschermingsgebieden.	Ook voor de grondwaterkwaliteit geldt dat de aanleg van een asfaltverharding geen invloed heeft op de grondwaterkwaliteit.
Natte natuur Ontwikkeling/bescherming van een rijke gevarieerde en natuurlijk karakteristieke aquatische natuur.	In en nabij het projectgebied bevinden zich geen (invloedszones van) natte natuurgebieden waarmee rekening moet worden gehouden.
Onderhoud oppervlaktewater Oppervlaktewater moet adequaat onderhouden worden. Rekening houden met obstakelvrije onderhoudsstroken vrij van bebouwing en opgaande (hout)beplanting.	Het onderhoud van de waterlopen zal plaatsvinden vanaf de weg en/of het fietspad.
Andere belangen waterbeheerder(s)	
Relatie met eigendom waterbeheerder Ruimtelijke ontwikkelingen mogen de werking van objecten (terreinen, milieuzonering) van de waterbeheerder niet belemmeren.	De gemeente verworft de voor het fietspad benodigde gronden van het waterschap tussen het aanwezige rioolgemaal en de weg. De toegang tot het rioolgemaal blijft gewaarborgd. Het waterschap behoudt de gronden rond het

	rioolgemaal.
Scheepvaart en/of wegbeheer Goede bereikbaarheid en in stand houden van veilige vaarwegen en wegen in beheer en onderhoud bij Rijkswaterstaat, de provincie en/of het waterschap.	Het primaire doel van de aanleg van het fietspad langs de Koegorsstraat is het verbeteren van de (verkeers)veiligheid voor de fietser en het completeren van het fietsnetwerk (bevordering / waarborging goede bereikbaarheid).

Conclusie

Het aspect water vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

Bijlage 3 Archeologie

Regelgeving

Op 27 januari 2011 is door de gemeenteraad van Terneuzen het interim beleid archeologie vastgesteld. De insteek van dit beleid is het regelen van archeologie in ruimtelijke plannen. In een cyclus van 10 jaar zullen alle ruimtelijke plannen aangepast worden, waarbij archeologie in de plannen zal worden ingebracht of geactualiseerd aan de hand van het dan geldende beleid. Als vangnet fungeert de Erfgoedverordening Terneuzen 2011. Deze verordening is geactualiseerd en is in samenhang met het archeologiebeleid opnieuw vastgesteld. In lijn met de intentie van de wetgever wordt een algemene vrijstelling voor archeologie verleend tot 100 m² en een diepte van 0,5 m voor de zogenaamde kruimelgevallen. De achterliggende gedachte van het archeologiebeleid is het in beeld brengen van de gebieden in de gemeente Terneuzen met een archeologische verwachtingswaarde. Deze verwachtingswaarde kan per gebied en per geologische laag verschillen. De insteek is daarbij soepel waar het kan en streng waar nodig. Voor een aantal gebieden is de huidige kennis ontoereikend. Deze leemten zullen in de toekomst ingevuld worden. Aan de hand van de archeologische verwachtingswaarde wordt per deelgebied een grens gesteld waarboven archeologisch onderzoek verplicht is en waaronder vrijstelling wordt verleend. Een en ander is uitgewerkt in een stroomschema in bijlage 4 van 'De onderste steen boven? Interim-beleid archeologie gemeente Terneuzen'. Wanneer archeologisch onderzoek verplicht is, dient de Archeologische monumentenzorg cyclus (AMZ-cyclus) doorlopen te worden. Deze cyclus is er op gericht om te beoordelen of verdergaand onderzoek of behoud noodzakelijk is. Voor de uitvoering en de beoordeling van de onderzoeken wordt aangesloten bij de landelijke en provinciale regelgeving. Door deze cyclus op een goede manier te doorlopen kan een gedegen afweging gemaakt worden waar behoud ter plaatse (in-situ) of een opgraving (ex-situ) noodzakelijk is of achterwege kan blijven.

Procedure

Procedures bij de advisering in het kader van ruimtelijke plannen en de toetsing van volgens de gemeentelijke Erfgoedverordening vergunningsplichtige gevallen, zullen gebaseerd zijn op een door de gemeente uit te voeren toets. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan bestemmingsplannen, vergunningen, bodemsanering en civiele werken. De verantwoording voor het aanvragen van (archeologie)vergunningen en het naleven daarvan ligt bij de initiatiefnemer, dat kan ook de gemeente zijn. Daarnaast heeft de gemeente een toetsende en handhavende rol.

De archeologische toets

Om inzicht te krijgen in de archeologische verwachtingswaarde van een gebied of locatie dient aan vijf criteria te worden getoetst.

1. De Archeologische Monumentenkaart (AMK). Deze kaart geeft de wettelijk beschermde archeologische monumenten weer, waarvoor het Rijk bevoegd gezag is. In onze gemeente zijn dat restanten van kastelen in Axel en Zaamslag (Torenberg). Daarnaast bevat de kaart de door de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) gewaardeerde gebieden met een (hoge) archeologische waarde.

2. De Indicatieve Kaart Archeologische Waarden (IKAW). Deze kaart geeft de verwachtingswaarde weer voor de bovenste 1,2 m van de bodem. Deze kaart is gebaseerd op de geomorfologische en geologische kaart van Nederland. Bij een hoge trefkans wordt aangesloten bij de wettelijke vrijstelling van 100 m². Voor een middelhoge trefkans kan een ruimere norm gelden. Deze wordt arbitrair vastgelegd op 500 m².
3. Archis (Archeologische Informatie Systeem). Dit is de landelijke database waarin alle recent uitgevoerde archeologische onderzoeken en vondsten worden opgeslagen. Deze database geeft een indicatie van de vondsten die gedaan zijn. Veel of belangrijke vondsten geven een hogere archeologische verwachtingswaarde.
4. Zeeuws Archeologisch Archief (ZAA). In dit archief berusten de verslagen van alle in het verleden in Zeeland uitgevoerde archeologische onderzoeken, gegevens over losse vondsten en dergelijke. Dit archief geeft een indicatie van de vondsten die in het verleden gedaan zijn. Veel of belangrijke vondsten geven een hogere archeologische verwachtingswaarde. In de praktijk wordt de toets op Archis en ZAA gecombineerd, of in het kader van het bureauonderzoek uitgevoerd.
5. De bodemopbouw. Aan de hand van de geologische kaart kan nagegaan worden welke geologische, voor de archeologie relevante, bodemlagen aanwezig zijn.
 - Pleistoceen: vanaf de steentijd
 - Hollandveen: vanaf de ijzertijd en Romeinse tijd
 - Duinkerke II, inclusief 'oudere afzettingen van Duinkerke': vanaf de middeleeuwen
 - Duinkerke III: vanaf de nieuwe tijd

De historische en archeologische waarde

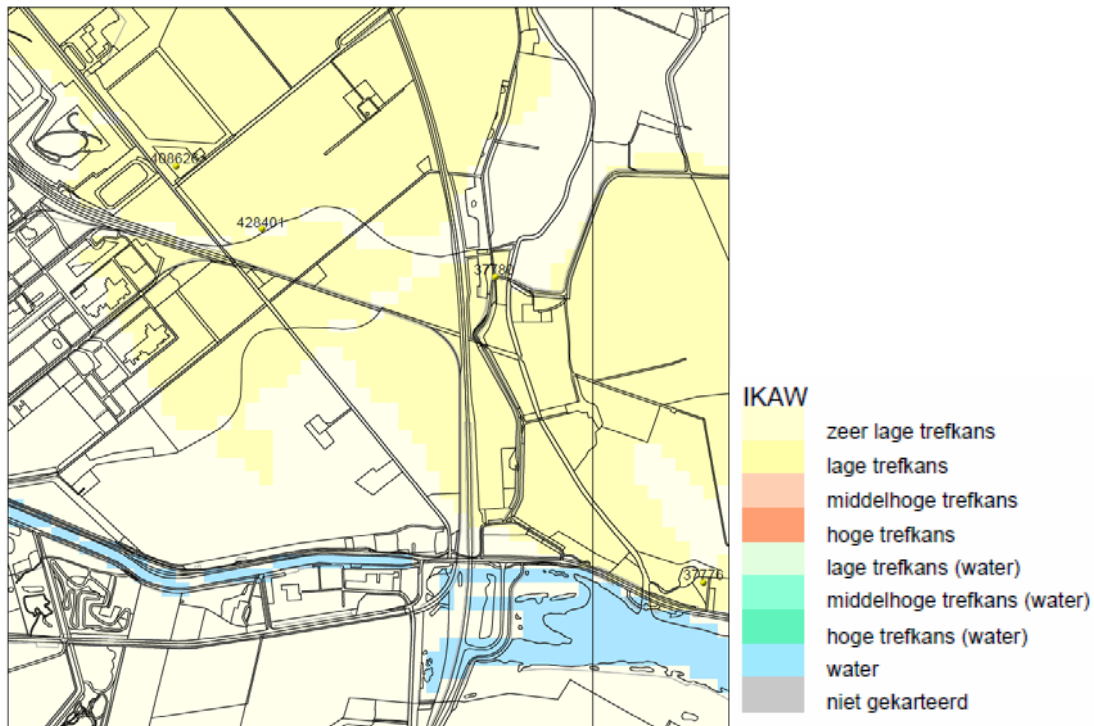
Onderzoek

Voor de realisering van voorliggend fietspad geldt geen onderzoeksplicht. Op basis van de uitgevoerde toetsting van de voorgenomen ontwikkeling aan het van toepassing zijnde archeologiebeleid en het advies van de Stichting Cultureel Erfgoed Zeeland (SCEZ) is vrijstelling van het geldende archeologiebeleid mogelijk gebleken en verleend.

