



TERNEUZEN

Anna Bijnsstraat

Akoestisch onderzoek



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Terneuzen

Terneuzen Zuidwest, Anna Bijnsstraat

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

identificatie

projectnummer:

161520.19434.00

projectleider:

ing. J.C.C.M. van Jole

auteur(s):

ing. R. Meijs

planstatus

datum:

11-07-2017

opdrachtgever:

Aannemingsbedrijf Van der Poel B.V.

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	5
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
4. Onderzoek	9
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen	9
4.2. Maatregelenonderzoek gezoneerde wegen	11
4.3. Rekenresultaten en beoordeling niet-gezoneerde Anna Bijnsstraat	12
4.4. Cumulatie	13
5. Conclusie	15

Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Resultaten gezoneerde wegen
- 3 Resultaten niet gezoneerde wegen

1.1. Aanleiding

Aannemingsbedrijf Van der Poel B.V. wenst de gronden grenzend aan de noordzijde van de Anna Bijnstraat te herontwikkelen. De nieuwe ontwikkeling betreft een appartementengebouw met 66 appartementen. Deze appartementen kunnen zowel geschikt gemaakt worden voor reguliere bewoning door senioren (eventueel met zorgbehoefte) als voor de huisvesting van mensen met een verstandelijke beperking. Uitgangspunt is om 36 zorgappartementen en 30 reguliere appartementen te realiseren, verdeeld over twee bouwblokken. Woningen zijn volgens de Wet geluidhinder geluidsgevoelige functies waarvoor, indien deze gelegen zijn binnen de geluidzone van een gezoneerde weg, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden.

De locatie ligt binnen de wettelijke geluidzone van de gezoneerde wegen Axelsestraat, Dokweg, Guido Gezellestraat en Zuidlandstraat. Akoestisch onderzoek dient daarom op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) uitgevoerd te worden.

De locatie is gelegen aan de Anna Bijnstraat, een 30 km/u-weg, welke op grond van de Wgh niet gezoneerd is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is bepaald of ten gevolge van het verkeer op deze weg sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidzone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kant van de weg (aan weerszijden van de weg).

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Deze aftrek is opgenomen in artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012. Op alle in deze rapportage genoemde geluidsbelastingen is deze aftrek toegepast, tenzij anders vermeld.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere

grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied. In onderstaande tabel zijn de, voor onderhavige situatie geldende, voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde weergegeven.

Tabel 2.2 Relevante grenswaarden bestaande wegen, nieuwe woningen

	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Woningen (binnenstedelijk)	48 dB	63 dB

De geluidwaarde binnen de geluidgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit.

30 km/u wegen

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager zijn op basis van de Wgh niet-gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 4.30 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren. Alle invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen. De intensiteitsgegevens zijn ontleend aan het verkeersmodel van de gemeente Terneuzen. Dit verkeersmodel bevat intensiteiten voor het prognosejaar 2020 (autonome situatie). Voor het akoestisch onderzoek ten aanzien van de nieuwe woningen dienen de verkeersintensiteiten voor het jaar 2028 gehanteerd te worden. De intensiteiten uit het verkeersmodel zijn om die reden, op aangeven van de gemeente Terneuzen, opgehoogd met een autonome groei van 1% per jaar. Het verkeersmodel gaat uit van gemiddelde intensiteiten op een werkdag. Voor de omrekening naar weekdag is uitgegaan van een omrekenfactor van 0,92. In tabel 3.1 zijn de intensiteiten weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteit in mvt/etmaal (afgerond op 10-tallen)

Weg	2020 (werkdag)	2026 (weekdag)
Axelsestraat	6.000	5.980
Dokweg	5.000	4.980
Zuidlandstraat (west)	5.000	4.980
Zuidlandstraat (oost)	6.000	5.980
Guido Gezellestraat (noord)	5.700	5.680
Guido Gezellestraat (zuid)	4.400	4.380
Anna Bijnsstraat (noord)	600	600
Anna Bijnsstraat (west)	400	400
Rotonde		5.255

Voertuigcategorieën en etmaalverdeling

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Voor de wegen zijn geen voertuig- en etmaalverdelingen bekend. Hiervoor is dan ook gebruik gemaakt van standaardverdelingen zoals die bekend zijn voor stedelijke hoofdwegen (Guido Gezellestraat), wijkverzamelwegen (Axelsestraat, Dokweg, Zuidlandstraat) en buurtverzamelwegen (Anna Bijnsstraat).

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid.

Op de Anna Bijnsstraat geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. Op de overige wegen geldt een maximumsnelheid van 50 km/u.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De Anna Bijnsstraat is uitgevoerd in klinkers (niet in keperverband). Voor de overige wegen is uitgegaan van een uitvoering in dicht asfaltbeton.

Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van reflecterend (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of absorberend (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. De voor het gebied relevante rijlijnen en de bouwvlakken zijn in dit model ingevoerd.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Het bestemmingsplan staat deels bebouwing toe met een hoogte van 10 meter (drie bouwlagen) en deels met een hoogte van 14 meter (4 bouwlagen). Op basis van het aantal voorziene bouwlagen zijn de waarneempunten gesitueerd op 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) 7,5 meter (tweede verdieping) en 10,5 meter (derde verdieping).

