



Bp Terneuzen Zuid-Oost, Merwedelaan
000607_M01_D03

G. Verweij/M. Waterman
6 december 2022

STIKSTOFBEREKENING

-
1. INLEIDING
 2. NATURA 2000-GEBIEDEN
 3. REALISATIEFASE
 4. GEBRUIKSFASE
 5. CONCLUSIE
- BIJLAGEN
-

1. INLEIDING

Op de locatie Merwedelaan 15, Merwedelaan 17 en Sloelaan 41 zijn drie basisscholen aanwezig. Het voornemen is om op de locatie Merwedelaan 15 een Integraal Kindcentrum (IKC) te realiseren. De drie bestaande basisscholen gaan fuseren en worden, samen met een kinderopvang, in het nieuwe IKC gehuisvest. Daarnaast is het voornemen om maximaal 6 nultrreden woningen te realiseren op de huidige locatie van schoolgebouw 'de Hille' aan de Merwedelaan 17. Ter plaatse van de voormalige basisschool 'de Meerpaal' (Sloelaan 41-43) wordt structureel groen toegevoegd.

Voor dit plan moet, op basis van de Wet natuurbescherming, de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend. Dit gebeurt met het rekeninstrument AERIUS. In de calculator moeten alle relevante bronnen die stikstof uitstoten worden ingevoerd. Met de uitkomsten is te beoordelen of op voorhand significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie zijn uitgesloten. Er is onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase en de gebruiksfase.

2. NATURA 2000-GEBIEDEN

In de omgeving van het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. Het dichtstbij gelegen Natura 2000-gebied betreft het Natura 2000-gebied 'Westerschelde & Saeftinghe' op een afstand van 2,6 kilometer tot het plangebied. Op ca. 430 meter van het plangebied is de Otheense Kreek gelegen welke deel uit maakt van het Natuurnetwerk Zeeland.

3. REALISATIEFASE

In de realisatiefase is onderscheid gemaakt tussen de sloopfase, aanlegfase en bouwfase. Op basis van gegevens van de toekomstige aannemer is een realistische inschatting gedaan van de inzet van de mobiele werktuigen en het bouwverkeer. Gedurende de looptijd van deze fase levert de werkzaamheden een tijdelijke bijdrage aan de stikstofdepositie. Naar verwachting start de realisatiefase in mei 2023 en is de bouwtijd circa 300 werkbare dagen. In de berekening is als worstcasescenario uitgegaan van alle activiteiten in één jaar. Als rekenjaar is 2023 aangehouden.

3.1 SLOOPFASE

Mobiele werktuigen sloopfase

Voor het uitvoeren van de sloopwerkzaamheden worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen uit onderstaande tabel zijn gebaseerd op expert judgement. De deelwerkzaamheden zijn gericht op het slopen van de nog aanwezige gebouwen.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Minikraan (2,5 ton)	stageklasse V, 2019, <56 kW, diesel	35,2	16
Minikraan (2,0 ton)	elektrisch	-	48
Mobiele kraan	stageklasse V, 2019, 75-560 kW, diesel	66,4	8

3.2 AANLEGFASE

Mobiele werktuigen aanlegfase

Voor werkzaamheden in het openbaar gebied worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen uit onderstaande tabel zijn gebaseerd op expert judgement. De deelwerkzaamheden in deze fase zijn vooral grondwerkzaamheden.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Rupskraan (14 ton)	stageklasse IV, 2018, 75-560 kW, diesel	284	40
Rupskraan (8 ton)	stageklasse V, 2020, <56 kW, diesel	285,6	56
Shovel	stageklasse V, 2020, 75-560 kW, diesel	316	40
Minikraan (2,5 ton)	stageklasse V, 2019, <56 kW, diesel	52,8	24
Mobiele kraan	stageklasse V, 2019, 75-560 kW, diesel	265,6	32
Trilplaat	stageklasse IV, 2018, <56 kW, kW, diesel	6,4	8
Rupsdumper	stageklasse IV, 2017, <56 kW, kW, diesel	81,6	12