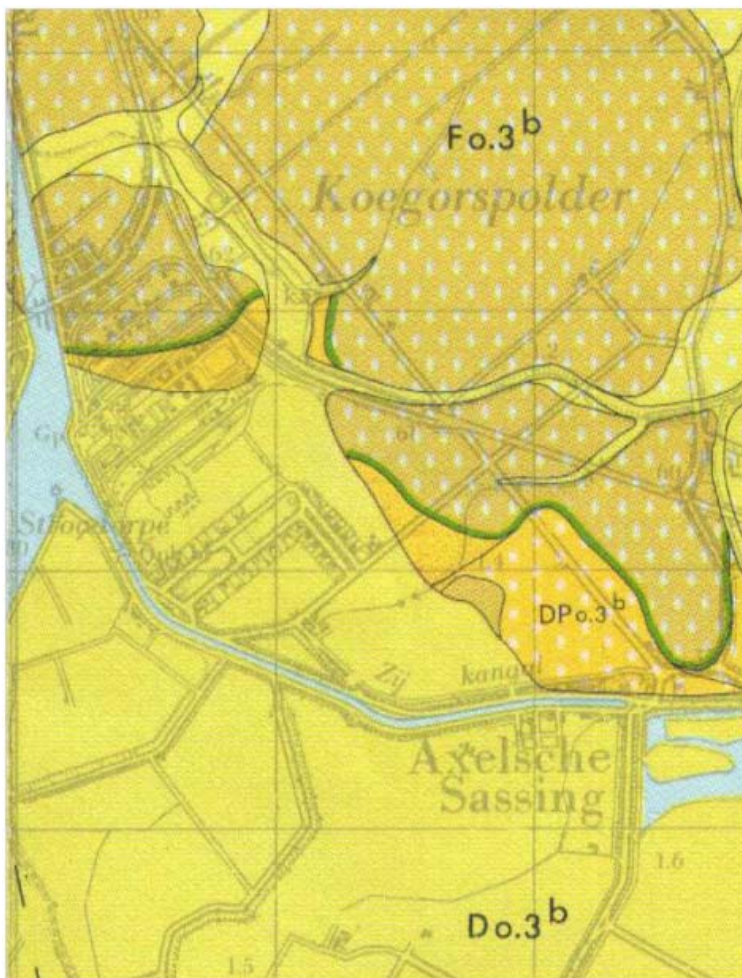
Hieraan liggen de volgende bevindingen ten grondslag.

- Het projectgebied maakt geen deel uit van een terrein met een vastgestelde archeologische waarde op de Archeologische Monumentenkaart (AMK) Zeeland.
- Op basis van de Indicatieve Kaart Archeologische Waarden (IKAW, zie figuur B3.1.) kan gemeld worden dat het plangebied is gelegen in een gebied dat wordt gekenmerkt door een lage (noordelijke helft) en een zeer lage (zuidelijke helft) archeologische verwachting.
- In Archis 2, de nationale database voor vindplaatsen in Nederland, staan geen vondstmeldingen en/of waarnemingen in het plangebied weergegeven (zie figuur B3.1.). Wel zijn in de onmiddellijke omgeving twee waarnemingen weergegeven:
 - Archiswaarnemingsnummer 428401 betreft de vondst van een stenen kruik bij de aanleg van een pompput voor een persriool naar het gemaal Koegorspolder aan de Kruisweg te Axel. De vondst werd gedaan op 2,20 meter onder het maaiveld.
 - Archiswaarnemingsnummer 408626 betreft de vondst van boomresten uit het Hollandveen (uit een prehistorisch bos).
- Het Zeeuws Archeologisch Archief (ZAA) heeft geen aanvullende archeologische informatie met betrekking tot het plangebied.
- Volgens de geologische kaart van Van Rummelen (zie figuur B3.2.) bevindt het noordelijke deel van het plangebied zich in een zone met afzettingen van Duinkerke III-b op oudere afzettingen van Duinkerke op Hollandveen op Pleistoceen (Fo.3b) en het zuidelijke deel in een zone met afzettingen van Duinkerke III-b op oudere afzettingen van Duinkerke op zwak geërodeerd Pleistoceen (DPo.3b).
- Bureau-/luchtfotoonderzoek rechtvaardigt een verruiming van de in het archeologiebeleid aangegeven vrijstellingsnorm. Op basis van luchtfoto's vanaf 2002 is nagegaan welke

leidingen ter plaatse aanwezig zijn. Op de luchtfoto's zijn geen archeologische indicatoren zichtbaar. Op de luchtfoto's is te zien dat de oorspronkelijke bermsloot direct naast de weg lag, later is deze verlegd ten behoeve van een bredere wegberm. In de aldus ontstane berm en ten oosten van de wegsloot ligt een scala aan kabels en leidingen. De belangrijkste leiding is de AWL, de hoofdriolering van de gehele kanaalzone. Daarnaast zijn er diverse overige kabels en leidingen aanwezig van de nutsbedrijven. Het gegeven dat de bermsloten verplaatst en verruimd zijn evenals het grote aantal kabels en leidingen, maakt het aannemelijk dat het tracé vrijwel volledig is verstoord tot onder de aanlegdiepte van het cunet en ter plaatse van de AWL tot op grotere diepte.



Figuur B3.1. Uitsnede Archis2 (met AMK-terrein, waarnemingen en onderzoeksmeldingen)



Figuur B3.2. Uitsnede kaart van Rummelen

Beargumentering vrijstelling

Ter plaatse van de projectlocatie wordt tussen de Spuikreekweg en de Tractaatweg een vrijliggend fietspad aangelegd. Dit fietspad heeft een oppervlakte van 3.425 m². Het fietspad ligt naast het bestaande wegtracé van de Koegorsstraat. Bij de realisatie van deze weg hebben reeds bodemverstoringen plaatsgevonden.

Uit de beoordeling van de diverse aspecten blijkt dat voor de gronden gelegen in Duinkerke IIb geen archeologische onderzoek uitgevoerd hoeft te worden. Dit blijkt uit het stroomschema archeologie (het schema is opgenomen in bijlage 4).

Uitkomsten archeologische toets

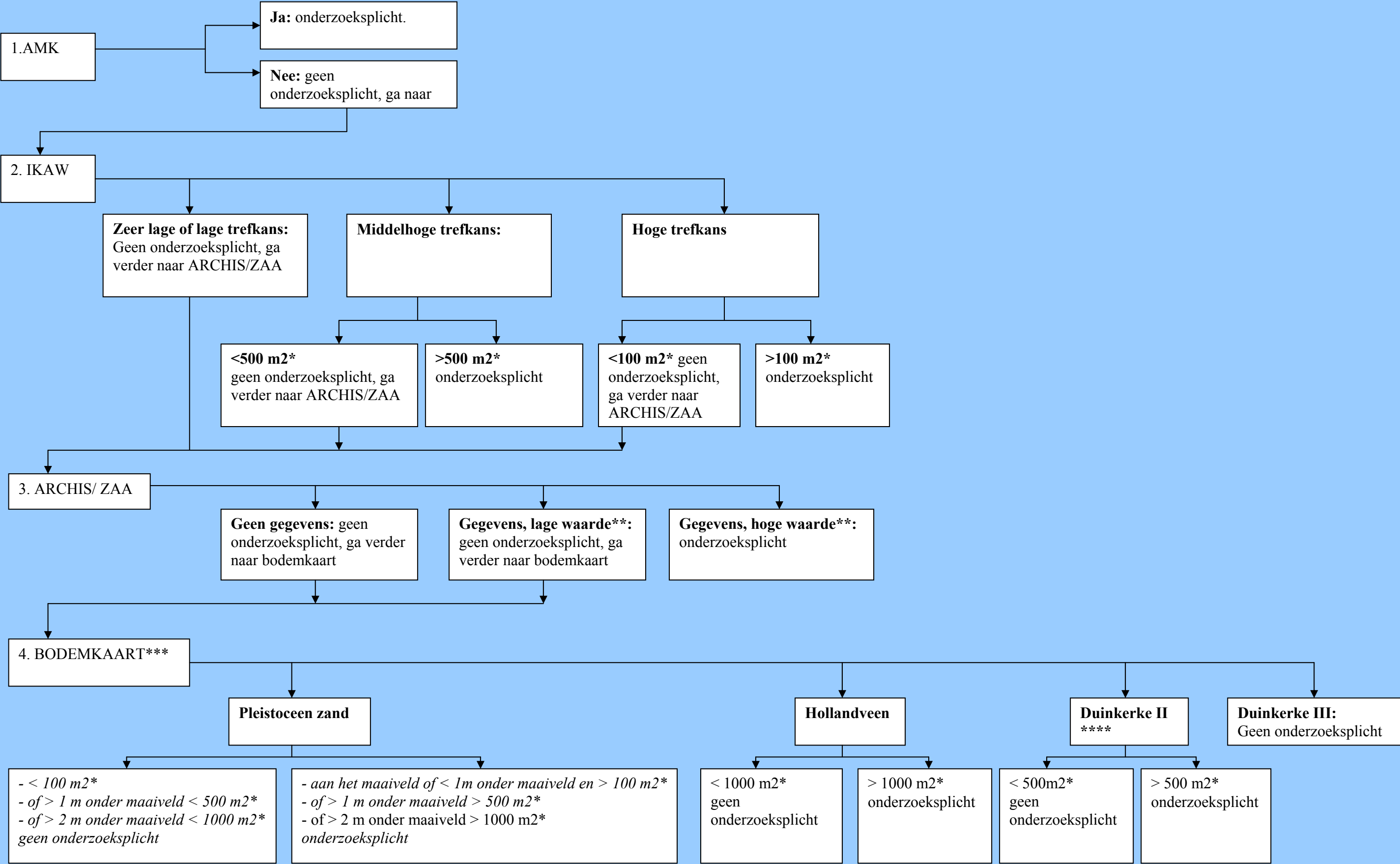
Volgens de archeologische toets uit het interim-beleid archeologie van de gemeente Terneuzen blijkt dat er geen archeologische onderzoek uitgevoerd hoeft te worden. Dit blijkt uit het stroomschema archeologie (het schema is opgenomen in bijlage 4).

Conclusie

Het aspect archeologie vormt geen belemmering voor voorliggend plan.