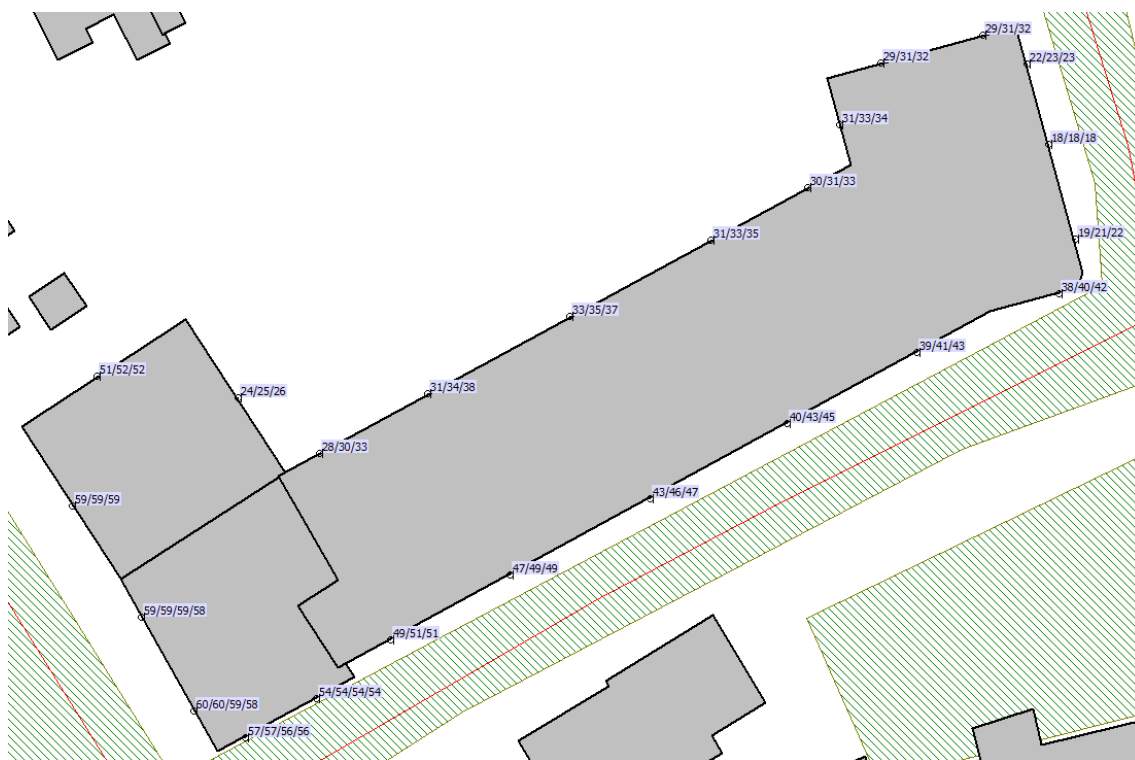
Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen

Axelsestraat

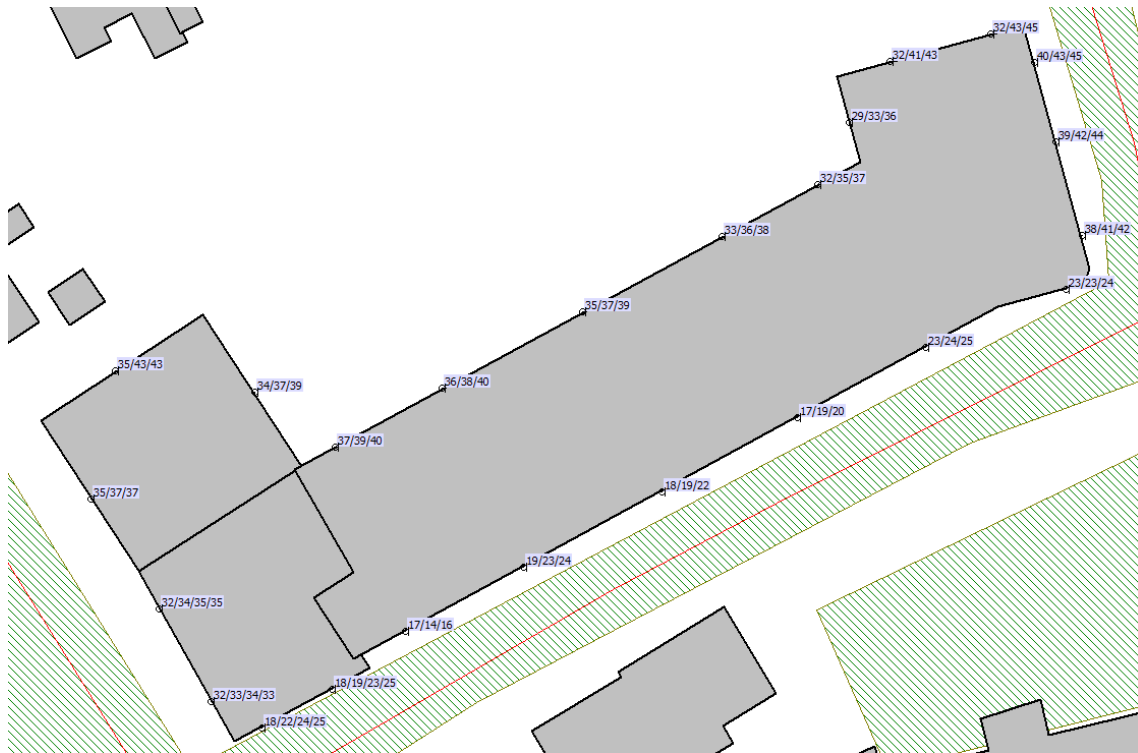
De maximale geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Axelsestraat bedraagt 60 dB, zie figuur 4.1. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet. De hoge geluidsbelasting komt voor op de gevel aan de Axelsestraat. Op ongeveer de helft van de gevel aan de Anna Bijnsstraat wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.