3.3 BOUWFASE

Mobiele werktuigen bouwfase

Voor het uitvoeren van de bouwwerkzaamheden worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen uit onderstaande tabel zijn gebaseerd op expert judgement. De deelwerkzaamheden zijn te verdelen in onder andere heikwerkzaamheden, realiseren staalconstructie en het plaatsen van gevelkozijnen en glas.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Boorstelling (Woltman 90DR)	stageklasse V, 2019, 560> kW, diesel	3.632	70
Betonpomp (Scania-Schwing)	stageklasse IV, 2016, 560> kW, diesel	1.889	70
Minikraan (Hitachi ZX65)	stageklasse IV, 2016, <56 kW, diesel	291	70
Shovel (werklust WG45D)	stageklasse IIIA, 2008, 75-560 kW, diesel	897	70
Telekraan t.b.v. staalconstructie	stageklasse IV 75-560 kW, diesel	1.440	80



Hoogwerker t.b.v. staalconstructie	stageklasse V, 2019 <56 kW, diesel	252	120
Kraan voor glasplaatsing	stageklasse IV 75-560 kW, diesel	432	24
Schaarhoogwerker (12m)	stageklasse V, 2019 <56 kW, diesel	252	120
Betonpomp	stageklasse IV, 2016, 560> kW, diesel	647	24
Telekraan (algemeen)	stageklasse IV 75-560 kW, diesel	3.240	180
Hoogwerker (algemeen)	stageklasse V, 2019 <56 kW, diesel	126	60
Mobiele compressor	stageklasse V, 2020, <56 kW, diesel	120	100
Minishovel (Giant G2200E)	elektrisch	-	120

3.4 REALISATIEFASE TOTAAL

Mobiele werktuigen realisatiefase (emissiebron 1)

In onderstaande tabel zijn het totaal aantal draaiuren en brandstofverbruik weergegeven. Deze totalen zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Minikraan (2,5 ton)	stageklasse V, 2019, <56 kW, diesel	88	40
Minikraan (2,0 ton)	elektrisch	-	48
Minikraan (Hitachi ZX65)	stageklasse IV, 2016, <56 kW, diesel	291	70
Mobiele kraan	stageklasse V, 2019, 75-560 kW, diesel	332	40
Telekraan	stageklasse IV, 2015-2020, 75-560 kW, diesel	5.112	284
Rupskraan (14 ton)	stageklasse IV, 2018, 75-560 kW, diesel	284	40
Rupskraan (8 ton)	stageklasse V, 2020, <56 kW, diesel	285	56
Rupsdumper	stageklasse IV, 2017, <56 kW, kW, diesel	81	12
Shovel	stageklasse V, 2020, 75-560 kW, diesel	316	40
Shovel (werklust WG45D)	stageklasse IIIA, 2008, 75-560 kW, diesel	897	70
Minishovel (Giant G2200E)	elektrisch	-	120
Trilplaat	stageklasse IV, 2018, <56 kW, kW, diesel	6	8
Boorstelling (Woltman 90DR)	stageklasse V, 2019, 560> kW, diesel	3.632	70
Betonpomp (Scania-Schwing)	stageklasse IV, 2016, 560> kW, diesel	2.536	94
Mobiele compressor	stageklasse V, 2020, <56 kW, diesel	120	100
Hoogwerker	stageklasse V, 2019 <56 kW, diesel	630	300



Bouwverkeer realisatiefase (emissiebron 2)

Voor de realisatiefase is naast de inzet van mobiele werktuigen ook sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein. Tijdens de realisatiefase vinden er ritten plaats van zwaar vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren bouw materiaal en materieel. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwvakkers/het personeel met personenauto's en busjes van- en naar het bouwterrein rijden. In dit geval is sprake van licht verkeer. In onderstaande tabel is het totaal aantal ritten aangegeven. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal verdubbeld om het totaal aantal verkeersbewegingen te berekenen. Het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd in de calculator.