Bijlage 4 Stroomschema archeologie

STAP 3. TOETS ONDERZOEKSPlicht INDIEN GEMEENTE BEVOEGD GEZAG IS



* De genoemde diepte en oppervlakte zijn gerelateerd aan de daadwerkelijk te bebouwen of verstoren diepte en oppervlakte, dus niet aan de perceelgrootte.
** Te beoordelen door de beleidsmedewerker archeologie of een archeologisch deskundige. In geval van voormalige vestingwerken is een grens van 500 m2 van toepassing.
*** Van Rummelen 1977. Beoordeeld dienen te worden; de te verstoren geologische lagen. Als de genoemde geologische laag niet verstoord wordt geldt geen onderzoeksplicht. Als de geologische laag reeds aantoonbaar verstoord is geldt eveneens geen onderzoeksplicht. De diepteligging van de geologische lagen kan vaak afgeleid worden uit het milieuonderzoek.
**** Inclusief oudere afzettingen van Duinkerke. Deze laag is van belang voor de Middeleeuwen Bij uitvoerige toetsing is de grens > 1000 m2 bij ontbreken archeologische indicatoren en algehele vrijstelling als deze lagen verstoord of geërodeerd zijn.



RO Fietspad Koegorsstraat

Terneuzen

ruimtelijke onderbouwing

identificatie

identificatiecode:
NL.IMRO.0715.OMGKGP07-VG99

projectnummer:
0715.009117.00

opdrachtgever:
ing. J.C.C.M. van Jole

planstatus

datum:
16-10-2013

status:
vastgesteld

aangesloten bij:  **BNSP**



RBOI - Middelburg bv
Nieuwstraat 27
Postbus 430
4330 AK Middelburg
telefoon (0118) 689 010
E-mail: mburg@rboi.nl

Inhoudsopgave

Ruimtelijke onderbouwing	5
Hoofdstuk 1 Inleiding	7
1.1 Aanleiding en doel	7
1.2 Leeswijzer	8
Hoofdstuk 2 Projectbeschrijving	9
2.1 Bestaande situatie	9
2.2 Gewenste situatie	9
Hoofdstuk 3 Planologische toetsing project	13
3.1 Toetsing	13
3.2 Conclusie	18
Bijlagen	19
Bijlage 1 Ruimtelijk beleid verkeer en vervoer	21
Bijlage 2 Waterparagraaf	23
Bijlage 3 Archeologie	27
Bijlage 4 Stroomschema archeologie	31



ruimtelijke
onderbouwing

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

De gemeente Terneuzen streeft naar een duurzaam veilig en compleet fietsnetwerk binnen haar gemeentegrenzen. Een sluitend netwerk van fietspaden is hiervoor een belangrijke randvoorwaarde.

In 2011 is langs het noordelijk deel van de Koegorsstraat een vrijliggend fietspad aangelegd. De gemeente wenst dit fietspad thans door te trekken in zuidelijke richting langs het wegvak tussen de Spuikreekweg (noordzijde) en de Tractaatweg nabij de Axelse Sassing (zuidzijde). In figuur 1.1 is indicatief de ligging van het beoogde fietspad aangegeven.



Figuur 1.1. Globale ligging projectlocatie

Voor de realisering van deze fietsverbinding is de ter plaatse vigerende bestemmingsregeling juridisch-planologisch niet toereikend. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken is daarom gekozen voor het instrument van een omgevingsvergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor afwijken van het geldende bestemmingsplan. Op basis van artikel 2.12 lid 1 sub a onder 3 van deze wet kan de omgevingsvergunning slechts worden verleend indien de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat. Een aanvraag voor een dergelijke vergunning dient daarom vergezeld te gaan van een goede ruimtelijke onderbouwing (hierna RO). Voorliggende rapportage bevat deze RO.

1.2 Leeswijzer

Deze rapportage is als volgt opgebouwd. In hoofdstuk 2 wordt eerst beknopt de huidige situatie van de projectlocatie en de directe omgeving beschreven en wordt vervolgens de beoogde planontwikkeling toegelicht. Hoofdstuk 3 omvat een schematische weergave van de uitgevoerde toetsing van het project aan het relevante planologische beleidskader en daarmee samenhangende wet- en regelgeving.

Hoofdstuk 2 Projectbeschrijving

2.1 Bestaande situatie

De Koegorsstraat vervult een belangrijke ontsluitingsfunctie voor het ten zuiden van Terneuzen in de kanaalzone gelegen industriegebied de Axelse Vlake. De verkeersdruk op deze gebiedsontsluitingsweg zal vanwege de toekomstige groei / ontwikkeling van dit industriegebied (zoals glastuinbouw) toenemen. In verband hiermee en met name vanwege de grote te verwachten hoeveelheden vrachtverkeer is ter waarborging van een goede bereikbaarheid (doorstroming) en bevordering van de verkeersveiligheid in 2011 reeds langs het noordelijke deel van de weg een vrijliggend fietspad gerealiseerd.

De wegdekbreedte van Koegorsstraat tussen de Spuikreekweg (noordzijde) en de Tractaatweg bedraagt ongeveer 7 meter. De breedte van de rijweg bedraagt ongeveer 5,70 meter. De toegestane snelheid bedraagt 60 km/uur. Hogere snelheden worden hier regelmatig gereden. Langs dit wegdeel (bij het ontwikkelingsgebied voor glastuinbouw) zijn geen voorzieningen voor fietsers aanwezig, de markering op de weg betreft een rijloper. Fietsers zijn hierdoor genoodzaakt de weg te delen met gemotoriseerd verkeer, veelal zwaar vracht verkeer.

Dit wegdeel kruist een goederenspoorlijn, wordt aan beide zijden geflankeerd door graslanden en secundaire waterlopen en wordt aan de oostzijde tussen de Spuikreekweg en de Kruisweg deels begeleid door bomen. Langs deze weg bevinden zich voorts een rioolgemaal van het waterschap en enkele bebouwde agrarische bedrijfspercelen.

2.2 Gewenste situatie

De beoogde ontwikkeling voorziet ter bevordering van de verkeersveiligheid op de Koegorsstraat in de aanleg van een vrijliggend fietspad aan de oostzijde van het wegvak tussen de Spuikreekweg (noordzijde) en de Tractaatweg. Dit fietspad is het vervolg op en sluit aan op het noordelijk daarvan reeds in 2011 gerealiseerde fietspad. Het heeft een oppervlakte van 4.325 m²: circa 1.442 meter lang en 3 meter breed.

In het noordelijk tracédeel wordt het fietspad gescheiden van de rijweg door een circa 4,5 meter brede berm. Tussen dit deel van het fietspad en de oostelijk aanwezige waterloop bedraagt de bermbreedte 4,5 - 5 meter.

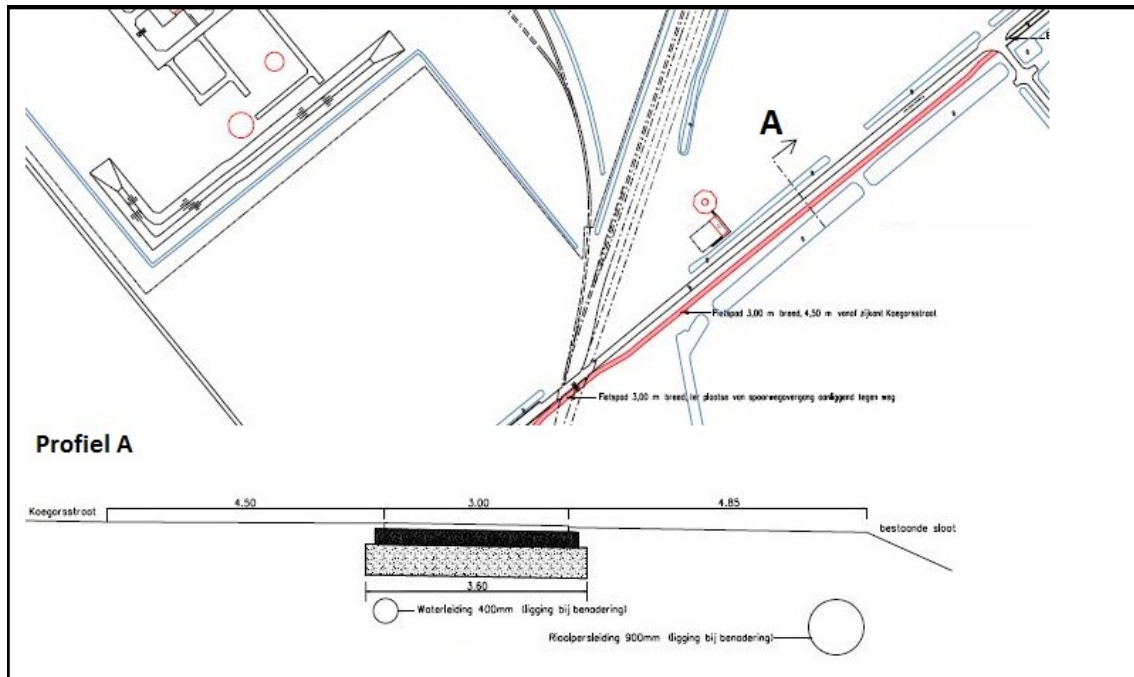
Bij de spoorwegovergang wordt het fietspad direct langs de weg geprojecteerd. Dit zal plaatsvinden in nauw overleg met Prorail, welke heeft aangegeven in 2013 ook aanpassingen aan de overgang te willen doen.

Bij het rioolgemaal van het waterschap komt het fietspad op 4 meter uit de kant van de weg te liggen en (moeten) enkele bomen worden gerooid. De verkeersveiligheid prevaleert hier immers boven het kappen van deze bomen. Voor het kappen van de bomen geldt een herplantingsplicht. De herplant dient plaats te vinden in Oost Zeeuws-Vlaanderen. De exacte locatie is nog niet bekend.