Figuur 4.1 Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Axelsestraat

Zuidlandstraat

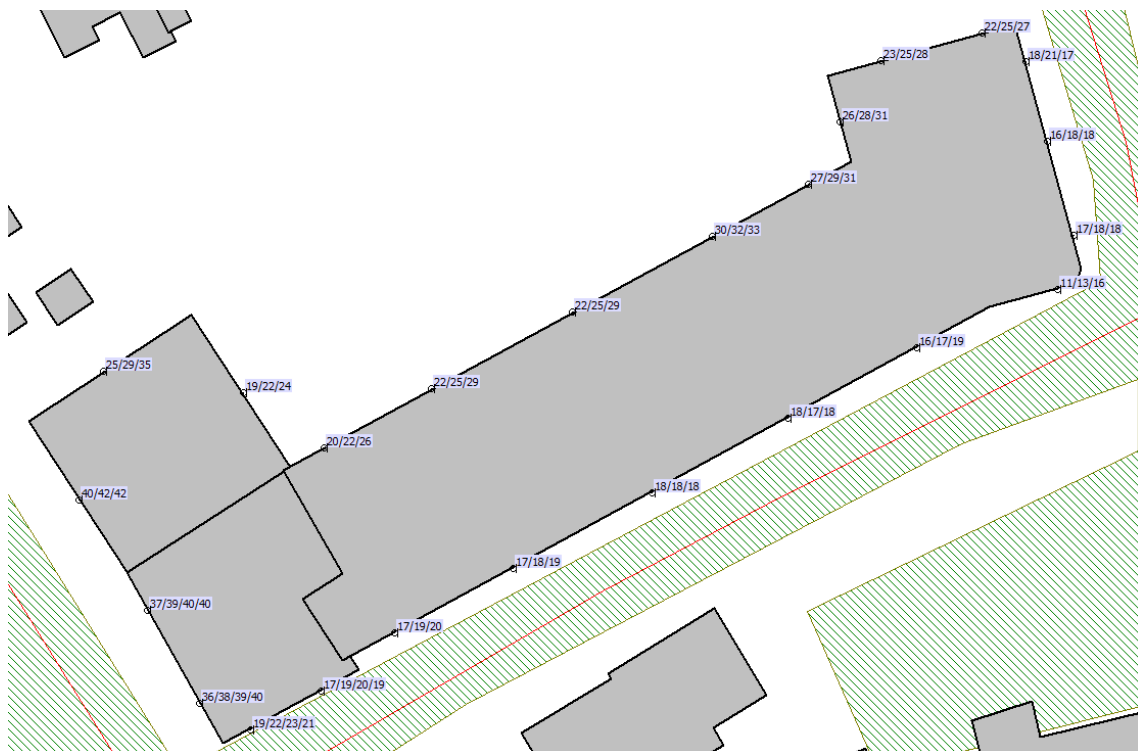
De maximale geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Zuidlandstraat bedraagt 45 dB, zie figuur 4.2. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hierbij niet overschreden. Er is dan ook sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.



Figuur 4.2 Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Zuidlandstraat

Dokweg

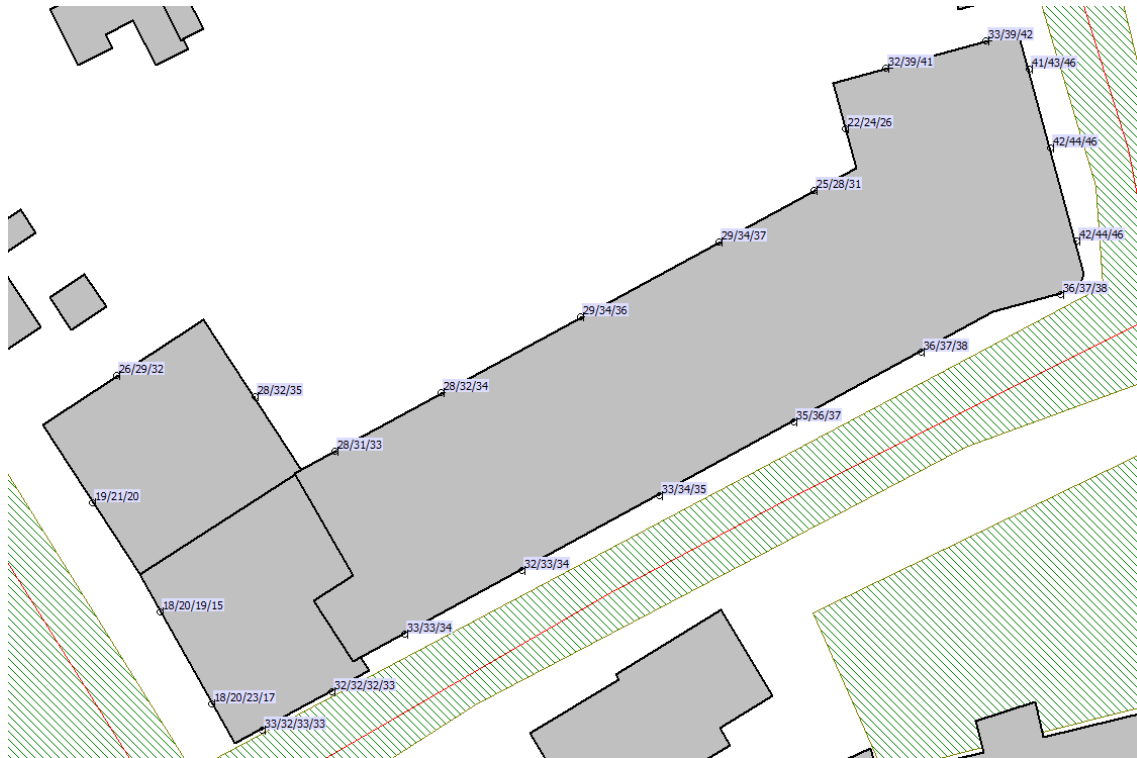
De maximale geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Dokweg bedraagt 42 dB, zie figuur 4.3. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hierbij niet overschreden. Er is dan ook sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.