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	1240	2480
Middelzwaar vrachtverkeer	-	-
Zwaar vrachtverkeer	120	240

Voor de bouwroute is uitgegaan van de route Merwedelaan – Lekstraat – Sloelaan – Rooseveltlaan – Guido Gezellestraat – N61. Vanaf de N61 gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

4. GEBRUIKSFASE

Uitgaande van gasloos bouwen hoeft voor het IKC en de woningen zelf geen emissie in de gebruiksfase te worden berekend. Uitsluitend de verkeersbewegingen kunnen leiden tot extra emissie. In de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van de verkeersgeneratie voor het jaar 2024. Dit is na de bouw van het IKC en de 6 woningen.

Wegverkeer (emissiebron 1 en 2)

De verkeersgeneratie van de sporthal, het kinderdagverblijf en de woningen is inzichtelijk gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomst bestendig parkeren'. Voor het berekenen van de verkeersgeneratie is uitgegaan van het gebiedstype 'rest bebouwde kom' en stedelijkheidsgraad 'weinig stedelijk'.

CLASSIFICATIE	MINIMALE VERKEERSGENERATIE	MAXIMALE VERKEERSGENERATIE	GEMIDDELDE VERKEERSGENERATIE	TOTALE VERKEERSGENERATIE
Sporthal	9,2 per 100 m ² bvo	10,9 per 100 m ² bvo	10,05 per 100 m ² bvo	51,5
Kinderdagverblijf	33,0 per 100 m ² bvo	38,0 per 100 m ² bvo	35,5 per 100 m ² bvo	136,7
Woningen	7,8	8,6	8,2	49,2
Basisschool	-	-	-	256
				493,4

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie van de basisschool zijn aannames gedaan, omdat er in het CROW 381 'toekomstbestendig parkeren' geen gegevens bekend zijn over de verkeersgeneratie van een basisschool. Om inzicht te krijgen in de verkeersgeneratie van de basisschool is aangenomen dat van de 160 leerlingen in de onderbouw 40% met de auto wordt gebracht en van de 200 leerlingen in de bovenbouw 20% met de auto wordt gebracht. Voor de gastouders wordt uitgegaan dat 50% de kinderen met de auto haalt en brengt. Uitgaande van twee momenten per dag (brengen en halen) bedraagt de verkeersgeneratie voor de onderbouw 128 motorvoertuigbewegingen per etmaal, voor de bovenbouw 80 motorvoertuigbewegingen per etmaal en voor de gastouder 6 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Voor de leraren en overig ondersteunend personeel wordt uitgegaan van 21 medewerkers (18 leraren en 3 personen ondersteunend personeel). Als de leraren en ondersteunend personeel voor 100% met de auto komt (worst-case scenario) bedraagt de verkeersgeneratie voor het personeel 42 motorvoertuigbewegingen per etmaal. De verkeersgeneratie afkomstig van de basisschool bedraagt hiermee 256 motorvoertuigbewegingen per etmaal. De totale verkeersgeneratie van het IKC (sporthal, kinderdagverblijf, basisschool) en de woningen bedraagt hiermee 494 (51,5 + 136,7 + 49,2 + 256) motorvoertuigbewegingen per etmaal na volledige realisatie.



Er is aangenomen dat de motorvoertuigbewegingen afkomstig van het IKC (naar boven afgerond 445) via de Merwedelaan – Lekstraat – Sloelaan – Rooseveltlaan – Guido Gezellestraat naar de N61 gaan. De motorvoertuigbewegingen (naar boven afgerond 50) van de 6 levensloopbestendige woningen zal via de IJsselstraat – Zeldenrustlaan – Vlietstraat – Guido Gezellestraat naar de N61 gaan. Hier gaan de motorvoertuigbewegingen op in het heersende verkeersbeeld. Uitgegaan is van 100% licht verkeer.

