

Verantwoording groepsrisico Oostelijke Kanaaloever

Inleiding

In verband met het opstellen van de beheersverordening “Oostelijke kanaaloever” is de externe veiligheidssituatie onderzocht. Voor het verordeningengebied is een aantal risicobronnen relevant. Deze notitie gaat in op de verantwoording van het groepsrisico (GR) ten gevolge van deze risicobronnen.

Voor het opstellen van de verantwoording groepsrisico in het kader van deze beheersverordening is advies gevraagd van de Veiligheidsregio. Dit advies is verwerkt in deze verantwoording.

Groepsrisico

Het groepsrisico is de cumulatieve kans per jaar dat een groep personen overlijdt als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting/transportmodaliteit en een ongewoon voorval binnen die inrichting of met een transportmodaliteit waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Het groepsrisico wordt weergegeven in een fN-curve waarin het aantal doden is uitgezet tegen de cumulatieve kans op scenario's met dat aantal doden. In de fN-curve wordt een oriëntatiewaarde aangegeven, die het ijkpunt aangeeft waarin gezocht moet worden naar maatschappelijk aanvaardbare grenzen.

Verantwoordingsplicht groepsrisico

Bij de verantwoordingsplicht van het groepsrisico staat de vraag centraal in hoeverre het groepsrisico als gevolg van de beheersverordening kan worden geaccepteerd, waarbij ook wordt ingegaan op welke veiligheidsverhogende maatregelen er getroffen kunnen worden.

Beheersverordening

In de beheersverordening worden de huidige activiteiten vastgelegd. Er worden geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt. Ten gevolge hiervan kan/zal het groepsrisico niet toenemen. Om die reden wordt dan ook volstaan worden met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

Relevante risicobronnen

Voor het verordeningengebied is met betrekking tot de groepsrisicoverantwoording een aantal risicobronnen relevant, te weten.

- Bevi-inrichting Total/Servauto aan de Mr. F.J. Haarmanweg;
- Bevi-inrichting Texaco Guido Gezellestraat;
- Bevi-inrichting Texaco Kennedylaan;
- Bevi-inrichting ICL-IP aan de Frankrijkweg;
- Bevi-inrichting Katoennatie aan de Savoyaardsweg;
- Spoorwegemplacement Stationsweg;
- Spoorwegemplacement Verbrugge;
- Hogedrukaardgasleiding Gasunie (Z-555-01);
- Hogedrukaardgasleiding Gasunie (Z-555-03);
- Hogedrukaardgasleiding Gasunie (Z-555-14);
- Hogedrukaardgasleiding Gasunie (A-530-11);
- Hogedrukaardgasleiding Zebra A523;
- Airproducts stikstofleiding;
- Airproducts stikstof/zuurstofleiding;
- Etheenleiding DOW;
- Etheenleiding Shell.

Voor een overzicht van alle relevante risicobronnen binnen het verordeningengebied wordt verwezen naar de milieuparagraaf in de toelichting op de beheersverordening.

Vaststellen van het groepsrisico

In het kader van de beheersverordening is het groepsrisico (GR) beschouwd voor deze risicobronnen. Hierbij is gebruik gemaakt van informatie van de risicokaart ([www.risicokaart](http://www.risicokaart.nl)).

De hoogte van het GR is als volgt:

- Total/Servauto (Mr. F.J. Haarmanweg) betreft een garagebedrijf waar tevens LPG verkocht wordt. Voor deze inrichting geldt een invloedsgebied van 150 meter vanaf het vulpunt en het reservoir. Uit de gegevens van de risicokaart blijkt dat het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde blijft. Binnen het invloedsgebied van de inrichting worden geen ontwikkelingen mogelijk gemaakt. Het groepsrisico zal daardoor niet toenemen ten opzichte van de huidige situatie en onder de orientatiewaarde blijven.
- Texaco (Guido Gezellestraat) betreft een tankstation inclusief de verkoop van LPG. Voor deze inrichting geldt een invloedsgebied van 150 meter vanaf het vulpunt en het reservoir. Uit de informatie uit de risicokaart blijkt dat het groepsrisico in de huidige situatie de orientatiewaarde overschrijdt. De beheersverordening zorgt echter niet voor een toename in personen binnen het invloedsgebied. Daarmee heeft de beheersverordening geen invloed op het groepsrisico. De overschrijding is overigens vooral het gevolg van de aanwezigheid van de (woon)wijk ten noorden van het tankstation.
- Texaco (Kennedylaan) betreft een tankstation inclusief de verkoop van LPG. Voor deze inrichting geldt een invloedsgebied van 150 meter vanaf het vulpunt en het reservoir. Uit de gegevens van de risicokaart blijkt dat het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde blijft. De beheersverordening zorgt niet voor een toename in personen binnen het invloedsgebied. Daarmee heeft de beheersverordening geen invloed op het groepsrisico. Het groepsrisico zal daardoor niet toenemen ten opzichte van de huidige situatie en onder de orientatiewaarde blijven.
- ICL-IP betreft een broom chemisch bedrijf waarbinnen een broomisocontainer aanwezig is. Voor deze inrichting geldt dat uit berekeningen voor het groepsrisico blijkt dat deze onder de orientatiewaarde blijft. Binnen het invloedsgebied van de inrichting worden geen ontwikkelingen mogelijk gemaakt. Het groepsrisico zal daardoor niet toenemen ten opzichte van de huidige situatie en onder de oriëntatiewaarde blijven.
- Ten noordwesten van het verordnungsgebied op circa 5.000 meter afstand is de Katoennatie gevestigd. Binnen deze inrichting vind opslag van gevaarlijke stoffen plaats. Het invloedsgebied is ruim 7000 meter. Het verordnungsgebied valt binnen het invloedsgebied van de Katoennatie. Het groepsrisico is conform de risicokaart kleiner dan 0,1 maal de orientatiewaarde. Ten gevolge van de beheersverordening zal dit niet toenemen, de beheersverordening maakt immers geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk.
- Voor het spoorwegemplacement van Prorail aan de Stationsweg 66 blijkt uit de milieuparagraaf dat het groepsrisico de oriëntatiewaarde niet overschrijdt. Ten gevolge van de beheersverordening zal dit niet toenemen, de beheersverordening maakt geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk ten opzichte van de huidige planologische situatie.
- Voor het tweede spoorwegemplacement aan de Mr. F.J. Haarmanweg blijkt uit gegevens van de risicokaart niet wat het invloedsgebied ten gevolge van deze inrichting of de hoogte van het groepsrisico is. Gezien de omgeving waarbinnen de inrichting ligt, mag verwacht worden dat het groepsrisico de oriëntatiewaarde niet overschrijdt. De beheersverordening maakt geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk ten opzichte van de huidige planologische situatie, een toename van het groepsrisico is daarmee uitgesloten.
- Binnen het verordnungsgebied is een aantal buisleidingen aanwezig die gevaarlijke stoffen vervoeren. Dit betreffen hogedrukaardgasleidingen, etheenleidingen, een stikstofleiding en een stikstof/zuurstofleiding. Deze leidingen beschikken ieder over een eigen invloedsgebied voor wat betreft het groepsrisico. Voor alle leidingen geldt dat binnen het invloedsgebied geen ontwikkelingen mogelijk gemaakt worden die het groepsrisico beïnvloeden. De beheersverordening zorgt alleen voor het vastleggen van de huidige situatie, nieuwe ontwikkelingen worden binnen het gehele verordnungsgebied niet toegestaan. Het groepsrisico kan en zal derhalve niet toenemen ten opzichte van de huidige situatie.

Maatregelen

Bronmaatregelen ter beperking van de risico's zijn niet mogelijk. De bedrijven voldoen conform milieuwetgeving aan het BBT-principe (Best Beschikbare Techniek). De vaarweg, en de leidingen zijn reeds aanwezig en de verordening maakt geen ontwikkelingen mogelijk die van invloed kunnen zijn op de hiervoor genoemde bronnen.

Het verordeningsgebied kan in noordelijke en zuidelijke richting goed worden ontsloten door de Mr. F.J. Haarmanweg, Kennedylaan, N61/62 en diverse lokale wegen. De bereikbaarheid van het plangebied voor de hulpverleningsdiensten is goed. De wegen in het plangebied zijn merendeels zodanig gedimensioneerd dat ze volledig toegesneden zijn op groot (transport)materieel.

Mogelijkheden van zelfredzaamheid

Het verbeteren van de bluswatervoorzieningen en de zelfredzaamheid van het plangebied zijn geen uitgangspunten voor het opstellen van de beheersverordening. De beheersverordening legt enkel de bestaande situatie vast, inclusief de bestaande planologische mogelijkheden. Eventuele nieuwe bebouwing, niet zijnde een nieuwe juridisch - planologische ontwikkeling, is in de huidige vigerende planologische situatie ook reeds mogelijk. Gezien de beheersverordening nieuwe kwetsbare objecten uitsluit acht de veiligheidsregio het niet noodzakelijk aanvullende bouwkundige maatregelen als voorwaarde te stellen. Binnen het verordeningsgebied is, gelet op de aard van het gebied (industrieterrein), de kans op aanwezige niet zelfredzame personen klein.