Figuur 4.3 Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Dokweg

Guide Gezellestraat

De maximale geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Guido Gezellestraat bedraagt 46 dB, zie figuur 4.4. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hierbij niet overschreden. Er is dan ook sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.



Figuur 4.4 Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Guido Gezellestraat

4.2. Maatregelenonderzoek gezoneerde wegen

Ten gevolge van het verkeer op de Axelsestraat wordt de voorkeursgrenswaarde op de gevel van de nieuwe woningen overschreden. De geluidbelasting kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Maatregelen aan de bron

Er zijn een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid is het beperken van de verkeersomvang, de snelheid of wijziging van de samenstelling van het verkeer. Deze maatregelen zijn alleen mogelijk als de functie van de weg wordt gewijzigd. Dit stuit op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. De Axelsestraat heeft binnen de wegenstructuur van de gemeente Terneuzen een ontsluitende functie. Voor deze weg geldt dat de functie als gebiedsontsluitingsweg ten behoeve van een goede bereikbaarheid dient te worden behouden.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding bijvoorbeeld het (her)asfalteren met een dunne deklaag type B. Het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding zal leiden tot een geluidsreductie tot maximaal 3 dB. De voorkeursgrenswaarde blijft overschreden en de maatregel is zodoende niet doelmatig.

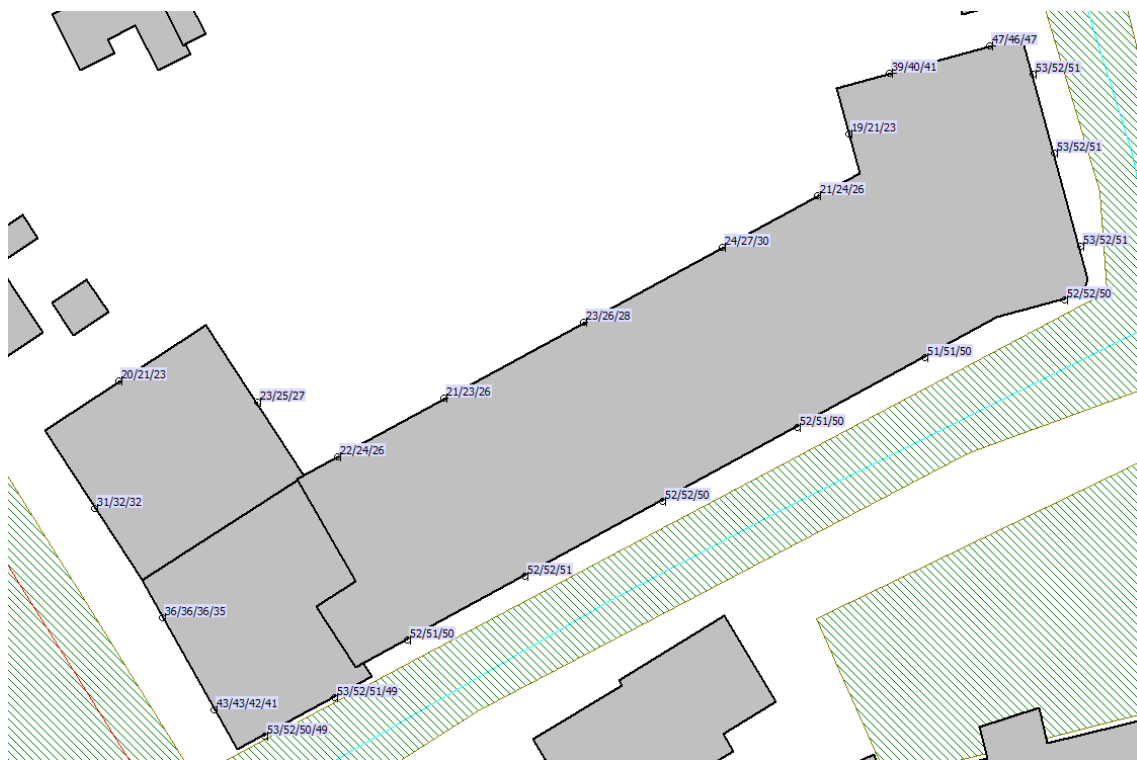
Maatregelen aan het overdrachtsgebied

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidafschermende voorzieningen (scherm of wal) stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Geluidafschermende voorzieningen zijn in binnenstedelijk gebied vrijwel niet stedenbouwkundig inpasbaar. Ook is het vergroten van de afstand tussen de wegas en de ontwikkeling niet mogelijk.

Geconcludeerd kan worden dat ten aanzien van de woningen geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting op de gevels van de woningen te reduceren.

4.3. Rekenresultaten en beoordeling niet-gezoneerde Anna Bijnsstraat

De maximale geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Anna Bijnsstraat bedraagt 53 dB, zie figuur 4.5. De richtwaarde van 48 dB wordt hierbij overschreden, maar de maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB niet. De richtwaarde wordt overschreden op de gevels aan de Anna Bijnsstraat, op ongeveer de helft van de appartementen. Op de andere gevels is geen sprake van een overschrijding van de richtwaarde.