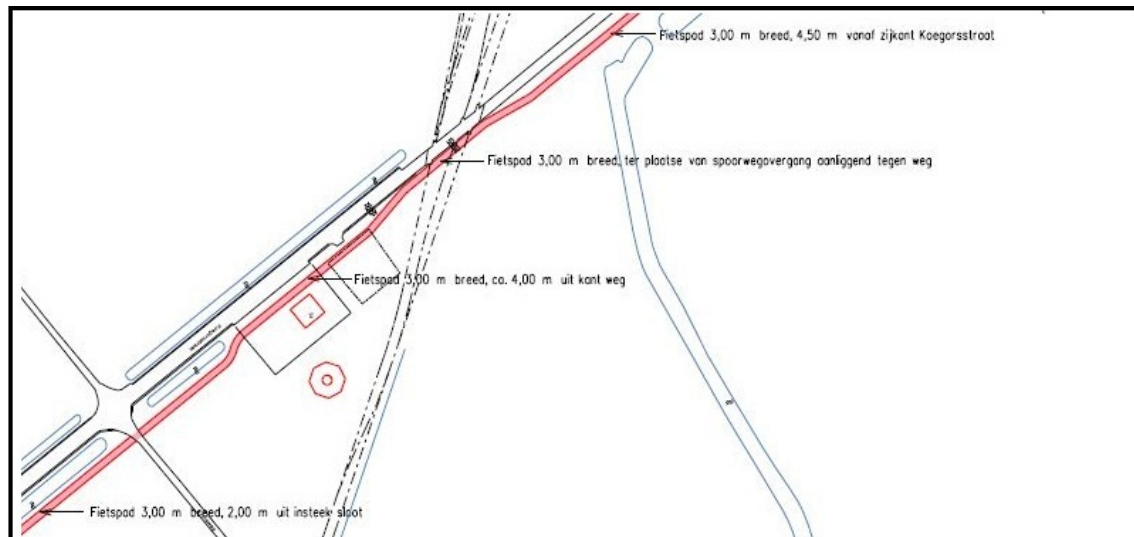
Zuidelijk daarvan wordt het fietspad gesitueerd 2 meter oostelijk van de aan deze zijde langs de weg aanwezige waterlopen.

Aan de zuidzijde gaat het fietspad nog tijdelijk over in fietssuggestiestroken op de weg in afwachting op de definitieve aanpassing/aanleg van de N62.

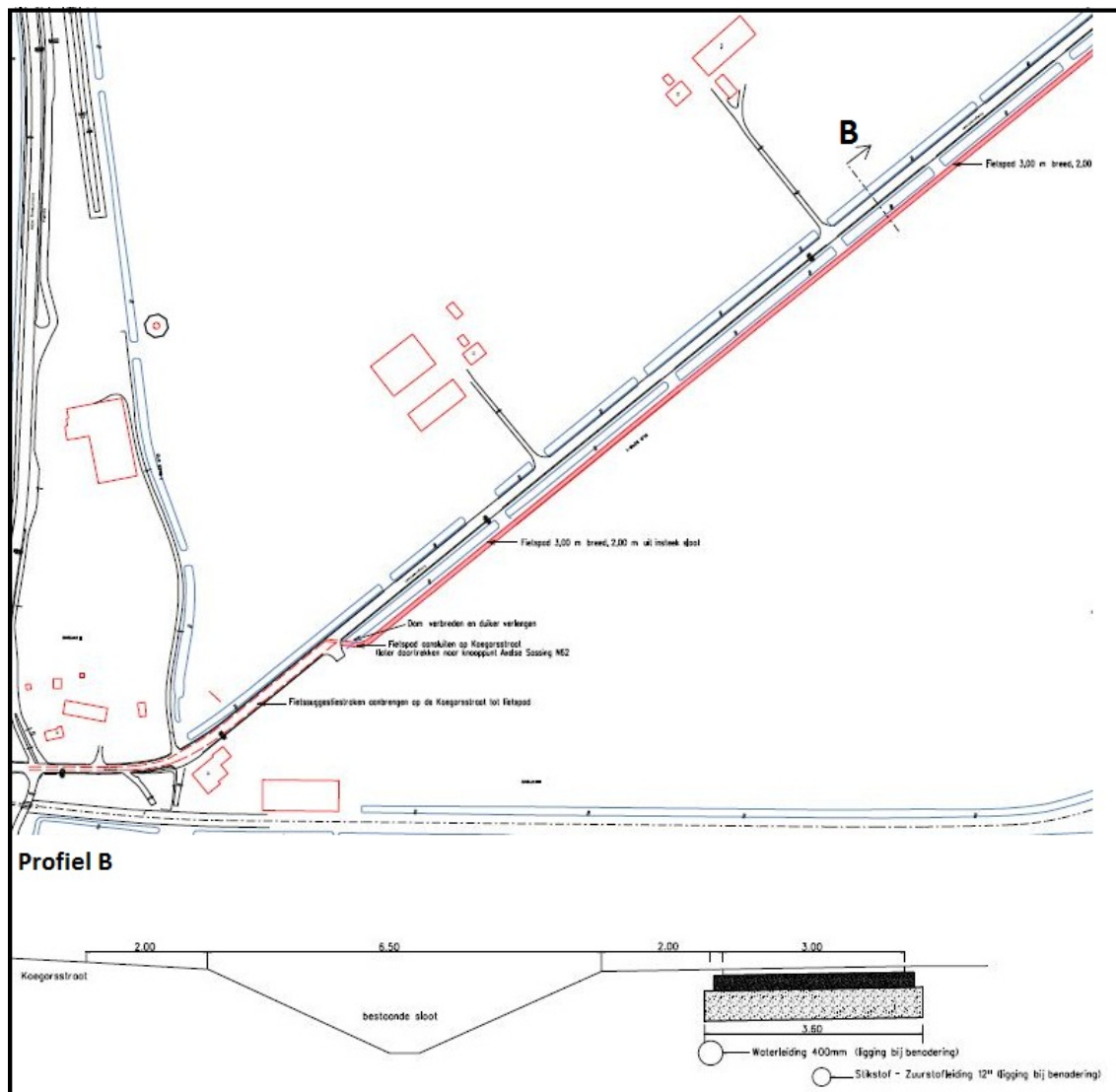
Figuur 2.1. Deelgebieden tracé fietspad Koegorsstraat



Noord



Midden



Zuid

Hoofdstuk 3 Planologische toetsing project

3.1 Toetsing

De voorgenomen ontwikkeling is getoetst aan het relevante planologische beleidskader en daarmee samenhangende wet- en regelgeving. De resultaten hiervan zijn opgenomen in navolgende tabel.

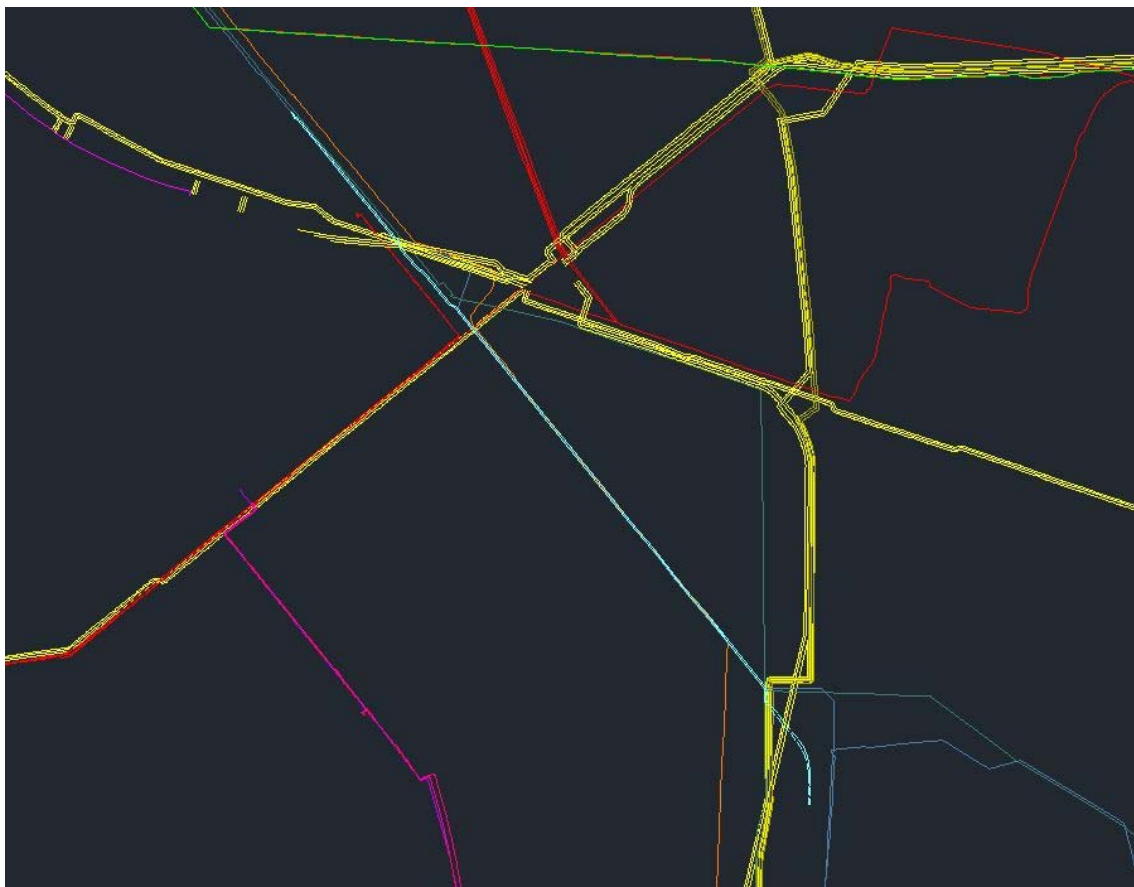
Beleidskader / omgevingsaspect	Beleidsdoelstelling / beoordelingsaspect	Afweging en conclusie
Ruimtelijk beleid verkeer en vervoer		
<u>Rijk</u> Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte <u>Provincie</u> Omgevingsplan Zeeland Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan Meerjarenprogramma Actieplan Fiets <u>Provincie, gemeente,</u> <u>Zeeland Seaports</u> Wegenstructuur Kanaalzone, Advies over voorkeursvariant	Voldoen aan het voor de ontwikkeling geldende beleid	De realisering van het fietspad is in overeenstemming met en vloeit voort uit het geldende beleid (zie bijlage 1).
Water		
Watertoets	Overleg voeren met de waterbeheerder over het ruimtelijke planvoornemen op basis van een waterparagraaf.	Het aspect water vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling. In overleg met het Waterschap Scheldestromen is op basis van de watertoetstabel/-criteria nagegaan of de beoogde ontwikkeling strijdig is met de waterdoelstellingen c.q. noodzaakt tot