5. CONCLUSIE

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd voor zowel de realisatie als de gebruiksfase. De uitkomst is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig, er geldt ook geen 'aanhaakplicht' in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning.

Op 25 november 2022 heeft de Minister voor Natuur en Stikstof het Wijzigingsbesluit Habitatrichtlijngebieden vanwege aanwezige waarden vastgesteld. Hiermee zijn de aanwijzingsbesluiten van 101 Natura 2000-gebieden gewijzigd. De betreffende habitattypen, leefgebieden en grenzen moeten direct nadat het wijzigingsbesluit is genomen worden betrokken bij toestemmingverlening. In de huidige versie van AERIUS Calculator, versie 2021, zijn deze wijzigingen nog niet verwerkt. Deze handreiking biedt een tussentijdse oplossing om rekening te houden met de nieuwe habitatkartering, gebruik makend van AERIUS Calculator versie 2021 en in afwachting van de actualisatie naar AERIUS Calculator versie 2022. In AERIUS Calculator 2022 zijn de wijzigingen als gevolg van het wijzigingsbesluit verwerkt. Het bijbehorende GML-bestand met daarin 1245 "eigen rekenpunten" is meegenomen in de berekening. Echter vallen in dit geval de rekenpunten buiten de 25 km-grens. Alleen rekenpunten binnen de 25 km-grens worden doorgerekend in de pdf- en gml-bestanden.

BIJLAGEN:

1. AERIUS-berekening realisatiefase (2023)
2. AERIUS-berekening gebruiksfase (2024)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Juust B.V.
Merwedelaan 15,
4535 EV Terneuzen

Terneuzen Zuid-Oost, Merwedelaan
Herontwikkeling Merwedelaan Terneuzen

RxDBiEuV8gKj
09 december 2022, 10:39
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,5 kg/j	418,9 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