Figuur 4.5 Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Anna Bijnsstraat

Voor de Anna Bijnsstraat geldt dat de functie als erftoegangsweg, met de daarbij behorende maximumsnelheid van 30 km/u, behouden moet te blijven voor de ontsluiting van het omliggende gebied. Erftoegangswegen behoren tot de laagste wegcategorie. Wijziging hiervan of van de samenstelling van het verkeer ten behoeve van verdere geluidsreductie is daarom niet wenselijk/mogelijk.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van geluidreducerend asfalt. Het wegdek van de Anna Bijnsstraat bestaat uit een klinkerverharding. Asfalteren van deze weg is om verkeerskundige redenen niet wenselijk. Klinkerverharding draagt bij aan het verblijfskarakter en heeft een snelheidsremmend effect. Het vervangen van deze verharding stuit dan ook op bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

Maatregelen in het overdrachtsgebied, zoals een geluidsscherm langs de weg, zijn niet wenselijk in verband met de stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing.

Geconcludeerd kan worden dat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk of doelmatig zijn om de geluidbelasting te reduceren of dat maatregelen daartoe op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard stuiten.

Aangezien de maximaal aanvaardbare waarde niet wordt overschreden voor deze niet gezonde bron, is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

4.4. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Aangezien er ten gevolge van maar één bron hogere waarden aangevraagd hoeven te worden, kan cumulatie achterwege blijven.

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het verkeer op de Dokweg, Zuidlandstraat en Guido Gezellestraat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden en zodoende sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat ten gevolge van het verkeer op deze wegen.

Ten gevolge van het verkeer op de Anna Bijnsstraat wordt de richtwaarde overschreden. Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren zijn niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig. Aangezien de maximale richtwaarde niet wordt overschreden, is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Ten gevolge van het verkeer op de Axelsestraat wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren zijn niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Voor de woningen dient een verzoek tot vaststelling van hogere waarden te worden gedaan zoals weergegeven in tabel 5.1. Op basis van het ontwerp is geconstateerd dat sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op 28 appartementen.

Tabel 5.1 Ontheffingswaarden Anna Bijnsstraat

Ontwikkeling	Geluidsbelasting	Aantal woningen	Geluidsbron
Anna Bijnsstraat	60 dB	28	Axelsestraat

Invoergegevens wegen

Model: Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Anna Bijns	Anna Bijnsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--
Anna Bijns	Anna Bijnsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--
Axelsestra	Axelsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Dokweg	Dokweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Rotonde	Rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Guido Geze	Guido Gezellestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Guido Geze	Guido Gezellestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Guido Geze	Guido Gezellestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Guido Geze	Guido Gezellestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Zuidlandst	Zuidlandstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Zuidlandst	Zuidlandstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Invoergegevens wegen

Model: Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Anna Bijns	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Anna Bijns	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Axelsestra	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Dokweg	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Rotonde	--	--	--	35	35	35	--	35	35	35
Guido Geze	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Guido Geze	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Guido Geze	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Guido Geze	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Zuidlandst	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Zuidlandst	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Invoergegevens wegen

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Anna Bijns	--	30	30	30	--	400,00	6,54	3,76	0,81	--
Anna Bijns	--	30	30	30	--	600,00	6,54	3,76	0,81	--
Axelsestra	--	50	50	50	--	5980,00	6,54	3,76	0,81	--
Dokweg	--	50	50	50	--	4980,00	6,54	3,76	0,81	--
Rotonde	--	35	35	35	--	5255,00	6,70	2,70	1,10	--
Guido Geze	--	50	50	50	--	2840,00	6,70	2,70	1,10	--
Guido Geze	--	50	50	50	--	2840,00	6,70	2,70	1,10	--
Guido Geze	--	50	50	50	--	2190,00	6,70	2,70	1,10	--
Guido Geze	--	50	50	50	--	2190,00	6,70	2,70	1,10	--
Zuidlandst	--	50	50	50	--	4980,00	6,54	3,76	0,81	--
Zuidlandst	--	50	50	50	--	5980,00	6,54	3,76	0,81	--

Invoergegevens wegen

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Anna Bijns	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65
Anna Bijns	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65
Axelsestra	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46
Dokweg	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46
Rotonde	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46
Guido Geze	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46
Guido Geze	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46
Guido Geze	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46
Guido Geze	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46
Zuidlandst	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46
Zuidlandst	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46

Invoergegevens wegen

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Anna Bijns	0,65	0,65	--	--	--	--	--	24,74	14,23	3,06	--	1,25
Anna Bijns	0,65	0,65	--	--	--	--	--	37,12	21,34	4,60	--	1,87
Axelsestra	1,46	1,46	--	--	--	--	--	365,51	210,14	45,27	--	19,87
Dokweg	1,46	1,46	--	--	--	--	--	304,39	175,00	37,70	--	16,55
Rotonde	1,46	1,46	--	--	--	--	--	329,06	132,61	54,02	--	17,89
Guido Geze	1,46	1,46	--	--	--	--	--	177,84	71,67	29,20	--	9,67
Guido Geze	1,46	1,46	--	--	--	--	--	177,84	71,67	29,20	--	9,67
Guido Geze	1,46	1,46	--	--	--	--	--	137,13	55,26	22,51	--	7,45
Guido Geze	1,46	1,46	--	--	--	--	--	137,13	55,26	22,51	--	7,45
Zuidlandst	1,46	1,46	--	--	--	--	--	304,39	175,00	37,70	--	16,55
Zuidlandst	1,46	1,46	--	--	--	--	--	365,51	210,14	45,27	--	19,87