		waterhuishoudkundige maatregelen. (zie bijlage 2)
Bodemkwaliteit		
Besluit Bodemkwaliteit Wet ruimtelijke ordening	Bodemkwaliteit dient voldoende te zijn voor beoogde functie Functie mag geen bedreiging vormen voor bodemkwaliteit	Aan de hand van de historische gegevens in het gemeentelijke bodeminformatiesysteem (BIS) en de Bodemkwaliteitskaart van Zeeuws-Vlaanderen wordt geconcludeerd dat de gemiddelde bodemkwaliteit (achtergrondwaarde) geen risico's oplevert voor de realisering van het fietspad. Aangezien het grotendeels alleen fietsverkeer betreft zijn de gevolgen voor de bodemkwaliteit minimaal en verwaarloosbaar. Indien bij de uitvoering van werkzaamheden vrijkomende grond afgevoerd wordt naar een andere locatie buiten het projectgebied dient deze in het kader van het Besluit bodemkwaliteit wel onderzocht te worden.
Archeologie		
<u>Gemeente</u> Erfgoedverordening Terneuzen beleidsnota "De onderste steen boven" (2011)	Voldoen aan het voor de ontwikkeling geldende archeologie beleid Overleg voeren met Stichting Cultureel Erfgoed Zeeland (SCEZ) Voldoen aan de wettelijke meldingsplicht ex. artikel 53 van de Monumentenwet 1988	Voor de realisering van voorliggend fietspad geldt geen onderzoekspllicht. Vrijstelling van de onderzoekspllicht is verleend op basis van een uitgevoerde toetsing van de voorgenomen ontwikkeling (zie bijlage 3) aan het van toepassing zijnde archeologiebeleid en het overleg met / advies van de SCEZ De opdrachtgever verplicht de aannemers om attent te zijn op eventuele vondsten en/of sporen tijdens de werkzaamheden en verplicht hen archeologische vondsten onverwijld te melden bij de Stichting Cultureel Erfgoed Zeeland.
Ecologie / natuur		
<i>Gebiedsbescherming:</i> Natuurbeschermingswet 1998 Ecologische Hoofdstructuur (EHS)	Onderzoeken of de ontwikkeling significant negatieve effecten kan hebben op beschermde gebieden (binnen en buiten plangebied). Aantasting van de kwaliteiten van de PEHS is in principe niet toegestaan.	De Natuurbeschermingswet en de EHS vormen geen beletsel voor de ontwikkeling. Gebiedsbescherming is niet aan de orde. De projectlocatie vormt immers geen onderdeel van een beschermd natuurgebied. Voorts ligt de projectlocatie op ruime afstand (> 6 km) van de Natura 2000-gebieden Westerschelde & Saeftinghe en Canisvliet en is de beoogde ontwikkeling gelet op aard en omvang dusdanig beperkt dat deze geen negatieve effecten op dat gebied heeft. Ook zijn er geen ecologische

		verbindingszones en andere onderdelen van de ecologische hoofdstructuur in of in de directe nabijheid van de projectlocatie. De realisering van het beoogde fietspad betreft kwaliteitsverbetering (bevorderen veiligheid en bijdragen aan completeren fietsnetwerk), genereert daarmee geen extra verkeersbewegingen en heeft ook mede daardoor geen negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van de bedoelde natuurgebieden.
Soortbescherming: Flora- en faunawet (Ffwet)	Voorkomen van aantasten, verontrusten en/of verstoren van beschermde dier- en plantensoorten, hun nesten, hollen en andere voortplantings- of vaste rust- en verblijfplaatsen	Het fietspad wordt op grondstroken langs de weg (bermen e.d.) en op agrarisch in gebruik zijnde gronden gerealiseerd. Hier komen alleen licht beschermde, tabel 1-soorten voor. Voor deze soorten geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen van de Flora- en faunawet. Op het tracé wordt ook 2x een watergang gepasseerd, waaronder een oud kreekrestant. In de watergang kunnen beschermde vissoorten (tabel 2 Ff-wet) voorkomen en op de oevers kunnen beschermde planten (tabel 2 Ff-wet) aanwezig zijn*. Dit dient nader onderzocht te worden. De werkzaamheden m.b.t. tabel 2-soorten kunnen worden uitgevoerd met een goedgekeurde gedragscode of met een ontheffing van de Ff-wet. De Ff-wet staat de uitvoering dan ook niet in de weg. Daarnaast dient rekening te worden gehouden met de algemene zorgplicht en het broedseizoen van vogels. (* Bureau Waardenburg BV, gemeente Terneuzen (2012): Kaart natuurwaarden gemeente Terneuzen)
Luchtkwaliteit		
Wet ruimtelijke ordening: goede ruimtelijke ordening Wet luchtkwaliteit (Wm) AmvB 'Niet in betekenende mate' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM)	Voldoen aan de geldende grenswaarden / luchtkwaliteitseisen In het Besluit NIBM en de Regeling NIBM zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM.	De realisatie van het fietspad zorgt niet voor een toename in het aantal verkeersbewegingen. Het zorgt voor de splitsing in verkeersstromen. Het langzame verkeer wat nu samen met de gemotoriseerde voertuigen op één rijbaan rijdt wordt fysiek gescheiden van de hoofdrijbaan. Omdat het fietspad geen extra motorvoertuigen genereert heeft de realisatie van het fietspad ook geen nadelige gevolgen voor de luchtkwaliteit. De realisatie van het fietspad draagt niet in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit. Het aspect

		luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de ontwikkeling. Voldaan wordt aan de Wm en er is sprake van een goede ruimtelijke ordening.
Externe veiligheid		
Veiligheidsnormen voor risicovolle functies/activiteiten: vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, spoor, water of via leidingen; bedrijven in de directe omgeving waar activiteiten plaatsvinden die gevolgen hebben voor de externe veiligheid (waaronder Bevi-inrichtingen)	Waarborgen veiligheid van nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten. Voldoen aan veiligheidsnormen indien sprake van risicovolle functies/activiteiten	Onder en net naast het te realiseren fietspad zijn aantal hogedruk aardgasleidingen gelegen. Een fietspad betreft echter geen (beperkt) kwetsbaar object. Een fietspad beschikt ook niet over risicovolle activiteiten of transporten. De realisatie van het fietspad zorgt evenmin voor een toename van het aantal personen. De realisatie van een fietspad zorgt niet voor een toename van het risico. De belemmering ten gevolge van de aanwezige leidingen is aangegeven onder het kopje "Leidingen en telecomverbindingen". Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor de aanleg van het fietspad.
Leidingen en telecomverbindingen		
Belangen planologisch relevante leidingen, hoogspanningslijnen, straalpaden of telecomverbindingen	Waarborgen van belangen van in en/of in de directe omgeving aanwezige planologisch relevante leidingen, hoogspanningslijnen, straalpaden of telecomverbindingen	Ter plaatse (en direct langs) het te realiseren fietspad zijn diverse leidingen gelegen. Dit betreffen: - Afvalwater Waterschap 400 mm - Gasunie aardgas 8 inch 40 bar - Gasunie aardgas 18 inch 40 bar - Gasunie aardgas 16 inch 80 bar - Gasunie aardgas 16 inch 66 bar - Gasunie aardgas 12 inch 40 bar - Delta water 400 mm - Air product Stikstof 300 mm 30 bar - Zebra aardgasleiding 28 inch 80 bar - Gasunie aardgas 48 inch 80 bar - Gasunie 30 inch 80 bar - Delta hoogspanning ondergronds 50 kV In figuur 3.1 is een figuur opgenomen met de locatie van de leidingen t.o.v. het fietspad. Gemeentelijk overleg met de leidingeigenaren heeft uitgewezen dat er geen leidingen verlegd hoeven te worden. Naar aanleiding van het overleg met Delta is het fietspad op een gedeelte van het tracé opgeschoven.
Belangen van	Tenminste drie	De uitvoerder van de graafwerkzaamheden

planologisch niet-relevante kabels en leidingen (zoals rioolleidingen, leidingen nutsvoorzieningen, drainageleidingen)	werkdagen voor de aanvang van graafwerkzaamheden de uitvoerder contact moet opnemen met het KLIC, waarbij wordt gemeld waar en wanneer wordt gegraven.	zal hieraan worden gehouden en hieraan voldoen .
Financiële uitvoerbaarheid		
Wet ruimtelijke ordening	Aantonen financiële uitvoerbaarheid	De financiële uitvoerbaarheid van het project is afdoende gewaarborgd.
Grondexploitatiewet (Grex-wet)	Verplicht kostenverhaal door de gemeente. De gemeente legt dit vast in een exploitatieplan. Een exploitatieplan is niet nodig indien anderszins in het kostenverhaal wordt voorzien (overeenkomst met alle grondeigenaren in het plangebied of volledig grondeigendom).	De totale kosten voor het project bedragen € 425.000,-. Voor het project is een BDU-subsidie van € 200.000,- beschikbaar om in 2013 tot aanleg van het fietspad over te gaan. De resterende met deze ontwikkeling samenhangende kosten neemt de gemeente voor haar rekening: via de gemeentelijke begroting is een bedrag van € 225.000,- gereserveerd / beschikbaar gesteld. Een exploitatieplan is niet noodzakelijk. Uitvoering van de werkzaamheden vindt plaats onder beheer van de gemeente. De benodigde gronden zijn voor aanvang van de planologische procedure en uitvoering van de werkzaamheden in het bezit van de gemeente.