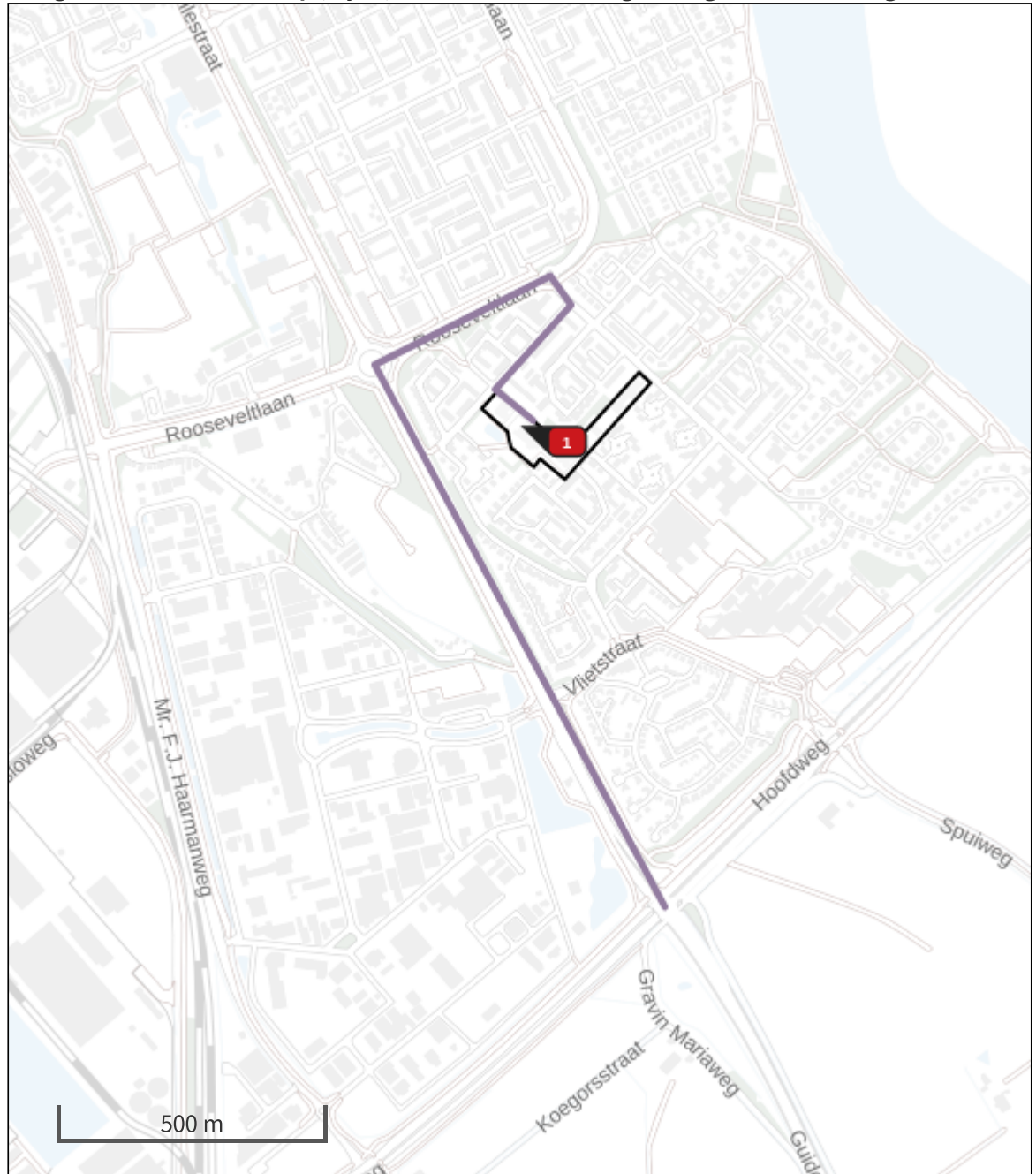


Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen realisatiefase	2,4 kg/j	415,9 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen realisatiefase	NO _x NH ₃	415,9 kg/j 2,4 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren verbruik	AdBlue	Stof Emissie
Minikraan (2,5 ton)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	88 l/j	40 u/j		NO _x 2,0 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Minikraan (Hitachi ZX65)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	291 l/j	70 u/j		NO _x 6,2 kg/j NH ₃ 2,2 g/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	332 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x 11,2 kg/j NH ₃ 79,7 g/j
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5112 l/j	284 u/j	0 l/j	NO _x 170,1 kg/j NH ₃ 1,2 kg/j
Rupskraan (14 ton)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	284 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x 9,6 kg/j NH ₃ 68,2 g/j
Rupskraan (8 ton)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	285 l/j	56 u/j		NO _x 6,0 kg/j NH ₃ 2,1 g/j
Rupsdumper	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	81 l/j	12 u/j		NO _x 1,7 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	316 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x 10,6 kg/j NH ₃ 75,8 g/j
Shovel (werklust WG45D)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	897 l/j	70 u/j		NO _x 13,8 kg/j NH ₃ 6,7 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6 l/j	8 u/j		NO _x 0,2 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boorstelling (Woltman 90DR)	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	3632 l/j	70 u/j	0 l/j	NO _x	91,2 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Betonpomp (Scania-Schwing)	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	2536 l/j	94 u/j		NO _x	76,6 kg/j
					NH ₃	19,0 g/j
Mobiele compressor	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	120 l/j	100 u/j		NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Hoogwerker	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	630 l/j	300 u/j		NO _x	14,1 kg/j
					NH ₃	4,7 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	2480 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	240 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Juust B.V.
Merwedelaan 15,
4535 EV Terneuzen

Terneuzen Zuid-Oost, Merwedelaan
Herontwikkeling Merwedelaan Terneuzen

RwiVhCZJHgNX
09 december 2022, 10:39
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	5,7 kg/j	81,5 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