Invoergegevens wegen

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Anna Bijns	0,72	0,15	--	0,17	0,10	0,02	--	81,05	84,93	92,14
Anna Bijns	1,07	0,23	--	0,26	0,15	0,03	--	82,81	86,69	93,90
Axelsestra	11,42	2,46	--	5,71	3,28	0,71	--	81,28	88,61	95,37
Dokweg	9,51	2,05	--	4,76	2,73	0,59	--	80,49	87,82	94,57
Rotonde	7,21	2,94	--	5,14	2,07	0,84	--	81,35	86,71	95,29
Guido Geze	3,90	1,59	--	2,78	1,12	0,46	--	78,15	85,48	92,24
Guido Geze	3,90	1,59	--	2,78	1,12	0,46	--	78,15	85,48	92,24
Guido Geze	3,00	1,22	--	2,14	0,86	0,35	--	77,02	84,35	91,11
Guido Geze	3,00	1,22	--	2,14	0,86	0,35	--	77,02	84,35	91,11
Zuidlandst	9,51	2,05	--	4,76	2,73	0,59	--	80,49	87,82	94,57
Zuidlandst	11,42	2,46	--	5,71	3,28	0,71	--	81,28	88,61	95,37

Invoergegevens wegen

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Anna Bijns	90,49	95,77	88,70	84,01	77,96	78,65	82,53	89,73	88,09
Anna Bijns	92,25	97,53	90,46	85,77	79,72	80,41	84,29	91,49	89,85
Axelsestra	99,99	106,09	102,73	95,99	86,73	78,88	86,21	92,96	97,59
Dokweg	99,20	105,30	101,93	95,19	85,94	78,08	85,41	92,17	96,79
Rotonde	97,28	102,66	99,73	93,12	86,32	77,40	82,77	91,34	93,34
Guido Geze	96,86	102,96	99,60	92,86	83,60	74,20	81,54	88,29	92,91
Guido Geze	96,86	102,96	99,60	92,86	83,60	74,20	81,54	88,29	92,91
Guido Geze	95,73	101,84	98,47	91,73	82,48	73,08	80,41	87,16	91,79
Guido Geze	95,73	101,84	98,47	91,73	82,48	73,08	80,41	87,16	91,79
Zuidlandst	99,20	105,30	101,93	95,19	85,94	78,08	85,41	92,17	96,79
Zuidlandst	99,99	106,09	102,73	95,99	86,73	78,88	86,21	92,96	97,59

Invoergegevens wegen

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Anna Bijns	93,37	86,30	81,61	75,56	71,98	75,86	83,07	81,42	86,70
Anna Bijns	95,13	88,06	83,37	77,32	73,74	77,62	84,83	83,18	88,46
Axelsestra	103,69	100,33	93,59	84,33	72,21	79,54	86,30	90,92	97,02
Dokweg	102,90	99,53	92,79	83,53	71,42	78,75	85,50	90,12	96,23
Rotonde	98,72	95,78	89,17	82,37	73,50	78,87	87,44	89,44	94,82
Guido Geze	99,02	95,65	88,91	79,66	70,31	77,64	84,39	89,01	95,12
Guido Geze	99,02	95,65	88,91	79,66	70,31	77,64	84,39	89,01	95,12
Guido Geze	97,89	94,52	87,78	78,53	69,18	76,51	83,26	87,89	93,99
Guido Geze	97,89	94,52	87,78	78,53	69,18	76,51	83,26	87,89	93,99
Zuidlandst	102,90	99,53	92,79	83,53	71,42	78,75	85,50	90,12	96,23
Zuidlandst	103,69	100,33	93,59	84,33	72,21	79,54	86,30	90,92	97,02

Invoergegevens wegen

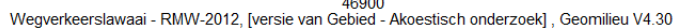
Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Anna Bijns	79,63	74,94	68,89	--	--	--	--	--	--
Anna Bijns	81,39	76,70	70,65	--	--	--	--	--	--
Axelsestra	93,66	86,92	77,66	--	--	--	--	--	--
Dokweg	92,86	86,12	76,87	--	--	--	--	--	--
Rotonde	91,88	85,27	78,47	--	--	--	--	--	--
Guido Geze	91,75	85,01	75,76	--	--	--	--	--	--
Guido Geze	91,75	85,01	75,76	--	--	--	--	--	--
Guido Geze	90,62	83,88	74,63	--	--	--	--	--	--
Guido Geze	90,62	83,88	74,63	--	--	--	--	--	--
Zuidlandst	92,86	86,12	76,87	--	--	--	--	--	--
Zuidlandst	93,66	86,92	77,66	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Anna Bijns	--	--
Anna Bijns	--	--
Axelsestra	--	--
Dokweg	--	--
Rotonde	--	--
Guido Geze	--	--
Guido Geze	--	--
Guido Geze	--	--
Guido Geze	--	--
Zuidlandst	--	--
Zuidlandst	--	--