Figuur 3.1. Omliggende leidingen t.o.v. het fietspad. Fietspad is blauwe lijn.

3.2 Conclusie

Het project voldoet aan de relevante planologische beleidskader en wet- en regelgeving. Het plan is ruimtelijke aanvaardbaar, gewenst en financieel uitvoerbaar.

Bij graafwerkzaamheden dient rekening te worden gehouden met eventuele archeologische vondsten.

Voorafgaand aan de uitvoeringswerkzaamheden zal nader onderzoek (moeten) plaatsvinden naar de aanwezigheid van beschermde vissen en planten in en bij (op de oevers) de oeverkruising van de watergangen (tabel 2 Ff-wet). De werkzaamheden met betrekking tot de tabel 2-soorten zullen uitgevoerd (kunnen) worden met een goedgekeurde gedragscode of met een ontheffing.

Uitvoeringswerkzaamheden zoals het verwijderen van beplanting en het rooien van de bomen moeten buiten het broedseizoen plaatsvinden.

In geval van afvoer van (bij de uitvoering van de werkzaamheden) vrijkomende grond naar een andere locatie buiten het projectgebied dient deze in het kader van het Besluit bodemkwaliteit onderzocht te worden.

De aspecten wegverkeerslawaaï, en hinder van/voor omliggende bedrijfsfuncties zijn niet relevant voor deze ontwikkeling.



bijlagen

Bijlage 1 Ruimtelijk beleid verkeer en vervoer

In deze bijlage wordt de realisering van het beoogde fietspad getoetst aan het hiervoor relevante ruimtelijke ordeningsbeleid en het verkeers- en vervoerbeleid voor zover planologisch / ruimtelijk van belang.

Beleidskader	Beleidsdoelstelling beoordelingsaspect	/ Afweging en conclusie
Rijk		
Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR, 2012)	Er zijn geen concrete aspecten die van toepassing zijn op de ontwikkeling.	
Provincie Zeeland		
Omgevingsplan Zeeland 2012 - 2018	Het realiseren van een integraal Zeeuws fietsklimaat, dat de concurrentiepositie van de fiets op korte afstanden en in recreatieve gebieden versterkt.	Voorliggend project sluit naadloos aan op deze beleidsdoelstellingen.
Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan 2010 (PVVP)	Verbetering van de infrastructuur door het optimaliseren van het fietsnetwerk met veiligheid, comfort en directheid als belangrijke aandachtspunten.	Met de realisering van het beoogde vrijliggend fietspad verbetert ter plaatse de verkeersveiligheid en kwaliteit van het fietsnetwerk en wordt een nog ontbrekende schakel in de fietsroute richting de Tractaatweg opgeheven. Voorts wordt concreet invulling gegeven aan het wegcategoriseringsbeleid.
Meerjarenprogramma Actieplan Fiets 2005-2015	Missende relaties en een verbeterslag van de kwaliteit van het stedelijk fietsnetwerk staan centraal. Het verkeersveiligheids- / wegcategoriseringsbeleid (PVVP): alle gebiedsontsluitende wegen (zoals de Koegorsstraat) voorzien van een vrijliggend fietspad.	
Gemeente Terneuzen, Provincie Zeeland en Zeeland Seaports (belanghebbenden en wegbeheerders in de Kanaalzone)		

Wegenstructuur Kanaalzone, Advies over voorkeursvariant (2011, DHV)	De drie partijen hebben op basis van dit onderzoek op hoofdlijnen naar de best passende wegenstructuur voor de Kanaalzone afgesproken de Koegorsstraat over de gehele lengte te voorzien in gescheiden fietspaden om het (doorgaande) fietsverkeer meerdere veilige routes te bieden (vanwege de grote te verwachten hoeveelheden vrachtverkeer).	In 2011 is reeds het noordelijk deel van de Koegorsstraat voorzien van een vrijliggend fietspad. Voorliggend project sluit hierop aan. Na realisering hiervan is langs nagenoeg de gehele Koegorsstraat sprake van de gewenste gescheiden fietspaden. Voltooing vindt plaats zodra sprake is van de definitieve aanleg /aanpassing van de N62
--	--	--

Bijlage 2 Waterparagraaf

Nagegaan is aan de hand van de watertoetstabel van het Waterschap Scheldestromen (en de daarin opgenomen watertoetscriteria) of het beoogde fietspad aan de oostzijde van de Koegorsstraat (wegvak tussen de Spuikreekweg en de Tractaatweg) strijdig is met water(schaps)doelstellingen en/of noodzaakt tot aanvullende waterhuishoudkundige maatregelen. De resultaten van het overleg met het waterschap zijn hierin verwerkt.

Thema en water (beheer)doelstelling	Uitwerking
Waterveiligheid Waarborgen van het veiligheidsniveau en rekening houden met de daarvoor benodigde ruimte.	In en nabij het plangebied bevinden zich geen waterkeringen. Het plan heeft daarmee geen invloed op de waterveiligheid.
Wateroverlast (vanuit oppervlaktewater) Het plan biedt voldoende ruimte voor het vasthouden, bergen en afvoeren van water. Waarborgen van voldoende hoog bouwpeil om inundatie vanuit oppervlaktewater in maatgevende situaties te voorkomen. Rekening houden met de gevolgen van klimaatverandering en de kans op extreme weersituaties.	Het fietspad wordt op dezelfde hoogte als de Koegorsstraat aangelegd. De nabij het tracé aanwezige primaire en secundaire watergangen blijven gehandhaafd. Met de realisering van het fietspad wordt circa 4.325 m ² aan verhard oppervlak toegevoegd (over een lengte van circa 1.442 meter en met een breedte van 3 meter). In verband hiermee zal bij de bestaande sloten voorzien worden in een extra bergingsruimte van circa 325 m ³ . In overleg met het waterschap worden bergingsmogelijkheden op deze locatie gevonden.
Grondwaterkwantiteit en verdroging Tegengaan / verhelpen van grondwateroverlast en -tekort. Rekening houden met de gevolgen van klimaatverandering. Beschermen van infiltratiegebieden en benutten van infiltratiemogelijkheden.	De aanleg van het fietspad heeft nauwelijks of geen nadelig of verbeterend effect op de grondwaterkwantiteit. Het betreft enkel hemelwater dat van het fietspad via de naastgelegen bermen of taluds vertraagd terecht komt in vervolgens grotendeels wordt afgevoerd via het oppervlaktewater. Slechts een beperkt deel komt in het grondwater. In en nabij het projectgebied bevinden zich geen (invloedszones van) verdrogingsgevoelige gebieden waarmee rekening moet worden gehouden.
Hemel- en afvalwater (inclusief water op straat / overlast)	Het hemelwater afkomstig van het fietspad wordt via de bermen en taluds

Waarborgen optimale werking van de zuiveringen/ RWZI's en van de (gemeentelijke) rioleringen. Afkoppelen van (schone) verharde oppervlakken in verband met de reductie van hydraulische belasting van de RWZI, het transportsysteem en het beperken van overstorten.	(bodempassage) afgevoerd naar de waterlopen langs het fietspad en stroomt vervolgens af richting de, in de bestaande situatie reeds aanwezige, primaire waterlopen.
Volksgezondheid (water gerelateerd) Minimaliseren risico watergerelateerde ziekten en plagen. Voorkomen van verdrinkingsgevaar/-risico's via o.a. de daarvoor benodigde ruimte.	Aangezien het grotendeels alleen fietsverkeer betreft zijn gevolgen van vervuiling minimaal en daarmee risico's voor de volksgezondheid nihil.
Bodemdaling Voorkomen van maatregelen die (extra) maaiveld dalingen in zettinggevoelige gebieden kunnen veroorzaken.	De ontwikkeling heeft geen noemenswaardige invloed op de bodemdaling.
Oppervlaktewaterkwaliteit Behoud / realisatie van goede oppervlaktewaterkwaliteit. Vergroten van de veerkracht van het watersysteem. Toepassing van de trits schoonhouden, scheiden en zuiveren.	De aanleg van het fietspad heeft nauwelijks of geen nadelig of verbeterend effect op de waterkwaliteit. Het betreft enkel hemelwater dat van de asfaltverharding van het fietspad via de naastgelegen bermen of taluds geïnfiltreerd terecht komt in het oppervlaktewater. Hierdoor en omdat het grotendeels alleen fietsverkeer betreft zijn gevolgen van wegvervuiling minimaal.
Grondwaterkwaliteit Behoud / realisatie van een goede grondwaterkwaliteit. Denk aan grondwaterbeschermingsgebieden.	Ook voor de grondwaterkwaliteit geldt dat de aanleg van een asfaltverharding geen invloed heeft op de grondwaterkwaliteit.
Natte natuur Ontwikkeling/bescherming van een rijke gevarieerde en natuurlijk karakteristieke aquatische natuur.	In en nabij het projectgebied bevinden zich geen (invloedszones van) natte natuurgebieden waarmee rekening moet worden gehouden.
Onderhoud oppervlaktewater Oppervlaktewater moet adequaat onderhouden worden. Rekening houden met obstakelvrije onderhoudsstroken vrij van bebouwing en opgaande (hout)beplanting.	Het onderhoud van de waterlopen zal plaatsvinden vanaf de weg en/of het fietspad.
Andere belangen waterbeheerder(s)	
Relatie met eigendom waterbeheerder Ruimtelijke ontwikkelingen mogen de werking van objecten (terreinen, milieuzonering) van de waterbeheerder niet belemmeren.	De gemeente verworft de voor het fietspad benodigde gronden van het waterschap tussen het aanwezige rioolgemaal en de weg. De toegang tot het rioolgemaal blijft gewaarborgd. Het waterschap behoudt de gronden rond het rioolgemaal.
Scheepvaart en/of wegbeheer	Het primaire doel van de aanleg van het