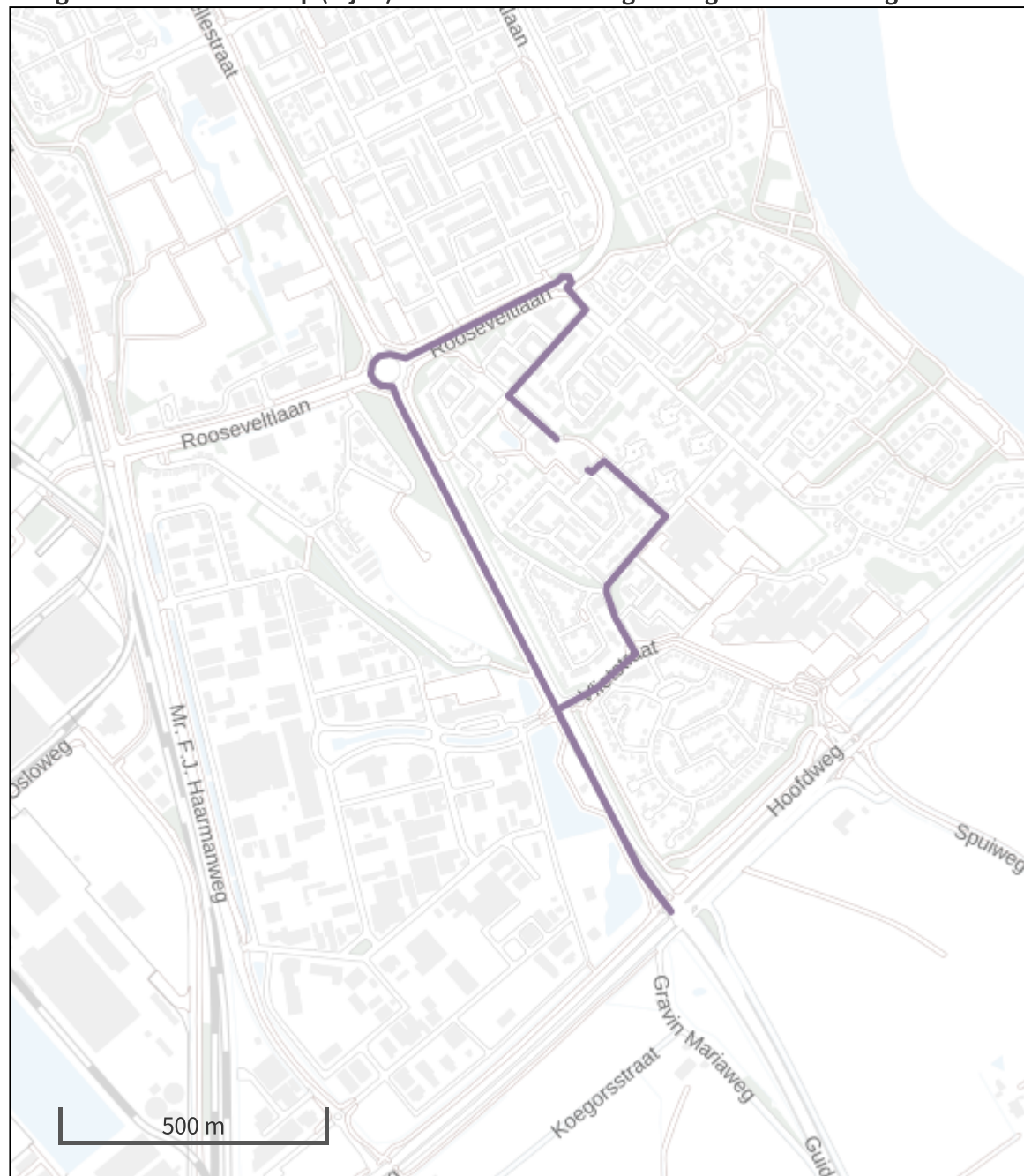
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

5,7 kg/j

81,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruiksfasen (1)	Links	Rechts	NO _x	76,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,4 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	445 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruiksfasen (2)	Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	50 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159

Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>