Invoergegevens toetspunten

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	01	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	03	1,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	04	1,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	05	1,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	06	1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	07	1,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	08	1,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	09	1,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	10	1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	11	1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	12	1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	13	1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	14	1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	15	1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	16	1,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	17	1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	18	1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	19	1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	20	1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	21	1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	22	1,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	23	1,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	24	1,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	02	1,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Resultaten Axelsestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Axelsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	01	1,50	24
01_B	01	4,50	25
01_C	01	7,50	26
02_A	02	1,50	51
02_B	02	4,50	52
02_C	02	7,50	52
03_A	03	1,50	59
03_B	03	4,50	59
03_C	03	7,50	59
04_A	04	1,50	59
04_B	04	4,50	59
04_C	04	7,50	59
04_D	04	10,50	58
05_A	05	1,50	60
05_B	05	4,50	60
05_C	05	7,50	59
05_D	05	10,50	58
06_A	06	1,50	57
06_B	06	4,50	57
06_C	06	7,50	56
06_D	06	10,50	56
07_A	07	1,50	54
07_B	07	4,50	54
07_C	07	7,50	54
07_D	07	10,50	54
08_A	08	1,50	49
08_B	08	4,50	51
08_C	08	7,50	51
09_A	09	1,50	47
09_B	09	4,50	49
09_C	09	7,50	49
10_A	10	1,50	43
10_B	10	4,50	46
10_C	10	7,50	47
11_A	11	1,50	40
11_B	11	4,50	43
11_C	11	7,50	45
12_A	12	1,50	39
12_B	12	4,50	41
12_C	12	7,50	43
13_A	13	1,50	38
13_B	13	4,50	40
13_C	13	7,50	42
14_A	14	1,50	19
14_B	14	4,50	21
14_C	14	7,50	22
15_A	15	1,50	18
15_B	15	4,50	18
15_C	15	7,50	18
16_A	16	1,50	22
16_B	16	4,50	23
16_C	16	7,50	23
17_A	17	1,50	29
17_B	17	4,50	31
17_C	17	7,50	32
18_A	18	1,50	29
18_B	18	4,50	31
18_C	18	7,50	32
19_A	19	1,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Axelsestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Axelsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
19_B	19	4,50	33
19_C	19	7,50	34
20_A	20	1,50	30
20_B	20	4,50	31
20_C	20	7,50	33
21_A	21	1,50	31
21_B	21	4,50	33
21_C	21	7,50	35
22_A	22	1,50	33
22_B	22	4,50	35
22_C	22	7,50	37
23_A	23	1,50	31
23_B	23	4,50	34
23_C	23	7,50	38
24_A	24	1,50	28
24_B	24	4,50	30
24_C	24	7,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Dokweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	01	1,50	19
01_B	01	4,50	22
01_C	01	7,50	24
02_A	02	1,50	25
02_B	02	4,50	29
02_C	02	7,50	35
03_A	03	1,50	40
03_B	03	4,50	42
03_C	03	7,50	42
04_A	04	1,50	37
04_B	04	4,50	39
04_C	04	7,50	40
04_D	04	10,50	40
05_A	05	1,50	36
05_B	05	4,50	38
05_C	05	7,50	39
05_D	05	10,50	40
06_A	06	1,50	19
06_B	06	4,50	22
06_C	06	7,50	23
06_D	06	10,50	21
07_A	07	1,50	17
07_B	07	4,50	19
07_C	07	7,50	20
07_D	07	10,50	19
08_A	08	1,50	17
08_B	08	4,50	19
08_C	08	7,50	20
09_A	09	1,50	17
09_B	09	4,50	18
09_C	09	7,50	19
10_A	10	1,50	18
10_B	10	4,50	18
10_C	10	7,50	18
11_A	11	1,50	18
11_B	11	4,50	17
11_C	11	7,50	18
12_A	12	1,50	16
12_B	12	4,50	17
12_C	12	7,50	19
13_A	13	1,50	11
13_B	13	4,50	13
13_C	13	7,50	16
14_A	14	1,50	17
14_B	14	4,50	18
14_C	14	7,50	18
15_A	15	1,50	16
15_B	15	4,50	18
15_C	15	7,50	18
16_A	16	1,50	18
16_B	16	4,50	21
16_C	16	7,50	17
17_A	17	1,50	22
17_B	17	4,50	25
17_C	17	7,50	27
18_A	18	1,50	23
18_B	18	4,50	25
18_C	18	7,50	28
19_A	19	1,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Dokweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
19_B	19	4,50	28
19_C	19	7,50	31
20_A	20	1,50	27
20_B	20	4,50	29
20_C	20	7,50	31
21_A	21	1,50	30
21_B	21	4,50	32
21_C	21	7,50	33
22_A	22	1,50	22
22_B	22	4,50	25
22_C	22	7,50	29
23_A	23	1,50	22
23_B	23	4,50	25
23_C	23	7,50	29
24_A	24	1,50	20
24_B	24	4,50	22
24_C	24	7,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Guido Gezellestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Guido Gezellestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	01	1,50	28