Goede bereikbaarheid en in stand houden van veilige vaarwegen en wegen in beheer en onderhoud bij Rijkswaterstaat, de provincie en/of het waterschap.	fietspad langs de Koegorsstraat is het verbeteren van de (verkeers)veiligheid voor de fietser en het completeren van het fietsnetwerk (bevordering / waarborging goede bereikbaarheid).
---	---

Conclusie

Het aspect water vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

Bijlage 3 Archeologie

Regelgeving

Op 27 januari 2011 is door de gemeenteraad van Terneuzen het interim beleid archeologie vastgesteld. De insteek van dit beleid is het regelen van archeologie in ruimtelijke plannen. In een cyclus van 10 jaar zullen alle ruimtelijke plannen aangepast worden, waarbij archeologie in de plannen zal worden ingebracht of geactualiseerd aan de hand van het dan geldende beleid. Als vangnet fungeert de Erfgoedverordening Terneuzen 2011. Deze verordening is geactualiseerd en is in samenhang met het archeologiebeleid opnieuw vastgesteld. In lijn met de intentie van de wetgever wordt een algemene vrijstelling voor archeologie verleend tot 100 m² en een diepte van 0,5 m voor de zogenaamde kruimelgevallen. De achterliggende gedachte van het archeologiebeleid is het in beeld brengen van de gebieden in de gemeente Terneuzen met een archeologische verwachtingswaarde. Deze verwachtingswaarde kan per gebied en per geologische laag verschillen. De insteek is daarbij soepel waar het kan en streng waar nodig. Voor een aantal gebieden is de huidige kennis ontoereikend. Deze leemten zullen in de toekomst ingevuld worden. Aan de hand van de archeologische verwachtingswaarde wordt per deelgebied een grens gesteld waarboven archeologisch onderzoek verplicht is en waaronder vrijstelling wordt verleend. Een en ander is uitgewerkt in een stroomschema in bijlage 4 van 'De onderste steen boven? Interim-beleid archeologie gemeente Terneuzen'. Wanneer archeologisch onderzoek verplicht is, dient de Archeologische monumentenzorg cyclus (AMZ-cyclus) doorlopen te worden. Deze cyclus is er op gericht om te beoordelen of verdergaand onderzoek of behoud noodzakelijk is. Voor de uitvoering en de beoordeling van de onderzoeken wordt aangesloten bij de landelijke en provinciale regelgeving. Door deze cyclus op een goede manier te doorlopen kan een gedegen afweging gemaakt worden waar behoud ter plaatse (in-situ) of een opgraving (ex-situ) noodzakelijk is of achterwege kan blijven.

Procedure

Procedures bij de advisering in het kader van ruimtelijke plannen en de toetsing van volgens de gemeentelijke Erfgoedverordening vergunningsplichtige gevallen, zullen gebaseerd zijn op een door de gemeente uit te voeren toets. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan bestemmingsplannen, vergunningen, bodemsanering en civiele werken. De verantwoording voor het aanvragen van (archeologie)vergunningen en het naleven daarvan ligt bij de initiatiefnemer, dat kan ook de gemeente zijn. Daarnaast heeft de gemeente een toetsende en handhavende rol.

De archeologische toets

Om inzicht te krijgen in de archeologische verwachtingswaarde van een gebied of locatie dient aan vijf criteria te worden getoetst.

1. De Archeologische Monumentenkaart (AMK). Deze kaart geeft de wettelijk beschermde archeologische monumenten weer, waarvoor het Rijk bevoegd gezag is. In onze gemeente zijn dat restanten van kastelen in Axel en Zaamslag (Torenberg). Daarnaast bevat de kaart de door de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) gewaardeerde gebieden met een (hoge) archeologische waarde.

2. De Indicatieve Kaart Archeologische Waarden (IKAW). Deze kaart geeft de verwachtingswaarde weer voor de bovenste 1,2 m van de bodem. Deze kaart is gebaseerd op de geomorfologische en geologische kaart van Nederland. Bij een hoge trefkans wordt aangesloten bij de wettelijke vrijstelling van 100 m². Voor een middelhoge trefkans kan een ruimere norm gelden. Deze wordt arbitrair vastgelegd op 500 m².
3. Archis (Archeologische Informatie Systeem). Dit is de landelijke database waarin alle recent uitgevoerde archeologische onderzoeken en vondsten worden opgeslagen. Deze database geeft een indicatie van de vondsten die gedaan zijn. Veel of belangrijke vondsten geven een hogere archeologische verwachtingswaarde.
4. Zeeuws Archeologisch Archief (ZAA). In dit archief berusten de verslagen van alle in het verleden in Zeeland uitgevoerde archeologische onderzoeken, gegevens over losse vondsten en dergelijke. Dit archief geeft een indicatie van de vondsten die in het verleden gedaan zijn. Veel of belangrijke vondsten geven een hogere archeologische verwachtingswaarde. In de praktijk wordt de toets op Archis en ZAA gecombineerd, of in het kader van het bureauonderzoek uitgevoerd.
5. De bodemopbouw. Aan de hand van de geologische kaart kan nagegaan worden welke geologische, voor de archeologie relevante, bodemlagen aanwezig zijn.
 - Pleistoceen: vanaf de steentijd;
 - Hollandveen: vanaf de ijzertijd en Romeinse tijd;
 - Duinkerke II, inclusief 'oudere afzettingen van Duinkerke': vanaf de middeleeuwen;
 - Duinkerke III: vanaf de nieuwe tijd.

De historische en archeologische waarde

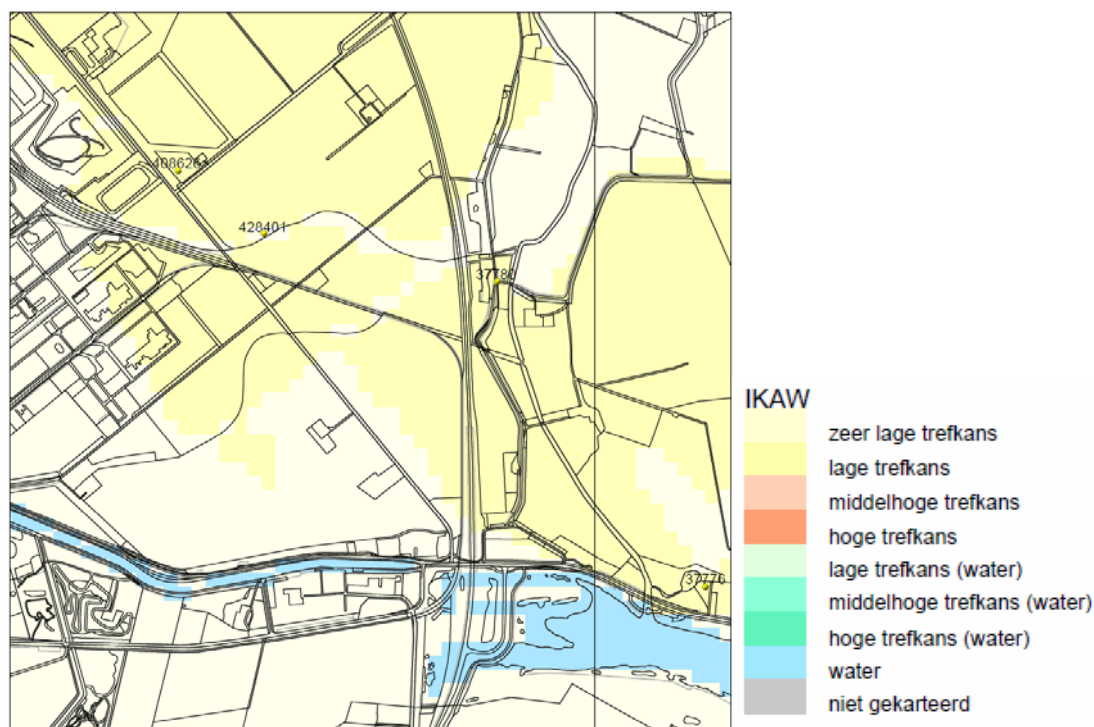
Onderzoek

Voor de realisering van voorliggend fietspad geldt geen onderzoeksplicht. Op basis van de uitgevoerde toetsing van de voorgenomen ontwikkeling aan het van toepassing zijnde archeologiebeleid en het advies van de Stichting Cultureel Erfgoed Zeeland (SCEZ) is vrijstelling van het geldende archeologiebeleid mogelijk gebleken en verleend.

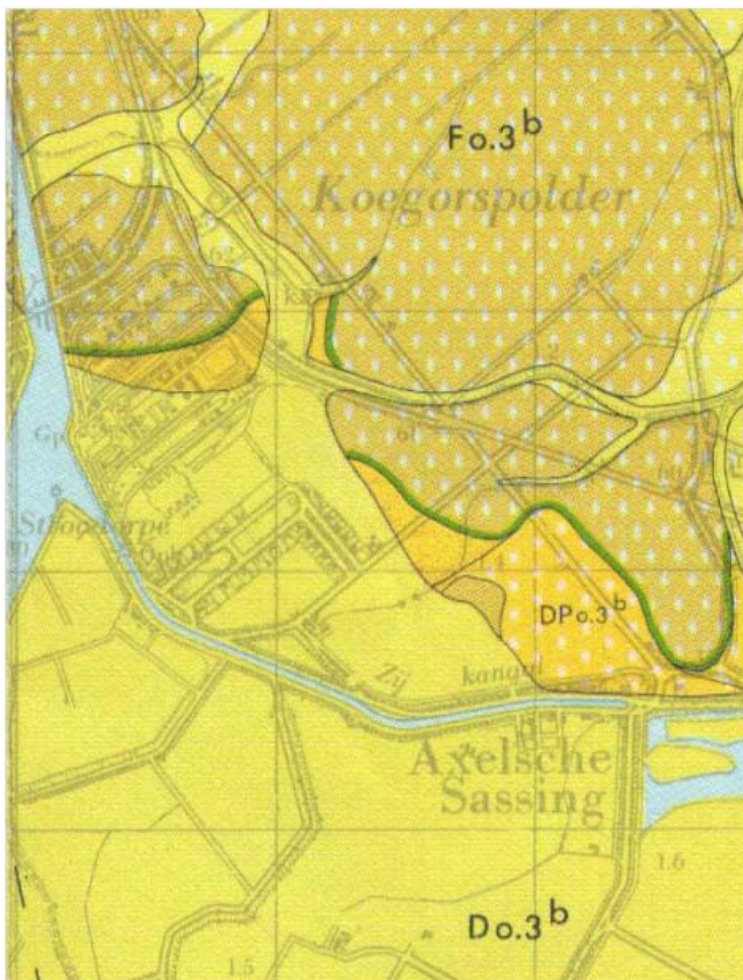
Hieraan liggen de volgende bevindingen ten grondslag.

- Het projectgebied maakt geen deel uit van een terrein met een vastgestelde archeologische waarde op de Archeologische Monumentenkaart (AMK) Zeeland.
- Op basis van de Indicatieve Kaart Archeologische Waarden (IKAW, zie figuur B3.1.) kan gemeld worden dat het plangebied is gelegen in een gebied dat wordt gekenmerkt door een lage (noordelijke helft) en een zeer lage (zuidelijke helft) archeologische verwachting.
- In Archis 2, de nationale database voor vindplaatsen in Nederland, staan geen vondstmeldingen en/of waarnemingen in het plangebied weergegeven (zie figuur B3.1.). Wel zijn in de onmiddellijke omgeving twee waarnemingen weergegeven:
 - Archiswaarnemingsnummer 428401 betreft de vondst van een stenen kruik bij de aanleg van een pompput voor een persriool naar het gemaal Koegorspolder aan de Kruisweg te Axel. De vondst werd gedaan op 2,20 meter onder het maaiveld.
 - Archiswaarnemingsnummer 408626 betreft de vondst van boomresten uit het Hollandveen (uit een prehistorisch bos).
- Het Zeeuws Archeologisch Archief (ZAA) heeft geen aanvullende archeologische informatie met betrekking tot het plangebied.
- Volgens de geologische kaart van Van Rummelen (zie figuur B3.2.) bevindt het noordelijke deel van het plangebied zich in een zone met afzettingen van Duinkerke III-b op oudere afzettingen van Duinkerke op Hollandveen op Pleistoceen (Fo.3b) en het zuidelijke deel in een zone met afzettingen van Duinkerke III-b op oudere afzettingen van Duinkerke op zwak geërodeerd Pleistoceen (DPo.3b).
- Bureau-/luchtfotoonderzoek rechtvaardigt een verruiming van de in het archeologiebeleid aangegeven vrijstellingsnorm. Op basis van luchtfoto's vanaf 2002 is nagegaan welke

leidingen ter plaatse aanwezig zijn. Op de luchtfoto's zijn geen archeologische indicatoren zichtbaar. Op de luchtfoto's is te zien dat de oorspronkelijke bermsloot direct naast de weg lag, later is deze verlegd ten behoeve van een bredere wegberm. In de aldus ontstane berm en ten oosten van de wegsloot ligt een scala aan kabels en leidingen. De belangrijkste leiding is de AWL, de hoofdriolering van de gehele kanaalzone. Daarnaast zijn er diverse overige kabels en leidingen aanwezig van de nutsbedrijven. Het gegeven dat de bermsloten verplaatst en verruimd zijn evenals het grote aantal kabels en leidingen, maakt het aannemelijk dat het tracé vrijwel volledig is verstoord tot onder de aanlegdiepte van het cunet en ter plaatse van de AWL tot op grotere diepte.



Figuur B3.1. Uitsnede Archis2 (met AMK-terrein, waarnemingen en onderzoeksmeldingen)



Figuur B3.2. Uitsnede kaart van Rummelen

Beargumentering vrijstelling

Ter plaatse van de projectlocatie wordt tussen de Spuikreekweg en de Tractaatweg een vrijliggend fietspad aangelegd. Dit fietspad heeft een oppervlakte van 3.425 m². Het fietspad ligt naast het bestaande wegtracé van de Koegorsstraat. Bij de realisatie van deze weg hebben reeds bodemverstoringen plaatsgevonden.

Uit de beoordeling van de diverse aspecten blijkt dat voor de gronden gelegen in Duinkerke IIIb geen archeologische onderzoek uitgevoerd hoeft te worden. Dit blijkt uit het stroomschema archeologie (het schema is opgenomen in bijlage 4).

Uitkomsten archeologische toets

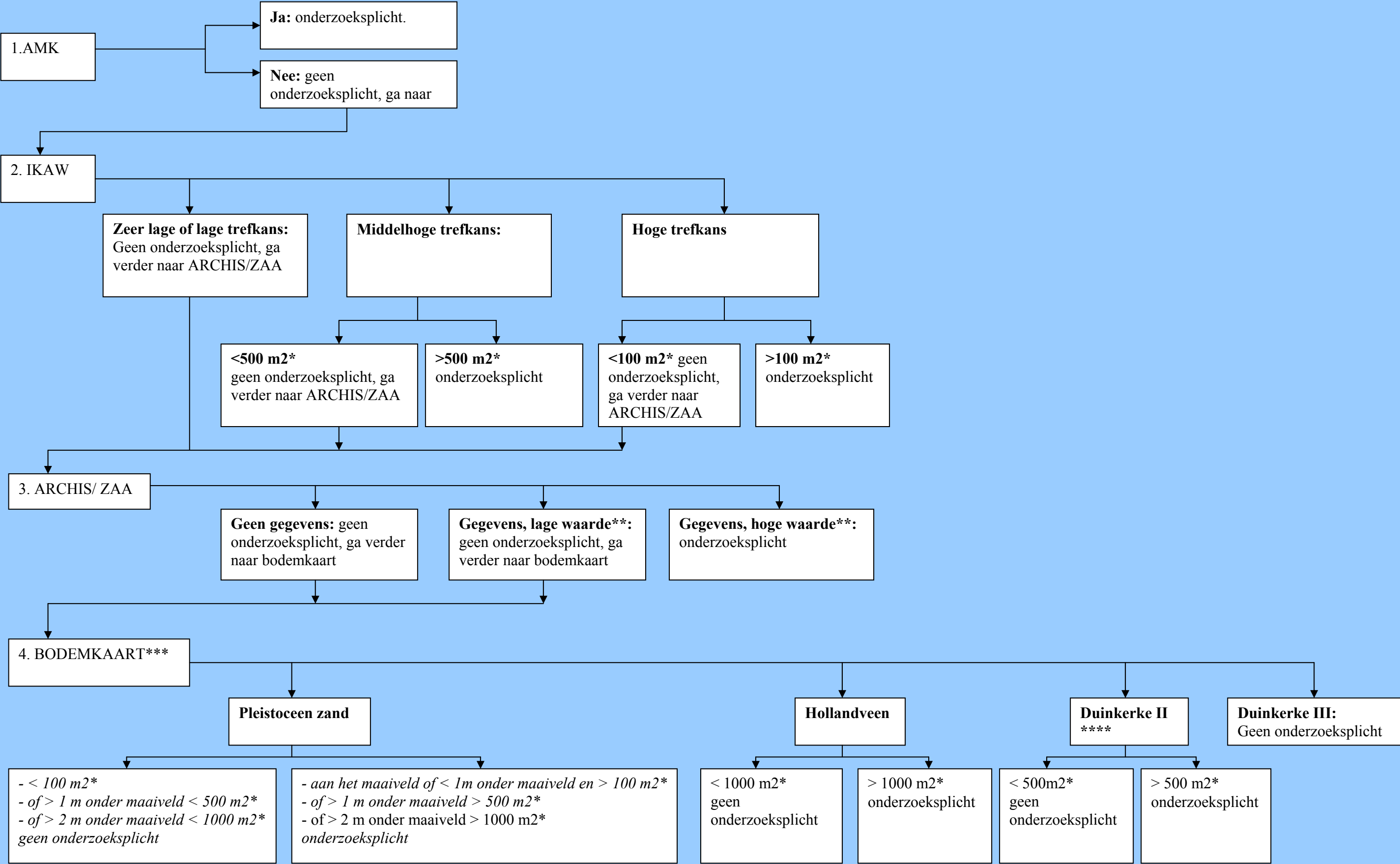
Volgens de archeologische toets uit het interim-beleid archeologie van de gemeente Terneuzen blijkt dat er geen archeologische onderzoek uitgevoerd hoeft te worden. Dit blijkt uit het stroomschema archeologie (het schema is opgenomen in bijlage 4).

Conclusie

Het aspect archeologie vormt geen belemmering voor voorliggend plan.

Bijlage 4 Stroomschema archeologie

STAP 3. TOETS ONDERZOEKSPlicht INDIEN GEMEENTE BEVOEGD GEZAG IS



* De genoemde diepte en oppervlakte zijn gerelateerd aan de daadwerkelijk te bebouwen of verstoren diepte en oppervlakte, dus niet aan de perceelgrootte.
** Te beoordelen door de beleidsmedewerker archeologie of een archeologisch deskundige. In geval van voormalige vestingwerken is een grens van 500 m2 van toepassing.
*** Van Rummelen 1977. Beoordeeld dienen te worden; de te verstoren geologische lagen. Als de genoemde geologische laag niet verstoord wordt geldt geen onderzoeksplicht. Als de geologische laag reeds aantoonbaar verstoord is geldt eveneens geen onderzoeksplicht. De diepteligging van de geologische lagen kan vaak afgeleid worden uit het milieuonderzoek.
**** Inclusief oudere afzettingen van Duinkerke. Deze laag is van belang voor de Middeleeuwen Bij uitvoerige toetsing is de grens > 1000 m2 bij ontbreken archeologische indicatoren en algehele vrijstelling als deze lagen verstoord of geërodeerd zijn.