01_B	01	4,50	32
01_C	01	7,50	35
02_A	02	1,50	26
02_B	02	4,50	29
02_C	02	7,50	32
03_A	03	1,50	19
03_B	03	4,50	21
03_C	03	7,50	20
04_A	04	1,50	18
04_B	04	4,50	20
04_C	04	7,50	19
04_D	04	10,50	15
05_A	05	1,50	18
05_B	05	4,50	20
05_C	05	7,50	23
05_D	05	10,50	17
06_A	06	1,50	33
06_B	06	4,50	32
06_C	06	7,50	33
06_D	06	10,50	33
07_A	07	1,50	32
07_B	07	4,50	32
07_C	07	7,50	32
07_D	07	10,50	33
08_A	08	1,50	33
08_B	08	4,50	33
08_C	08	7,50	34
09_A	09	1,50	32
09_B	09	4,50	33
09_C	09	7,50	34
10_A	10	1,50	33
10_B	10	4,50	34
10_C	10	7,50	35
11_A	11	1,50	35
11_B	11	4,50	36
11_C	11	7,50	37
12_A	12	1,50	36
12_B	12	4,50	37
12_C	12	7,50	38
13_A	13	1,50	36
13_B	13	4,50	37
13_C	13	7,50	38
14_A	14	1,50	42
14_B	14	4,50	44
14_C	14	7,50	46
15_A	15	1,50	42
15_B	15	4,50	44
15_C	15	7,50	46
16_A	16	1,50	41
16_B	16	4,50	43
16_C	16	7,50	46
17_A	17	1,50	33
17_B	17	4,50	39
17_C	17	7,50	42
18_A	18	1,50	32
18_B	18	4,50	39
18_C	18	7,50	41
19_A	19	1,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Guido Gezellestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Guido Gezellestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
19_B	19	4,50	24
19_C	19	7,50	26
20_A	20	1,50	25
20_B	20	4,50	28
20_C	20	7,50	31
21_A	21	1,50	29
21_B	21	4,50	34
21_C	21	7,50	37
22_A	22	1,50	29
22_B	22	4,50	34
22_C	22	7,50	36
23_A	23	1,50	28
23_B	23	4,50	32
23_C	23	7,50	34
24_A	24	1,50	28
24_B	24	4,50	31
24_C	24	7,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Zuidlandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidlandstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	01	1,50	34
01_B	01	4,50	37
01_C	01	7,50	39
02_A	02	1,50	35
02_B	02	4,50	43
02_C	02	7,50	43
03_A	03	1,50	35
03_B	03	4,50	37
03_C	03	7,50	37
04_A	04	1,50	32
04_B	04	4,50	34
04_C	04	7,50	35
04_D	04	10,50	35
05_A	05	1,50	32
05_B	05	4,50	33
05_C	05	7,50	34
05_D	05	10,50	33
06_A	06	1,50	18
06_B	06	4,50	22
06_C	06	7,50	24
06_D	06	10,50	25
07_A	07	1,50	18
07_B	07	4,50	19
07_C	07	7,50	23
07_D	07	10,50	25
08_A	08	1,50	17
08_B	08	4,50	14
08_C	08	7,50	16
09_A	09	1,50	19
09_B	09	4,50	23
09_C	09	7,50	24
10_A	10	1,50	18
10_B	10	4,50	19
10_C	10	7,50	22
11_A	11	1,50	17
11_B	11	4,50	19
11_C	11	7,50	20
12_A	12	1,50	23
12_B	12	4,50	24
12_C	12	7,50	25
13_A	13	1,50	23
13_B	13	4,50	23
13_C	13	7,50	24
14_A	14	1,50	38
14_B	14	4,50	41
14_C	14	7,50	42
15_A	15	1,50	39
15_B	15	4,50	42
15_C	15	7,50	44
16_A	16	1,50	40
16_B	16	4,50	43
16_C	16	7,50	45
17_A	17	1,50	32
17_B	17	4,50	43
17_C	17	7,50	45
18_A	18	1,50	32
18_B	18	4,50	41
18_C	18	7,50	43
19_A	19	1,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Zuidlandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidlandstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
19_B	19	4,50	33
19_C	19	7,50	36
20_A	20	1,50	32
20_B	20	4,50	35
20_C	20	7,50	37
21_A	21	1,50	33
21_B	21	4,50	36
21_C	21	7,50	38
22_A	22	1,50	35
22_B	22	4,50	37
22_C	22	7,50	39
23_A	23	1,50	36
23_B	23	4,50	38
23_C	23	7,50	40
24_A	24	1,50	37
24_B	24	4,50	39
24_C	24	7,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Anna Bijnsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anna Bijnsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	01	1,50	23
01_B	01	4,50	25
01_C	01	7,50	27
02_A	02	1,50	20
02_B	02	4,50	21
02_C	02	7,50	23
03_A	03	1,50	31
03_B	03	4,50	32
03_C	03	7,50	32
04_A	04	1,50	36
04_B	04	4,50	36
04_C	04	7,50	36
04_D	04	10,50	35
05_A	05	1,50	43
05_B	05	4,50	43
05_C	05	7,50	42
05_D	05	10,50	41
06_A	06	1,50	53
06_B	06	4,50	52
06_C	06	7,50	50
06_D	06	10,50	49
07_A	07	1,50	53
07_B	07	4,50	52
07_C	07	7,50	51
07_D	07	10,50	49
08_A	08	1,50	52
08_B	08	4,50	51
08_C	08	7,50	50
09_A	09	1,50	52
09_B	09	4,50	52
09_C	09	7,50	51
10_A	10	1,50	52
10_B	10	4,50	52
10_C	10	7,50	50
11_A	11	1,50	52
11_B	11	4,50	51
11_C	11	7,50	50
12_A	12	1,50	51
12_B	12	4,50	51
12_C	12	7,50	50
13_A	13	1,50	52
13_B	13	4,50	52
13_C	13	7,50	50
14_A	14	1,50	53
14_B	14	4,50	52
14_C	14	7,50	51
15_A	15	1,50	53
15_B	15	4,50	52
15_C	15	7,50	51
16_A	16	1,50	53
16_B	16	4,50	52
16_C	16	7,50	51
17_A	17	1,50	47
17_B	17	4,50	46
17_C	17	7,50	47
18_A	18	1,50	39
18_B	18	4,50	40
18_C	18	7,50	41
19_A	19	1,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Anna Bijnsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anna Bijnsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
19_B	19	4,50	21
19_C	19	7,50	23
20_A	20	1,50	21
20_B	20	4,50	24
20_C	20	7,50	26
21_A	21	1,50	24
21_B	21	4,50	27
21_C	21	7,50	30
22_A	22	1,50	23
22_B	22	4,50	26
22_C	22	7,50	28
23_A	23	1,50	21
23_B	23	4,50	23
23_C	23	7,50	26
24_A	24	1,50	22
24_B	24	4,50	24
24_C	24	7,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen