BIJLAGE 6

Vaststellingsbesluiten
Hogere waarden met akoestisch onderzoek

Directie Ruimte, Milieu en Water

Provincie Zeeland

bericht op brief van:	22 november 2011
uw kenmerk:	19095/32631
ons kenmerk:	12008870
afdeling:	Milieuhygiëne
bijlage(n):	1
behandeld door:	B. Maring
doorkiesnummer:	0118-631953
onderwerp:	Besluit hogere grenswaarde industrielawaai acht woningen binnen geluidzone industrieterrein Poel- en Ghellinckpolder

Het college van burgemeester en wethouders
van Terneuzen
Postbus 35
4530 AA TERNEUZEN

verzonden: 11 APR. 2012

Middelburg, 10 april 2012

Geacht college,

In uw bovengenoemde brief verzoekt u in het kader van de Wet geluidhinder om vaststelling van een hogere grenswaarde industrielawaai voor acht woningen gelegen in geluidzone rond het industrieterrein Poel- en Ghellinckpolder. Bijgaand ontvangt u ons besluit op uw verzoek.

Wij verzoeken u dit besluit ter inzage te leggen op de in uw gemeente gebruikelijke locaties.

Hoogachtend,

overeenkomstig het door gedeputeerde staten genomen besluit,

Origineel

b/a

mr. C.J. Meijler,
wnd. directeur Directie Ruime, Milieu en Water.

GEMEENTE TERNEUZEN
Nr. 9464
class.nr.
INGEKOMEN D.D. 12 APR. 2012
sector OE afc cugt
afdoen voor
Bevestiging ontvangst
Gezien

RMW001

Het Groene Woud 1, Middelburg
Postbus 165
4330 AD Middelburg

T: [0118] - 631700
F: [0118] - 634756

www.zeeland.nl

Provincie Zeeland

Plaats: Middelburg
Datum: 10 april 2012
Kenmerk: 12008870
Afdeling: Milieuhygiëne

GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND

1. Aanleiding/Verzoek

De gemeente gaat door middel van een herziening van het bestemmingsplan Sas van Gent de geluidszone (hierna te noemen: zone) rond het industrieterrein Poel- en Ghellinckpolder wijzigen (het industrieterrein wordt kleiner). De akoestische onderbouwing voor het wijzigen van de geluidszone is opgenomen in het door het akoestisch adviesbureau Schoonderbeek en Partners Advies b.v. opgestelde rapport (nr. 08519.R01 d.d. 4 november 2011).
Door het wijzigen van de zone komen acht woningen die op dit moment nog op het gezoneerde industrieterrein liggen buiten het gezoneerde industrieterrein te liggen. Omdat deze woningen nieuw binnen de geluidszone komen te liggen heeft het college van burgemeester en wethouders van Terneuzen bij brief van 22 november 2011, ingekomen op 29 november 2011, een verzoek ingevolge artikel 55 Wet geluidhinder (Wgh) bij ons ingediend tot het vaststellen van hogere waarden voor deze acht woningen. Dit verzoek is door de gemeente Terneuzen 2 december 2011 aangevuld met de bij de brief horende bijlagen die per abuis niet bij het verzoek van 22 november 2011 waren gevoegd.
Artikel 5.4 van het Besluit geluidhinder stelt dat het verzoek ten minste moet bevatten: de verzochte hogere waarde; de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen; de resultaten van het akoestisch onderzoek; een verklaring dat maatregelen zullen worden getroffen indien de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein meer bedraagt dan de wettelijk toegestane binnenwaarde in de woning en één of meer kaarten met bijbehorende verklaring.
Het verzoek bevat voldoende gegevens om deze te kunnen beoordelen en een besluit te kunnen nemen.

2. Procedure

De hogere waarde wordt vastgesteld op grond van artikel 55 Wgh. Het betreft hier het wijzigen van een bestaande zone rond een industrieterrein dat in de provinciale milieuverordening is aangewezen als industrieterrein van regionaal belang. Daarom is ingevolge artikel 110a, zevende lid Wgh gedeputeerde staten bevoegd gezag voor het vaststellen van de hogere waarde. Het college van burgemeester en wethouders van Terneuzen is op grond van artikel 110a derde lid en artikel 5.1 van het Besluit geluidhinder bevoegd een verzoek tot het vaststellen van een hogere waarde bij gedeputeerde staten in te dienen, omdat de betrokken woningen binnen deze gemeente gelegen zijn. Op dit besluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure volgens afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het ontwerp van dit besluit heeft van 26 januari 2012 tot en met 7 maart 2012 ter inzage gelegen bij de directie Ruimte, Milieu en Water aan Het Groene Woud 1 te Middelburg en bij de gemeente Terneuzen. Het voornemen om dit besluit te nemen is kenbaar gemaakt in een plaatselijk huis-aan-huisblad.

3. Wettelijk kader

3.1. Algemeen
De voorkeursgrenswaarde voor woningen binnen de zone van een industrieterrein bedraagt op grond van artikel 53 Wgh 50 dB(A) of de op 1 januari 2007 geldende hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Op grond van artikel 55 Wgh kan een hogere waarde dan genoemd in artikel 53 Wgh worden vastgesteld.

ALG001

Artikel 55, vierde lid Wgh bepaalt dat voor geprojecteerde of aanwezige woningen die voor de wijziging van de zone niet binnen de zone lagen (hier van toepassing) een maximale hogere waarde van respectievelijk 55 en 60 dB(A) geldt.
In artikel 110a Wgh is bepaald dat een hogere waarde alleen mag worden vastgesteld indien het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein op de gevel van de betrokken woningen tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard

3.2. Artikel 55 vierde lid Wgh

Op 1 januari 2007 is de Wgh op het onderdeel dat betrekking heeft op het afgeven van een hogere waarde ingrijpend gewijzigd. Onderdeel van de wetswijziging was het vereenvoudigen van het afgeven van een hogere waarde. Daarom is het deel van de Algemene maatregel van bestuur (AMvB) waarin de criteria voor het afgeven van een hogere waarde waren opgenomen geschrapt. Abusievelijk is in artikel 55 vierde lid Wgh nog steeds opgenomen dat alleen een hogere waarde kan worden afgegeven voor gevallen die zijn aangegeven in een AMvB. Er zijn echter geen gevallen meer aangewezen in een AMvB. Daarom kan formeel geen hogere waarde worden vastgesteld voor woningen die nieuw binnen de zone komen te liggen.
Uit overleg met het ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) is gebleken dat hier sprake is van een vergissing. Dat blijkt ook uit de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel (kamernummer 29 879 nr. 3 artikelsgewijze toelichting pagina 35) waarin met betrekking tot industrielawaai het volgende is opgenomen:
"Het onderscheid tussen nieuwe en bestaande situaties wordt in dit wetsvoorstel aangepast. Voorts wordt gestreefd naar gelijke bepalingen voor nieuwe en bestaande situaties. Volstrekt gelijke regelgeving is evenwel onbereikbaar omdat voor bestaande situaties deels andere normen gelden. In het kader van dit wetsvoorstel wordt aan de normering niet getornd".
Van belang daarbij is de laatste zin waaruit blijkt dat het niet de bedoeling is geweest wijzigingen aan te brengen in de normen zoals die in de Wgh waren opgenomen voor het wijzigen van de wet. Voor de wijziging van de Wgh was het zonder meer mogelijk om voor woningen die nieuw binnen de zone kwamen te liggen een hogere waarde vast te stellen. Om dit ook na het wijzigen van de Wgh weer mogelijk te maken wordt er door het ministerie van I&M momenteel gewerkt aan het herstellen van de Wgh op dit punt. Het voorstel tot wijziging van de wet is al bij de Kamer ingediend (kamerstuk 32844).
Aangezien uit het voorgaande blijkt dat het niet kunnen vaststellen van een hogere waarde voor woningen die nieuw binnen een geluidszone komen te liggen een evidente wetgevingsfout betreft en er reeds wordt gewerkt aan herstel van de Wgh hebben wij besloten om te handelen in de geest van de Wgh en de in artikel 55 vierde lid aangegeven verwijzing naar *"de in de AMvB aangegeven gevallen"* bij het beoordelen van dit verzoek buiten beschouwing te laten.

3.3. Normstelling

Voor bestaande of geprojecteerde woningen die nu niet binnen de zone liggen, maar straks wel in de (nieuwe) zone komen te liggen geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). In tabel 1 is per woning de wettelijke voorkeurswaarde, de maximale ontheffingswaarde en de door de gemeente gevraagde hogere waarde aangegeven. Voor alle woningen geldt dat zij nieuw in de gewijzigde zone komen te liggen.

Woning	Wettelijke Voorkeurswaarde	Maximale hogere waarde	Verzochte hogere waarde
Spiegellaan 5	50 dB(A)	60 dB(A)	52 dB(A)
Spiegellaan 6	50 dB(A)	60 dB(A)	52 dB(A)
Poeldijk 42	50 dB(A)	60 dB(A)	52 dB(A)
Poeldijk ong. (geprojecteerd)	50 dB(A)	55 dB(A)	52 dB(A)
Poeldijk 44	50 dB(A)	60 dB(A)	52 dB(A)
Poeldijk 47	50 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Poeldijk 48	50 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Westkade 14	50 dB(A)	60 dB(A)	58 dB(A)

Tabel 1: Overzicht wettelijke voorkeurswaarde, maximale waarde en verzochte hogere waarde

4. Inhoudelijke beoordeling + overwegingen naar aanleiding van het verzoek

4.1. Algemeen

De gemeente geeft in haar verzoek aan dat de huidige zone rond het industrieterrein wordt gewijzigd. Deze wijziging heeft betrekking op het wijzigen van de grens van het gezoneerde industrieterrein (binnenste zonegrens) waardoor de zone groter wordt en het gezoneerde industrieterrein kleiner. In het gebied dat eerst deel uit maakte van het gezoneerde industrieterrein maar nu in de zone komt te liggen bevinden zich zeven bestaande en één geprojecteerde woning. Voor woningen die op een gezoneerd industrieterrein liggen gelden de normen uit de Wgh niet (dus geen bescherming tegen geluid van de industrie). Nu deze woningen in de geluidszone komen te liggen worden de normen uit de Wgh wel van toepassing en geldt het beschermingsregime van de Wgh ook voor deze woningen. Uit de bij het verzoek gevoegde akoestisch rapport blijkt dat alle woningen een hogere geluidsbelasting op de gevel(s) ondervinden dan de voorkeursgrenswaarde. De gemeente verzoekt voor deze woningen een hogere waarde vast te stellen.
Om te beoordelen of wordt voldaan aan de in artikel 110a Wgh aangegeven criteria voor het afgeven van een hogere waarde moet worden onderzocht of het mogelijk is de geluidsbelasting op de gevels van woningen door middel van het treffen van maatregelen terug te dringen. Daarbij genieten maatregelen aan de bron (bij de bedrijven) de voorkeur. Als deze maatregelen niet voldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard wordt nagegaan of maatregelen in de overdracht (tussen het industrieterrein en de door het plaatsen van een scherm en/of wal mogelijk zijn. Zijn ook deze maatregelen onvoldoende doeltreffend of ontmoeten zij overwegende bezwaren dan kan een hogere waarde worden vastgesteld.

4.2. Maatregelen aan de bron

In haar verzoek geeft de gemeente aan dat uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting op de gevels van de woningen wordt veroorzaakt door een groot aantal geluidsbronnen van zowel bestaande bedrijven als toekomstige invullingen van lege kavels. Door deze diversiteit aan geluidsbronnen acht de gemeente het toepassen van bronmaatregelen niet reëel. Wij zijn het met de gemeente eens dat het in deze specifieke situatie waarbij woningen als gevolg van het wijzigen van de grens van het industrieterrein binnen de zone komen te liggen niet reëel is maatregelen aan de bron te treffen. Zeker omdat de geluidsbelasting van deze woningen niet wijzigt ten opzichte van de situatie waarbij de woningen nog op het industrieterrein lagen is het niet reëel bedrijven kosten te laten maken voor het treffen van geluidsreducerende maatregelen. De bedrijven op het industrieterrein moeten in het kader van hun omgevingsvergunning uiteraard wel voldoen aan de voor hun bedrijfstak geldende Best Beschikbare Technieken (BBT). Maatregelen aan de bron ontmoeten daarom overwegende bezwaren van financiële aard.

4.3. Maatregelen in de overdacht

In haar verzoek en in het bij het verzoek gevoegde akoestisch onderzoek geeft de gemeente aan dat het plaatsen van schermen mogelijk is maar dat deze landschappelijk niet inpasbaar zijn en dat de kosten extreem hoog zijn. Door de gespreide ligging van de woningen (de woningen liggen tot ruim 700 meter bij elkaar vandaan) is het plaatsen van één scherm niet mogelijk. Het plaatsen van een scherm per woning is landschappelijk ongewenst omdat er dan bij elke woning een scherm met een lengte van 30 tot 68 meter en hoogte van 4 tot 7 meter moet worden geplaatst om de noodzakelijke afscherming te realiseren. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de kosten per dB reductie variëren van € 39.000,- tot € 113.000,- en per woning van € 113.000,- tot € 442.000,-. Op grond van deze kosten zijn wij het met de gemeente eens dat het niet kosteneffectief is om de geluidsbelasting op de gevels van de woningen te verlagen door middel van het toepassen van maatregelen in de overdracht. Het treffen van maatregelen in de overdracht ontmoet daarom overwegende bezwaren van landschappelijke en financiële aard.

4.4. Verklaring ten behoeve van het treffen van maatregelen bij overschrijding geluidniveau in de woning

De gemeente heeft in haar brief van 22 november 2011 aangegeven dat zij na vaststelling van de hogere waarde onderzoek zal doen naar de geluidswering van de woningen. Indien uit dit onderzoek blijkt dat niet aan het wettelijk verplichte binnenniveau in de woningen wordt voldaan zal zij de bewoners een pakket met geluidwerende maatregelen aanbieden. Dit pakket bevat de maatregelen die noodzakelijk zijn om aan het wettelijk verplichte binnenniveau in de woningen waarvoor de hogere waarde wordt vastgesteld te voldoen.

4.5. Samenloop verschillende geluidsbronnen (geluidsniveau in de woning)

Indien woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen zijn gelegen in twee of meer aanwezige of toekomstige geluidszones moet tevens onderzoek worden gedaan naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Deze samenloop hoeft alleen te worden beoordeeld indien de geluidsbelasting vanwege een andere geluidsbron in de toekomstige situatie in de Wgh opgenomen voorkeursgrenswaarde voor deze geluidsbron overschrijdt. In het bij het verzoek gevoegde akoestisch rapport is aangegeven dat bij drie woningen (Poeldijk 47 en 48/Westkade 14) naast industrielawaai tevens sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde voor wegverkeerslawaai.
Uit het akoestisch rapport blijkt dat hoewel de gecumuleerde geluidsbelasting op een aantal woningen toeneemt deze wel binnen de voor de betreffende lawaaisoort (verkeerslawaai/industrielawaai) geldende maximaal toegestane norm van de Wgh blijft. Om deze redenen achten wij het gecumuleerde geluidsniveau aanvaardbaar.
Ons oordeel over de samenloop van verschillende geluidsbronnen heeft geen invloed op de af te geven hogere waarde voor industrielawaai zoals door de gemeente aangevraagd.

4.6. Conclusie

Op grond van het voorgaande zijn wij van mening dat:
- het treffen van maatregelen (aan de bron of in de overdrachtssfeer) gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein op de gevel van de betrokken woningen tot de voorkeursgrenswaarde overwegende bezwaren ontmoet van landschappelijke en financiële aard;
- de verzochte hogere waarden noodzakelijk zijn voor het wijzigen (verkleinen) van het gezoneerde industrieterrein. Door deze wijziging komen woningen die eerst niet onder het beschermingsregime van de Wgh vielen omdat zij op het gezoneerd industrieterrein lagen buiten het industrieterrein te liggen waardoor zij wel onder het beschermingsregime van de Wgh komen.
  Wij achten daarom voldoende gronden aanwezig om het verzoek van de burgemeester en wethouders van Terneuzen in te willigen.

5. Zienswijzen/ambtshalve wijziging naar aanleiding van het ontwerpbesluit

5.1. Zienswijzen

Het ontwerpbesluit heeft conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van 26 januari tot en met 7 maart 2012 ter inzage gelegen.
Binnen de daarvoor gestelde termijn is een zienswijze ontvangen van:
- J.P.J.M. Snelders, Poeldijk 44 te Sas van Gent
- K. Chalmet, Poeldijk 47 te Sas van Gent.

Ingevolge artikel 3:15, lid 3 van de Algemene wet bestuursrecht hebben wij de verzoeker (college van burgemeester en wethouders van de gemeente Terneuzen) in de gelegenheid gesteld te reageren op de naar voren gebrachte zienswijze. De gemeente heeft geen formele reactie ingebracht maar in overleg met de gemeente is ter verduidelijking/toelichting van het besluit een gezamenlijk bezoek gebracht aan de familie Snelders. Dit bezoek vond plaats na de periode waarin zienswijzen tegen het ontwerpbesluit konden worden ingediend. Overigens had de familie Snelders ook geen behoefte om aanvullende zienswijzen in te dienen.
De ingediende zienswijzen hebben wij hieronder samengevat weergegeven. Onze reactie op de zienswijzen hebben wij daarbij vetgedrukt aangegeven.

5.2. J.P.J.M. Snelders Poeldijk 44 te Sas van Gent

1. Alvorens akkoord te kunnen gaan met de verruiming lijkt het mij wenselijk om op de hoogte gesteld te worden van de mogelijke maatregelen die aan mijn woning kunnen worden getroffen, welke kosten hiermee zijn gemoeid en welke reductie voor geluid deze maatregelen opleveren.
   In het besluit is onder punt 4.4. aangegeven dat de gemeente *na* vaststelling van de gevraagde hogere waarde onderzoek zal doen naar de aard van de mogelijk te treffen maatregelen aan de gevel(s) van de woning. Op dat moment wordt ook duidelijk welke kosten hiermee gemoeid zijn en welke reductie noodzakelijk is om aan het wettelijk geluidsniveau in de woning te kunnen voldoen. Indien maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn dan biedt de gemeente een pakket met maatregelen aan die op kosten van de gemeente worden uitgevoerd (artikel 111 Wgh).

5.3. K. Chalmet, Poeldijk 47 te Sas van Gent

2. In principe akkoord met het besluit maar in het ontwerpbesluit ontbreekt de huidige op de gevel gemeten waarde en de huidige toegestane waarde in dB(A). Deze waarde zou ik nog graag ontvangen en deze waarde moet volgens mij deel uitmaken van het besluit.

Het huidige op de gevel berekende geluidsniveau is aangegeven in tabel 5a van de bij het verzoek gevoegde "Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Sas van Gent (nr. 08519.R01 d.d. 4 november 2011)" en bedraagt voor deze woning 54 dB(A). Deze huidige geluidsbelasting speelt bij de afweging of de gevraagde hogere waarde kan worden verleend geen rol en is daarom ook niet in het besluit opgenomen. De gemeente heeft bij het bepalen van de hogere waarde op de woning tevens rekening gehouden met toekomstige ontwikkelingen op het industrieterrein waardoor de aangevraagde hogere waarde voor deze woning 55 dB(A) bedraagt. Op dit moment bestaat voor deze woning geen maximaal toegestane waarde voor het geluidsniveau op de gevel(s) aangezien de woning op het gezoneerde industrieterrein ligt en daardoor buiten het beschermingsregime van de Wet geluidhinder valt. Voor de Wet geluidhinder is deze woning feitelijk "vogelvrij". Vanuit het oogpunt van algemene bescherming wordt voor deze woningen in de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" (ministerie van VROM oktober 1998) aangegeven dat moet worden gestreefd naar een geluidsniveau van maximaal 65 dB(A).

3. Verzocht wordt om het deugdelijk onderzoek naar de binnenwaardes van mijn woning te garanderen en binnen redelijke termijn uit te voeren.
   In het besluit is onder punt 4.4. aangegeven dat de gemeente *na* vaststelling van de gevraagde hogere waarde onderzoek zal doen naar de aard van de mogelijk te treffen maatregelen aan de gevel(s) van de woning. De gemeente is verplicht dit onderzoek uit te voeren binnen een redelijke termijn na het vaststellen van de hogere waarde. Indien maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn dan biedt de gemeente een pakket met maatregelen aan die op kosten van de gemeente worden uitgevoerd (artikel 111 Wgh).

5.4. Conclusie
De ingediende zienswijzen zijn tijdig ingediend en ontvankelijk maar geven geen aanleiding het besluit te heroverwegen of te herzien.

5.5. Ambtshalve wijziging
In het ontwerpbesluit is in de laatste alinea onder punt 4.5 ten onrechte aangegeven dat de gemeente bij het treffen van maatregelen uit moet gaan van het gecumuleerde geluidsniveau. Dat is niet correct daarom hebben wij in de laatste alinea onder punt 4.5 tekst "De gemeente moet bij de te treffen maatregelen om te voldoen aan het wettelijk verplicht binnenniveau in de woningen echter uitgaan van het gecumuleerde geluidsniveau. De gemeente moet de te treffen (gevel)maatregelen namelijk afstemmen op het gecumuleerde geluidsniveau." verwijdert. Deze ambtshalve wijziging raakt de inhoud van het besluit niet.

6. Kadastrale registratie

Een besluit inhoudende de vaststelling van een hogere waarde moet op grond van artikel 110i Wgh worden ingeschreven in de openbare registers van het Kadaster. Inschrijving van het besluit vindt plaats op het moment dat het besluit onherroepelijk is geworden.

Dit besluit heeft betrekking op de volgende percelen:
- Spiegellaan 5 te Sas van Gent, kadastraal bekend Sas van Gent, sectie C, nummer 5189. De hoger vastgestelde waarde is 52 dB(A).
- Spiegellaan 6 te Sas van Gent, kadastraal bekend Sas van Gent, sectie C, nummer 5188. De hoger vastgestelde waarde is 52 dB(A).
- Poeldijk 42 te Sas van Gent, kadastraal bekend Sas van Gent, sectie C, nummer 5187. De hoger vastgestelde waarde is 52 dB(A).
- Poeldijk ong. te Sas van Gent, kadastraal bekend Sas van Gent, sectie C, nummer 5223. De hoger vastgestelde waarde is 52 dB(A).
- Poeldijk 44 te Sas van Gent, kadastraal bekend Sas van Gent, sectie C, nummer 5222. De hoger vastgestelde waarde is 52 dB(A).
- Poeldijk 47 te Sas van Gent, kadastraal bekend Sas van Gent, sectie C, nummer 4067. De hoger vastgestelde waarde is 55 dB(A).
- Poeldijk 48 te Sas van Gent, kadastraal bekend Sas van Gent, sectie C, nummer 4482. De hoger vastgestelde waarde is 55 dB(A).
- Westkade 14 te Sas van Gent, kadastraal bekend Sas van Gent, sectie C, nummer 4075. De hoger vastgestelde waarde is 58 dB(A).

7. Ontwerpbesluit

Gelet op het gestelde in de artikelen 55 en 110a van de Wet geluidhinder besluiten wij een hogere grenswaarde voor industrielawaai vast te stellen van:
- 52 dB(A) voor de woning Spiegellaan 5 te Sas van Gent
- 52 dB(A) voor de woning Spiegellaan 6 te Sas van Gent
- 52 dB(A) voor de woning Poeldijk 42 te Sas van Gent
- 52 dB(A) voor de woning Poeldijk ong. te Sas van Gent
- 52 dB(A) voor de woning Poeldijk 44 te Sas van Gent
- 55 dB(A) voor de woning Poeldijk 47 te Sas van Gent
- 55 dB(A) voor de woning Poeldijk 48 te Sas van Gent
- 58 dB(A) voor de woning Westkade 14 te Sas van Gent

8. Mededelingen

8.1. *Afschriften*

Afschriften van dit besluit worden gezonden aan:

a. de bewoners
b. de eigenaren
c. Kamer van Koophandel en Fabrieken.

8.2. Beroep

Wij wijzen u op het bepaalde in artikel 20.1 van de Wet milieubeheer en artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, op grond waarvan gedurende zes weken vanaf de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 36 van de Wet op de Raad van State en artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

8.3. Inwerking treden besluit

Dit besluit treedt in werking als de beroepstermijn (zes weken) is verstreken, tenzij binnen die termijn een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan. In dat geval treedt het besluit niet in werking, voordat op dat verzoek is beslist.

Overeenkomstig het door gedeputeerde staten genomen besluit,

b/a

mr. C.J. Meijler,
wnd. directeur Directie Ruime, Milieu en Water.

Terneuzen, 12 april 2012
Nummer: 34/006
Afdeling: Omgeving en Economie

Vaststelling van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ingevolge artikel 51, 59 lid 1 en 83 lid 2 van de Wet geluidhinder en artikel 4.10 van het Besluit geluidhinder voor nieuwe woningen in het centrumgebied en enkele locaties daarbuiten in Sas van Gent.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN TERNEUZEN

Overwegende
- dat de raad van deze gemeente voornemens is om op grond van artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening het bestemmingsplan Sas van Gent vast te stellen;
- dat in het ontwerpbestemmingsplan Sas van Gent in beperkte mate de bouw van nieuwe woningen mogelijk is gemaakt in het centrumgebied en enkele locaties daarbuiten, zie de figuren 1 en 2;

<u>Industriegeluid</u>
- dat alle nieuwe woningen zijn geprojecteerd binnen de zone rond de industrieterreinen Poel- en Ghellinckpolder, zoals bedoeld in artikel 52 van de Wet geluidhinder;
- dat op grond van de artikelen 44, 51 en 59 lid 1 van de Wet geluidhinder een voorkeurswaarde geldt van 50 dB(A) en een maximale waarde van 65 dB(A) voor nieuw woningen die dienen ter vervanging van bestaande woningen en 55 dB(A) voor nieuw geprojecteerde woningen;
- dat uit akoestisch onderzoek is gebleken dat de geluidsbelasting ter plaatse van alle woningen hoger is dan 50 dB(A), maar nergens hoger is dan 58 dB(A) ter plaatse van de nieuwe woningen die dienen ter vervanging van bestaande woningen en 55 dB(A) ter plaatse van de nieuw geprojecteerde woningen;
- dat bij de industrie alle maatregelen zijn getroffen die zijn vastgelegd in het zgn. ‘Programma van maatregelen’, d.d. 28 oktober 1997;
- dat in het kader van de verleende milieuvergunningen aan de bedrijven op deze industrieterreinen alle van toepassing zijnde ‘Best Beschikbare Technieken’(BBT-maatregelen) zijn getroffen;
- dat het bestemmingsplan voorziet in de mogelijkheid tot het aanleggen van een geluidswal van maximaal 20 meter hoogte op het industrieterrein Ghellinckpolder om er voor te zorgen dat bij invulling van de nog braakliggende gronden op dit industrieterrein de geluidsbelasting in de woonomgeving in de toekomst niet toeneemt;
- dat gelet op de in 1992 gemaakte afspraken in het kader van het onderzoek ‘Gebiedgerichte benadering kanaalzone’ voldaan wordt aan de voorwaarde dat de geluidsbelasting van de industrieterreinen Poel- en Ghellinckpolder

op de woningen aan de noordzijde (Beneluxstraat/Buitenweg) van de kern Sas van Gent niet meer bedraagt dan 58 dB(A) en op de woningen aan de zuidzijde (Poelstraat/Eikenstraat/Schulpenpad) niet meer dan 55 dB(A);

Wegverkeersgeluid

- dat een aantal nieuwe woningen is geprojecteerd binnen de zone van het Bolwerk, Canadalaan, Oostpoortweg, Poelstraat, Suikerdijk en/of Westkade, zoals bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder;
- dat op grond van de artikelen 82 lid 1 en 83 lid 2 van de Wet geluidhinder een voorkeurswaarde geldt van 48 dB en een maximale waarde van 63 dB;
- dat uit akoestisch onderzoek is gebleken dat bij een groot aantal nieuw geprojecteerde woningen de geluidsbelasting hoger is dan 48 dB, maar nergens hoger is dan 61 dB;
- dat de onderzochte maatregelen ter beperking van het wegverkeersgeluid, zoals het toepassen van stil asfalt, het verlagen van de rijsnelheid, het plaatsen van geluidsschermen of het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen, op stedenbouwkundige, verkeerskundige of vervoerskundige bezwaren stuiten, zoals verwoord is in de akoestische rapporten behorende bij het bestemmingsplan;

Spoorweggeluid

- dat een aantal nieuwe woningen is geprojecteerd binnen de zone van de goederenspoorlijn nr. 668, zoals bedoeld in artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder;
- dat op grond van de artikelen 4.9 lid 1 en 4.10 van het Besluit geluidhinder een voorkeurswaarde geldt van 55 dB en een maximale waarde van 68 dB;
- dat uit akoestisch onderzoek is gebleken dat bij enkele nieuw geprojecteerde woningen de geluidsbelasting hoger is dan 55 dB, maar nergens hoger is dan 67 dB;
- dat de onderzochte maatregelen ter beperking van het spoorweggeluid, zoals het toepassen van raildempers, het plaatsen van geluidsschermen of het vergroten van de afstand tussen de spoorweg en de woningen op stedenbouwkundige en financiële bezwaren stuiten, zoals verwoord is in de akoestische rapporten behorende bij het bestemmingsplan;

Cumulatie van geluidsbronnen

- dat artikel 110f van de Wet geluidhinder bepaalt dat bij woningen waar de voorkeurswaarden door meerdere geluidsbronnen worden overschreden, rekening moet worden gehouden met het cumulatieve effect van de geluidsbronnen;
- dat uit onderzoek is gebleken dat op een aantal woningen sprake is van meerdere geluidsbronnen die de voorkeurswaarden overschrijden;
- dat de gecumuleerde geluidsbelasting op deze woningen bepaald wordt door het verkeer op de wegen óf de spoorweg;
- dat wij de gecumuleerde geluidsbelasting op deze woningen aanvaardbaar vinden omdat nergens de maximale grenswaarde voor de meest bepalende bronsoort wordt overschreden;

Procedure

- dat, gelet op artikel 3:12 van de Algemene wet bestuursrecht, het ontwerpbesluit bekend is gemaakt in het Zeeuwsch Vlaams Advertentieblad van 7 juli 2011;

- dat, gelet op artikel 3:16 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 110c lid 1 van de Wet geluidhinder, het ontwerpbesluit gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan Sas van Gent, gedurende zes weken ter inzage heeft gelegen van 7 juli tot en met 17 augustus 2011 en belanghebbenden in de gelegenheid zijn gesteld om schriftelijk dan wel mondeling zienswijzen in te dienen;
- dat, gelet op artikel 3:13 van de Algemene wet bestuursrecht, de provincie Zeeland, Zeeland Seaports en de gebruikers en eigenaren van de percelen waar de bouw van nieuwe woningen mogelijk is gemaakt, zijnde belanghebbenden, alsmede de Stadsraad van Sas van Gent, het ontwerp van het besluit is toegezonden;
- dat gedurende de periode van ter inzage leggen, de volgende zienswijzen zijn ingediend:

  De heren T.A.M. Gelissen, Oostkade 24, 4551 CM in Sas van Gent en de heer P.T.C. de Waal, Oostkade 26, 4551 CM in Sas van Gent
  betreft: nieuw geprojecteerde woningen aan de Oostkade 24 en 26
  1. de industrie mag teveel lawaai maken;
  2. Cargill houdt zich niet aan de geluidsnormen;
  3. zorgen over de komst van de palletcentrale en de daarmee gepaard gaan de geluidhinder;
  4. vrachtverkeer op Westkade veroorzaakt veel geluidshinder;

  De heer W.M.A. de Kraker, Westdam 42, 4551 GB in Sas van Gent
  betreft: nieuw geprojecteerde woning aan de Oostkade 11:
  5. algemeen bezwaar tegen verhoging grenswaarden nieuwe woningen;
  6. vrees dat de geluidswal bij Cargill onvoldoende is om een verhoging van de geluidsbelasting op de woningen tegen te gaan;
  7. drempel bij Canadalaan leidt tot extra hoge geluidsbelasting;
  8. verplaatsing emplacement is gewenst, gelet op de uitstoot van rookgassen en het niet houden aan rijtijden;
  9. treinen rijden te hard;
  10. woningen aan de Leepstraat en de school aan Canadalaan hadden op grotere afstand van het spoor moeten worden gebouwd;
  11. ramen openzetten van het schoolgebouw onmogelijk vanwege rookgassen van treinen;
  12. treinen veroorzaken schrikreacties en slaapstoornissen;
  13. bij hoge geluidsbelastingen vanwege het spoor of Rijkswegen moet er voor 2020 worden gesaneerd;
  14. spoorlijn komt wel voor op de geluidskaart van de Provincie Zeeland maar niet op de website van Prorail.

- dat de zienswijzen van de heren Gelissen en De Waal geen aanleiding zijn ons besluit te herzien om de volgende redenen:
  a.1 in 1992 zijn door de overheden afspraken gemaakt met de bedrijven over de geluidsruimte. Deze afspraken zijn in de Structuurvisie 2025 nog eens herhaald. Wij hebben geen reden om deze afspraken open te breken;
  a.2. bij een vermoeden van een overschrijding van de geluidsnormen door Cargill adviseren wij de heren Gelissen en De Waal een handhavingsverzoek in te dienen bij provincie. De zienswijze doet voor dit besluit niet ter zake;

a.3 de zorgen over de komst van de palletcentrale zijn doorgegeven aan de medewerkers van onze gemeente die belast zijn met de handhaving van milieuvoorschriften. Overigens maakt de palletcentrale geen deel uit van het gezoneerde industrieterrein. Voor dit besluit doen de zorgen over de komst van de palletcentrale dan ook niet ter zake;

a.4 uit oogpunt van verkeersveiligheid en in mindere mate uit oogpunt van geluidhinder wordt op dit moment onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om doorgaand vrachtverkeer over de Westkade te weren. In dit besluit is uitgegaan van de worstcase scenario, wat betekent dat ook vrachtverkeer van de Westkade gebruik mag maken.

- dat de zienswijzen van de heer W.M.A. de Kraker geen aanleiding zijn ons besluit te herzien om de volgende redenen:

a.5 er zijn geen redenen genoemd waarom bezwaar wordt gemaakt tegen de hogere waarden voor de nieuwe geprojecteerde woningen. De hogere waarden zijn vergelijkbaar met de hogere waarden die in het verleden zijn vastgesteld voor de bestaande woningen in Sas van Gent. Er is dus geen sprake van dat de geluidgrenswaarden op de woningen in het algemeen worden verhoogd;

a.6 de industrie wordt de mogelijkheid geboden om een geluidswal aan te leggen voor het geval ze uitbreiden en meer geluid gaan produceren. De geluidswal moet voorkomen dat dit tot een overschrijding van de hogere waarden leidt bij de woningen;

a.7 t/m a.14 de zienswijzen onder de punten 7 t/m 14 hebben niets van doen met de nieuw geprojecteerde woning aan de Oostkade 11 maar eerder met de bestaande woning van de heer de Kraker aan de Westdam 42. Bovendien hebben een aantal zienswijzen betrekking op andere milieuaspecten dan geluid. De zienswijzen onder de punten 7 t/m 14 doen voor dit besluit dan ook niet ter zake. Voor zover de zienswijzen aan te merken zijn als klachten zijn deze doorgegeven aan onze medewerkers van de afdeling handhaving;

- dat, naar aanleiding van een zienswijze van de Zeeuws Vlaamse Gieterij over het ontwerpbestemmingsplan, aanvullende geluidmetingen zijn verricht bij dit bedrijf, die ertoe hebben geleid om de Zeeuws Vlaamse Gieterij en de voormalige dienstwoning van dit bedrijf, respectievelijk gelegen aan de Westkade 18 en 16 in Sas van Gent, opnieuw deel te laten uitmaken van het gezoneerde industrieterrein. Deze wijziging heeft verder geen consequenties voor de in tabel 1 genoemde waarden;
- dat in het ontwerpbesluit abusievelijk een waarde vermeld staat van 55 dB(A) vanwege het industrielawaai voor de woningen die geprojecteerd zijn op perceel sectie C, nr. 5949 (Beneluxstraat). De juiste waarde is 58 dB(A). Dit zijn tevens de enige woningen binnen het plangebied die dienen ter vervanging van bestaande woningen.
- dat voornoemde wijzigingen verwerkt zijn in de akoestische rapportages die deel uitmaken van het bestemmingsplan.

Besluit

Gelet op het vorenstaande besluiten wij op grond van de artikelen 51, 59 lid 1 en 83 lid 2 van de Wet geluidhinder en artikel 4.10 van het Besluit geluidhinder voor de percelen in Sas van Gent waarop nieuwe woningen zijn geprojecteerd dan wel dienen ter vervanging van bestaande woningen de in tabel 1 genoemde waarden vast te stellen.

Gelet op het vorenstaande zullen wij ingevolge artikel 3.1 van het Bouwbesluit er voor zorgdragen dat aanvragers van een bouwvergunning de gevels van verblijfsgebieden in nieuwe woningen zodanig uitvoeren dat de geluidsbelasting vanwege de industrieterreinen niet meer bedraagt dan 35 dB(A) en vanwege de wegen en de goederenspoorweg niet meer bedraagt dan 33 dB.

Beroep/voorlopig voorziening

Belanghebbenden kunnen van …….. tot en met …….. tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA ’s-Gravenhage. Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend, zijn ondertekend en tenminste het volgende bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum, het kenmerk en het onderwerp van deze beschikking;
- een opgave van redenen waarom tegen dit besluit beroep wordt ingesteld.

Overschrijding van de termijn van indiening, kan er toe leiden dat met het beroepschrift geen rekening wordt gehouden.

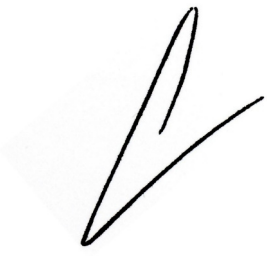
Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van deze beschikking niet. Op grond van artikel 8.81 van de Algemene wet bestuursrecht juncto artikel 26 van de Wet op de Raad van State kan degene die een beroepschrift indient een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. Het verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA ’s-Gravenhage.

Wij willen erop wijzen dat de rechter enkel beroepsschriften inhoudelijk in behandeling neemt van belanghebbenden die zienswijzen hebben ingediend en belanghebbenden die kunnen aantonen dat ze redelijkerwijs niet in de gelegenheid zijn geweest om zienswijzen in te dienen.

Het besluit wordt, nadat deze onherroepelijk is, ingeschreven bij het Kadaster.

Overeenkomstig het besluit van Burgemeester en Wethouders van Terneuzen, namens dezen,

hoofd afdeling Omgeving en Economie,



C.M. de Vos

Tabel 1: Hogere waarden nieuw geprojecteerde woningen bestemmingsplan Sas van Gent

Sas van Gent, Sectie C, perceelnummer:	Geluidsbelasting per bronsoort					
	Industrieterreinen Poel- en Ghellinckpolder	Spoorlijn 668	Wegen			
			Bolwerk	Oostpoortweg	Poelstraat	Westkade
0168	55					
0169	55					
0215	55					
0216	55					
0230	55					
0233	55					
0234	55					
0269	55					
0270	55					
0287	55					59
0293	55					59
0297	55					61
0300	55					61
0329	55					
0336	55					58
0339	55					58
0341	55					58
0378	55					
0399	55					
0405	55					
0764	55					
0932	55					
0933	55					61
1267	55					
1268	55					58
1289	55					
1319	55					
1320	55					
1354	55					59
1449	55					
1450	55					
1491	55					
1542	55					
1582	55					
1585	55					
1600	55					
1601	55					
1606	55					
1622	55					
1633	55					

Tabel 1: Hogere waarden nieuw geprojecteerde woningen bestemmingsplan Sas van Gent

Sas van Gent, Sectie C, perceelnummer:	Geluidsbelasting per bronsoort					
	Industrieterreinen Poel- en Ghellinckpolder	Spoorlijn 668	Wegen			
			Bolwerk	Oostpoortweg	Poelstraat	Westkade
1635	55					
1653	55					
1654	55					
1659	55					58
1677	55					
1701	55					
1702	55					
1711	55					
1756	55					
1757	55					
1758	55					
1769	55					
1770	55					
1778	55					59
1853	55					
1942	55					
2008	55					
2035	55					58
2068	55					
2069	55					
2087	55					
2088	55					58
2089	55					58
2130	55					
2199	55					
2201	55					
2202	55					
2203	55					
2245	55					
2248	55					
2277	55					
2328	55					
2470	55					
2471	55					59
2472	55					59
2518	55					
2630	55					
2641	55					
2659	55					
2660	55					

Tabel 1: Hogere waarden nieuw geprojecteerde woningen bestemmingsplan Sas van Gent

Sas van Gent, Sectie C, perceelnummer:	Geluidsbelasting per bronsoort					
	Industrieterreinen Poel- en Ghellinckpolder	Spoorlijn 668	Wegen			
			Bolwerk	Oostpoortweg	Poelstraat	Westkade
2741	55					
2743	55					
2744	55					
2745	55					
2746	55					
2772	55					
3062	55					
3110	55					
3113	55					59
3168	55					
3198	55					
3199	55					59
3200	55					59
3263	55					
3264	55					
3278	55					
3279	55					
3280	55					
3282	55					
3290	55					
3300	55					
3302	55					
3303	55					59
3372	55					
3419	55		56			
3568	55					
3569	55					
3574	55					
3688	55					
3694	55					59
3696	55					
3697	55					
3698	55					
3731	55					
3732	55					
3733	55					
3734	55					
3735	55					59
3736	55					59
3792	55					

Tabel 1: Hogere waarden nieuw geprojecteerde woningen bestemmingsplan Sas van Gent

Sas van Gent, Sectie C, perceelnummer:	Geluidsbelasting per bronsoort					
	Industrieterreinen Poel- en Ghellinckpolder	Spoorlijn 668	Wegen			
			Bolwerk	Oostpoortweg	Poelstraat	Westkade
3793	55					
3975	55					
3977	55					
3978	55					
3979	55					
3982	55					59
3983	55					
3984	55					
4124	55					
4125	55					
4126	55					
4134	55					
4279	55					
4280	55					
4326	55					
4327	55					
4352	55					
4353	55					58
4369	55					
4413	55					
4414	55					
4416	55					
4417	55					59
4602	55					
4604	55					
4605	55					59
4607	55					
4784	55					
4785	55					
4786	55					
4787	55					
4886	55					
4887	55					
4888	55					58
4897	55					58
4898	55					58
4899	55					
4936	55					
4944	55					
4946	55					

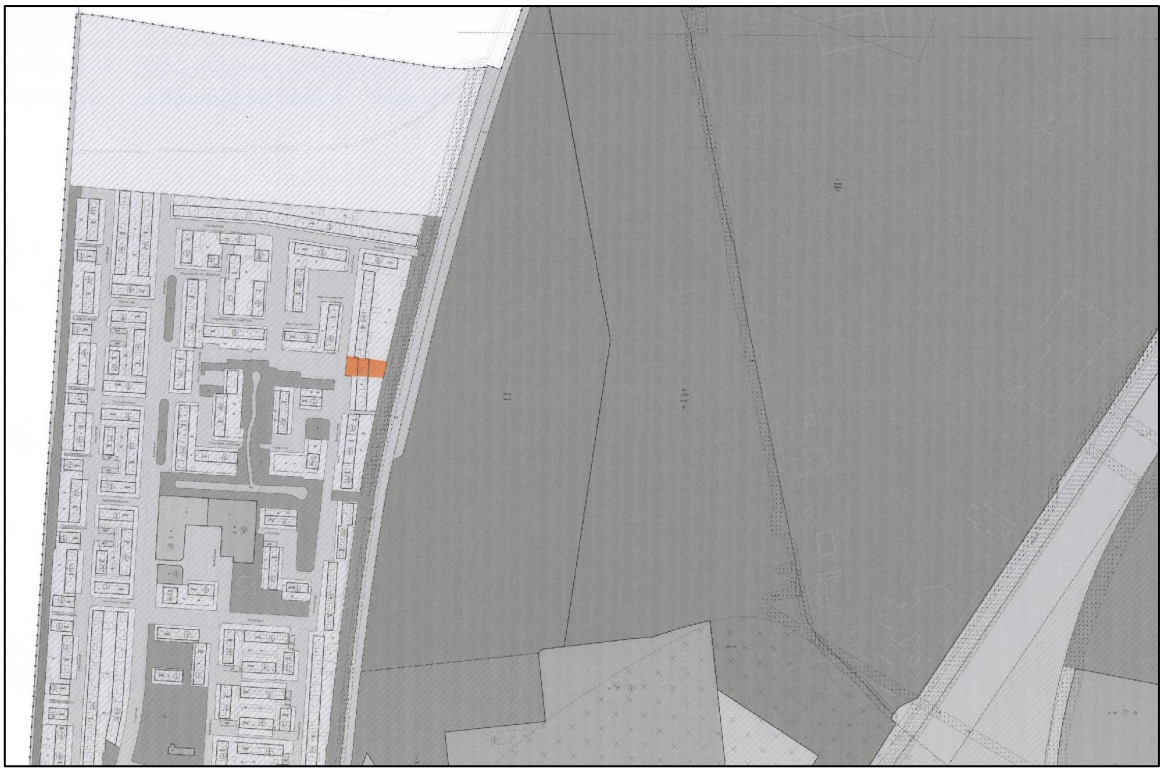
Tabel 1: Hogere waarden nieuw geprojecteerde woningen bestemmingsplan Sas van Gent

Sas van Gent, Sectie C, perceelnummer:	Geluidsbelasting per bronsoort					
	Industrieterreinen Poel- en Ghellinckpolder	Spoorlijn 668	Wegen			
			Bolwerk	Oostpoortweg	Poelstraat	Westkade
5052	55					
5053	55					
5054	55					
5061	55					
5063	55					
5064	55					59
5100	55					
5108	55					
5146	55					
5200	55					
5201	55					
5202	55					
5203	55					
5204	55					
5205	55					
5206	55					
5287	55					
5288	55					
5306	55					
5307	55					
5322	55					
5323	55					
5324	55					
5331	55					
5343	55					
5344	55					
5345	55					
5346	55					61
5350	55					
5353	55					
5400	55					
5426	55					
5427	55					
5428	55					
5593	55	67			51	
5597	55					
5607	55					
5608	55					
5609	55					
5610	55					

Tabel 1: Hogere waarden nieuw geprojecteerde woningen bestemmingsplan Sas van Gent

Sas van Gent, Sectie C, perceelnummer:	Geluidsbelasting per bronsoort					
	Industrieterreinen Poel- en Ghellinckpolder	Spoorlijn 668	Wegen			
			Bolwerk	Oostpoortweg	Poelstraat	Westkade
5613	55					
5615	55					
5621	55					
5689	55			52		54
5690	55					
5705	55					
5719	55					58
5720	55					
5741	55					58
5771	55					
5772	55					58
5773	55					
5776	55					
5777	55					
5779	55					
5780	55					
5781	55					
5782	55					59
5783	55					
5784	55					
5805	55					
5806	55					
5808	55					
5809	55					
5810	55					
5811	55					
5812	55					
5814	55					
5819	55					
5834	55					
5835	55					
5934	55					
5947	55					
5949	58	57				
5966	55		57			
5975	55					
5989	55					
5990	55					
6005	55					
6006	55					
6014	55					
6015	55					

Figuur 1: Perceel waarop nieuwe woningen zijn toegestaan die dienen ter vervanging van bestaande woningen



Figuur 2: Percelen waarop nieuwe woningen zijn geprojecteerd

SCHOONDERBEEK EN PARTNERS ADVIES BV

08519.R01

Gemeente Terneuzen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Sas van Gent

datum: 4 november 2011

SCHOONDERBEEK EN PARTNERS ADVIES BV

MILIEU, GELUID, BOUWADVIES, BRANDVEILIGHEID, RUIMTELIJKE ORDENING, BELEIDSADVIES

08519.R01

Gemeente Terneuzen
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Sas van Gent

datum: 4 november 2011

Opdrachtgever: Gemeente Terneuzen
Postbus 35
4530 AA TERNEUZEN
telefoon : 0115 – 455 000
fax : 0115 – 618 429
contactpersonen : Ing. J. Alewijnse

Contactpersoon **S**choonderbeek en **P**artners **A**dvies BV: Ir. W. Schoonderbeek

SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Door de gemeente Terneuzen wordt een nieuw bestemmingsplan voorbereid voor de kern Sas van Gent en omgeving. Binnen het plangebied vallen ook de industrieterreinen Poelpolder en Ghellinckpolder. Aan **S**choonderbeek en **P**artners **A**dvies BV is gevraagd een onderzoek uit te voeren naar de geluidsituatie binnen het plangebied. Hierbij gaat het enerzijds om de geluidbelasting die wordt veroorzaakt door de bedrijven op de beide, hiervoor genoemde, industrieterreinen en anderzijds om de geluidbelasting veroorzaakt door het wegverkeer c.q. het verkeer op de spoorlijn Terneuzen - Gent. Het voorliggende rapport heeft vooral betrekking op het onderzoek dat is uitgevoerd naar de industriële geluidbelasting. Het geluid van weg- en railverkeer is behandeld in een separate rapportage. Wel is in het voorliggende rapport voor een aantal specifieke woningen aandacht gegeven aan de cumulatie van de verschillende aanwezige geluidsoorten.
Het nieuwe bestemmingsplan heeft voor een groot deel een conserverend karakter. Dat wil zeggen dat de bestaande situatie als zodanig wordt vastgelegd. Wel is er een aantal nieuwe ontwikkelingen dat via dit plan mogelijk wordt gemaakt. Zo wordt op diverse locaties tussen de bestaande bebouwing in Sas van Gent de mogelijkheid opgenomen voor realisatie van nieuwe woningen. Daarnaast wordt het terrein verkleind waarop industrie wordt toegelaten die onder de Wet geluidhinder valt.
Door de gemeente Terneuzen is als randvoorwaarde voor het nieuwe bestemmingsplan aangegeven, dat het plan noch mag leiden tot een verhoging van de in het verleden vastgestelde maximaal toelaatbare geluidniveaus noch tot een verruiming van de buitengrens van de geluidzone. Daarnaast wil men een situatie realiseren waarbij er voor de bedrijven nog redelijke mogelijkheden zijn voor toekomstige ontwikkelingen.
Uit het onderzoek naar de industriële geluidbelasting van de toekomstige situatie is gebleken dat maatregelen aan de geluidbronnen zelf, onvoldoende mogelijkheden bieden voor nieuwe ontwikkelingen op de braakliggende terreinen van de Ghellinckpolder. Voor een reële invulling van deze terreinen moet er tussen de woningen in Sas van Gent en de industrie in de Ghellinckpolder een geluidwal komen. Deze geluidwal moet een lengte van circa 650 m en een maximale hoogte van circa 20 m kunnen krijgen.
Binnen het nieuwe bestemmingsplan wordt op meerdere plaatsen de mogelijkheid gecreëerd voor de realisatie van nieuwe woningen. Op grond van de Wet geluidhinder moeten voor deze nieuwbouwlocaties maximaal toelaatbare geluidniveaus worden vastgesteld die hoger zijn dan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De locaties zijn in de rapportage beschreven. Daar waar mogelijk zijn straat en huisnummer vermeld. Voor enkele nieuwbouwlocaties zijn deze gegevens niet bekend en dient voor de gehele locatie een hogere waarde te worden vastgesteld. Een groot deel van het centrum van Sas van Gent krijgt een bestemming waarbij ook wonen mogelijk wordt. Op die manier kunnen er in het centrumgebied wellicht 500 nieuwe woningen of appartementen gerealiseerd worden. In werkelijkheid worden er dat, binnen de planperiode van het bestemmingsplan (10 jaar), niet meer dan 50 woningen. Daarom wordt voor dat gebied volstaan met het vaststellen van 50 MTG's [maximaal toelaatbare geluidbelasting] voor de later te bepalen locaties in het centrum van Sas van Gent.
Ook moet nog voor 8 woningen een hogere waarde voor de toe te laten industriële geluidbelasting worden verleend. Dit, omdat deze woningen in het nieuwe bestemmingsplan buiten het gezoneerde industrieterrein komen te liggen.
Uit de resultaten van het onderzoek naar de cumulatie van geluid bij de woningen waar een hogere waarde voor industrielawaai nodig is, blijkt dat er vanwege het cumulerende effect van industrielawaai met weg- en railverkeerslawaai geen belemmeringen zijn om de bedoelde hogere waarden te verlenen.

INHOUD Blz.

Samenvatting en conclusies 2

1. Inleiding 6

2. Situatie en uitgangspunten 7
   2.1 Modellen en kaarten 7
   2.2 Nieuwe geluidgevoelige bestemmingen 7
   2.3 Geluideisen 7

3. De geluidzone en de maximaal toelaatbare geluidbelasting [MTG] 10
   3.1 De Poelpolder 11
   3.2 De Ghellinckpolder 11

4. Opzet van het onderzoek 11
   4.1 De onderzoekmethoden 12
   4.2 De geluidbronnen 13

5. Scenario 1 14
   5.1 De geluidbelasting op afzonderlijke punten, vergunde situatie januari 2010 14
   5.2 De geluidcontouren van de vergunde situatie januari 2010 18
   5.3 Conclusie scenario 1 18

6. Scenario 2 18
   6.1 Aanpassingen in de Poelpolder 18
   6.2 Aanpassingen in de Ghellinckpolder 21
   6.3 De geluidbelasting in scenario 2 22
   6.4 Conclusie scenario 2 22

7. Scenario 3 23
   7.1 Conclusie scenario 3 23

8. Scenario 4 23
   8.1 Poelpolder 24
   8.2 Ghellinckpolder 24
   8.3 De geluidbelasting in Scenario 4 op afzonderlijke punten 26
   8.4 De geluidcontouren van Scenario 4 28
   8.5 Conclusies scenario 4 28

9. De aan te vragen hogere waarden Industrielawaai 29
   9.1 De bestaande woningen op het voormalig deel van de Poelpolder 29
   9.2 De nieuwe woningen 32

10. Cumulatie van geluiden 33
   10.1 Bestaande woonbestemmingen 33
   10.2 Nieuwe woonbestemmingen 34

Tekeningen : 08.519.T01[IL], blad 1 tot en met blad 5a

Blad 1	Overzicht onderzoekgebied en plangrens
Blad 2	Industrieterreinen Poelpolder en Ghellinckpolder met Zonegrens 1986
Blad 2a	Zonegrens en geluidcontouren op moment van zone vaststelling (1986)
Blad 3	Nieuwe woningbouwlocaties in Sas van Gent
Blad 3a	Nieuwe woningen / woonbestemmingen in het Centrum
Blad 4	Industrieterrein Poelpolder, plan 2010
Blad 4a	Indeling Industrieterrein Poelpolder en overige bedrijfsterreinen, plan 2010
Blad 5	Industrieterrein Ghellinckpolder, plan 2010
Blad 5a	Indeling Industrieterrein Ghellinckpolder en overige bedrijfsterreinen, plan 2010

Figuren : 1 tot en met 11b

figuur 1	de gehanteerde bebouwingsgebieden met bijbehorende dempingwaarden
figuur 2.1	de locaties van de bestaande geluidsbronnen in de Poelpolder
figuur 2.1a	de locaties van de bestaande geluidsbronnen in de Poelpolder – Rosier (voorheen Zuid Chemie)
figuur 2.1b	de locaties van de bestaande geluidsbronnen in de Poelpolder – Feralco
figuur 2.1c	de locaties van de bestaande geluidsbronnen in de Poelpolder - Glasfabriek
figuur 2.1d	de locaties van de bestaande geluidsbronnen in de Poelpolder – Rhodia_spoorlijn
figuur 2.1e	de locaties van de bestaande geluidsbronnen in de Poelpolder – Zeeuws Vlaamse Gieterij
figuur 2.2	de locaties van de bestaande geluidsbronnen in de Ghellinckpolder
figuur 2.2a	de locaties van de bestaande geluidsbronnen in de Ghellinckpolder - Cargill
figuur 2.2b	de locaties van de bestaande geluidsbronnen in de Ghellinckpolder – Nedalco
figuur 3	de locaties van de ingevoerde ontvangerpunten
figuur 3.1a	de locaties van de ingevoerde ontvangerpunten – punten bij woningen zuid van IT-Poelpolder
figuur 3.1b	de locaties van de ingevoerde ontvangerpunten – punten bij woningen noord van IT-Poelpolder
figuur 3.2	de locaties van de ingevoerde ontvangerpunten – punten bij Westdorpe
figuur 3.3a	de locaties van de ingevoerde ontvangerpunten - punten bij woningen zuid van IT-Ghellinckpolder
figuur 3.3b	de locaties van de ingevoerde ontvangerpunten - punten bij woningen noord van IT-Ghellinckpolder
figuur 4	de geluidcontouren van scenario 1, vergunde situatie 2010
figuur 5.1	de geluidbronnen op de lege kavels van Rhodia
figuur 5.2	de geluidbronnen op de lege kavels van Rosier en de extra kadekraan van Rosier
figuur 5.3	de geluidbronnen op het lege kavel Westkade 20 ten zuiden van de Glasfabriek
figuur 5.4	de geluidbronnen op de lege kavels ten noorden van Rhodia/Rosier (het voormalig CSM-terrein)
figuur 6.1	de geluidbronnen op lege kavels van Cargill
figuur 6.2	nieuwe geluidbron (verladingspomp) op het terrein van Nedalco
figuur 6.3	de geluidbronnen op lege kavels ten westen van Van Opdorp
figuur 7	de geluidcontouren van scenario 2, toekomstige invulling vergelijkbaar met de bestaande situatie
figuur 8.1	de positie van de wal
figuur 8.2	de positie van de wal met per deel de bijbehorende hoogte
figuur 9	de geluidcontouren van scenario 4, toekomstige situatie met geluidwal
figuur 10a	de schermen en toetspunten bij de woningen in de Poelpolder – detail 1
figuur 10b	de schermen en toetspunten bij de woningen in de Poelpolder– detail 2
figuur 11a	de schermen en berekende geluidniveaus bij de woningen in de Poelpolder – detail 1
figuur 11b	de schermen en berekende geluidniveaus bij de woningen in de Poelpolder – detail 2

Separaat:

8519.R01, **Gemeente Terneuzen -** Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Sas van Gent – Bijlagen, invoergegevens en rekenresultaten van geluidmodellen

---

Bijlage 1: Geluidbronnen in de bestaande situatie (2010) – Scenario 1
- 1.1 t/m 1.7 bronnen op gezoneerd industrieterrein Ghellinckpolder
- 1.8 t/m 1.12 bronnen op gezoneerd industrieterrein Poelpolder
- 1.13 bronnen buiten gezoneerd industrieterrein Ghellinckpolder
- 1.14 t/m 1.17 bronnen buiten gezoneerd industrieterrein Poelpolder

Bijlage 2: Rekenpunten

Bijlage 3: Geluidvermogen van BARIM inrichtingen

Bijlage 4: Berekende geluidniveaus – scenario 1 (vergunde situatie anno 2010)

Bijlage 5: Geluidbronnen in de Toekomstige situatie - Scenario 2
- 5.1 t/m 5.3.1 bronnen op gezoneerd industrieterrein Poelpolder
- 5.4 bronnen buiten het gezoneerd industrieterrein Poelpolder
- 5.5 t/m 5.7 bronnen op gezoneerd industrieterrein Ghellinckpolder
- 5.8 bronnen buiten het gezoneerd industrieterrein Ghellinckpolder

Bijlage 6: Berekende geluidniveaus – scenario 2 (toekomst volgens wensen bedrijven)

Bijlage 7: Berekende geluidniveaus – scenario 3 (toekomst met beperkte geluidemissies, zonder geluidwal)

Bijlage 8: Geluidbronnen in de Toekomstige situatie - Scenario 4, [t.o.v. scenario 2 en 3 zijn alleen de bronnen in de Ghellinckpolder aangepast]
- 8.1 t/m 8.3 bronnen op gezoneerd industrieterrein Ghellinckpolder
- 8.4 bronnen buiten het gezoneerd industrieterrein Ghellinckpolder

Bijlage 9: Berekende geluidniveaus – scenario 4 (toekomst met beperkte geluidemissies, inclusief geluidwal)

Bijlage 10: Toelichting op de invulling van braakliggende terreindelen

Bijlage 11: Berekening cumulatieve geluidbelasting

Niets uit dit rapport mag worden vermenigvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van: **S**choonderbeek en **P**artners **A**dvies BV.

1. INLEIDING

Door de gemeente Terneuzen wordt voor het gebied van Sas van Gent en omgeving een nieuw bestemmingsplan voorbereid. Ten behoeve van het nieuwe bestemmingsplan is door **S**choonderbeek en **P**artners **A**dvies BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In de bijgevoegde tekening 08.519.T01 [IL], blad 1 is een overzicht gegeven van het totale onderzoeksgebied en het gebied dat binnen het nieuwe bestemmingsplan Sas van Gent valt. Het onderzoek heeft zich gericht op enerzijds de geluidemissie van de bedrijven die zich op of nabij de industrieterreinen Poelpolder en Ghellinckpolder bevinden en anderzijds op de geluidemissie vanwege het weg- en railverkeer. De voorliggende rapportage heeft hoofdzakelijk betrekking op het uitgevoerde onderzoek met betrekking tot het industrielawaai. Ook is voor een aantal specifieke woningen aandacht gegeven aan de cumulatie van de verschillende aanwezige geluidsoorten.
Voor het onderzoek naar de geluidemissie vanwege de Poelpolder en Ghellinckpolder is het van belang dat de huidige begrenzingen van de industrieterreinen Poelpolder en Ghellinckpolder worden aangepast. Bij de Poelpolder gaat het vooral om het buiten het te zoneren industrieterrein brengen van het gebied van de voormalige vloeivelden van de CSM en enkele andere delen aan de noordzijde en aan de zuidzijde van het gebied. Bij de Ghellinckpolder wordt het sportpark, een beperkt deel van het voormalige terrein van de Suiker Unie (met onder andere het Suikerhuis) en een klein gebied in het noorden buiten het te zoneren industrieterrein gebracht.
Op het moment van de uitvoering van het nu gerapporteerde onderzoek is er sprake van één gezamenlijke geluidzone voor beide industrieterreinen Poelpolder en Ghellinckpolder. Omdat de toekomstige 50 dB(A) contouren van de Poelpolder en de Ghellinckpolder elkaar overlappen, wordt voorgesteld om ook voor de toekomst een gezamenlijk geluidzone vast te stellen.

Het rapport is als volgt opgebouwd:
- In hoofdstuk 2 worden de algemene uitgangspunten beschreven.
- In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de bestaande geluidzone en de reeds vastgestelde waarden voor de maximaal toelaatbare industriële geluidbelasting [de MTG's].
- In hoofdstuk 4 wordt de opzet van het onderzoek beschreven.
- In de hoofdstukken 5 t/m 8 wordt ingegaan op 4 verschillende scenario's voor de beide industrieterreinen. Als eerste scenario wordt de bestaande en al vergunde geluidruimte besproken. Aan de invloed van bedrijven die op grond van de Wet milieubeheer vallen onder het Besluit Algemene Regels voor Inrichtingen Milieubeheer (BARIM), wordt afzonderlijk aandacht besteed. Daarna wordt in de scenario's 2 tot en met 4 ingegaan op de mogelijkheden en beperkingen voor de toekomstige ontwikkelingen van enerzijds de al aanwezige bedrijven en anderzijds van de nu nog braakliggende terreinen waarop zich ook nieuwe bedrijven kunnen vestigen.
- In hoofdstuk 9 wordt een voorstel gedaan voor de aan te vragen hogere waarden voor de industriële geluidbelasting.
- In hoofdstuk 10 wordt ingegaan op het effect van cumulatie van geluidsoorten.

De voorliggende rapportage is een samenvoeging van
- rapport 08.519.R01, de aanvulling over cumulatie van geluid (beide d.d. 29 maart 2011) en het erratum, alle behorende bij het ontwerpbesluit Hogere Waarden waarvoor B&W bevoegd gezag zijn en bij het ontwerp bestemmingsplan
- de effecten van de toevoeging van de Zeeuws Vlaamse Gieterij en bijbehorende voormalige dienstwoning aan het te zoneren industrieterrein; daardoor is een aantal geluidsniveaus in de vergunde situatie (scenario 1) 1 dB(A) hoger geworden. In het noorden is het werkelijke effect echter aanzienlijk minder en komt de verhoging door afrondingen
- nader onderzoek naar schermen bij woning in de Poelpolder.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

Het onderzoek is gebaseerd op de door de gemeente Terneuzen en door de provincie Zeeland verstrekte gegevens en op overleg met de gemeente, de provincie en de betrokken bedrijven.
Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de al bestaande geluidmodellen van de industrieterreinen Poelpolder en Ghellinckpolder en de omgeving daarvan. Daartoe is door de provincie Zeeland het meest recente geluidmodel van de beide industrieterreinen aan **S**choonderbeek en **P**artners **A**dvies BV ter beschikking gesteld. Deze modellen zijn ten behoeve van het onderzoek waar nodig aangepast en aangevuld. In het kader van dit onderzoek zijn bij de Zeeuws Vlaamse Gieterij geluidmetingen uitgevoerd.
De gemeente Terneuzen heeft de gegevens over de bebouwing in Sas van Gent en omgeving aangeleverd in de vorm van digitaal kaartmateriaal.

2.1 Modellen en kaarten

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:
- Het geluidmodel van de industrieterreinen Poelpolder en Ghellinckpolder met daarin de geluidemissie volgens de vigerende vergunning van de aanwezige bedrijven, ontvangen van de provincie Zeeland op 19 februari 2010.
- Digitale kadastrale kaarten, ontvangen van de gemeente Terneuzen,
- Bestemmingsplankaarten: 1 t/m 5, juni 2011.

2.2 Nieuwe geluidgevoelige bestemmingen

Door de gemeente Terneuzen is per e-mail een opgave gedaan van de locaties waar het bestemmingsplan het mogelijk maakt om nieuwe (woning)bouw te realiseren. Deze locaties zijn in beeld gebracht in tekening 08.519.T01 [IL], bladen 3 en 3a. Dit zijn twee tekeningen met daarop aangegeven de locaties waar nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in het bestemmingsplan worden opgenomen. Alle locaties liggen binnen de huidige geluidzone.

2.3 Geluideisen

2.3.1 Zonering en sanering Besluiten – Plan van aanpak

Geluidvoorwaarden zijn opgenomen in:
- het zonebesluit industrieterreinen Poelpolder en Ghellinckpolder, vastgesteld door de gemeenteraad van Sas van Gent, d.d. 28 augustus 1986 en goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van Zeeland, d.d. 6 januari 1987, no. 873/145. In tekening 08.519.T01 [IL], blad 2 is deze geluidzone in beeld gebracht.
- het provinciale saneringsprogramma industrielawaai Poelpolder en Ghellinckpolder, opgesteld 28 oktober 1997, nr. 9710538a.
- het Plan van aanpak Kanaalzone Zeeuwsch-Vlaanderen, eindrapport van de stuurgroep gebiedsgerichte benadering Kanaalzone, eindrapport 15 oktober 1992.

In de bovengenoemde stukken zijn voorwaarden opgenomen voor de maximaal toelaatbare geluidbelasting bij geluidgevoelige bestemmingen en op de grens van de in 1986 vastgestelde geluidzone.

2.3.2 Voorwaarden van de gemeente Terneuzen

Het bestemmingsplan heeft hoofdzakelijk een conserverend karakter met als doel de bestaande situatie zo goed mogelijk vast te leggen. Daarom is door de gemeente Terneuzen aangegeven, dat de toekomstige industriële ontwikkelingen plaats moeten vinden binnen de volgende randvoorwaarden.

1. De al verleende hogere waarden voor de maximaal toelaatbare industriële geluidbelasting mogen niet worden verhoogd.
2. De bestaande geluidzone mag niet worden uitgebreid.

Vertaald naar de geluidbelasting van de woningen betekent dit het volgende.

2.3.2.1 DE WONINGEN AAN DE ZUIDKANT VAN DE KERN VAN SAS VAN GENT

Voor de woningen aan de zuidkant van de kern van Sas van Gent heeft de gemeente Terneuzen de maximale toelaatbare waarde van de geluidbelasting gesteld op 55 dB(A). Dit betreft de gesommeerde geluidbelasting vanwege enerzijds het gezoneerde industrieterrein en anderzijds de overige bedrijven ten zuiden van de kern Sas van Gent.
De geluidbelasting vanwege de delen van de bedrijfsterreinen die buiten de gezoneerde industrieterreinen vallen, worden niet getoetst aan de voorwaarden van de Wet geluidhinder. Op deze terreindelen zal het veelal gaan om bedrijven die vallen binnen het regime van het ***Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer*** *[Barim]. Voor deze bedrijven geldt als algemene regel dat de geluidbelasting van het afzonderlijke bedrijf niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) op de woningen van derden.*
Om de gezamenlijke geluidbelasting vanwege de gezoneerde industrieterreinen en de daarbuiten gelegen Barim-bedrijven te beperken tot de hiervoor genoemde waarde van 55 dB(A), moeten aan de Barim-bedrijven in het kader van hun meldingen 'maatwerkvoorschriften' worden opgelegd. Deze maatwerkvoorschriften zullen per bedrijf veelal een lagere geluidbelasting toestaan dan 50 dB(A) bij de woningen van derden.

2.3.2.2 DE WONINGEN AAN DE NOORDKANT VAN DE KERN VAN SAS VAN GENT

Voor de woningen aan de noordkant van de kern van Sas van Gent is door de gemeente Terneuzen aangegeven dat daar de geluidbelasting in principe niet hoger mag worden dan de reeds toegestane hogere waarden voor de maximale geluidbelasting. Deze waarden zijn vastgesteld in het kader van het zoneringbesluit, van het saneringbesluit of via afzonderlijke beschikkingen bij de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen. In grote lijnen komt dit neer op een maximale geluidbelasting van de woningen aan de noordrand van Sas van Gent van maximaal 58 dB(A) en voor de woningen verderop in het woongebied teruglopend tot 55 dB(A). Voor enkele 'losse' woningen is een geluidbelasting van meer dan 58 dB(A) toegelaten.

2.3.3 Beschikkingen Hogere Waarden

De beschikkingen waarbij hogere waarden verleend zijn voor de maximaal toelaatbare geluidbelasting vanwege de industrie zijn hierna vermeld. Deze zijn van belang voor de toetsing van de nieuwe industriële geluidbelasting.

1. Beschikking GS, 21-8-1986 Beschikking inzake industrielawaai voor 6 woningen aan de Eteringen (Westdorpe).
2. Beschikking GS, 1995 Beschikking inzake industrielawaai voor 3 woningen aan de Markt.

3. Beschikking Minister van VROM, 11-12-1998, MBG 98005364/726 Beschikking inzake industrielawaai voor alle bestaande woningen, anno 1998, binnen geluidszone Poel- en Ghellinckpolder.
4. Beschikking GS, 1-8-1996, nr. 967749(3058 Beschikking inzake industrie- en wegverkeerslawaai voor 10 woningen aan het Bolwerk/Hollandiastraat.
5. Beschikking GS, 1996, Beschikking inzake industrielawaai voor 3 woningen aan de Westdam en 29 woningen aan de Julianastraat/Frisostraat.
6. Beschikking GS, 2-10-1997, nr. 979647 Beschikking inzake industrielawaai voor 12 woonwagenstandplaatsen in Westdorpe.
7. Beschikking GS, 1998 Beschikking inzake industrielawaai voor 18 appartementen voor het project "Oude Sluis".
8. Beschikking GS, 1998 Beschikking inzake industrielawaai voor 5 van de 16 woningen aan de Vierambachtenstraat en Leepstraat.
9. Beschikking GS, 6-8-2004, nr. 0408333 Beschikking inzake industrielawaai voor 5 appartementen aan de Markt.
10. Beschikking GS, 29-6-2006, nr. 0607262 Beschikking inzake industrielawaai en wegverkeerslawaai voor 3 appartementen aan de Oostkade 20 en 22.
11. Beschikking BW, 20-9-2007, nr. 11690 Beschikking inzake wegverkeerslawaai en industrielawaai voor 3 vrijstaande woningen en vier woonwagenstandplaatsen aan de Vissersverkorting in Westdorpe.
12. Beschikking BW, 1-11-2007, nr. 14702 Beschikking inzake wegverkeerslawaai en industrielawaai 8 vrijstaande woningen aan de Klein Kanaalweg, Graafjansdijk A en Polderdreef in Westdorpe.
13. Beschikking BW, 24-10-2007, nr. 11414 Beschikking inzake wegverkeerslawaai en industrielawaai voor 8 appartementen aan de Westkade 98, 99 en 100 in Sas van Gent.
14. Beschikking BW, 17-09-2010, nr. 25324 Beschikking inzake industrielawaai voor 24 appartementen en 1 schoolgebouw aan de Canadalaan in Sas van Gent.

2.3.4 Milieuvergunningen en meldingen

De geluideisen die zijn opgenomen in de vigerende vergunningen zijn aan SPA geleverd door enerzijds de provincie Zeeland en anderzijds de gemeente Terneuzen. Daarbij gaat het om de volgende bedrijven:

2.3.4.1 BEDRIJVEN GHELLINCKPOLDER

OP GEZONEERD INDUSTRIETERREIN	Wm-vergunning
- Cargill Benelux BV	6 augustus 2009 (provincie is bevoegd gezag)
- Koninklijke Nedalco BV	14 november 2006 (provincie is bevoegd gezag)
	Meldingen
- Machinefabriek Sas van Gent BV - Van Opdorp Transportgroep BV - Obeka BV - Nederlandse Gasunie NV locatie Ghellinckpolder - DSV Solutions BV Contractorpark Cargill Benelux - BIS Industrial Services Terneuzen - Spie Industrie - Cordeel Nederland BV - Cegelec BV - Cofely Zuidwest - Bliek en Vos BV - P.L.C. De Pooter BV	BARIM (B categorie) Geluidvoorschriften volgens Activiteitenbesluit

BUITEN GEZONEERD INDUSTRIETERREIN	Meldingen
- Sportpark 't Sas	BARIM (B categorie) Geluidvoorschriften volgens Activiteitenbesluit

2.3.4.2 BEDRIJVEN POELPOLDER

OP GEZONEERD INDUSTRIETERREIN	Wm-vergunning
- Rosier Nederland BV (v/h Zuid-Chemie BV) - Feralco - Glasfabriek Sas van Gent - Zeeuws Vlaamse Gieterij [ZVG]	11 mei 2010 (provincie is bevoegd gezag) 6 januari 2010 (gemeente is bevoegd gezag) 20 januari 2010 (gemeente is bevoegd gezag) 6 mei 1997 (gemeente is bevoegd gezag) wordt BARIM (B categorie)
Doordat meerdere woningen, die eerder op het gezoneerde industrieterrein Poelpolder lagen, nu buiten het gezoneerde industrieterrein zijn gebracht, moet de geluidbelasting van het gezoneerde industrieterrein nu ook bij deze woningen worden getoetst. Gezien deze nieuwe situatie en de kortye afstand tussen de ZVG en de woningen is de geluidemissie van de ZVG in 2011 door middel van geluidmetingen vastgesteld. In alle scenario's is uitgegaan van deze gemeten geluidsemissie verwerkt.	

BUITEN GEZONEERD INDUSTRIETERREIN	Wm-vergunning
- Spoorwegemplacement	6 maart 2007
	Meldingen
- Q&Q Livibo - Oliehandel Sandrini - Tankstation Elan	BARIM (B categorie) Geluidvoorschriften volgens Activiteitenbesluit

De bedrijven buiten de gezoneerde industrieterreinen zijn alleen in het onderzoek betrokken om industriële geluidbelasting bij de woningen aan de zuidgrens van de kern van Sas van Gent te kunnen beoordelen. Deze bedrijven vallen buiten de beoordeling van de geluidbelasting van het te zoneren industrieterrein.

3. DE GELUIDZONE EN DE MAXIMAAL TOELAATBARE GELUIDBELASTING [MTG]

Voor beide industrieterreinen Poelpolder en Ghellinckpolder is op grond van de Wet geluidhinder één geluidzone vastgesteld. Dit is gebeurd in het "Zonebesluit industrieterreinen Poelpolder en Ghellinckpolder" zoals dat is vastgesteld door de gemeenteraad van Sas van Gent op 28 augustus 1986. Op 6 januari 1987 heeft Gedeputeerde Staten van Zeeland dat besluit goedgekeurd; provinciaal besluit no. 873/145.
De toen vastgestelde geluidzone is weergegeven in tekening 08.519.T01 [IL], blad 2. Op en buiten de grens van deze geluidzone mag de geluidbelasting vanwege de beide industrieterreinen niet meer bedragen dan 50 dB(A).
Op 28 oktober 1997 is het geluidsaneringsprogramma opgesteld (nr. 9710538a) en zijn door de minister van VROM voor een groot aantal bestaande woningen de maximaal toelaatbare geluidniveaus [MTG's] vastgesteld. Dit is gedaan in de beschikking van de minister van VROM van 11-12-1998 (MBG 98005364/726, "Beschikking inzake industrielawaai voor alle bestaande woningen, anno 1998, binnen de geluidzone Poel- en Ghellinckpolder").
In de daarop volgende jaren zijn ook nog MTG's vastgesteld voor nieuw te bouwen woningen. Dat is veelal gebeurd in het kader van een artikel 19 procedure op grond van de Wet Ruimtelijke Ordening. Zie voor een overzicht van de genomen beschikkingen § 2.5.

Voor de woningen die op het moment van zonevaststelling nog niet gebouwd waren maar al wel waren geprojecteerd en die binnen de vastgestelde zone liggen, geldt op dit moment voor de maximaal toelaatbare geluidbelasting een waarde van 55 dB(A), als de geluidbelasting op het moment van de zonevaststelling hoger was dan 50 dB(A).
Als de geluidbelasting op het moment van de zonevaststelling lager was dan 50 dB(A) is de waarde van de maximaal toelaatbare geluidbelasting van de geprojecteerde woningen 50 dB(A). In tekening 08.519.T01 [IL], blad 2a is de ligging van de zonegrens en van de geluidcontouren gegeven zoals die waren op het moment van zonevaststelling.

3.1 De Poelpolder

Het gebied van de voormalige vloeivelden van de CSM valt binnen de grenzen van het huidige industrieterrein Poelpolder. De gemeente Terneuzen heeft aangegeven dit gebied niet langer de bestemming industrie te geven. Daarmee zal dit gebied geen deel meer uitmaken van het gezoneerde industrieterrein Poelpolder en komt het te liggen binnen de geluidzone. Op andere gedeelten van het huidige industrieterrein Poelpolder worden zowel aan de noordzijde (bij de kern van Sas van Gent) als aan de zuidzijde (richting België) in het nieuwe bestemmingsplan geen grote lawaaimakers meer toegelaten. Dit zijn bedrijven die vallen onder de Wet geluidhinder. Daarmee vallen ook deze terreindelen buiten het industrieterrein dat op grond van de Wet geluidhinder moet worden gezoneerd en kunnen daardoor binnen de geluidzone komen te liggen.
De gemeente Terneuzen heeft besloten om de terreinen waarop zich Wet geluidhinder bedrijven kunnen vestigen en enkele aansluitende delen (waaronder 2 bestaande dienstwoningen) te zoneren. Het te zoneren terrein is in tekening 08.519.T01 [IL], blad 4 in beeld gebracht. Daarnaast heeft zij besloten om eerdere afspraken over de maximaal toelaatbare geluidbelasting van de woningen gestand te doen. Dit gebeurt door de gezamenlijke geluidbelasting van alle bedrijven ten zuiden van de kern van Sas van Gent (zowel op als buiten het te zoneren terrein) bij de woningen aan de zuidrand van de kern te maximeren op 55 dB(A).

3.2 De Ghellinckpolder

Een vergelijkbare situatie doet zich voor in de Ghellinckpolder. Aan de noord- en zuidzijde worden delen aan de industriebestemming onttrokken. In het zuiden gaat het dan vooral om het sportpark en het gebied rondom het voormalig Suikerhuis van de Suiker Unie en het daar tussen liggend gebied. In het meest noordelijke deel van de Ghellinckpolder wordt van een beperkt deel de bedrijfsbestemming gewijzigd in een agrarische bestemming. Het gaat alleen om het gebied dat juist ten noorden van de Machinefabriek Sas van Gent ligt. De invloed van de mogelijke activiteiten op de bedoelde kavels is van onderschikt belang en leidt niet tot een verhoging van de geluidbelasting die bij de aanwezige woningen of op de zonegrens wordt veroorzaakt door de activiteiten op het gezoneerde industrieterrein.

4. OPZET VAN HET ONDERZOEK

In het onderzoek is eerst de anno 2010 vergunde geluidruimte in beeld gebracht. Dit is gedaan op basis van de bestaande milieuvergunningen en meldingen en de beschikbare geluidmodellen. Voor de Zeeuws Vlaamse Gieterij is uitgegaan van de geluidsituatie zoals die in oktober 2011 is gemeten.

Vervolgens is ingegaan op de effecten van de toekomstige ontwikkelingen van beide industrieterreinen. Daarbij is ook de invloed onderzocht van het tussen de bedrijfsactiviteiten in de Ghellinckpolder en de woonwijk St. Albert oprichten van een geluidwal met een hoogte van maximaal 20 m en een lengte van circa 650 m.

4.1 De onderzoekmethoden

Het voorliggende onderzoek is gebaseerd op het "Meet- en Rekenvoorschrift hoofdstuk V van de Wet geluidhinder" en de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai van 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM). Daarbij is gebruik gemaakt van de laatste versie zoals die door het ministerie VROM op het internet is geplaatst; versie 2004.

4.1.1 De rekenmodellen

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht in overeenstemming met de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai". De hierbij gebruikte geluidmodellen voor het berekenen van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, zijn gebaseerd op het model dat van de zonebeheerder (de provincie Zeeland) ontvangen is. Aan dit model zijn de geluidbronnen van de nieuwe activiteiten toegevoegd.
Voor de bepaling van de invloed op de geluidbelasting vanwege de bebouwing binnen Sas van Gent is gebruik gemaakt van bebouwingsgebieden in combinatie met de afscherming van de 1^{e}-lijns bebouwing. Daarbij gaat het om de 1^{e}-lijns bebouwing langs de randen van Sas van Gent gezien vanuit beide industrieterreinen. Deze 1^{e}-lijns bebouwing is als gescheiden objecten ingevoerd. De geluidbelasting van de woningen op de eerste lijn is per woning bepaald.

4.1.1.1 BEPALING VAN DE D_{HUIS} CORRECTIE

De geluidbelasting van de woningen in het gebied achter de 1^{e}-lijns bebouwing in Sas van Gent is bepaald met behulp van het toepassen van een bebouwingsgebied. Een bebouwingsgebied is een object waar mee de afscherming en het diffractie-effect van bebouwde gebieden wordt gemodelleerd. Het bebouwingsgebied wordt beschreven in de ICG-publicatie GF-HR-01-05, mei 1989, VROM.
Voor ieder te onderscheiden bebouwingsgebied, in totaal zijn 11 bebouwingsgebieden aanwezig, is de correctie, demping D_{huis}, bepaald. Ten behoeve van de berekening van D_{huis} is als eerste een raster bepaald en getekend over het bebouwingsgebied. Een voorbeeld van het raster is gegeven in figuur 1.2. Dit voorbeeld is gegeven voor een deel van de bebouwingsgebieden die in de wijk St. Albert liggen. Voor elk bebouwingsgebied zijn de onderstaande parameters bepaald:

- De totale lengte van de rasterlijnen (in meters) binnen het aangegeven gebied.
- Het aantal doorsnijdingen van het raster bij de grenzen van de woonbebouwing.
- Het onbebouwde deel van het deelgebied aangegeven als fractie van het totale deelgebied.

De totale lengte van de rasterlijnen binnen het beschouwde deelgebied in St. Albert bedraagt 8218 meter. Het aantal doorsnijdingen is 165. De fractie onbebouwd binnen dit deelgebied is 0,84. De karakteristieke L die hiermee wordt berekend bedraagt (8218 / 165) * 0,84 = 41,84.

De te hanteren demping voor het bebouwingsgebied (D_{huis}) die hiermee wordt berekend volgens de formule 11,7 - 4,5 * log (karakteristieke L) = 4,4.
In figuur 1.1 zijn alle gehanteerde gebieden met bijbehorende dempingwaarden aangegeven.

4.1.2 Onderzochte situaties

Er zijn vier industriële scenario's onderzocht. In het eerste scenario is de vergunde bedrijfssituatie van januari 2010 onderzocht. Het tweede, derde en vierde scenario betreffen de toekomstige bedrijfssituatie na diverse aanpassingen en verdere invulling van beide betrokken industrieterreinen. Het onderscheid tussen de scenario's wordt bepaald door het wel of niet toepassen van maatregelen om de geluidemissie van de nieuwe terreinen te beperken.

4.2 De geluidbronnen

In de bijlagen 1.1 tot en met 1.12 zijn de gegevens vermeld van de gehanteerde geluidbronnen. Voor de bedrijven in de Poelpolder zijn in de figuren 2.1 tot en met 2.1e de locaties van de geluidbronnen waarvoor vergunning is verleend of een melding is gedaan, globaal in beeld gebracht. In de figuren 2.2 tot en met 2.2b is dat gedaan voor de bedrijven in de Ghellinckpolder.

In de Poelpolder en de Ghellinckpolder is een aantal bedrijven aanwezig waarvoor een 'standaard geluidruimte' geldt volgens het BARIM.
Voor de bedrijven op de te zoneren industrieterreinen geldt als eis een maximale geluidbelasting van 50 dB(A) op 50 m. Op basis van deze ruimte is het bijbehorende maximaal toelaatbare bronvermogen bepaald en in het geluidmodel ingevoerd. Voor de bedrijven op het contractorpark op het terrein van Cargill is hiervan afgeweken. Voor deze bedrijven is het toegepaste geluidvermogen bepaald op basis van hun bedrijfscategorie volgens de publicatie "Bedrijven en milieuzonering" van de VNG. In bijlage 3 is een nadere toelichting gegeven.
Voor de bedrijven buiten de te zoneren industrieterreinen geldt als eis een maximale geluidbelasting van 50 dB(A) op de gevel van geluidgevoelige gebouwen. In bijlage 3 is een nadere toelichting gegeven.
Voor de bedrijven met een vergunning volgens de Wet milieubeheer, zijn de geluidbronnen van het provinciaal zonebewakingmodel gebruikt.
De gegevens van de geluidbronnen van de toekomstige activiteiten zijn gebaseerd op prognoses waarbij rekening is gehouden met de eerder beschreven randvoorwaarden van de gemeente Terneuzen.

4.2.1 De gehanteerde ontvangerpunten

De gehanteerde ontvangerpunten bij woningen liggen bij:
- een aantal verspreid liggende woningen ten noorden van de Ghellinckpolder;
- de woningen langs de randen van de wijken St. Albert en het Bolwerk, deze wijken liggen respectievelijk ten westen en ten zuiden van de Ghellinckpolder;
- een aantal verspreid liggende woningen en woningen aan de rand van Westdorpe, deze punten liggen ten oosten van de Poelpolder en Ghellinckpolder;
- de woningen langs de zuidrand van de kern van Sas van Gent, juist ten noorden van de Poelpolder;
- de woningen op het huidige industrieterrein Poelpolder maar in het nieuwe bestemmingsplan buiten dit industrieterrein.

De gehanteerde ontvangerpunten op de zonegrens liggen:
- verspreid over verschillende locaties op de grens van de huidige geluidzone rondom beide industrieterreinen.

De punten bij de woningen zijn gekozen op basis van hun relevantie voor het onderzoek en zijn representatief voor de geluidbelasting van nabij gelegen woningen. In de figuren 3 tot en met 3.3b zijn de locaties van de ingevoerde ontvangerpunten in kaart gebracht. De waarneemhoogte van deze ontvangerpunten is 5.0 m ten opzichte van de werkelijke maaiveldhoogte bij het punt. De gegevens van de gebruikte punten zijn ook vermeld in bijlage 2.

Naast de berekening van de geluidbelasting bij de afzonderlijke woningen en op de zonegrens zijn geluidcontouren berekend. Voor de berekening van deze geluidcontouren is gebruik gemaakt van rasters met rekenpunten met een onderlinge afstand van 25 of 50 m. De waarneemhoogte van deze punten is 5.0 m ten opzichte van de werkelijke maaiveldhoogte bij de punten.

5. SCENARIO 1

DE VERGUNDE GELUIDBELASTING IN JANUARI 2010

In het scenario van de vergunde bedrijfssituatie is als eerste onderzocht wat de waarden van de geluidbelasting op de afzonderlijke ontvangerpunten worden indien alle bedrijven precies aan hun geluidvoorwaarden uit de vergunning of het BARIM voldoen. Daarna zijn voor deze situatie de geluidcontouren berekend die bij dit scenario horen.

5.1 De geluidbelasting op afzonderlijke punten, vergunde situatie januari 2010

In het onderzoek zijn de waarden berekend van de geluidbelasting van de woningen in de 1e lijn bebouwing (gezien vanuit de industrieterreinen) en van de verspreid los staande woningen rondom de beide industrieterreinen. Ook voor een aantal posities op de zonegrens zijn de waarden van de daar heersende geluidbelasting berekend.
In de tabellen 1a tot en met 1f en in bijlage 4 zijn deze waarden van de geluidbelasting opgenomen. In de tabellen zijn ook de MTG-waarden vermeld die voor de betreffende woningen gelden, dan wel de waarden van de geluidbelasting die daar toegestaan zijn op basis van het zonebesluit. De posities van de genoemde rekenpunten zijn gegeven in figuur 3.

Tabel 1a: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) als etmaalwaarde in dB(A)
Scenario 1: De vergunde geluidbelasting januari 2010
Losse woningen ten noorden van de Ghellinckpolder

Ontvangerpunt bij woningen		$L_{Ar,LT}$ in de Vergunde situatie	Bestaande MTG-waarde	Toelaatbare Waarde op grond van zonebesluit
Nummer [zie figuur 3.3b]	Adres			
Zk4	Zeedijk 4	47	52	
We121	Westkade 121	48	60	
We122	Westkade 122	49	57	
We122a	Westkade 122a	48	55	

Tabel 1b: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) als etmaalwaarde in dB(A)
Scenario 1: De vergunde geluidbelasting januari 2010
Woningen in de 1e lijn - oostkant van St. Albert en noordkant van 't Bolwerk

Ontvangerpunt bij woningen		$L_{Ar,LT}$ in de Vergunde situatie	Bestaande MTG-waarde	Toelaatbare Waarde op grond van zone-besluit
Nummer [zie figuur 3.3a]	Adres			
Ky-1	Kennedystraat 1	51	55	
Ky-15	Kennedystraat 15	52	55	
Ky-25	Kennedystraat 25	55	55	
Bx-126	Beneluxstraat 126	58	58	
Bx-116	Beneluxstraat 116	57	58	
Bx-112	Beneluxstraat 112	57	58	
Bx-76/80	Beneluxstraat 76 t/m 80	56	58	
Bx-58/68	Beneluxstraat 58 t/m 68	56	58	
Bx-34/44	Beneluxstraat 34 t/m 44	56	57	
Bx-24	Beneluxstraat 24	55	56	
Bx-12	Beneluxstraat 12	54	55	
Bx-2	Beneluxstraat 2	53	55	
Bw-72/74	Bolwerk 72-74	53	56	
Ha-11	Hollandiastraat 11	55	58	
Oe-13/21	Oranjestraat 13 t/m 21	57	58	
PR-1/5	Pottebakkerstraat 1 t/m 5	58	61	

Tabel 1c: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) als etmaalwaarde in dB(A)
Scenario 1: De vergunde geluidbelasting januari 2010
(Losse) woningen ten oosten van het kanaal van Gent naar Terneuzen

Ontvangerpunt bij woningen		$L_{Ar,LT}$ in de Vergunde situatie	Bestaande MTG-waarde	Toelaatbare Waarde op grond van zone-besluit
Nummer [zie figuur 3.2]	Adres			
KKl-20	Klein Kanaalweg 20	54	55	
GA83	Graafjansdijk A 83	49	--	55
Be80	Bernhardstraat 80	48	--	55
Sa2	St. Annastraat 2	53	55	
Ct8	Canisvlietstraat 8	50	55	
Bn3	Bekkendreef 3	45	--	50

Tabel 1d: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) als etmaalwaarde in dB(A)
Scenario 1: De vergunde geluidbelasting januari 2010
Woningen in de 1e lijn langs de zuidkant van de kern Sas van Gent

Ontvangerpunt bij woningen		$L_{Ar,LT}$ in de Vergunde situatie	Bestaande MTG-waarde	Toelaatbare Waarde op grond van zone-besluit
Nummer [zie figuur 3.1b]	Adres			
Ok32/33	Oostkade 32-33	51	--	55
We51/59	Westkade 51-59	51	55	
Sd43	Schulpenpad 43	54	55	
En16/18	Eikenstraat 16-18	49	55	
Pn13/29	Plataanstraat 13-29	50	55	
Pl33/39	Poelstraat 33-39	51	55	
Pl27	Poelstraat 27	48	55	
Sp4/10	Stationsplein 4-10	47	55	
Pl14/38	Poelstraat 14-38	45	55	
Wd44/54	Westdam 44-54	49	55	
Ar13/23a	Alexanderstraat 13-23a	49	55	
Ja17/27	Julianastraat 17-27	48	55	

Tabel 1e: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) als etmaalwaarde in dB(A)
Scenario 1: De vergunde geluidbelasting januari 2010
Woningen op de voormalige delen van het industrieterrein Poelpolder

Ontvangerpunt bij woningen		$L_{Ar,LT}$ in de Vergunde situatie	Bestaande MTG-waarde	Toelaatbare Waarde op grond van zone-besluit
Nummer [zie figuur 3.1a]	Adres			
Sl5	Spiegellaan 5	49	n.v.t.	
Sl6	Spiegellaan 6	49	n.v.t.	
Pl42	Poeldijk 42	47	n.v.t.	
Pl43	Poeldijk 43*	48	n.v.t.	
Pl44	Poeldijk44	49	n.v.t.	
Pl47	Poeldijk 47	52	n.v.t.	
Pl48	Poeldijk 48	49	n.v.t.	
We14	Westkade 14	57	n.v.t.	

* Deze woning, het zogenaamde “Spookhuis”, is inmiddels afgebroken. Er rust nog wel een woonbestemming op het perceel.

De woningen die in tabel 1e zijn opgenomen, liggen in de huidige situatie OP het industrieterrein Poelpolder. Daarom gelden er voor deze woningen NU geen maximaal toelaatbare waarden voor de industriële geluidbelasting. Omdat er sprake is van het verleggen van de grens van het te zoneren industrieterrein Poelpolder, het industrieterrein wordt kleiner, is voor deze woningen nu toch de geluidbelasting berekend.
Immers, de grens van het industrieterrein Poelpolder wordt zodanig verlegd dat deze woningen in de aangepaste situatie buiten het industrieterrein komen te liggen.

In artikel 55 lid 4 wordt ingegaan op de vast te stellen hogere waarden in dergelijke situaties. Dit artikel is onderstaand weergegeven.

Artikel 55 lid 4 Wet geluidhinder.
Bij wijziging van een bestaande zone of bij vaststelling van een bestemmingsplan voor gronden die krachtens die vaststelling deel gaan uitmaken van de bestaande zone, kan in bij algemene maatregel van bestuur aan te geven gevallen met betrekking tot

- *geprojecteerde,*
- *aanwezige of*
- *in aanbouw zijnde woningen in dat gebied,*

een hogere waarde dan 50 dB(A) worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde

a. *voor geprojecteerde woningen de waarde 55 dB(A) en*
b. *voor wat aanwezige of in aanbouw zijnde woningen betreft 60 dB(A)*

niet te boven mag gaan.

Deze gevallen zijn niet (meer) in een AMvB opgenomen daarom is het in feite niet mogelijk om een hogere waarde vast te stellen en moet worden voldaan aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A). Door de provincie Zeeland is aangegeven, dat deze wetgevingsfout hersteld wordt zodat voor de bestaande woningen de maximale hogere waarde van 60 dB(A) gehanteerd mag worden.

Naast de woningen die in tabel 1e worden genoemd liggen op het huidige industrieterrein Poelpolder ook nog de woningen aan Spiegellaan 1 en de Westkade 16. Deze woningen zijn niet weergegeven in de tabel omdat deze woningen ook in de toekomstige situatie op het gezoneerde industrieterrein blijven liggen.

Tabel 1f: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) als etmaalwaarde in dB(A)
Scenario 1: De vergunde geluidbelasting januari 2010
Punten op de zonegrens

Ontvangerpunt [zie figuur 3]	$L_{Ar,LT}$ in de Vergunde situatie	Toelaatbare waarde
Z-01	46	50
Z-02	45	50
Z-03	45	50
Z-04	46	50
Z-05	48	50
Z-06	46	50
Z-07	44	50
Z-08	44	50
Z-09	46	50
Z-10	45	50
Z-11	45	50
Z-12	46	50
Z-13	47	50
Z-14	46	50

5.2 De geluidcontouren van de vergunde situatie januari 2010

In figuur 4 zijn de geluidcontouren weergegeven die bij dit scenario, de vergunde situatie januari 2010, behoren. Dat wil zeggen de geluidcontouren die veroorzaakt worden door de gezamenlijke geluidemissie van alle bedrijven die in 2010 een milieuvergunning hebben of onder het BARIM vallen en op een van beide industrieterrein liggen.
Het blijkt dat de 50 dB(A) etmaalwaarde contour die bij deze situatie behoort, past binnen de grens van de huidige geluidzone.

5.3 Conclusie scenario 1

De waarden van de geluidbelasting bij de woningen en die op de zonegrens zijn in de vergunde situatie januari 2010 gelijk aan of lager dan de waarden die daar zijn toegestaan op grond van het zonebesluit of de vastgestelde MTG's.

6. SCENARIO 2

INVULLING LEGE TERREINEN CONFORM BESTAANDE INSTALLATIES

In dit hoofdstuk wordt als eerste aangegeven welke uitbreidingen zijn te verwachten ten opzichte van de vergunde bedrijfssituaties.

In de volgende paragrafen zijn onder meer de bronsterkten gegeven van de "prognosebronnen" die gebruikt zijn voor de invulling van de toekomstige geluidemissie vanuit de lege kavels op de Poel- en de Ghellinckpolder. Dit is meestal gedaan in de vorm van een geluidemissie in dB(A) per m^2; zie bijlage 10 voor een toelichting op de gehanteerde werkwijze. Voor sommige situaties is een vermogen voor een bepaalde bron weergegeven; bijvoorbeeld voor een loskraan.
De aangegeven emissiewaarden van de bronsterkten zijn allemaal etmaalwaarden. Dit betekent voor de bedrijven die continu in bedrijf zijn (24 uur per etmaal dezelfde geluidemissie hebben) dat de geluidruimte voor de nachtperiode bepalend is. De werkelijke toelaatbare invulling van het geluidsvermogen per m^2 zal daarom 10 dB(A) lager zijn dan de aangegeven etmaalwaarden.

6.1 Aanpassingen in de Poelpolder

[zie tekening 08.519.T01 blad 4]

Het gedeelte van de Poelpolder waar in het nieuwe bestemmingsplan nog Wet geluidhinder bedrijven[1] worden toegelaten, is ten opzichte van de bestaande situatie sterk ingeperkt. Alleen dit beperkte deel is een industrieterrein in de zin van de Wet geluidhinder en moet worden gezoneerd.
Ten noorden van dit terrein wordt ruimte behouden voor de vestiging van bedrijven die niet onder de Wet geluidhinder vallen. De geluidbelasting van dit bedrijventerrein wordt gecumuleerd bij de geluidbelasting van het te zoneren industrieterrein en de gezamenlijke geluidbelasting bij de woningen wordt beoordeeld aan de hand van de criteria die in hoofdstuk 2 zijn genoemd.

[1] bedrijven die onder de Wet geluidhinder vallen zijn aangewezen in bijlage I, onderdeel D van het Besluit omgevingsrecht

6.1.1 Bedrijven op het te zoneren industrieterrein Poelpolder

Het gebied waar grote lawaaimakers, bedrijven waarop de Wet geluidhinder van toepassing is, worden toegelaten is het wettelijk te zoneren industrieterrein. De volgende bedrijven zijn daarop aanwezig of hebben nog ruimte om nieuwe activiteiten te ontplooien.

6.1.1.1 RHODIA NEDERLAND BV

Een aantal belangrijke braakliggende terreinen is in het bezit van Rhodia Nederland BV; zie tekening 08.519.T01 blad 4a. In het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met een toekomstige invulling van deze terreinen met bedrijfscategorieën zoals die zijn vermeld op de bestemmingsplankaart; een invulling door bedrijven van de categorie 3.2, 4.1, 4.2 en 5.1.
De totale oppervlakte van de braakliggende terreinen van Rhodia Nederland BV beslaat circa 130.000 m^2. In het onderzoek is rekening gehouden met een akoestische invulling hiervan met 62 dB(A) tot 67 dB(A) per m^2 etmaalwaarde. De aangehouden waarde is afhankelijk van de grootte van het terrein in relatie tot de geluidemissie per bedrijfscategorie.
De voor de nog in te vullen terreinen in het geluidmodel ingevoerde geluidbronnen zijn weergegeven in bijlage 5.1 en in figuur 5.1.

6.1.1.2 ROSIER NEDERLAND BV (voorheen ZUID-CHEMIE BV)

Een aantal andere braakliggende terreinen zijn eigendom zijn van Rosier Nederland BV, verder te noemen Rosier, zie tekening 08.519.T01 blad 4a. Binnen dit gehele gebied en op de al door Rosier ingevulde kavels is een kunstmeststoffenfabriek toegelaten. Dit geldt alleen zolang Rosier daar haar activiteiten nog uitoefent. Zodra Rosier vertrekt, wordt teruggevallen op de specifiek per kavel aangeduide bedrijfscategorieën.
In het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met een toekomstige invulling van deze terreinen met bedrijfscategorieën zoals die zijn vermeld op de bestemmingsplankaart. Deze geeft een invulling door bedrijven van de categorie 3.2, 4.1, 4.2 en 5.1. Deze categorieën zijn gelijk aan of lager dan de categorie 5.1 van het bestaande bedrijf van Rosier.
Het totale braakliggende terrein van Rosier beslaat circa 37.000 m^2. In het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met een invulling van dit terrein met 56 dB(A) tot 72 dB(A) per m^2 etmaalwaarde. De aangehouden waarde is afhankelijk van de grootte van het terrein in relatie tot de geluidemissie per categorie.
In de toekomstige situatie van Rosier is, naast de invulling van de braakliggende terreinen, ook een extra nieuwe loskraan langs de kanaalkade opgenomen. Voor deze kraan is een bronvermogen opgenomen van 105 dB(A). Er is van uitgegaan dat de kraan gedurende het hele etmaal in werking kan zijn (= een continue bron).
Verder zijn er in het model op verzoek van Rosier een aantal onderdelen (o.a. een opslagsilo en een deel van het treintraject over het terrein) verwijderd.
De voor de nog in te vullen terreinen en voor de kraan in het geluidmodel ingevoerde geluidbron is weergegeven in bijlage 5.2 en in figuur 5.2.

6.1.1.3 GLASFABRIEK SAS VAN GENT BV

Op het terrein van de glasfabriek wordt een deel van de fabrieksgebouwen gesloopt. Het vrijkomende terrein is beschikbaar voor nieuwbouw van andere bedrijven; zie tekening 08.519.T01 blad 4a. In het geluidmodel is de glasfabriek alleen nog aanwezig op het noordelijk deel van het terrein. De daarbij behorende geluidbronnen zijn vermeld in de aanvraag van de meest recente milieuvergunning en zijn opgenomen in het door de provincie Zeeland beschikbaar gestelde geluidmodel.

Op het zuidelijke deel van de fabriek, ter grootte van 28.600 m^2, is rekening gehouden met een invulling door een bedrijf van categorie 4.2. In het akoestisch onderzoek is dit verwerkt door een invulling van dit terrein met 65 dB(A) per m^2 etmaalwaarde.
De voor de nog in te vullen terreinen in het geluidmodel ingevoerde geluidbronnen zijn weergegeven in bijlage 5.3 en in figuur 5.3.

6.1.2 De Zeeuws Vlaamse Gieterij

Voor de Zeeuws Vlaamse Gieterij worden geen geluidverhogende nieuwe ontwikkelingen verwacht.

6.1.3 Bedrijven buiten het te zoneren deel van de Poelpolder

Ten noorden van het te zoneren deel van de Poelpolder is ruimte voor de nieuwe vestiging van bedrijven die niet onder de Wet geluidhinder vallen. Dit is een groot deel van het voormalige CSM terrein.

De geluidemissie van deze terreindelen is als volgt verwerkt:
1. Het noordelijke gedeelte
   a. deel a 51/46/31 dB/m^2 in de dag, avond en nachtperiode, bedrijfscategorie 2
   b. deel b 54/49/34 dB/m^2 in de dag, avond en nachtperiode, bedrijfscategorie 3.1
   c. deel c 59/54/39 dB/m^2 in de dag, avond en nachtperiode, bedrijfscategorie 3.2

   Dit is in het model verwerkt door per kavel een puntbron in te voeren waarvan het geluidvermogen afhankelijk is van de grootte van de bijbehorende kavel.

De beschikbare geluidruimte in de nachtperiode is 10 dB(A) lager dan op basis van een etmaalwaarde mogelijk is. Dit vanwege de eis van de gemeente dat de gecumuleerde geluidbelasting van alle bedrijven op de Poelpolder bij de woningen in de kern van Sas van Gent niet hoger mag worden dan 55 dB(A) etmaalwaarde.
De voor de nog in te vullen terreinen in het geluidmodel ingevoerde geluidbronnen zijn weergegeven in bijlage 5.4 en in figuur 5.4.

Aan de zuidzijde is geen ruimte voor nieuwe bedrijven. Wel liggen hier de bestaande locaties van het loonwerkerbedrijf Dierkens, de Oliehandel Sandrini en het Tankstation Elan.

De geluidemissie van deze bedrijven, het spoorwegemplacement, Livibo en die van de nog in te vullen terreinen in het noorden wordt meegenomen in de cumulatie van de geluidemissie van de bedrijven op het gezoneerde industrieterrein en de bedrijven daar net buiten. Dit is gedaan om de randvoorwaarden van de gemeente te toetsen.

6.1.4 Woningen op de Poelpolder

De aanpassing van de grens van het industrieterrein Poelpolder vraagt speciale aandacht. Daardoor komt een aantal van de woningen die nu op het industrieterrein liggen, straks buiten het industrieterrein te liggen. In tegenstelling tot de huidige situatie moet dan ook de geluidbelasting van die woningen voldoen aan de voorwaarden van de Wet geluidhinder. Dit kan worden bereikt door voor de toelaatbare geluidbelasting van deze woningen een hogere waarde te verlenen.

In totaal gaat het om 8 woningen die in de huidige situatie binnen de grenzen van het industrieterrein Poelpolder liggen. Deze woningen komen in het nieuwe bestemmingsplan buiten de grenzen van het industrieterrein te liggen. Deze woningen liggen in de nieuwe situatie binnen de geluidzone.

6.2 Aanpassingen in de Ghellinckpolder

[zie tekening 08.519.T01 blad 5]

De belangrijkste ontwikkelingen in de Ghellinckpolder vinden plaats binnen de huidige grenzen van het industrieterrein en dan in het bijzonder ten zuiden van de Tweekwartweg op het terrein van Cargill. Voor de invulling van de geluidemissie van de uitbreidingen op het industrieterrein Ghellinckpolder is in eerste instantie gekeken naar het bronvermogen van de bestaande fabrieken van Cargill Benelux BV en Koninklijke Nedalco BV. Het bronvermogen van het huidige Cargill Benelux BV is circa 66 dB(A) per m^2 voor het oppervlak waarbinnen de fabrieken van Cargill Benelux BV staan. Voor de huidige fabriek van Koninklijke Nedalco BV bedraagt het bronvermogen circa 64 dB(A) per m^2 terrein.
Op basis hiervan is voor de toekomstige uitbreidingen in eerste instantie uitgegaan van een bronvermogen van 65 dB(A) per m^2. Omdat het hier gaat om een vrijwel continue geluidemissie is dit in de geluidmodellen vertaald naar een bronvermogen met een etmaalwaarde van 75 dB(A) per m^2.

6.2.1 Cargill Benelux BV

Zie tekening 08.519.T01 blad 5a

Cargill Benelux BV heeft op het eigen terrein nog een aantal braakliggende gebieden, in totaal circa 240.000 m^2. Als deze gebieden in de toekomst worden ingevuld op een wijze die vergelijkbaar is met de invulling van de huidige fabrieksterreinen, leidt dat tot bronvermogen van 75 dB(A) etmaalwaarde per m^2. Ook op een deel van de vloeivelden en op de parkeerplaats van Cargill (bij het kantoor) kan nog een nadere invulling komen met bedrijfsactiviteiten. Ook voor deze invullingen is in eerste instantie uitgegaan van 75 dB(A) per m^2 etmaalwaarde. De voor de nog in te vullen terreinen in het geluidmodel ingevoerde geluidbronnen zijn weergegeven in bijlage 5.5 en in figuur 6.1.

6.2.2 Koninklijke Nedalco BV

Voor Koninklijke Nedalco BV is rekening gehouden met een toekomstige nieuwe laad- en loslocatie aan de kade van het kanaal van Gent naar Terneuzen. Voor deze laad- en loslocatie is een totaal bronvermogen van 93 dB(A) gehanteerd. In het geluidmodel is uitgegaan van een bedrijfstijd van 21 uur per etmaal. Dit is gelijk verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode (10,5 / 3,5 / 7.0 uur). Bij de opslagtanks binnen de huidige terreingrenzen van Nedalco wordt een (alcohol)verlaadpomp geïnstalleerd ten behoeve van de nieuwe laad- en losactiviteiten. De in het geluidmodel ingevoerde geluidbron is weergegeven in bijlage 5.6 en in figuur 6.2.

6.2.3 Bedrijven buiten het te zoneren deel van de Ghellinckpolder

Voor het terrein van Van Opdorp dat ten westen van de Nijverheidsstraat ligt, is ervan uitgegaan dat daar een zwaardere categorie bedrijven kan komen. Voor de geluidemissie van dit terreindeel is 65 dB/m^2 (bedrijfscategorie 4.2) aangehouden.
De ingevoerde geluidbronnen in het geluidmodel voor dit terrein zijn weergegeven in de bijlagen 5.7 en 5.8 en in figuur 6.3.

6.3 De geluidbelasting in scenario 2

De geluidbelasting is bepaald voor de te zoneren industrieterreinen in de Poelpolder en in de Ghellinckpolder en voor de bedrijfsterreinen die buiten deze gezoneerde terreinen liggen.

6.3.1 De geluidbelasting vanuit de Poelpolder

De waarden van de geluidbelasting die het gezoneerde industrieterrein en het overige deel van het bedrijventerrein in de Poelpolder veroorzaken bij de woningen aan de zuidzijde van de kern van Sas van Gent, zijn afzonderlijk bepaald. Dit is gedaan omdat de gemeente Terneuzen voorwaarden heeft gesteld voor de gecumuleerde geluidbelasting bij de woningen aan de zuidzijde van de kern van Sas van Gent en de Wet geluidhinder alleen aan de geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein.
Volgens de gemeente Terneuzen mag de gecumuleerde geluidbelasting van het te zoneren industrieterrein en de niet te zoneren noordelijke en zuidelijke delen bij deze woningen niet hoger worden dan 55 dB(A) etmaalwaarde.
De gecumuleerde geluidbelasting van het gezoneerde industrieterrein met de geluidbelasting van de overige bedrijven in de Poelpolder bij de woningen aan de zuidzijde van de kern van Sas van Gent bedragen dan maximaal 55 dB(A). Dit laatste geeft grenzen voor de maximaal toelaatbare geluidemissie van de nieuw in te richten terrein buiten het gezoneerde industrieterrein. Voor de bedrijven buiten het gezoneerde deel zijn aanvullende beperkingen voor de nachtperiode noodzakelijk. Deze beperkingen zijn weergegeven in § 6.1.2.

6.3.2 De geluidbelasting vanuit de Ghellinckpolder

De uitvoering van de uitbreidingen in de Ghellinckpolder zoals die door de bedrijven zijn gewenst (dit zijn activiteiten met een geluidemissie die vergelijkbaar is met de huidige situatie) zorgen voor een aanzienlijke overschrijding van de huidige MTG waarden aan de noordzijde van de kern van Sas van Gent en van de toegelaten waarden op de zonegrens. Daardoor wordt niet voldaan aan de voorwaarden die zijn gesteld door de gemeente Terneuzen.

6.3.3 De gecumuleerde geluidbelasting

De geluidbelasting die wordt veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten in de Poelpolder is gecumuleerd met de geluidbelasting die wordt veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten in de Ghellinckpolder.
De resulterende waarden van de geluidbelasting zijn per gebruikt rekenpunt vermeld in bijlage 6. In figuur 7 zijn de voor deze situatie bepaalde geluidcontouren weergegeven.

6.4 Conclusie scenario 2

Met de invulling van de lege kavels op de Poelpolder zoals beschreven in scenario 2 wordt bij de woningen aan de zuidzijde van de kern van Sas van Gent nog juist voldaan aan de voorwaarden die de gemeente Terneuzen daar heeft gesteld voor de gecumuleerde geluidbelasting vanuit de Poelpolder.
Met de beschreven invulling van de lege kavels op de Ghellinckpolder wordt echter niet voldaan aan de overige door gemeente Terneuzen gestelde randvoorwaarden; zie § 2.3. Dit wordt veroorzaakt door een te hoge geluidbelasting vanuit de Ghellinckpolder uitgaande van de wens voor een invulling van de lege terreindelen in overeenstemming met de al aanwezige activiteiten.

7. SCENARIO 3

INVULLING LEGE TERREINEN MET BEPERKTE GELUIDEMISSIES

Omdat met het in hoofdstuk 6 geschetste scenario niet wordt voldaan aan de randvoorwaarden van de gemeente Terneuzen, is vervolgonderzoek gedaan. Daarbij is onderzocht welke bronsterkten per m^2 op de nog in te vullen braakliggende terreinen in de Ghellinckpolder zijn toe te laten in de situatie dat wel aan alle randvoorwaarden van de gemeente wordt voldaan. Dus binnen de voorwaarde dat de nieuwe totale geluidniveaus gelijk aan of lager dan de al vastgestelde MTG waarden blijven en de geluidbelasting op de huidige zonegrens niet hoger wordt dan 50 dB(A). In tabel 2 zijn de resultaten van dit deelonderzoek samengevat.

Tabel 2 Toelaatbare bronvermogens op de lege terreindelen in de *Ghellinckpolder Scenario 3*

Bedrijf	Locatie	Oppervlak in m^2	Toelaatbaar Bron-vermogen in dB(A)	Etmaalwaarde Of continue[2]
Cargill	Lege kavels	240.000	42 / m^2	etmaalwaarde
	parkeerterrein	15.700	49 / m^2	etmaalwaarde
	vloeivelden	194.400	45/48 / m^2	etmaalwaarde
Nedalco	scheepsverlading	--	93	87,5% continue

Het blijkt dat de nieuwe bronvermogens die op het terrein van Cargill nog toelaatbaar zijn, aanzienlijk lager zijn dan de bronvermogens die nu op de al ingevulde delen van de Ghellinckpolder aanwezig zijn en die door de bedrijven ook voor de toekomstige uitbreidingen gewenst worden. Het gaat om verschillen van 25 tot ruim 30 dB. In plaats van de gewenste 75 dB/m^2 is er slechts 42 tot 49 dB/m^2 toelaatbaar.
De geluidbelasting die wordt veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten in de Poelpolder is gecumuleerd met de geluidbelasting die wordt veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten in de Ghellinckpolder. De resulterende waarden van de geluidbelasting zijn per gebruikt rekenpunt vermeld in bijlage 7.

7.1 Conclusie scenario 3

Binnen de door de gemeente gestelde randvoorwaarden is er in scenario 3 geen ruimte voor een reële invulling van de nu nog braakliggende terreinen.

8. SCENARIO 4

DE TOEKOMSTIGE SITUATIE MET EEN GELUIDWAL IN DE GHELLINCKPOLDER

Om te kunnen voldoen aan de voorwaarden van de gemeente Terneuzen moet in scenario 3 de toekomstige bedrijvigheid zo ver beperkt worden dat er voor de bedrijven in de Ghellinckpolder geen ruimte meer is voor een reële invulling met nieuwe activiteiten, tenzij er een belangrijke reductie bereikt wordt van de geluidbelasting, veroorzaakt door de bestaande activiteiten. Ook dit laatste is geen reëel uitgangspunt. In het volgende worden daarom de mogelijkheden besproken om voldoende geluidruimte te creëren om toekomstige ontwikkelingen alsnog mogelijk te maken.

[2] Etmaalwaarde betekent dat de geluidemissie in de avond- en nachtperiode 5 dB respectievelijk 10 dB lager moet zijn dan de vermelde waarde.
Continu betekent dat de geluidemissie in de dag-, avond en nachtperiode maximaal gelijk mag zijn aan de vermelde waarde.

8.1 Poelpolder

In hoofdstuk 6 is aangegeven, dat wat betreft de Poelpolder er geen grote conflicten zijn tussen de te verwachten geluidniveaus en de maximaal toelaatbare waarden. Voor de toekomstige invullingen van de Poelpolder is voldoende geluidruimte en zijn er geen aanvullende maatregelen noodzakelijk om extra geluidruimte beschikbaar te maken voor de daar gevestigde bedrijven. Voor de bedrijven in de Poelpolder is daarom geen verder onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor geluidreductie.
Wel vraagt de aanpassing van de grens van het industrieterrein Poelpolder speciale aandacht. Daardoor komt een aantal van de woningen die nu op het industrieterrein liggen, straks buiten het industrieterrein te liggen. In tegenstelling tot de huidige situatie moet dan ook de geluidbelasting van die woningen voldoen aan de voorwaarden van de Wet geluidhinder. Dit kan worden bereikt door voor de toelaatbare geluidbelasting van deze woningen een hogere waarde te verlenen

8.2 Ghellinckpolder

Uit het voorgaande blijkt dat er voor de Ghellinckpolder geen significante geluidruimte beschikbaar is voor nieuwe activiteiten op de lege kavels. Daarom is globaal onderzocht welke maatregelen bij de huidige bedrijven getroffen kunnen worden om daarmee ruimte te scheppen voor meer nieuwe activiteiten. De te treffen maatregelen zijn in te delen in de volgende categorieën good housekeeping, logistieke aanpassingen, bronmaatregelen en maatregelen in het overdrachtsgebied.

8.2.1 Good housekeeping

Bij het bepalen van de geluidemissie van zowel de bestaande als de nieuwe bedrijfsactiviteiten, is al rekening gehouden met een bedrijfsvoering volgens het principe van good housekeeping. Dat wil zeggen dat onder meer de deuren van de fabriekshallen tijdens de lawaaimakende activiteiten in de hallen zoveel mogelijk gesloten blijven, dat er op de terreinen door de vorkheftrucks en vrachtwagens en andere voertuigen rustig en een gedisciplineerd gereden wordt (rustig optrekken en afremmen, niet claxonneren, e.d.) en dat er goed onderhoud wordt gepleegd.

8.2.2 Logistieke aanpassingen

BESTAANDE ACTIVITEITEN
Het is niet te verwachten dat er bij de bestaande bedrijven binnen een redelijke termijn logistieke maatregelen kunnen worden getroffen die leiden tot een verlaging van de geluidniveaus buiten de industrieterreinen.

NIEUWE ACTIVITEITEN

Voor de nog in te vullen lege kavels is onderzocht of met behulp van een geschikt gekozen indeling van het terrein de geluidbelasting van de omgeving is te beperken. Omdat nog niet bekend is welke activiteiten in de toekomst waar worden uitgevoerd, is dit onderzoek gericht op de verdeling van de maximaal toelaatbare bronvermogens op de verschillende kavels. Dit heeft geleid tot een ‘interne zonering’ van de terreinen waarbij de kavels met de hoogst toelaatbare bronvermogens zover mogelijk vanaf de woningen zijn gesitueerd.

8.2.3 *Bronmaatregelen*

De bestaande bedrijven in zowel de Poelpolder als de Ghellinckpolder hebben in het kader van de verleende milieuvergunningen alle van toepassing zijnde BBT maatregelen (Beste Beschikbare Technieken) getroffen. Dit is gebeurd in het kader van uitbreidingen of aanpassingen die hebben plaats gevonden na de zonering van het industrieterrein. Bij Cargill is er bovendien in het kader van de sanering van de geluidsituatie extra geluidreductie toegepast.
De voor de toekomst gewenste aanpassingen in de Ghellinckpolder met de invulling van de nu nog lege terreindelen leiden zonder verdere maatregelen tot conflicten met de randvoorwaarden van de gemeente Terneuzen. Of de geluidbelasting wordt te hoog, of er zijn geen mogelijkheden voor een reële invulling. Daarom is voor de Ghellinckpolder nader onderzoek gedaan. Omdat voor de bestaande onderdelen al BBT is toegepast heeft het onderzoek zich gericht op de beperking van de geluidemissie vanaf de nog in te vullen terreindelen. Voor wijzigingen bij de al bestaande bedrijfsonderdelen wordt ervan uitgegaan dat die binnen de huidige geluidemissie gerealiseerd kunnen worden.

8.2.4 *Maatregelen in het overdrachtsgebied*

Alleen met een geluidwal met een lengte van circa 650 m en een hoogte variërend van minimaal 8 m tot circa 20 m wordt de geluidimmissie die wordt veroorzaakt door de bestaande bedrijfsonderdelen voldoende gereduceerd om een redelijke invulling van de nog lege terreindelen mogelijk te maken. De hoogte van de wal is bepaald ten opzichte van het maaiveld van het terrein van Cargill.
De met deze geluidwal toelaatbare geluidemissies vanaf de lege terreindelen, zie de hierna opgenomen tabel 3 en de bijlagen 8.1 tot en met 8.4, blijft dan weliswaar lager dan de geluidemissies van de bestaande bedrijven van Cargill en Nedalco, maar geeft voor de toekomst toch mogelijkheden. Zeker als ervan uitgegaan wordt dat door de ontwikkelingen van de techniek de geluidemissies van vergelijkbare activiteiten op de duur lager zal worden.
De positie van de wal is aangegeven in figuur 8.1 In figuur 8.2 is het hoogteverloop van deze geluidwal aangegeven.
In tabel 3 is aangegeven welk bronvermogen op de lege terreindelen in de Ghellinckpolder nog toelaatbaar is indien de hiervoor beschreven geluidwal is gerealiseerd en de geluidemissies van de al bestaande bedrijfsonderdelen niet wijzigt. In tabel 3 is ook het maximaal toelaatbare bronvermogen van de nieuwe scheepsverlading van Nedalco vermeld. Deze scheepsverlading heeft een bedrijfstijd van 21 uur per etmaal die gelijk verdeeld is over de dag-, avond- en nachtperiode.

Tabel 3 Invulling van de lege kavels en uitbreidingen

Bedrijf	uitbreiding	m^2	Bronvermogen in dB(A)	Etmaalwaarde Of continue[3]
Cargill	Lege kavels	240.000	(72 / m^2) 62 / m^2	(etmaalwaarde) continue
	parkeerterrein	15.700	49 / m^2	etmaalwaarde
	vloeivelden	194.400	45/48 / m^2	etmaalwaarde
Nedalco	scheepsverlading	--	93	21 van 24 uur

[3] Etmaalwaarde betekent dat de geluidemissie in de avond- en nachtperiode 5 dB respectievelijk 10 dB lager moet zijn dan de vermelde waarde.
Continu betekent dat de geluidemissie in de dag-, avond en nachtperiode maximaal gelijk mag zijn aan de vermelde waarde.

8.3 De geluidbelasting in Scenario 4 op afzonderlijke punten

De geluidbelasting bij de woningen zoals die zich in Scenario 4 zal voordoen, is in de tabellen 4a tot en met 4f weergegeven. Meer gegevens hiervan zijn vermeld in bijlage 9.

Tabel 4a: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) als etmaalwaarde in dB(A)
Scenario 4 (met de geluidwal en aangepaste emissies)
Losse woningen ten noorden van de Ghellinckpolder

Ontvangerpunt bij woningen		Toekomst situatie	Bestaande MTG-waarde	Waarde op grond van zonebesluit
Nummer [zie figuur 3.3b]	Adres			
Zk4	Zeedijk 4	50	52	
We121	Westkade 121	53	60	
We122	Westkade 122	52	57	
We122a	Westkade 122a	51	55	

Tabel 4b: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) als etmaalwaarde in dB(A)
Scenario 4 (met de geluidwal en aangepaste emissies)
Woningen in de 1^{e} lijn - oostkant van St. Albert en noordkant van 't Bolwerk

Ontvangerpunt bij woningen		Toekomst situatie	Bestaande MTG-waarde	Waarde op grond van zonebesluit
Nummer [zie figuur 3.3a]	Adres			
Ky-1	Kennedystraat 1	53	55	
Ky-15	Kennedystraat 15	54	55	
Ky-25	Kennedystraat 25	53	55	
Bx-126	Beneluxstraat 126	56	58	
Bx-116	Beneluxstraat 116	56	58	
Bx-112	Beneluxstraat 112	56	58	
Bx-76/80	Beneluxstraat 76 t/m 80	56	58	
Bx-58/68	Beneluxstraat 58 t/m 68	56	58	
Bx-34/44	Beneluxstraat 34 t/m 44	56	57	
Bx-24	Beneluxstraat 24	55	56	
Bx-12	Beneluxstraat 12	55	55	
Bx-2	Beneluxstraat 2	54	55	
Bw-72/74	Bolwerk 72-74	54	56	
Ha-11	Hollandiastraat 11	56	58	
Oe-13/21	Oranjestraat 13 t/m 21	58	58	
PR-1/5	Pottebakkerstraat 1 t/m 5	58	61	

Tabel 4c: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) als etmaalwaarde in dB(A)
Scenario 4 (met de geluidwal en aangepaste emissies)
(Losse) woningen ten oosten van het kanaal van Gent naar Terneuzen

Ontvangerpunt bij woningen		Toekomst situatie	Bestaande MTG-waarde	Waarde op grond van zonebesluit
Nummer [zie figuur 3.2]	Adres			
KKl-20	Klein Kanaalweg 20	55	55	
GA83	Graafjansdijk A 83	50	--	55
Be80	Bernhardstraat 80	50	--	55
Sa2	St. Annastraat 2	54	55	
Ct8	Canisvlietstraat 8	51	55	
Bn3	Bekkendreef 3	47	--	50

Tabel 4d: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) als etmaalwaarde in dB(A)
Scenario 4 (met de geluidwal en aangepaste emissies)
Woningen in de 1^{e} lijn langs de zuidgrens van de kern Sas van Gent

Ontvangerpunt bij woningen		Toekomst situatie	Bestaande MTG-waarde	Waarde op grond van zonebesluit
Nummer [zie figuur 3.1b]	Adres			
Ok32/33	Oostkade 32-33	53	--	55
We51/59	Westkade 51-59	54	59	
Sd43	Schulpenpad 43	55	55	
En16/18	Eikenstraat 16-18	50	55	
Pn13/29	Plataanstraat 13-29	52	55	
Pl33/39	Poelstraat 33-39	53	55	
Pl27	Poelstraat 27	49	55	
Sp4/10	Stationsplein 4-10	48	55	
Pl14/38	Poelstraat 14-38	46	55	
Wd44/54	Westdam 44-54	51	55	
Ar13/23a	Alexanderstraat 13-23a	51	55	
Ja17/27	Julianastraat 17-27	50	55	

Tabel 4e: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) als etmaalwaarde in dB(A)
Scenario 4 (met de geluidwal en aangepaste emissies)
Losse woningen op het voormalige delen van het industrieterrein Poelpolder

Ontvangerpunt bij woningen		Toekomst situatie	Bestaande MTG-waarde	Waarde op grond van zonebesluit
Nummer [zie figuur 3.1a]	Adres			
Sl5	Spiegellaan 5	52	n.v.t.	
Sl6	Spiegellaan 6	51	n.v.t.	
Pl42	Poeldijk42	50	n.v.t.	
Pl43	Poeldijk 43*	51	n.v.t.	
Pl44	Poeldijk44	51	n.v.t.	
Pl47	Poeldijk 47	54	n.v.t.	

Tabel 4e: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) als etmaalwaarde in dB(A)
Scenario 4 (met de geluidwal en aangepaste emissies)
Losse woningen op het voormalige delen van het industrieterrein Poelpolder

Ontvangerpunt bij woningen		Toekomst situatie	Bestaande MTG-waarde	Waarde op grond van zonebesluit
Nummer [zie figuur 3.1a]	Adres			
Pl48	Poeldijk 48	51	n.v.t.	
We14	Westkade 14	58	n.v.t.	

* Deze woning, het zogenaamde “Spookhuis”, is inmiddels afgebroken. Er rust nog wel een woonbestemming op het perceel.

De woningen die in tabel 5e zijn opgenomen liggen in de huidige situatie OP het industrieterrein Poelpolder. Daarom gelden er voor deze woningen NU geen maximaal toelaatbare waarden wat betreft de industriële geluidbelasting. Omdat er sprake is van het verleggen van de grens van het te zoneren industrieterrein Poelpolder, het industrieterrein wordt kleiner, komen deze woningen in de aangepaste situatie buiten het industrieterrein te liggen.

Tabel 4f: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) als etmaalwaarde in dB(A)
Scenario 4 (met de geluidwal en aangepaste emissies)
Punten op de zonegrens

Ontvangerpunt	Toekomst situatie	Toelaatbare waarde
Z-01	48	50
Z-02	47	50
Z-03	47	50
Z-04	48	50
Z-05	50	50
Z-06	49	50
Z-07	46	50
Z-08	47	50
Z-09	48	50
Z-10	48	50
Z-11	48	50
Z-12	49	50
Z-13	50	50
Z-14	49	50

8.4 De geluidcontouren van Scenario 4

In figuur 9 zijn de geluidcontouren van Scenario 4 in beeld gebracht.

8.5 Conclusies scenario 4

In de situatie waarin er een geluidwal wordt opgericht tussen de bedrijfsactiviteiten in de Ghellinckpolder en de woningen kan worden voldaan aan de randvoorwaarde van de gemeente Terneuzen dat de toekomstige geluidbelasting van de bestaande woningen niet hoger wordt dan de waarden van de nu daar al toegelaten geluidbelasting (de MTG’s) en op de zonegrens niet hoger dan 50 dB(A).

Bovendien is er dan voor de bedrijven in de Ghellinckpolder een redelijke mogelijkheid voor het realiseren van nieuwe activiteiten. De toelaatbare bronvermogens per m^2 op de nog lege terreindelen zijn dan circa 3 dB(A) lager dan het geluidvermogen op de terreindelen waar al bedrijfsactiviteiten aanwezig zijn.

9. DE AAN TE VRAGEN HOGERE WAARDEN INDUSTRIELAWAAI

SCENARIO 4 MET TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN EN EXTRA GELUIDSBEPERKENDE VOORZIENINGEN

Uit het voorgaande is gebleken dat er een grote inspanning moet worden geleverd om voldoende geluidruimte voor de lege kavels beschikbaar te krijgen.
Zo wordt bij de bestaande activiteiten en bij de nieuwe activiteiten de maximale inspanning geleverd om de geluidemissies te beperken. Ook in het overdrachtsgebied, tussen de geluidbronnen en de woningen, worden de maximale voorzieningen genomen.

Dit zijn de bestaande geluidwal voor de woningen in de wijk 't Bolwerk ten zuiden van de Ghellinckpolder en een nieuwe geluidwal van 650 m lang en 20 m hoog over de vloeivelden van Cargill ter bescherming van de woonwijk St. Albert. Daarmee is bereikt dat de toekomstige geluidbelasting lager dan of gelijk aan de bestaande MTG waarden kan worden. Ook blijft de geluidbelasting op de buitengrens van de geluidzone maximaal 50 dB(A).

Omdat de binnengrens van de geluidzone wordt aangepast en er op diverse locaties in Sas van Gent nieuwe mogelijkheden voor woningbouw worden geopend, moeten er toch nieuwe hogere waarden voor de toelaatbare industriële geluidbelasting worden vastgesteld.

9.1 De bestaande woningen op het voormalig deel van de Poelpolder

Hierbij gaat het om de woningen die tot de aanpassing van het bestemmingsplan binnen het gezoneerde industrieterrein Poelpolder liggen. In het nieuwe bestemmingsplan komen deze woningen buiten het te zoneren industrieterrein te liggen en binnen de zone rondom dat terrein. In tabel 5 is een overzicht gegeven van de bedoelde woningen en van de daarvoor te verlenen hogere waarden.

Onderzocht is of wordt voldaan aan de criteria voor het afgeven van een hogere waarde. Dit houdt in dat het treffen van maatregelen is onderzocht om de geluidbelasting op de gevels van woningen te beperken.

De volgende maatregelen zijn denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de negen woningen te reduceren:
1. het uitvoeren van bronmaatregelen
2. het plaatsen van geluidscherm(en)

9.1.1 Maatregelen aan de bron

De geluidbelasting bij de woningen wordt veroorzaakt door een groot aantal bronnen van zowel bestaande bedrijven als toekomstige invullingen van lege kavels. Gezien de diversiteit aan de bronnen is het toepassen van bronmaatregelen niet reëel.

9.1.2 Maatregelen in het overdrachtgebied

Onderzocht is welke schermen er nodig zijn om bij de genoemde 8 woningen de geluidbelasting vanwege de gezoneerde industrieterreinen te beperken tot maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde. De positie van de schermen is globaal bepaald in het overleg dat met de gemeente Terneuzen heeft plaatsgevonden op 7 september 2011. In het onderzoek gaat het om de volgende woningen:

Tabel 5a Te onderzoeken woningen

Rekenpunt	Straat	Nr.	Geluidbelasting veroorzaakt door de te zoneren industrieterreinen, etmaalwaarde zonder schermen [zie tabel 4e in scenario 4]
Sl5	Spiegellaan	5	52
Sl6	Spiegellaan	6	51
Pl42	Poeldijk	42	50
Pl43	Poeldijk 1)	43	50
Pl44	Poeldijk	44	51
Pl47	Poeldijk	47	54
Pl48	Poeldijk	48	51
We14	Westkade	14	58

1) Deze woning, het zogenaamde “Spookhuis”, is inmiddels afgebroken. Er rust nog wel een woonbestemming op het perceel.

9.1.2.1 MAATVOERING EN KOSTEN VAN DE SCHERMEN

In de figuren 10a en 10b zijn de posities aangegeven van de geluidschermen die nodig zijn om de geluidbelasting bij de genoemde woningen te beperken tot een etmaalwaarde van maximaal 50 dB(A). In deze figuren is ook de positie van gebruikte rekenpunten aangegeven.
Voor de schermen is bij het begin en het eindpunt van het scherm de hoogte van het maaiveld vermeld en de hoogte die het scherm op die positie moet hebben. Er is uitgegaan van een gelijkmatig verloop van het maaiveld en de hoogte van het scherm tussen deze punten.
In tabel 5b is per woning(groep) de maatvoering van de schermen beschreven. Ook zijn de kosten vermeld die naar verwachting gemaakt moeten worden indien deze schermen worden gerealiseerd.

Tabel 5b Benodigde maatvoering van de schermen

Straat	Nr.	Afmetingen van de schermen		Kosten van de schermen in € 1.000		
		Lengte in m	Hoogte in m	Totaal	per woning	per dB geluidreductie
Spiegellaan	5+6	66	4 tot 5	222	111	111
Poeldijk	44	30	5	113	113	113
Poeldijk	47	68	6,5	442	442	111
Westkade	14	42	7,25	315	315	39
Poeldijk	42	Geen				
Poeldijk 1)	43	Geen				
Poeldijk	48	Geen *				

* Als de schermen bij de woningen aan de Westkade 14 en de Poeldijk 47 worden geplaatst heeft dit voldoende effect om de geluidniveaus bij de woning aan de Poeldijk 48 te laten dalen tot 50 dB(A). Bij deze woning is dan geen extra geluidscherm meer noodzakelijk

De prijzen van de schermen zijn onder meer afhankelijk van de gesteldheid van de ondergrond, van de bereikbaarheid van de locatie, van het te gebruiken materiaal, van de hoogte van het scherm en van de vormgeving. Vooralsnog is uitgegaan van een gemiddelde prijs per m^2 scherm van € 750. Dit is een prijs inclusief het ontwerp, de voorbereidingskosten en de begeleidingskosten en inclusief btw.

In de figuren 11a en 11b zijn de berekende waarden van de geluidniveaus bij de woningen in beeld gebracht; etmaalwaarden.

9.1.2.2 CONCLUSIES

Er blijken schermen nodig te zijn die ten opzichte van het naast gelegen maaiveld in hoogte variëren tussen de 4 m en 7 m. Het totaal benodigde oppervlak is ruim 1.200 m^2.

De totale kosten van het plaatsen van dergelijke schermen worden geraamd op een bedrag van circa € 1 miljoen. Toegespitst naar de afzonderlijke woningen variëren de kosten per dB reductie tussen de € 39.000 en de € 113.000. Per woning variëren de kosten tussen de € 113.000 en de € 442.000. Deze kosten zijn extreem hoog in verhouding tot de kosten van gevelvoorzieningen die eventueel nodig zijn om, in de situatie dat deze schermen niet worden opgericht, de geluidsniveaus binnen de woningen voldoende te beperken

*9.1.3 Aan te vragen hogere waarden industriële geluidbelasting voor de bestaande **woningen in de Poelpolder***

Tabel 6: Losse woningen op het voormalige delen van het industrieterrein Poelpolder
De te verlenen hogere waarden voor de maximaal toelaatbare geluidbelasting (MTG)

Ontvangerpunt bij woningen		Te verlenen MTG-waarde
Nummer	Adres	
Sl5	Spiegellaan 5	52
Sl6	Spiegellaan 6	52
Pl42	Poeldijk 42	52
Pl43	Poeldijk 43*	52
Pl44	Poeldijk44	52
Pl47	Poeldijk 47	55
Pl45	Poeldijk 48	55
We14	Westkade 14	58

* Deze woning, het zogenaamde “Spookhuis”, is inmiddels afgebroken. Er rust nog wel een woonbestemming op het perceel.

De aan te vragen hogere waarden zijn opgedeeld in groepen woningen. Voor de woningen aan de Spiegellaan 5, 6 en de woningen aan de Poeldijk 42, 43 en 44 wordt een hogere waarde van 52 dB(A) gevraagd. Deze woningen liggen geografisch bij elkaar en ook de ligging van de woningen ten opzichte van het industrieterrein is vergelijkbaar. De hogere waarde van 52 dB(A) wordt gevraagd omdat deze waarde op de hoogst belaste woning (Spiegellaan 5) wordt veroorzaakt.

Twee overige woningen (Poeldijk 47, 48) liggen dichter bij het industrieterrein en daardoor worden hogere geluidbelastingen veroorzaakt. Voor deze woningen wordt dan ook een hogere waarde van 55 dB(A) gevraagd omdat er een eventuele andere invulling van het bedrijfsterrein tot enigszins andere waarden kan leiden dan die genoemd zijn in tabel 5e.

Bij de woning aan de Westkade 14 wordt een hogere waarde van 58 dB(A) gevraagd. De bijbehorende geluidniveaus worden voornamelijk door de bestaande geluidbronnen van de Zeeuws Vlaamse Gieterij veroorzaakt.

9.2 De nieuwe woningen

Op de volgende locaties wordt in het bestemmingsplan de realisatie van nieuwe woningen mogelijk gemaakt; zie ook tekening 08.519.T01 de bladen 3 en 3a.

Bestemming bedrijf (buiten gezoneerd industrieterrein)

1. 7 (bedrijfs)woningen aan de Eikenstraat
2. 6 (bedrijfs)woningen aan de Poelstraat en het Stationsplein

Bestemming Gemengd - 1

3. 8 woningen aan de Tramstraat 26 ter vervanging van de daar aanwezige detailhandel.
   De percelen Stationsstraat 11, 13 en Schulpenpad 1, 3, 5, 7 en 9 zijn allen toegevoegd aan Tramstraat 26.

Bestemming Gemengd - 3

4. 2 woningen aan het Keizer Karelplein 24

Bestemming Maatschappelijk met gebiedsaanduiding wro-zone –wijzigingsgebied 2

5. 3 woningen, t.p.v. wro-zone - wijzigingsgebied 2 (locatie O.B.S. Prins Frederik Hendrik)

Bestemming Centrum

6. 50 woningen, verdeeld over alle gronden met de bestemming Centrum.

Toelichting:
De gronden met de bestemming Centrum zijn mede bestemd voor wonen. Dit betekent dat alle bedrijfs-, horeca- en kantoorpanden in theorie vervangen zouden kunnen worden door woningen en appartementen. Op die manier zou je wellicht 500 nieuwe woningen of appartementen kunnen realiseren binnen het plangebied. In werkelijkheid zullen dat naar verwachting niet meer dan 50 woningen worden binnen de planperiode van het bestemmingsplan (10 jaar). In verband hiermee wordt voorgesteld om voor het totale areaal Centrumbestemmingen voor maximaal 50 woningen een hogere grenswaarde voor industrielawaai vast te stellen van 55 dB(A).

Bestemming Wonen

7. 2 woningen aan de Beneluxstraat (tussen huisnummer 80 en 112)
   Opmerking: *Op het braakliggende perceel tussen de woningen Beneluxstraat 116 en 120 stond vroeger de woning Beneluxstraat 118. Hiervoor is indertijd een hogere grenswaarde vastgesteld. Het perceel behoudt de bestemming Wonen. De geluidbelasting voor de nieuw te bouwen woningen op dit perceel hoeft niet te worden onderzocht omdat de vastgestelde hogere grenswaarde van kracht blijft.*
8. 1 woning aan de Flankstraat (2a, rechts van huisnummer 2)
9. 1 woning aan de Prinsenkade 20

*9.2.1 Aan te vragen hogere waarden industriële geluidbelasting voor de **nieuwe** bestemmingen*

Alle hiervoor genoemde nieuwe woninglocaties liggen binnen de geluidzone rondom de industrieterreinen Poelpolder en Ghellinckpolder. In de tekening 08.519.T01 [IL] de bladen 3 en 3a zijn de locaties van de hiervoor genoemde woningen weergegeven. In de figuren 4, 7 en 9 zijn de geluidcontouren weergegeven van de scenario's 1, 2 en 4.
Uit de vergelijking van de figuren met de geluidcontouren en de tekeningen met de nieuwbouwlocaties is af te leiden dat bijna alle hiervoor genoemde woningen een toekomstige geluidbelasting ondervinden met een waarde van maximaal 55 dB(A). Op grond hiervan wordt voorgesteld om voor alle hiervoor genoemde woningen een MTG van 55 dB(A) vast te stellen. Op de nieuwbouwlocatie voor 2 woningen aan de Beneluxstraat is de verwachte geluidsbelasting hoger dan 55 dB(A). Het gaat hier om een locatie voor vervangende nieuwbouw. In lijn met de reeds eerder verleende Hogere Waarden voor de omringende woningen wordt voorgesteld voor deze 2 woningen een MTG-waarde aan te vragen van 58 dB(A).

Voor de nieuwe woninglocaties 1 tot en met 5 en 7 tot en met 9 gaat het om 30 woningen. Daarnaast zijn er binnen de planperiode van 10 jaar mogelijkheden om in het Centrumgebied (locatie 6) nog 50 woningen te realiseren als vervanging van de daar aanwezige andere bebouwing.

10. CUMULATIE VAN GELUIDEN

Bij woningen waarvoor meerdere hogere grenswaarden moeten worden vastgesteld, moet in de overwegingen gekeken worden naar het cumulatieve effect. Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder kan het industrie-, weg- en railverkeer gecumuleerd worden. Ook voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid is aangesloten bij de hiervoor genoemde bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder. Om een eerste indruk te krijgen kunnen de maatgevende bronsoorten (weg- of railverkeer of industrielawaai) getoetst worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting zoals deze geldt per individuele geluidbron (dus 1 weg, spoor of industrieterrein).

10.1 Bestaande woonbestemmingen

Voor de 8 bestaande woningen in Sas van Gent wordt bij Gedeputeerde Staten een verzoek ingediend om hogere waarden ten gevolge van het industrielawaai vast te stellen. Dit omdat deze woningen in het nieuwe bestemmingsplan buiten het gezoneerde industrieterrein komen te liggen en de geluidbelasting van deze woningen hoger is dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

De woningen aan Spiegellaan 5 en 6 en Poeldijk 42 en 44 en de locatie Poeldijk 43 liggen, wat betreft het wegverkeer, alleen binnen de geluidzone van de Spiegellaan. Voor de Spiegellaan geldt dat daar nauwelijks voertuigen rijden en dus mag aangenomen worden dat de geluidbelasting vanwege deze weg op alle woningen lager is dan de voorkeurswaarde.
De woningen liggen niet binnen de zone van de Spoorlijn Gent-Terneuzen (traject 668), met een zone breedte van 200m. Daarom hoeft voor alle nu genoemde woningen de gecumuleerde geluidbelasting niet te worden bepaald.

De gecumuleerde geluidbelasting moet wel berekend worden voor de woningen Poeldijk 47 en 48 en de Westkade 14. Deze woningen liggen alle drie binnen de zone van de Westkade (N252) en Spoorlijn Gent-Terneuzen (traject 668). In bijlage 11 zijn de gecumuleerde geluid-

belastingen bij deze drie woningen weergegeven. De geluidbelasting vanwege de Westkade is met SRM1 methode van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder berekend en de geluidbelasting van de Spoorlijn met SRM 2.
In bijlage 11.3.1 tot en met 11.3.3 zijn de berekeningen voor het wegverkeer opgenomen en in bijlage 11.3.4 die voor het railverkeer. De geluidbelasting vanwege het railverkeer is bij de drie woningen lager dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Deze geluidbelasting hoeft dus niet verder in het onderzoek naar cumulatie te worden betrokken.

Tabel 7 Cumulatie geluidniveaus bij de bestaande woningen

Adres	Benodigde hogere waarde voor de maximaal toelaatbare geluidbelasting		Cumulatief		
	Industrielawaai [dB(A)]	Wegverkeerslawaai [dB]	L_{CUM}	$L_{IL,CUM}$	$L_{VL,CUM}$ 1)
Poeldijk 47	55	50	57	56	**57**
Poeldijk 48	55	53	58	57	**58**
Westkade 14	58	56	61	60	**61**

1) zonder aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

De gecumuleerde geluidwaarden, L_{CUM}, worden bepaald door de combinatie van het wegverkeer met de industrie. L_{CUM} kan als volgt worden omgerekend naar een gecumuleerde waarde per bronsoort waarvoor een beoordeling plaatsvindt. In dit geval zijn dat de waarden voor $L_{IL,CUM}$ en $L_{VL,CUM}$. Het gecumuleerde geluid uitgedrukt in verkeerslawaai [$L_{VL,cum}$, zonder aftrek van 2 dB volgens artikel 110g Wet geluidhinder] levert de hoogste waarden; zie bijlage 11.2. De gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in deze maatgevende bronsoort (wegverkeer) is net iets hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting zoals deze geldt voor de ene bronsoort. Omdat er sprake is van een reeds lang bestaande situatie en van cumulatie van twee bronsoorten, is het gecumuleerde geluidniveau aanvaardbaar.

De Provincie Zeeland is het bevoegd gezag voor het vaststellen van hogere grenswaarden voor industrielawaai bij de woningen die in het huidige bestemmingsplan niet binnen de zone liggen maar in het nieuwe bestemmingsplan wel binnen de zone komen te liggen. Dit omdat het industrieterrein Poel- en Ghellinckpolder door de provincie Zeeland bij provinciale verordening is aangewezen als industrieterrein van regionaal belang.

10.2 Nieuwe woonbestemmingen

Deze cumulatie is alleen toegepast bij de nieuwe woningen waar sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde van meer dan één geluidbron. In bijlage 11 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven, bij de nieuwe woningen.
Uit deze eerste beoordeling blijkt dat de geluidbelasting per maatgevende bronsoort lager is dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting zoals deze geldt voor deze bronsoort. Op basis hiervan wordt gesteld dat de gecumuleerde geluidbelastingen bij de nieuwe woonbestemmingen aanvaardbaar is.

De gemeente Terneuzen is bevoegd gezag voor de nieuw geprojecteerde woningen binnen de industriële geluidzone en voor het vaststellen van hogere waarden voor wegen en spoorwegen.

Tabel 8 Cumulatie geluidniveaus voor de nieuw te bouwen woningen

Adres	Hogere waarden voor de maximaal toelaatbare geluid-belasting vanwege			Cumulatief			
	Industrie [dB(A)]	Weg-verkeer [dB]	Rail-verkeer [dB]	L_{CUM}	$L_{IL,CUM}$	$L_{VL,CUM}$ 1)	$L_{RL,CUM}$
6 (bedrijfs)woningen Poelstraat / Stationsplein Zijde spoorlijn	55	--	67	63	62	--	**68**
6 (bedrijfs)woningen Poelstraat / Stationsplein Zijde Poelstraat	55	56	--	59	58	**59**	--
2 woningen Keizer Karelplein	55	62	--	63	62	**63**	--
3 woningen locatie Paul Krügersdreef	55	62	--	63	62	**63**	--
2 woningen Beneluxstraat 80-112	58	--	57	60	59	--	**64**
Bestemming Centrum (Westkade 68/69 = maat-gevend)	55	66	--	67	66	**67**	--

1) zonder aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Opgemerkt wordt dat de gecumuleerde waarden op iedere nieuwbouwlocatie worden bepaald door een van de bronnen wegverkeer of railverkeer. De gecumuleerde waarden voldoen aan het wettelijk kader dat van toepassing is op de maatgevende bronsoort (wegverkeer of railverkeer). Daarmee zijn ook de gecumuleerde waarden acceptabel.

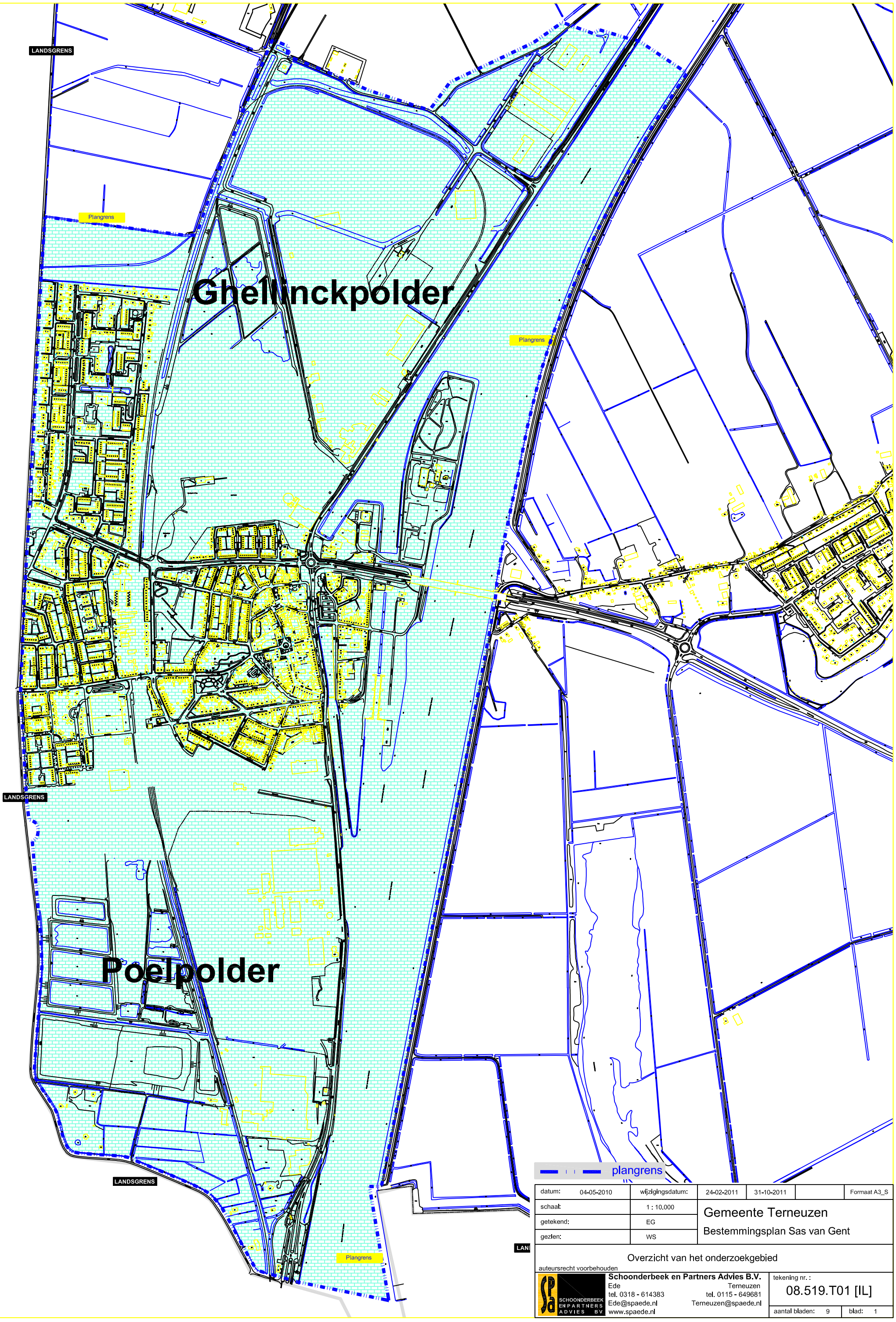
Schoonderbeek en **P**artners **A**dvies BV

Ir. W. Schoonderbeek

Ing. H. Groothedde

Tekening 08.519.T01 [IL], bladen 1 t/m 5a

Blad 1	Overzicht onderzoekgebied en plangrens
Blad 2	Industrieterreinen Poelpolder en Ghellinckpolder met Zonegrens 1986
Blad 2a	Zonegrens en geluidcontouren op moment van zone vaststelling (1986)
Blad 3	Nieuwe woningbouwlocaties in Sas van Gent
Blad 3a	Nieuwe woningen / woonbestemmingen in het Centrum
Blad 4	Industrieterrein Poelpolder, plan 2010
Blad 4a	Indeling Industrieterrein Poelpolder en overige bedrijfsterreinen, plan 2010
Blad 5	Industrieterrein Ghellinckpolder, plan 2010
Blad 5a	Indeling Industrieterrein Ghellinckpolder en overige bedrijfsterreinen, plan 2010



datum: 04-05-2010	wijzigingsdatum:	24-02-2011	31-10-2011		Formaat A3_S
schaal:	1 : 10.000	Gemeente Terneuzen			
getekend:	EG	Bestemmingsplan Sas van Gent			
gezien:	WS				

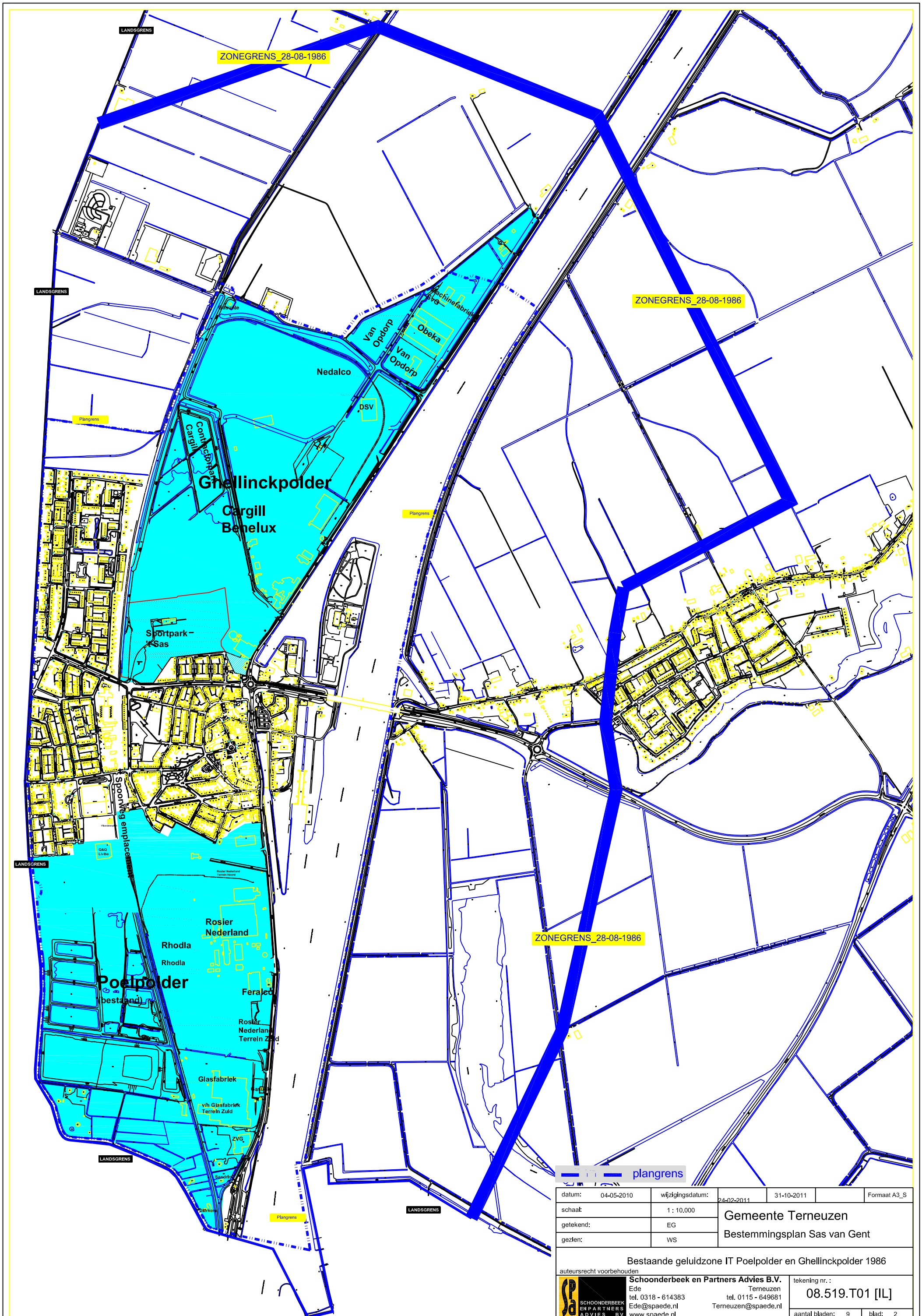
Overzicht van het onderzoekgebied

auteursrecht voorbehouden

Schoonderbeek en Partners Advies B.V.
Ede
tel. 0318 - 614383
Ede@spaede.nl
Terneuzen
tel. 0115 - 649681
Terneuzen@spaede.nl
www.spaede.nl

tekening nr. :
08.519.T01 [IL]

aantal bladen: 9 | blad: 1



datum: 04-05-2010	wijzigingsdatum:	24-02-2011	31-10-2011		Formaat A3_S
schaal:	1 : 10.000	Gemeente Terneuzen			
getekend:	EG	Bestemmingsplan Sas van Gent			
gezien:	WS				

Bestaande geluidzone IT Poelpolder en Ghellinckpolder 1986

auteursrecht voorbehouden

Schoonderbeek en Partners Advies B.V.
Ede
tel. 0318 - 614383
Ede@spaede.nl
Terneuzen
tel. 0115 - 649681
Terneuzen@spaede.nl
www.spaede.nl

tekening nr. : 08.519.T01 [IL]

aantal bladen: 9 | blad: 2

ZONEGRENS_28-08-1986

LANDSGRENS

50

55

Gasunie

Van Opdorp

Machinefabriek BVS

Obeka

Van Opdorp

Nedalco

DSV

Plangrens

Contractorpark

Cargill

Ghellinckpolder

Cargill Benelux

Sportpark 't Sas

Spoorweg emplacement

Q&Q Livibo

Rosier Nederland Terrein Noord

Rosier Nederland

Rhodla

Rhodla

Poelpolder

(bestaand)

Feralco

Rosier Nederland Terrein Zuid

Glasfabriek

v/h Glasfabriek Terrein Zuid

ZVG

Saadrink

Polderken

Plangrens

LANDSGRENS

ZONEGRENS_28-08-1986

LANDSGRENS

plangrens

datum: 04-05-2010	wijzigingsdatum:	24-02-2011	31-10-2011		Formaat A3_S
schaal:	1 : 13.000	Gemeente Terneuzen			
getekend:	EG	Bestemmingsplan Sas van Gent			
gezien:	WS				

Geluidcontouren bij vaststelling geluidzone 1986

auteursrecht voorbehouden

Schoonderbeek en Partners Advies B.V.
Ede
tel. 0318 - 614383
Ede@spaede.nl
Terneuzen
tel. 0115 - 649681
Terneuzen@spaede.nl
www.spaede.nl

tekening nr. : 08.519.T01 [IL]

aantal bladen: 9 blad: 2a

Cargill
Benelux

Sportpark
't Sas

Spoorweg emplacement

Beneluxstraat 80-112:
2 woningen

O.B.S. Pr.Frederik Hendrik
3 Woningen

Hoekstraat 2a:
1 woning

Keizer Karelplein
20: 2 woningen

Prinsenkade
20: 1 woning

Centrumgebied

Tramstraat 26:
DH of 8 Woningen

3 Woningen
Stationsplein

3 Woningen
Poelstraat

Bedrijfsgebouw met
7 woningen

Vlaanderenplein

Q&Q
Livibo

datum: 04-05-2010	wijzigingsdatum:	24-02-2011	31-10-2011		Formaat A3_S
schaal:	1 : 4.000	Gemeente Terneuzen			
getekend:	EG	Bestemmingsplan Sas van Gent			
gezien:	WS				

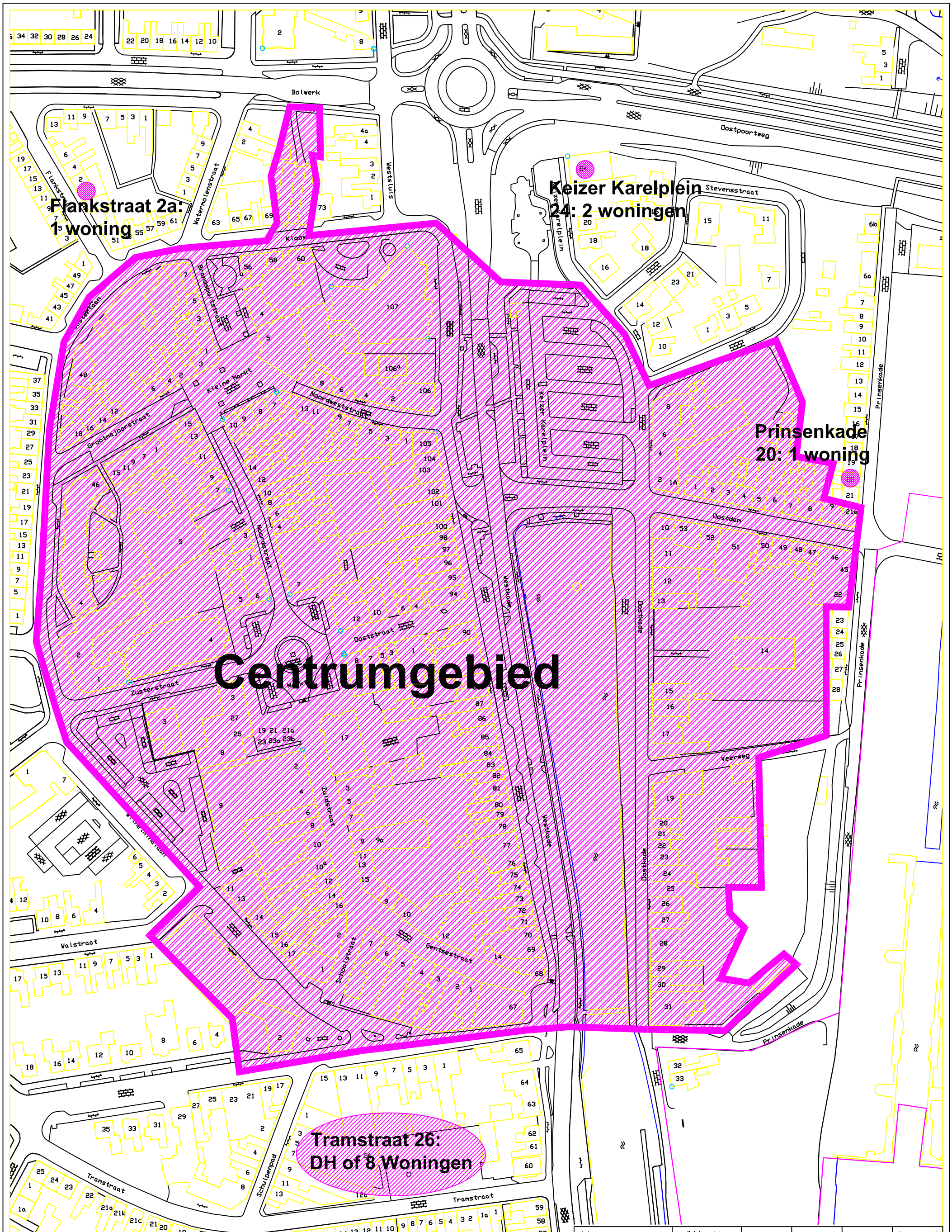
Nieuwe woningbouwlocaties in Sas van Gent

auteursrecht voorbehouden

Schoonderbeek en Partners Advies B.V.
Ede
tel. 0318 - 614383
Ede@spaede.nl
www.spaede.nl
Terneuzen
tel. 0115 - 649681
Terneuzen@spaede.nl

tekening nr. :
08.519.T01 [IL]

aantal bladen: 9 | blad: 3



datum: 04-05-2010	wijzigingsdatum:	24-02-2011	31-10-2011		Formaat A3_S
schaal:	1 : 1.500	Gemeente Terneuzen			
getekend:	EG	Bestemmingsplan Sas van Gent			
gezien:	WS				

Nieuwe woningen/woonbestemmingen in het Centrum

auteursrecht voorbehouden

Schoonderbeek en Partners Advies B.V.
Ede
tel. 0318 - 614383
Ede@spaede.nl
www.spaede.nl
Terneuzen
tel. 0115 - 649681
Terneuzen@spaede.nl

tekening nr. : 08.519.T01 [IL]

aantal bladen: 9 | blad: 3a

Spoorweg emplacement

Vlaanderenplein

Q&Q
Livibo

Rosier Nederland
Terrein Noord

Rosier
Nederland

Poelpolder

Rhodia

Feralco

Rosier
Nederland
Terrein Zuid

Glasfabriek

Gasunie

v/h Glasfabriek
Terrein Zuid

ZVG

LANDSGRENS

Sandrini

Rina

Dierkens

Volgens Wgh te zoneren industrieterrein

Terreindeel zonder Wgh bedrijven

plangrens

datum: 04-05-2010	wijzigingsdatum:	24-02-2011	31-10-2011		Formaat A3_S
schaal:	1 : 5.000	Gemeente Terneuzen			
getekend:	EG	Bestemmingsplan Sas van Gent			
gezien:	WS				

Industrieterrein Poelpolder

auteursrecht voorbehouden

Schoonderbeek en Partners Advies B.V.
Ede
tel. 0318 - 614383
Ede@spaede.nl
Terneuzen
tel. 0115 - 649681
Terneuzen@spaede.nl
www.spaede.nl

tekening nr. : 08.519.T01 [IL]

aantal bladen: 9 blad: 4

Spoorweg emplacement

Vlaanderenplein

Q&Q
Livibo

Rosier Nederland
Terrein Noord

Rosier
Nederland

Poelpolder

Rhodia

Feralco

Rosier
Nederland
Terrein Zuid

Glasfabriek

Gasunie

v/h Glasfabriek
Terrein Zuid

ZVG

LANDSGRENS

Sandrini

Rina

Dierkens

Nieuw in te richten terreindelen

plangrens

datum: 04-05-2010	wijzigingsdatum:	24-02-2011	31-10-2011		Formaat A3_S
schaal:	1 : 5.000	Gemeente Terneuzen			
getekend:	EG	Bestemmingsplan Sas van Gent			
gezien:	WS				

Indeling Poelpolder

auteursrecht voorbehouden

Schoonderbeek en Partners Advies B.V.
Ede
tel. 0318 - 614383
Ede@spaede.nl
Terneuzen
tel. 0115 - 649681
Terneuzen@spaede.nl
www.spaede.nl

tekening nr. :
08.519.T01 [IL]

aantal bladen: 9 | blad: 4a

Gasunie

Machinefabriek SvG

Van Opdorp

Obeka

Van Opdorp

Nedalco

DSV

Contractorpark Cargill

Ghellinckpolder

Cargill Benelux

Plangrens

Sportpark 't Sas

Volgens Wgh te zoneren industrieterrein

plangrens

datum: 04-05-2010	wijzigingsdatum:	24-02-2011	31-10-2011		Formaat A3_S
schaal:	1 : 6.000	Gemeente Terneuzen			
getekend:	EG	Bestemmingsplan Sas van Gent			
gezien:	WS				

Industrieterrein Ghellinckpolder

auteursrecht voorbehouden

Schoonderbeek en Partners Advies B.V.
Ede
tel. 0318 - 614383
Ede@spaede.nl
www.spaede.nl
Terneuzen
tel. 0115 - 649681
Terneuzen@spaede.nl

tekening nr. : 08.519.T01 [IL]

aantal bladen: 9 | blad: 5

Gasunie

Machinefabriek SvG

Van Opdorp

Obeka

Van Opdorp

Nedalco

DSV

Contractorpark Cargill

Ghellinckpolder

Cargill Benelux

Plangrens

Sportpark 't Sas

Nieuw in te richten terreindelen

plangrens

datum: 04-05-2010	wijzigingsdatum:	24-02-2011	31-10-2011		Formaat A3_S
schaal:	1 : 6.000	Gemeente Terneuzen			
getekend:	EG	Bestemmingsplan Sas van Gent			
gezien:	WS				

Indeling Ghellinckpolder

auteursrecht voorbehouden

Schoonderbeek en Partners Advies B.V.
Ede
tel. 0318 - 614383
Ede@spaede.nl
www.spaede.nl
Terneuzen
tel. 0115 - 649681
Terneuzen@spaede.nl

tekening nr. :
08.519.T01 [IL]

aantal bladen: 9 blad: 5a

Figuren

figuur 1.1 de gehanteerde bebouwingsgebieden met bijbehorende dempingwaarden
figuur 1.2 uitwerking van de berekening van een dempingwaarde voor een voorbeeld-gebied
figuur 2.1 de locaties van de bestaande geluidsbronnen in de Poelpolder
figuur 2.1a de locaties van de bestaande geluidsbronnen in de Poelpolder - Rosier (voorheen Zuid Chemie)
figuur 2.1b de locaties van de bestaande geluidsbronnen in de Poelpolder - Feralco
figuur 2.1c de locaties van de bestaande geluidsbronnen in de Poelpolder - Glasfabriek
figuur 2.1d de locaties van de bestaande geluidsbronnen in de Poelpolder - Rhodia_ spoorlijn
figuur 2.1e de locaties van de bestaande geluidsbronnen in de Poelpolder - Zeeuws Vlaamse Gieterij
figuur 2.2 de locaties van de bestaande geluidsbronnen in de Ghellinckpolder
figuur 2.2a de locaties van de bestaande geluidsbronnen in de Ghellinckpolder - Cargill
figuur 2.2b de locaties van de bestaande geluidsbronnen in de Ghellinckpolder - Nedalco

figuur 3 de locaties van de ingevoerde ontvangerpunten
figuur 3.1a de locaties van de ingevoerde ontvangerpunten - punten zuid van Poelpolder
figuur 3.1b de locaties van de ingevoerde ontvangerpunten - punten noord van Poelpolder
figuur 3.2 de locaties van de ingevoerde ontvangerpunten - punten bij Westdorpe
figuur 3.3a de locaties van de ingevoerde ontvangerpunten - punten west/zuid van Ghellinckpolder
figuur 3.3b de locaties van de ingevoerde ontvangerpunten - punten noord van Ghellinckpolder

figuur 4 de geluidcontouren van scenario 1, vergunde situatie 2010

figuur 5.1 de geluidbronnen op de lege kavels van Rhodia
figuur 5.2 de geluidbronnen op de lege kavels van Rosier en extra kadekraan van Rosier
figuur 5.3 de geluidbronnen op het lege kavel Westkade 20 ten zuiden van de Glasfabriek
figuur 5.4 de geluidbronnen op de lege kavels ten noorden van Rhodia/Rosier (het voormalig CSM-terrein)

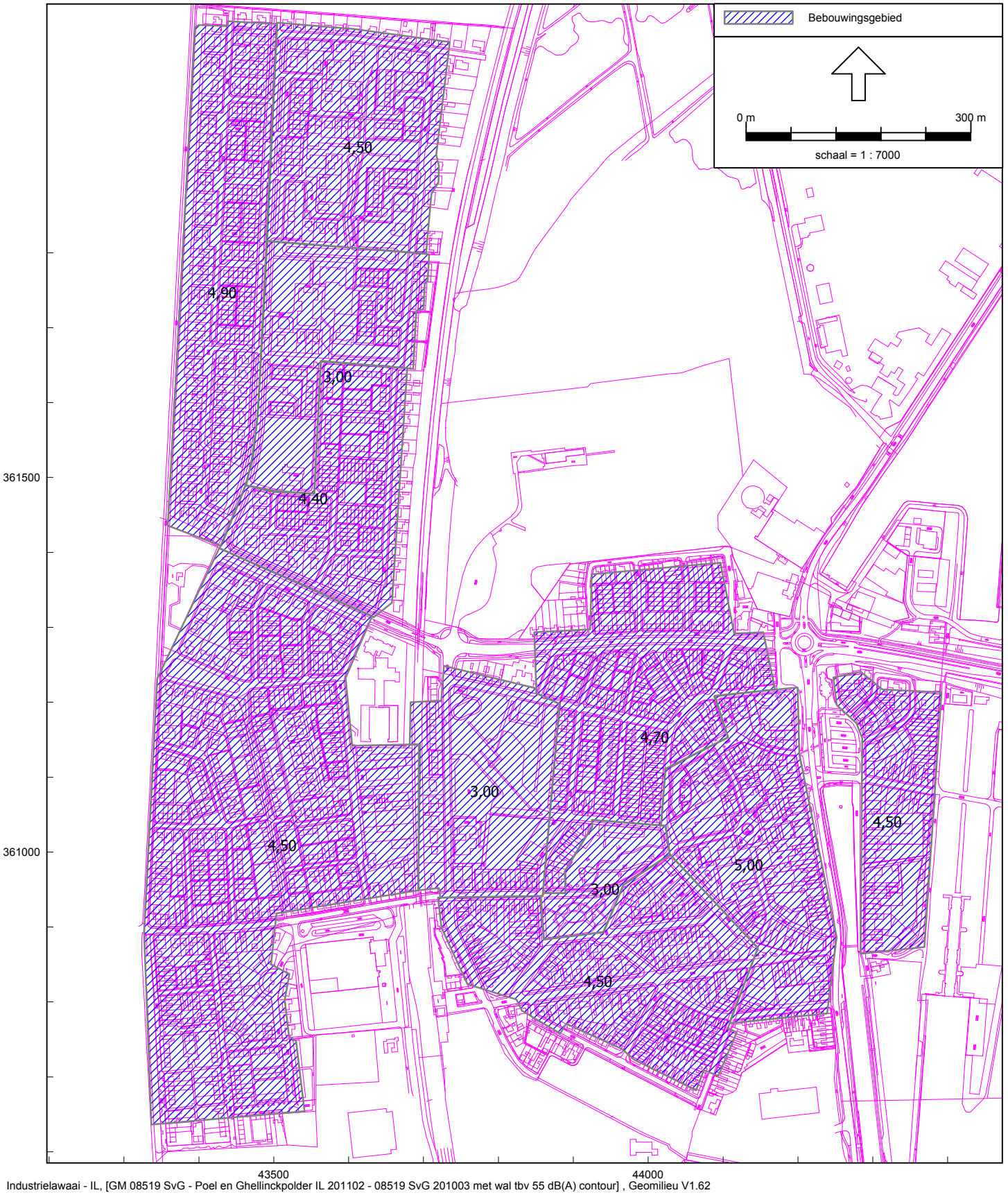
figuur 6.1 de geluidbronnen op lege kavels van Cargill
figuur 6.2 nieuwe geluidbron (verladingspomp) op het terrein van Nedalco
figuur 6.3 de geluidbronnen op lege kavels ten westen van Van Opdorp en ten noorden van de machinefabriek Sas van Gent

figuur 7 de geluidcontouren van scenario 2, toekomstige invulling vergelijkbaar met de bestaande situatie

figuur 8.1 de positie van de wal
figuur 8.2 de positie van de wal met per deel de bijbehorende hoogte

figuur 9 de geluidcontouren van scenario 4, toekomstige situatie met geluidwal

figuur 10a de schermen en toetspunten bij de woningen in de Poelpolder – detail 1
figuur 10b de schermen en toetspunten bij de woningen in de Poelpolder– detail 2
figuur 11a de schermen en berekende geluidniveaus bij de woningen in de Poelpolder – detail 1
figuur 11b de schermen en berekende geluidniveaus bij de woningen in de Poelpolder – detail 2



Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201102 - 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour] , Geomilieu V1.62

Gehanteerde bebouwingsgebieden met de dempingswaarden

Rapenburg
Europalaan
Van Miltstraat
Hummelstraat
Joostenstraat
Annoystraat
Baggaertstraat
Papegeulestraat
Papegeulstraat (Suikerl
Gillisstraat
Beneluxstraat

datum: 04-05-2010	wijzigingsdatum:				Formaat A3_S
schaal:	1 : 1.000	Gemeente Terneuzen			
getekend:	EG	Bestemmingsplan Sas van Gent			
gezien:	WS				

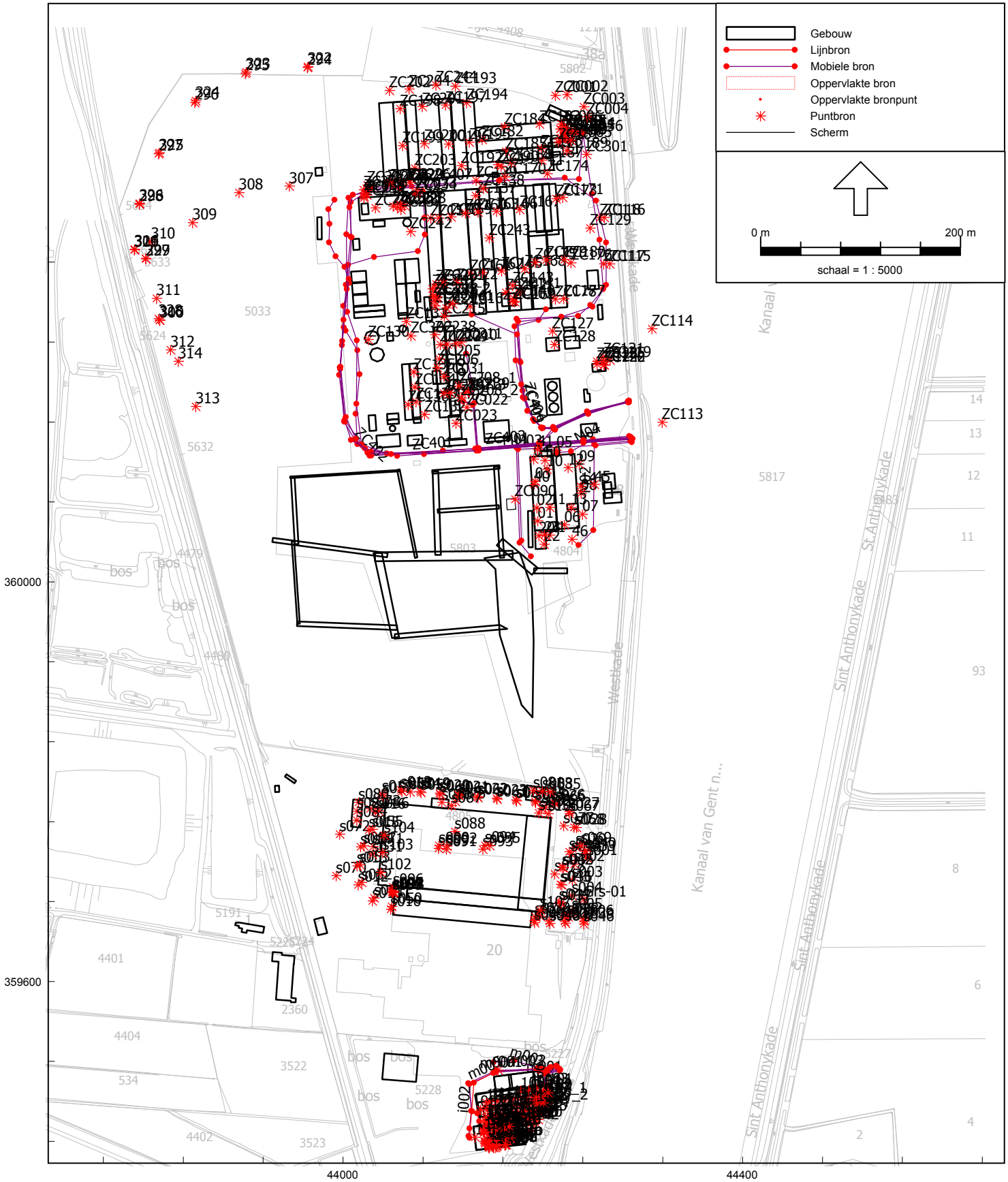
Grid t.b.v. berekening Dhuis

auteursrecht voorbehouden

Schoonderbeek en Partners Advies B.V.
Ede
tel. 0318 - 614383
Ede@spaede.nl
www.spaede.nl
Terneuzen
tel. 0115 - 649681
Terneuzen@spaede.nl

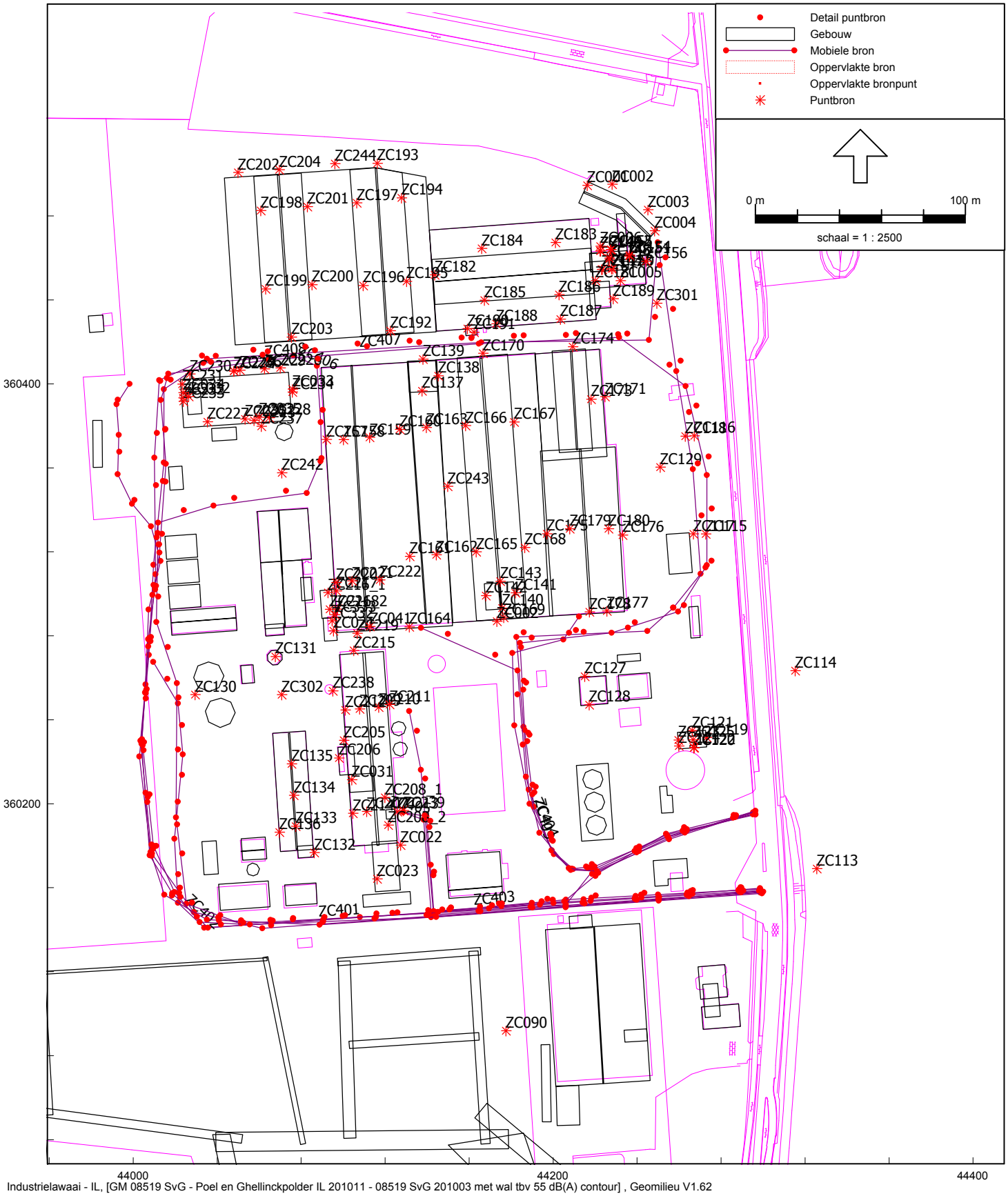
tekening nr. : 08.519 figuur 1.2

aantal bladen: | blad:



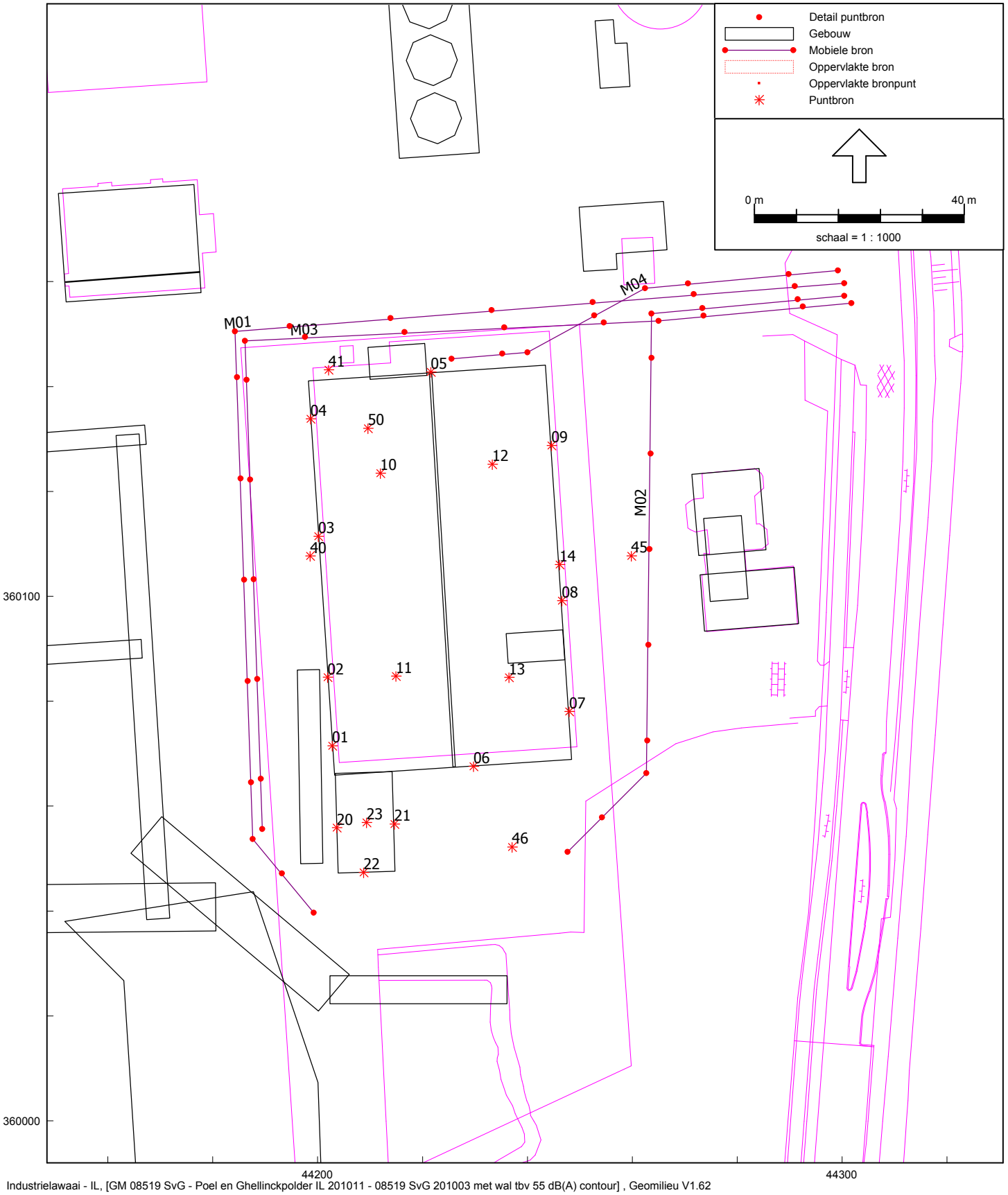
Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201110 - 08519 SvG 201110 met wal tbv 55 dB(A) contour] , Geomilieu V1.91

De locaties van de bestaande geluidbronnen in de Poelpolder - Totaal



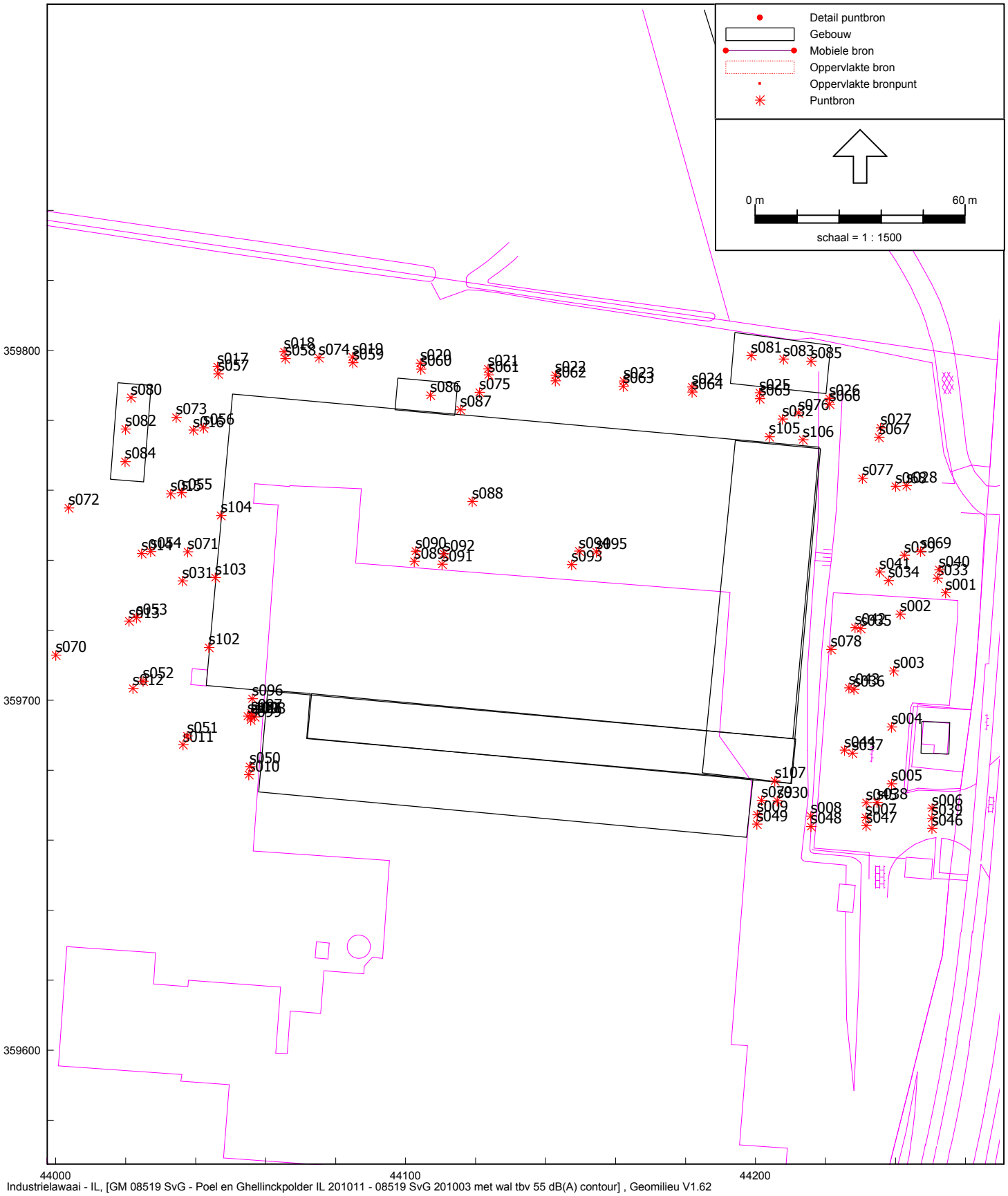
Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201011 - 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour] , Geomilieu V1.62

De locaties van de bestaande geluidbronnen Poelpolder - Rosier (voorheen Zuid Chemie)



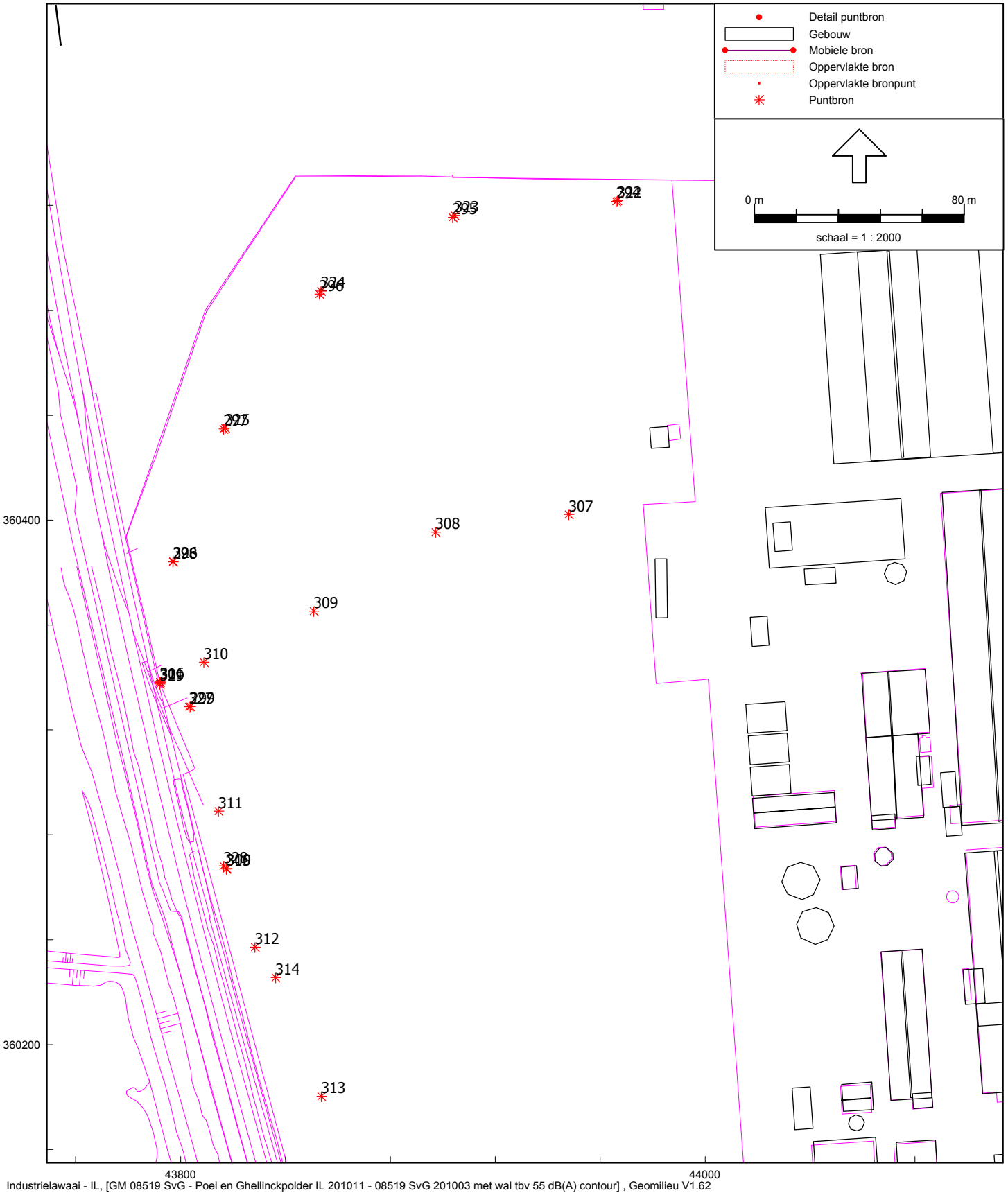
Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201011 - 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour] , Geomilieu V1.62

De locaties van de bestaande geluidbronnen Poelpolder - Feralco



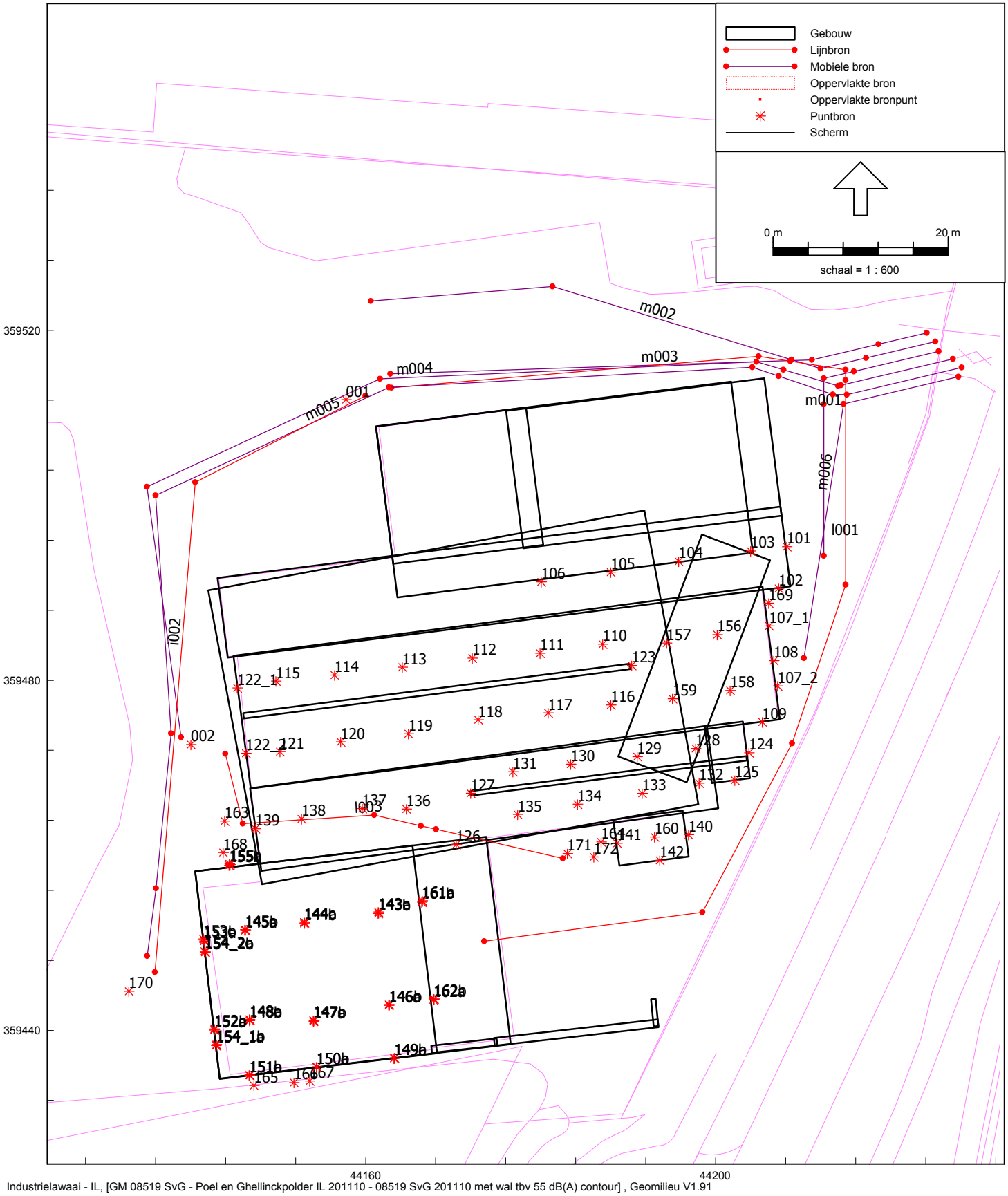
Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201011 - 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour] , Geomilieu V1.62

De locaties van de bestaande geluidbronnen Poelpolder - Glasfabriek



Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201011 - 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour] , Geomilieu V1.62

De locaties van de bestaande geluidbronnen Poelpolder - Rhodia_spoorlijn



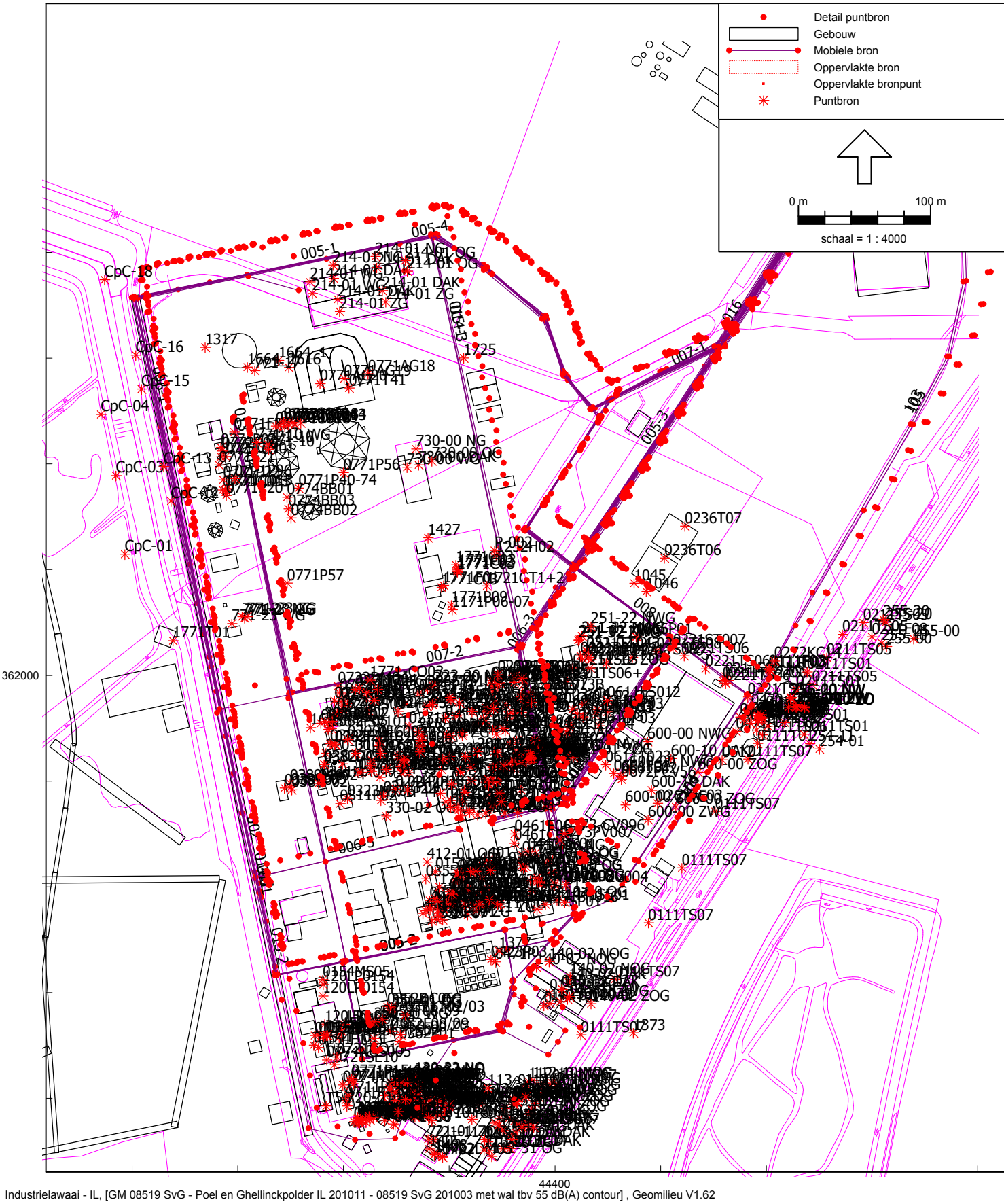
Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201110 - 08519 SvG 201110 met wal tbv 55 dB(A) contour] , Geomilieu V1.91

De locaties van de bestaande geluidbronnen in de Poelpolder - Zeeuws Vlaamse Gieterij

Figuur 2.

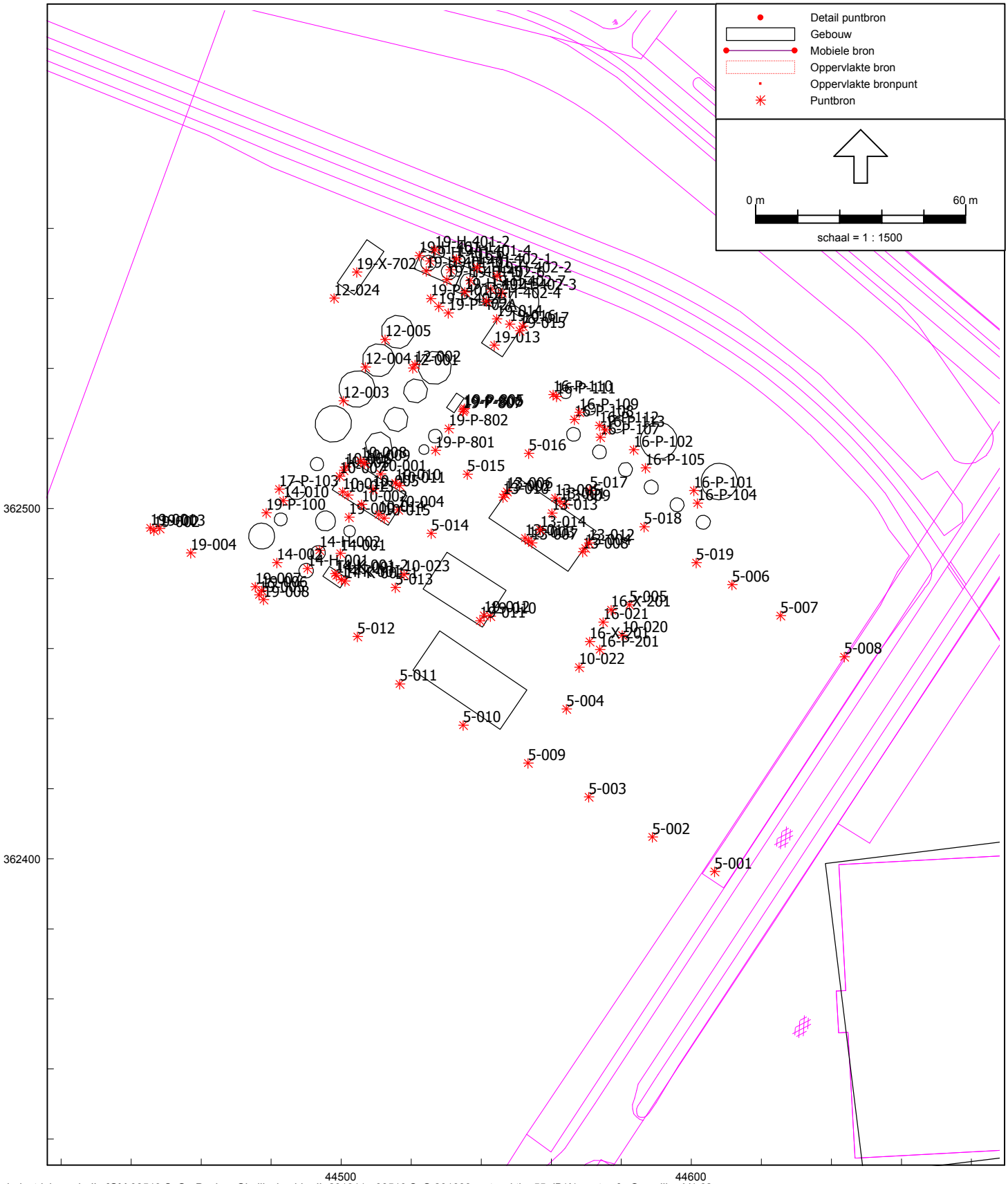
Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201110 - 08519 SvG 201110 met wal tbv 55 dB(A) contour] , Geomilieu V1.91

De locaties van de bestaande geluidbronnen in de Ghellinckpolder - Totaal



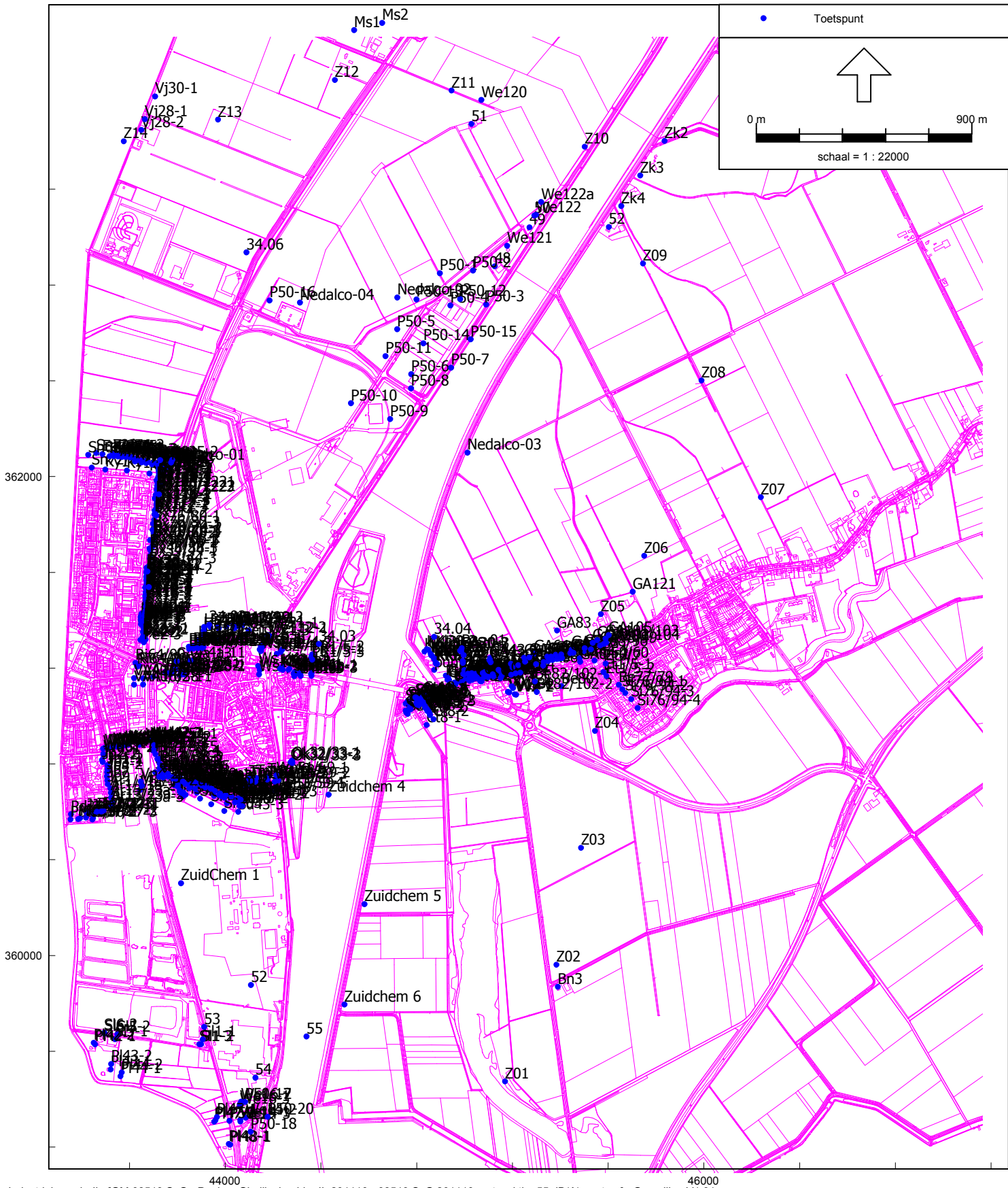
Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201011 - 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour] , Geomilieu V1.62

De locaties van de bestaande geluidbronnen op de Ghellinckpolder - Cargill



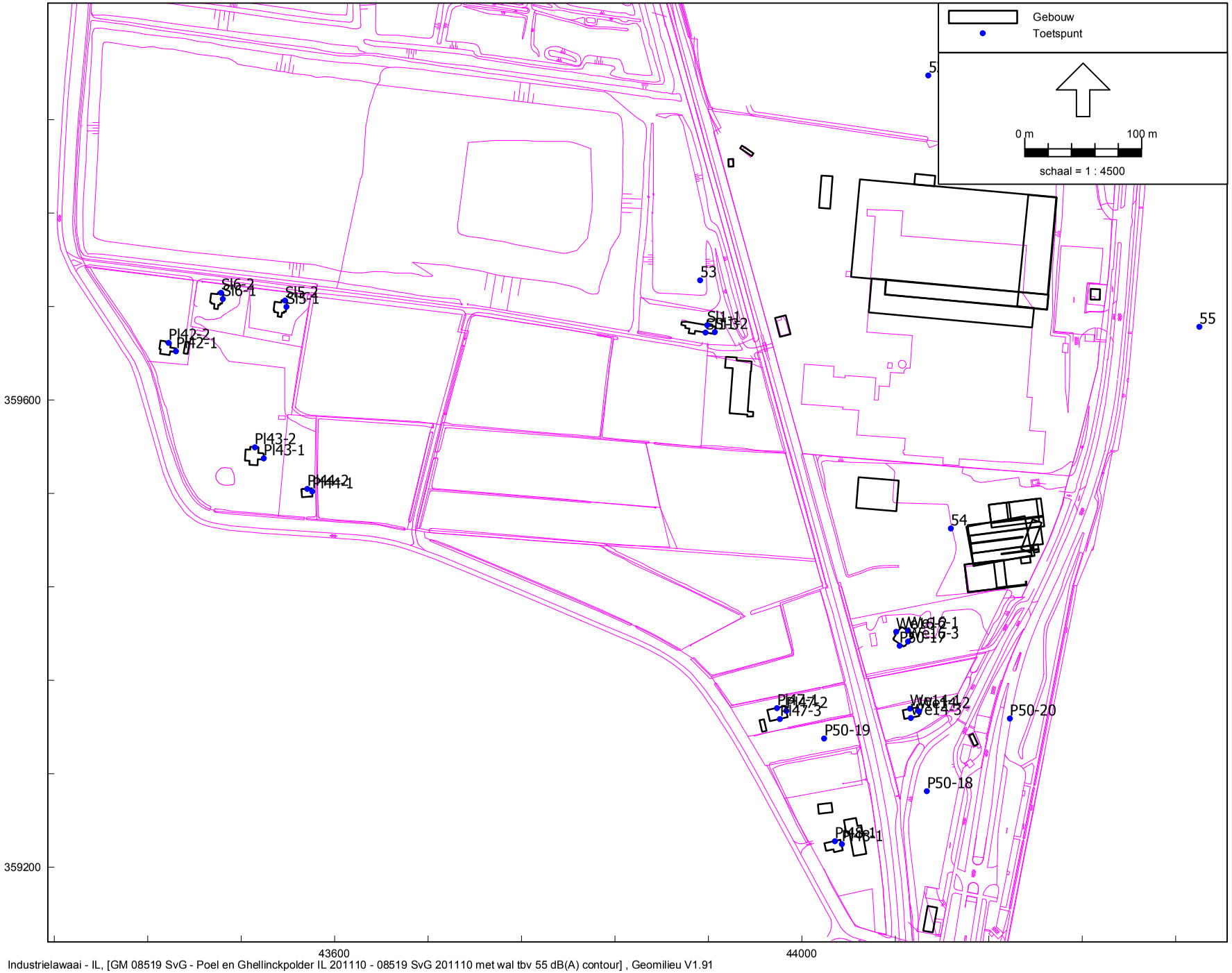
Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201011 - 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour] , Geomilieu V1.62

De locaties van de bestaande geluidbronnen op de Ghellinckpolder - Nedalco



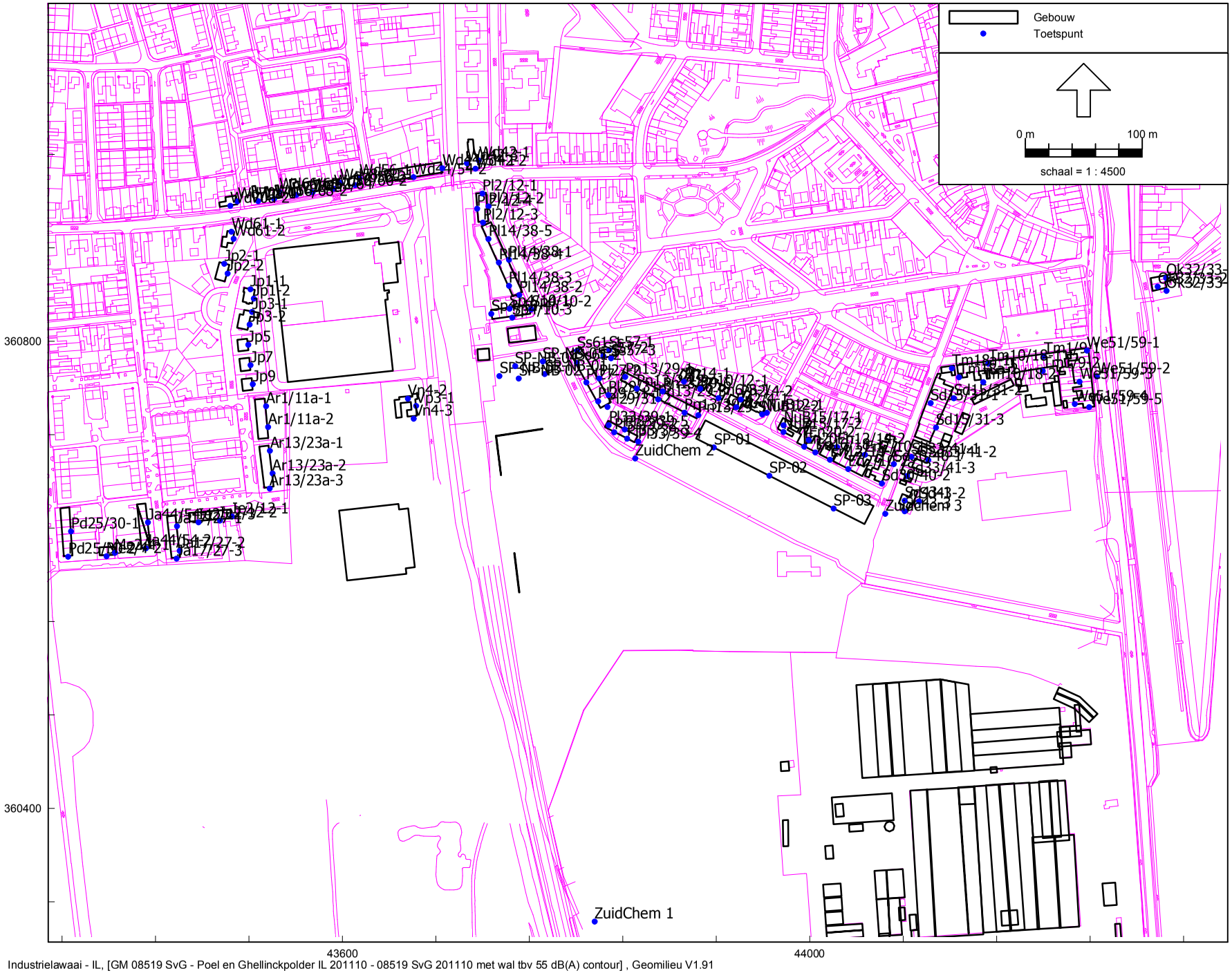
Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201110 - 08519 SvG 201110 met wal tbv 55 dB(A) contour] , Geomilieu V1.91

De locaties van de ingevoerde ontvangers



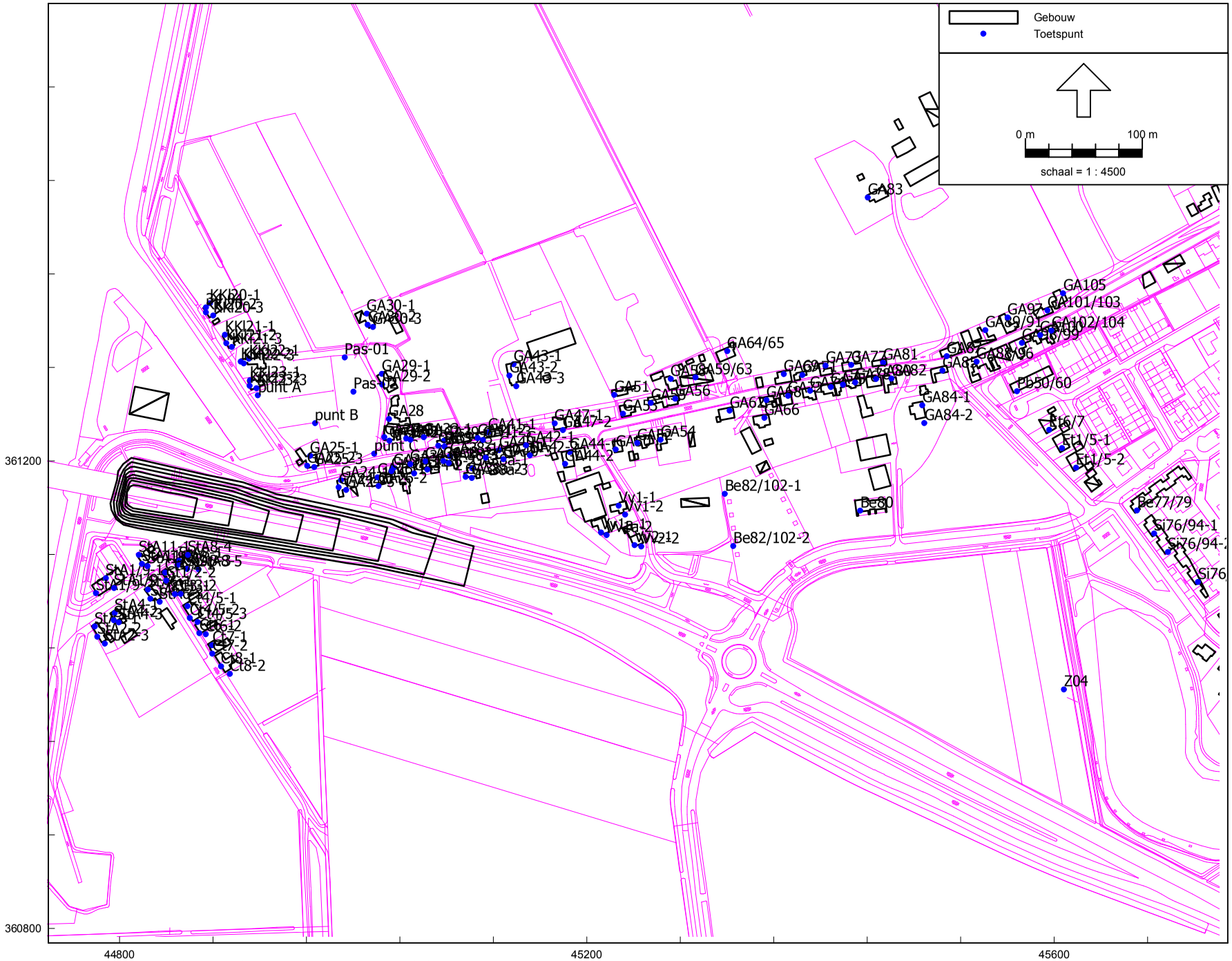
Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201110 - 08519 SvG 201110 met wal tbv 55 dB(A) contour] , Geomilieu V1.91

De locaties van de ingevoerde ontvangerpunten - de woningen ten zuiden van IT Poelpolder



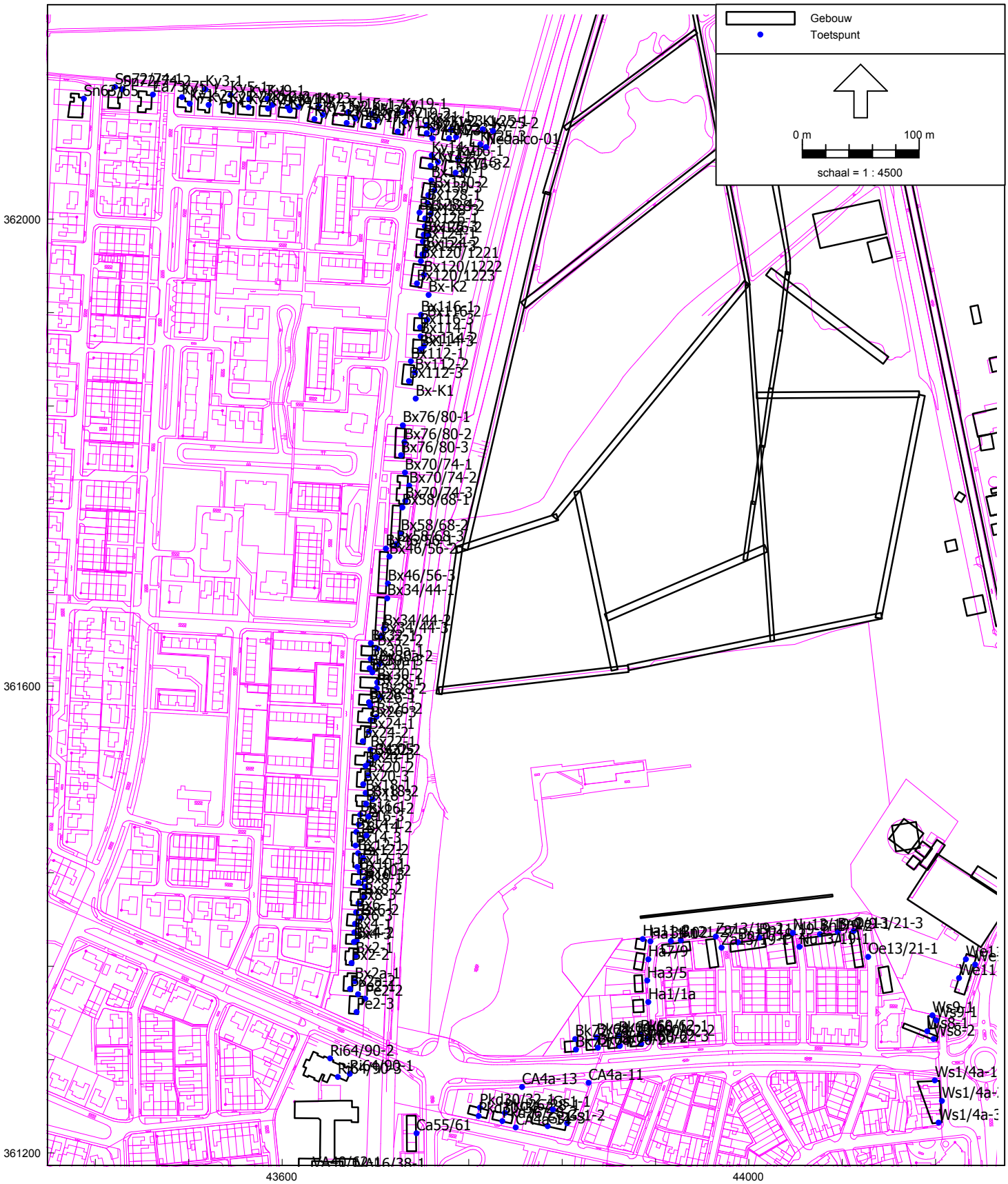
Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201110 - 08519 SvG 201110 met wal tbv 55 dB(A) contour] , Geomilieu V1.91

De locaties van de ingevoerde ontvangerpunten - de woningen ten noorden van IT Poelpolder



De locaties van de ingevoerde ontvangerpunten - de woningen in Westdorpe

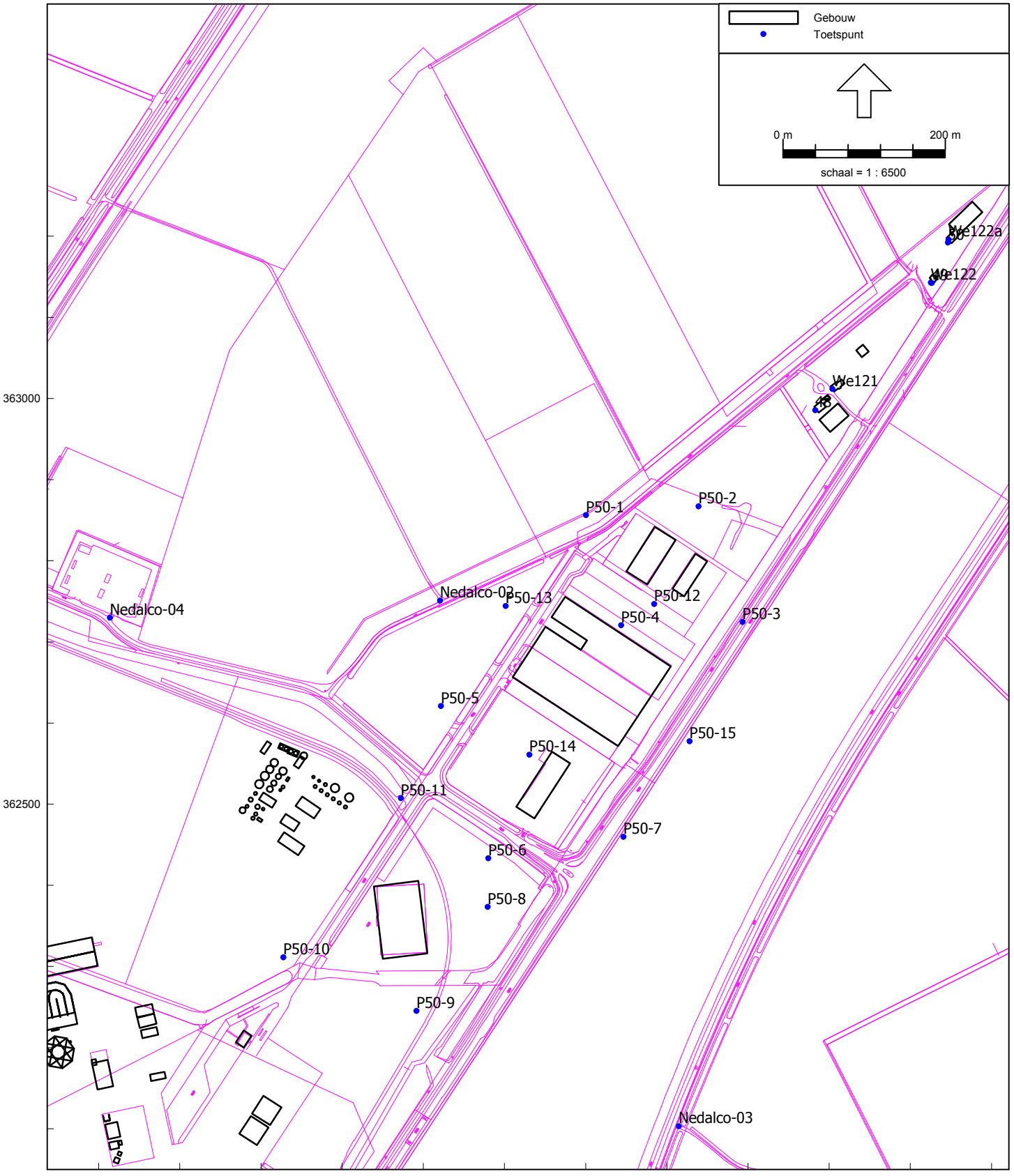
figuur 3.3a



Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201110 - 08519 SvG 201110 met wal tbv 55 dB(A) contour] , Geomilieu V1.91

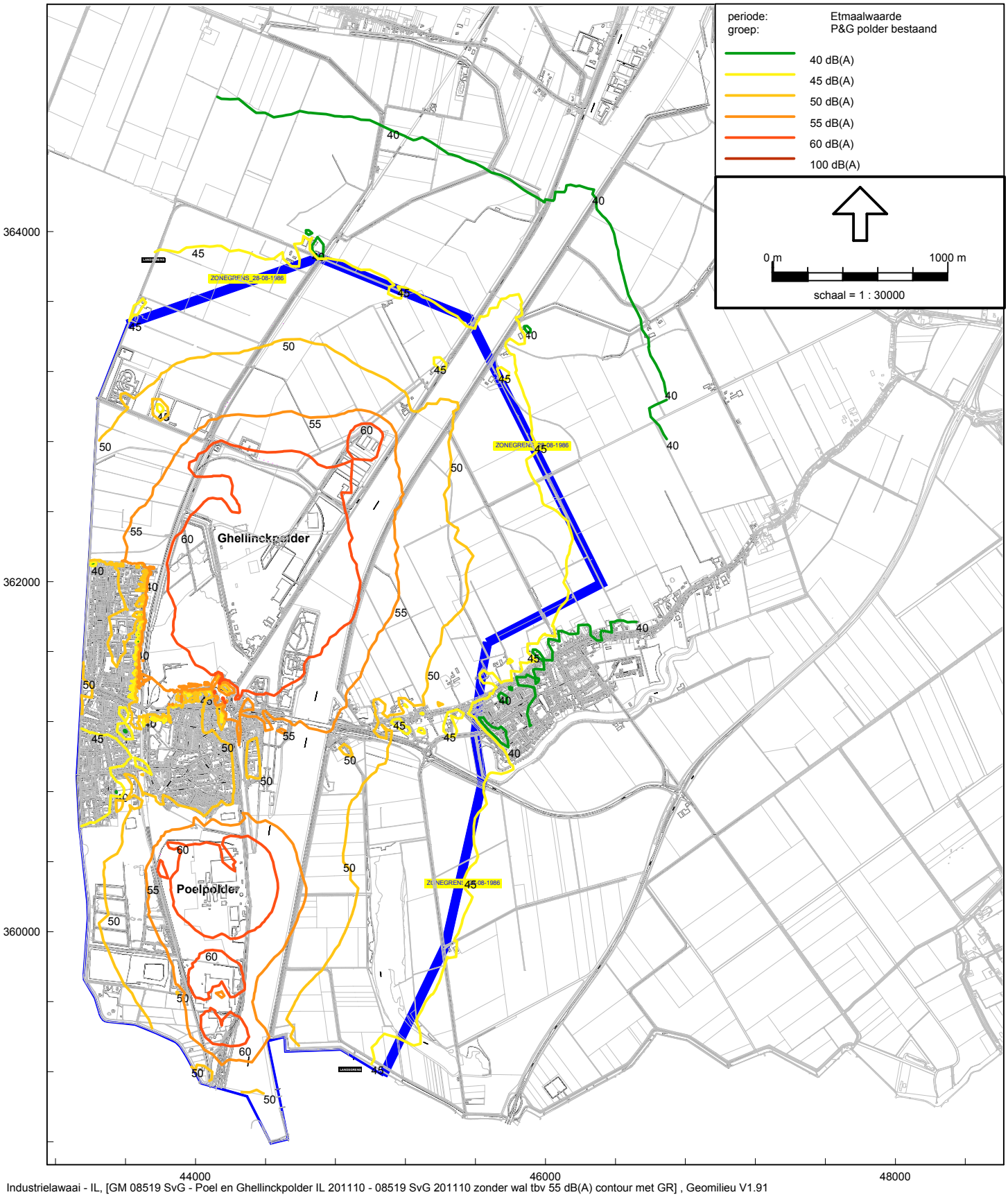
De locaties van de ingevoerde ontvangerpunten - de woningen ten zuiden van de Ghellinckpolder

figuur 3.3b



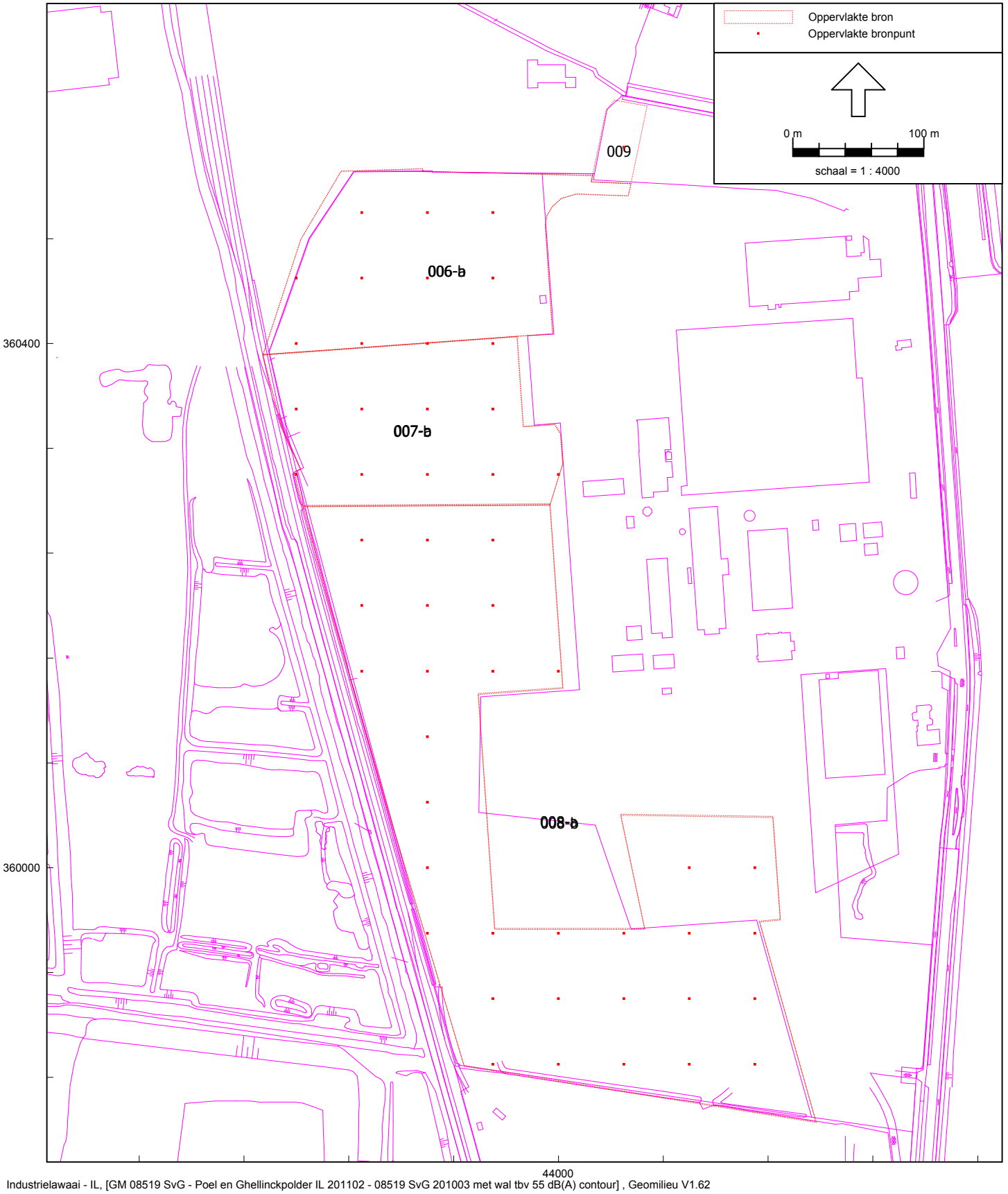
Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201110 - 08519 SvG 201110 met wal tbv 55 dB(A) contour] , Geomilieu V1.91

De locaties van de ingevoerde ontvangerpunten - de woningen ten noorden van de Ghellinckpolder



Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201110 - 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR] , Geomilieu V1.91

Geluidcontouren van scenario 1, vergunde situatie 2010



Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201102 - 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour] , Geomilieu V1.62

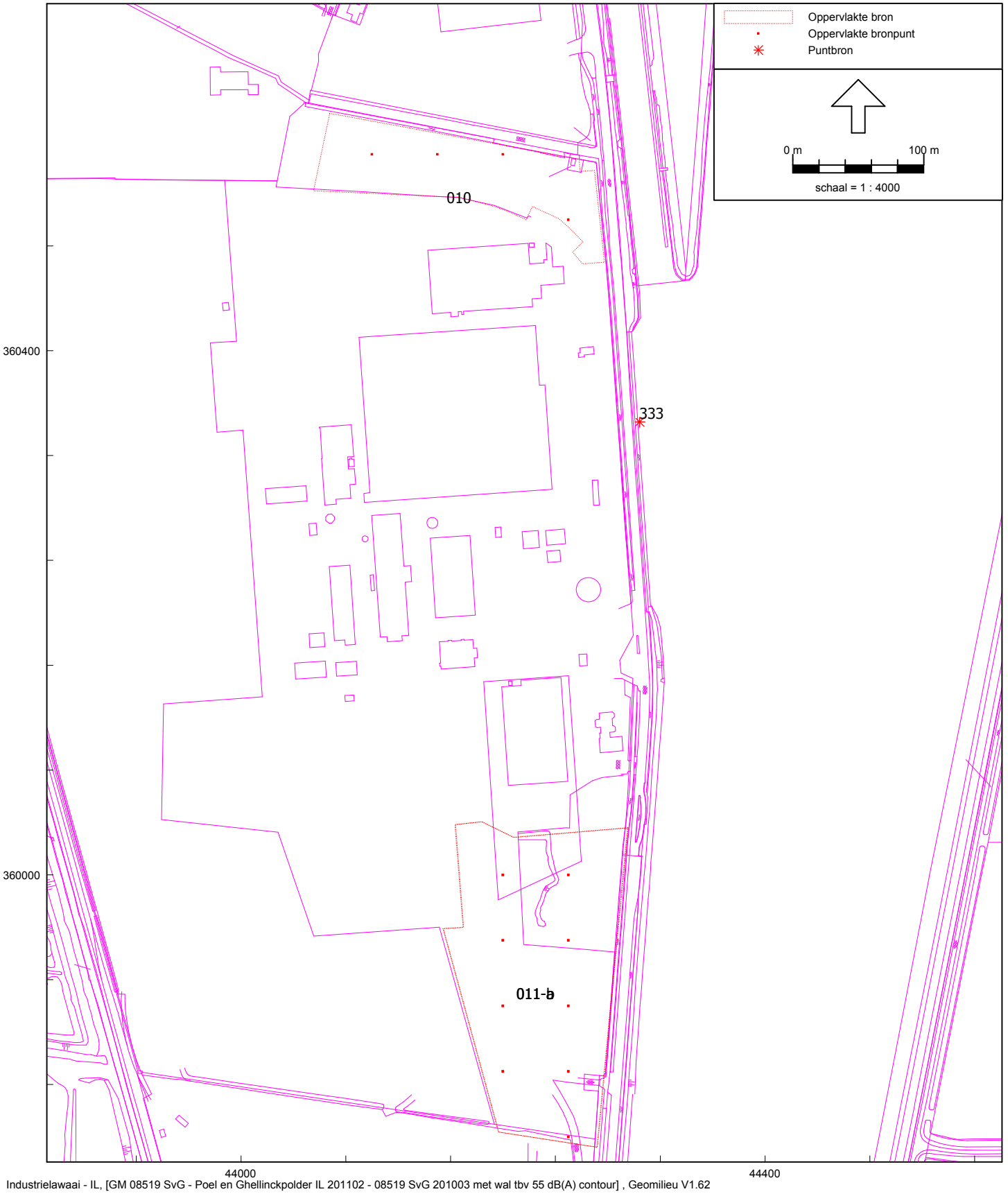
De geluidbronnen op de lege kavels

08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour

Schoonderbeek en Partners Advies BV

28 mrt 2011, 10:23

Figuur 5.2



Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201102 - 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour] , Geomilieu V1.62

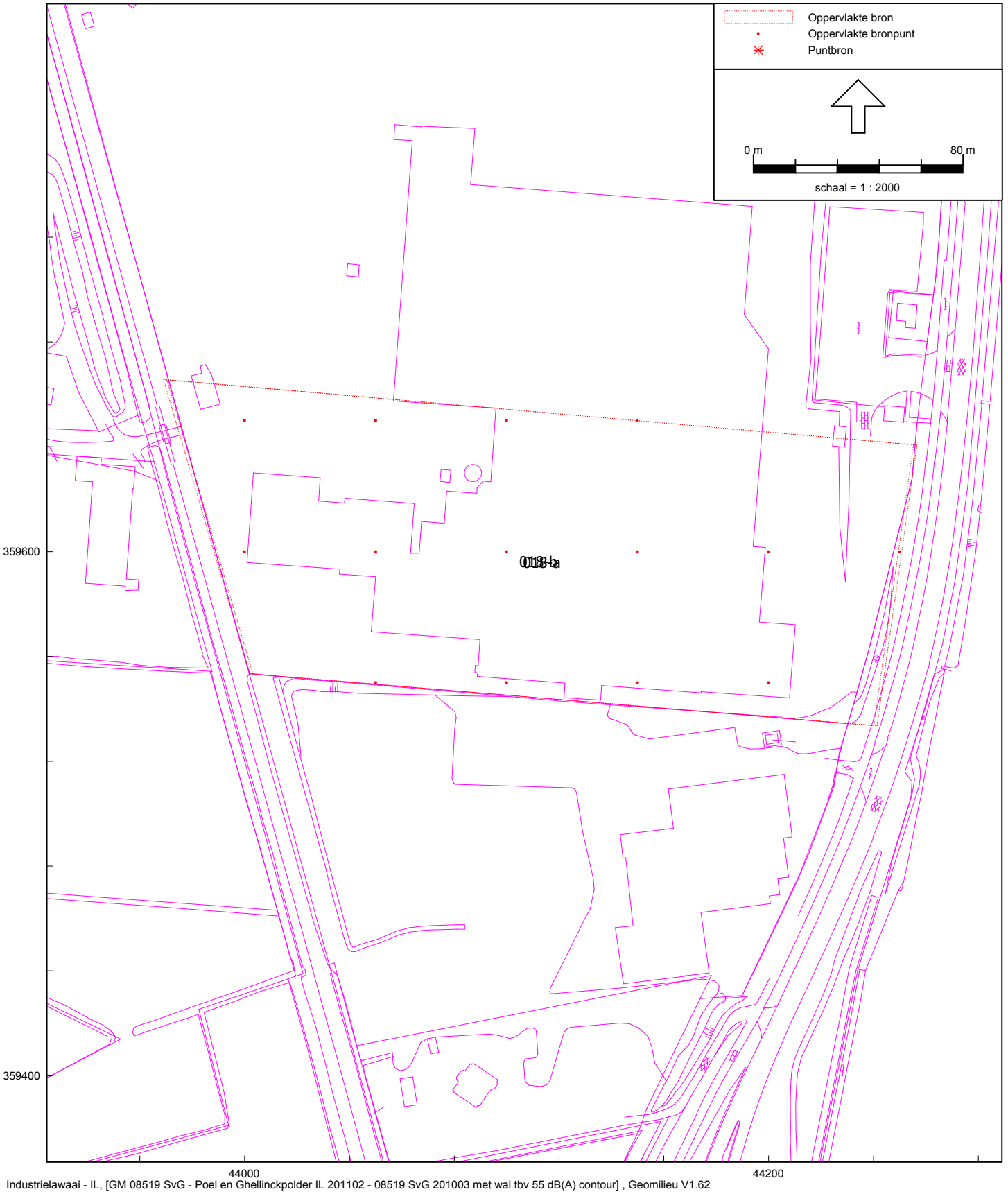
De geluidbronnen op de lege kavels van Rosier en de extra kadekraan van Rosier

08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour

28 mrt 2011, 10:23

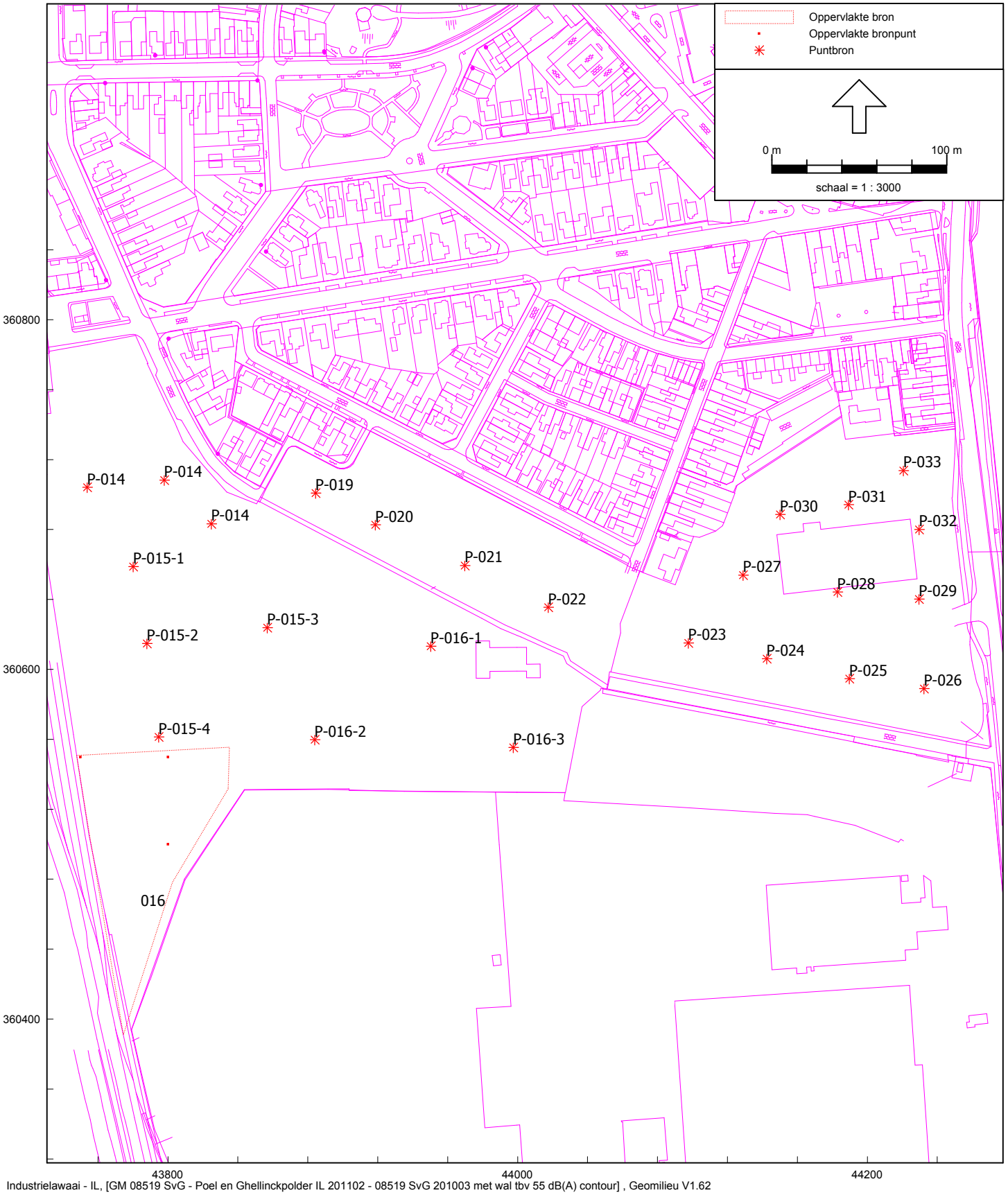
Schoonderbeek en Partners Advies BV

Figuur 5.3



Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201102 - 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour] , Geomilieu V1.62

De geluidbronnen op het lege kavel Westkade 20 ten zuiden van de glasfabriek

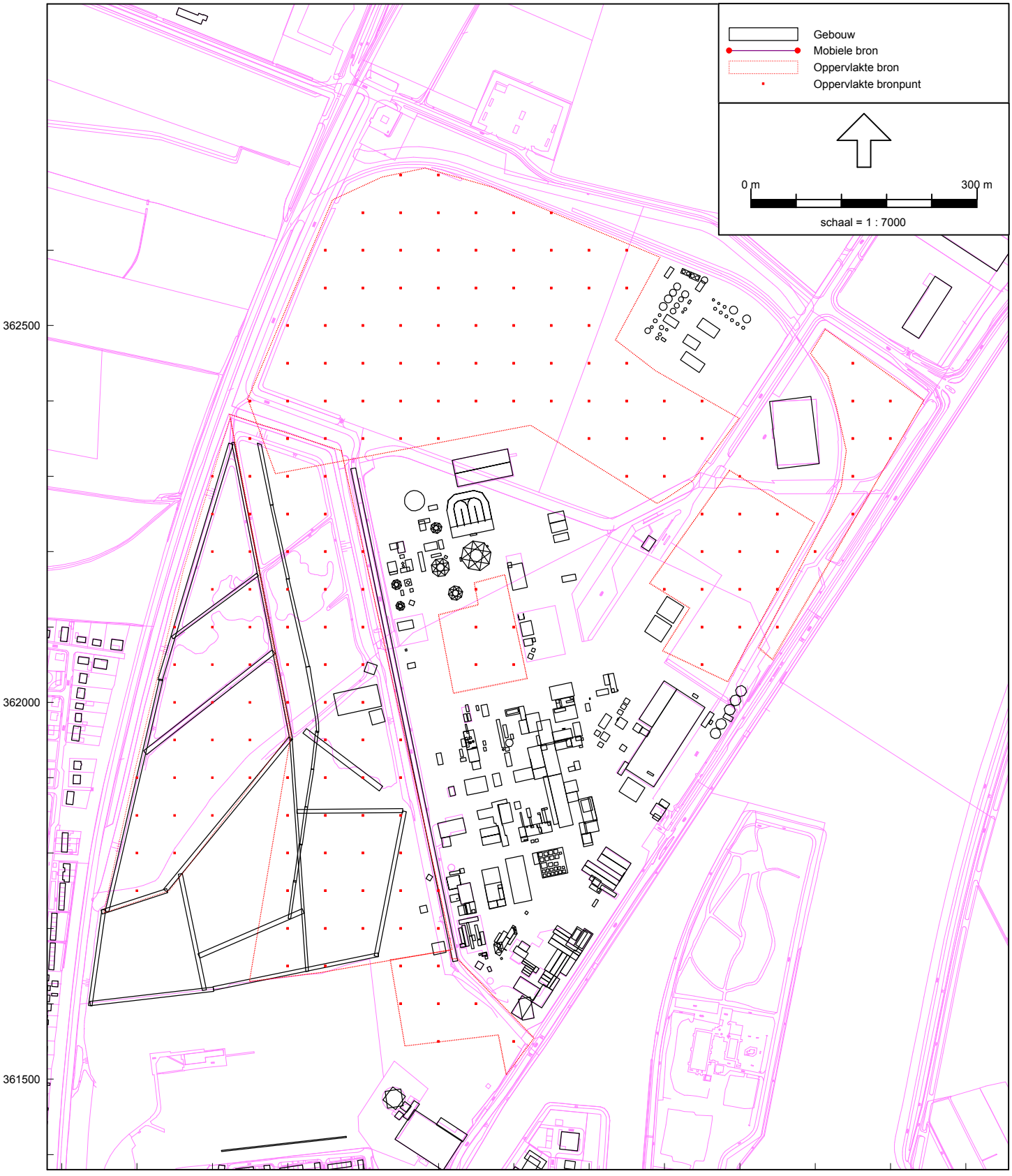


Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201102 - 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour] , Geomilieu V1.62

De geluidbronnen op de lege kavels ten noorden van Rhodia / Rosier (voormalig CSM terrein)

08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
28 mrt 2011, 10:09

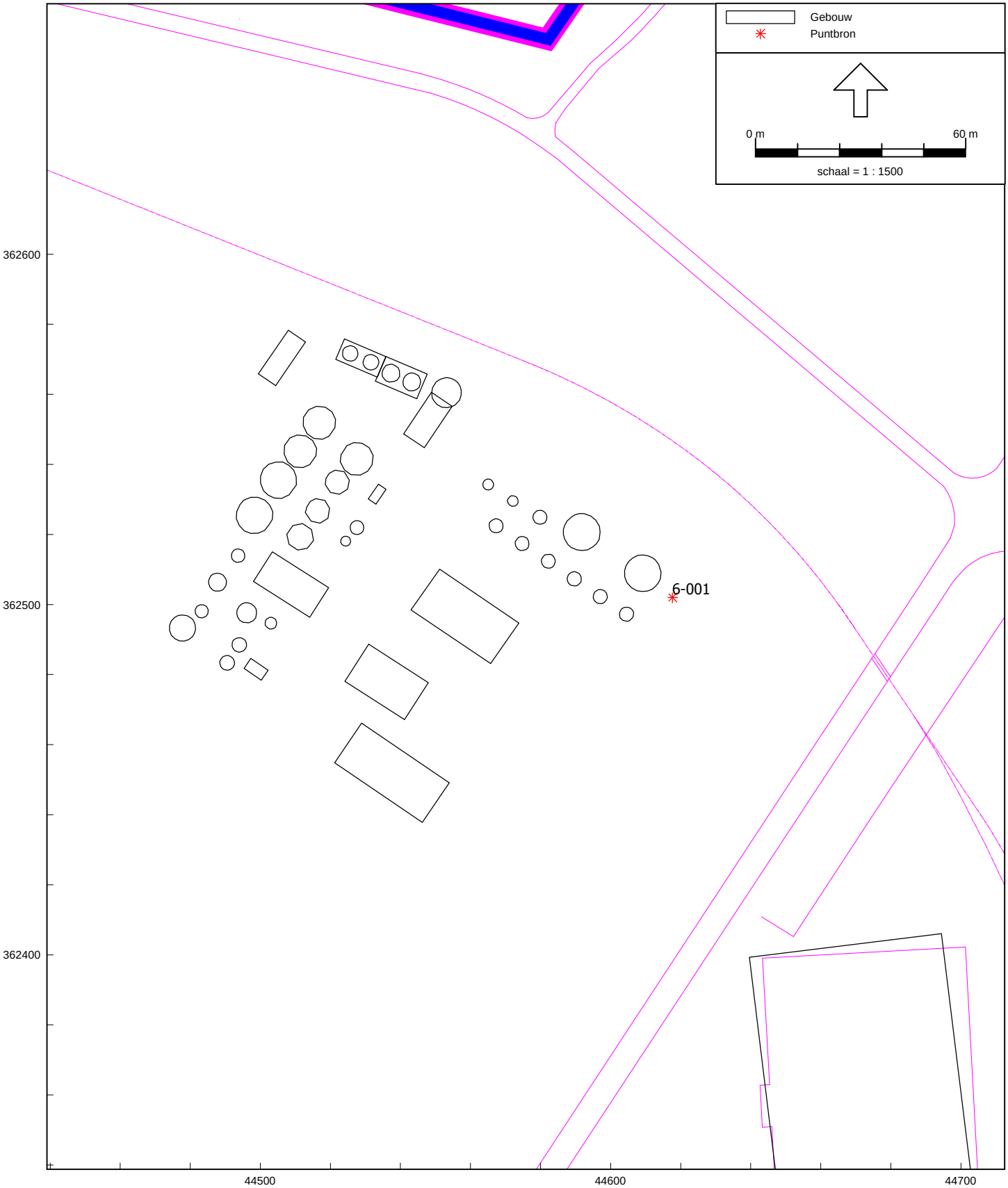
Schoonderbeek en Partners Advies BV
Figuur6.1



Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201102 - 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour] , Geomilieu V1.62

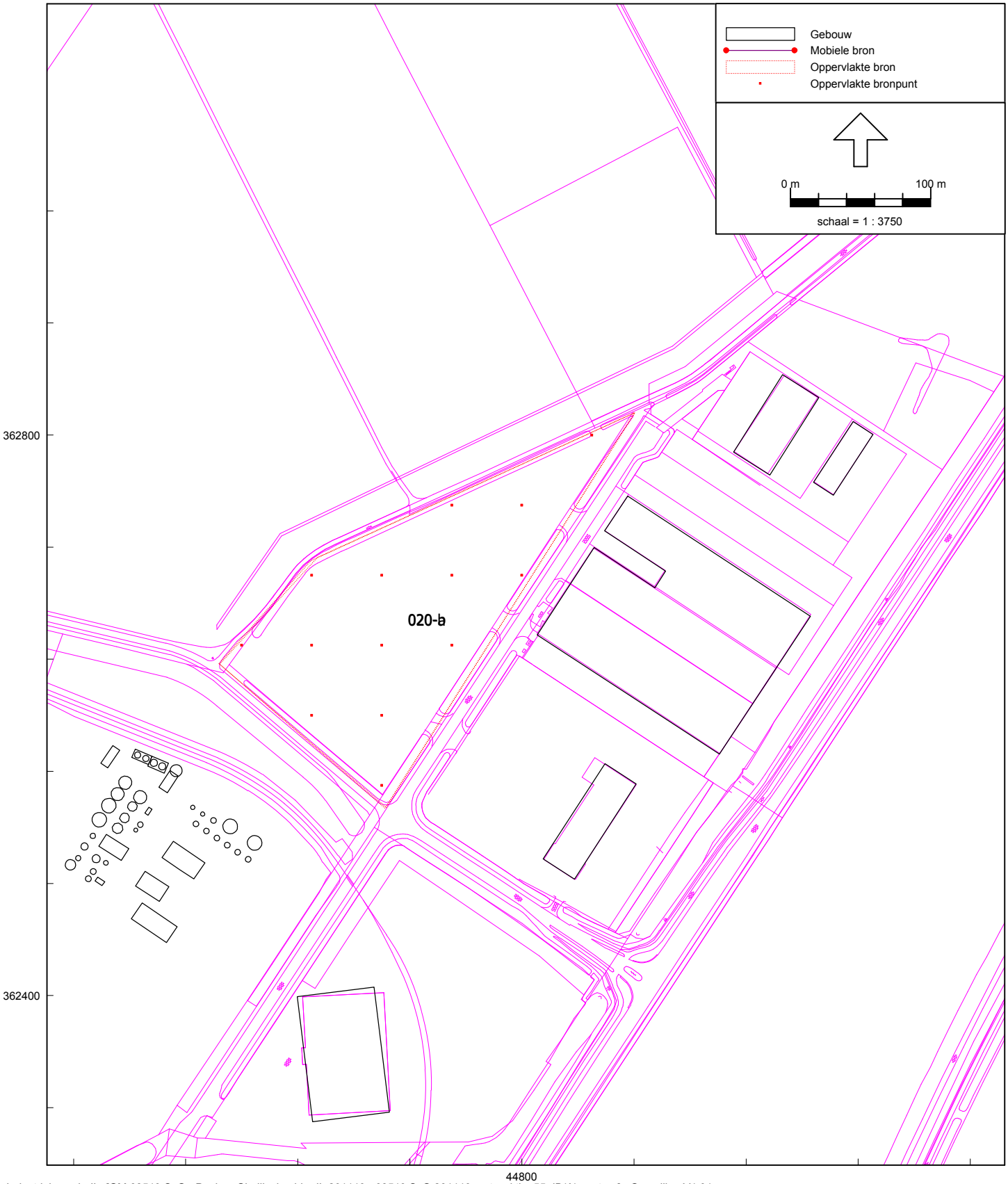
De geluidbronnen op lege kavels

Figuur 6.2



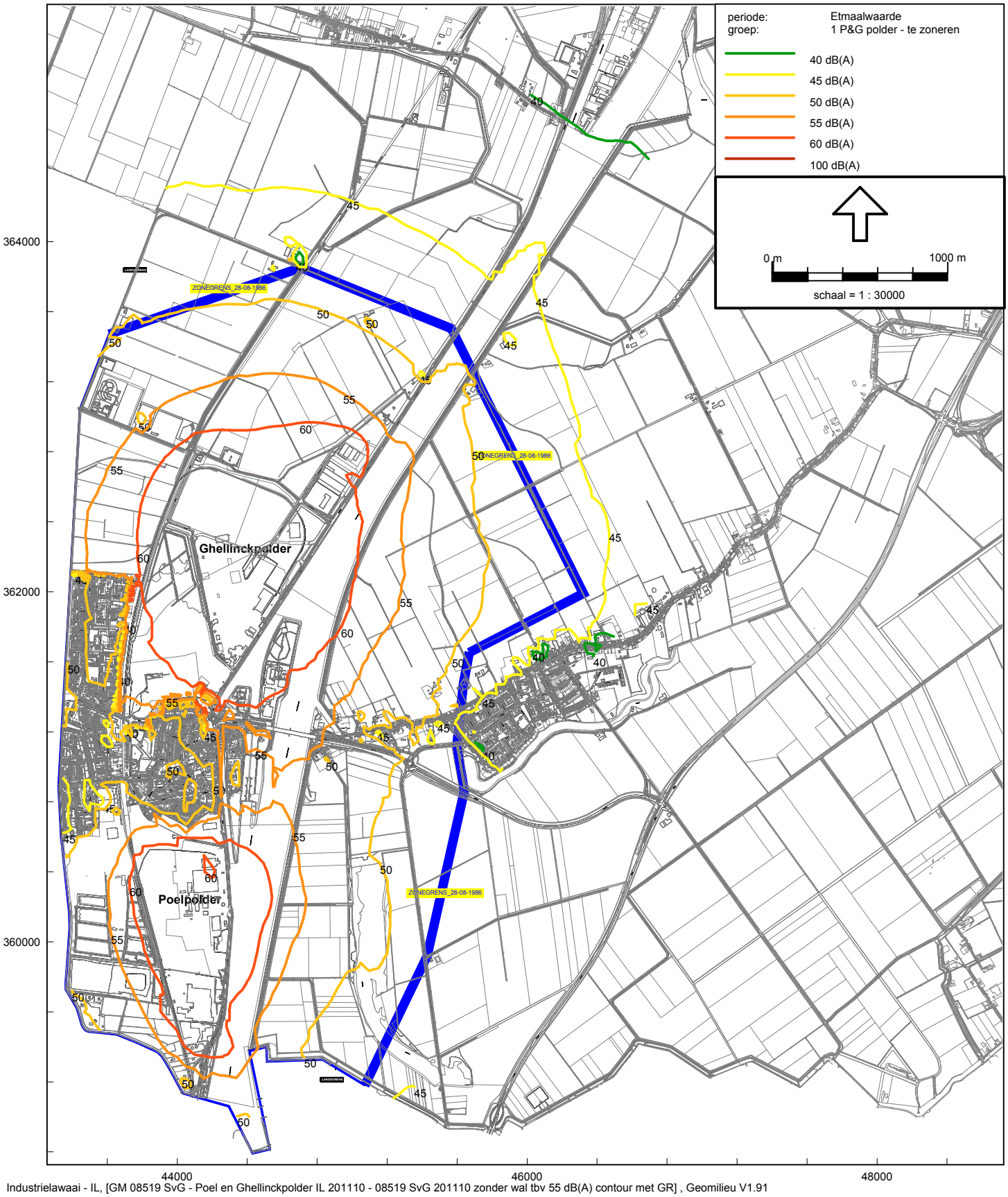
Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 200910 - 08519 SvG 200909 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR] , Geomilieu V1.40

Nieuwe geluidbron (verladingspomp) op het terrein van Nedalco



Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201110 - 08519 SvG 201110 met wal tbv 55 dB(A) contour] , Geomilieu V1.91

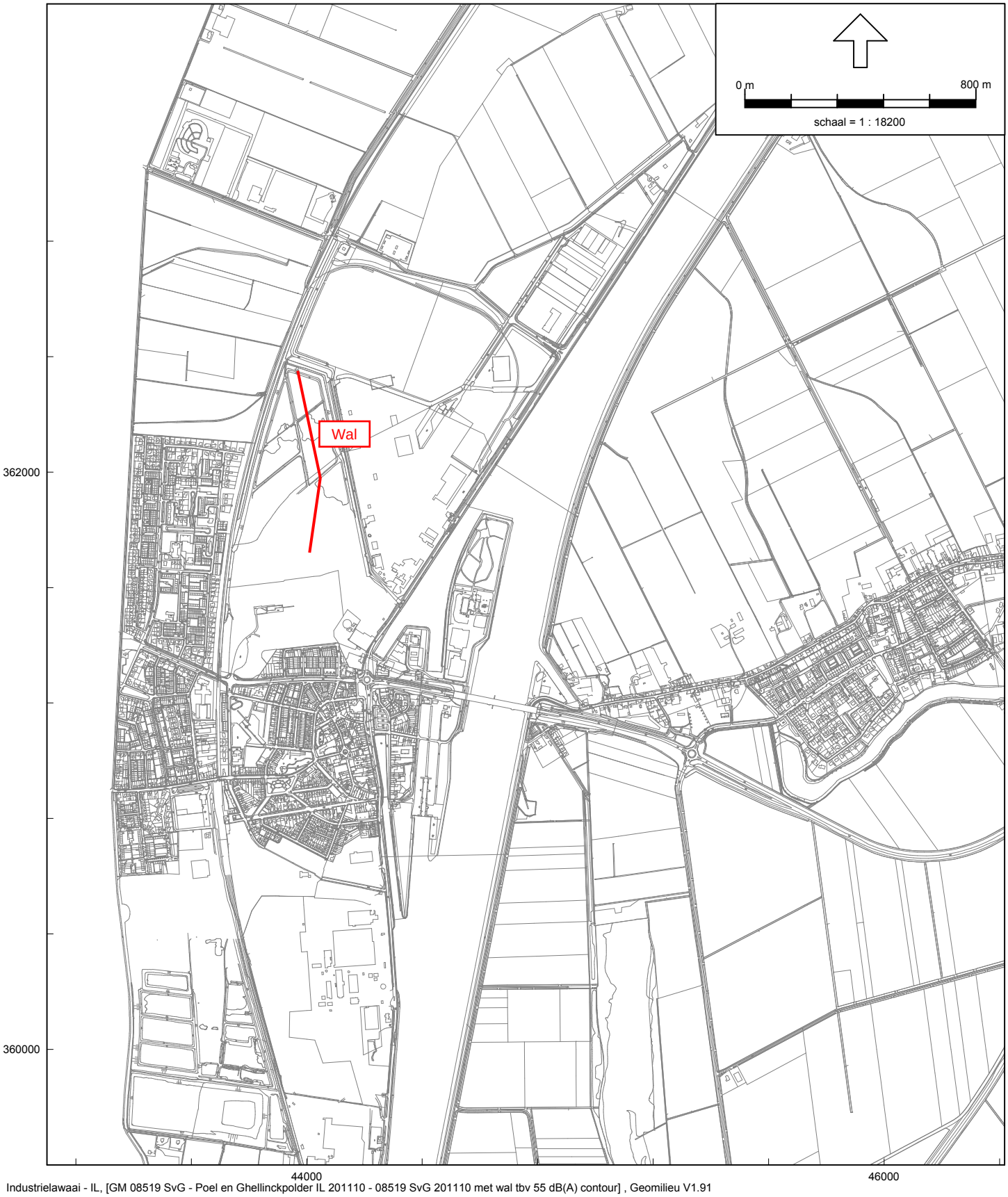
De geluidbronnen op het lege kavel ten westen van Van Opdorp



Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201110 - 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR] , Geomilieu V1.91

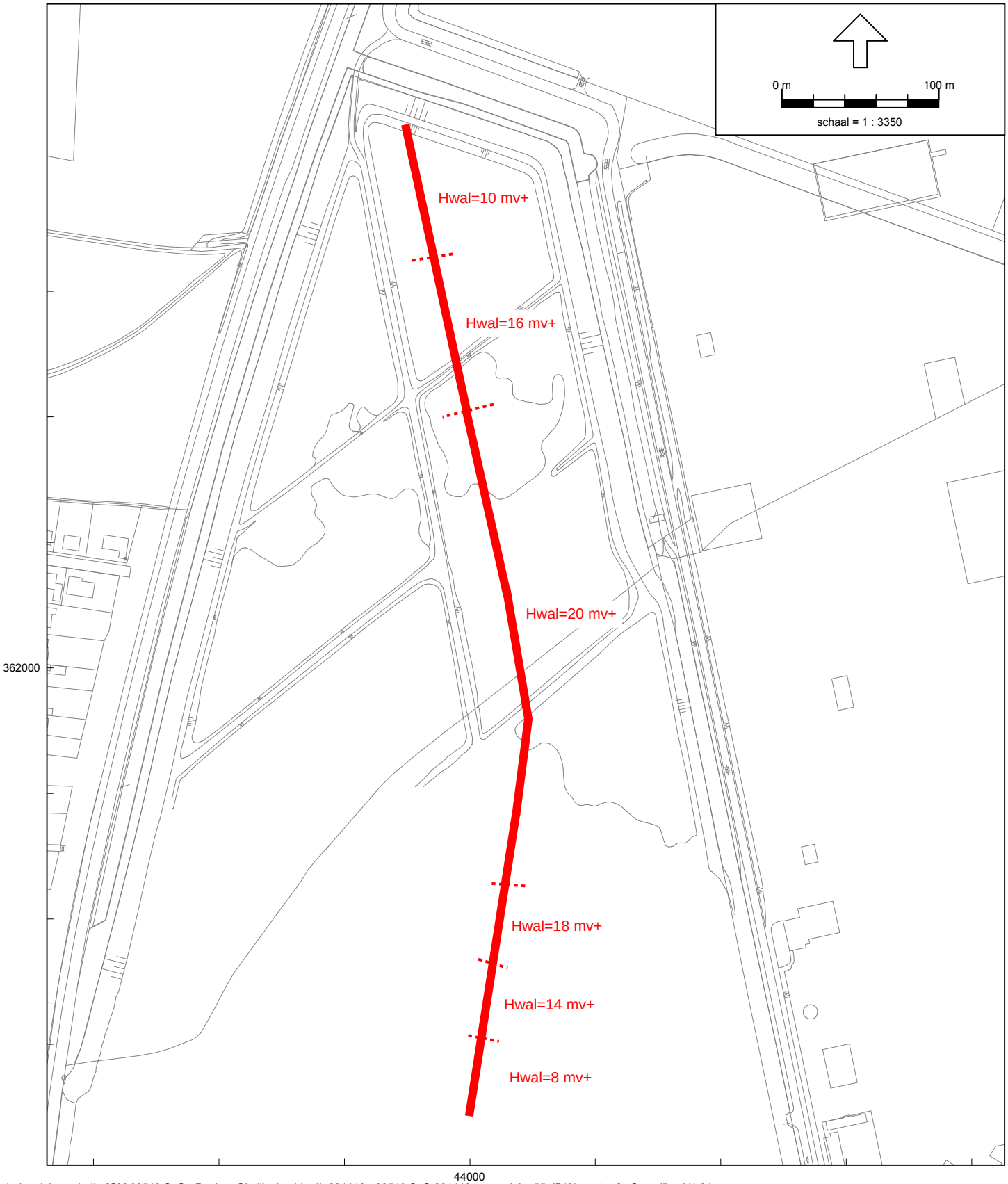
Geluidcontouren van scenario 2, de toekomstige invulling vergelijkbaar met de bestaande situatie

figuur 8.1



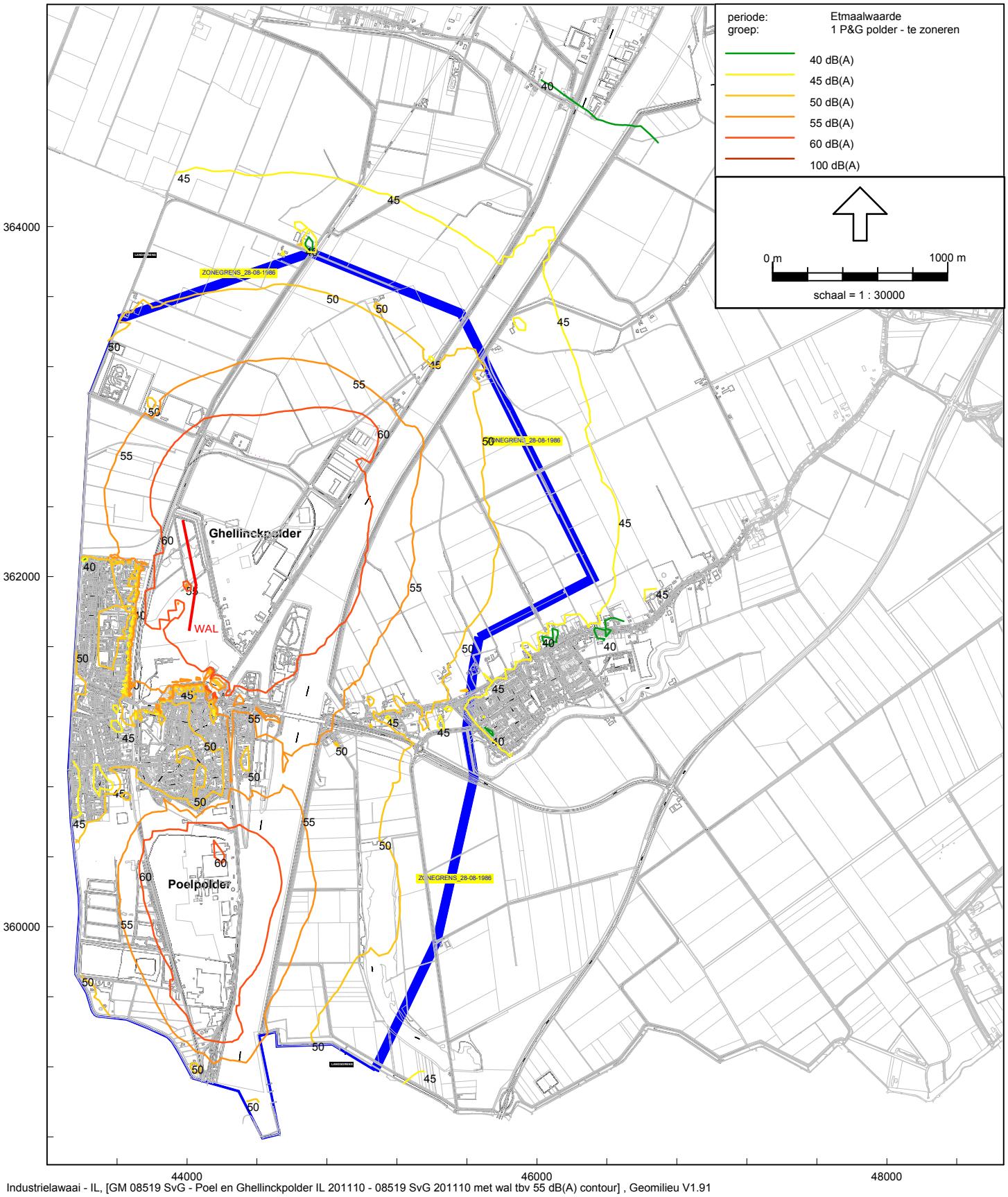
Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201110 - 08519 SvG 201110 met wal tbv 55 dB(A) contour] , Geomilieu V1.91

De positie van de wal



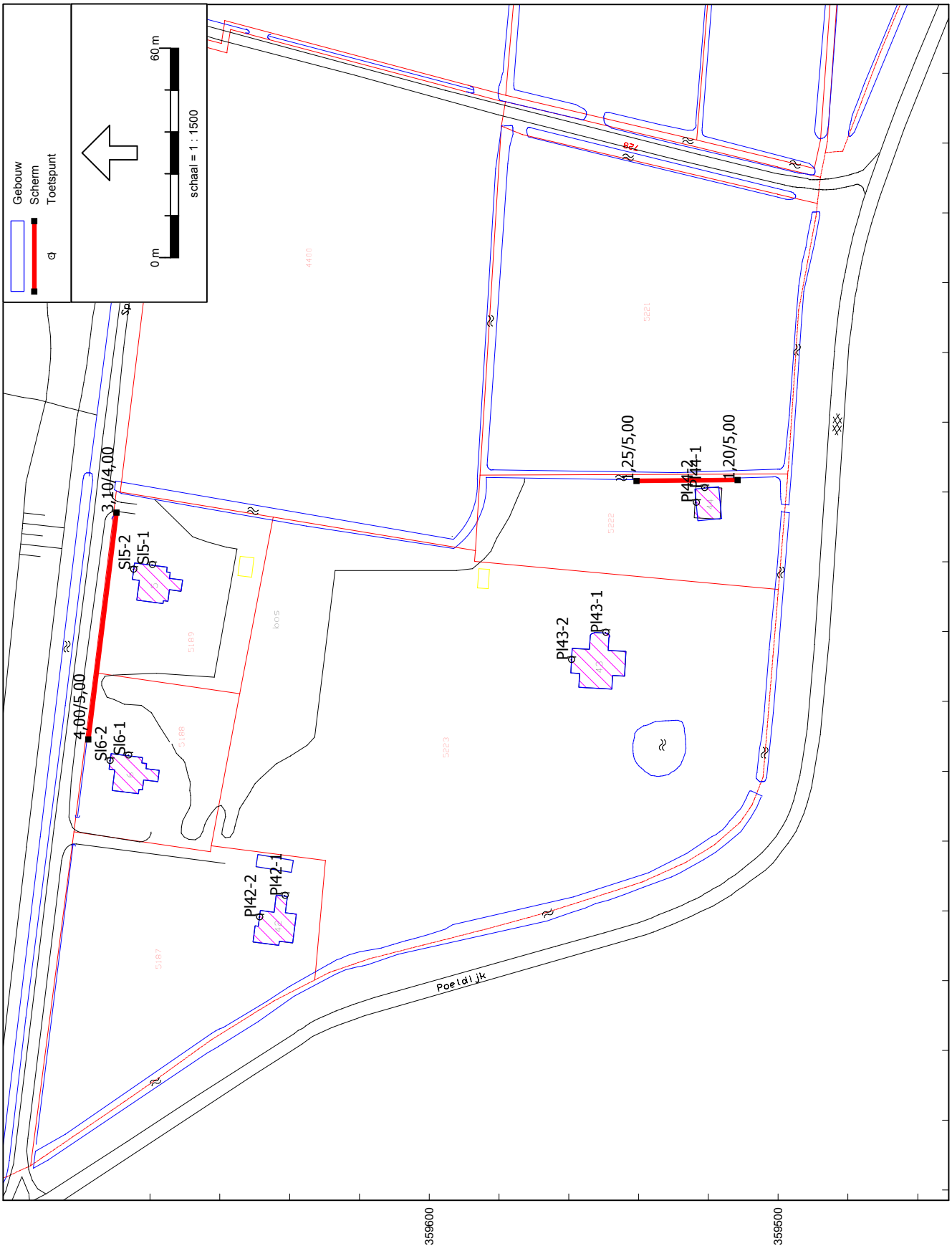
Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201110 - 08519 SvG 201110 met wal tbv 55 dB(A) contour] , Geomilieu V1.91

De positie van de wal met aangegeven de hoogten



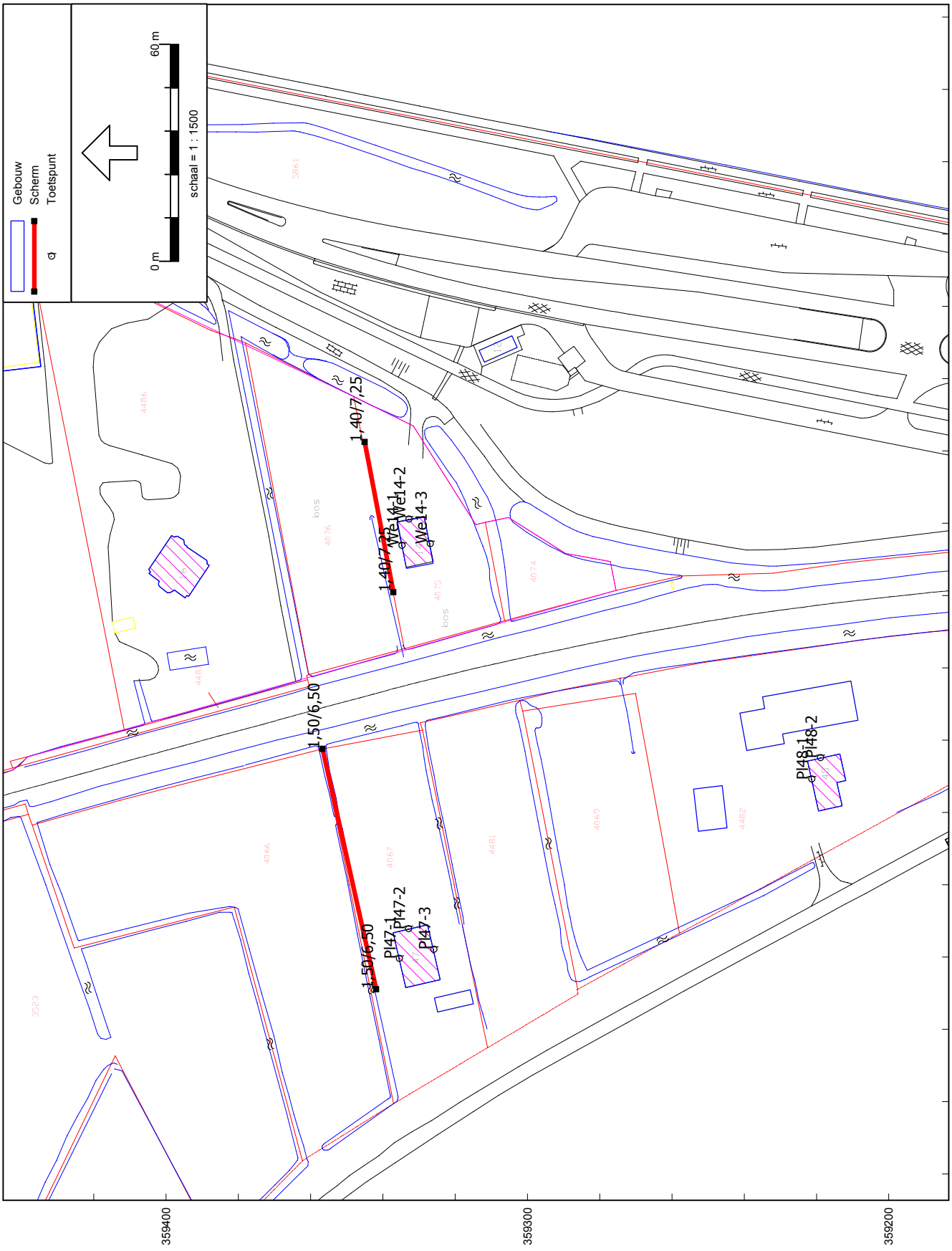
Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201110 - 08519 SvG 201110 met wal tbv 55 dB(A) contour] , Geomilieu V1.91

De geluidcontouren van scenario 4, de toekomstige situatie met geluidwal

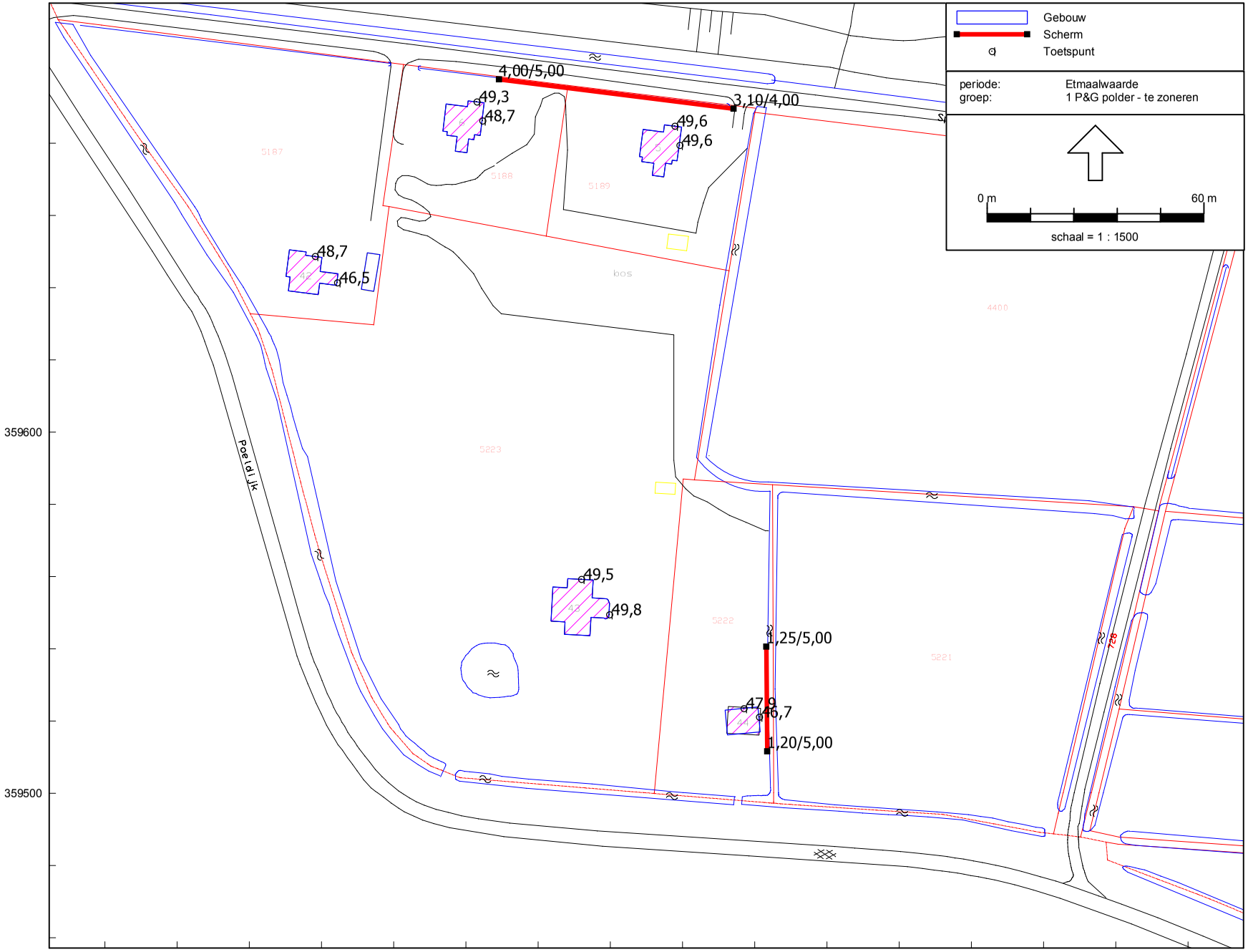


Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201110 - 08519 SvG 201003 Schermen Poelpolder met wal tbv 55 dB(A) contour], Geomilieu V1.91

Bestemmingsplan Sas van Gent
Schermen en rekenpunten bij woningen in de Poelpolder



Bestemmingsplan Sas van Gent
Schermen en rekenpunten bij woningen in de Poelpolder



Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201110 - 08519 SvG 201003 Schermen Poelpolder met wal tbv 55 dB(A) contour] , Geomilieu V1.91

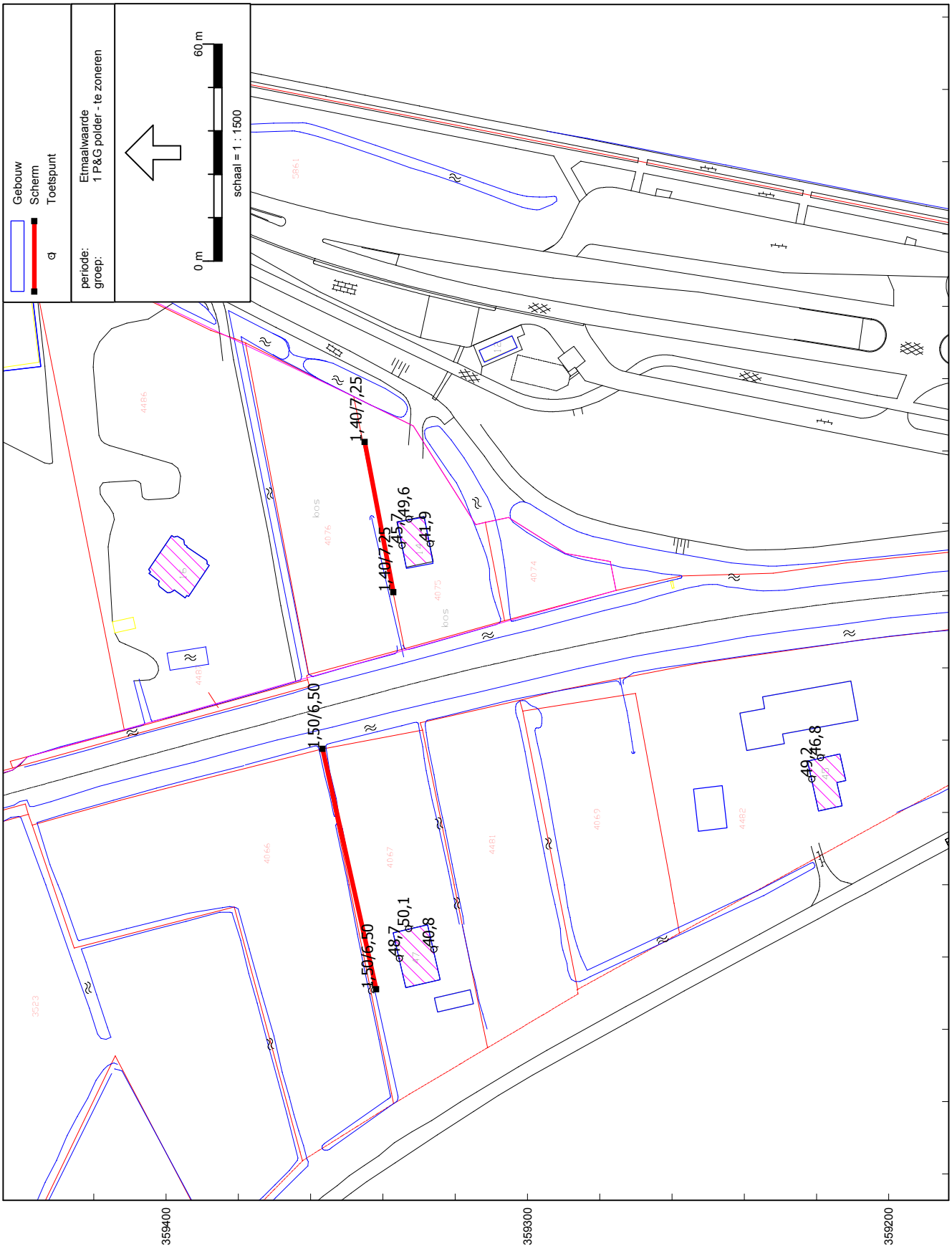
Bestemmingsplan Sas van Gent

Geluidniveaus met schermen bij woningen in de Poelpolder, Etmaalwaarden

Schoonderbeek en Partners Advies BV

08519 R01

figuur 11a



Industrielawaai - IL, [GM 08519 SvG - Poel en Ghellinckpolder IL 201110 - 08519 SvG 201003 Schermen Poelpolder met wal tbv 55 dB(A) contour], Geomilieu V1.91

Bestemmingsplan Sas van Gent
Geluidniveaus met schermen bij woningen in de Poelpolder, Etmaalwaarden

SPA, uw eigen adviseur voor:

MILIEU
Aanvraag vergunningen (Wabo)
ABM toets/Proteus II
Afvalpreventie onderzoek
Akoestisch- en of trillingsonderzoek
BBT/IPPC
Bedrijfsmilieuplan
Biobrandstoffen
Bio-energie
Brandveiligheid en brandcompartimentering
Brzo/VBS
Duurzaamheid
Energiebesparing onderzoek
Externe veiligheid (PR, GR, risico-analyse)
Gas/stofontploffing (ATEX)
Geurhinder
Luchtkwaliteit (NER, BEES, BEMS)
Luchtkwaliteit op de werkplek
Meldingen activiteitenbesluit (BARIM)
Milieuverslagen
Milieuzorgsysteem KAM-zorg
Onderzoek Luchtkwaliteit
Opslag gevaarlijke stoffen
Reach
Trillingsonderzoek
Wet geurhinder en veehouderij (Wgv)

GELUID
Advies geluidbelaste locaties
Geluidonderzoek agrarische bedrijven
Geluidonderzoek BARIM
Geluidonderzoek Wabo
Geluidwering van gevels
Horecalawaai
Geluid op de werkplek
Productontwikkeling
Railverkeerlawaai
Referentieniveaumetingen
Wegverkeerlawaai
Zonering industrieterreinen
Herzonering industrieterreinen
Dezonering industrieterreinen

BRANDVEILIGHEID
Beoordeling en advies bestaande situaties
Bouwbesluit/bouwvergunning
Brand beheersen in grote compartimenten
Brandoverslag stralingsberekeningen
Industriële brandveiligheid
Veilige ontvluchting

RUIMTELIJKE ORDENING
Archeologisch onderzoek
Bestemmingsplanprocedures en projectbesluit
Bodemonderzoek
Bouwen op milieubelaste locaties
Ecologisch onderzoek
Externe veiligheid
Geluidbelaste locaties
Haalbaarheidscan
Luchtkwaliteit onderzoek
Milieuzonering
Omgevingsvergunning
Planschade risicoanalyse
Quickscan locatieontwikkeling
Ruimtelijke onderbouwing
Spuitzones agrarische bedrijven
Watertoets
Weg- en railverkeerslawaai
Wet geurhinder en veehouderij

BELEIDSADVIES
Beleidsregel luchtkwaliteit en RO
Duurzaamheidprojecten
Gebiedsgericht uitvoeringsgericht
Geluidbeleid
Geluidkaarten
Hogere grenswaarden beleid
Milieukundige begeleiding bij ruimtelijke plannen
Provinciaal actieplan geluid

.

BOUWADVIES
Binnenmilieu
Duurzaam bouwen
Bouwfysica van gevels en daken
Energiezuinigheid (epn)
Bouwen op geluidbelaste locaties
Contactgeluid
Geluid van gebouwinstallaties
Geluidisolatie
Geluidwering gevels
Luchtdichtheid
Toetsing Bouwbesluit
Vochtbeheersing
Zaalakoestiek
Zomercomfort

SPA Ede
Postbus 374
6710 BJ EDE
Klinkenbergerweg 30a
6711 MK EDE
T: 0318 614 383
F: 0318 614 251
E: Ede@spaede.nl

SPA Terneuzen
Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP TERNEUZEN
T: 0115 649 680
F: 0115 649 392
E: Terneuzen@spaede.nl

www.spaede.nl

SCHOONDERBEEK EN PARTNERS ADVIES BV

08519.R01 **BIJLAGEN**

Gemeente Terneuzen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Sas van Gent

datum: 4 november 2011

08519.R01 **BIJLAGEN**

Gemeente Terneuzen
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Sas van Gent

datum: 4 november 2011

Opdrachtgever: Gemeente Terneuzen
Postbus 35
4530 AA TERNEUZEN
telefoon : 0115 – 455 000
fax : 0115 – 618 429
contactpersoon : B. van Hoeve

Contactpersoon **S**choonderbeek en **P**artners **A**dvies BV: Ir. W. Schoonderbeek

INHOUD BIJLAGEN

Scenario 1: De bestaande situatie (2010)

Ghellinckpolder **op** gezoneerd industrieterrein

Bijlage 1.1	Geluidbronnen Cargill	(12 bladen)
Bijlage 1.2	Geluidbronnen Contractors van Cargill	(1 blad)
Bijlage 1.3	Geluidbronnen Nedalco	(3 bladen)
Bijlage 1.4	Geluidbronnen Gasreduceerstation Ghellinckpolder	(1 blad)
Bijlage 1.5	Geluidbronnen Van Opdorp	(1 blad)
Bijlage 1.6	Geluidbronnen Obeka	(1 blad)
Bijlage 1.7	Geluidbronnen Machinefabriek SvG	(1 blad)

Poelpolder **op** gezoneerd industrieterrein

Bijlage 1.8	Geluidbronnen Rosier (v/h Zuid-Chemie)	(3 bladen)
Bijlage 1.9	Geluidbronnen Feralco	(1 blad)
Bijlage 1.10	Geluidbronnen Glasfabriek Sas van Gent	(2 bladen)
Bijlage 1.11	Geluidbronnen Zeeuws-Vlaamse Gieterij	(2 blad)
Bijlage 1.12	Geluidbronnen Gasreduceerstation Poelpolder	(1 blad)

Ghellinckpolder **buiten** gezoneerd industrieterrein

Bijlage 1.13	Geluidbronnen Sportpark 't Sas	(1 blad)

Poelpolder **buiten** gezoneerd industrieterrein

Bijlage 1.14	Geluidbronnen Spoorwegemplacement	(22 bladen)
Bijlage 1.15	Geluidbronnen Q&Q Livibo	(2 bladen)
Bijlage 1.16	Geluidbronnen Oliehandel Sadrini	(1 blad)
Bijlage 1.17	Geluidbronnen Tankstation Elan	(1 blad)

Bijlage 2	Rekenpunten Voor kaarten met de rekenpunten wordt verwezen naar de figuren 3.a t/m 3.c van het rapport	(10 bladen)
Bijlage 3	Geluidvermogen van BARIM inrichtingen	(1 blad)
Bijlage 4	**Berekende geluidniveaus – scenario 1**	(10 bladen)

Scenario 2: Toekomst, invulling lege terreinen conform bestaande installaties

Bijlage 5.1	Geluidbronnen invulling terrein Rhodia	(1 blad)
Bijlage 5.2	Geluidbronnen invulling terrein uitbreiding Rosier (v/h Zuid-Chemie)	(2 bladen)
Bijlage 5.3	Geluidbronnen invulling Westkade 20 (vmlg terrein Glasfabriek)	(1 blad)
Bijlage 5.3.1	Geluidbronnen Spiegellaan 1	(1 blad)
Bijlage 5.4	Geluidbronnen invulling terrein ten noorden van Rosier/Rhodia	(2 bladen)
Bijlage 5.5	Geluidbronnen invulling terrein Cargill	(1 blad)
Bijlage 5.6	Geluidbronnen invulling scheepsverlading Nedalco	(1 blad)
Bijlage 5.7	Geluidbronnen invulling terrein noord van Tweekwartweg (opslag vOpdorp)	(1 blad)
Bijlage 5.8	Geluidbronnen invulling terrein noord van Machinefabriek SvG	(1 blad)
Bijlage 6	**Berekende geluidniveaus – scenario 2**	(10 bladen)

Scenario 3: Toekomst invulling lege terreinen met beperkte geluidemissies, zonder geluidwal

Bijlage 7 Berekende geluidniveaus – scenario 3 (10 bladen)

Scenario 4: Toekomst invulling lege terreinen met beperkte geluidemissies, Inclusief geluidwal

Bijlage 8.1 Geluidbronnen invulling terrein Cargill (1 blad)
Bijlage 8.2 Geluidbronnen invulling scheepsverlading Nedalco (1 blad)
Bijlage 8.3 Geluidbronnen invulling terrein noord van Tweekwartweg (opslag vOpdorp) (1 blad)
Bijlage 8.4 Geluidbronnen invulling terrein noord van Machinefabriek SvG (1 blad)

Bijlage 9 Berekende geluidniveaus – scenario 4 (10 bladen)

Bijlage 10 Toelichting op de invulling van braakliggende terreindelen (1 blad)

Bijlage 11 Berekening cumulatieve geluidbelasting (1 blad)

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Cargill Sas van Gent
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
0111E02	M05/03, elevator, onderkant 1213	44561,66	361973,69	2,10	27,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	46,80	51,80	66,30	72,10	79,20	82,20	90,30	89,20	84,70	93,92	12,000	4,000	8,000
0111E02	M05/03, maislos, elevatorsch. 1212	44560,97	361972,40	2,10	25,70	Normaal	0,00	360,00	Ja	54,50	59,50	74,00	79,80	86,90	89,90	98,00	96,90	92,00	101,58	12,000	4,000	8,000
0111E02	M05/03, maislos, elevatorsch. 1211	44560,96	361972,38	2,10	18,70	Normaal	0,00	360,00	Ja	54,50	59,50	74,00	79,80	86,90	89,90	98,00	96,90	92,00	101,58	12,000	4,000	8,000
0111E02	M05/03, maislos, elevatorsch. 1210	44562,48	361975,00	2,10	11,70	Normaal	0,00	360,00	Ja	54,50	59,50	74,00	79,80	86,90	89,90	98,00	96,90	92,00	101,58	12,000	4,000	8,000
0111E02	M05/03, maislos, elevatorsch. 1209	44562,45	361974,96	2,10	4,70	Normaal	0,00	360,00	Ja	54,50	59,50	74,00	79,80	86,90	89,90	98,00	96,90	92,00	101,58	12,000	4,000	8,000
0111E02	M05/03, elevator, kop 1222	44561,58	361973,73	2,10	44,10	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	51,80	57,00	72,20	83,60	87,30	87,50	91,80	89,90	83,90	96,11	12,000	4,000	8,000
0111F03	M05/06 Uitlaat fan dedusting	44564,32	362004,59	2,50	2,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	56,20	59,90	76,00	83,90	89,10	86,30	85,60	81,40	73,90	93,12	12,000	4,000	8,000
0111F03	M05/06 Fan dedusting	44563,27	362005,13	2,50	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	56,80	55,20	73,10	79,40	86,00	85,40	81,40	76,20	69,20	90,18	12,000	4,000	8,000
0111F03	M05/06 Motor fan dedusting	44562,47	362005,59	2,50	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	40,60	40,90	59,00	65,60	68,70	71,30	67,80	64,80	56,20	75,42	12,000	4,000	8,000
0111T01	M05/03, Maislossing, overstort 0570	44567,47	361958,68	2,10	27,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	41,80	43,50	60,20	65,90	77,90	79,70	82,10	86,10	84,50	90,05	12,000	4,000	8,000
0111T02	M05/03, Maislossing, overstort 0569	44575,41	361971,96	2,10	27,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	41,80	43,50	60,20	65,90	77,90	79,70	82,10	86,10	84,50	90,05	12,000	4,000	8,000
0111TS04	M05/03 Maislossing transportband 0567	44566,85	361968,99	2,10	30,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	57,70	62,20	79,30	83,90	87,40	87,90	88,90	87,00	80,70	94,61	12,000	4,000	8,000
0111TS06	M05/03 Maislossing transportband 0568	44571,42	361965,22	2,10	28,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	57,70	62,20	79,30	83,90	87,40	87,90	88,90	87,00	80,70	94,61	12,000	4,000	8,000
0111TS07	M05/03, aerobelt systeem	44560,35	361946,77	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	34,00	55,90	70,00	75,40	76,20	74,50	64,80	68,50	55,90	80,98	12,000	4,000	8,000
0111TS07	M05/03, aerobelt systeem	44408,64	361695,97	2,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	34,00	55,90	70,00	75,40	76,20	74,50	64,80	68,50	55,90	80,98	12,000	4,000	8,000
0111TS07	M05/03, aerobelt systeem	44509,12	361862,51	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	34,00	55,90	70,00	75,40	76,20	74,50	64,80	68,50	55,90	80,98	12,000	4,000	8,000
0111TS07	M05/03, aerobelt systeem	44457,24	361776,31	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	34,00	55,90	70,00	75,40	76,20	74,50	64,80	68,50	55,90	80,98	12,000	4,000	8,000
0111TS07	M05/03, aerobelt systeem	44483,30	361820,00	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	34,00	55,90	70,00	75,40	76,20	74,50	64,80	68,50	55,90	80,98	12,000	4,000	8,000
0111TS07	M05/03, aerobelt systeem	44534,95	361906,20	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	34,00	55,90	70,00	75,40	76,20	74,50	64,80	68,50	55,90	80,98	12,000	4,000	8,000
0111TS07	M05/03, Motor Aerobelt systeem 1697	44386,10	361659,01	2,10	5,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	51,40	57,10	71,80	78,90	82,80	85,40	85,60	83,70	77,10	91,07	12,000	4,000	8,000
0111TS07	M05/03, aerobelt systeem	44387,75	361661,91	2,10	5,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	34,00	55,90	70,00	75,40	76,20	74,50	64,80	68,50	55,90	80,98	12,000	4,000	8,000
0111TS07	M05/03, aerobelt systeem	44430,95	361733,32	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	34,00	55,90	70,00	75,40	76,20	74,50	64,80	68,50	55,90	80,98	12,000	4,000	8,000
0112F03	M01/06 wet starch ventilator 0022	44379,71	361657,13	2,10	13,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	56,00	61,20	74,80	82,30	85,50	87,00	84,00	78,70	74,60	91,50	12,000	4,000	8,000
0112F04	M01/06 Wet Starch uitlaat fan	44376,85	361658,90	2,10	13,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	52,00	52,90	71,20	85,70	83,10	85,10	82,70	76,10	69,40	90,60	12,000	4,000	8,000
0113E01	M2/01, schachten elav. CH1	44377,24	361682,48	2,10	13,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	51,00	54,10	72,00	77,20	81,00	86,00	90,20	93,20	94,40	98,12	12,000	4,000	8,000
0113E01	M2/01, schachten elav. CH1	44377,24	361682,45	2,10	21,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	54,70	61,20	78,60	81,40	87,70	93,90	98,50	102,00	103,20	106,73	12,000	4,000	8,000
0113E01	M2/01, schachten elav. CH1	44377,24	361682,51	2,10	5,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	54,70	61,20	78,60	81,40	87,70	93,90	98,50	102,00	103,20	106,73	12,000	4,000	8,000
0113E01	M2/01, kop elevator CH1	44377,24	361682,54	2,10	25,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	63,20	63,70	82,60	88,50	87,20	89,00	90,40	91,50	88,00	97,29	12,000	4,000	8,000
0113E03	M2/01, schachten elav. maisl.	44379,93	361680,92	2,10	5,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	49,00	52,10	70,00	75,20	79,00	84,00	88,20	91,20	92,40	96,12	12,000	4,000	8,000
0113E03	M02/01, kop elevator maislos	44379,93	361680,94	2,10	25,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	55,90	59,00	72,40	77,00	82,60	86,40	88,70	91,20	90,00	95,74	12,000	4,000	8,000
0113E03	M2/01, schachten elav. maisl.	44379,93	361680,87	2,10	21,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	49,00	52,10	70,00	75,20	79,00	84,00	88,20	91,20	92,40	96,12	12,000	4,000	8,000
0113E03	M2/01, schachten elav. maisl.	44379,93	361680,90	2,10	13,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	49,00	52,10	70,00	75,20	79,00	84,00	88,20	91,20	92,40	96,12	12,000	4,000	8,000
0113E04	M2/01, kop elevator ex CH2	44378,45	361681,81	2,10	5,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	49,00	52,10	70,00	75,20	79,00	84,00	88,20	91,20	92,40	96,12	12,000	4,000	8,000
0113E04	M2/01, kop elevator ex CH2	44378,46	361681,85	2,10	16,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	55,90	59,00	72,40	77,00	82,60	86,40	88,70	91,20	90,00	95,74	12,000	4,000	8,000
0113E04	M05/01, Wet Starch Elevator 0046	44371,67	361643,78	2,10	14,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	60,30	64,00	79,30	83,70	87,60	91,00	92,90	97,60	91,70	100,55	12,000	4,000	8,000
0113E04	M2/01, kop elevator ex CH2	44378,45	361681,77	2,10	13,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	49,00	52,10	70,00	75,20	79,00	84,00	88,20	91,20	92,40	96,12	12,000	4,000	8,000
0113MS05	M01/06 Leiding bij elevatorkop maislos.	44378,99	361681,53	2,10	22,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	47,90	49,90	68,40	71,80	78,80	84,10	91,80	100,20	100,30	103,63	12,000	4,000	8,000
0124F01	M02/01 Uitlaat dampafzuig Wet Starch I 1390	44357,56	361643,08	2,10	18,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	45,00	49,40	68,10	74,50	78,20	81,70	79,30	76,60	70,90	85,93	12,000	4,000	8,000
0124F02	M02/01 Uitlaat dampafzuig Wet Starch I 1390	44367,88	361658,34	2,10	18,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	45,00	49,40	68,10	74,50	78,20	81,70	79,30	76,60	70,90	85,93	12,000	4,000	8,000
0139P003	M01/06 Pomp veevoeder 1379	44282,40	361694,90	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	55,80	57,90	70,00	82,10	85,20	90,90	88,10	83,20	75,20	94,19	12,000	4,000	8,000
0151D01	M01/06 zetm.droger 3 kanaal 0181	44323,93	361831,35	2,10	30,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	66,00	74,50	82,80	86,80	87,00	86,80	86,00	80,90	72,80	93,47	12,000	4,000	8,000
0151F01	M07/03, zetm. droger 3 kast.vacu 0173	44325,71	361832,06	2,10	14,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	52,50	59,90	74,20	76,30	85,40	79,80	71,10	62,00	53,50	87,22	12,000	4,000	8,000
0151F01	M07/03, zetm. droger 3 kast.vacu 0174	44325,78	361831,92	2,10	14,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	49,30	56,80	71,00	73,20	82,20	76,60	67,90	58,80	50,30	84,03	12,000	4,000	8,000
0151F01	M07/03, zetm.droger 3 kast.vacu 0176	44325,85	361832,10	2,10	14,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	69,60	70,10	83,20	86,20	88,40	92,70	91,80	83,80	73,90	96,97	12,000	4,000	8,000
0151F01	M07/03, zetm. droger 3 kast.vacu 0175	44325,86	361832,04	2,10	14,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	66,40	70,90	83,10	80,30	83,40	75,80	65,10	56,90	48,40	87,70	12,000	4,000	8,000
0151F02-04	M07/07, zetm.droger fan 0865	44336,33	361831,18	15,10	2,70	Normaal	0,00	360,00	Nee	50,20	45,60	63,80	71,60	60,10	60,40	58,60	57,60	47,80	73,11	12,000	4,000	8,000
0151MS01	M01/06, zetm.droger 3, aanzuigrooster 0553	44318,40	361859,48	2,10	2,60	Normaal	0,00	360,00	Ja	63,00	62,20	83,80	90,40	94,70	88,10	82,30	75,20	66,40	97,11	12,000	4,000	8,000
0151OV018	M01/06 Fan 2x zetm.droger 3 kickenmill	44321,71	361837,53	2,10	4,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	63,60	61,20	79,30	89,00	96,10	95,60	93,10	91,90	84,90	100,96	12,000	4,000	8,000
0151OV019	M01/06 Fan 2x zetm.droger 3 kickenmill	44324,70	361838,11	2,10	4,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	62,80	60,80	80,30	87,60	97,50	93,40	91,50	91,90	85,50	100,72	12,000	4,000	8,000
01530003B	M07/03, veevoederhang. leiding 0431	44415,65	361759,35	2,10	10,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	57,60	53,00	68,00	74,00	80,00	80,30	82,60	82,60	82,40	88,90	12,000	–	--
0153DC10	M07/03, Uitlaat uitbouw veevoederloods 1686	44413,62	361758,33	2,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	52,80	52,80	67,80	74,40	94,40	95,30	91,50	86,40	78,10	99,08	12,000	–	--
0153DC10	M07/03, veevoederhang. uitlaat cycloon 0426	44407,40	361765,85	2,10	16,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	59,10	62,20	75,30	78,80	83,10	82,60	81,70	80,40	77,20	89,08	12,000	–	--
0153DC12	M07/03, Afblazen uitbouw veevoederloods1687	44407,66	361764,27	2,10	15,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	61,30	53,20	69,70	75,60	80,00	81,70	84,60	87,80	90,20	93,49	1,902	–	--
0153F01	M01/06, Aandr. fan 0153F01	44302,93	361692,08	2,10	5,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	68,00	71,70	86,20	96,10	99,50	105,40	98,40	92,70	86,80	107,59	12,000	4,000	8,000
0153F02	M07/03, ventilator 1227	44294,00	361681,42	2,10	5,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	75,60	81,70	90,60	95,30	96,90	96,40	94,60	90,30	85,70	102,63	12,000	4,000	8,000
0153F04	M07/03, motor lucht aanzuig 1225	44299,16	361683,92	2,10	4,00	Normaal	215,00	180,00	Nee	54,90	59,40	63,10	64,10	66,00	65,70	61,40	57,80	52,80	71,95	12,000	4,000	8,000
0154F01	M05/06, Fluid bed dryer aanzuigrooster 0105	44245,00	361732,17	2,10	7,50	Normaal	180,00	170,00	Nee	67,60	72,00	87,00	90,10	90,70	90,80	86,90	82,60	72,60	96,64	12,000	4,000	8,000
0154F10	M01/06, Kiemkoeler, ventilator 0863	44224,72	361732,56	2,10	1,20	Normaal	0,00	360,00	Nee	42,40	43,50	61,90	70,10	74,30	77,00	76,50	79,80	72,60	83,93	12,000	4,000	8,000

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Cargill Sas van Gent
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
0154F11	M01/06 Kiemkoeler,vent. 0864	44227,61	361723,29	2,10	3,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	56,60	59,50	78,50	82,10	83,20	84,60	85,60	84,70	83,20	92,04	12,000	4,000	8,000
0154MS03	M01/03, Kiemkoeler, aanzuig 0860	44227,73	361732,89	2,10	1,20	Normaal	83,00	180,00	Nee	45,60	56,50	63,00	67,80	70,10	72,90	73,80	74,70	70,90	80,17	12,000	4,000	8,000
0154MS05	M07/03, oliehuis cycloon op silo 0439	44231,48	361776,29	2,10	25,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	59,00	60,00	78,00	80,00	83,00	86,00	91,00	93,00	89,00	96,82	12,000	4,000	8,000
0154P01	M01/06, onderzijde drukvat 1336	44230,68	361730,62	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	36,80	38,10	70,20	74,80	68,20	66,80	69,60	62,70	55,10	78,02	12,000	4,000	8,000
0154P01	M01/03, Leidingen blower 0154P01 1612	44228,77	361730,28	2,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	38,20	51,70	72,50	76,10	79,90	80,30	91,10	80,90	75,00	92,32	12,000	4,000	8,000
0154P01	M01/06, Comp, gedempte uitlaat op kast 1337	44231,68	361730,78	0,00	3,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	34,40	37,40	69,20	63,60	63,50	62,70	61,90	58,50	53,90	72,36	12,000	4,000	8,000
0154TT014	M01/06, Kiemkoeler, trilgoot 0861	44223,94	361725,12	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	53,40	55,20	73,70	80,10	85,30	90,40	89,50	86,20	80,40	94,74	12,000	4,000	8,000
0161F01	M07/07, doorvoer leiding	44322,39	361834,99	15,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	45,70	46,40	70,90	78,60	83,20	82,90	76,30	65,50	72,40	87,42	12,000	4,000	8,000
0161F01	M07/07, zetm. droger 3 rooster vacu 0172	44316,65	361834,35	15,10	1,50	Normaal	263,00	180,00	Ja	57,00	58,90	79,60	83,10	82,50	83,60	73,90	67,50	56,80	88,66	12,000	4,000	8,000
0162C002	M07/03, warmtewisselaars C002 en H002 1670	44268,85	361949,47	2,10	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	48,20	52,20	70,80	74,00	78,10	78,00	77,30	74,70	74,10	84,38	12,000	4,000	8,000
0162P06	M07/03, pomp tankenpark Modified 1671	44270,24	361943,67	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	43,70	48,30	64,90	72,70	75,10	78,10	77,80	76,50	71,30	83,75	12,000	4,000	8,000
0162P10	M07/03, Pomp tankenpark Modified 1669	44269,11	361953,52	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	43,30	47,50	63,80	72,50	72,60	75,60	76,50	73,50	74,70	82,34	12,000	4,000	8,000
0164T01	veevoederhang.brokkenoverstort	44402,98	361756,39	2,10	20,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	53,30	53,20	71,40	78,80	83,30	87,50	89,30	87,10	80,10	93,68	12,000	--	--
0171FE001	M01/06, Koeltoren roosters 1325_1 t/m_4	44254,68	361666,87	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	56,10	50,30	75,10	80,50	85,00	80,90	77,50	73,50	75,00	88,42	12,000	4,000	8,000
0171FE001	M01/06, Koeltoren roosters 1325_1 t/m_4	44253,69	361665,30	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	56,10	50,30	75,10	80,50	85,00	80,90	77,50	73,50	75,00	88,42	12,000	4,000	8,000
0171FE001	M01/06, Koeltoren fan 1326	44254,96	361665,54	2,10	5,10	Normaal	0,00	360,00	Nee	56,20	62,50	84,30	92,00	96,80	96,60	91,90	85,70	78,70	101,21	12,000	4,000	8,000
0171FE001	M01/06, Koeltoren roosters 1325_1 t/m_4	44255,34	361664,20	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	56,10	50,30	75,10	80,50	85,00	80,90	77,50	73,50	75,00	88,42	12,000	4,000	8,000
0171FE001	M01/06, Koeltoren roosters 1325_1 t/m_4	44256,34	361665,95	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	56,10	50,30	75,10	80,50	85,00	80,90	77,50	73,50	75,00	88,42	12,000	4,000	8,000
0171P28	M07/03, Pomp 1660	44252,78	361666,61	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	45,70	48,80	64,70	71,90	80,80	80,90	80,00	79,50	78,20	87,13	12,000	4,000	8,000
0174T04	M07/03, Leiding pompenruimte 2 1681	44287,47	361938,98	2,10	4,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	51,20	50,90	67,10	77,10	85,80	94,50	96,80	91,21	81,40	99,78	12,000	4,000	8,000
0174T04	M07/03, Leiding pompenruimte 1680	44288,18	361937,78	2,10	3,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	49,70	51,30	68,00	75,00	80,20	86,90	91,10	89,90	83,20	94,92	12,000	4,000	8,000
0211AF07	M05/03, Uitlaat precleaning afblaas, SEL 1633	44589,44	361981,17	2,10	15,00	Normaal	100,00	180,00	Nee	57,00	61,40	79,20	80,60	85,40	86,00	88,30	87,10	83,60	93,73	1,200	0,400	0,800
0211F02 NG	M01/02, Blowerruimte rooster N. sat 4	44541,97	362010,29	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	50,60	45,50	75,20	86,20	98,00	93,70	85,70	76,10	60,50	99,79	12,000	3,034	2,010
0211F02 OG	M01/02, Blowerruimte ,gesl.deur.O 0942	44544,21	362006,94	2,10	1,70	Normaal	0,00	360,00	Ja	44,60	46,40	71,30	76,40	85,10	91,00	89,40	76,20	56,60	94,07	12,000	3,034	2,010
0211F02 ZG	M01/02, Blowerruimte rooster Z. 0941	44539,96	362006,81	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	49,60	47,10	71,40	82,50	96,80	98,20	92,80	80,20	67,30	101,34	12,000	3,034	2,010
0211F08	M05/06, Fan motorhuis nwe tarwelosinst. 1206	44653,88	362039,56	2,10	15,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	44,90	51,40	68,30	74,10	74,70	74,60	72,00	64,90	56,30	80,43	12,000	4,000	8,000
0211MS06	M05/03, magneetafsch. MS02 + MS04 NWG 1221	44560,29	361974,60	2,10	38,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	47,70	48,90	62,90	65,00	70,20	71,70	75,10	73,80	69,60	79,82	12,000	4,000	8,000
0211MS06	M05/03, magneetafsch. MS02 + MS04, ZOG 1219	44563,29	361972,75	2,10	38,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	47,70	48,90	62,90	65,00	70,20	71,70	75,10	73,80	69,60	79,82	12,000	4,000	8,000
0211MS06	M05/03, magneetafsch. MS02 + MS04, ZWG 1218	44560,46	361971,02	2,10	38,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	46,00	47,60	61,70	63,80	69,10	70,60	74,30	72,70	68,60	78,83	12,000	4,000	8,000
0211MS06	M05/03, magneetafsch. MS02 + MS04, NOG 1220	44563,40	361976,04	2,10	38,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	46,00	47,60	61,70	63,80	69,10	70,60	74,30	72,70	68,60	78,83	12,000	4,000	8,000
0211RS02	M05/03, voorreiniging, k.gev.	44563,61	361975,91	2,10	32,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	47,50	47,70	62,10	62,50	69,70	71,30	74,30	74,50	70,70	79,69	12,000	4,000	8,000
0211RS02	M05/03, voorreiniging, l.gev.	44560,21	361974,48	2,10	32,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	49,20	49,00	63,30	64,70	70,80	72,40	75,10	75,60	71,70	80,72	12,000	4,000	8,000
0211RS02	M05/03, voorreiniging, l.gev.	44563,50	361973,07	2,10	32,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	49,20	49,00	63,30	64,70	70,80	72,40	75,10	75,60	71,70	80,72	12,000	4,000	8,000
0211RS02	M05/03, voorreiniging, k.gev.	44560,27	361971,14	2,10	32,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	47,50	47,70	62,10	62,50	69,70	71,30	74,30	74,50	70,70	79,69	12,000	4,000	8,000
0211TS01	M07/03, Rettler tarwe lossing 1085	44586,71	361973,61	2,10	12,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	57,30	63,80	80,00	80,10	82,60	84,20	81,80	79,00	68,60	89,49	12,000	4,000	8,000
0211TS01	M07/03, Rettler tarwe lossing 1084	44601,89	361964,53	2,10	12,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	57,30	63,80	80,00	80,10	82,60	84,20	81,80	79,00	68,60	89,49	12,000	4,000	8,000
0211TS01	M07/03, Rettler tarwe lossing 1086	44572,36	361983,71	2,10	12,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	57,30	63,80	80,00	80,10	82,60	84,20	81,80	79,00	68,60	89,49	12,000	4,000	8,000
0211TS01	M05/03, Tranportband 1634_1	44588,29	361993,58	2,10	28,50	Normaal	100,00	360,00	Nee	62,20	63,90	84,40	87,50	91,60	92,00	92,70	89,50	81,70	98,31	12,000	4,000	8,000
0211TS01	M05/03, Tranportband 1634_2	44596,63	362006,96	2,10	28,50	Normaal	100,00	360,00	Nee	62,20	63,90	84,40	87,50	91,60	92,00	92,70	89,50	81,70	98,31	12,000	4,000	8,000
0211TS05	M05/06, Ketting nwe tarwelosinst. 1282	44626,30	362037,67	3,48	7,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	61,70	70,40	83,20	86,90	84,50	82,50	81,20	79,20	71,10	91,46	12,000	4,000	8,000
0211TS05	M05/06, Ketting nwe tarwelosinst. 1282	44602,96	361999,33	3,52	7,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	61,70	70,40	83,20	86,90	84,50	82,50	81,20	79,20	71,10	91,46	12,000	4,000	8,000
0211TS05	M05/06, Ketting nwe tarwelosinst. 1284	44642,23	362046,67	3,80	10,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	50,80	52,20	70,40	75,70	76,70	78,80	79,70	78,30	74,90	85,60	12,000	4,000	8,000
0211TS05	M05/06, Motor ketting 1428	44616,36	362021,58	2,10	7,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	54,10	61,40	76,20	86,10	82,00	83,70	80,90	76,10	68,20	90,06	12,000	4,000	8,000
0212E01	M05/03, Elevatorkop precleaning 1307	44583,30	361980,74	37,10	0,10	Normaal	0,00	360,00	Ja	59,10	61,40	78,50	85,10	93,60	89,40	89,80	83,30	71,90	96,76	12,000	4,000	8,000
0221E04	M01/06 Elevatorkop pre-cleaning	44427,03	362015,14	2,10	29,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	58,90	56,40	74,40	79,30	92,50	83,50	82,20	79,50	70,90	93,77	12,000	4,000	8,000
0221P01	M03/03, Compressor 1520	44425,70	362021,44	2,10	1,60	Normaal	0,00	360,00	Nee	59,40	59,40	75,50	81,90	85,70	82,50	80,90	76,50	70,80	89,64	12,000	4,000	8,000
0221ST007	M01/06, Overstort tarwe kettingen 1078	44500,61	362031,17	2,10	12,10	Normaal	0,00	360,00	Nee	50,00	53,10	70,40	73,00	79,50	80,60	83,00	72,60	62,10	86,58	12,000	4,000	8,000
0221TS03	M01/06, Ketting silo's pre-cleaning 1440	44421,10	362013,49	2,10	26,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	66,00	71,80	87,30	96,30	90,10	90,00	93,40	90,20	75,80	100,05	12,000	4,000	8,000
0221TS06	M07/03, Rettler tarwe lossing 1090	44509,12	362025,05	2,10	12,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	57,30	63,80	80,00	80,10	82,60	84,20	81,80	79,00	68,60	89,49	12,000	4,000	8,000
0221TS06	M07/03, Rettler tarwe lossing 1089	44525,68	362014,95	2,10	12,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	57,30	63,80	80,00	80,10	82,60	84,20	81,80	79,00	68,60	89,49	12,000	4,000	8,000
0221TS06	M07/03, Rettler tarwe lossing 1088	44541,13	362003,75	2,10	12,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	57,30	63,80	80,00	80,10	82,60	84,20	81,80	79,00	68,60	89,49	12,000	4,000	8,000
0221TS06	M07/03, Rettler tarwe lossing 1087	44558,32	361993,33	2,10	12,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	57,30	63,80	80,00	80,10	82,60	84,20	81,80	79,00	68,60	89,49	12,000	4,000	8,000
0221TS08	M07/03, Rettler tarwe lossing 1093	44448,93	362019,30	2,10	12,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	57,30	63,80	80,00	80,10	82,60	84,20	81,80	79,00	68,60	89,49	12,000	4,000	8,000
0221TS08	M07/03, Rettler tarwe lossing 1092	44469,24	362023,85	2,10	12,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	57,30	63,80	80,00	80,10	82,60	84,20	81,80	79,00	68,60	89,49	12,000	4,000	8,000
0221TS08	M07/03, Rettler tarwe lossing 1091	44487,95	362028,50	2,10	12,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	57,30	63,80	80,00	80,10	82,60	84,20	81,80	79,00	68,60	89,49	12,000	4,000	8,000
0221TT043	M01/06, Ketting op dak preclean 1438	44431,41	362026,44	2,10	15,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	65,60	68,60	85,70	90,40	95,30	95,80	95,60	91,60	82,30	101,43	12,000	4,000	8,000
0222E03	M07/03, Elevatorkop	44390,23	361953,39	2,10	20,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	60,50	65,10	79,20	82,40	85,20	86,60	86,30	88,00	83,60	93,69	12,000	4,000	8,000
0223-F5/6	M05/03, Uitlaat op dak Molengebouw 1632	44360,48	361945,56	2,10	23,00	Normaal	350,00	180,00	Nee	56,50	58,80	80,00	93,40	87,50	84,20	82,70	78,50	71,00	95,29	12,000	4,000	8,000

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Cargill Sas van Gent
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
0223TS06+	M02/01, Motoren transportbanden 1223TS031064	44419,12	362005,67	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	62,40	61,20	80,70	84,60	89,30	88,80	89,90	89,00	81,70	95,95	12,000	4,000	8,000
0224F06	M01/06 Blower 1311	44382,63	361939,53	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	56,80	60,00	86,00	84,90	86,60	84,40	84,00	84,10	68,80	92,92	12,000	4,000	8,000
0224F15	M01/06, Uitlaat dak pre-cleaning 1439	44435,04	362019,79	2,10	15,00	Normaal	80,00	180,00	Nee	55,90	58,90	78,90	83,00	90,20	91,90	88,90	83,70	78,30	95,97	12,000	4,000	8,000
0225P01	M05/06, Pomp pelletizing 1486	44302,45	361993,29	2,10	0,70	Normaal	0,00	360,00	Ja	76,30	78,10	89,20	88,40	86,90	82,80	77,20	80,70	73,00	93,98	12,000	4,000	8,000
0225P02	M01/06 Aansluiting pomp-leiding 1311	44379,75	361938,94	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	39,80	41,10	63,30	66,20	76,50	75,60	70,30	61,90	53,30	79,99	12,000	4,000	8,000
0236T06	M2/01, Motor roerwerk Liquid f 1430	44491,49	362098,01	4,60	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	67,00	65,30	80,30	82,40	83,30	85,20	84,30	80,90	70,60	90,93	12,000	4,000	8,000
0236T07	M2/01, Motor roerwerk Liquid f 1429	44507,31	362122,57	4,60	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	67,00	65,30	80,30	82,40	83,30	85,20	84,30	80,90	70,60	90,93	12,000	4,000	8,000
0241P01	M07/03, Pomp 0874	44287,29	361923,02	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	51,70	48,00	68,50	79,40	90,60	92,00	92,50	87,50	79,60	97,21	12,000	4,000	8,000
0242H25	M01/06, vac.Leiding Sol.Evap. 3e etage	44322,72	361974,27	2,10	17,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	57,60	55,30	72,30	78,30	82,50	85,20	90,90	105,30	99,90	106,58	12,000	4,000	8,000
0242H27	M01/06, Leidingen vac pomp Sol. Evap. 4e etag	44322,65	361974,27	2,10	25,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	47,40	46,70	64,50	71,70	78,70	83,90	88,20	93,20	83,30	95,19	12,000	4,000	8,000
0242P01	M07/03, Pomp 0873	44289,13	361948,91	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	51,30	47,80	66,80	76,50	83,40	86,50	85,90	79,30	71,10	90,80	12,000	4,000	8,000
0242P20	M07/03, Pomp bij preheaters 1450	44295,07	361932,83	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	43,20	44,40	60,50	71,30	73,20	73,20	72,40	73,80	70,80	80,41	12,000	4,000	8,000
0242P23	M07/03, Pomp 1677	44290,37	361915,65	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	43,20	43,50	58,80	69,60	71,00	73,00	75,20	75,10	68,00	80,58	12,000	4,000	8,000
0242P39	M07/03, Pomp 1675	44283,24	361975,53	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	43,50	48,00	59,70	74,00	70,10	74,90	75,10	71,50	64,80	80,67	12,000	4,000	8,000
0242T01	M02/01, Installatie 1452	44326,34	361945,14	2,10	2,70	Normaal	260,00	180,00	Nee	57,60	58,60	104,00	82,10	87,30	89,60	91,50	90,20	83,30	104,68	12,000	4,000	8,000
0251F01	M07/07, zetm.droger 1 rooster op kast	44348,01	361840,22	2,10	16,20	Normaal	0,00	360,00	Nee	48,60	42,80	67,20	70,20	60,80	60,50	60,00	58,00	45,90	72,97	12,000	4,000	8,000
0252 F09	M06/10 Afstraling verhoogd kanaal	44357,06	362000,86	2,10	13,27	Normaal	0,00	360,00	Nee	65,50	67,10	76,20	92,80	85,10	78,10	82,40	82,40	76,80	94,38	12,000	4,000	8,000
0252AF02	M04/03, Stoomleiding 1621	44373,39	361999,53	7,60	3,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	66,30	68,20	80,30	84,00	88,50	87,70	87,30	87,30	82,50	94,65	12,000	4,000	8,000
0252AF02	M04/03, Kast open installatie, W-zijde 1623	44360,95	361998,60	7,60	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	65,50	72,40	76,70	80,00	82,50	81,70	85,00	84,30	79,10	90,64	12,000	4,000	8,000
0252AF05	M04/03, Gluterdroger 3, rooster OG 1505	44380,37	362002,49	2,10	4,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	61,20	58,40	71,20	80,40	88,20	76,40	73,60	71,40	64,10	89,39	12,000	4,000	8,000
0252D02	M04/03, GLDR 3, Drogerring 1512	44362,34	361999,27	2,10	9,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	55,00	70,90	70,70	74,20	79,50	75,70	77,50	77,40	73,60	84,93	12,000	4,000	8,000
0252DC02	M01/03, Droogbocht gluten	44376,26	361955,96	2,10	13,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	70,80	64,10	79,50	89,90	88,30	91,50	96,50	94,70	92,70	100,95	12,000	4,000	8,000
0252DC10	M04/03, Filter, Lmax 1620_A	44372,85	362004,95	7,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	69,00	77,60	83,10	99,70	113,60	118,20	111,60	118,80	110,80	122,84	0,012	0,004	0,008
0252F06	M06/10, GLDR3, vent.molenfilter 1509	44375,26	362005,78	2,10	9,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	63,50	60,50	87,20	91,50	101,80	98,70	90,20	83,70	76,10	104,12	12,000	4,000	8,000
0252F08	M1/06 Glutendroger 1 fan 0300	44364,74	361953,55	9,10	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	54,80	47,10	64,10	77,00	77,10	88,10	101,00	98,30	80,80	103,06	12,000	4,000	8,000
0252F09	M06/10, uitlaat fan (verhoogd) 1510	44355,86	362000,61	2,10	15,50	Normaal	260,00	180,00	Nee	70,90	69,60	86,40	98,90	99,00	97,50	96,10	92,10	80,50	104,41	12,000	4,000	8,000
0252F09	M04/03, Verloopstuk uitlaat 1622	44357,01	362000,88	9,60	0,33	Normaal	0,00	360,00	Nee	54,50	58,50	68,90	75,30	74,70	70,30	70,10	71,10	59,50	80,29	12,000	4,000	8,000
0252H04A/B	M01/06, Poot stoomleiding Gl. dr. 1 0875	44371,93	361968,33	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	54,20	52,40	66,40	70,40	74,20	77,00	79,30	82,90	81,80	87,19	12,000	4,000	8,000
0252H05	M01/06, GLDR 3, aanzuigrooster 1511	44379,36	362002,59	7,60	2,00	Normaal	80,00	180,00	Ja	58,20	76,20	85,50	76,80	85,40	79,40	74,00	70,10	66,20	89,63	12,000	4,000	8,000
0252KC33	M06/10, Onderzijde filterkast	44372,62	362004,97	7,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	56,80	65,50	71,10	84,60	99,40	87,30	80,40	76,50	73,90	99,88	12,000	4,000	8,000
0252MS04	M01/06, aanzuigrooster Gl. dr. 1 1061	44364,44	361964,72	2,10	3,70	Normaal	0,00	360,00	Ja	61,00	60,60	87,10	84,70	88,20	88,60	89,50	90,00	83,70	96,36	12,000	4,000	8,000
0252MS04	M01/06 Stoomafblaas Gl. dr. 1 1736	44362,12	361961,02	2,10	9,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	60,40	55,80	72,00	78,10	81,60	84,70	90,40	85,90	76,40	93,12	12,000	4,000	8,000
0253AF03	M02/01, Branleiding op dak MUD 1481	44326,77	361905,60	2,10	15,20	Normaal	0,00	360,00	Nee	53,80	52,00	70,80	76,00	80,60	77,60	79,60	81,80	80,20	87,57	12,000	4,000	8,000
0253F01-06	M05/03, Fan 1490 tonaal 315 Hz	44337,31	361917,10	2,10	11,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	58,90	63,20	79,90	97,30	90,80	93,80	92,80	91,40	90,40	101,29	12,000	4,000	8,000
0253F06	M05/03, Uitl vent Feed Scrubber 0938	44338,67	361914,33	2,10	17,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	56,20	57,80	77,50	96,80	82,90	81,90	79,70	81,80	81,70	97,47	12,000	4,000	8,000
0253F13	M01/06 Uitlaat fan 1462	44313,60	361986,90	2,10	26,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	62,60	64,20	78,60	92,90	85,30	84,00	85,40	85,90	80,60	95,40	12,000	4,000	8,000
0253P05	M07/03, Compressor 1483	44318,76	361916,64	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	57,30	56,00	76,90	86,10	85,80	86,30	84,90	83,10	76,90	92,62	12,000	4,000	8,000
0254P18	M05/03, aanzuigopening pijpje 1701	44323,62	361919,73	11,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	57,10	61,70	75,70	85,80	86,50	90,50	92,60	92,00	91,20	98,27	12,000	4,000	8,000
0254T05	M05/03, onderzijde flashtank 1702	44334,07	361940,71	11,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	57,60	53,60	71,50	77,30	83,90	87,80	91,20	92,00	84,70	96,14	12,000	4,000	8,000
0263AF03	M05/03, afblaas op silo, 3 stuks, SEL 0446	44482,36	361906,80	12,10	4,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	55,80	52,00	68,80	76,50	85,90	94,20	98,90	103,40	102,00	106,86	3,599	1,200	2,399
0264P01	M05/03, Compressor Aerzen 1309	44400,93	362004,90	2,10	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	55,50	60,70	74,50	81,50	90,30	83,80	84,00	80,40	71,40	92,69	12,000	4,000	8,000
0265TS10	M02/01, Motor ketting transport 1485	44308,91	361996,34	2,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	53,10	53,30	72,90	80,90	81,50	79,30	78,80	77,50	66,80	87,04	12,000	4,000	8,000
0271P10	M07/03, Pomp 1676	44291,67	361964,18	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	45,30	42,80	61,90	68,60	69,20	73,80	72,00	71,40	66,90	78,79	12,000	4,000	8,000
0272KC14	M05/06 Dedusting filter	44566,60	362011,24	2,50	8,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	45,40	52,20	68,40	72,40	74,30	84,30	76,90	80,00	76,50	87,11	12,000	4,000	8,000
0272KC23	M05/03, Afblaas op dak MUD, SEL 1635	44330,65	361901,66	2,10	17,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	49,60	50,30	75,00	80,40	83,30	93,50	100,90	104,00	103,60	107,99	1,902	0,634	1,268
0273T01	M01/06 Stoomafblaas Gl. dr. 1 1737	44354,14	361960,10	2,10	9,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	60,50	55,80	66,70	77,70	90,60	97,70	103,90	98,00	92,90	106,01	12,000	4,000	8,000
0311MX04	M07/03, Modified roerwerk op tank 0157	44230,91	361932,40	2,10	7,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	48,50	48,80	67,80	73,10	76,50	77,40	76,40	72,80	64,70	82,83	12,000	4,000	8,000
0311P02	M07/03, Leidingwerk bij pomp 1678	44239,10	361905,27	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	50,30	46,40	66,10	74,30	80,30	81,30	87,60	86,10	80,50	91,36	12,000	4,000	8,000
0311P04	M07/03, pomp tankenpark Modified 1674	44272,19	361911,69	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	44,80	44,20	64,60	75,60	81,10	91,80	88,00	86,50	84,70	94,85	12,000	4,000	8,000
0314P01	Blow. Blending 0858	44384,36	361922,84	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	53,00	57,00	80,00	81,00	83,00	86,00	89,00	86,00	81,00	93,31	12,000	4,000	8,000
0321T02/03	M07/03, Rolls, open inst. O-zijde 1693	44288,66	361744,22	2,10	10,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	54,90	60,40	73,50	84,90	92,90	91,50	89,90	86,60	79,30	97,17	12,000	4,000	8,000
0323MX06	M07/03, Modified MX 06+12+13+15 roerwerken	44250,75	361916,55	2,10	8,80	Normaal	0,00	360,00	Nee	46,60	50,50	68,90	75,30	79,80	79,00	77,00	76,50	69,00	85,04	12,000	4,000	8,000
0323P11	M07/03, pomp tankenpark Modified 0562	44268,75	361937,15	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	46,60	47,70	68,00	77,80	80,30	84,00	84,90	80,90	74,00	89,46	12,000	4,000	8,000
0331P34	M07/03, pomp tankenpark Modified 1672	44269,67	361925,34	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	46,60	47,40	65,90	93,00	86,50	83,50	87,00	86,20	79,50	95,65	12,000	4,000	8,000
0351AF01	M01/03, zetmeeldroger 2 heater 0167	44335,11	361852,86	2,10	3,60	Normaal	0,00	360,00	Nee	67,00	64,00	84,00	88,00	95,00	100,00	98,00	92,00	84,00	103,46	12,000	4,000	8,000
0351F02	M01/03, zetm. droger 2, fan 0552	44331,40	361849,99	2,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	62,10	60,90	78,80	85,50	91,60	96,00	94,30	90,20	82,20	99,90	12,000	4,000	8,000
0351F03	M01/03, zetm. droger 2, fan 0549	44332,50	361854,74	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	55,00	53,00	79,00	78,00	86,00	91,00	91,00	78,00	68,00	94,95	12,000	4,000	8,000
0351F04	M01/03, zetm. droger 2, fan 0550	44333,26	361850,32	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	55,00	53,00	79,00	78,00	86,00	91,00	91,00	78,00	68,00	94,95	12,000	4,000	8,000

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Cargill Sas van Gent
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
0351F05	M01/03, zetm. droger 2, fan 0551	44330,79	361854,41	2,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	63,00	58,80	77,50	85,60	89,20	93,30	96,00	96,30	89,80	101,00	12,000	4,000	8,000
0351F06	M05/03, zetm. droger 2 uitblaasv 0165	44342,98	361829,11	2,10	25,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	74,30	69,80	84,20	90,10	91,10	91,20	91,30	87,70	78,80	97,74	12,000	4,000	8,000
0352DC06	M07/03, rolls dept,cycloon 0388	44281,84	361755,68	2,10	15,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	59,70	58,50	71,60	75,20	78,20	80,60	84,00	79,20	69,10	87,58	12,000	4,000	8,000
0352F08-09	M01/03,uitb.fan wals 0386	44273,51	361742,70	2,10	12,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	62,90	65,70	81,00	85,00	88,50	86,40	91,30	80,60	72,10	94,87	12,000	4,000	8,000
0352F08/09	M01/03, rolls dept,uitbl.best.wals 2st	44279,99	361733,33	2,10	12,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	64,30	63,80	79,60	85,00	88,80	86,90	84,50	78,30	70,50	93,06	12,000	4,000	8,000
0354F03	M07/03, zetm. droger 1, Gas dilution fan 041	44343,40	361846,82	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	61,60	53,30	64,50	75,40	80,70	84,10	85,30	83,80	75,70	90,13	12,000	4,000	8,000
0354F08	M07/01, kast zetm.droger 1 vent+filter 0417	44341,78	361854,03	2,10	2,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	60,70	59,20	75,00	81,40	84,10	84,20	84,00	81,30	74,20	90,43	12,000	4,000	8,000
0354H01	M05/06, zetm. droger 1 rooster heater 0416	44344,60	361859,64	2,10	3,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	63,80	51,50	69,90	77,40	81,10	82,30	82,60	80,00	71,30	88,20	12,000	4,000	8,000
0354MS8/9	M05/03, zetm. droger 1 uitblaasv0166	44348,50	361831,78	2,10	25,00	Normaal	348,00	210,00	Nee	52,00	52,00	69,00	82,00	86,00	91,00	92,00	87,00	70,00	95,93	12,000	4,000	8,000
0355F03	M06/05, Uitlaat zetm.droger 4, 1448	44312,48	361830,29	26,10	3,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	68,40	64,70	80,40	83,00	81,30	79,30	77,80	73,50	60,70	87,94	12,000	4,000	8,000
0355F05	M06/05 Uitlaat compressor zetm.droger 4	44312,77	361823,43	26,10	4,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	56,20	57,70	81,60	91,00	92,10	82,70	77,40	72,60	58,00	95,17	12,000	4,000	8,000
0355F07	M01/06 Fan op uitbouw zetm.droger 4 1446	44313,30	361819,24	2,10	6,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	62,80	64,40	79,40	93,20	92,90	97,60	93,10	93,80	82,20	101,61	12,000	4,000	8,000
0355F07	M05/03, Vent. uitb.zetm.droger 4 1446	44312,60	361818,93	2,10	6,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	52,90	55,30	70,00	78,80	88,50	89,40	85,00	87,00	74,90	94,00	12,000	4,000	8,000
0355H01	M01/06, Aanzuigrooster zetm.droger 4 1051	44310,00	361853,25	2,10	2,60	Normaal	0,00	360,00	Ja	67,70	62,80	77,10	89,20	88,80	92,70	92,50	88,60	80,30	97,87	12,000	4,000	8,000
0355PT005	M01/06 fan onder zetm.droger kanaal 4 1076	44312,81	361836,37	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	64,90	57,60	79,10	85,20	86,30	85,30	83,90	81,20	78,80	92,13	12,000	4,000	8,000
035CO01	M05/03, Luchtkoeler uitb.zetm.droger 4 1447	44316,32	361819,99	2,10	5,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	46,50	47,60	66,00	74,50	78,00	82,70	77,20	73,90	63,20	85,57	12,000	4,000	8,000
0362P01	M07/03, rolls dept,wanden Aerzner bl. 0392	44290,87	361728,75	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	53,90	56,40	69,70	72,30	77,10	75,70	75,80	77,20	69,90	83,34	3,000	1,000	2,000
0362TS02	M07/03, onderzijde tank 1679	44264,88	361726,69	2,10	5,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	51,70	53,90	67,80	74,80	82,40	79,50	79,50	73,30	65,80	86,17	3,000	1,000	2,000
0364PSV101	M07/03, Modified aanz. droger 0197	44236,27	361971,09	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	49,80	62,00	90,40	82,00	82,70	85,20	82,60	74,80	64,10	92,99	12,000	4,000	8,000
0366F02	M01/06, Modified heat exch. fan, 1690	44233,22	361967,82	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	46,10	50,00	77,90	82,30	85,20	89,00	82,00	73,80	61,40	91,88	12,000	4,000	8,000
0366P01	M04/03, Compressor lossing SD 0856	44473,79	362041,15	2,10	1,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	65,80	63,50	87,20	87,00	91,70	95,50	94,10	90,10	87,50	100,09	12,000	4,000	8,000
0366P02	M11/02, lossing Modified 0857	44232,54	361969,87	2,10	2,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	40,30	47,30	74,50	76,20	80,00	86,40	81,90	77,70	81,40	89,81	12,000	4,000	8,000
0371-C001	M07/03, Modified koeltoren,roosters 0217_1	44259,97	361937,51	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	51,10	58,20	78,90	84,80	86,20	85,40	83,10	81,50	78,10	91,91	12,000	4,000	8,000
0371C001	M07/03, Modified koeltoren, roosters 0217_2	44263,53	361938,39	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	51,10	58,20	78,90	84,80	86,20	85,40	83,10	81,50	78,10	91,91	12,000	4,000	8,000
0371C04	M07/03, Koeltoren vallen water 0413_2	44253,49	361992,68	2,10	1,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	53,70	59,10	74,00	76,60	78,80	80,40	80,50	80,20	76,90	87,19	12,000	4,000	8,000
0371C04	M07/03, Koeltoren vallen water 0413_1	44250,39	361991,81	2,10	1,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	53,70	59,10	74,00	76,60	78,80	80,40	80,50	80,20	76,90	87,19	12,000	4,000	8,000
0371F01+02	M07/03, Modified koeltoren fan 0218	44261,89	361937,82	2,10	7,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	62,60	64,30	87,10	94,90	97,30	100,10	96,30	89,70	82,70	103,91	12,000	4,000	8,000
0371F06	M07/03, Koeltoren ventilator 0412	44251,96	361992,06	2,10	4,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	65,40	74,00	84,60	88,30	91,50	84,60	77,30	78,10	78,80	94,61	12,000	4,000	8,000
0371OV087	M05/06, Onderzijde kanaal zetm. droger 1, sto	44341,92	361853,38	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Ja	52,80	50,30	62,60	69,00	75,60	80,20	83,40	83,50	77,90	88,16	12,000	4,000	8,000
0371P01	M07/03, pomp, koeltoren C001 0219	44262,30	361934,43	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	47,00	55,00	67,70	73,40	78,00	84,30	84,50	78,80	77,80	88,91	12,000	4,000	8,000
0371P19	M07/03, voedingspomp koeltoren 0411	44250,62	361997,81	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	50,20	57,70	71,10	79,50	84,70	91,30	93,30	85,40	80,10	96,37	12,000	4,000	8,000
0371P28+30	M07/03, Modified pompen 0186	44247,34	361944,41	2,10	14,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	49,00	49,00	67,60	76,10	80,40	87,80	84,80	78,20	70,30	90,56	12,000	4,000	8,000
0371P44	M05/06, pomp Citywater P44	44276,70	361915,44	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	56,00	55,70	74,00	86,80	98,40	97,80	98,10	93,40	86,90	103,54	12,000	4,000	8,000
0371P60	M07/03, Pomp + leiding Modified 1691	44224,33	361966,30	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	45,10	44,30	69,80	77,20	82,10	87,00	89,00	88,30	83,20	93,81	12,000	4,000	8,000
0382DC11	CAR Modified klopper silo	44233,37	361943,89	2,10	8,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	53,90	51,50	74,70	75,90	78,70	83,30	89,20	88,30	79,40	92,90	12,000	4,000	8,000
0382DC11	M01/06 Modified luchtinj stoffilter LSEL	44232,98	361944,03	2,10	8,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	52,60	60,90	70,30	71,40	74,80	77,00	82,50	78,70	73,10	85,78	0,800	0,267	0,533
0382F23	M05/06, Modified vent F23 huis 0208	44241,47	361958,88	2,10	15,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	53,80	57,20	79,50	83,20	88,90	91,00	87,30	84,90	74,50	95,06	12,000	4,000	8,000
0382F23	M05/06, Modified vent F23 uitl 0207	44241,41	361959,55	2,10	22,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	61,50	64,10	81,70	82,50	79,70	83,20	79,90	78,90	72,60	89,17	12,000	4,000	8,000
0382F24	M01/06, Fan Modified 1607	44230,96	361950,00	2,10	7,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	54,60	65,20	81,00	86,30	89,90	92,20	89,50	89,50	87,10	97,39	12,000	4,000	8,000
0382P05	M07/03, omkasting 1602	44234,30	361965,15	2,10	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	38,60	42,60	68,80	70,90	79,80	84,80	80,00	74,90	65,30	87,42	12,000	4,000	8,000
0389MX02+	M03/03, roerwerken reaktor MX02+MX03 0405	44206,32	361928,66	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	43,80	42,00	63,80	73,80	84,10	86,10	86,00	80,60	73,30	90,88	12,000	4,000	8,000
0389P02	M03/03, Modified circulatiepomp T02 0404	44207,57	361923,47	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	49,20	48,80	72,10	85,20	87,00	92,60	91,50	88,40	81,40	96,91	12,000	4,000	8,000
0389P03	M03/03, Modified circulatiepomp P03 0403	44206,90	361925,73	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	47,90	54,20	72,70	84,90	87,30	91,40	89,30	85,90	78,10	95,50	12,000	4,000	8,000
0389P07	M03/03, Modified aandrijving reaktor 0406	44201,89	361924,90	2,10	9,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	46,70	51,80	73,00	74,70	77,70	89,10	86,70	87,90	70,10	93,04	12,000	4,000	8,000
0390IFC004	M05/06 uitblaasopening omkasting	44243,40	361951,71	2,50	2,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	56,50	60,30	78,90	87,40	95,60	97,50	85,20	78,90	67,60	100,13	12,000	4,000	8,000
040LHS0313	M07/03, Stoompijpje zetm. droger 2 1688	44336,36	361840,49	2,10	0,10	Normaal	0,00	360,00	Nee	63,00	62,10	79,30	87,20	89,90	92,20	96,30	101,00	100,20	104,85	12,000	4,000	8,000
0421P03/08	M07/03, Pompen 1662	44377,82	361858,53	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	50,00	52,20	61,60	68,10	71,50	82,20	85,90	83,30	77,00	89,25	12,000	4,000	8,000
0421P06	M01/06 Pomp	44362,04	361933,40	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	50,20	49,60	65,00	75,40	80,80	81,50	78,90	80,10	72,60	86,97	12,000	4,000	8,000
0422T10/11	M05/03, ondersteuning leiding flashtanks 1700	44378,29	361856,03	2,10	14,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	48,40	50,10	72,50	78,20	87,70	82,50	82,20	79,70	74,70	90,57	12,000	4,000	8,000
0423P03	M07/03, Gluc.Pomp 1312	44359,46	361790,11	3,10	0,20	Normaal	0,00	360,00	Nee	43,30	42,60	58,20	69,20	77,50	79,20	89,50	77,90	66,90	90,44	12,000	4,000	8,000
0431 P05	CAR afzuiging vacuumfilter I	44327,37	361914,55	2,10	10,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	48,40	46,30	70,90	79,70	86,80	89,30	88,10	83,40	77,70	93,73	12,000	4,000	8,000
0431F01	M05/03, Afzuiging feeddroger	44338,48	361903,70	2,10	17,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	61,10	60,20	83,20	96,20	96,20	89,10	86,70	84,20	78,50	100,07	12,000	4,000	8,000
0431F02	M05/03, Afzuiging feeddroger	44336,48	361910,36	2,10	17,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	61,10	60,20	83,20	96,20	96,20	89,10	86,70	84,20	78,50	100,07	12,000	4,000	8,000
0431P06	CAR afzuiging vacuumfilter II	44331,08	361915,35	2,10	10,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	48,40	46,30	70,90	79,70	86,80	89,30	88,10	83,40	77,70	93,73	12,000	4,000	8,000
0441MS01	M03/01, Stoomleiding Icubatietanks 1056	44388,69	361873,85	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	64,30	54,40	77,60	86,90	92,00	96,90	103,50	101,90	97,90	107,08	12,000	4,000	8,000
0441SP01	M01/06, Bovenzijde ketel 1475	44392,94	361827,64	2,10	24,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	44,50	43,50	60,70	65,00	69,10	78,50	81,30	81,50	70,60	85,69	12,000	4,000	8,000
0461CR04	M05/03, Menginrichting gl.opsl. 1482	44375,37	361878,26	2,10	12,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	79,70	75,30	92,30	97,50	100,20	100,60	103,20	102,60	92,80	108,48	12,000	4,000	8,000
0461F06	M07/03, Ventilator op dak 1698	44371,55	361881,89	2,10	38,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	57,20	56,20	74,60	80,10	80,80	82,30	81,60	80,50	73,40	88,46	12,000	4,000	8,000

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Cargill Sas van Gent
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
0469/1	M01/02, stortput maislossing ZO gevel	44556,32	361969,74	2,10	5,30	Normaal	0,00	360,00	Ja	45,90	41,10	50,70	53,30	59,60	63,80	72,90	71,90	65,20	76,23	8,398	2,799	5,599
0469/2	M05/06, stortput maislossing ZO gevel	44563,18	361980,20	2,10	5,30	Normaal	0,00	360,00	Ja	45,90	41,10	50,70	53,30	59,60	63,80	72,90	71,90	65,20	76,23	8,398	2,799	5,599
0471P	M07/03, Opslagtanks, 7 pompen 0945	44364,15	361789,30	3,10	0,40	Normaal	0,00	360,00	Nee	55,00	52,00	67,00	75,00	81,00	86,00	88,00	85,00	82,00	92,22	12,000	4,000	8,000
0471P61	M02/01, Pomp 1480	44362,56	361831,28	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	42,00	38,90	58,20	69,50	79,00	82,30	91,30	76,70	71,60	92,22	12,000	4,000	8,000
0611AF6/11	zetm.silo filterkasten op silo 0410	44421,42	361975,17	2,10	17,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	47,50	55,80	65,20	66,30	69,70	71,90	77,40	73,60	68,00	80,68	12,000	4,000	8,000
0611DC04	M07/03, Afblaas zetmeelsilo, SEL 1685	44411,48	361959,48	2,10	25,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	66,00	62,50	78,10	84,30	94,80	106,70	114,10	116,20	113,80	119,84	0,953	0,318	0,635
0611ES012	M05/03, Rooster tank 1629	44444,35	361985,40	2,10	1,33	Normaal	0,00	360,00	Ja	55,10	46,90	63,70	78,90	81,50	78,70	76,60	68,90	57,80	85,44	12,000	4,000	8,000
0611P03	M12/02, Aanzuig blower 1605	44436,91	361975,72	2,10	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	56,20	69,60	98,50	85,70	89,00	85,50	84,70	82,70	76,90	99,61	12,000	4,000	8,000
0611P03	M03/03, Opening Silo, blower 1604	44445,62	361977,92	2,10	2,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	58,10	62,10	87,30	93,50	99,50	94,00	87,30	79,80	73,60	101,72	12,000	4,000	8,000
0611P03	M12/02, kast aanzuig blower 1606	44438,25	361979,73	2,10	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	54,40	60,40	88,60	80,90	87,10	80,00	74,80	74,90	68,90	91,85	12,000	4,000	8,000
0611P03	M03/03, Opening Silo, blower 1603	44439,45	361967,38	2,10	2,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	58,10	62,10	87,30	93,50	99,50	94,00	87,30	79,80	73,60	101,72	12,000	4,000	8,000
0611T023	M04/03, Rooster 1628	44443,12	361936,36	2,10	1,30	Normaal	0,00	360,00	Ja	59,10	58,20	67,20	82,70	83,00	89,30	82,40	80,70	80,70	92,18	12,000	4,000	8,000
0661F01	M05/06, Kiekenfilter met 2x blower 0443	44449,44	361929,88	2,10	1,00	Normaal	33,00	180,00	Nee	69,40	66,50	90,20	91,30	94,80	96,00	96,00	96,80	97,30	103,72	12,000	4,000	8,000
0661F02	M05/03, Uitlaat Kiekenfilter 1632	44454,44	361927,34	2,10	10,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	66,70	67,80	83,70	92,50	98,50	98,50	95,50	96,20	88,50	103,91	12,000	4,000	8,000
0672PCV56	M12/02, Overdrukregelaar 0444	44455,16	361925,20	2,10	4,00	Normaal	33,00	360,00	Nee	58,50	56,90	91,20	89,90	90,40	84,50	95,30	99,40	106,10	107,52	12,000	4,000	8,000
0711P11-12	M02/01 WKI pompen 0088	44249,89	361683,25	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	56,90	52,50	72,70	82,30	86,70	90,00	90,20	86,20	76,30	95,00	12,000	4,000	8,000
0711P14-15	M02/01 WKI pompen 1385	44249,14	361685,57	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	58,80	55,60	72,70	78,70	84,20	92,20	92,10	86,70	83,70	96,38	12,000	4,000	8,000
0711T14	M01/06 WK1 Leiding naast WK	44248,76	361691,69	2,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	39,60	37,40	57,30	70,60	74,50	77,00	78,50	83,10	84,20	87,98	12,000	4,000	8,000
0721CO13	M07/03, Rooster WK II air outlet 1692	44236,62	361712,39	2,10	5,50	Normaal	180,00	350,00	Nee	50,50	49,70	65,70	71,70	73,30	71,70	68,30	64,00	56,00	78,10	12,000	4,000	8,000
0721SE10	M07/03, WK II dak turb uitlaat 0093	44241,29	361710,88	2,10	6,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	57,30	58,20	83,60	80,90	84,10	89,20	88,70	84,10	73,90	93,92	12,000	4,000	8,000
0722DM03	M07/03, Biogasmotoren, Uitblaas 1667_2	44241,38	361977,76	2,10	5,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	42,10	41,30	54,60	53,50	64,10	65,50	65,00	63,30	57,80	70,99	12,000	4,000	8,000
0722DM03	M07/03, Biogasmotoren, aanzuig 1666_2	44240,18	361983,25	2,10	5,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	41,70	44,90	61,70	63,80	69,40	71,30	70,10	67,30	59,80	76,30	12,000	4,000	8,000
0722DM04	M07/03, Biogasmotoren, Uitblaas 1667_1	44237,70	361994,99	2,10	5,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	42,10	41,30	54,60	53,50	64,10	65,50	65,00	63,30	57,80	70,99	12,000	4,000	8,000
0722DM04	M07/03, Biogasmotoren, aanzuig 1666_1	44238,90	361989,83	2,10	5,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	41,70	44,90	61,70	63,80	69,40	71,30	70,10	67,30	59,80	76,30	12,000	4,000	8,000
0722DM05	NSA, testen 1921	44316,31	361636,46	2,10	2,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	67,00	85,00	94,00	92,00	93,00	93,00	90,00	85,00	76,00	99,90	0,250	--	--
0722MS01	M07/03, Biogasmotoren, Condensor 1668_1	44235,08	361983,82	2,10	4,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	52,00	55,00	68,00	71,00	74,00	75,00	72,00	67,00	57,00	79,89	10,794	3,199	4,798
0722MS01	M07/03, Biogasmotoren, Condensor 1668_2	44236,99	361974,90	2,10	4,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	52,00	55,00	68,00	71,00	74,00	75,00	72,00	67,00	57,00	79,89	10,794	3,199	4,798
0771AG18	M01/06 Puntbeluchter 1353	44262,58	362237,20	3,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	54,80	54,90	74,90	81,80	89,20	94,80	91,80	82,50	78,60	97,63	12,000	4,000	8,000
0771AG19	M01/06 Puntbeluchter 1352	44244,34	362233,34	3,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	58,40	55,00	72,40	80,80	85,20	88,50	87,60	80,10	78,70	92,85	12,000	4,000	8,000
0771AG20	M08/02 Puntbeluchter 1351	44225,96	362229,74	3,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	59,90	60,20	78,10	81,80	93,10	90,30	90,20	80,80	77,10	96,58	12,000	4,000	8,000
0771C010	M01/06 WKII koeltoren roosters korte zijde 00	44257,89	361665,27	2,10	2,10	Normaal	0,00	360,00	Ja	48,00	58,10	82,60	83,80	86,60	83,30	79,80	79,00	75,10	91,14	12,000	4,000	8,000
0771C010	M01/06 WKII koeltoren roosters lange zijde 00	44261,37	361663,99	2,10	2,10	Normaal	0,00	360,00	Ja	50,80	60,90	85,40	86,60	89,40	86,10	82,60	81,80	77,90	93,94	12,000	4,000	8,000
0771C010	M01/06 Wanduitstraling koeltoren WKII korte z	44258,24	361665,23	2,10	3,33	Normaal	0,00	360,00	Ja	50,90	59,50	83,10	84,70	87,50	82,30	78,60	76,30	68,70	91,32	12,000	4,000	8,000
0771C010	M01/06 Wanduitstraling koeltoren WKII lange z	44261,27	361664,30	2,10	3,33	Normaal	0,00	360,00	Ja	53,40	60,90	89,50	90,20	91,60	86,20	81,50	79,60	73,80	96,08	12,000	4,000	8,000
0771C010	M01/06 Wanduitstraling koeltoren WKII lange z	44260,68	361667,39	2,10	3,33	Normaal	0,00	360,00	Ja	53,40	60,90	89,50	90,20	91,60	86,20	81,50	79,60	73,80	96,08	12,000	4,000	8,000
0771C010	M01/06 WKII koeltoren roosters lange zijde 00	44260,54	361667,60	2,10	2,10	Normaal	0,00	360,00	Ja	50,80	60,90	85,40	86,60	89,40	86,10	82,60	81,80	77,90	93,94	12,000	4,000	8,000
0771C010	M01/06 WKII koeltoren 2 fans met dempers	44260,94	361665,97	2,10	7,10	Normaal	0,00	360,00	Nee	57,80	62,00	92,00	96,10	98,20	92,60	85,30	80,10	70,50	101,63	12,000	4,000	8,000
0771C010	M01/06 WKII koeltoren roosters korte zijde 00	44264,04	361666,54	2,10	2,10	Normaal	0,00	360,00	Ja	48,00	58,10	82,60	83,80	86,60	83,30	79,80	79,00	75,10	91,14	12,000	4,000	8,000
0771C011	M01/06 Wanduitstraling koeltoren WKII korte z	44263,71	361666,33	2,10	3,33	Normaal	0,00	360,00	Ja	50,90	59,50	83,10	84,70	87,50	82,30	78,60	76,30	68,70	91,32	12,000	4,000	8,000
0771C013	M07/03, anaerobe zuivering koeltoren 0147	44152,27	362145,36	2,10	4,60	Normaal	0,00	360,00	Nee	45,40	46,90	69,30	69,00	75,80	80,60	76,70	72,80	68,10	83,83	12,000	4,000	8,000
0771C013	M07/03, Koeltoren roosters 1651_2	44153,78	362145,97	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	49,50	47,40	64,90	66,80	77,30	81,50	79,90	78,90	75,90	86,20	12,000	4,000	8,000
0771C013	M07/03, Koeltoren roosters 1651_1	44150,24	362144,95	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	49,50	47,40	64,90	66,80	77,30	81,50	79,90	78,90	75,90	86,20	12,000	4,000	8,000
0771C018	M07/03, aerobe z koeltoren aanz 0139_2	44196,69	362196,94	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	54,10	60,90	82,90	83,00	83,60	85,10	83,50	82,90	78,00	91,56	12,000	4,000	8,000
0771C018	M07/03, aerobe z koeltoren aanz 0139_1	44197,53	362193,44	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	54,10	60,90	82,90	83,00	83,60	85,10	83,50	82,90	78,00	91,56	12,000	4,000	8,000
0771C018	M07/03, aerobe z koeltoren aanz 0140_2	44203,63	362196,61	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	48,10	54,90	76,90	77,00	77,60	79,10	77,50	76,90	72,00	85,56	12,000	4,000	8,000
0771C018	M07/03, aerobe z koeltoren aanz 0140_1	44190,65	362193,82	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	48,10	54,90	76,90	77,00	77,60	79,10	77,50	76,90	72,00	85,56	12,000	4,000	8,000
0771F01	M01/06, mill koelmach dak uitblaas	44363,15	361941,46	2,10	24,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	63,90	65,20	85,80	91,80	93,40	91,50	86,90	85,50	81,40	98,12	12,000	4,000	8,000
0771F02	M05/03, mill koelmach dak ondervl	44363,40	361941,38	2,10	21,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	60,60	61,30	82,30	84,30	85,60	85,90	84,20	83,80	79,40	92,51	12,000	4,000	8,000
0771F08-09	M07/03 aerobe z koeltoren fans 0138	44194,07	362194,59	2,10	5,10	Normaal	0,00	360,00	Nee	63,80	64,50	86,70	88,60	89,10	90,80	87,80	84,50	79,20	96,21	12,000	4,000	8,000
0771F13-14	M07/03 aerobe z koeltoren fans 0137	44200,24	362195,92	2,10	5,10	Normaal	0,00	360,00	Nee	63,80	64,50	86,70	88,60	89,10	90,80	87,80	84,50	79,20	96,21	12,000	4,000	8,000
0771F21	M07/03, Ventilator bij tank 1656	44147,29	362163,73	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	46,20	50,80	65,70	68,40	77,90	70,60	72,20	61,70	61,30	80,14	12,000	4,000	8,000
0771FP02	M07/03, Ontzwaveling, opening N-gevel 0555	44159,02	362189,27	2,10	2,20	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	43,00	43,50	66,00	79,20	80,40	83,20	80,70	76,20	66,80	87,56	12,000	4,000	8,000
0771GM01	M07/03, Ontzwaveling, filter feed samp 0559	44155,91	362180,68	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	57,60	56,50	71,00	78,80	89,20	96,30	95,20	93,00	90,40	100,64	9,103	3,034	6,069
0771P04	M01/06 Pompen 1310	44360,49	361929,21	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	50,10	50,80	73,20	78,80	84,70	87,30	82,50	80,00	72,40	90,88	12,000	4,000	8,000
0771P06	M02/01, Pomp preheater 1451	44320,89	361943,39	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	48,80	52,30	67,30	76,20	79,60	83,00	83,60	81,20	73,60	88,58	12,000	4,000	8,000
0771P08	M07/03, pomp tankenpark Modified 1673	44274,24	361931,30	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	43,10	49,90	63,80	71,60	75,10	78,20	78,80	74,60	67,40	83,53	12,000	4,000	8,000
0771P14	M01/06 Ketelvoedingwater pomp - OUD	44246,91	361693,95	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	60,20	56,10	78,30	95,90	101,50	103,90	104,10	98,20	92,70	108,85	--	--	--
0771P15	M05/06 Ketelvoedingwater pomp	44246,73	361695,09	3,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	49,20	46,70	62,70	70,60	76,40	79,90	83,30	81,20	74,60	87,24	12,000	4,000	8,000

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Cargill Sas van Gent
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
0771P20	M07/03, Koeltoren pomp 1652	44152,94	362140,76	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	57,80	51,00	72,00	78,70	85,00	86,20	86,20	84,00	80,20	92,03	12,000	4,000	8,000
0771P22	M07/03, Pomp bij tank 1657	44150,56	362152,35	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	51,60	48,80	69,20	65,80	86,40	79,20	77,50	75,90	71,70	88,08	12,000	4,000	8,000
0771P40-74	M01/06 P40 + P74 Pompen Zuivering 0544	44209,36	362149,17	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	62,30	60,10	82,30	82,90	90,50	91,60	97,10	95,10	85,80	100,67	12,000	4,000	8,000
0771P56	M07/03, Pomp 1658	44241,91	362158,05	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	43,30	47,60	66,50	70,40	67,90	72,10	72,90	79,30	71,50	81,95	12,000	4,000	8,000
0771P57	M01/06, Aerobe zuivering pomp 0441	44199,53	362074,27	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	49,60	58,70	74,50	82,50	87,70	89,90	86,20	83,40	78,10	93,93	12,000	4,000	8,000
0771P70	M07/03, pomp koeltorens 1653	44205,15	362194,43	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	44,80	54,30	75,90	75,70	76,20	80,80	79,80	78,90	71,70	86,30	12,000	4,000	8,000
0771P78	M01/06, Pomp naast koeltorens 1328	44261,49	361670,44	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	59,80	53,10	75,70	80,60	88,60	90,50	89,40	88,30	76,00	95,55	12,000	4,000	8,000
0771P86	M01/06 Pomp 1375	44285,26	361662,80	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	57,20	62,20	68,90	77,20	80,10	82,90	84,40	83,50	71,70	89,41	12,000	4,000	8,000
0771P88	M01/06 Pomp 1376	44284,08	361663,53	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	50,20	59,20	70,30	77,80	76,20	79,30	80,90	81,70	77,40	87,20	12,000	4,000	8,000
0771P96	M07/03, Pomp 1654	44159,47	362153,50	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	58,90	52,80	69,40	69,80	79,60	80,70	79,00	73,10	70,60	85,31	12,000	4,000	8,000
0771T043	M07/03, aerobe z afsl supply tank, leidingen	44209,68	362195,76	2,10	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	50,70	53,90	75,30	76,60	80,00	85,40	85,70	85,20	80,70	91,29	12,000	4,000	8,000
0771T41	M07/03, overloop carrousel 0136	44246,51	362222,85	2,10	3,10	Normaal	0,00	360,00	Nee	51,40	65,20	72,70	74,50	76,40	83,80	84,70	81,80	76,20	89,15	12,000	4,000	8,000
0771T63	M07/03, Ontzwaveling, leiding tank	44152,28	362180,52	2,10	12,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	48,50	47,70	68,90	75,20	78,30	79,60	81,80	81,10	81,10	87,84	12,000	4,000	8,000
0772P08	M07/03, Ontzwaveling, regenerator 0561	44149,75	362174,88	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	55,30	58,90	75,20	84,00	94,50	92,70	91,90	88,60	82,50	98,70	12,000	4,000	8,000
0773-CV096	M01/06 Uitblaas stoomleiding	44407,44	361880,66	2,10	0,20	Normaal	0,00	360,00	Nee	53,80	64,30	75,80	93,50	92,70	93,90	89,60	84,40	81,60	98,99	12,000	4,000	8,000
0773MS01	M05/03, Gluc. Raff. stoomleiding 0893	44385,14	361871,78	2,10	6,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	62,50	57,50	73,80	80,80	87,10	99,50	107,70	112,70	107,90	115,00	12,000	4,000	8,000
0773PV007	M05/06 Afsluiters stoomleiding	44405,53	361876,60	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	53,80	49,70	73,00	78,40	85,30	85,40	96,70	96,40	95,30	101,21	12,000	4,000	8,000
0773PV059	M11/02, Stoomafblaas LPS 1601	44317,52	361669,40	2,10	18,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	64,90	64,90	78,90	83,90	87,90	88,90	95,90	98,90	98,90	103,25	1,200	0,400	0,800
0774BB01	M07/03, Waste Water, Branders	44197,37	362135,27	2,10	5,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	73,00	74,80	95,90	93,50	91,90	95,40	94,20	93,10	84,10	102,07	--	--	--
0774BB02	M07/03, Waste Water, Branders	44200,45	362119,61	2,10	5,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	73,00	74,80	95,90	93,50	91,90	95,40	94,20	93,10	84,10	102,07	--	--	--
0774BB03	M05/06 Waste water fakkel	44198,81	362127,42	2,50	6,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	50,50	45,40	62,00	66,80	70,80	74,80	78,20	78,50	69,40	82,89	12,000	4,000	8,000
0774NGS003	M01/06 Leiding bij afsluiters WK1 west	44240,85	361690,83	3,19	1,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	46,30	37,70	52,80	60,40	65,20	68,10	72,50	78,30	81,40	83,70	12,000	4,000	8,000
0774NGS005	M01/06, WK I afsluiters gastoev. N 0092	44231,20	361711,70	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	61,20	60,70	74,80	78,90	80,90	84,10	87,90	89,60	84,20	93,58	12,000	4,000	8,000
0774P02	M07/03, Ontzwaveling, gascompressor 0560	44152,27	362187,63	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	65,40	59,80	74,60	79,10	87,60	91,40	90,10	89,10	87,10	96,45	12,000	4,000	8,000
100-11 NG	M05/03, zetm. droger deur + rooster 1e NG 016	44329,68	361838,53	2,10	1,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	54,60	58,60	78,70	86,70	88,80	91,30	92,40	90,30	83,70	97,55	12,000	4,000	8,000
100-11 ZG	M05/03, zetm. droger 3 deur Bauer 0171	44325,29	361823,37	2,10	7,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	56,70	55,10	71,90	85,70	82,40	82,50	81,80	73,50	65,50	89,62	12,000	4,000	8,000
111-30 DAK	M02/01 maisweeg/rein. dak 0010	44377,60	361669,67	2,10	16,10	Normaal	0,00	360,00	Nee	43,50	55,00	78,60	71,80	79,50	82,00	84,70	86,00	82,00	90,75	12,000	4,000	8,000
111-30 DAK	M02/01 maisweeg/rein. dak 0008	44384,70	361665,03	2,10	16,10	Normaal	0,00	360,00	Nee	43,50	55,00	78,60	71,80	79,50	82,00	84,70	86,00	82,00	90,75	12,000	4,000	8,000
111-30 DAK	M02/01 maisweeg/rein. dak 0009	44381,46	361667,15	2,10	16,10	Normaal	0,00	360,00	Nee	43,50	55,00	78,60	71,80	79,50	82,00	84,70	86,00	82,00	90,75	12,000	4,000	8,000
111-30 OG	M02/01 Wet Starch ch1 maisw OG 1396	44387,07	361663,62	4,10	11,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	53,70	59,30	81,30	77,80	86,80	89,60	92,80	95,10	90,40	98,93	12,000	4,000	8,000
112-10 NOG	M01/06 Gebouw cornsteers NOG 0037	44396,00	361698,88	4,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	35,40	39,50	62,00	65,20	69,20	68,90	71,70	66,70	60,60	76,19	12,000	4,000	8,000
112-10 NOG	M01/06 Gebouw cornsteers NOG 0036	44402,61	361694,68	4,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	35,40	39,50	62,00	65,20	69,20	68,90	71,70	66,70	60,60	76,19	12,000	4,000	8,000
112-10 NWG	M01/06 Geb cornsteers NWG 0038	44392,58	361698,05	4,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	34,40	38,50	61,10	64,20	68,20	67,90	70,70	65,70	59,60	75,20	12,000	4,000	8,000
112-10 NWG	M01/06 Geb cornsteers NWG 0039	44389,54	361693,27	4,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	34,40	38,50	61,10	64,20	68,20	67,90	70,70	65,70	59,60	75,20	12,000	4,000	8,000
112-10 NWG	M01/06 Geb cornsteers NWG 0042	44381,13	361680,02	4,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	34,40	38,50	61,10	64,20	68,20	67,90	70,70	65,70	59,60	75,20	12,000	4,000	8,000
112-10 NWG	M01/06 Geb cornsteers NWG 0041	44384,36	361685,11	4,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	34,40	38,50	61,10	64,20	68,20	67,90	70,70	65,70	59,60	75,20	12,000	4,000	8,000
112-10 NWG	M01/06 Geb cornsteersNWG 0040	44386,79	361688,93	4,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	34,40	38,50	61,10	64,20	68,20	67,90	70,70	65,70	59,60	75,20	12,000	4,000	8,000
112-10 ZOG	M01/06 Geb cornsteers ZOG 0035	44392,65	361672,53	4,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	34,40	38,50	61,10	64,20	68,20	67,90	70,70	65,70	59,60	75,20	12,000	4,000	8,000
112-10 ZOG	M01/06 Geb cornsteers ZOG 0034	44395,10	361676,38	4,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	34,40	38,50	61,10	64,20	68,20	67,90	70,70	65,70	59,60	75,20	12,000	4,000	8,000
112-10 ZOG	M01/06 Geb comsteers ZOG 0031	44403,55	361689,69	4,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	34,40	38,50	61,10	64,20	68,20	67,90	70,70	65,70	59,60	75,20	12,000	4,000	8,000
112-10 ZOG	M01/06 Geb cornsteers ZO 0032	44400,87	361685,48	4,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	34,40	38,50	61,10	64,20	68,20	67,90	70,70	65,70	59,60	75,20	12,000	4,000	8,000
112-10 ZOG	M01/06 Geb cornsteers ZOG 0033	44398,03	361680,99	4,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	34,40	38,50	61,10	64,20	68,20	67,90	70,70	65,70	59,60	75,20	12,000	4,000	8,000
112-31 DAK	M05/03, Wet starch dak 0030	44375,68	361655,62	2,10	12,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	44,70	47,10	64,10	70,50	73,90	76,10	77,80	80,20	77,70	84,81	12,000	4,000	8,000
112-31 DAK	M05/03, Wet starch dak 0027	44365,64	361643,45	2,10	12,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	39,30	43,70	59,80	68,80	75,50	75,20	74,30	71,70	65,90	80,89	12,000	4,000	8,000
112-31 DAK	M05/03, Wet starch dak 0029	44372,44	361650,48	2,10	12,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	44,70	47,10	64,10	70,50	73,90	76,10	77,80	80,20	77,70	84,81	12,000	4,000	8,000
112-31 OG	M02/01 Wet Starch ch 1 OG 1395	44359,35	361638,42	4,10	11,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	53,30	50,00	70,90	72,40	75,60	78,80	77,90	74,10	66,00	83,68	12,000	4,000	8,000
113-01 NWG	M01/06 Bloemhangaar deur in NWG 1748	44350,21	361688,10	2,10	2,67	Normaal	0,00	360,00	Ja	50,00	53,40	68,00	72,10	73,30	78,20	67,30	54,60	46,50	80,64	12,000	4,000	8,000
113-20 ZG	M01/06 Wet Starch Ch I ZG 1749	44347,41	361641,24	2,10	18,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	48,80	46,30	59,70	63,20	63,80	63,10	61,20	56,90	42,70	69,74	12,000	4,000	8,000
113-30 DAK	M01/06, Wet starch ch 1 dak O-zijde 0425_4	44362,23	361661,60	2,10	21,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	50,80	53,30	71,70	79,20	83,80	86,10	87,20	82,90	68,70	91,68	12,000	4,000	8,000
113-30 DAK	M01/06, Wet starch ch 1 dak W-zijde 0425_1	44359,45	361663,18	2,10	21,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	47,20	51,80	67,80	73,20	77,10	78,80	79,90	78,10	64,80	85,05	12,000	4,000	8,000
113-30 DAK	M01/06, Wet starch ch 1 dak O-zijde 0425_3	44353,80	361648,73	2,10	21,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	50,80	53,30	71,70	79,20	83,80	86,10	87,20	82,90	68,70	91,68	12,000	4,000	8,000
113-30 DAK	M01/06, Wet starch ch 1 dak W-zijde 0425_2	44351,39	361650,40	2,10	21,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	47,20	51,80	67,80	73,20	77,10	78,80	79,90	78,10	64,80	85,05	12,000	4,000	8,000
113-31 DAK	M01/06 Bloemhangaar dak N-zijde 0049	44359,10	361685,83	2,10	16,10	Normaal	0,00	360,00	Nee	52,40	55,00	69,00	72,70	73,40	78,10	67,40	54,60	46,50	80,77	12,000	4,000	8,000
113-31 DAK	M01/06 Bloemhangaar dak Z- zijde 0052	44369,95	361669,24	2,10	16,10	Normaal	0,00	360,00	Nee	55,70	55,10	72,20	79,30	83,80	86,10	87,20	82,90	68,70	91,69	12,000	4,000	8,000
113-31 DAK	M01/06 Bloemhangaar dak Z- zijde 0051	44354,66	361679,97	2,10	16,10	Normaal	0,00	360,00	Nee	55,70	55,10	72,20	79,30	83,80	86,10	87,20	82,90	68,70	91,69	12,000	4,000	8,000
113-31 DAK	M01/06 Bloemhangaar dak N-zijde 0050	44374,03	361677,08	2,10	16,10	Normaal	0,00	360,00	Nee	52,40	55,00	69,00	72,70	73,40	78,10	67,40	54,60	46,50	80,77	12,000	4,000	8,000
1171P06-07	M02/01, WK3 pompen 1029	44330,39	362060,93	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	48,80	47,50	65,70	69,40	74,80	79,10	78,40	75,70	66,70	83,71	12,000	4,000	8,000
120-00 NWG	M02/01 veevoeder BG NWG 1409	44285,61	361694,97	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	47,50	50,50	65,90	73,30	73,70	72,10	69,60	64,40	56,80	78,89	12,000	4,000	8,000

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Cargill Sas van Gent
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
120-00 ZG	M01/06 Veevoeder BG ZG 1383	44277,18	361666,09	2,10	3,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	50,90	47,70	63,40	72,20	71,80	70,60	68,60	65,80	59,90	77,60	12,000	4,000	8,000
120-01 DAK	M01/06 Veevoeder uitbouw dak	44280,68	361690,80	2,10	4,10	Normaal	0,00	360,00	Nee	46,60	49,50	64,20	78,60	74,50	78,40	70,80	63,20	53,00	82,72	12,000	4,000	8,000
120-01 DAK	M01/06 Veevoeder uitbouw dak 1381	44277,26	361685,28	2,10	4,10	Normaal	0,00	360,00	Nee	46,60	49,50	64,20	78,60	74,50	78,40	70,80	63,20	53,00	82,72	12,000	4,000	8,000
120-01 NG	M01/06 Veevoeder uitbouw NG 1380	44282,50	361693,91	2,10	2,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	46,00	47,40	63,20	80,60	77,20	82,40	77,10	71,20	61,20	86,12	12,000	4,000	8,000
120-02 NO	M01/06 Open inst. veevoer BG NO 0451	44303,70	361696,61	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	65,00	70,50	84,90	86,00	87,20	89,80	86,50	81,60	75,70	94,52	12,000	4,000	8,000
120-02 NW	M01/06 Open inst. veevoer BG NW 0452	44294,33	361696,65	2,10	2,20	Normaal	0,00	360,00	Ja	66,90	70,40	84,80	86,60	89,30	89,40	87,10	80,60	79,70	95,08	12,000	4,000	8,000
120-02 ZO	M2/01 veev.droger ZO BG 0450	44302,36	361689,41	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	66,40	80,60	84,70	89,00	88,90	89,70	85,80	83,50	74,40	95,50	12,000	4,000	8,000
120-02 ZO	M01/06 Open inst. veevoer BG ZO dl1 1502	44296,88	361680,89	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	67,70	89,20	87,40	92,40	94,00	94,20	89,80	85,80	78,40	99,85	12,000	4,000	8,000
120-02 ZO	M01/06 Open inst. veevoer BG ZO dl 2 1501	44299,56	361685,06	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	72,90	85,60	90,60	93,60	95,70	96,20	94,20	91,20	83,40	102,01	12,000	4,000	8,000
120-10 NWG	M01/06 Veevoeder 1e verd NWG 1412	44285,63	361695,01	2,10	5,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	50,50	57,40	72,60	75,70	77,80	76,20	72,30	68,20	60,80	82,62	12,000	4,000	8,000
120-10 ZOG	M01/06 Veevoeder 1e verd ZOG 1411	44290,69	361678,42	2,10	5,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	53,30	54,90	72,60	76,80	78,40	78,60	74,80	70,30	62,00	83,99	12,000	4,000	8,000
120-10 ZWG	M01/06 Veevoeder 1e verd ZWG 1410	44278,34	361676,11	2,10	5,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	51,50	56,30	68,70	75,10	72,40	67,80	58,30	51,30	40,10	78,10	12,000	4,000	8,000
120-12 NW	M01/06 Open inst. veevoer 1e NW 0455	44295,18	361698,01	2,10	5,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	67,10	70,60	83,40	85,90	91,60	89,20	85,20	79,90	72,60	95,25	12,000	4,000	8,000
120-20 DAK	M01/06 Veevoeder 2e verd. dak 1417	44284,77	361687,49	2,10	11,10	Normaal	0,00	360,00	Nee	61,30	59,90	78,70	73,40	73,90	75,60	72,90	68,30	59,00	82,70	12,000	4,000	8,000
120-20 NOG	M01/06 Veevoeder 2e verd NOG 1416	44289,41	361695,32	2,10	9,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	50,00	51,80	70,90	74,10	76,10	74,50	67,40	60,10	46,80	80,56	12,000	4,000	8,000
120-20 NWG	M01/06 veevoeder 2e verd NWG 1413	44281,94	361689,04	2,10	9,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	62,80	63,40	82,20	81,90	83,40	84,10	77,40	69,80	56,50	89,37	12,000	4,000	8,000
120-20 NWG	M01/06 Veevoeder 2e verd NWG 1414	44281,20	361675,35	2,10	9,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	49,00	51,40	70,30	75,50	78,30	75,20	66,00	58,50	45,70	81,81	12,000	4,000	8,000
120-20 ZOG	M01/06 Veevoeder 2e verd ZOG 1418	44288,68	361675,17	2,10	9,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	54,20	56,00	75,10	78,30	80,30	78,70	71,60	64,30	51,00	84,76	12,000	4,000	8,000
120-20 ZWG	M01/06 Veevoeder 2e verd. ZWG 1750	44282,21	361670,39	2,10	14,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	47,00	48,20	67,10	70,20	72,10	70,50	63,50	56,50	43,80	76,61	12,000	4,000	8,000
120-20-ZOG	M01/06 veevoeder 2e verd ZOG 1415	44279,89	361679,15	2,10	9,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	50,00	51,80	70,90	74,10	76,10	74,50	67,40	60,10	46,80	80,56	12,000	4,000	8,000
120-22 NO	M01/06 Open inst. veevoer 2e NO 0457	44302,64	361701,37	2,10	9,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	66,90	66,80	86,70	83,80	88,70	98,30	87,90	84,80	78,00	99,64	12,000	4,000	8,000
120-22 NW	M01/06 Open inst. veevoer 2e NW 0458	44294,72	361697,29	2,10	9,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	66,40	66,20	86,10	83,20	88,10	97,70	87,30	84,20	77,40	99,04	12,000	4,000	8,000
120-22 ZO	M01/06 Open inst. veevoer 2e ZO 0456	44298,86	361691,47	2,10	9,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	70,70	70,30	86,20	87,20	89,60	92,50	87,30	83,60	77,20	96,51	12,000	4,000	8,000
120-30 DAK	M01/06 Veevoeder 3e verd. dak 1751	44287,53	361679,45	2,10	15,10	Normaal	0,00	360,00	Nee	57,00	54,80	68,90	64,10	67,10	70,50	64,40	62,10	52,80	75,06	12,000	4,000	8,000
120-30 NWG	M2/01 veevoeder 3e verd NWG 1419	44284,87	361681,27	2,10	14,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	59,60	60,60	83,60	89,00	93,90	93,10	89,40	84,00	75,10	98,25	12,000	4,000	8,000
120-30 ZOG	M2/01 veevoeder 3e verd ZOG 1420	44289,88	361677,10	2,10	14,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	59,60	60,60	83,60	89,00	93,90	93,10	89,40	84,00	75,10	98,25	12,000	4,000	8,000
120-32 NO	M01/06 Open inst. veevoer 3e NO 0460	44302,81	361700,66	2,10	12,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	71,50	71,50	87,40	87,10	89,30	95,80	88,80	81,00	78,00	98,26	12,000	4,000	8,000
120-32 NW	M01/06 Open inst. veevoer 3e NW dl 2 1500	44293,15	361694,78	2,10	12,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	72,80	70,70	85,80	85,70	88,50	91,70	88,60	80,20	77,30	95,86	12,000	4,000	8,000
120-32 NW	M01/06 Open inst. veevoer 3e NW dl 1 0461	44295,87	361699,13	2,10	12,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	66,50	63,40	78,30	81,30	83,60	86,80	82,30	77,80	71,10	90,64	12,000	4,000	8,000
120-32 ZO	M2/01 Open inst. veevoer 3e ZO 0459	44299,37	361692,29	2,10	12,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	72,50	72,50	91,30	88,20	90,70	95,50	91,00	83,20	80,20	99,21	12,000	4,000	8,000
120-42	CAR veev.droger 4e verd. 0462	44296,15	361693,16	2,10	17,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	65,00	67,00	80,00	83,00	87,00	86,00	83,00	80,00	73,00	91,84	12,000	4,000	8,000
120-52/62	CAR veev.droger 5e + 6e verd. 0463	44296,91	361693,98	2,10	21,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	65,00	67,00	80,00	83,00	87,00	86,00	83,00	80,00	73,00	91,84	12,000	4,000	8,000
120LP0154	M01/03, oliehuis maiskiemleiding 0433	44233,02	361741,99	2,10	10,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	43,70	41,70	58,70	64,70	65,70	82,70	81,70	87,70	88,70	92,23	12,000	4,000	8,000
120LP0154	M01/03, oliehuis maiskiemleiding 0435	44231,76	361772,62	2,10	20,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	43,70	41,70	58,70	64,70	65,70	82,70	81,70	87,70	88,70	92,23	12,000	4,000	8,000
120LP0154	M01/03, oliehuis maiskiemleiding 0434	44231,64	361763,59	2,10	10,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	43,70	41,70	58,70	64,70	65,70	82,70	81,70	87,70	88,70	92,23	12,000	4,000	8,000
1223AF02	M07/03, Ontluchtingen Cycloon	44391,27	361948,42	2,10	20,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	53,40	47,60	66,40	71,60	77,80	79,20	83,10	87,10	84,30	90,60	12,000	4,000	8,000
1223E01	M05/03, Elevatorkop 1663	44390,70	361948,48	2,10	30,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	56,00	63,80	71,50	78,00	84,40	84,20	79,20	75,00	67,00	88,68	12,000	4,000	8,000
1223E01	M07/03, Elevatorschacht	44391,66	361948,01	2,10	23,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	50,60	49,00	67,90	71,30	75,80	77,10	79,90	86,20	81,70	88,87	12,000	4,000	8,000
1223F01	M01/06, Uitlaat fan op dak milling	44378,46	361948,29	27,10	4,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	65,70	69,20	81,10	87,20	87,70	86,20	84,50	82,90	80,80	93,56	12,000	4,000	8,000
1223F01	M01/06 Fan op dak milling 1444	44378,04	361947,37	27,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	67,20	64,50	84,60	91,50	90,40	89,60	94,90	98,10	86,70	101,38	12,000	4,000	8,000
1223F02	M02/01, Vent op dak 1443	44382,04	361949,55	27,10	0,60	Normaal	0,00	360,00	Nee	54,60	51,00	68,80	73,90	76,70	81,30	78,10	78,50	71,90	85,62	12,000	4,000	8,000
1224P01	M05/06 Compressor, gat in omkasting 1311	44381,95	361937,94	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	46,10	49,30	76,20	77,10	83,00	83,10	76,80	69,10	60,80	87,44	12,000	4,000	8,000
1224P01	M01/06 Aanzuigopening compressor 1311	44382,88	361938,09	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	48,10	50,30	80,30	78,40	77,00	74,70	73,80	71,10	64,20	84,71	12,000	4,000	8,000
1224P01	M05/06 Compressor aansluiting leiding omkasti	44382,87	361937,95	2,50	0,50	Normaal	300,00	180,00	Nee	42,70	45,10	66,50	75,20	83,00	77,30	77,00	68,10	61,90	85,43	12,000	4,000	8,000
1231F09+	M02/01, Ventilatoren op dak 1489 0231F09	44342,17	361936,14	24,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	53,50	53,10	71,90	74,60	78,80	79,90	77,10	74,20	69,40	84,84	12,000	4,000	8,000
1252AF01	M02/01 Stoomafblaas (60) 1497	44360,50	361987,24	2,10	10,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	67,50	58,90	80,10	80,90	90,30	92,30	101,10	104,40	101,00	107,48	12,000	4,000	8,000
1252AF07	M01/06, Aanzuigrooster gl.dr.2 1470	44382,05	361994,20	2,10	5,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	63,00	64,10	78,00	83,90	85,00	82,00	80,20	77,50	69,80	89,82	12,000	4,000	8,000
1252D01	M02/01 Drogerkanaal 1499	44368,72	361983,59	2,10	15,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	62,10	54,30	75,50	77,30	80,00	83,20	86,80	88,70	85,40	92,94	12,000	4,000	8,000
1252F03/04	M01/06 2 uitlaten gl. dr. 2. 1731	44383,67	361981,05	2,50	6,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	66,70	64,30	78,50	77,50	86,10	81,10	83,00	82,90	77,30	90,49	12,000	4,000	8,000
1252F09	M04/03, Ventilator 1498	44378,38	361988,17	11,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	58,00	57,40	71,40	76,90	80,10	80,30	83,30	81,80	77,50	88,42	12,000	4,000	8,000
1252H02	M2/01, Aanzuigrooster gl. droger 2 1426	44362,32	362100,45	2,10	10,00	Normaal	348,00	160,00	Nee	73,60	70,70	104,80	102,30	98,70	98,60	98,30	98,40	91,40	108,86	12,000	4,000	8,000
1252S101	M07/03, GLDR 2, leid.st.afblaas 1513	44374,05	361976,99	2,10	7,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	56,80	55,60	69,10	76,20	76,50	78,90	80,00	80,10	74,30	86,04	12,000	4,000	8,000
1271P02	M04/03, Leidingdoorvoer droger 3 1617	44381,19	361998,50	2,10	4,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	38,30	48,30	65,00	76,70	88,20	80,30	78,10	72,00	61,10	89,54	12,000	4,000	8,000
140-01 ZWG	M07/03, veevoederhang. ZWG zeefafd. 0427	44407,66	361757,93	2,10	18,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	48,60	54,70	71,40	77,10	80,90	82,80	83,40	81,80	73,90	88,89	12,000	–	--
140-02 DAK	M02/01, Bulkloods Veevoeder, dak 1359	44418,92	361772,59	2,10	17,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	58,40	60,80	75,90	76,90	79,10	74,60	68,70	58,70	45,70	83,18	12,000	–	--
140-02 DAK	M02/01,Bulkloods Veevoeder, dak 1360	44413,91	361767,02	2,10	17,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	58,40	60,80	75,90	76,90	79,10	74,60	68,70	58,70	45,70	83,18	12,000	–	--
140-02 NOG	M02/01, Bulkloods Veevoeder NOG 1355	44394,19	361784,22	2,10	8,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	57,20	63,20	77,20	80,20	77,20	72,20	65,20	50,20	33,20	83,66	12,000	–	--
140-02 NOG	M02/01, Bulkloods Veev. NOG 1356	44420,04	361776,56	2,10	14,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	58,60	60,00	76,10	80,10	81,30	75,80	66,90	56,90	40,90	85,09	12,000	–	–

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Cargill Sas van Gent
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
140-02 NOG	M02/01 Veev. bulkloods open deur NOG 1441	44402,83	361787,86	2,10	4,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	55,40	57,80	74,90	79,90	83,10	80,60	78,70	73,70	61,70	87,38	12,000	--	--
140-02 ZOG	M02/01,Bulkloods Veev. ZOG 1357	44436,22	361756,21	2,10	13,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	54,60	56,00	72,10	76,10	77,30	71,80	62,90	52,90	36,90	81,09	12,000	--	--
140-02 ZWG	M2/01,Bulkloods Veev., ZWG 1358	44417,98	361759,70	2,10	14,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	58,60	60,00	76,10	80,10	81,30	75,80	66,90	56,90	40,90	85,09	12,000	--	--
1421CR01	M05/01, Leiding boven rooster 1477	44387,65	361849,78	2,10	17,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	30,90	33,10	59,40	72,30	84,20	85,60	85,70	83,90	77,10	91,18	12,000	4,000	8,000
1421H02	M08/05 Hydro Heater 1726	44388,70	361845,33	2,10	6,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	46,20	52,40	72,40	81,70	90,10	94,60	95,40	103,60	94,00	105,18	12,000	4,000	8,000
1421P11	M01/06 Vacuumpomp frontend 1727	44388,43	361848,33	2,10	6,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	56,50	56,90	76,40	87,00	94,50	93,00	91,80	86,80	76,90	98,69	12,000	4,000	8,000
1441P15	M2/01, MS1490	44389,61	361841,21	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	46,80	49,90	74,40	84,60	91,80	92,80	91,40	86,60	78,30	97,51	12,000	4,000	8,000
1441PT016	M05/06 Koppeling leiding MPS	44399,33	361831,41	13,50	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	46,20	46,80	67,20	71,30	80,60	90,00	91,60	91,80	91,60	97,43	12,000	4,000	8,000
1441SE01	M01/06, Stoomafblazen, Refinery BG 1613	44412,97	361832,02	2,10	0,10	Normaal	0,00	360,00	Nee	51,60	54,50	68,90	77,80	79,50	87,10	92,30	96,40	97,40	100,87	12,000	4,000	8,000
1471LV008	M01/06 Koeltorens Gl. raff.2 4 fans 1250	44398,72	361848,79	19,10	6,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	71,20	72,90	87,60	92,20	92,80	94,70	92,10	91,10	83,30	100,11	12,000	4,000	8,000
1471LV008	M01/06, Koeltoren Gl. Raff 2 4x roosters 1249	44398,85	361848,32	19,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	56,90	60,30	80,70	84,50	89,00	90,30	90,70	90,70	86,90	97,08	12,000	4,000	8,000
1471P08/09	M07/03, citywater deur pompenr	44290,87	361940,36	2,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	37,90	33,90	57,00	70,20	71,30	73,90	73,30	68,90	62,80	79,03	12,000	4,000	8,000
1471P08/09	M07/03, citywater deur pompenr	44293,93	361938,92	2,10	1,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	51,80	51,00	67,80	73,60	75,00	79,10	79,20	71,60	62,40	83,83	12,000	4,000	8,000
1471P08/09	M07/03, citywater rooster pompenr	44291,82	361935,54	2,10	0,40	Normaal	0,00	360,00	Ja	37,90	33,90	57,00	70,20	71,30	73,90	73,30	68,90	62,80	79,03	12,000	4,000	8,000
1473PZV004	M01/06 Glucose raff. 2 MPS afblaas turbine	44409,69	361842,68	2,10	8,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	39,10	43,50	58,10	63,70	67,70	70,40	73,30	75,30	70,00	79,30	12,000	4,000	8,000
150-02 OG	M07/03, Oliehuis OG 1321	44246,39	361740,43	2,10	5,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	54,50	52,00	70,50	76,00	83,50	78,80	74,80	65,00	51,70	85,85	12,000	4,000	8,000
150-02 ZG	M07/03, Oliehuis WG 1322	44244,11	361734,99	2,10	5,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	53,00	50,50	69,00	74,50	82,00	77,30	73,30	63,50	50,20	84,35	12,000	4,000	8,000
1664_1	M07/03, Wisselen containers met tractor derde	44192,45	362243,13	2,10	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	67,80	80,20	92,50	90,90	94,80	98,50	97,30	90,50	84,60	103,01	0,083	--	--
1664_2	M07/03, Wisselen containers met tractor derde	44168,78	362238,06	2,10	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	67,80	80,20	92,50	90,90	94,80	98,50	97,30	90,50	84,60	103,01	0,083	--	--
1704_1	M07/03, Onderzijde kast filter 1, stoomafbl.	44338,04	361853,29	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Ja	59,60	58,00	71,60	78,30	82,10	89,70	91,80	91,30	86,70	96,54	12,000	4,000	8,000
1721GT1+2	M01/06, WK 3 en 4 hele installatie 1425	44355,17	362076,74	2,10	4,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	77,30	73,90	95,20	97,40	99,50	100,70	101,10	103,10	95,10	108,20	12,000	4,000	8,000
1771-CO03	M05/06 Koeltoren vallen water ZG	44263,55	361981,65	2,50	1,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	52,20	53,20	71,80	77,10	82,40	88,30	88,20	88,60	85,30	94,22	12,000	4,000	8,000
1771-CO03	M05/06 Koeltoren vallen water OG	44266,00	361989,91	2,50	1,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	53,60	57,80	75,50	80,80	85,20	90,70	90,90	91,80	88,80	97,13	12,000	4,000	8,000
1771-CO03	M05/06 Koeltoren vallen water NG	44260,36	361996,94	2,50	1,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	52,20	53,20	71,80	77,10	82,40	88,30	88,20	88,60	85,30	94,22	12,000	4,000	8,000
1771-CO03	M05/06 Koeltoren vallen water WG	44258,12	361987,56	2,50	1,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	56,60	54,60	74,10	81,40	85,30	90,70	90,30	90,80	87,60	96,56	12,000	4,000	8,000
1771C03	M01/06 Koeltoren WK III roosters lange zijde	44328,61	362083,31	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	45,20	48,30	68,50	75,30	80,20	81,00	78,60	77,50	75,00	86,35	12,000	4,000	8,000
1771C03	M01/06 Roosters Koeltoren WK III korte zijde	44326,36	362085,75	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	49,30	43,50	63,50	68,70	73,30	76,90	79,50	80,30	77,70	85,25	12,000	4,000	8,000
1771C03	M01/06 Roosters Koeltoren WK III korte zijde	44327,56	362080,42	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	49,30	43,50	63,50	68,70	73,30	76,90	79,50	80,30	77,70	85,25	12,000	4,000	8,000
1771C03	M01/06 Koeltoren WK III roosters lange zijde	44325,04	362082,56	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	45,20	48,30	68,50	75,30	80,20	81,00	78,60	77,50	75,00	86,35	12,000	4,000	8,000
1771CO03	M05/06, 2 Fans koeltoren Sat 3, 1488	44261,78	361989,27	2,10	7,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	70,80	69,40	83,70	89,40	95,90	100,10	94,20	89,10	81,70	102,75	12,000	4,000	8,000
1771F01	M071/06, Koeltoren WKIII fan 1026	44326,76	362084,17	2,10	5,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	55,20	52,80	71,70	77,40	81,00	80,60	79,70	81,30	73,00	87,48	12,000	4,000	8,000
1771F02	M01/06 Fan Koeltoren WK III	44327,20	362081,82	2,10	5,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	55,10	53,60	73,10	78,30	80,20	81,30	79,80	82,30	72,20	87,85	12,000	4,000	8,000
1771LV13B	M04/03, Stoomafblaas 1619	44386,10	361991,69	2,10	0,10	Normaal	0,00	360,00	Nee	58,50	59,30	77,40	88,10	90,10	87,10	83,30	85,70	78,00	94,60	12,000	4,000	8,000
1771P04-05	M02/01, Pompen k.t. 1487	44263,72	361979,84	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	55,50	54,20	76,90	84,90	90,40	94,00	91,40	87,50	81,60	97,82	12,000	4,000	8,000
1771P09	M2/01, WK 3 pomp 1028	44329,68	362064,59	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	43,90	44,40	60,90	67,20	70,00	71,50	73,90	69,60	60,40	78,16	12,000	4,000	8,000
1771T01	M01/06, Leidingwerk bij tank, 1421	44113,89	362034,67	4,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	43,20	42,70	60,40	65,50	68,40	69,90	76,60	86,90	80,20	88,21	12,000	4,000	8,000
200-11 OG	M05/06, zetm. droger 1+2 , OG 0163	44351,31	361830,19	2,10	4,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	52,10	51,20	75,70	86,40	96,80	90,60	90,00	85,90	77,10	98,95	12,000	4,000	8,000
200-11 ZG	M05/06, zetm. droger 1+2, ZG 0164	44344,82	361827,50	2,10	4,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	54,20	55,50	79,30	96,00	103,00	98,30	96,00	92,00	82,50	105,63	12,000	4,000	8,000
200-21 OG	M05/06 zetm. droger 1+2 OG 2e bordes	44351,15	361830,94	2,50	6,00	Afstralende gevel	300,00	180,00	Ja	55,00	58,80	68,60	78,60	85,80	87,10	92,80	85,40	77,80	95,17	12,000	4,000	8,000
200-21 ZG	M05/06 zetm. droger 1+2 ZG 2e bordes	44343,50	361827,22	2,50	6,00	Afstralende gevel	300,00	180,00	Ja	56,40	60,60	72,60	84,20	91,20	91,40	98,70	93,50	84,60	101,11	12,000	4,000	8,000
201-00 OG	M05/03 Wet OG BG rooster 1639	44356,86	361933,81	2,10	5,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	46,60	48,60	70,40	76,10	79,90	81,00	79,60	75,20	67,80	86,08	12,000	4,000	8,000
201-01 OG	M05/03 Wet OG BG rooster 1640	44359,28	361923,33	2,10	5,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	46,60	48,60	70,40	76,10	79,90	81,00	79,60	75,20	67,80	86,08	12,000	4,000	8,000
201-01 OG	M05/03 Wet OG BG rooster 1641	44361,34	361914,41	2,10	5,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	46,60	48,60	70,40	76,10	79,90	81,00	79,60	75,20	67,80	86,08	12,000	4,000	8,000
201-01 OG	M05/03 Wet OG BG rooster 1642	44362,87	361907,80	2,10	5,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	46,60	48,60	70,40	76,10	79,90	81,00	79,60	75,20	67,80	86,08	12,000	4,000	8,000
201-10 NG	M01/06 Wheat Wet NG 1e verd deur 1645	44344,90	361945,78	2,10	17,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	46,20	44,90	66,70	71,10	73,00	78,10	66,80	55,70	43,10	80,31	12,000	4,000	8,000
201-11 OG	M05/03 Wet 1e verd OG rooster 0243	44357,25	361932,12	2,10	13,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	47,60	49,90	72,90	82,70	86,50	90,30	86,80	82,30	72,50	93,78	12,000	4,000	8,000
201-11 OG	M05/03 Wet 1e verd OG rooster 0244	44359,04	361924,41	2,10	13,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	47,60	49,90	72,90	82,70	86,50	90,30	86,80	82,30	72,50	93,78	12,000	4,000	8,000
201-11 OG	M05/03 Wet 1e verd OG rooster 0245	44360,20	361919,52	2,10	13,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	47,60	49,90	72,90	82,70	86,50	90,30	86,80	82,30	72,50	93,78	12,000	4,000	8,000
201-11 OG	M05/03 Wet 1e verd OG rooster 0246	44362,45	361909,59	2,10	13,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	47,60	49,90	72,90	82,70	86,50	90,30	86,80	82,30	72,50	93,78	12,000	4,000	8,000
201-11 WG	M05/03 Wet 1e verd WG rooster 1647	44339,71	361924,10	2,10	13,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	47,60	49,90	72,90	82,70	86,50	90,30	86,80	82,30	72,50	93,78	12,000	4,000	8,000
201-20 NG	M05/03 Wet 2e verd NG deur 0984	44344,45	361945,68	2,10	18,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	57,90	52,90	68,90	60,70	45,70	49,30	65,60	54,20	42,40	71,39	12,000	4,000	8,000
201-21 OG	M02/01 Wet gevel 2e verd. OG 0982	44358,75	361925,62	2,10	19,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	54,20	52,80	74,30	82,60	85,50	88,00	87,70	84,80	76,80	93,29	12,000	4,000	8,000
201-21 OG	M05/03 Wet, 2e verd. OG 0983	44361,82	361912,32	2,10	19,50	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	54,20	52,80	74,30	82,60	85,50	88,00	87,70	84,80	76,80	93,29	12,000	4,000	8,000
201-21 OG	M05/03, Wet vent., 2e verd. OG 0979	44358,45	361926,94	2,10	19,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	55,20	55,20	76,20	83,00	89,00	91,60	90,90	85,50	79,70	96,19	12,000	4,000	8,000
201-21 OG	M05/03, Wet vent., 2e verd. OG 0980	44362,07	361911,25	2,10	19,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	55,20	55,20	76,20	83,00	89,00	91,60	90,90	85,50	79,70	96,19	12,000	4,000	8,000
201-21 WG	M05/03, Wet vent., 2e verd. WG 0973	44343,75	361906,61	2,10	19,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	56,40	56,40	77,40	84,20	90,20	92,80	92,10	86,70	80,90	97,39	12,000	4,000	8,000
201-21 WG	M02/01, wet 2e verd. WG 0976	44340,14	361922,21	2,10	18,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	56,20	54,80	76,30	84,60	87,50	90,00	89,70	86,80	78,80	95,29	12,000	4,000	8,000
201-21 WG	M02/01, Wet 2e verd. WG 0977	44344,17	361904,78	2,10	18,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	56,20	54,80	76,30	84,60	87,50	90,00	89,70	86,80	78,80	95,29	12,000	4,000	8,000

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Cargill Sas van Gent
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
201-21 WG	M05/03, Wet vent., 2e verd. WG 0972	44336,84	361936,54	2,10	19,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	56,40	56,40	77,40	84,20	90,20	92,80	92,10	86,70	80,90	97,39	12,000	4,000	8,000
201-21 WG	M02/01, Wet 2e verd. WG 0975	44337,03	361935,69	2,10	18,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	56,20	54,80	76,30	84,60	87,50	90,00	89,70	86,80	78,80	95,29	12,000	4,000	8,000
201-21 ZG	M05/03, Wet 2e verd. ZG 0987	44356,32	361904,09	2,10	18,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	57,90	52,90	68,90	60,70	45,70	49,30	65,60	54,20	42,40	71,39	12,000	4,000	8,000
201-21 ZG	M05/03, Wet 2e verd. ZG 0986	44350,11	361902,66	2,10	19,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	57,90	52,90	68,90	60,70	45,70	49,30	65,60	54,20	42,40	71,39	12,000	4,000	8,000
201-31 DAK	M01/06 Wet dak 1754	44350,19	361922,46	2,10	22,10	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	55,60	54,50	77,40	81,00	81,00	80,90	77,60	70,50	57,90	86,99	12,000	4,000	8,000
204-00 ZG	M01/06, Milling roosters compr. BG ZG	44378,85	361940,79	2,10	1,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	54,10	51,90	79,70	76,30	85,10	82,70	76,10	68,80	57,70	88,42	12,000	4,000	8,000
204-01 ZG	M05/06 Gevelventilator milling BG	44382,30	361941,57	2,50	2,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	51,90	50,50	70,90	73,60	81,60	85,80	78,70	71,30	57,10	88,12	12,000	4,000	8,000
204-01 ZG	M01/06, Molengebouw BG ZG 1469	44371,07	361939,38	2,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	49,40	48,70	72,00	75,50	76,30	71,90	67,20	58,90	49,60	80,64	12,000	4,000	8,000
204-01 ZG	M01/06, Molengebouw 6e verd. ZG 1468	44381,78	361941,45	2,10	29,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	46,10	40,30	62,80	68,10	66,60	59,20	60,10	58,50	52,10	71,96	12,000	4,000	8,000
204-01 ZG	M05/06 Gevelventilator milling BG	44383,39	361941,81	2,50	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	62,00	58,20	76,60	81,10	90,20	88,50	84,60	75,10	65,10	93,53	12,000	4,000	8,000
204-11 ZG	M01/06, Molengebouw 1e ZG 0269	44372,07	361939,59	2,10	7,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	47,50	49,60	73,20	79,30	79,30	73,10	61,00	57,90	46,70	83,30	12,000	4,000	8,000
204-21 ZG	M05/03, Molengebouw 2e ZG branfinishers 0270	44372,36	361939,65	2,10	12,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	48,90	50,00	70,60	72,40	72,80	68,10	64,30	58,50	45,60	77,63	12,000	4,000	8,000
204-31 ZG	M01/06, Molengebouw 3e ZG plansifter 0271	44371,67	361939,50	2,10	17,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	47,40	51,80	76,90	80,90	80,30	77,50	74,40	70,10	62,70	85,74	12,000	4,000	8,000
204-51 ZG	M01/06 Molengebouw dakopb 5e ZG 1070	44384,63	361942,09	2,10	29,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	35,60	29,30	47,40	55,80	54,60	53,90	54,20	55,80	45,40	62,18	12,000	4,000	8,000
204-61 ZG	M2/01, Molengebouw roosters HVAC Z 0301	44380,39	361941,14	2,10	22,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	40,30	42,30	66,10	71,70	67,90	66,30	59,90	58,00	47,80	74,91	12,000	4,000	8,000
204-70 DAK	M01/06 Molengebouw dak opbouw 1753	44385,68	361951,98	2,10	33,10	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	49,80	38,70	49,00	58,90	71,30	68,90	64,40	55,70	51,30	74,06	12,000	4,000	8,000
205-01 OG	M07/03, Gl. Dr 1 OG 0313	44377,25	361958,93	2,10	5,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	57,80	49,70	65,20	72,80	60,10	61,80	53,70	46,30	33,90	74,13	12,000	4,000	8,000
207-01 NG	M07/03, Evap open deur BG NG 0310	44325,03	361941,14	2,10	2,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	47,10	44,30	61,50	70,10	73,90	77,00	74,70	68,30	59,20	80,92	12,000	4,000	8,000
214-01 DAK	M05/06, Scheerders loods, dak 1256	44275,83	362305,89	2,10	11,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	52,00	64,80	69,00	64,60	59,60	63,10	53,80	34,30	25,60	72,36	12,000	4,000	8,000
214-01 DAK	M05/06, Scheerders loods, dak 1258	44238,13	362315,46	2,10	11,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	52,00	64,80	69,00	64,60	59,60	63,10	53,80	34,30	25,60	72,36	12,000	4,000	8,000
214-01 DAK	M05/06, Scheerders loods, dak 1255	44241,45	362299,24	2,10	11,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	52,00	64,80	69,00	64,60	59,60	63,10	53,80	34,30	25,60	72,36	12,000	4,000	8,000
214-01 DAK	M05/06, Scheerders loods, dak 1257	44271,53	362323,67	2,10	11,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	52,00	64,80	69,00	64,60	59,60	63,10	53,80	34,30	25,60	72,36	12,000	4,000	8,000
214-01 NG	M05/06, Scheerders loods NG 1261	44270,28	362332,19	2,10	6,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	55,50	69,30	74,50	71,10	62,10	62,60	60,30	48,80	40,10	77,37	12,000	4,000	8,000
214-01 NG	M05/06, Scheerders loods NG 1262	44237,72	362325,44	2,10	6,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	55,50	69,30	74,50	71,10	62,10	62,60	60,30	48,80	40,10	77,37	12,000	4,000	8,000
214-01 OG	M05/06,Scheerders loods, deur 1266	44293,32	362328,83	2,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	49,20	68,00	78,20	79,80	81,80	88,30	86,00	77,50	68,80	91,64	2,394	0,798	1,596
214-01 OG	M05/06, Scheerders loods OG 1264	44295,00	362320,72	2,10	7,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	56,30	70,10	75,30	71,90	62,90	63,40	61,10	49,60	40,90	78,17	12,000	4,000	8,000
214-01 WG	M05/06, Scheerders loods WG 1263	44221,76	362303,57	2,10	7,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	56,30	70,10	75,30	71,90	62,90	63,40	61,10	49,60	40,90	78,17	12,000	4,000	8,000
214-01 WG	M05/06, Scheerder loods, deur 1265	44219,93	362312,40	2,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	49,20	68,00	78,20	79,80	81,80	88,30	86,00	77,50	68,80	91,64	2,394	0,798	1,596
214-01 ZG	M05/06, Scheerders loods ZG 1260	44278,35	362297,15	2,10	6,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	55,50	69,30	74,50	71,10	62,10	62,60	60,30	48,80	40,10	77,37	12,000	4,000	8,000
214-01 ZG	M05/06, Scheerders loods ZG 1259	44242,82	362289,79	2,10	6,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	55,50	69,30	74,50	71,10	62,10	62,60	60,30	48,80	40,10	77,37	12,000	4,000	8,000
220-00 NG	M05/03 Wet NG BG roldeur 1643	44340,60	361976,45	2,10	2,67	Normaal	0,00	360,00	Ja	45,40	45,40	64,20	62,90	65,70	66,80	62,40	56,00	44,60	71,85	12,000	4,000	8,000
220-00 OG	M05/03 Wet rooster BG OG 1637	44349,32	361971,07	2,10	6,67	Normaal	0,00	360,00	Ja	47,60	46,60	67,40	71,10	68,90	67,00	65,60	62,20	55,80	75,67	12,000	4,000	8,000
220-00 WG	M05/03 Wet WG BG rooster 1644	44333,09	361958,50	2,10	2,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	43,60	42,60	63,40	67,10	64,90	63,00	61,60	58,20	51,80	71,67	12,000	4,000	8,000
220-00 ZG	M02/01, Wet Sep. roosters ZG 1453	44327,01	361961,09	2,10	4,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	46,70	40,70	61,20	71,50	67,90	70,70	69,30	67,90	58,80	76,89	12,000	4,000	8,000
220-10 OG	M01/06 Wheat Wet 4x rooster 1e verd OG 1002	44349,13	361972,00	2,10	13,50	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	51,80	53,90	76,70	86,10	89,70	93,40	89,90	85,30	75,50	96,93	12,000	4,000	8,000
220-10 WG	M01/06 Wheat Wet 1e verd WG roosters 1646	44332,72	361960,34	2,10	13,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	46,70	49,40	75,20	83,60	87,50	91,60	92,30	89,20	76,60	96,85	12,000	4,000	8,000
220-20 OG	M05/03 Wet 2e OG 1638	44349,99	361967,77	2,10	6,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	58,70	55,70	72,50	75,20	77,00	74,10	75,70	67,30	59,90	82,34	12,000	4,000	8,000
221-20 NG	M01/06 NG Open inst. Sol. Evap. 2e etage 1733	44321,66	361984,68	2,10	9,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	60,70	59,80	74,90	82,80	84,50	84,60	86,20	90,10	83,60	93,91	12,000	4,000	8,000
221-20 OG	M01/06 OG Open inst. Sol. Evap. 2e etage 1734	44328,98	361980,39	2,10	9,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	62,20	62,00	77,50	82,30	85,30	86,80	88,00	93,30	85,90	96,24	12,000	4,000	8,000
223-00 NG	M01/06, NG BG pelletizing 1683	44309,88	361994,71	2,10	1,70	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	53,60	56,90	74,70	80,70	81,80	83,30	84,70	85,00	75,30	90,64	12,000	4,000	8,000
223-00 WG	M01/06, WG BG pelletizing 1682	44309,23	361980,71	2,10	2,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	59,00	63,90	83,10	86,70	89,00	90,20	89,10	86,20	77,30	95,80	12,000	4,000	8,000
223-20 NG	M01/06 Pelletizing 2e NG 1755	44309,42	361994,61	2,10	7,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	53,40	53,30	67,40	67,10	68,30	66,50	70,40	65,20	57,00	75,69	12,000	4,000	8,000
223-20 WG	M01/06, Pelletizing 2e WG 1463	44308,64	361983,49	2,10	7,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	56,40	56,30	70,40	70,10	71,30	69,50	73,40	68,20	60,00	78,69	12,000	4,000	8,000
223-30 WG	M01/06, Pelletizing 3e WG 1464	44308,60	361983,67	2,10	9,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	49,10	49,70	74,30	74,60	67,60	64,40	63,40	62,70	55,20	78,38	12,000	4,000	8,000
223-40 WG	M01/06, Pelletizing 4e WG 1465	44308,57	361983,84	2,10	13,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	46,50	40,80	63,50	69,60	66,50	64,20	66,40	64,30	58,50	74,20	12,000	4,000	8,000
224-00 OG	M07/03, Roosters BG gl. dr. 1493	44384,37	361983,22	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	54,60	56,50	75,90	76,50	77,00	75,50	75,70	75,60	68,80	84,00	12,000	4,000	8,000
224-00 WG	M01/06 Roosters BG gl. dr. 2 1491	44354,33	361978,73	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	51,00	46,60	72,90	77,80	77,00	76,20	72,70	70,60	59,70	83,07	12,000	4,000	8,000
224-00 WG	M01/06 Rooster WG Gl dr 2 1732	44354,83	361976,36	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	50,00	46,10	70,70	76,00	75,50	75,30	73,60	69,10	58,70	81,84	12,000	4,000	8,000
224-00 WG	M01/06 Roosters BG gl. dr. 2 1492	44353,64	361982,00	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	54,20	49,70	79,40	86,30	84,50	83,30	81,00	76,20	65,00	90,72	12,000	4,000	8,000
224-00 ZG	M07/03, Roosters BG gl. dr. 1494	44380,78	361978,46	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	55,00	54,40	72,50	77,50	78,70	78,30	77,30	76,60	69,30	85,11	12,000	4,000	8,000
224-00 ZG	M01/06 Rooster BG gl. dr. 2 1495	44370,06	361976,20	2,10	1,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	53,40	49,50	66,00	70,70	71,60	72,80	72,70	72,00	66,90	79,49	12,000	4,000	8,000
228-00 NG	M05/06 Liquifaction installatie BG NG	44297,02	361957,92	2,50	1,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	50,70	49,90	74,10	83,90	96,90	90,70	89,10	88,90	85,80	99,20	12,000	4,000	8,000
228-00 OG	M05/06 Liquifaction installatie BG OG	44299,57	361954,93	2,50	1,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	55,40	53,20	82,80	93,60	107,50	98,40	95,60	94,80	92,70	108,70	12,000	4,000	8,000
228-00 ZG	M05/06 Liquifaction installatie BG ZG	44298,45	361951,45	2,50	1,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	49,10	47,70	71,60	84,20	94,50	88,00	86,60	86,70	82,60	96,84	12,000	4,000	8,000
240-03 WG	M04/03, Gluterdroger 3, rooster W-gevel1503	44356,58	361997,38	2,10	1,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	38,30	53,00	65,50	81,50	89,80	73,60	60,30	71,90	55,40	90,57	12,000	4,000	8,000
240-03 WG	M04/03, Leidingdoorvoer droger 3, WG 1618	44357,46	361993,12	2,10	4,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	39,50	55,80	63,70	81,20	91,50	83,60	79,90	75,00	65,60	92,81	12,000	4,000	8,000
251-02 NWG	M03/03, Pre-cleaning, NWG BG 1020	44428,75	362038,22	2,10	2,30	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	52,70	54,30	77,40	78,00	79,70	78,90	77,90	77,20	72,90	86,26	12,000	4,000	8,000
251-02 OG	M03/03, Pre-cleaning, BG OG 1019	44434,43	362029,34	2,10	2,30	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	57,30	58,90	82,00	82,60	84,30	83,50	82,50	81,80	77,50	90,86	12,000	4,000	8,000

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Cargill Sas van Gent
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
251-02 ZWG	M03/03, BG Wheat precleaning ZWG 1432	44428,53	362020,20	2,10	2,70	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	52,00	53,60	76,70	77,30	79,00	78,20	77,20	76,50	72,20	85,56	12,000	4,000	8,000
251-12 NWG	M01/06, Precleaning 1e NW 1434	44428,09	362038,08	2,10	5,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	43,40	46,00	62,80	64,90	64,20	63,30	64,30	65,40	60,60	72,34	12,000	4,000	8,000
251-12 ZOG	M2/01, Precleaning 1e ZWG 1435	44434,33	362013,48	2,10	5,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	41,00	52,50	68,70	71,70	74,40	77,50	77,20	77,40	66,10	83,38	12,000	4,000	8,000
251-12 ZWG	M01/06 Precleaning, 1e ZWG 1433	44425,23	362034,89	2,10	5,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	42,20	44,80	61,60	63,70	63,00	62,10	63,10	64,20	59,40	71,14	12,000	4,000	8,000
251-22 NWG	M01/06 Pre-cleaning 2e NWG 1752	44428,40	362038,15	2,10	8,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	56,30	54,10	71,70	76,00	73,90	73,20	69,90	67,30	61,20	80,69	12,000	4,000	8,000
251-32 NWG	M01/06, Precleaning 3e NW 1436	44427,97	362038,05	2,10	11,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	59,30	60,00	73,30	76,00	75,80	75,60	72,50	69,50	63,80	82,21	12,000	4,000	8,000
251-32 ZWG	M01/06, Precleaning 3e verd ZWG 1437	44425,26	362034,78	2,10	11,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	55,90	53,60	69,80	74,40	73,10	73,10	69,90	66,40	58,20	79,70	12,000	4,000	8,000
254-01	M07/03, tarweleid. losinst zuigl. 0319	44616,88	361955,35	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	54,50	49,50	66,50	73,50	79,50	83,50	89,50	96,50	100,50	102,28	12,000	3,034	2,010
254-11	M07/03, tarweleid. losinst bovenb. 0317	44609,48	361959,39	2,10	10,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	64,00	62,00	78,00	80,00	78,00	81,00	87,00	88,00	81,00	92,08	12,000	3,000	2,000
255-00	M05/06 Bobcat in ruim van het schip	44671,97	362028,02	1,00	2,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	61,00	71,00	87,20	90,00	94,20	94,80	93,40	90,90	81,80	100,32	3,964	1,321	2,643
255-00	M05/06, Nwe tarwelosinst, mond + flex. buis	44665,24	362032,17	0,00	5,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	56,00	51,00	68,00	75,00	81,00	85,00	91,00	98,00	102,00	103,78	12,000	4,000	8,000
255-10	M05/06 Nwe tarwelosinst. losbuis 1207	44661,55	362034,73	2,10	15,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	53,30	53,80	70,00	81,40	81,80	90,30	93,70	96,70	92,90	100,15	12,000	4,000	8,000
255-20	M05/06 Ontluchting nwe tarwelosinst. LSEL	44651,92	362041,23	4,00	17,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	60,40	64,00	78,00	84,90	88,30	93,40	100,50	104,80	103,90	108,40	0,199	0,066	0,133
255-20	M05/06 Nwe tarwelosinst. rooster achterzijde	44649,48	362043,18	4,00	15,00	Normaal	300,00	180,00	Nee	38,20	43,10	57,40	62,20	60,50	55,70	54,70	49,90	41,90	66,17	12,000	4,000	8,000
256-00 NW	M05/06 Precleaning BG NW	44579,25	361983,31	2,98	2,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	51,60	53,20	70,50	78,40	84,70	84,20	80,70	79,50	72,20	89,36	12,000	4,000	8,000
256-00 ZO	M05/06 Precleaning BG ZO	44590,20	361977,05	3,53	2,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	50,20	54,10	69,40	76,90	79,70	78,90	80,40	79,60	72,70	86,52	12,000	4,000	8,000
256-00 ZW	M05/06 Precleaning BG ZW	44582,90	361977,35	3,25	2,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	53,70	55,90	72,90	79,30	84,90	83,60	84,20	83,80	77,10	90,78	12,000	4,000	8,000
256-10 NW	M05/06 Precleaning 1e bordes NW	44579,42	361983,61	2,98	6,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	51,30	54,80	71,30	76,60	84,30	82,30	81,30	80,80	74,10	88,92	12,000	4,000	8,000
256-10 ZO	M05/06 Precleaning 1e bordes ZO	44590,01	361976,70	3,53	6,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	51,90	56,60	72,90	84,00	82,10	83,10	84,20	82,00	74,20	90,36	12,000	4,000	8,000
256-10 ZW	M05/06 Precleaning 1e bordes ZW	44583,46	361977,04	3,27	6,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	53,80	56,70	74,50	81,50	85,90	84,00	84,90	84,50	77,50	91,64	12,000	4,000	8,000
256-20 NW	M05/06 Precleaning 2e bordes NW	44579,65	361984,02	2,98	10,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	48,60	52,10	68,70	74,90	83,20	80,50	81,10	79,90	72,90	87,82	12,000	4,000	8,000
256-20 ZO	M05/06 Precleaning 2e bordes ZO	44589,78	361976,29	3,53	10,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	48,60	52,40	71,50	78,10	83,10	84,80	84,20	80,00	72,00	89,84	12,000	4,000	8,000
256-20 ZW	M05/06 Precleaning 2e bordes ZW	44584,05	361976,71	3,30	10,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	51,70	55,00	72,70	80,00	85,90	84,10	85,00	83,30	76,00	91,25	12,000	4,000	8,000
310-07 OG	M07/03, Rooster boven deur, OG 1689	44250,82	361943,44	2,10	3,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	52,60	53,60	72,00	79,10	80,90	82,90	85,50	80,90	69,80	89,56	12,000	4,000	8,000
320-00 WG	CAR Modified WG Bauerm.0198	44234,38	361952,73	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	53,70	42,60	63,10	68,40	76,80	85,00	89,70	87,10	70,90	92,63	12,000	4,000	8,000
321-01	M01/06 Rammelen klep bij P60 bij lossen 1739	44226,54	361966,43	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	55,30	55,10	77,40	88,60	91,50	95,60	96,70	94,80	89,60	101,59	2,001	--	--
330-02 OG	M07/03, Modified open deur pompenr 0152	44281,39	361904,29	2,10	1,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	42,90	44,90	64,80	78,80	85,90	86,90	87,50	82,60	75,40	92,40	8,002	--	--
350-00 WG	M07/03, Rolls, ruimte walsen, WG 1695	44264,78	361739,19	2,10	5,50	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	48,60	49,80	69,40	77,20	75,80	72,30	66,40	61,80	53,10	80,88	12,000	4,000	8,000
350-00 ZG	M07/03, Rolls, ruimte walsen, ZG 1694	44284,98	361729,45	2,10	5,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	54,90	53,10	69,70	78,40	77,90	74,40	75,20	63,80	55,10	83,10	12,000	4,000	8,000
350-01 OG	M07/03, rolls dept, WG Bauerm. 0390	44285,42	361752,51	2,10	1,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	52,00	55,30	77,40	81,80	84,50	85,40	84,10	80,50	71,40	90,86	12,000	4,000	8,000
351-01 OG	M07/03, rolls dept,deur nieuwe Bauerm 0395	44284,89	361755,14	2,10	1,70	Normaal	0,00	360,00	Ja	58,30	63,90	73,20	78,20	89,30	84,00	80,90	77,80	77,10	91,54	12,000	4,000	8,000
351-11 OG	M07/03, rolls dept, OG Bauerm. 0391	44285,14	361753,90	2,10	4,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	43,40	48,50	82,50	80,70	79,30	74,70	66,90	66,10	56,40	86,23	12,000	4,000	8,000
40/10 red	Reduceerventiel 40/10 stoom ketelhuis	44307,07	361663,31	2,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	30,10	41,00	55,30	55,40	60,80	66,10	75,50	76,50	72,50	80,17	12,000	4,000	8,000
401-01 WG	M07/03, wet WG deur 1e, gesloten 0312	44360,19	361835,90	2,10	7,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	46,00	38,50	57,40	57,70	60,00	57,90	53,00	43,00	33,30	64,81	12,000	4,000	8,000
401-01 WG	M07/03, Gluc.Raff ventilatoren BG WG 0234	44357,80	361846,29	2,10	7,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	35,40	34,40	59,90	67,90	75,00	78,10	79,00	77,10	71,10	83,93	12,000	4,000	8,000
401-01 WG	M07/03, Gluc.Raff ventilatoren BG WG 0236	44353,53	361864,75	2,10	7,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	35,40	34,40	59,90	67,90	75,00	78,10	79,00	77,10	71,10	83,93	12,000	4,000	8,000
401-01 ZG	M05/03, ZG BG, roldeur gesloten 0266	44369,68	361835,44	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	39,00	38,40	60,90	62,80	68,10	71,60	68,70	65,30	55,20	75,46	12,000	4,000	8,000
401-01-WG	M07/03, Gluc.Raff ventilatoren BG WG 0235	44355,59	361855,86	2,10	7,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	35,40	34,40	59,90	67,90	75,00	78,10	79,00	77,10	71,10	83,93	12,000	4,000	8,000
401-11 WG	M07/03, Gluc.Raff, ventilatoren 1e WG 0239	44353,76	361863,79	2,10	14,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	39,50	36,00	61,10	67,00	75,20	77,30	78,30	75,70	66,70	83,07	12,000	4,000	8,000
401-11 WG	M07/03, Gluc.Raff, ventilatoren 1e WG 0237	44357,99	361845,43	2,10	14,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	39,50	36,00	61,10	67,00	75,20	77,30	78,30	75,70	66,70	83,07	12,000	4,000	8,000
401-11 WG	M07/03, Gluc.Raff, ventilatoren 1e WG 0238	44355,70	361855,39	2,10	14,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	39,50	36,00	61,10	67,00	75,20	77,30	78,30	75,70	66,70	83,07	12,000	4,000	8,000
410-00 NG	M01/06 Refinery deur NG 0956	44395,20	361873,33	2,10	2,67	Normaal	0,00	360,00	Ja	36,90	39,50	59,10	63,10	67,00	67,90	65,20	59,50	48,60	72,63	12,000	4,000	8,000
410-00 OG	M01/06, Refinery rooster OG 0959	44411,77	361837,13	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	38,90	38,90	62,30	69,10	68,50	67,50	71,70	72,80	67,50	77,92	12,000	4,000	8,000
410-00 OG	M01/06, Glucose raffinage 2 rooster OG 0958	44409,85	361848,79	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	37,60	41,00	61,70	67,70	68,60	65,00	68,50	66,10	62,60	74,88	12,000	4,000	8,000
410-00 OG	M01/06, Glucose raffinage 2 rooster OG 0957	44405,54	361866,83	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	38,90	38,90	62,30	69,10	68,50	67,50	71,70	72,80	67,50	77,92	12,000	4,000	8,000
410-00 OG	M01/06 Glucose raffinage 2 rooster OG 0966	44407,75	361857,58	2,10	2,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	33,80	36,60	59,30	61,30	55,30	55,30	55,40	52,40	41,70	65,34	12,000	4,000	8,000
410-10 OG	M01/06, Glucose raffinage 2 rooster OG 0967	44407,57	361858,34	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	30,90	31,40	51,90	58,70	59,90	56,80	62,10	60,40	57,80	67,54	12,000	4,000	8,000
410-10 OG	M01/06 Glucose raffinage 2 rooster OG 0964	44409,54	361850,10	2,10	7,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	33,80	36,60	59,30	61,30	55,30	55,30	55,40	52,40	41,70	65,34	12,000	4,000	8,000
410-10 OG	M01/06 Glucose raffinage 2 rooster OG 0963	44405,26	361867,99	2,10	7,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	33,80	36,60	59,30	61,30	55,30	55,30	55,40	52,40	41,70	65,34	12,000	4,000	8,000
410-10 WG	M01/06, Glucose raffinage 2 deur WG 1e 0950	44387,56	361863,14	2,10	14,50	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	37,20	40,00	62,70	64,70	58,70	58,70	58,80	55,80	45,10	68,74	12,000	4,000	8,000
410-11 WG	M01/06 zetm.droger 4 OG 1048	44307,76	361826,61	2,10	8,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	59,50	63,20	84,10	87,20	86,40	86,60	82,10	76,00	67,70	92,76	12,000	4,000	8,000
410-11 WG	M2/01, zetm.droger 4, ZO-gevel 1466	44307,75	361826,66	2,10	13,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	55,40	53,00	68,90	75,50	72,10	72,80	81,90	71,60	65,70	84,02	12,000	4,000	8,000
412-01 OG	M01/06, Rooster compressorruimte zetm.droger	44308,84	361864,29	2,10	4,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	40,80	37,40	63,00	64,70	65,90	87,70	87,40	64,90	62,30	90,61	12,000	4,000	8,000
600-00 NWG	M04/03, NW-gevel opzakmagazijn 1625_2	44461,53	361932,84	2,10	6,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	54,00	51,90	70,00	69,10	70,60	71,30	68,00	64,70	61,10	77,33	12,000	4,000	8,000
600-00 NWG	M04/03, NW-gevel opzakmagazijn 1625_1	44475,35	361954,27	2,10	6,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	54,00	51,90	70,00	69,10	70,60	71,30	68,00	64,70	61,10	77,33	12,000	4,000	8,000
600-00 ZOG	M04/03, ZO-gevel opzakmagazijn 1626_1	44496,76	361904,45	2,10	6,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	54,40	52,30	70,00	69,50	71,00	71,70	68,40	65,10	61,50	77,66	12,000	4,000	8,000
600-00 ZOG	M04/03, ZO-gevel opzakmagazijn 1626_2	44513,79	361930,86	2,10	6,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	54,40	52,30	70,00	69,50	71,00	71,70	68,40	65,10	61,50	77,66	12,000	4,000	8,000
600-00 ZWG	M04/03, ZW-gevel opzakmagazijn 1627_2	44475,56	361894,64	2,10	6,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	53,20	51,10	69,20	68,30	69,80	70,50	67,20	63,90	60,30	76,53	12,000	4,000	8,000

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Cargill Sas van Gent
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
600-00 ZWG	M04/03, ZW-gevel opzakmagazijn 1627_1	44458,22	361905,82	2,10	6,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	53,20	51,10	69,20	68,30	69,80	70,50	67,20	63,90	60,30	76,53	12,000	4,000	8,000
600-10 DAK	M04/03, Dak opzakmagazijn 1624_2	44478,41	361917,17	0,00	12,20	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	43,20	43,10	63,20	67,30	69,80	69,50	62,20	55,90	48,30	74,48	12,000	4,000	8,000
600-10 DAK	M04/03, Dak opzakmagazijn 1624_1	44493,22	361941,31	0,00	12,20	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	43,20	43,10	63,20	67,30	69,80	69,50	62,20	55,90	48,30	74,48	12,000	4,000	8,000
601-01 NWG	M05/03, Compressorruimte, NW 1631	44412,55	361945,72	2,10	2,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	54,80	55,70	75,60	79,80	86,40	76,00	77,00	76,80	72,90	88,61	12,000	4,000	8,000
601-01 ZOG	M05/03, Compressorruimte, ZO 1630	44418,12	361942,20	2,10	1,33	Normaal	0,00	360,00	Ja	49,50	52,10	73,70	74,80	77,50	75,20	76,50	78,40	75,40	84,65	12,000	4,000	8,000
601-03 NG	M05/03, zetm.silo NG 0407_1	44417,89	361978,54	2,10	5,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	55,30	48,00	62,30	79,40	82,40	77,60	68,60	62,90	50,20	85,18	12,000	4,000	8,000
601-03 OG	M05/03, zetm.silo OG 0408_1	44426,57	361982,71	2,10	5,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	52,00	44,20	58,10	75,10	78,10	73,20	65,20	59,60	47,30	80,90	12,000	4,000	8,000
601-03 WG	M05/03, zetm.silo WG 0408_2	44415,62	361967,29	2,10	5,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	52,00	44,20	58,10	75,10	78,10	73,20	65,20	59,60	47,30	80,90	12,000	4,000	8,000
601-03 ZG	M05/03, zetm.silo ZG 0407_2	44425,66	361972,81	2,10	5,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	55,30	48,00	62,30	79,40	82,40	77,60	68,60	62,90	50,20	85,18	12,000	4,000	8,000
720-01 WG	M05/06 Opening onder WK 1 west 1730	44243,90	361674,95	3,13	1,33	Normaal	0,00	360,00	Ja	51,80	49,00	64,60	72,00	79,10	76,90	77,70	75,30	66,50	83,92	12,000	4,000	8,000
721-00 NG	M02/01 Centrale N-gevel 1401	44305,12	361676,44	2,10	12,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	52,20	56,90	68,30	72,20	76,60	84,20	87,50	84,80	79,10	91,07	12,000	4,000	8,000
721-00 NWG	M07/03, Deur W-gevel BG Centrale 1699	44301,22	361673,03	2,10	1,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	51,70	71,60	74,70	79,30	82,80	74,70	76,30	71,60	64,40	86,12	12,000	4,000	8,000
721-00 NWG	M07/03, rooster Centrale BG, NW 1661	44303,44	361676,39	2,10	1,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	47,00	74,40	78,30	79,30	77,90	76,00	73,40	67,70	60,50	84,92	12,000	4,000	8,000
721-00 ZG	M02/01 centrale ZG 1403	44300,24	361668,66	2,10	14,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	48,70	50,50	57,90	58,10	59,60	63,20	64,60	65,80	60,10	70,85	12,000	4,000	8,000
721-01 ZOG	M2/01 comp.ruimte 2 roosters ZOG 0423	44313,21	361652,77	2,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	27,00	35,00	59,20	60,60	68,10	74,20	75,00	76,90	65,80	80,76	12,000	4,000	8,000
721-03 NOG	M01/06, Weekwaterverd. BG NO 0053	44316,11	361680,39	2,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	64,50	73,20	83,80	85,80	86,40	89,60	89,40	88,70	79,60	95,68	12,000	4,000	8,000
721-03 NWG	M01/06 weekwaterverd. BG, NW 0055	44308,09	361679,21	2,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	59,80	68,50	81,20	88,30	89,60	92,70	90,90	87,60	81,00	97,42	12,000	4,000	8,000
721-03 ZO	M01/06, Weekwaterverd. BG ZO 1744	44320,94	361675,31	2,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	53,60	62,10	74,10	79,20	79,20	83,50	84,60	85,70	78,10	90,58	12,000	4,000	8,000
721-11 DAK	M2/01 comp.ruimte dak roosters 0064	44318,77	361652,67	2,10	18,10	Normaal	0,00	360,00	Nee	30,50	40,00	64,90	66,50	74,00	80,20	81,00	82,90	71,80	86,75	12,000	4,000	8,000
721-11 ZG2	Centrale nieuwe wand na sloop	44304,55	361665,77	2,10	12,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	44,50	51,30	58,10	53,70	54,90	60,20	72,00	71,90	69,10	76,22	12,000	4,000	8,000
721-13 NOG	M07/03, weekwaterverd. NO, 1e verd. 0054	44316,74	361679,97	2,10	10,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	64,60	69,10	85,30	89,20	91,40	95,00	94,00	93,90	87,60	100,52	12,000	4,000	8,000
721-13 NWG	M07/03, weekwaterverd. NWG, 1e verd. 0056	44308,90	361680,43	2,10	10,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	62,30	66,30	83,30	85,10	87,70	90,00	88,10	87,00	79,80	95,28	12,000	4,000	8,000
722-06	M01/06, Leidingen bij biogasmotoren 1600	44233,83	361975,47	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	49,40	49,70	66,80	73,20	81,00	85,50	93,00	90,40	82,80	95,79	12,000	4,000	8,000
730-00 DAK	M07/03, RO-hal: dak 1347	44303,47	362171,05	2,10	6,10	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	49,70	44,90	59,70	68,40	66,90	58,30	54,20	43,40	35,70	71,41	12,000	4,000	8,000
730-00 NG	M07/03, RO-hal: NG 1348	44301,47	362183,25	2,10	4,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	40,00	35,90	51,40	57,40	53,10	52,00	53,90	50,10	42,40	61,55	12,000	4,000	8,000
730-00 OG	M07/03, RO-hal: OG 1350	44313,68	362173,92	2,10	4,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	45,20	41,10	56,60	62,70	58,30	57,20	59,10	55,30	47,60	66,79	12,000	4,000	8,000
730-00 WG	M07/03, RO-hal: westgevel 1349	44294,48	362169,27	2,10	4,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	41,00	36,90	52,50	58,50	54,10	53,10	55,00	51,20	43,50	62,64	12,000	4,000	8,000
771-10	M07/03, Leiding pompenkamer 1648	44184,78	362179,69	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	54,60	57,50	79,00	86,90	93,90	96,90	97,50	95,20	85,50	102,36	12,000	4,000	8,000
771-10	M07/03, Leiding pompenkamer 1649	44185,31	362175,93	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	50,40	55,00	76,30	84,90	88,70	92,00	91,00	87,00	79,70	96,56	12,000	4,000	8,000
771-10 WG	M07/03, Open deur pompenkamer	44176,16	362180,98	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Ja	46,40	44,60	64,90	71,60	77,10	81,00	80,70	76,70	69,50	85,66	8,002	--	--
771-17	M07/03, Open deur slibgebouw 1665	44174,44	362235,24	2,10	1,33	Normaal	0,00	360,00	Ja	33,70	30,90	56,70	68,60	75,90	81,30	79,70	74,60	70,10	84,97	8,002	--	--
771-23 NG	M01/06, Pomphuis, rooster NG 1423	44167,07	362053,19	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	31,40	28,10	51,40	57,80	60,00	58,60	57,70	58,50	51,00	65,90	12,000	4,000	8,000
771-23 OG	M01/06, Pomphuis, deur OG 1422	44168,95	362052,17	2,10	1,30	Normaal	0,00	360,00	Ja	47,80	44,60	62,00	63,90	65,60	71,30	72,10	68,50	59,20	76,57	12,000	4,000	8,000
771-23 WG	M01/06, Pomphuis, deur WG 1424	44159,18	362047,63	2,10	1,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	40,50	38,20	55,30	59,80	63,00	66,00	68,00	65,50	55,50	72,43	12,000	4,000	8,000
771-23 ZG	M01/06 Pomphuis rooster ZG 1740	44167,69	362045,84	2,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	36,20	33,90	52,60	59,20	62,80	61,90	62,90	63,70	56,60	69,65	12,000	4,000	8,000
M2388	M07/03, Pomp 3, motor 1327	44258,51	361669,82	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	55,20	52,50	72,20	82,30	88,20	88,90	89,20	82,50	75,70	94,27	12,000	4,000	8,000
P-001	Prognose Wet Starch channel II	44338,86	361664,87	2,10	14,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	60,80	61,60	81,60	88,20	92,00	93,00	94,60	91,10	81,30	99,39	12,000	4,000	8,000
P-002	Biogasketel	44354,56	362094,73	2,50	3,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	83,60	85,60	97,10	98,20	96,30	91,40	86,00	88,30	80,60	102,82	12,000	4,000	8,000
T50	M02/01 Trafo T50 1374	44232,13	361677,44	2,10	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	53,80	50,80	72,90	74,80	80,30	76,20	72,70	70,90	61,20	83,64	12,000	4,000	8,000
0178	M01/03, zetm.droger 3 V-snr Hfan	44332,49	361835,74	2,10	16,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	60,90	61,30	77,40	82,20	88,30	96,90	92,30	85,40	76,20	98,97	12,000	4,000	8,000
0179	M01/03, zetm.droger 3 uitl mot H	44332,46	361835,80	2,10	16,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	56,90	55,90	73,60	85,10	89,70	94,80	95,10	85,50	79,60	99,02	12,000	4,000	8,000
0180	M01/03, zetm.droger 3 inl mot H	44332,51	361835,79	2,10	16,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	45,40	55,40	73,80	83,00	85,70	88,30	88,00	79,80	69,60	93,03	12,000	4,000	8,000
0409	M05/03, filterkast naast silo, SEL	44415,26	361964,68	2,10	5,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	60,70	59,60	71,40	81,00	86,50	95,20	102,20	104,40	101,90	108,03	1,511	0,504	1,007
0466	lossen bulkwagen tbv Rolls dep	44259,08	361739,49	2,10	0,80	Normaal	0,00	360,00	Nee	68,10	74,10	86,00	89,80	99,70	106,50	103,60	102,30	93,00	109,88	0,500	--	0,505
0467	lossen bulkwagen tbv Rolls dep	44228,16	361928,16	2,10	0,80	Normaal	0,00	360,00	Nee	68,10	74,10	86,00	89,80	99,70	106,50	103,60	102,30	93,00	109,88	0,500	--	--
0468	M05/06, stortput maislossing NW gevel	44554,48	361979,36	2,10	4,70	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	48,90	44,10	53,70	56,30	62,60	66,80	75,90	74,90	68,20	79,23	8,398	2,799	5,599
0470	M05/06, stortput maislossing, NO gevel	44563,11	361986,43	2,10	3,30	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	41,10	40,00	54,10	59,50	67,80	75,90	82,10	85,00	78,30	87,72	8,398	2,799	5,599
0471	M05/06, stortput maislossing, ZW gevel	44551,25	361968,31	2,10	3,30	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	41,10	40,00	54,10	59,50	67,80	75,90	82,10	85,00	78,30	87,72	8,398	2,799	5,599
0472	M05/06, stortput maislossing, dak	44557,31	361977,47	9,60	0,10	Normaal	0,00	360,00	Ja	48,30	43,50	53,10	55,70	62,00	66,20	75,30	74,30	67,60	78,63	8,398	2,799	5,599
0512	M12/02, UCA Trac opwarmen	44533,96	361941,57	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	59,80	61,50	77,70	80,50	85,00	92,50	90,20	85,20	76,20	95,67	1,500	0,500	1,000
0545	Vloeivelden, overloop 2x20cm	43974,49	362045,15	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	41,30	38,30	55,30	66,30	75,30	79,30	80,30	77,30	72,30	84,79	12,000	4,000	8,000
0546	M03/03, Vloeivelden, pijp	43978,84	362053,53	2,10	0,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	68,30	65,80	77,10	78,90	82,30	83,50	83,00	80,50	75,80	89,46	12,000	4,000	8,000
0547	Vloeivelden, overloop 20cm	43804,71	361770,84	2,10	0,10	Normaal	0,00	360,00	Nee	36,60	33,60	50,60	61,60	70,60	74,60	75,60	72,60	67,60	80,09	12,000	4,000	8,000
0855	M07/03, Lossing Semi Dry ontl.	44473,47	362041,15	2,10	13,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	60,00	51,10	63,80	65,30	79,60	85,60	87,70	92,10	93,00	96,69	12,000	4,000	8,000
0869	Blending lossen bulkwagens	44371,63	361904,52	2,10	0,70	Normaal	0,00	360,00	Nee	59,50	65,80	85,40	88,50	95,60	103,00	99,90	100,70	95,00	106,93	8,302	2,249	0,747
1045	M02/01, Afvoer Liquid feed	44470,84	362081,49	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	64,30	65,50	81,50	85,10	92,90	95,00	94,90	92,10	83,10	100,21	3,014	1,005	2,010
1046	M02/01, Afvoer Liquid feed	44480,25	362075,07	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	64,30	65,50	81,50	85,10	92,90	95,00	94,90	92,10	83,10	100,21	3,014	1,005	2,010
1226	M07/03, leiding rechthoek ong.	44297,59	361685,58	2,10	6,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	59,50	71,00	69,40	69,40	87,00	84,40	89,90	83,90	76,80	93,18	12,000	4,000	8,000

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Cargill Sas van Gent
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
1317	M07/03, Grijperkraan Atlas1304	44136,73	362253,53	2,10	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	70,80	76,00	89,80	90,80	97,50	98,40	98,20	93,20	87,90	103,81	3,974	--	--
1342	M05/06, Stoomafblaas, leiding	44326,18	361960,91	2,10	0,20	Normaal	0,00	360,00	Ja	53,30	52,20	70,70	81,30	94,80	89,90	95,40	100,00	98,10	103,81	12,000	4,000	8,000
1373	Laden schip (overstort brokken)	44468,74	361733,56	2,10	7,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	53,30	53,20	71,40	78,80	83,30	87,50	89,30	87,10	80,10	93,68	12,000	--	--
1377	M07/03, Ontluchting leidingen	44365,14	361796,69	2,10	8,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	55,60	50,60	70,20	80,40	86,00	88,00	88,40	83,10	74,20	93,16	12,000	4,000	8,000
1405	M02/01 DEMI zij-g naast ketelh	44311,10	361644,10	2,10	5,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	42,90	40,30	55,70	66,40	66,50	65,30	70,50	64,20	55,10	74,28	12,000	4,000	8,000
1406	M02/01 DEMI voor-g naast ketelh	44315,15	361639,51	2,10	5,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	45,90	43,30	58,70	69,40	69,50	68,30	73,50	67,20	58,10	77,28	12,000	4,000	8,000
1407	M02/01 DEMI zij-g naast ketelh	44321,42	361637,77	2,10	5,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	42,90	40,30	55,70	66,40	66,50	65,30	70,50	64,20	55,10	74,28	12,000	4,000	8,000
1408	M02/01 ruimte naast ketelh dak	44315,76	361641,00	10,10	0,10	Normaal	0,00	360,00	Nee	38,90	35,30	51,70	59,40	54,50	54,30	49,50	36,20	27,10	62,24	12,000	4,000	8,000
1427	M02/01, Trafo WK 3	44309,92	362113,63	2,10	2,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	56,50	56,10	75,70	80,80	83,40	77,90	76,20	73,20	67,60	87,05	12,000	4,000	8,000
1457	M2/01, verbinding stoomleiding	44330,95	361976,31	2,10	10,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	46,50	45,00	63,50	64,20	73,90	79,10	86,30	89,70	81,80	92,10	12,000	4,000	8,000
1458	M2/01, verbinding stoomleiding	44333,42	361976,82	2,10	10,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	46,50	45,00	63,50	64,20	73,90	79,10	86,30	89,70	81,80	92,10	12,000	4,000	8,000
1459	M2/01, Installatie Sol.Evap.	44323,81	361961,67	2,10	10,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	51,90	52,00	68,60	75,40	82,80	86,70	87,60	80,90	87,30	92,87	12,000	4,000	8,000
1467	M2/01, Installatie op dak 1467	44310,88	361827,80	2,10	18,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	62,20	61,30	77,30	85,90	86,50	85,60	83,70	82,00	74,50	92,24	12,000	4,000	8,000
1516	M01/06, LSEL, Stoomafblaas zetm.droger 4	44314,21	361835,52	2,10	15,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	65,10	67,50	86,90	93,30	95,10	102,40	110,00	107,30	101,90	112,84	0,400	0,133	0,267
1615	M01/06, Lossen Natrium Bisulfiet	44218,29	361965,64	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	70,90	70,70	84,40	90,00	91,70	92,80	91,80	93,60	91,70	99,99	2,001	--	--
1616	M01/03, Lossen Krijt (Lmax = Leq + 12)	44201,66	362241,34	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	79,10	67,20	85,20	87,30	96,10	103,00	104,30	99,70	91,20	107,96	1,500	--	--
1703	M05/03, Lossen Fluctuline	44373,86	361898,14	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	59,30	63,80	79,20	89,40	100,30	105,30	101,30	96,50	87,90	108,07	1,000	--	--
1705	Prog. Roerwerk tank ammonia	44299,26	361944,11	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	41,40	63,40	74,40	78,40	80,40	80,40	74,40	0,00	85,39	12,000	4,000	8,000
1706	Prog. Roerwerk preparatietank	44299,55	361948,42	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	41,40	63,40	74,40	78,40	80,40	80,40	74,40	0,00	85,39	12,000	4,000	8,000
1725	Prog. Stoomafblaas leiding WK <-> Nedalco	44332,68	362243,23	2,10	10,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	58,70	62,20	77,30	82,00	81,30	88,10	94,90	94,10	94,80	99,86	0,600	0,200	0,400
1735	M01/06 Koppeling leidingen Sol. Evap. 4e etag	44322,39	361983,05	2,10	25,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	53,60	49,20	64,70	71,40	77,60	82,20	86,60	88,00	84,00	91,99	12,000	4,000	8,000
1741	M01/06 Stoomleiding zetm.droger 4	44313,46	361840,87	2,10	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	56,40	52,20	70,00	77,00	81,50	85,00	93,30	97,50	94,30	100,40	12,000	4,000	8,000
1742	M01/06 Koppeling weekwaterverd. 2e etage	44320,35	361674,42	2,10	9,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	52,30	61,00	78,30	78,40	80,90	86,60	86,60	86,70	78,20	92,33	12,000	4,000	8,000
1745	M01/06, Weekwaterverd. steunbalk	44317,49	361671,74	2,10	15,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	30,80	32,60	48,60	53,30	63,80	82,10	87,30	96,30	94,30	98,84	12,000	4,000	8,000
1746	M01/06, Weekwaterverd. leiding 4e	44312,67	361676,65	2,10	19,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	47,50	48,10	65,40	74,70	71,20	79,60	85,90	88,20	84,90	91,75	12,000	4,000	8,000

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Contractors Cargill
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
CpC-01	Contractor BIS (was Rheinhold & Mahla)	44074,63	362091,90	4,32	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	65,60	70,60	79,60	83,60	87,70	88,70	86,90	86,70	87,60	95,05	12,000	1,265	0,800
CpC-03	Contractor Cofely Zuidwest (was GTI Zuidwest)	44067,81	362151,36	4,49	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	65,60	70,60	79,60	83,60	87,70	88,70	86,90	86,70	87,60	95,05	12,000	1,265	0,800
CpC-04	Contractor Spie Industrie (was Amec Spie)	44056,44	362197,60	3,67	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	65,60	70,60	79,60	83,60	87,70	88,70	86,90	86,70	87,60	95,05	12,000	1,265	0,800
CpC-12	Contractor Cordeel NL (was Mabuwat)	44109,49	362132,02	3,46	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	65,60	70,60	79,60	83,60	87,70	88,70	86,90	86,70	87,60	95,05	12,000	1,265	0,800
CpC-13	Contractor Cegelec (vml Alstom contracting)	44103,84	362158,15	3,61	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	65,60	70,60	79,60	83,60	87,70	88,70	86,90	86,70	87,60	95,05	12,000	1,265	0,800
CpC-15	Contractor Cofely Zuidwest (was GTI Zuidwest	44087,12	362216,75	3,24	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	65,60	70,60	79,60	83,60	87,70	88,70	86,90	86,70	87,60	95,05	12,000	1,265	0,800
CpC-16	Contractor Bliek & Vos	44082,76	362242,37	3,24	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	65,60	70,60	79,60	83,60	87,70	88,70	86,90	86,70	87,60	95,05	12,000	1,265	0,800
CpC-18	Contractor PLC de Pooter	44059,15	362299,50	3,01	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	65,60	70,60	79,60	83,60	87,70	88,70	86,90	86,70	87,60	95,05	12,000	1,265	0,800

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Koninklijke Nedalco BV
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
10-001	(M11/05) Opslaggebouw NG	44511,43	362510,13	2,10	2,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	37,98	45,80	61,80	66,10	41,00	47,00	68,10	55,90	37,30	70,98	12,000	4,000	8,000
10-002	(M11/05) Opslaggebouw ZG	44505,97	362501,47	2,10	2,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	37,90	45,80	61,80	66,10	41,00	47,00	68,10	55,90	37,30	70,98	12,000	4,000	8,000
10-003	(M11/05) Opslaggebouw WG	44500,79	362511,19	2,10	2,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	35,10	43,00	59,00	63,30	38,20	44,20	65,30	53,10	34,50	68,18	12,000	4,000	8,000
10-004	(M11/05) Opslaggebouw OG	44516,42	362499,88	2,10	2,67	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	34,30	42,10	58,10	69,20	64,20	59,30	68,90	61,60	43,00	73,36	12,000	4,000	8,000
10-005	(M11/05) Opslaggebouw Dak	44509,18	362505,80	2,10	5,10	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	38,10	46,60	63,40	78,30	71,90	77,60	75,40	68,30	49,70	82,66	12,000	4,000	8,000
10-006	(M11/05) Opslaggebouw rooster laag	44501,37	362512,10	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	30,20	41,20	58,90	76,50	73,00	78,80	82,80	71,10	57,90	85,38	12,000	4,000	8,000
10-007	(M11/05) Opslaggebouw rooster hoog	44499,68	362509,45	2,10	4,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	30,20	41,20	58,90	76,50	73,00	78,80	82,80	71,10	57,90	85,38	12,000	4,000	8,000
10-008	(M11/05) Opslaggebouw rooster laag	44505,70	362513,78	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	30,20	41,20	58,90	76,50	73,00	78,80	82,80	71,10	57,90	85,38	12,000	4,000	8,000
10-009	(M11/05) Opslaggebouw rooster hoog	44506,75	362513,11	2,10	4,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	30,20	41,20	58,90	76,50	73,00	78,80	82,80	71,10	57,90	85,38	12,000	4,000	8,000
10-010	(M11/05) Opslaggebouw rooster laag	44515,58	362507,49	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	30,20	41,20	58,90	76,50	73,00	78,80	82,80	71,10	57,90	85,38	12,000	4,000	8,000
10-011	(M11/05) Opslaggebouw rooster hoog	44516,75	362506,74	2,10	4,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	30,20	41,20	58,90	76,50	73,00	78,80	82,80	71,10	57,90	85,38	12,000	4,000	8,000
10-012	(M11/05) Opslaggebouw rooster laag	44500,52	362504,94	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	30,20	41,20	58,90	76,50	73,00	78,80	82,80	71,10	57,90	85,38	12,000	4,000	8,000
10-013	(M11/05) Opslaggebouw rooster hoog	44502,05	362503,97	2,10	4,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	30,20	41,20	58,90	76,50	73,00	78,80	82,80	71,10	57,90	85,38	12,000	4,000	8,000
10-014	(M11/05) Opslaggebouw rooster laag	44510,77	362498,41	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	30,20	41,20	58,90	76,50	73,00	78,80	82,80	71,10	57,90	85,38	12,000	4,000	8,000
10-015	(M11/05) Opslaggebouw rooster hoog	44512,36	362497,40	2,10	4,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	30,20	41,20	58,90	76,50	73,00	78,80	82,80	71,10	57,90	85,38	12,000	4,000	8,000
10-020	(P) Laden TGC	44581,21	362464,81	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	74,00	83,00	88,00	91,00	94,00	92,00	86,00	77,00	98,23	12,000	4,000	8,000
10-022	(P) Stoomplaats vrachtwagens	44568,72	362455,49	2,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	50,40	62,90	65,70	73,30	84,40	91,80	94,00	91,80	86,80	98,01	6,269	2,302	3,964
10-023	(K) VHT diesel	44517,99	362481,18	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	61,20	74,80	84,90	82,90	91,10	87,80	88,90	82,40	75,30	95,33	1,000	1,000	1,000
12-001	(M11/05) Aansluiting leiding <-> steun afblaa	44520,69	362540,63	2,10	7,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	46,70	59,20	65,10	75,40	78,80	82,80	94,40	99,80	97,80	102,70	12,000	4,000	8,000
12-002	(M11/05) Afblaas boven fermentoren	44521,34	362541,60	2,10	7,00	Normaal	20,00	180,00	Nee	48,20	62,40	65,60	77,10	79,50	80,70	82,20	87,40	89,50	92,72	12,000	4,000	8,000
12-003	(M11/05) Opening tussen de tanks 12-T-311 en	44500,79	362531,24	2,10	6,00	Normaal	20,00	180,00	Nee	48,20	62,40	65,60	77,10	79,50	80,70	82,20	87,40	89,50	92,72	12,000	4,000	8,000
12-004	(M11/05) Opening tussen de tanks 12-T-312 en	44507,12	362540,90	2,10	6,00	Normaal	20,00	180,00	Nee	39,70	44,50	49,90	59,50	64,70	70,10	71,70	69,90	64,20	76,17	12,000	4,000	8,000
12-005	(M11/05) Opening tussen de tanks 12-T-313 en	44512,78	362548,77	2,10	6,00	Normaal	20,00	180,00	Nee	44,00	50,40	55,50	63,70	69,40	72,30	72,60	71,70	67,50	78,27	12,000	4,000	8,000
12-024	(P) Ventilator tussen CO2 en biofilter	44498,47	362561,34	2,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	60,00	70,00	77,00	83,00	84,00	85,00	80,00	77,00	71,00	89,96	12,000	4,000	8,000
13-001	(M11/05) Dest. & Rect. BG Noord	44562,77	362502,40	2,10	2,67	Normaal	0,00	360,00	Ja	51,80	69,20	72,20	79,70	85,50	89,70	92,80	89,20	81,60	96,32	12,000	4,000	8,000
13-002	(M11/05) Dest. & Rect. BG West	44547,04	362504,41	2,10	2,67	Normaal	0,00	360,00	Ja	46,60	65,90	69,20	77,80	81,40	86,10	90,00	85,80	77,60	93,13	12,000	4,000	8,000
13-003	(M11/05) Dest. & Rect. BG Zuid	44553,77	362491,16	2,10	2,67	Normaal	0,00	360,00	Ja	52,00	72,50	76,20	84,50	86,60	90,90	92,90	88,40	79,70	96,78	12,000	4,000	8,000
13-004	(M11/05) Dest. & Rect. BG Oost	44569,98	362489,09	2,10	2,67	Normaal	0,00	360,00	Ja	47,60	66,50	67,20	73,70	78,70	82,60	84,80	81,30	73,40	88,74	12,000	4,000	8,000
13-005	(M11/05) Dest. & Rect. 1e verd. Noord	44561,36	362503,36	2,10	6,67	Normaal	0,00	360,00	Ja	47,20	63,40	70,00	76,30	81,90	86,40	90,50	87,10	78,20	93,71	12,000	4,000	8,000
13-006	(M11/05) Dest. & Rect. 1e verd. West	44547,59	362505,20	2,10	6,67	Normaal	0,00	360,00	Ja	44,90	64,10	70,20	76,00	80,20	84,50	88,90	84,50	76,50	91,88	12,000	4,000	8,000
13-007	(M11/05) Dest. & Rect. 1e verd. Zuid	44554,70	362490,54	2,10	6,67	Normaal	0,00	360,00	Ja	50,10	71,30	74,40	82,40	84,30	88,50	93,60	89,10	79,50	96,42	12,000	4,000	8,000
13-008	(M11/05) Dest. & Rect. 1e verd. Oost	44569,21	362487,98	2,10	6,67	Normaal	0,00	360,00	Ja	46,20	58,80	66,70	72,70	77,40	81,00	84,00	79,60	70,70	87,47	12,000	4,000	8,000
13-009	(M11/05) Dest. & Rect. 2e verd. Noord	44564,01	362501,56	2,10	10,67	Normaal	0,00	360,00	Ja	50,40	68,90	70,60	77,20	81,90	86,50	94,40	89,50	79,30	96,44	12,000	4,000	8,000
13-010	(M11/05) Dest. & Rect. 2e verd. West	44546,43	362503,55	2,10	10,67	Normaal	0,00	360,00	Ja	47,50	66,90	67,70	74,80	78,50	82,60	90,40	85,70	77,50	92,60	12,000	4,000	8,000
13-011	(M11/05) Dest. & Rect. 2e verd. Zuid	44552,69	362491,89	2,10	10,67	Normaal	0,00	360,00	Ja	51,60	73,60	72,80	78,70	82,60	88,30	99,10	93,70	83,30	100,67	12,000	4,000	8,000
13-012	(M11/05) Dest. & Rect. 2e verd. Oost	44570,93	362490,45	2,10	10,67	Normaal	0,00	360,00	Ja	51,60	67,40	65,50	71,40	76,10	80,10	86,00	81,60	71,50	88,59	12,000	4,000	8,000
13-013	(M11/05) Dest. & Rect. 2e verd. Bovenzijde 1	44560,42	362498,95	2,10	12,10	Normaal	0,00	360,00	Ja	53,30	70,90	71,90	78,30	82,80	87,80	96,50	91,10	80,90	98,30	12,000	4,000	8,000
13-014	(M11/05) Dest. & Rect. 2e verd. Bovenzijde 2	44557,06	362494,23	2,10	12,10	Normaal	0,00	360,00	Ja	50,80	74,30	72,80	79,20	83,90	89,70	100,80	95,20	85,30	102,30	12,000	4,000	8,000
14-001	(M11/05) 14-P-108 uitlaat	44499,97	362487,70	2,10	4,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	39,60	53,00	65,80	74,00	90,60	84,60	76,90	73,90	63,40	91,88	12,000	4,000	8,000
14-002	(M11/05) Uitstralend vlak 14-H-001 en 19-T-10	44481,83	362485,00	2,10	2,67	Normaal	0,00	360,00	Nee	46,60	57,70	65,30	72,10	76,90	80,60	83,90	83,70	76,00	88,47	12,000	4,000	8,000
14-010	(P) Leidingen TGC indamping	44483,90	362503,39	2,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	44,00	52,00	61,00	68,00	76,00	81,00	87,00	85,00	78,00	90,23	12,000	4,000	8,000
14-H-001	(M11/05) Kop indampingskolom 14-H-001	44490,56	362483,34	2,10	21,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	46,80	60,50	72,40	75,50	78,50	78,40	78,10	74,70	67,60	84,68	12,000	4,000	8,000
14-H-002	(M11/05) Kop indampingskolom 14-H-002	44494,02	362488,55	2,10	21,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	43,90	56,70	67,90	72,40	77,50	75,70	74,40	70,90	63,40	82,03	12,000	4,000	8,000
14-K-001	(P) Evaporator fan + motor met omkasting	44498,96	362481,48	2,10	4,32	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	62,00	66,00	70,00	74,00	72,00	71,00	66,00	57,00	78,67	12,000	4,000	8,000
14-K-001	(P) Ventilatie omkasting 14-K-001	44500,44	362480,34	2,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	40,80	51,90	64,40	73,80	78,00	79,20	74,00	64,10	83,03	12,000	4,000	8,000
14-K-001-1	(M11/05) Omkasting 14-K-001 open deuren	44501,32	362479,79	2,10	1,33	Normaal	0,00	360,00	Ja	42,40	62,80	66,20	67,80	71,90	72,00	75,50	73,10	70,70	80,46	12,000	4,000	8,000
14-K-001-2	(M11/05) Aansluiting kast 14-K-001 - retourle	44498,48	362481,86	2,10	4,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	45,90	62,40	65,40	71,70	78,20	85,00	83,30	70,30	61,20	87,98	12,000	4,000	8,000
16-021	Laden Alcohol [BoZ]	44575,70	362468,57	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	74,00	83,00	88,00	91,00	94,00	92,00	86,00	77,00	98,23	5,002	2,000	3,000
16-P-101	(P) Ethanol loading pump	44601,66	362506,15	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	47,80	57,90	67,40	74,80	76,00	74,20	71,00	68,10	80,85	12,000	4,000	8,000
16-P-102	(P) Ethanol loading pump	44584,34	362517,83	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	47,80	57,90	67,40	74,80	76,00	74,20	71,00	68,10	80,85	12,000	4,000	8,000
16-P-104	(P) Ethanol transfer pump	44602,69	362502,52	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	46,80	56,90	66,40	73,80	75,00	73,20	70,00	67,10	79,85	12,000	4,000	8,000
16-P-105	(P) Ethanol transfer pump	44587,73	362512,66	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	46,80	56,90	66,40	73,80	75,00	73,20	70,00	67,10	79,85	12,000	4,000	8,000
16-P-107	(P) Ethanol transfer pump	44574,79	362521,41	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	46,80	56,90	66,40	73,80	75,00	73,20	70,00	67,10	79,85	12,000	4,000	8,000
16-P-108	(P) Technical loading pump	44567,34	362526,46	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	46,80	56,90	66,40	73,80	75,00	73,20	70,00	67,10	79,85	12,000	4,000	8,000
16-P-109	(P) Mauvais loading pump	44568,73	362528,55	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	46,80	56,90	66,40	73,80	75,00	73,20	70,00	67,10	79,85	12,000	4,000	8,000
16-P-110	(P) Fusil oil loading pump	44561,26	362533,58	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	42,80	52,90	62,40	69,80	71,00	69,20	66,00	63,10	75,85	12,000	4,000	8,000
16-P-111	(P) Fusil water pump	44562,17	362533,02	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	44,80	55,90	65,40	72,80	78,00	76,20	72,00	73,10	82,15	12,000	4,000	8,000
16-P-112	(P) Crude ethanol feed pump	44574,53	362524,71	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	44,80	55,90	65,40	72,80	78,00	76,20	72,00	73,10	82,15	12,000	4,000	8,000

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Koninklijke Nedalco BV
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
16-P-113	(M11/05) Crude ethanol mixing pump	44576,21	362523,45	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	38,90	54,30	61,40	67,90	76,60	82,00	80,40	75,50	68,90	85,62	12,000	4,000	8,000
16-P-201	(P) Crude ethanol unloading pump	44574,56	362460,48	2,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	45,80	55,90	65,40	72,80	74,00	72,20	69,00	66,10	78,85	12,000	4,000	8,000
16-X-201	(P) Alcohol loading jet scrubber	44577,78	362471,81	2,10	2,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,54	--	--	--
16-X-201	(P) Alcohol loading jet scrubber	44571,59	362462,67	2,10	2,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,54	--	--	--
17-P-103	(M11/05) Pomp 17-P-103	44482,46	362506,02	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	39,70	51,50	64,50	79,40	75,30	82,10	88,80	77,50	71,50	90,47	12,000	4,000	8,000
19-001	(M11/05) Afsluiters LD stoomleiding	44445,64	362495,19	2,10	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	58,20	66,80	74,80	79,80	83,80	96,30	100,50	97,10	84,90	103,28	12,000	4,000	8,000
19-002	(M11/05) Afsluiter LD stoomleiding (blauwe ve	44446,68	362494,48	2,10	2,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	41,80	51,00	57,40	67,50	72,70	84,20	86,20	80,70	68,00	89,18	12,000	4,000	8,000
19-003	(M11/05) Afblaas LD stoomleiding	44448,34	362494,96	2,10	3,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	18,80	29,10	38,50	51,30	58,50	75,00	75,60	69,20	59,50	78,92	12,000	4,000	8,000
19-004	(M11/05) Afsluiter LD stoomleiding	44457,24	362487,97	2,10	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	44,30	53,30	60,60	70,20	72,40	78,90	81,30	79,50	68,00	85,28	12,000	4,000	8,000
19-005	(M11/05) Koppeling leiding - frame	44476,77	362475,98	2,10	4,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	41,90	52,60	59,40	65,50	72,30	78,60	89,60	93,00	91,00	96,29	12,000	4,000	8,000
19-006	(M11/05) Bocht in leiding	44477,57	362477,17	2,10	4,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	21,50	33,90	39,00	47,60	53,00	58,80	68,70	74,60	73,80	77,87	12,000	4,000	8,000
19-007	(M11/05) Aansluiting leiding	44475,74	362478,28	2,10	4,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	23,40	33,20	39,30	47,30	55,30	61,30	70,00	75,60	73,90	78,61	12,000	4,000	8,000
19-008	(M11/05) Aansluiting 19-P-201 - leiding	44478,04	362474,55	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	22,50	34,90	44,70	49,90	58,00	66,70	75,70	73,70	64,00	78,36	12,000	4,000	8,000
19-009	(M11/05) Aansluiting leiding Pomp 19-P-601	44502,56	362498,13	2,10	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	43,40	52,80	64,40	74,90	79,50	79,80	84,70	87,50	78,80	90,61	12,000	4,000	8,000
19-010	(M11/05) Aanzuigrooster NSA	44542,67	362469,36	2,10	2,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	56,90	68,80	72,70	71,30	74,30	77,00	76,30	69,30	61,00	82,30	1,000	--	--
19-011	(M11/05) Uitblaasrooster NSA	44539,68	362468,01	2,10	2,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	61,20	68,10	76,30	82,90	85,10	86,50	88,30	84,60	79,30	93,15	1,000	--	--
19-012	(M11/05) Uitlaat NSA	44540,83	362469,56	2,10	5,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	52,20	85,00	71,20	69,20	72,90	71,90	76,10	71,30	60,90	86,32	1,000	--	--
19-013	(M11/05) Pompgebouw ZG Deur gesloten	44543,78	362546,75	2,10	2,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	50,70	56,30	64,00	74,10	86,30	80,30	79,70	75,90	71,40	88,50	1,000	--	--
19-014	(M11/05) Pompgebouw WG roosters open	44544,49	362554,28	2,10	2,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	54,70	63,50	75,70	85,50	94,70	101,90	101,80	98,00	93,50	106,29	1,000	--	--
19-015	(M11/05) Pompgebouw OG	44551,03	362550,87	2,10	2,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	53,00	58,60	66,00	76,70	89,80	82,60	72,60	68,80	64,30	90,85	1,000	--	--
19-016	(M11/05) Pompgebouw DAK	44548,12	362552,74	2,10	4,10	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	51,70	58,30	66,70	69,40	67,50	67,30	60,30	53,50	49,00	74,25	1,000	--	--
19-017	(M11/05) Uitlaat firewaterpomp	44551,89	362552,16	2,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	74,00	76,70	90,90	99,50	103,00	104,70	104,20	100,00	90,40	109,87	1,000	--	--
19-H-401-1	(M11/05) Vallen water koeltoren 19-H-401	44522,68	362572,98	2,10	2,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	38,70	49,00	53,70	60,30	66,20	69,30	69,20	67,60	65,00	74,96	12,000	4,000	8,000
19-H-401-2	(M11/05) Vallen water koeltoren 19-H-401	44527,17	362574,66	2,10	2,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	38,70	49,00	53,70	60,30	66,20	69,30	69,20	67,60	65,00	74,96	12,000	4,000	8,000
19-H-401-3	(M11/05) Vallen water koeltoren 19-H-401	44524,63	362568,63	2,10	2,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	38,70	49,00	53,70	60,30	66,20	69,30	69,20	67,60	65,00	74,96	12,000	4,000	8,000
19-H-401-4	(M11/05) Vallen water koeltoren 19-H-401	44533,29	362572,04	2,10	2,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	38,70	49,00	53,70	60,30	66,20	69,30	69,20	67,60	65,00	74,96	12,000	4,000	8,000
19-H-401-5	(M11/05) Vallen water koeltoren 19-H-401	44530,55	362566,09	2,10	2,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	38,70	49,00	53,70	60,30	66,20	69,30	69,20	67,60	65,00	74,96	12,000	4,000	8,000
19-H-401-6	(M11/05) Fan 25°C cooling tower	44525,74	362571,75	2,10	7,44	Normaal	0,00	360,00	Nee	48,90	61,20	67,50	73,10	77,40	79,00	78,70	75,80	69,90	84,53	12,000	4,000	8,000
19-H-401-7	(M11/05) Fan 25°C cooling tower	44531,61	362569,16	2,10	7,44	Normaal	0,00	360,00	Nee	48,90	61,20	67,50	73,10	77,40	79,00	78,70	75,80	69,90	84,53	12,000	4,000	8,000
19-H-402-1	(M11/05) Vallen water koeltoren 19-H-402	44539,22	362569,54	2,10	2,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	41,50	49,10	58,30	64,90	72,00	76,10	75,40	75,20	73,90	81,84	12,000	4,000	8,000
19-H-402-2	(M11/05) Vallen water koeltoren 19-H-402	44544,88	362567,14	2,10	2,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	41,50	49,10	58,30	64,90	72,00	76,10	75,40	75,20	73,90	81,84	12,000	4,000	8,000
19-H-402-3	(M11/05) Vallen water koeltoren 19-H-402	44546,27	362562,29	2,10	2,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	41,50	49,10	58,30	64,90	72,00	76,10	75,40	75,20	73,90	81,84	12,000	4,000	8,000
19-H-402-4	(M11/05) Vallen water koeltoren 19-H-402	44541,79	362559,92	2,10	2,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	41,50	49,10	58,30	64,90	72,00	76,10	75,40	75,20	73,90	81,84	12,000	4,000	8,000
19-H-402-5	(M11/05) Vallen water koeltoren 19-H-402	44535,66	362562,51	2,10	2,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	41,50	49,10	58,30	64,90	72,00	76,10	75,40	75,20	73,90	81,84	12,000	4,000	8,000
19-H-402-6	(M11/05) Fan 28°C cooling tower	44537,28	362566,08	2,10	8,45	Normaal	0,00	360,00	Nee	54,80	67,10	73,40	79,00	83,30	84,90	84,60	81,70	75,80	90,43	12,000	4,000	8,000
19-H-402-7	(M11/05) Fan 28°C cooling tower	44543,23	362563,56	2,10	8,45	Normaal	0,00	360,00	Nee	54,80	67,10	73,40	79,00	83,30	84,90	84,60	81,70	75,80	90,43	12,000	4,000	8,000
19-P-100	(M11/05) Pomp 19-P-100 A/B	44478,85	362499,43	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	41,60	49,00	60,80	68,50	74,00	78,90	81,70	75,30	65,40	84,72	12,000	4,000	8,000
19-P-401	(P) 25°C Cooling water pump	44526,09	362561,06	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	30,80	49,90	62,40	72,80	77,00	77,20	70,00	60,10	81,29	12,000	4,000	8,000
19-P-402A	(P) 28°C Cooling water pump	44531,10	362556,94	2,10	1,03	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	51,60	63,70	73,60	74,70	78,70	79,10	68,00	59,00	83,37	12,000	4,000	8,000
19-P-402B	(P) 28°C Cooling water pump	44528,40	362558,74	2,10	1,03	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	51,60	63,70	73,60	74,70	78,70	79,10	68,00	59,00	83,37	12,000	4,000	8,000
19-P-801	(P) Preservation aid pump	44527,43	362517,50	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	31,80	42,90	51,40	58,80	64,00	67,20	58,00	64,10	70,75	12,000	4,000	8,000
19-P-802	(P) Concentrated caustic pump	44531,25	362523,74	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	33,80	44,90	53,40	60,80	66,00	69,20	60,00	56,10	71,81	12,000	4,000	8,000
19-P-805	(P) Concentrated H2SO4 pump	44535,78	362529,51	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	33,80	44,90	53,40	60,80	66,00	69,20	60,00	56,10	71,81	12,000	4,000	8,000
19-P-806	(P) Concentrated H2SO4 pump	44535,47	362529,15	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	33,80	44,90	53,40	60,80	66,00	69,20	60,00	56,10	71,81	12,000	4,000	8,000
19-P-807	(P) Concentrated H2SO4 pump	44535,22	362528,70	2,10	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	31,80	42,90	51,40	58,80	64,00	67,20	58,00	54,10	69,81	12,000	4,000	8,000
19-X-702	(P) Biofilter package	44504,80	362568,48	2,10	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	56,80	66,90	76,40	83,80	85,00	83,20	78,00	76,10	89,63	12,000	4,000	8,000
5-001	(K) Zware vrachtwagens - route A	44607,79	362397,10	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	83,00	89,00	93,00	93,00	99,00	97,00	91,00	84,00	102,89	0,076	0,028	0,048
5-002	(K) Zware vrachtwagens - route A	44589,93	362406,95	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	83,00	89,00	93,00	93,00	99,00	97,00	91,00	84,00	102,89	0,076	0,028	0,048
5-003	(K) Zware vrachtwagens - route A	44571,67	362418,46	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	83,00	89,00	93,00	93,00	99,00	97,00	91,00	84,00	102,89	0,076	0,028	0,048
5-004	(K) Zware vrachtwagens - route B	44565,24	362443,73	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	83,00	89,00	93,00	93,00	99,00	97,00	91,00	84,00	102,89	0,056	0,020	0,036
5-005	(K) Zware vrachtwagens - route B	44583,33	362473,58	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	83,00	89,00	93,00	93,00	99,00	97,00	91,00	84,00	102,89	0,056	0,020	0,036
5-006	(K) Zware vrachtwagens - route C	44612,75	362479,37	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	83,00	89,00	93,00	93,00	99,00	97,00	91,00	84,00	102,89	0,076	0,028	0,048
5-007	(K) Zware vrachtwagens - route C	44626,70	362470,43	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	83,00	89,00	93,00	93,00	99,00	97,00	91,00	84,00	102,89	0,076	0,028	0,048
5-008	(K) Zware vrachtwagens - route C	44645,00	362458,66	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	83,00	89,00	93,00	93,00	99,00	97,00	91,00	84,00	102,89	0,076	0,028	0,048
5-009	(K) Zware vrachtwagens - route D	44554,21	362428,15	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	83,00	89,00	93,00	93,00	99,00	97,00	91,00	84,00	102,89	0,020	0,008	0,012
5-010	(K) Zware vrachtwagens - route D	44535,55	362438,99	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	83,00	89,00	93,00	93,00	99,00	97,00	91,00	84,00	102,89	0,020	0,008	0,012
5-011	(K) Zware vrachtwagens - route D	44517,32	362450,85	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	83,00	89,00	93,00	93,00	99,00	97,00	91,00	84,00	102,89	0,020	0,008	0,012
5-012	(K) Zware vrachtwagens - route D	44505,21	362464,41	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	83,00	89,00	93,00	93,00	99,00	97,00	91,00	84,00	102,89	0,020	0,008	0,012

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Koninklijke Nedalco BV
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
5-013	(K) Zware vrachtwagens	44516,07	362478,48	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	83,00	89,00	93,00	93,00	99,00	97,00	91,00	84,00	102,89	0,020	0,008	0,012
5-014	(K) Zware vrachtwagens	44526,33	362493,99	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	83,00	89,00	93,00	93,00	99,00	97,00	91,00	84,00	102,89	0,020	0,008	0,012
5-015	(K) Zware vrachtwagens	44536,70	362510,92	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	83,00	89,00	93,00	93,00	99,00	97,00	91,00	84,00	102,89	0,020	0,008	0,012
5-016	(K) Zware vrachtwagens	44554,28	362516,91	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	83,00	89,00	93,00	93,00	99,00	97,00	91,00	84,00	102,89	0,020	0,008	0,012
5-017	(K) Zware vrachtwagens	44571,83	362506,24	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	83,00	89,00	93,00	93,00	99,00	97,00	91,00	84,00	102,89	0,020	0,008	0,012
5-018	(K) Zware vrachtwagens	44587,41	362495,77	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	83,00	89,00	93,00	93,00	99,00	97,00	91,00	84,00	102,89	0,020	0,008	0,012
5-019	(K) Zware vrachtwagens	44602,34	362485,53	2,10	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	83,00	89,00	93,00	93,00	99,00	97,00	91,00	84,00	102,89	0,020	0,008	0,012

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Gasreduceerstation Ghellickpolder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	MaaiveId	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
Grs-02	BARIM bron gasreduceerstation	44129,14	362775,42	2,00	5,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	68,00	73,00	82,00	86,00	90,10	91,10	89,30	88,90	89,30	97,30	12,000	1,265	0,800

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Van Opdorp
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
V Opdorp	BARIM bron	44838,46	362544,19	2,00	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	0,00	83,50	91,20	94,60	94,60	100,50	99,00	93,00	85,40	104,60	12,000	1,265	0,800

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: OBEKA BV
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
OBEKA	BARIM bron OBEKA	44913,34	362655,66	1,97	5,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	74,00	79,00	88,00	92,00	96,10	97,10	95,30	94,90	95,30	103,30	12,000	1,265	0,800

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Machinefabriek Sas van Gent
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
MachfabSVG	BARIM bron - Machinefabriek SvG	44979,42	362805,84	1,50	5,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	81,00	86,00	95,00	99,00	103,10	104,10	102,30	101,90	102,30	110,30	12,000	1,265	0,800

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Rosier Nederland BV (was Zuid-Chemie)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
ZC001	Laden containers onder overkapping	44216,62	360495,22	2,00	2,66	Normaal	0,00	360,00	Ja	49,70	64,40	64,80	68,90	76,50	82,70	84,00	86,90	86,00	91,41	12,000	4,000	8,000
ZC002	Laden containers onder overkapping	44228,41	360495,73	2,00	2,66	Normaal	0,00	360,00	Ja	49,70	64,40	64,80	68,90	76,50	82,70	84,00	86,90	86,00	91,41	12,000	4,000	8,000
ZC002	Laden containers Fixe 4	44173,29	360287,03	2,00	2,66	Normaal	0,00	360,00	Nee	52,70	67,40	67,80	71,90	79,50	85,70	87,00	89,90	89,00	94,41	12,000	4,000	8,000
ZC003	Laden containers onder overkapping	44245,43	360483,59	2,00	2,66	Normaal	0,00	360,00	Ja	49,70	64,40	64,80	68,90	76,50	82,70	84,00	86,90	86,00	91,41	12,000	4,000	8,000
ZC004	Laden containers onder overkapping	44248,63	360473,45	2,00	2,66	Normaal	0,00	360,00	Ja	49,70	64,40	64,80	68,90	76,50	82,70	84,00	86,90	86,00	91,41	12,000	4,000	8,000
ZC005	Rooster + uitlaat, ZG BG, Fixe 5	44232,35	360449,68	2,00	0,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	49,40	62,20	69,70	67,90	75,60	69,90	67,80	70,40	64,80	79,21	12,000	4,000	8,000
ZC006	Fixe 5, NG, BG	44222,75	360466,06	2,00	3,30	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	52,80	65,50	70,20	73,70	73,10	75,40	72,80	70,20	65,10	80,99	12,000	4,000	8,000
ZC021	Garnulatie 2, pomp	44095,52	360282,66	3,00	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	65,50	75,40	87,10	87,60	90,40	89,20	84,50	80,10	74,30	95,40	12,000	4,000	8,000
ZC022	Deur voormalige fosforzuurfabriek	44127,47	360180,47	2,00	2,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	60,50	77,60	82,30	85,90	87,30	82,60	81,40	70,90	59,50	91,73	12,000	4,000	8,000
ZC023	Deur voormalige fosforzuurfabriek	44116,34	360164,43	2,00	3,33	Normaal	0,00	360,00	Ja	47,20	65,30	73,50	77,20	78,60	73,40	72,30	60,00	46,00	82,80	12,000	4,000	8,000
ZC031	Rooster W-gevel Dak Fosfaatmaallijn	44104,27	360211,57	2,00	14,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	55,40	72,10	78,60	83,50	87,40	82,80	83,80	81,00	76,00	91,64	12,000	4,000	8,000
ZC032	Rooster dakopbouw Granulatie 3, WG	44026,50	360394,24	2,00	27,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	48,50	58,20	69,20	73,10	74,40	74,50	73,90	71,10	63,30	80,96	12,000	4,000	8,000
ZC033	Granulatie 3, Deur O-gevel, geopend	44075,93	360397,74	2,00	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	63,10	74,20	83,30	85,80	87,50	85,40	82,70	78,90	73,30	92,59	12,000	4,000	8,000
ZC034	Granulatie 3, roosters zeefafd 4e verdieping	44023,82	360396,08	2,00	14,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	51,80	61,00	69,00	75,20	78,20	74,80	71,30	67,20	62,00	82,02	12,000	4,000	8,000
ZC035	Granulatie 3, openingen 6 verdieping	44060,08	360384,34	2,00	20,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	51,30	64,20	74,70	77,70	79,60	78,60	76,90	74,20	66,60	85,25	12,000	4,000	8,000
ZC041	Granulatie 2, Z-gevel	44112,75	360284,58	2,00	12,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	62,80	69,80	80,10	83,80	82,20	76,10	66,90	59,10	50,50	87,53	12,000	4,000	8,000
ZC090	Pompen fosforzuuropslag	44179,26	360092,76	1,00	0,60	Normaal	0,00	360,00	Nee	40,50	54,60	65,80	79,40	85,50	87,60	85,40	81,40	70,70	91,81	12,000	4,000	8,000
ZC113	Lossen schip zwavelzuur	44328,30	360170,51	2,00	3,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	65,60	78,30	84,00	86,90	91,90	99,20	96,40	88,90	81,20	102,03	4,001	3,000	1,000
ZC114	Havenbedrijf schepen	44317,95	360265,40	2,00	3,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	54,00	66,70	72,40	75,30	80,30	87,60	84,80	77,30	69,60	90,43	12,000	4,000	8,000
ZC115	Laden schepen, transportband	44275,07	360330,90	2,00	9,00	Normaal	86,00	180,00	Nee	73,10	79,10	82,60	87,40	93,60	96,60	96,40	92,40	84,20	101,48	12,000	4,000	8,000
ZC116	Laden schepen, transportband	44269,56	360378,01	2,00	9,00	Normaal	86,00	180,00	Nee	73,10	79,10	82,60	87,40	93,60	96,60	96,40	92,40	84,20	101,48	12,000	4,000	8,000
ZC117	Laden schepen, transportband	44269,05	360330,95	2,00	9,00	Normaal	266,00	180,00	Nee	65,10	71,10	72,60	73,40	78,60	79,60	75,40	66,40	57,20	84,14	12,000	4,000	8,000
ZC118	Laden schepen, transportband	44265,12	360377,73	2,00	9,00	Normaal	266,00	180,00	Nee	65,10	71,10	72,60	73,40	78,60	79,60	75,40	66,40	57,20	84,14	12,000	4,000	8,000
ZC119	Ketelhuis, O-gevel	44275,47	360233,33	2,00	4,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	47,70	59,80	60,90	68,00	75,30	77,50	68,60	58,50	49,20	80,28	12,000	4,000	8,000
ZC120	Ketelhuis, Z-gevel	44269,15	360228,39	2,00	4,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	50,20	61,80	60,80	64,10	70,50	73,50	67,80	59,60	51,20	76,63	12,000	4,000	8,000
ZC121	Ketelhuis, N-gevel	44268,48	360236,56	2,00	4,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	50,20	61,80	60,80	64,10	70,50	73,50	67,80	59,60	51,20	76,63	12,000	4,000	8,000
ZC122	Ketelhuis, Z-gevel, rooster	44269,41	360228,42	2,00	5,60	Normaal	0,00	360,00	Ja	45,20	58,90	62,80	72,10	81,50	86,50	83,80	77,60	71,20	89,63	12,000	4,000	8,000
ZC123	Ketelhuis, W-gevel	44261,83	360232,01	2,00	4,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	47,90	59,60	58,50	61,80	68,30	71,30	65,50	57,30	49,00	74,41	12,000	4,000	8,000
ZC124	Ketelhuis, W-gevel, rooster	44262,03	360229,19	2,00	1,30	Normaal	0,00	360,00	Ja	48,20	61,90	65,80	75,10	84,50	89,60	86,80	80,60	74,20	92,67	12,000	4,000	8,000
ZC125	Ketelhuis, dak	44268,92	360232,16	7,00	0,10	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	45,10	52,80	50,70	53,00	52,50	48,50	38,70	29,50	23,20	59,01	12,000	4,000	8,000
ZC127	Koelwaterpompen, N-gevel, opening	44216,93	360262,51	2,00	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	0,00	48,80	62,40	67,10	73,10	75,90	73,40	69,20	58,90	79,88	12,000	4,000	8,000
ZC128	Koelwaterpompen, Z-gevel, opening	44218,97	360248,93	2,00	1,30	Normaal	0,00	360,00	Ja	0,00	48,80	62,40	67,10	73,10	75,90	73,40	69,20	58,90	79,88	12,000	4,000	8,000
ZC129	VHT, laden + verrijden bigbags en pallets	44251,10	360360,53	2,00	0,70	Normaal	0,00	360,00	Nee	61,50	74,10	87,20	84,10	88,40	86,60	87,50	84,70	74,50	94,54	12,000	3,034	1,007
ZC130	Gebouw ossing ammoniumnitraat	44030,16	360253,74	2,00	2,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	34,80	40,60	50,30	62,00	77,60	78,70	82,30	75,00	67,00	85,31	12,000	4,000	8,000
ZC131	Kanaalwaterpompen	44068,63	360271,93	2,00	2,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	54,80	85,10	82,20	80,50	79,80	72,80	66,90	55,50	88,58	12,000	4,000	8,000
ZC132	Ventilatie hoogspanningsruimte	44087,27	360178,02	2,00	3,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	60,10	68,40	74,40	77,40	80,30	81,30	78,60	75,40	68,50	86,50	12,000	4,000	8,000
ZC133	Dak, kunststofkappen	44078,43	360190,62	2,00	9,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	48,60	56,60	66,60	73,60	75,60	77,60	70,60	63,60	52,60	81,33	7,928	--	--
ZC134	Dak, kunststofkappen	44077,43	360205,45	2,00	9,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	43,80	51,80	61,80	68,80	70,80	72,80	65,80	58,80	47,80	76,53	7,928	--	--
ZC135	Dak, kunststofkappen	44076,40	360220,55	2,00	9,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	50,80	58,80	68,80	75,80	77,80	79,80	72,80	65,80	54,80	83,53	7,928	--	--
ZC136	W-gevel, deuropening	44070,59	360187,77	2,00	3,30	Normaal	0,00	360,00	Ja	44,80	53,80	64,80	72,80	76,80	81,80	81,80	79,80	72,80	86,88	7,928	--	--
ZC137	Fixe 3, Z-gevel	44138,86	360399,15	2,00	19,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	66,40	74,70	78,00	79,30	78,40	72,00	65,10	63,20	47,50	84,35	12,000	3,034	1,007
ZC138	Fixe 3, O-gevel	44146,54	360406,35	2,00	19,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	66,40	74,70	78,00	79,30	78,40	72,00	65,10	63,20	47,50	84,35	12,000	3,034	1,007
ZC139	Fixe 3, N-gevel	44139,31	360414,33	2,00	19,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	66,40	74,70	78,00	79,30	78,40	72,00	65,10	63,20	47,50	84,35	12,000	3,034	1,007
ZC140	Fixe 4, Z-gevel	44177,21	360295,01	2,00	21,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	65,60	73,90	77,20	78,50	77,60	71,20	64,30	62,40	46,70	83,55	12,000	3,034	1,007
ZC141	Fixe 4, O-gevel	44183,49	360302,34	2,00	20,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	65,60	73,90	77,20	78,50	77,60	71,20	64,30	62,40	46,70	83,55	12,000	3,034	1,007
ZC142	Fixe 4, W-gevel	44169,31	360300,94	2,00	20,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	65,60	73,90	77,20	78,50	77,60	71,20	64,30	62,40	46,70	83,55	12,000	3,034	1,007
ZC143	Fixe 4, N-gevel	44176,21	360307,85	2,00	21,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	65,60	73,90	77,20	78,50	77,60	71,20	64,30	62,40	46,70	83,55	12,000	3,034	1,007
ZC144	Fixe 5, Vloer 5, kunststof ramen	44224,72	360457,12	2,00	20,50	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	48,50	54,80	55,60	59,40	57,30	61,60	45,50	34,10	28,60	65,60	12,000	3,034	1,007
ZC145	Fixe 5, Vloer 5, kunststof ramen	44228,40	360462,08	2,00	20,50	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	48,50	54,80	55,60	59,40	57,30	61,60	45,50	34,10	28,60	65,60	12,000	3,034	1,007
ZC146	Fixe 5, Vloer 5, kunststof ramen	44224,01	360465,97	2,00	20,50	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	48,50	54,80	55,60	59,40	57,30	61,60	45,50	34,10	28,60	65,60	12,000	3,034	1,007
ZC147	Fixe 5, Vloer 3 en 4, ramen	44225,00	360457,14	2,00	15,30	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	58,90	60,20	60,80	64,50	63,30	68,60	53,10	41,20	35,60	71,89	12,000	3,034	1,007
ZC148	Fixe 5, Vloer 3 en 4, ramen	44228,37	360462,56	2,00	15,30	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	58,90	60,20	60,80	64,50	63,30	68,60	53,10	41,20	35,60	71,89	12,000	3,034	1,007
ZC149	Fixe 5, Vloer 3 en 4, ramen	44224,16	360465,98	2,00	15,30	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	58,90	60,20	60,80	64,50	63,30	68,60	53,10	41,20	35,60	71,89	12,000	3,034	1,007
ZC150	Fixe 5, Vloer 2, ramen	44230,04	360457,37	2,00	10,50	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	67,70	66,50	66,50	63,00	63,40	62,70	49,70	42,90	39,20	73,22	12,000	3,034	1,007
ZC151	Fixe 5, Vloer 2, ramen, O-gevel	44237,96	360463,27	2,00	10,50	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	64,20	63,00	63,00	59,50	59,90	59,20	46,20	39,40	35,70	69,72	12,000	3,034	1,007
ZC152	Fixe 5, Vloer 2, ramen	44228,80	360466,49	2,00	10,50	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	67,70	66,50	66,50	63,00	63,40	62,70	49,70	42,90	39,20	73,22	12,000	3,034	1,007
ZC153	Fixe 5, Vloer 1, ramen	44229,42	360457,32	2,00	8,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	57,80	60,60	63,10	62,00	65,90	67,60	56,70	46,30	41,00	71,92	12,000	3,034	1,007
ZC154	Fixe 5, Vloer 1, ramen, O-gevel	44237,92	360463,85	2,00	8,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	54,30	57,10	59,60	58,50	62,40	64,10	53,20	42,80	37,50	68,42	12,000	3,034	1,007

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Rosier Nederland BV (was Zuid-Chemie)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
ZC155	Fixe 5, Vloer 1, ramen	44229,17	360466,51	2,00	8,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	57,80	60,60	63,10	62,00	65,90	67,60	56,70	46,30	41,00	71,92	12,000	3,034	1,007
ZC156	Fixe 5, BG, deuropening	44245,87	360460,72	2,00	2,67	Normaal	0,00	360,00	Ja	53,30	63,80	68,70	73,60	74,10	77,10	80,70	78,00	73,60	84,96	12,000	3,034	1,007
ZC157	Loods 1, W-gevel	44092,88	360375,53	2,00	10,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	49,00	64,60	75,30	81,60	81,90	80,70	72,60	63,30	50,60	86,76	12,000	4,000	8,000
ZC158	Loods 1, Dak	44101,06	360375,40	2,00	18,70	Normaal	0,00	360,00	Nee	49,70	66,30	76,00	79,30	80,60	80,40	75,30	66,00	56,30	85,93	12,000	4,000	8,000
ZC159	Loods 1, Dak	44113,52	360376,53	2,00	18,70	Normaal	0,00	360,00	Nee	49,70	66,30	76,00	79,30	80,60	80,40	75,30	66,00	56,30	85,93	12,000	4,000	8,000
ZC160	Loods 2, dak	44127,90	360380,28	2,00	18,70	Normaal	0,00	360,00	Nee	48,60	65,20	74,90	78,20	79,50	79,30	74,20	64,90	55,20	84,83	12,000	4,000	8,000
ZC161	Loods 2, dak	44132,72	360319,48	2,00	18,70	Normaal	0,00	360,00	Nee	48,60	65,20	74,90	78,20	79,50	79,30	74,20	64,90	55,20	84,83	12,000	4,000	8,000
ZC162	Loods 2, dak	44145,37	360320,25	2,00	18,70	Normaal	0,00	360,00	Nee	48,60	65,20	74,90	78,20	79,50	79,30	74,20	64,90	55,20	84,83	12,000	4,000	8,000
ZC163	Loods 2, dak	44140,65	360381,17	2,00	18,70	Normaal	0,00	360,00	Nee	48,60	65,20	74,90	78,20	79,50	79,30	74,20	64,90	55,20	84,83	12,000	4,000	8,000
ZC164	Loods 2, Z-gevel, deur	44132,49	360285,75	2,00	3,30	Normaal	0,00	360,00	Ja	41,20	57,80	69,50	76,80	79,10	80,90	79,80	75,50	66,60	85,99	12,000	4,000	8,000
ZC165	Loods 3, Dak	44164,48	360321,58	2,00	13,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	51,60	68,20	77,90	81,20	82,50	82,30	77,20	67,90	58,20	87,83	12,000	3,034	1,007
ZC166	Loods 3, Dak	44159,34	360382,02	2,00	13,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	51,60	68,20	77,90	81,20	82,50	82,30	77,20	67,90	58,20	87,83	12,000	3,034	1,007
ZC167	Loods 3, Dak	44182,55	360383,64	2,00	13,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	51,60	68,20	77,90	81,20	82,50	82,30	77,20	67,90	58,20	87,83	12,000	3,034	1,007
ZC168	Loods 3, Dak	44187,66	360323,66	2,00	13,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	51,60	68,20	77,90	81,20	82,50	82,30	77,20	67,90	58,20	87,83	12,000	3,034	1,007
ZC169	Loods 3, Z-gevel, ramen	44177,56	360290,19	2,00	10,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	45,70	61,30	72,00	78,30	78,60	77,40	69,30	60,00	47,30	83,46	12,000	3,034	1,007
ZC170	Loods 3, N-gevel, ramen	44167,62	360416,48	2,00	10,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	45,70	61,30	72,00	78,30	78,60	77,40	69,30	60,00	47,30	83,46	12,000	3,034	1,007
ZC171	Loods 4, O-gevel, deur	44226,00	360395,78	2,00	2,70	Normaal	0,00	360,00	Ja	40,20	56,80	68,50	75,80	78,10	79,90	78,80	74,50	65,80	84,99	12,000	3,034	1,007
ZC173	Loods 4, Dak	44219,30	360394,44	2,00	12,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	48,50	65,10	74,80	78,10	79,40	79,20	74,10	64,80	55,10	84,73	12,000	3,034	1,007
ZC174	Loods 4, N-gevel	44210,52	360419,53	2,00	8,30	Normaal	0,00	360,00	Ja	39,20	54,80	65,50	71,80	72,10	70,90	62,80	53,50	40,80	76,96	12,000	3,034	1,007
ZC175	Loods 4, Specials, W-gevel	44198,12	360330,07	2,00	10,70	Normaal	0,00	360,00	Ja	50,30	65,90	76,60	82,90	83,20	82,00	73,90	64,60	51,90	88,06	12,000	3,034	1,007
ZC176	Loods 4, Specials, O-gevel	44234,35	360329,49	2,00	10,70	Normaal	0,00	360,00	Ja	50,30	65,90	76,60	82,90	83,20	82,00	73,90	64,60	51,90	88,06	12,000	3,034	1,007
ZC177	Loods 4, Specials, Z-gevel, deur	44226,85	360293,15	2,00	2,30	Normaal	0,00	360,00	Ja	40,20	56,80	68,50	75,80	78,10	79,90	78,80	74,50	65,80	84,99	12,000	3,034	1,007
ZC178	Loods 4, Specials, Z-gevel, golfplaat	44218,47	360292,68	2,00	10,30	Normaal	0,00	360,00	Ja	41,20	56,80	67,50	73,80	74,10	72,90	64,80	55,50	42,80	78,96	12,000	3,034	1,007
ZC179	Loods 4, Specials, dak	44209,00	360332,41	2,00	17,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	51,00	67,60	77,30	80,60	81,90	81,70	76,60	67,30	57,60	87,23	12,000	3,034	1,007
ZC180	Loods 4, Specials, dak	44227,60	360332,43	2,00	17,30	Normaal	0,00	360,00	Nee	51,00	67,60	77,30	80,60	81,90	81,70	76,60	67,30	57,60	87,23	12,000	3,034	1,007
ZC181	Loods 5, O-gevel	44221,35	360451,02	2,00	8,30	Normaal	0,00	360,00	Ja	40,00	55,60	66,30	72,60	72,90	71,70	63,60	54,30	41,60	77,76	12,000	3,034	1,007
ZC182	Loods 5, W-gevel	44144,43	360453,75	2,00	8,30	Normaal	0,00	360,00	Ja	41,70	57,30	68,00	74,30	74,60	73,40	65,30	56,00	43,30	79,46	12,000	3,034	1,007
ZC183	Loods 5, Dak, N-zijde, deel 1	44202,14	360469,29	2,00	15,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	49,70	66,30	76,00	79,60	80,80	80,50	75,20	65,90	56,10	86,08	12,000	3,034	1,007
ZC184	Loods 5, Dak, N-zijde, deel 2	44166,89	360466,35	2,00	15,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	49,70	66,30	76,00	79,60	80,80	80,50	75,20	65,90	56,10	86,08	12,000	3,034	1,007
ZC185	Loods 5, Dak, Z-zijde, deel 1	44168,16	360441,56	2,00	15,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	49,60	66,20	75,90	79,20	80,50	80,30	75,20	65,90	56,20	85,83	12,000	3,034	1,007
ZC186	Loods 5, Dak, Z-zijde, deel 2	44203,89	360444,29	2,00	15,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	49,60	66,20	75,90	79,20	80,50	80,30	75,20	65,90	56,20	85,83	12,000	3,034	1,007
ZC187	Loods 5, Z-gevel, deel 1	44204,46	360432,53	2,00	4,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	42,70	58,30	69,00	75,30	75,60	74,40	66,30	57,00	44,30	80,46	12,000	3,034	1,007
ZC188	Loods 5, Z-gevel, deel 2	44173,77	360430,30	2,00	4,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	42,70	58,30	69,00	75,30	75,60	74,40	66,30	57,00	44,30	80,46	12,000	3,034	1,007
ZC189	Fixe 5, Loods 5, O-gevel, deuropening	44229,74	360442,27	2,00	3,30	Normaal	0,00	360,00	Ja	58,20	69,40	73,30	76,60	77,60	78,30	79,40	81,70	78,60	87,07	12,000	3,034	1,007
ZC190	Loods 5, Verwarmingsgebouw, roosters	44160,05	360427,99	2,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	52,30	63,10	67,40	71,30	77,50	77,90	78,00	91,10	82,80	92,26	12,000	3,034	1,007
ZC191	Loods 5, Verwarmingsgebouw, roosters	44163,23	360426,10	2,00	3,30	Normaal	0,00	360,00	Ja	41,00	51,80	56,10	60,00	66,20	66,60	66,70	79,80	71,50	80,96	12,000	3,034	1,007
ZC192	Loods 6, Z-gevel	44123,13	360426,89	2,00	10,30	Normaal	0,00	360,00	Ja	44,00	59,60	70,30	76,60	76,90	75,70	67,60	58,30	45,60	81,76	12,000	3,034	1,007
ZC193	Loods 6, N-gevel	44116,93	360506,82	2,00	10,30	Normaal	0,00	360,00	Ja	44,00	59,60	70,30	76,60	76,90	75,70	67,60	58,30	45,60	81,76	12,000	3,034	1,007
ZC194	Loods 6, Dak	44128,43	360490,28	2,00	15,70	Normaal	0,00	360,00	Nee	50,10	66,50	76,40	80,40	81,50	81,00	75,40	66,10	56,10	86,67	12,000	3,034	1,007
ZC195	Loods 6, Dak	44130,93	360450,38	2,00	15,70	Normaal	0,00	360,00	Nee	50,10	66,50	76,40	80,40	81,50	81,00	75,40	66,10	56,10	86,67	12,000	3,034	1,007
ZC196	Loods 6, Dak	44110,16	360448,35	2,00	15,70	Normaal	0,00	360,00	Nee	50,10	66,50	76,40	80,40	81,50	81,00	75,40	66,10	56,10	86,67	12,000	3,034	1,007
ZC197	Loods 6, Dak	44107,10	360487,91	2,00	15,70	Normaal	0,00	360,00	Nee	50,10	66,50	76,40	80,40	81,50	81,00	75,40	66,10	56,10	86,67	12,000	3,034	1,007
ZC198	Loods 7, Dak, W-zijde	44061,18	360484,12	2,00	15,70	Normaal	0,00	360,00	Nee	49,90	66,40	76,20	79,90	81,10	80,70	75,40	66,10	56,20	86,33	12,000	3,034	1,007
ZC199	Loods 7, Dak, W-zijde	44063,51	360446,67	2,00	15,70	Normaal	0,00	360,00	Nee	49,90	66,40	76,20	79,90	81,10	80,70	75,40	66,10	56,20	86,33	12,000	3,034	1,007
ZC200	Loods 7, Dak, O-zijde	44085,73	360448,67	2,00	15,70	Normaal	0,00	360,00	Nee	50,10	66,50	76,40	80,40	81,50	81,00	75,40	66,10	56,10	86,67	12,000	3,034	1,007
ZC201	Loods 7, Dak, O-zijde	44083,42	360485,96	2,00	15,70	Normaal	0,00	360,00	Nee	50,10	66,50	76,40	80,40	81,50	81,00	75,40	66,10	56,10	86,67	12,000	3,034	1,007
ZC202	Loods 7, N-gevel, deur gesloten	44050,31	360502,33	2,00	3,30	Normaal	0,00	360,00	Ja	30,20	41,80	48,50	54,80	57,10	48,90	50,80	43,50	28,80	60,50	12,000	3,034	1,007
ZC203	Loods 7, Z-gevel, kunststof	44075,81	360423,65	2,00	10,30	Normaal	0,00	360,00	Ja	44,00	59,60	70,30	76,50	76,90	75,70	67,60	58,30	45,60	81,73	12,000	3,034	1,007
ZC204	Loods 7, N-gevel, kunststof	44069,97	360503,51	2,00	10,30	Normaal	0,00	360,00	Ja	44,00	59,60	70,30	76,50	76,90	75,70	67,60	58,30	45,60	81,73	12,000	3,034	1,007
ZC205	Superpoeder, nieuwe kunststof ventilator	44100,78	360231,03	2,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	64,00	82,50	89,00	91,40	91,10	87,70	85,50	82,10	78,70	96,83	12,000	4,000	8,000
ZC206	Superpoeder, wasinstallatie	44098,54	360222,49	2,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	68,60	81,60	86,40	88,20	90,40	88,20	87,40	85,00	80,20	96,00	12,000	4,000	8,000
ZC207	Dak, molens	44111,77	360196,96	2,00	15,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	62,40	77,00	83,40	68,90	90,70	87,40	79,10	73,70	63,10	93,24	12,000	4,000	8,000
ZC208_1	Dak, molens	44120,45	360203,68	2,00	15,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	59,40	74,00	80,40	65,90	87,70	84,40	76,10	70,70	60,10	90,24	12,000	4,000	8,000
ZC208_2	Dak, molens	44121,55	360189,99	2,00	15,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	59,40	74,00	80,40	65,90	87,70	84,40	76,10	70,70	60,10	90,24	12,000	4,000	8,000
ZC209	Dak, enkel/dubbelpoeder	44108,35	360245,90	2,00	15,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	62,80	74,40	80,30	81,50	80,70	81,00	68,80	64,50	58,40	87,26	12,000	4,000	8,000
ZC210	Dak, enkel/dubbelpoeder	44117,48	360246,76	2,00	15,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	62,80	74,40	80,30	81,50	80,70	81,00	68,80	64,50	58,40	87,26	12,000	4,000	8,000
ZC211	O-gevel, enkel/dubbelpoeder	44122,65	360248,00	2,00	6,70	Normaal	0,00	360,00	Ja	58,80	70,30	76,10	77,20	76,00	75,50	59,50	51,00	41,20	82,58	12,000	4,000	8,000
ZC212	W-gevel, enkel/dubbelpoeder	44101,47	360245,38	2,00	6,70	Normaal	0,00	360,00	Ja	58,80	70,30	76,10	77,20	76,00	75,50	59,50	51,00	41,20	82,58	12,000	4,000	8,000

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Rosier Nederland BV (was Zuid-Chemie)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
ZC213	O-gevel, molens	44126,40	360196,84	2,00	6,70	Normaal	0,00	360,00	Ja	64,40	78,90	85,20	88,60	92,00	87,90	75,80	66,20	51,90	95,29	12,000	4,000	8,000
ZC214	W-gevel, molens	44105,08	360196,10	2,00	6,70	Normaal	0,00	360,00	Ja	64,40	78,90	85,20	88,60	92,00	87,90	75,80	66,20	51,90	95,29	12,000	4,000	8,000
ZC215	Deur compressorruimte (gesloten)	44105,52	360273,77	2,00	2,60	Normaal	0,00	360,00	Ja	54,80	62,90	77,90	88,50	90,80	88,30	89,50	82,90	75,10	95,76	12,000	4,000	8,000
ZC216_1	Wassing 2, pomp P260B	44093,17	360301,38	3,00	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	69,00	79,20	88,10	89,00	92,80	89,50	87,50	82,20	73,30	97,06	12,000	4,000	8,000
ZC216_2	Wassing 2, pomp P260A	44093,76	360292,92	3,00	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	69,00	79,20	88,10	89,00	92,80	89,50	87,50	82,20	73,30	97,06	12,000	4,000	8,000
ZC217	Aanzuiging koeler noordzijde	44097,28	360302,12	2,00	1,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	68,20	80,30	88,80	94,60	100,50	95,10	90,50	80,70	72,20	102,89	12,000	4,000	8,000
ZC218	Aanzuiging koeler zuidzijde	44097,80	360293,42	2,00	1,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	68,20	80,30	88,80	94,60	100,50	95,10	90,50	80,70	72,20	102,89	12,000	4,000	8,000
ZC219	Wassing 2, ventilator C240	44107,11	360281,96	2,00	11,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	69,80	95,80	89,70	97,30	95,90	97,20	95,70	96,00	87,60	104,40	12,000	4,000	8,000
ZC220	Granulatie 2, W-gevel	44097,04	360306,13	2,00	10,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	69,30	76,30	86,60	90,30	88,70	82,60	73,40	65,60	57,00	94,03	12,000	4,000	8,000
ZC221	Granulatie 2, Dak	44104,66	360306,92	2,00	18,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	70,70	80,20	87,20	87,30	87,40	87,00	84,60	78,80	71,50	94,16	12,000	4,000	8,000
ZC222	Granulatie 2, Dak	44117,93	360307,30	2,00	18,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	70,70	80,20	87,20	87,30	87,40	87,00	84,60	78,80	71,50	94,16	12,000	4,000	8,000
ZC223	Granulatie 3, Gele uitlaat, verhoogd	44057,87	360383,49	2,00	47,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	71,80	81,20	85,00	85,50	83,70	80,00	76,60	71,60	64,00	90,85	12,000	4,000	8,000
ZC224	Granulatie 3, Ventilator koeler 1 en 2	44048,18	360406,95	2,00	3,50	Normaal	266,00	180,00	Ja	75,20	83,40	89,40	90,40	90,60	88,20	84,60	79,40	70,30	96,45	12,000	4,000	8,000
ZC225	Granulatie 3, Ventilator koeler 1 en 2	44048,25	360406,95	2,00	3,50	Normaal	86,00	180,00	Ja	76,50	82,60	92,70	92,30	91,90	89,20	88,40	79,50	70,00	98,43	12,000	4,000	8,000
ZC226	Granulatie 3, Ventilator 2, rooster	44070,29	360408,44	2,00	1,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	66,30	74,40	81,60	81,10	84,80	82,70	76,10	68,30	61,30	89,25	12,000	4,000	8,000
ZC227	Granulatie 3, Roosters BG	44035,63	360382,68	2,00	2,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	61,30	72,40	81,50	84,00	85,70	83,60	80,90	77,10	71,50	90,79	12,000	4,000	8,000
ZC228	Granulatie 3, Roosters BG	44065,16	360384,68	2,00	2,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	61,30	72,40	81,50	84,00	85,70	83,60	80,90	77,10	71,50	90,79	12,000	4,000	8,000
ZC229	Granulatie 3, Roosters BG	44062,79	360407,94	2,00	2,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	57,50	68,60	77,70	80,20	81,90	79,80	77,10	73,30	67,70	86,99	12,000	4,000	8,000
ZC230	Granulatie 3, Roosters BG	44027,25	360405,53	2,00	2,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	55,90	67,00	76,10	78,60	80,30	78,20	75,50	71,70	66,10	85,39	12,000	4,000	8,000
ZC231	Granuatie 3, W-gevel, deuropening	44023,51	360400,60	2,00	2,60	Normaal	0,00	360,00	Ja	62,50	73,60	82,70	85,20	86,90	84,80	82,10	78,30	72,70	91,99	12,000	4,000	8,000
ZC232	Granulatie 3, WG, openingen tbv zeven	44023,95	360394,08	2,00	10,50	Normaal	0,00	360,00	Ja	42,80	52,50	59,80	68,40	77,80	80,10	79,50	77,40	71,80	85,18	12,000	4,000	8,000
ZC233	Granulatie 3, W-gevel	44024,07	360392,33	2,00	17,33	Normaal	0,00	360,00	Ja	73,10	79,50	84,50	87,60	85,80	84,60	71,40	62,40	59,00	92,18	12,000	4,000	8,000
ZC234	Granulatie 3, O-gevel	44076,00	360396,77	2,00	17,33	Normaal	0,00	360,00	Ja	73,10	79,50	84,50	87,60	85,80	84,60	71,40	62,40	59,00	92,18	12,000	4,000	8,000
ZC235	Granulatie 3, Z-gevel	44053,48	360383,89	2,00	17,33	Normaal	0,00	360,00	Ja	76,70	83,10	88,10	91,20	89,40	88,20	75,00	66,00	62,60	95,78	12,000	4,000	8,000
ZC236	Granulatie 3, N-gevel	44051,02	360407,14	2,00	17,33	Normaal	0,00	360,00	Ja	66,70	73,10	78,10	81,20	79,40	78,20	65,00	56,00	52,60	85,78	12,000	4,000	8,000
ZC237	Pompen P104, P105 + installatie	44061,21	360380,41	2,00	2,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	64,50	76,10	81,40	82,50	86,30	84,70	84,60	76,10	64,80	91,50	12,000	4,000	8,000
ZC238	Engrais, Grote uitlaat	44095,33	360254,14	2,00	35,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	66,70	78,70	83,70	84,10	86,60	90,90	85,30	81,20	75,70	94,42	12,000	4,000	8,000
ZC239	Lossen fosfaat-verh.stat. vrachtwagen	44129,00	360197,07	2,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	50,00	74,00	80,00	86,00	90,00	92,00	93,00	90,00	83,00	98,00	4,001	--	--
ZC242	Opslag, lossen bulkwagen	44071,02	360358,12	2,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	76,00	81,00	86,00	90,00	94,00	97,00	100,00	100,00	94,00	105,00	1,000	--	--
ZC243	Loods 2, O-gevel	44150,10	360351,69	2,00	10,00	Normaal	0,00	360,00	Ja	39,20	54,80	65,50	71,80	72,10	70,90	62,80	53,50	40,80	76,96	12,000	4,000	8,000
ZC244	Loods 6, N-gevel, deur gesloten	44096,28	360505,53	2,00	3,30	Normaal	0,00	360,00	Ja	30,20	41,80	48,50	54,80	57,10	48,90	50,80	43,50	28,80	60,50	12,000	3,034	1,007
ZC301	VHT, laden + verrijden bigbags en pallets	44251,44	360441,30	2,00	0,70	Normaal	0,00	360,00	Nee	61,50	74,10	87,20	84,10	88,40	86,60	87,50	84,70	74,50	94,54	12,000	3,034	1,007
ZC302	VHT, tbv productie en magazijn	44070,72	360252,03	2,00	0,70	Normaal	0,00	360,00	Nee	61,50	74,10	87,20	84,10	88,40	86,60	87,50	84,70	74,50	94,54	1,000	0,333	0,667
ZC332	Uitlaat ganulatie 2	44094,93	360287,46	2,00	60,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	59,90	72,70	87,20	81,20	80,40	77,60	72,40	67,50	89,38	12,000	4,000	8,000
ZC333	Granulatie 2, Fan gaswassing W260A	44096,11	360290,20	2,00	10,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	63,90	68,30	86,60	90,80	90,30	88,30	83,70	78,90	75,10	95,75	12,000	4,000	8,000

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Feralco Nederland BV
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
01	Bedrijfshal WG	44202,86	360071,61	2,00	6,20	Normaal	0,00	360,00	Ja	44,00	55,90	68,00	73,90	76,20	75,60	74,20	71,20	62,00	81,77	12,000	4,000	8,000
02	Bedrijfshal WG	44201,99	360084,71	2,00	6,20	Normaal	0,00	360,00	Ja	44,00	55,90	68,00	73,90	76,20	75,60	74,20	71,20	62,00	81,77	12,000	4,000	8,000
03	Bedrijfshal WG	44200,19	360111,62	2,00	6,20	Normaal	0,00	360,00	Ja	44,00	55,90	68,00	73,90	76,20	75,60	74,20	71,20	62,00	81,77	12,000	4,000	8,000
04	Bedrijfshal WG	44198,71	360134,00	2,00	6,20	Normaal	0,00	360,00	Ja	44,00	55,90	68,00	73,90	76,20	75,60	74,20	71,20	62,00	81,77	12,000	4,000	8,000
05	Bedrijfshal NG	44221,68	360142,94	2,00	6,20	Normaal	0,00	360,00	Ja	48,40	60,30	72,40	78,30	80,60	80,00	78,60	75,60	66,40	86,17	12,000	4,000	8,000
06	Bedrijfshal ZG	44229,81	360067,68	2,00	6,20	Normaal	0,00	360,00	Ja	47,30	59,20	71,30	77,20	79,50	78,90	77,50	74,50	65,30	85,07	12,000	4,000	8,000
07	Bedrijfshal OG-zuid	44248,06	360078,14	2,00	6,20	Normaal	0,00	360,00	Ja	45,80	57,70	69,80	75,70	78,00	77,40	76,00	73,00	63,80	83,57	12,000	4,000	8,000
08	Bedrijfshal OG-zuid	44246,66	360099,28	2,00	6,20	Normaal	0,00	360,00	Ja	45,80	57,70	69,80	75,70	78,00	77,40	76,00	73,00	63,80	83,57	12,000	4,000	8,000
09	Bedrijfshal OG-noord	44244,69	360128,89	2,00	6,20	Normaal	0,00	360,00	Ja	52,90	66,10	76,40	77,70	80,20	79,90	79,10	76,10	69,70	86,44	12,000	4,000	8,000
10	Bedrijfshal dak	44212,03	360123,58	2,00	12,70	Normaal	0,00	360,00	Nee	60,30	68,50	74,00	68,70	70,60	72,50	65,80	63,10	56,60	78,82	12,000	4,000	8,000
11	Bedrijfshal dak	44214,97	360084,86	2,00	12,70	Normaal	0,00	360,00	Nee	60,30	68,50	74,00	68,70	70,60	72,50	65,80	63,10	56,60	78,82	12,000	4,000	8,000
12	Bedrijfshal dak	44233,35	360125,30	2,00	12,70	Normaal	0,00	360,00	Nee	60,30	68,50	74,00	68,70	70,60	72,50	65,80	63,10	56,60	78,82	12,000	4,000	8,000
13	Bedrijfshal dak	44236,54	360084,61	2,00	12,70	Normaal	0,00	360,00	Nee	60,30	68,50	74,00	68,70	70,60	72,50	65,80	63,10	56,60	78,82	12,000	4,000	8,000
14	Bedrijfshal - open deur OG	44246,20	360106,12	2,00	2,70	Normaal	0,00	360,00	Ja	51,20	64,40	75,90	79,60	82,50	82,40	81,70	79,00	72,50	88,63	12,000	4,000	8,000
20	Opslaghal - WG	44203,66	360055,96	2,00	5,30	Normaal	0,00	360,00	Ja	43,80	57,80	68,00	76,70	80,40	82,40	80,10	73,90	57,90	86,67	12,000	4,000	8,000
21	Opslaghal - OG	44214,70	360056,63	2,00	5,30	Normaal	0,00	360,00	Ja	43,80	57,80	68,00	76,70	80,40	82,40	80,10	73,90	57,90	86,67	12,000	4,000	8,000
22	Opslaghal - ZG	44208,79	360047,41	2,00	5,30	Normaal	0,00	360,00	Ja	40,80	54,80	65,00	73,70	77,40	79,40	77,10	70,90	54,90	83,67	12,000	4,000	8,000
23	Opslaghal - dak	44209,33	360056,91	10,00	0,10	Normaal	0,00	360,00	Nee	41,80	55,80	68,00	76,70	80,40	82,40	80,10	73,90	57,90	86,67	12,000	4,000	8,000
40	Blower krijtsilo	44198,58	360107,77	2,00	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	48,10	56,90	62,80	76,30	83,10	83,60	71,30	68,70	61,90	87,00	0,500	0,500	0,500
41	2 koelwaterpompen	44202,10	360143,24	2,00	0,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	57,30	69,30	73,00	72,50	76,60	80,80	78,50	74,50	68,20	85,03	12,000	4,000	8,000
45	VHT Hyster 2.5 LPG	44259,85	360107,74	2,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	50,20	58,00	73,20	75,90	83,40	86,30	86,20	79,60	73,10	90,91	4,001	0,500	0,500
46	VHT Hyster 2.5 LPG	44237,10	360052,20	2,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	50,20	58,00	73,20	75,90	83,40	86,30	86,20	79,60	73,10	90,91	4,001	0,500	0,500
50	uitlaten watertorens incl ventilatoren	44209,59	360132,06	2,00	19,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	52,40	74,70	89,90	93,00	95,40	94,90	91,90	85,00	72,60	100,59	12,000	4,000	8,000

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Sasglas
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
s001	vrachtwagen	44255,49	359731,62	3,20	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,036	0,006	0,006
s002	vrachtwagen	44242,48	359725,50	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,072	0,012	0,012
s003	vrachtwagen	44240,58	359709,14	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,072	0,012	0,012
s004	vrachtwagen	44239,94	359693,09	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,072	0,012	0,012
s005	vrachtwagen	44239,94	359676,73	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,072	0,012	0,012
s006	vrachtwagen	44251,57	359669,74	3,20	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,036	0,006	0,006
s007	vrachtwagen	44232,49	359667,10	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,036	0,006	0,006
s008	vrachtwagen	44216,76	359667,47	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,036	0,006	0,006
s009	vrachtwagen	44201,35	359667,83	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,036	0,006	0,006
s010	vrachtwagen	44055,48	359679,33	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,036	0,006	0,006
s011	vrachtwagen	44036,62	359687,94	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,036	0,006	0,006
s012	vrachtwagen	44022,28	359704,04	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,036	0,006	0,006
s013	vrachtwagen	44021,10	359723,36	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,036	0,006	0,006
s014	vrachtwagen	44024,77	359742,72	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,036	0,006	0,006
s015	vrachtwagen	44033,09	359759,86	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,036	0,006	0,006
s016	vrachtwagen	44039,57	359778,12	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,036	0,006	0,006
s017	vrachtwagen	44046,46	359796,33	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,036	0,006	0,006
s018	vrachtwagen	44065,59	359800,55	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,036	0,006	0,006
s019	vrachtwagen	44085,23	359799,02	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,036	0,006	0,006
s020	vrachtwagen	44104,70	359797,28	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,036	0,006	0,006
s021	vrachtwagen	44124,05	359795,64	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,036	0,006	0,006
s022	vrachtwagen	44143,35	359793,79	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,036	0,006	0,006
s023	vrachtwagen	44162,94	359792,09	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,036	0,006	0,006
s024	vrachtwagen	44182,48	359790,41	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,036	0,006	0,006
s025	vrachtwagen	44201,88	359788,76	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,036	0,006	0,006
s026	vrachtwagen	44221,84	359787,10	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,036	0,006	0,006
s027	vrachtwagen	44236,57	359778,64	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,036	0,006	0,006
s028	vrachtwagen	44243,92	359762,09	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,036	0,006	0,006
s029	vrachtwagen	44243,35	359742,13	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	0,036	0,006	0,006
s030	vrachtwagens manoeuvreren	44206,91	359671,72	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	100,13	0,100	0,050	0,017
s031	vrachtwagens manoeuvreren	44036,41	359734,74	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	100,13	0,067	0,033	0,017
s032	vrachtwagens manoeuvreren	44208,38	359781,12	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	100,13	0,133	0,067	0,017
s033	personenauto personeel	44252,75	359735,48	3,20	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,100	0,080	0,080
s034	personenauto personeel	44238,74	359734,83	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,100	0,080	0,080
s035	personenauto personeel	44230,77	359721,04	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,100	0,080	0,080
s036	personenauto personeel	44228,83	359703,59	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,100	0,080	0,080
s037	personenauto personeel	44228,40	359685,34	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,100	0,080	0,080
s038	personenauto personeel	44235,46	359671,19	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,100	0,080	0,080
s039	personenauto personeel	44251,13	359666,64	3,20	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,100	0,080	0,080
s040	personenauto bezoek	44253,18	359737,85	3,20	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s041	personenauto bezoek	44236,16	359737,20	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s042	personenauto bezoek	44229,05	359721,26	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s043	personenauto bezoek	44227,32	359704,02	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s044	personenauto bezoek	44226,03	359686,14	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s045	personenauto bezoek	44232,28	359671,06	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s046	personenauto bezoek	44251,03	359663,72	3,20	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s047	personenauto bezoek	44232,18	359664,48	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s048	personenauto bezoek	44216,38	359664,25	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s049	personenauto bezoek	44200,84	359664,95	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s050	personenauto bezoek	44055,63	359681,40	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s051	personenauto bezoek	44037,72	359690,17	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s052	personenauto bezoek	44025,08	359705,86	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s053	personenauto bezoek	44023,14	359723,98	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s054	personenauto bezoek	44027,24	359742,96	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s055	personenauto bezoek	44036,08	359759,78	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s056	personenauto bezoek	44042,33	359778,33	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s057	personenauto bezoek	44046,52	359793,74	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s058	personenauto bezoek	44065,76	359798,14	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Sasglas
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
s059	personenauto bezoek	44085,10	359796,92	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s060	personenauto bezoek	44104,54	359795,12	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s061	personenauto bezoek	44123,91	359793,45	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s062	personenauto bezoek	44143,05	359791,73	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s063	personenauto bezoek	44162,49	359790,16	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s064	personenauto bezoek	44182,21	359788,49	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s065	personenauto bezoek	44201,48	359786,59	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s066	personenauto bezoek	44221,53	359785,00	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s067	personenauto bezoek	44235,61	359775,52	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s068	personenauto bezoek	44240,37	359761,47	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s069	personenauto bezoek	44247,51	359742,88	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37	0,040	--	--
s070	Heftruck	44000,14	359713,77	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	75,60	83,80	85,40	88,90	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	1,200	0,400	0,800
s071	Heftruck	44038,03	359743,42	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	75,60	83,80	85,40	88,90	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	1,200	0,400	0,800
s072	Heftruck	44003,86	359756,03	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	75,60	83,80	85,40	88,90	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	1,200	0,400	0,800
s073	Heftruck	44034,74	359782,03	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	75,60	83,80	85,40	88,90	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	1,200	0,400	0,800
s074	Heftruck	44075,71	359799,08	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	75,60	83,80	85,40	88,90	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	1,200	0,400	0,800
s075	Heftruck	44121,76	359789,20	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	75,60	83,80	85,40	88,90	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	1,200	0,400	0,800
s076	Heftruck	44213,30	359783,28	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	75,60	83,80	85,40	88,90	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	1,200	0,400	0,800
s077	Heftruck	44231,69	359764,49	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	75,60	83,80	85,40	88,90	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	1,200	0,400	0,800
s078	Heftruck	44222,68	359715,35	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	75,60	83,80	85,40	88,90	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	1,200	0,400	0,800
s079	Heftruck	44202,68	359672,03	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	75,60	83,80	85,40	88,90	89,50	92,20	84,50	75,40	96,30	1,200	0,400	0,800
s080	glas in glascontainer storten	44021,60	359786,84	1,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	78,80	85,30	90,10	98,10	103,40	105,50	101,40	94,00	109,12	0,133	--	--
s081	glas in glascontainer storten	44199,04	359798,88	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	78,80	85,30	90,10	98,10	103,40	105,50	101,40	94,00	109,12	0,133	--	--
s082	volle container halen	44019,96	359777,79	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	86,80	89,60	92,30	96,10	100,20	97,30	90,30	79,70	103,83	0,034	--	--
s083	volle container halen	44208,23	359797,85	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	86,80	89,60	92,30	96,10	100,20	97,30	90,30	79,70	103,83	0,034	--	--
s084	lege container brengen	44019,89	359768,49	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	86,80	89,60	92,30	96,10	100,20	97,30	90,30	79,70	103,83	0,034	--	--
s085	lege container brengen	44216,14	359797,18	1,80	1,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	86,80	89,60	92,30	96,10	100,20	97,30	90,30	79,70	103,83	0,034	--	--
s086	ventilatoren oven 10	44107,65	359788,30	7,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	71,20	78,10	90,00	93,80	92,70	91,90	83,10	70,20	98,51	12,000	4,000	8,000
s087	uitlaat oven 10	44115,79	359783,27	1,80	12,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	58,90	66,10	71,30	71,70	71,60	66,00	60,40	46,50	77,22	12,000	4,000	8,000
s088	6 uitlaatpijpen	44119,15	359757,06	11,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	71,80	78,20	85,80	87,80	84,70	84,50	79,10	68,40	92,38	12,000	4,000	8,000
s089	oven 9 - laag toerental	44102,61	359739,87	11,80	4,70	Normaal	195,00	180,00	Nee	--	54,20	60,00	62,10	65,90	67,80	65,80	57,70	44,30	72,36	9,598	3,199	6,399
s090	oven 9 - laag toerental	44102,99	359742,81	11,80	4,70	Normaal	15,00	180,00	Nee	--	54,20	60,00	62,10	65,90	67,80	65,80	57,70	44,30	72,36	9,598	3,199	6,399
s091	oven 9 - hoog toerental	44110,52	359739,09	11,80	4,70	Normaal	195,00	180,00	Nee	--	75,80	76,20	81,60	85,30	88,10	87,20	80,40	64,50	92,66	2,400	0,800	1,600
s092	oven 9 - hoog toerental	44111,05	359742,02	11,80	4,70	Normaal	15,00	180,00	Nee	--	75,80	76,20	81,60	85,30	88,10	87,20	80,40	64,50	92,66	2,400	0,800	1,600
s093	afzuiginstallatie	44147,54	359738,95	11,80	1,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	69,70	80,20	83,00	78,20	84,40	77,90	74,80	63,60	88,75	12,000	4,000	8,000
s094	afzuiginstallatie	44149,63	359742,82	11,80	1,40	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	63,30	75,40	76,40	76,00	77,10	72,40	68,50	53,30	82,93	12,000	4,000	8,000
s095	afzuiginstallatie	44154,59	359742,59	11,80	1,20	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	61,40	72,80	73,80	71,60	74,30	68,80	65,50	51,60	79,87	12,000	4,000	8,000
s096	koelmachine	44056,18	359700,55	1,80	2,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	55,00	61,00	73,80	85,80	85,60	85,70	77,20	70,70	90,81	12,000	4,000	8,000
s097	koelmachine zijvlak	44055,96	359696,42	1,80	2,00	Normaal	10,00	180,00	Nee	--	39,90	49,80	52,30	68,20	74,20	74,30	72,60	69,20	79,38	12,000	4,000	8,000
s098	koelmachine zijvlak	44056,91	359695,37	1,80	2,00	Normaal	100,00	180,00	Nee	--	39,90	49,80	52,30	68,20	74,20	74,30	72,60	69,20	79,38	12,000	4,000	8,000
s099	koelmachine zijvlak	44055,78	359694,49	1,80	2,00	Normaal	190,00	180,00	Nee	--	39,90	49,80	52,30	68,20	74,20	74,30	72,60	69,20	79,38	12,000	4,000	8,000
s100	koelmachine zijvlak	44054,84	359695,55	1,80	2,00	Normaal	280,00	180,00	Nee	--	39,90	49,80	52,30	68,20	74,20	74,30	72,60	69,20	79,38	12,000	4,000	8,000
s101	koelmachine, boven	44055,91	359695,53	1,80	5,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	--	59,40	68,60	75,70	83,40	84,50	82,80	78,50	73,10	89,18	12,000	4,000	8,000
s102	poort expeditie geopend	44043,77	359715,16	1,80	4,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	--	64,00	71,30	76,00	81,60	84,40	83,00	77,90	69,70	88,73	12,000	2,000	0,500
s103	poort expeditie geopend	44045,58	359735,14	1,80	4,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	--	64,00	71,30	76,00	81,60	84,40	83,00	77,90	69,70	88,73	12,000	2,000	--
s104	poort expeditie geopend	44047,18	359752,87	1,80	4,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	--	64,00	71,30	76,00	81,60	84,40	83,00	77,90	69,70	88,73	12,000	2,000	--
s105	poort magazijn geopend	44203,99	359775,39	1,80	4,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	--	64,00	71,30	76,00	81,60	84,40	83,00	77,90	69,70	88,73	12,000	2,000	1,000
s106	poort magazijn geopend	44213,56	359774,53	1,80	4,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	--	64,00	71,30	76,00	81,60	84,40	83,00	77,90	69,70	88,73	12,000	2,000	1,000
s107	poort magazijn geopend	44205,58	359676,97	1,80	4,00	Afstralende gevel	0,00	360,00	Ja	--	64,00	71,30	76,00	81,60	84,40	83,00	77,90	69,70	88,73	12,000	2,000	1,000

Model: 08519 SvG 201110 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Gieterij
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
101	atelier, oostgevel	44208,57	359495,70	3,16	4,27	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	29,60	41,10	57,50	59,20	63,60	61,60	57,10	50,40	46,50	67,64	9,510	--	--
001	vorkheftruck, lossen vrachtwagen	44157,99	359512,56	2,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	57,20	63,90	74,70	78,00	82,50	85,80	86,90	78,80	69,10	90,89	0,500	--	--
002	compressor tbv lossen vrachtwagen	44140,17	359472,98	2,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	58,00	74,00	76,00	81,00	91,00	96,00	98,00	94,00	84,00	101,61	1,000	--	0,500
102	atelier, zuidgevel	44207,63	359490,90	3,17	4,27	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	18,90	26,30	39,30	43,60	49,20	45,40	36,10	33,00	28,30	51,95	9,510	--	--
103	atelier, dak	44204,42	359495,19	9,61	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	43,30	47,70	62,60	64,20	68,30	67,40	58,90	54,40	49,70	72,54	9,510	--	--
104	draaierij, dak	44196,16	359493,99	9,61	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	43,20	48,00	63,20	65,10	69,10	67,80	59,50	54,70	50,00	73,19	9,510	--	--
105	draaierij, dak	44188,34	359492,75	9,61	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	43,20	48,00	63,20	65,10	69,10	67,80	59,50	54,70	50,00	73,19	9,510	--	--
106	draaierij, dak	44180,36	359491,64	9,61	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	43,20	48,00	63,20	65,10	69,10	67,80	59,50	54,70	50,00	73,19	9,510	--	--
107_1	slijperij, oostgevel, excl deur	44206,52	359486,57	3,18	4,53	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	50,10	56,60	62,20	68,30	77,10	74,10	77,70	71,40	65,00	82,09	4,001	--	--
108	Slijperij, oostgevel, deur open	44207,04	359482,59	3,22	2,67	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	54,70	66,20	76,80	85,90	96,70	97,70	98,30	96,10	89,60	103,57	9,510	--	--
109	Slijperij, zuidgevel	44205,72	359475,53	3,24	4,53	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	47,90	54,30	60,00	66,10	74,90	71,80	75,50	69,20	62,70	79,87	9,510	--	--
110	vormerij, dak	44187,41	359484,45	2,64	8,90	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	59,90	56,70	62,20	68,00	70,50	69,10	63,80	55,60	46,80	74,99	9,510	--	--
111	vormerij, dak	44180,21	359483,42	2,00	8,90	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	59,90	56,70	62,20	68,00	70,50	69,10	63,80	55,60	46,80	74,99	9,510	--	--
112	vormerij, dak	44172,43	359482,85	2,00	8,90	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	59,90	56,70	62,20	68,00	70,50	69,10	63,80	55,60	46,80	74,99	9,510	--	--
113	vormerij, dak	44164,42	359481,82	2,00	8,90	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	59,90	56,70	62,20	68,00	70,50	69,10	63,80	55,60	46,80	74,99	9,510	--	--
114	vormerij, dak	44156,64	359480,91	2,00	8,90	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	59,90	56,70	62,20	68,00	70,50	69,10	63,80	55,60	46,80	74,99	9,510	--	--
115	vormerij, dak	44149,89	359480,22	2,00	8,90	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	59,90	56,70	62,20	68,00	70,50	69,10	63,80	55,60	46,80	74,99	9,510	--	--
116	vormerij, dak	44188,33	359477,47	2,74	8,90	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	59,90	56,70	62,20	68,00	70,50	69,10	63,80	55,60	46,80	74,99	9,510	--	--
117	vormerij, dak	44181,12	359476,56	2,55	8,90	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	59,90	56,70	62,20	68,00	70,50	69,10	63,80	55,60	46,80	74,99	9,510	--	--
118	vormerij, dak	44173,11	359475,76	2,00	8,90	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	59,90	56,70	62,20	68,00	70,50	69,10	63,80	55,60	46,80	74,99	9,510	--	--
119	vormerij, dak	44165,10	359474,16	2,00	8,90	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	59,90	56,70	62,20	68,00	70,50	69,10	63,80	55,60	46,80	74,99	9,510	--	--
120	vormerij, dak	44157,32	359473,24	2,00	8,90	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	59,90	56,70	62,20	68,00	70,50	69,10	63,80	55,60	46,80	74,99	9,510	--	--
121	vormerij, dak	44150,35	359472,10	2,00	8,90	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	59,90	56,70	62,20	68,00	70,50	69,10	63,80	55,60	46,80	74,99	9,510	--	--
107_2	slijperij, oostgevel, excl deur	44207,43	359479,64	3,25	4,53	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	50,10	56,60	62,20	68,30	77,10	74,10	77,70	71,40	65,00	82,09	4,001	--	--
122_1	vormerij, westgevel	44145,46	359479,40	2,00	4,53	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	55,20	57,30	59,70	66,50	68,30	65,10	66,80	59,50	51,60	73,44	9,510	--	--
122_2	vormerij, westgevel	44146,44	359471,90	2,00	4,53	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	55,20	57,30	59,70	66,50	68,30	65,10	66,80	59,50	51,60	73,44	9,510	--	--
123	vormerij, oostgevel	44190,68	359481,97	2,78	9,60	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	52,00	54,10	56,50	63,30	65,10	61,90	63,60	56,30	48,40	70,24	9,510	--	--
124	gieterij, oostelijk deel, oostgevel	44204,13	359471,96	3,22	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	64,30	67,90	76,50	88,00	91,60	88,40	79,70	70,90	62,00	94,67	9,510	--	--
125	gieterij oostelijk deel, zuidgevel,deur dicht	44202,51	359468,80	3,20	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	66,80	70,10	77,60	88,70	92,30	89,10	82,80	74,30	66,60	95,50	9,510	--	--
126	gieterij, oostelijk deel, zuidgevel,deur open	44170,55	359461,44	2,38	2,67	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	70,30	74,40	82,80	94,60	99,30	98,20	94,30	89,80	82,80	103,44	9,510	--	--
127	gieterij, oostelijk deel, westgevel	44172,20	359467,32	2,38	8,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	55,40	58,20	63,40	73,00	76,60	72,50	72,20	64,00	57,10	80,26	9,510	--	--
128	gieterij, oostelijk deel, dak	44198,00	359472,43	3,05	7,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	61,10	64,40	72,30	83,50	87,10	83,90	76,90	68,40	60,50	90,25	9,510	--	--
129	gieterij, oostelijk deel, dak	44191,30	359471,49	2,87	7,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	61,10	64,40	72,30	83,50	87,10	83,90	76,90	68,40	60,50	90,25	9,510	--	--
130	gieterij, oostelijk deel, dak	44183,66	359470,64	2,67	7,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	61,10	64,40	72,30	83,50	87,10	83,90	76,90	68,40	60,50	90,25	9,510	--	--
131	gieterij, oostelijk deel, dak	44177,04	359469,78	2,49	7,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	61,10	64,40	72,30	83,50	87,10	83,90	76,90	68,40	60,50	90,25	9,510	--	--
132	gieterij, oostelijk deel, dak	44198,39	359468,45	3,09	7,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	61,10	64,40	72,30	83,50	87,10	83,90	76,90	68,40	60,50	90,25	9,510	--	--
133	gieterij, oostelijk deel, dak	44191,85	359467,28	2,92	7,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	61,10	64,40	72,30	83,50	87,10	83,90	76,90	68,40	60,50	90,25	9,510	--	--
134	gieterij, oostelijk deel, dak	44184,44	359466,04	2,73	7,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	61,10	64,40	72,30	83,50	87,10	83,90	76,90	68,40	60,50	90,25	9,510	--	--
135	gieterij, oostelijk deel, dak	44177,58	359464,87	2,54	7,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	61,10	64,40	72,30	83,50	87,10	83,90	76,90	68,40	60,50	90,25	9,510	--	--
136	giethal, westelijk deel, dak	44164,82	359465,47	8,80	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	59,40	60,80	63,90	71,50	74,40	70,60	70,80	62,10	55,10	78,55	9,510	--	--
137	giethal, westelijk deel, dak	44159,75	359465,52	8,80	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	59,40	60,80	63,90	71,50	74,40	70,60	70,80	62,10	55,10	78,55	9,510	--	--
138	giethal, westelijk deel, dak	44152,79	359464,33	8,80	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	59,40	60,80	63,90	71,50	74,40	70,60	70,80	62,10	55,10	78,55	9,510	--	--
139	gieterij, westelijk deel, westgevel	44147,52	359463,22	2,00	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	60,30	62,30	68,20	77,40	80,30	77,40	70,70	61,60	53,50	83,80	9,510	--	--
140	straalcabine, oostgevel	44197,13	359462,53	3,10	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	62,90	66,20	71,10	79,30	84,40	78,60	70,90	64,60	58,70	86,70	9,510	--	--
141	straalcabine, westgevel	44188,96	359461,55	2,88	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	62,90	66,20	71,10	79,30	84,40	78,60	70,90	64,60	58,70	86,70	9,510	--	--
142	straalcabine, zuidgevel, deur open	44193,84	359459,57	3,03	4,67	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	62,90	70,47	77,70	87,20	94,30	91,60	87,90	86,10	81,30	97,70	9,510	--	--
143b	gloeihal, lasserij, dak, ovens + lassen	44161,56	359453,49	9,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	57,00	58,00	65,60	70,20	75,70	70,40	77,40	75,20	69,50	82,05	7,001	--	--
144b	gloeihal, lasserij, dak, ovens + lassen	44153,07	359452,34	9,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	57,00	58,00	65,60	70,20	75,70	70,40	77,40	75,20	69,50	82,05	7,001	--	--
145a	gloeihal, lasserij, dak, ovens	44146,31	359451,52	9,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	56,40	59,90	64,10	72,10	73,30	70,40	75,10	66,50	60,60	79,57	1,500	--	1,500
146a	gloeihal, lasserij, dak, ovens	44162,79	359442,95	9,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	56,40	59,90	64,10	72,10	73,30	70,40	75,10	66,50	60,60	79,57	1,500	--	1,500
147a	gloeihal, lasserij, dak, ovens	44154,14	359441,13	9,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	56,40	59,90	64,10	72,10	73,30	70,40	75,10	66,50	60,60	79,57	1,500	--	1,500
148b	gloeihal, lasserij, dak, ovens + lassen	44146,81	359441,22	9,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	57,00	58,00	65,60	70,20	75,70	70,40	77,40	75,20	69,50	82,05	7,001	--	--
149b	gloeihal, lasserij, zuidgevel, ovens + lassen	44163,36	359436,88	2,37	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	55,00	56,50	65,70	72,60	79,50	77,10	81,90	83,10	77,40	87,61	7,001	--	--
150a	gloeihal, lasserij, zuidgevel, ovens	44154,50	359435,86	1,79	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	54,40	58,40	64,20	74,50	77,10	77,10	79,60	74,40	68,50	84,15	1,500	--	1,500
151a	gloeihal, lasserij, zuidgevel, ovens	44146,86	359434,92	1,68	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	54,40	58,40	64,20	74,50	77,10	77,10	79,60	74,40	68,50	84,15	1,500	--	1,500
152a	gloeihal, lasserij, westgevel, ovens	44142,75	359440,11	1,85	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	53,30	57,40	63,20	73,60	76,40	76,70	79,40	74,40	68,50	83,76	1,500	--	1,500
153c	gloeihal, lasserij, westgevel, ovens+slijpen	44141,50	359450,55	2,00	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	50,30	58,10	68,20	76,90	87,30	87,00	84,60	83,30	76,60	92,15	2,501	--	--
154_1a	gloeihal, wg, roldeur open ovens	44142,96	359438,33	1,79	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	59,90	67,90	76,10	87,40	90,90	92,00	94,70	90,10	84,20	98,84	1,500	--	1,500
155b	gloeihal, lasserij, noordgevel, ovens+lassen	44144,46	359458,99	2,00	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	55,40	56,90	66,10	73,00	79,80	77,30	82,00	83,20	77,40	87,76	7,001	--	--
156	slijperij, dak	44200,37	359485,41	10,09	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	51,60	59,00	66,40	72,00	80,30	77,30	79,00	72,80	66,30	84,54	9,510	--	--
157	slijperij, dak	44194,58	359484,44	10,09	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	51,60	59,00	66,40	72,00	80,30	77,30	79,00	72,80	66,30	84,54	9,510	--	--
158	slijperij, dak	44201,83	359479,01	10,09	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	51,60	59,00	66,40	72,00	80,30	77,30	79,00	72,80	66,30	84,54	9,510	--	--
159	slijperij, dak	44195,24	359478,07	10,09	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	51,60	59,00	66,40	72,00	80,30	77,30	79,00	72,80	66,30	84,54	9,510	--	--
160	straalcabine, dak	44193,18	359462,23	10,07	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	61,40	64,10	66,10	72,70	77,80	71,10	70,40	64,60	59,80	80,59	9,510	--	--
161b	gloeihal, lasserij, og, ovens + lassen	44166,51	359454,75	2,32	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	57,60	60,80	71,40	78,90	86,40	84,70	89,60	91,30	85,60	95,38	7,001	--	--
162a	gloeihal, lasserij, og, ovens	44167,84	359443,56	2,44	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	57,00	62,70	69,90	80,80	84,00	84,70	87,30	82,60	76,70	91,60	1,500	--	1,500
163	zandblower	44143,94	359464,02	2,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	51,60	66,00	76,40	86,70	88,10	91,40	90,30	88,80	79,40	96,49	9,510	--	--
164	uitlaat stoffilter	44187,06	359461,65	2,83	15,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	76,50	84,30	89,50	100,70	97,90	97,30	90,60	85,90	77,40	104,16	9,510	--	1,500
165	uitlaat grote gloeioven	44147,30	359433,77	1,65	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	51,20	59,10	71,10	77,00	84,80	76,40	82,80	81,40	69,90	88,74	10,995	--	1,500
166	uitlaat kleine gloeioven	44151,89	359434,10	1,65	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	47,20	53,90	61,10	68,10	71,70	71,90	71,10	71,80	63,60	78,37	10,995	--	1,500
167	uitlaat kleine gloeioven	44153,69	359434,26	1,70	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	47,20	53,90	61,10	68,10	71,70	71,90	71,10	71,80	63,60	78,37	10,995	--	1,500
168	koeling	44143,78	359460,42	2,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	69,80	79,00	89,60	92,30	95,20	95,60	95,30	90,70	80,10	101,56	11,513	--	1,500
169	slijperij, rooster in oostgevel	44206,21	359488,95	3,15	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	40,00	49,40	58,10	63,00	70,20	70,50	71,00	68,10	58,40	76,45	9,510	--	--
170	containerhandling	44132,96	359444,53	2,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	76,00	84,00	88,00	91,00	97,00	100,00	98,00	92,00	84,00	104,04	0,083	--	--
171	ontstoffingsinstallatie	44183,17	359460,30	2,73	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	68,00	76,00	84,00	86,00	97,00	108,00	96,00	94,00	87,00	108,80	9,510	--	1,500
172	ontstoffingsinstallatie, klopper (1x/5min.)	44186,19	359459,90	2,82	11,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	60,00	78,00	74,00	91,00	108,00	112,00	106,00	112,00	104,00	116,50	0,032	--	0,005
154_2b	gloeihal, wg, roldeur open ovens+lassen	44141,69	359448,98	2,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	60,50	66,00	77,60	85,50	93,30	92,00	97,00	98,80	93,10	102,74	7,001	--	--
143a	gloeihal, lasserij, dak, ovens	44161,56	359453,52	9,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	56,40	59,90	64,10	72,10	73,30	70,40	75,10	66,50	60,60	79,57	1,500	--	1,500
144a	gloeihal, lasserij, dak, ovens	44153,07	359452,37	9,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	56,40	59,90	64,10	72,10	73,30	70,40	75,10	66,50	60,60	79,57	1,500	--	1,500

Model: 08519 SvG 201110 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Gieterij
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
145b	gloeihal, lasserij, dak, ovens + lassen	44146,31	359451,55	9,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	57,00	58,00	65,60	70,20	75,70	70,40	77,40	75,20	69,50	82,05	7,001	--	--
146b	gloeihal, lasserij, dak, ovens + lassen	44162,79	359442,98	9,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	57,00	58,00	65,60	70,20	75,70	70,40	77,40	75,20	69,50	82,05	7,001	--	--
147b	gloeihal, lasserij, dak, ovens + lassen	44154,14	359441,16	9,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	57,00	58,00	65,60	70,20	75,70	70,40	77,40	75,20	69,50	82,05	7,001	--	--
148a	gloeihal, lasserij, dak, ovens	44146,81	359441,25	9,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	56,40	59,90	64,10	72,10	73,30	70,40	75,10	66,50	60,60	79,57	1,500	--	1,500
149a	gloeihal, lasserij, zuidgevel, ovens	44163,33	359436,88	2,37	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	54,40	58,40	64,20	74,50	77,10	77,10	79,60	74,40	68,50	84,15	1,500	--	1,500
150b	gloeihal, lasserij, zuidgevel, ovens + lassen	44154,46	359435,86	1,79	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	55,00	56,50	65,70	72,60	79,50	77,10	81,90	83,10	77,40	87,61	7,001	--	--
151b	gloeihal, lasserij, zuidgevel, ovens + lassen	44146,76	359434,92	1,68	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	55,00	56,50	65,70	72,60	79,50	77,10	81,90	83,10	77,40	87,61	7,001	--	--
152b	gloeihal, lasserij, westgevel, ovens + lassen	44142,75	359440,14	1,85	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	53,90	55,50	64,70	71,70	78,80	76,70	81,70	83,10	77,40	87,39	7,001	--	--
153b	gloeihal, lasserij, westgevel, ovens + lassen	44141,53	359450,37	2,00	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	53,90	55,50	64,70	71,70	78,80	76,70	81,70	83,10	77,40	87,39	7,001	--	--
154_1b	gloeihal, wg, roldeur open ovens+lassen	44142,96	359438,36	1,79	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	60,50	66,00	77,60	85,50	93,30	92,00	97,00	98,80	93,10	102,74	7,001	--	--
155a	gloeihal, lasserij, noordgevel, ovens	44144,54	359459,00	2,00	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	54,80	58,80	64,60	74,90	77,40	77,30	79,70	74,50	68,50	84,35	1,500	--	1,500
161a	gloeihal, lasserij, og, ovens	44166,51	359454,78	2,32	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	57,00	62,70	69,90	80,80	84,00	84,70	87,30	82,60	76,70	91,60	1,500	--	1,500
162b	gloeihal, lasserij, og ovens + lassen	44167,84	359443,59	2,44	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	57,60	60,80	71,40	78,90	86,40	84,70	89,60	91,30	85,60	95,38	7,001	--	--
154_2a	gloeihal, wg, roldeur open ovens	44141,69	359449,01	2,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	59,90	67,90	76,10	87,40	90,90	92,00	94,70	90,10	84,20	98,84	1,500	--	1,500
145c	gloeihal, lasserij, dak, ovens+slijpen	44146,21	359451,56	9,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	53,40	60,60	69,10	75,40	84,20	80,70	80,30	75,40	68,70	87,59	2,501	--	--
146c	gloeihal, lasserij, dak, ovens+slijpen	44162,69	359442,99	9,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	53,40	60,60	69,10	75,40	84,20	80,70	80,30	75,40	68,70	87,59	2,501	--	--
147c	gloeihal, lasserij, dak, ovens+slijpen	44154,04	359441,17	9,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	53,40	60,60	69,10	75,40	84,20	80,70	80,30	75,40	68,70	87,59	2,501	--	--
150c	gloeihal, lasserij, zuidgevel, ovens+slijpen	44154,42	359435,85	1,79	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	51,40	59,10	69,20	77,80	88,00	87,40	84,80	83,30	76,60	92,58	2,501	--	--
151c	gloeihal, lasserij, zuidgevel, ovens+slijpen	44146,69	359434,91	1,68	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	51,40	59,10	69,20	77,80	88,00	87,40	84,80	83,30	76,60	92,58	2,501	--	--
152c	gloeihal, lasserij, westgevel, ovens+slijpen	44142,74	359440,19	1,85	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	50,30	58,10	68,20	76,90	87,30	87,00	84,60	83,30	76,60	92,15	2,501	--	--
153a	gloeihal, lasserij, westgevel, ovens	44141,55	359450,22	2,00	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	53,30	57,40	63,20	73,60	76,40	76,70	79,40	74,40	68,50	83,76	1,500	--	1,500
154_1c	gloeihal, wg, roldeur open ovens+slijpen	44142,96	359438,41	1,79	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	56,90	68,60	81,10	90,70	101,80	102,30	99,90	99,00	92,30	107,23	2,501	--	--
162c	gloeihal, lasserij, og, ovens+slijpen	44167,83	359443,62	2,44	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	54,00	63,40	74,90	84,10	94,90	95,00	92,50	91,50	84,80	100,02	2,501	--	--
143c	gloeihal, lasserij, dak, ovens+slijpen	44161,46	359453,56	9,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	53,40	60,60	69,10	75,40	84,20	80,70	80,30	75,40	68,70	87,59	2,501	--	--
144c	gloeihal, lasserij, dak, ovens+slijpen	44152,97	359452,41	9,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	53,40	60,60	69,10	75,40	84,20	80,70	80,30	75,40	68,70	87,59	2,501	--	--
148c	gloeihal, lasserij, dak, ovens+slijpen	44146,71	359441,29	9,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	53,40	60,60	69,10	75,40	84,20	80,70	80,30	75,40	68,70	87,59	2,501	--	--
149c	gloeihal, lasserij, zuidgevel, ovens+slijpen	44163,29	359436,87	2,37	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	51,40	59,10	69,20	77,80	88,00	87,40	84,80	83,30	76,60	92,58	2,501	--	--
155c	gloeihal, lasserij, ng, ovens+slijpen	44144,44	359459,04	2,00	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	51,80	59,50	69,60	78,20	88,30	87,60	84,90	83,40	76,60	92,79	2,501	--	--
161c	gloeihal, lasserij, og, ovens+slijpen	44166,50	359454,83	2,32	4,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	54,00	63,40	74,90	84,10	94,90	95,00	92,50	91,50	84,80	100,02	2,501	--	--
154_2c	gloeihal, wg, roldeur open ovens+slijpen	44141,59	359449,05	2,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	56,90	68,60	81,10	90,70	101,80	102,30	99,90	99,00	92,30	107,23	2,501	--	--

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Gasreduceerstation Poelpolder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
Grs-01	BARIM bron gasreduceerstation	44252,62	359689,95	3,09	5,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	65,60	70,60	79,60	83,60	87,70	88,70	86,90	86,70	87,60	95,05	12,000	1,265	0,800

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: Corn Boys
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
P-042	BARIM bron	43878,33	361528,40	3,87	5,00	Normaal	0,00	360,00	65,60	70,60	79,60	83,60	87,70	88,70	86,90	86,70	87,60	95,05	12,000	1,265	0,800

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: emplacement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
03b	wisselboog	43832,86	360157,95	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	88,00	95,00	100,00	105,00	107,00	109,00	116,00	118,00	106,00	120,95	0,018	--	--
03b	wisselboog	43832,85	360158,19	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,00	106,00	105,00	106,00	110,76	--	--	--
03st	wisselstoot	43832,85	360158,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	65,60	81,80	91,30	98,80	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,68	0,005	--	--
03st	wisselstoot	43832,86	360158,06	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	65,60	81,80	91,30	98,80	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,68	0,015	--	--
04b	wisselboog	43822,37	360183,12	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,00	106,00	105,00	106,00	110,76	0,005	--	--
04b	wisselboog	43822,38	360182,88	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	88,00	95,00	100,00	105,00	107,00	109,00	116,00	118,00	106,00	120,95	0,015	--	--
04st	wisselstoot	43822,15	360183,34	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	65,60	81,80	91,30	98,80	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,68	0,004	--	--
04st	wisselstoot	43822,16	360183,10	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	65,60	81,80	91,30	98,80	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,68	0,039	--	--
05b	wisselboog	43808,83	360230,71	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	88,00	95,00	100,00	105,00	107,00	109,00	116,00	118,00	106,00	120,95	0,035	--	--
05b	wisselboog	43808,82	360230,95	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,00	106,00	105,00	106,00	110,76	0,010	--	--
05st	wisselstoot	43808,82	360231,06	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	65,60	81,80	91,30	98,80	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,68	0,005	--	--
05st	wisselstoot	43808,83	360230,82	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	65,60	81,80	91,30	98,80	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,68	0,018	--	--
06/07b	wisselboog	43781,43	360360,87	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,00	106,00	105,00	106,00	110,76	--	--	--
06/07b	wisselboog	43781,44	360360,63	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	88,00	95,00	100,00	105,00	107,00	109,00	116,00	118,00	106,00	120,95	--	--	--
06/07st	wisselstoot	43781,44	360360,63	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	65,60	81,80	91,30	98,80	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,68	0,018	--	--
06/07st	wisselstoot	43781,43	360360,87	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	65,60	81,80	91,30	98,80	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,68	0,005	--	--
08b	wisselboog	43772,17	360387,46	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,00	106,00	105,00	106,00	110,76	--	--	--
08b	wisselboog	43772,18	360387,22	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	88,00	95,00	100,00	105,00	107,00	109,00	116,00	118,00	106,00	120,95	--	--	--
08st	wisselstoot	43772,57	360387,46	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	65,60	81,80	91,30	98,80	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,68	0,005	--	--
08st	wisselstoot	43772,58	360387,22	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	65,60	81,80	91,30	98,80	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,68	0,018	--	--
09b	wisselboog	43746,79	360477,50	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	88,00	95,00	100,00	105,00	107,00	109,00	116,00	118,00	106,00	120,95	0,008	--	--
09b	wisselboog	43746,78	360477,74	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,00	106,00	105,00	106,00	110,76	0,004	--	--
09st	wisselstoot	43746,79	360477,10	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	65,60	81,80	91,30	98,80	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,68	0,024	--	--
09st	wisselstoot	43746,78	360477,34	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	65,60	81,80	91,30	98,80	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,68	0,005	--	--
10b	wisselboog	43739,54	360508,12	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	88,00	95,00	100,00	105,00	107,00	109,00	116,00	118,00	106,00	120,95	0,011	--	--
10b	wisselboog	43739,53	360508,36	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,00	106,00	105,00	106,00	110,76	0,002	--	--
10st	wisselstoot	43739,54	360508,12	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	65,60	81,80	91,30	98,80	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,68	0,012	--	--
10st	wisselstoot	43739,53	360508,36	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	65,60	81,80	91,30	98,80	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,68	0,004	--	--
11b	wisselboog	43697,33	360774,29	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	88,00	95,00	100,00	105,00	107,00	109,00	116,00	118,00	106,00	120,95	--	--	--
11b	wisselboog	43697,32	360774,53	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,00	106,00	105,00	106,00	110,76	--	--	--
11st	wisselstoot	43697,33	360774,09	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	65,60	81,80	91,30	98,80	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,68	--	--	--
11st	wisselstoot	43697,32	360774,33	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	65,60	81,80	91,30	98,80	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,68	--	--	--
12/13b	wisselboog	43697,52	360811,00	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,00	106,00	105,00	106,00	110,76	0,001	--	--
12/13b	wisselboog	43697,53	360810,76	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	88,00	95,00	100,00	105,00	107,00	109,00	116,00	118,00	106,00	120,95	0,001	--	--
12/13st	wisselstoot	43697,32	360810,80	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	65,60	81,80	91,30	98,80	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,68	--	--	--
12/13st	wisselstoot	43697,33	360810,56	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	65,60	81,80	91,30	98,80	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,68	--	--	--
14b	wisselboog	43699,21	360837,83	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	88,00	95,00	100,00	105,00	107,00	109,00	116,00	118,00	106,00	120,95	0,001	--	--
14b	wisselboog	43699,20	360838,07	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,00	106,00	105,00	106,00	110,76	0,001	--	--
14st	wisselstoot	43699,21	360838,33	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	65,60	81,80	91,30	98,80	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,68	0,001	--	--
14st	wisselstoot	43699,20	360838,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	65,60	81,80	91,30	98,80	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,68	0,001	--	--
15b	wisselboog	43700,21	360878,46	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,00	106,00	105,00	106,00	110,76	0,002	--	--
15b	wisselboog	43700,22	360878,22	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	88,00	95,00	100,00	105,00	107,00	109,00	116,00	118,00	106,00	120,95	--	--	--
15st	wisselstoot	43700,21	360878,46	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	65,60	81,80	91,30	98,80	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,68	0,002	0,001	--
15st	wisselstoot	43700,22	360878,22	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	65,60	81,80	91,30	98,80	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,68	--	--	0,001
16b	wisselboog	43704,76	360836,31	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	88,00	95,00	100,00	105,00	107,00	109,00	116,00	118,00	106,00	120,95	0,001	--	--
16b	wisselboog	43704,75	360836,55	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,00	106,00	105,00	106,00	110,76	0,001	--	--
16st	wisselstoot	43705,26	360836,55	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	65,60	81,80	91,30	98,80	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,68	0,001	--	--
16st	wisselstoot	43705,27	360836,31	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	65,60	81,80	91,30	98,80	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,68	0,001	--	--

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: emplacement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
gr rempr	grote remproef	43765,69	360420,86	1,60	2,50	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	107,00	--	--	--	107,00	0,050	--	--
gr rempr	grote remproef	43712,79	360765,43	1,60	2,50	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	107,00	--	--	--	107,00	0,050	--	--
kl remproe	kleine remproef	43767,28	360417,01	1,60	2,50	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	107,00	--	--	--	107,00	0,133	--	0,017
kl remproe	kleine remproef	43712,65	360766,68	1,60	2,50	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	107,00	--	--	--	107,00	0,133	0,017	--
rem locoml	remmen locomloop solo	43819,57	360191,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem locoml	remmen locomloop solo	43709,69	360781,43	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem locoml	remmen locomloop solo	43700,52	360879,38	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem locoml	remmen locomloop solo	43698,88	360906,19	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem locoml	remmen locomloop solo	43819,64	360191,06	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem locoml	remmen locomloop solo	43748,25	360507,73	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem locoml	remmen locomloop solo	43714,72	360781,96	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem locoml	remmen locomloop solo	43700,52	360879,38	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem locoml	remmen locomloop solo	43740,02	360582,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem locoml	remmen locomloop solo	43837,12	360142,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem locoml	remmen locomloop solo	43786,84	360337,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem locoml	remmen locomloop solo	43710,65	360805,99	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem locoml	remmen locomloop solo	43765,51	360435,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem locoml	remmen locomloop solo	43786,84	360337,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem locran	remmen loc rangeer solo	43748,25	360507,73	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	0,001	--	--
rem locran	remmen loc rangeer solo	43735,97	360581,96	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem locran	remmen loc rangeer solo	43739,97	360582,31	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	0,001	--	--
rem locran	remmen loc rangeer solo	43843,58	360120,28	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	0,001	--	--
rem locran	remmen loc rangeer solo	43843,58	360120,28	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem locran	remmen loc rangeer solo	43843,58	360120,28	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	0,001	--	--
rem locran	remmen loc rangeer solo	43740,00	360582,28	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	0,001	--	--
rem locran	remmen loc rangeer solo	43750,58	360457,65	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem locran	remmen loc rangeer solo	43743,88	360557,99	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	0,001	--	--
rem locran	remmen loc rangeer solo	43721,87	360580,31	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem locran	remmen loc rangeer solo	43739,77	360557,21	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem locran	remmen loc rangeer solo	43819,75	360190,56	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	0,001	--	--
rem locran	remmen loc rangeer solo	43819,73	360190,66	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr 11	remmen tr 2-1 (tr11)	43772,57	360385,11	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr 11	remmen tr 2-1 (tr11)	43777,41	360361,26	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr 11	remmen tr 2-1 (tr11)	43782,59	360336,81	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr 14	remmen traject 2-1 (tr 14)	43739,79	360557,18	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr 14	remmen traject 2-1 (tr 14)	43743,94	360532,77	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr 14	remmen traject 2-1 (tr 14)	43748,25	360507,73	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr 14	remmen traject 2-1 (tr 14)	43837,12	360142,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr 14	remmen traject 2-1 (tr 14)	43830,07	360167,31	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr 14	remmen traject 2-1 (tr 14)	43843,58	360120,28	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr 6	remmen tr 5-3 (tr6)	43726,79	360581,09	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	0,006	--	--
rem tr 6	remmen tr 5-3 (tr6)	43730,87	360555,84	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	0,009	--	--
rem tr 6	remmen tr 5-3 (tr6)	43722,65	360607,25	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	0,004	--	--
rem tr 6	remmen tr 5-3 (tr6)	43719,92	360632,86	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	0,001	--	--
rem tr 6	remmen tr 5-3 (tr6)	43850,55	360095,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	0,025	--	--
rem tr 6	remmen tr 5-3 (tr6)	43843,58	360120,28	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	0,025	--	--
rem tr 6	remmen tr 5-3 (tr6)	43869,52	360026,52	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	0,009	--	--
rem tr 6	remmen tr 5-3 (tr6)	43857,60	360071,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	0,016	--	--

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: emplacement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
rem tr 6	remmen tr 5-3 (tr6)	43863,06	360048,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	0,012	--	--
rem tr 6	remmen tr 5-3 (tr6)	43883,54	359977,29	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	0,002	--	--
rem tr 6	remmen tr 5-3 (tr6)	43735,23	360531,88	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	0,011	--	--
rem tr 6	remmen tr 5-3 (tr6)	43876,49	360002,09	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	0,005	--	--
rem tr 6	remmen tr 5-3 (tr6)	43747,31	360481,97	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	0,013	--	--
rem tr 6	remmen tr 5-3 (tr6)	43739,99	360506,45	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	0,013	--	--
rem tr1	remmen tr 1-2 (tr1)	43707,64	360757,86	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr1	remmen tr 1-2 (tr1)	43704,91	360781,09	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr1	remmen tr 1-2 (tr1)	43713,79	360705,95	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr1	remmen tr 1-2 (tr1)	43710,37	360732,25	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr1	remmen tr 1-2 (tr1)	43719,24	360657,46	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr1	remmen tr 1-2 (tr1)	43716,51	360683,07	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr1	remmen tr 1-2 (tr1)	43724,70	360633,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr1	remmen tr 1-2 (tr1)	43819,57	360191,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr1	remmen tr 1-2 (tr1)	43812,87	360215,72	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr1	remmen tr 1-2 (tr1)	43850,55	360095,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr1	remmen tr 1-2 (tr1)	43857,60	360071,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr1	remmen tr 1-2 (tr1)	43843,58	360120,28	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr1	remmen tr 1-2 (tr1)	43830,07	360167,31	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr1	remmen tr 1-2 (tr1)	43837,12	360142,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr10	remmen tr 1-3 (tr10)	43732,21	360608,61	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr10	remmen tr 1-3 (tr10)	43748,25	360507,73	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr10	remmen tr 1-3 (tr10)	43753,18	360482,56	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr10	remmen tr 1-3 (tr10)	43756,42	360458,06	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr10	remmen tr 1-3 (tr10)	43735,98	360581,89	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr10	remmen tr 1-3 (tr10)	43739,79	360557,18	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr10	remmen tr 1-3 (tr10)	43743,94	360532,77	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr12	remmen tr 2-5 (12)	43747,98	360533,11	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr12	remmen tr 2-5 (12)	43743,97	360557,81	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr12	remmen tr 2-5 (12)	43740,02	360582,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr13	remmen tr 3-5 (tr13)	43728,80	360658,83	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr13	remmen tr 3-5 (tr13)	43726,08	360684,10	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr13	remmen tr 3-5 (tr13)	43719,93	360733,62	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr13	remmen tr 3-5 (tr13)	43723,28	360706,62	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr13	remmen tr 3-5 (tr13)	43710,65	360805,99	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr13	remmen tr 3-5 (tr13)	43714,72	360781,96	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr13	remmen tr 3-5 (tr13)	43717,21	360758,89	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr2	remmen tr 5-4 (tr2)	43710,70	360655,92	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr2	remmen tr 5-4 (tr2)	43707,97	360682,22	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr2	remmen tr 5-4 (tr2)	43823,10	360191,74	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr2	remmen tr 5-4 (tr2)	43816,40	360216,41	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr2	remmen tr 5-4 (tr2)	43704,57	360704,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr2	remmen tr 5-4 (tr2)	43718,89	360606,39	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr2	remmen tr 5-4 (tr2)	43716,16	360632,69	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr2	remmen tr 5-4 (tr2)	43701,83	360730,71	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr2	remmen tr 5-4 (tr2)	43699,10	360757,01	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr3	remmen tr 1-4 (tr3)	43726,94	360555,21	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr3	remmen tr 1-4 (tr3)	43722,34	360580,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: emplacement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
rem tr3	remmen tr 1-4 (tr3)	43876,49	360002,09	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr3	remmen tr 1-4 (tr3)	43883,54	359977,29	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr3	remmen tr 1-4 (tr3)	43869,52	360026,52	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr3	remmen tr 1-4 (tr3)	43732,23	360531,79	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr3	remmen tr 1-4 (tr3)	43863,06	360048,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr4	remmen tr 5-2 (tr4)	43735,35	360556,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr4	remmen tr 5-2 (tr4)	43739,50	360532,41	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr4	remmen tr 5-2 (tr4)	43727,43	360607,93	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr4	remmen tr 5-2 (tr4)	43731,31	360581,71	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr5	remmen tr 1-3 (tr5)	43711,73	360682,39	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr5	remmen tr 1-3 (tr5)	43714,46	360656,78	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr5	remmen tr 1-3 (tr5)	43719,92	360632,86	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr5	remmen tr 1-3 (tr5)	43709,35	360705,95	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr5	remmen tr 1-3 (tr5)	43700,47	360780,40	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr5	remmen tr 1-3 (tr5)	43702,86	360757,18	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr5	remmen tr 1-3 (tr5)	43705,59	360731,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr7	remmen tr 4-1 (tr 7)	43857,61	360071,09	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr8	remmen tr 2-5 (tr8)	43714,72	360781,96	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr8	remmen tr 2-5 (tr8)	43717,21	360758,89	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr8	remmen tr 2-5 (tr8)	43719,93	360733,62	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr8	remmen tr 2-5 (tr8)	43869,52	360026,52	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr8	remmen tr 2-5 (tr8)	43876,49	360002,09	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr8	remmen tr 2-5 (tr8)	43883,54	359977,29	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr9	remmen tr 4-5 (tr9)	43736,99	360609,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr9	remmen tr 4-5 (tr9)	43752,23	360508,27	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr9	remmen tr 4-5 (tr9)	43757,16	360483,10	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr9	remmen tr 4-5 (tr9)	43761,05	360458,79	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr9	remmen tr 4-5 (tr9)	43740,02	360582,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr9	remmen tr 4-5 (tr9)	43743,97	360557,81	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
rem tr9	remmen tr 4-5 (tr9)	43747,98	360533,11	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	81,00	90,00	96,00	103,00	111,00	113,00	117,00	120,00	116,00	123,52	--	--	--
stat 204	stationair 204 loc	43807,88	360264,39	1,60	2,50	Normaal	0,00	360,00	66,00	75,00	85,00	91,00	95,00	98,00	95,00	89,00	82,00	101,82	0,167	0,021	--
stat 204	stationair 204 loc	43832,69	360169,92	1,60	2,50	Normaal	0,00	360,00	66,00	75,00	85,00	91,00	95,00	98,00	95,00	89,00	82,00	101,82	0,167	0,021	--
stat 204	stationair 204 loc	43781,27	360362,44	1,60	2,50	Normaal	0,00	360,00	66,00	75,00	85,00	91,00	95,00	98,00	95,00	89,00	82,00	101,82	0,167	0,021	--
stat 204	stationair 204 loc	43737,88	360555,65	1,60	2,50	Normaal	0,00	360,00	66,00	75,00	85,00	91,00	95,00	98,00	95,00	89,00	82,00	101,82	0,167	0,021	--
stat 204	stationair 204 loc	43758,57	360458,69	1,60	2,50	Normaal	0,00	360,00	66,00	75,00	85,00	91,00	95,00	98,00	95,00	89,00	82,00	101,82	0,167	0,021	--
stat 204	stationair 204 loc	43720,29	360666,96	1,60	2,50	Normaal	0,00	360,00	66,00	75,00	85,00	91,00	95,00	98,00	95,00	89,00	82,00	101,82	0,167	0,021	--
stat 204	stationair 204 loc	43857,26	360069,67	1,60	2,50	Normaal	0,00	360,00	66,00	75,00	85,00	91,00	95,00	98,00	95,00	89,00	82,00	101,82	0,167	0,021	--
stat 204	stationair 204 loc	43710,53	360765,11	1,60	2,50	Normaal	0,00	360,00	66,00	75,00	85,00	91,00	95,00	98,00	95,00	89,00	82,00	101,82	0,167	0,021	--
stat BEL	stationair belgische DE-loc	43758,41	360462,99	1,60	2,50	Normaal	0,00	360,00	70,00	78,00	80,00	90,00	97,00	103,00	102,00	100,00	93,00	107,32	0,250	--	0,021
stat BEL	stationair belgische DE-loc	43737,72	360559,95	1,60	2,50	Normaal	0,00	360,00	70,00	78,00	80,00	90,00	97,00	103,00	102,00	100,00	93,00	107,32	0,250	--	0,021
stat BEL	stationair belgische DE-loc	43710,22	360767,13	1,60	2,50	Normaal	0,00	360,00	70,00	78,00	80,00	90,00	97,00	103,00	102,00	100,00	93,00	107,32	0,250	--	0,021
stat BEL	stationair belgische DE-loc	43781,11	360366,74	1,60	2,50	Normaal	0,00	360,00	70,00	78,00	80,00	90,00	97,00	103,00	102,00	100,00	93,00	107,32	0,250	--	0,021
stat BEL	stationair belgische DE-loc	43832,53	360174,22	1,60	2,50	Normaal	0,00	360,00	70,00	78,00	80,00	90,00	97,00	103,00	102,00	100,00	93,00	107,32	0,250	--	0,021
stat BEL	stationair belgische DE-loc	43857,10	360073,97	1,60	2,50	Normaal	0,00	360,00	70,00	78,00	80,00	90,00	97,00	103,00	102,00	100,00	93,00	107,32	0,250	--	0,021
stat BEL	stationair belgische DE-loc	43720,05	360669,27	1,60	2,50	Normaal	0,00	360,00	70,00	78,00	80,00	90,00	97,00	103,00	102,00	100,00	93,00	107,32	0,250	--	0,021
stat BEL	stationair belgische DE-loc	43807,72	360268,69	1,60	2,50	Normaal	0,00	360,00	70,00	78,00	80,00	90,00	97,00	103,00	102,00	100,00	93,00	107,32	0,250	--	0,021
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43704,91	360781,09	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43702,52	360804,65	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: emplacement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43709,69	360781,43	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43713,79	360705,95	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43710,37	360732,25	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43707,64	360757,86	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43783,51	360312,58	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43778,11	360336,60	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43772,93	360361,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43706,96	360804,99	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43794,75	360264,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43788,92	360288,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43698,88	360853,88	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43702,79	360854,29	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43699,34	360829,12	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43731,31	360581,71	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43698,88	360906,19	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43700,52	360879,38	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43732,21	360608,61	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43719,24	360657,46	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43716,51	360683,07	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43705,82	360829,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43727,43	360607,93	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43724,70	360633,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43782,59	360336,81	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43777,41	360361,26	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43787,99	360312,79	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43799,23	360264,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43793,40	360288,78	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43772,57	360385,11	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43753,18	360482,56	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43748,25	360507,73	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43756,42	360458,06	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43765,70	360410,12	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43760,88	360435,02	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43751,49	360457,69	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43747,31	360481,97	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43755,95	360434,65	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43767,30	360384,63	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43760,77	360409,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43744,05	360507,19	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43805,50	360240,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43812,87	360215,72	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43819,57	360191,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43739,50	360532,41	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 204	rolgeluid loc-omloop solo	43735,35	360556,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43704,91	360781,09	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43702,52	360804,65	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43707,64	360757,86	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43713,79	360705,95	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: emplacement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43710,37	360732,25	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43709,69	360781,43	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43783,51	360312,58	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43778,11	360336,60	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43788,92	360288,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43706,96	360804,99	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43794,75	360264,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43716,51	360683,07	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43698,88	360853,88	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43702,79	360854,29	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43700,52	360879,38	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43731,31	360581,71	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43698,88	360906,19	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43699,34	360829,12	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43732,21	360608,61	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43719,24	360657,46	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43724,70	360633,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43705,82	360829,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43727,43	360607,93	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43782,59	360336,81	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43777,41	360361,26	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43787,99	360312,79	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43799,23	360264,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43793,40	360288,78	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43772,57	360385,11	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43748,25	360507,73	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43753,18	360482,56	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43756,42	360458,06	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43765,70	360410,12	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43760,88	360435,02	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43812,87	360215,72	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43755,95	360434,65	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43751,49	360457,69	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43760,77	360409,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43772,93	360361,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43767,30	360384,63	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43747,31	360481,97	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43819,57	360191,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43805,50	360240,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43735,35	360556,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43744,05	360507,19	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43739,50	360532,41	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 1-2 loc	rangeren loc solo	43782,59	360336,81	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-2 loc	rangeren loc solo	43787,99	360312,79	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-2 loc	rangeren loc solo	43772,57	360385,11	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-2 loc	rangeren loc solo	43777,41	360361,26	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-2 loc	rangeren loc solo	43793,40	360288,78	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-2 loc	rangeren loc solo	43805,50	360240,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: emplacement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
tr 1-2 loc	rangeren loc solo	43819,57	360191,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-2 loc	rangeren loc solo	43799,23	360264,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-2 loc	rangeren loc solo	43812,87	360215,72	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-2 loc	rangeren loc solo	43739,50	360532,41	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-2 loc	rangeren loc solo	43735,35	360556,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-2 loc	rangeren loc solo	43731,31	360581,71	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-2 loc	rangeren loc solo	43744,05	360507,19	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-2 loc	rangeren loc solo	43748,25	360507,73	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-2 loc	rangeren loc solo	43760,88	360435,02	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-2 loc	rangeren loc solo	43765,70	360410,12	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-2 loc	rangeren loc solo	43753,18	360482,56	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-2 loc	rangeren loc solo	43756,42	360458,06	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-3 loc	rangeren loc solo	43722,65	360607,25	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-3 loc	rangeren loc solo	43726,79	360581,09	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-3 loc	rangeren loc solo	43783,51	360312,58	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-3 loc	rangeren loc solo	43778,11	360336,60	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-3 loc	rangeren loc solo	43772,93	360361,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-3 loc	rangeren loc solo	43788,92	360288,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-3 loc	rangeren loc solo	43743,94	360532,77	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-3 loc	rangeren loc solo	43739,79	360557,18	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-3 loc	rangeren loc solo	43794,75	360264,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-3 loc	rangeren loc solo	43767,30	360384,63	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-3 loc	rangeren loc solo	43739,99	360506,45	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-3 loc	rangeren loc solo	43735,23	360531,88	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-3 loc	rangeren loc solo	43730,87	360555,84	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-3 loc	rangeren loc solo	43747,31	360481,97	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-3 loc	rangeren loc solo	43760,77	360409,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-3 loc	rangeren loc solo	43755,95	360434,65	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-3 loc	rangeren loc solo	43751,49	360457,69	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-4 loc	rangeren loc solo	43735,98	360581,89	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 1-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43753,18	360482,56	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	--	0,001	--
tr 1-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43756,42	360458,06	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	--	0,001	--
tr 1-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43748,25	360507,73	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	--	0,001	--
tr 1-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43739,79	360557,18	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	--	0,001	--
tr 1-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43743,94	360532,77	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	--	0,001	--
tr 1-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43765,70	360410,12	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	--	0,001	--
tr 1-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43776,03	360385,60	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	--	0,001	--
tr 1-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43770,33	360410,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	--	0,001	--
tr 1-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43765,51	360435,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	--	0,001	--
tr 1-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43760,88	360435,02	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	--	0,001	--
tr 1-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43735,98	360581,89	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	--	0,001	--
tr 1-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43712,08	360757,86	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	--	0,001	--
tr 1-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43715,15	360732,93	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	--	0,001	--
tr 1-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43709,69	360781,43	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	--	0,001	--
tr 1-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43710,65	360805,99	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	--	0,001	--
tr 1-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43706,96	360804,99	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	--	0,001	--
tr 1-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43729,14	360633,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	--	0,001	--
tr 1-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43732,21	360608,61	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	--	0,001	--

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: emplacement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
tr 1-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43724,02	360658,14	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	--	0,001	--
tr 1-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43717,88	360706,98	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	--	0,001	--
tr 1-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43720,95	360683,07	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	--	0,001	--
tr 1-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43705,82	360829,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	--	0,001	--
tr 1-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43702,79	360854,29	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	--	0,001	--
tr 1-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43700,52	360879,38	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	--	0,001	--
tr 1-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43772,57	360385,11	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	--	0,001	--
tr 1-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43781,66	360362,02	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	--	0,001	--
tr 1-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43786,84	360337,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	--	0,001	--
tr 1-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43700,52	360879,38	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	--	--	0,001
tr 1-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43717,88	360706,98	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	--	--	0,001
tr 1-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43720,95	360683,07	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	--	--	0,001
tr 1-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43786,84	360337,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	--	--	0,001
tr 1-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43705,82	360829,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	--	--	0,001
tr 1-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43702,79	360854,29	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	--	--	0,001
tr 1-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43724,02	360658,14	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	--	--	0,001
tr 1-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43735,98	360581,89	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	--	--	0,001
tr 1-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43706,96	360804,99	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	--	--	0,001
tr 1-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43710,65	360805,99	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	--	--	0,001
tr 1-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43729,14	360633,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	--	--	0,001
tr 1-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43732,21	360608,61	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	--	--	0,001
tr 1-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43709,69	360781,43	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	--	--	0,001
tr 1-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43781,66	360362,02	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	--	--	0,001
tr 1-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43743,94	360532,77	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	--	--	0,001
tr 1-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43748,25	360507,73	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	--	--	0,001
tr 1-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43753,18	360482,56	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	--	--	0,001
tr 1-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43715,15	360732,93	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	--	--	0,001
tr 1-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43712,08	360757,86	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	--	--	0,001
tr 1-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43739,79	360557,18	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	--	--	0,001
tr 1-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43756,42	360458,06	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	--	--	0,001
tr 1-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43765,70	360410,12	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	--	--	0,001
tr 1-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43776,03	360385,60	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	--	--	0,001
tr 1-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43772,57	360385,11	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	--	--	0,001
tr 1-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43765,51	360435,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	--	--	0,001
tr 1-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43760,88	360435,02	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	--	--	0,001
tr 1-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43770,33	360410,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	--	--	0,001
tr 2-5 loc	rangeren loc solo	43765,51	360435,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 2-5 loc	rangeren loc solo	43816,40	360216,41	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 2-5 loc	rangeren loc solo	43770,33	360410,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 2-5 loc	rangeren loc solo	43781,66	360362,02	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 2-5 loc	rangeren loc solo	43776,03	360385,60	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 2-5 loc	rangeren loc solo	43747,98	360533,11	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 2-5 loc	rangeren loc solo	43743,97	360557,81	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 2-5 loc	rangeren loc solo	43752,23	360508,27	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 2-5 loc	rangeren loc solo	43761,05	360458,79	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 2-5 loc	rangeren loc solo	43757,16	360483,10	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 2-5 loc	rangeren loc solo	43786,84	360337,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 2-5 loc	rangeren loc solo	43830,07	360167,31	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: emplacement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
tr 2-5 loc	rangeren loc solo	43823,10	360191,74	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 2-5 loc	rangeren loc solo	43843,58	360120,28	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 2-5 loc	rangeren loc solo	43837,12	360142,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 2-5 loc	rangeren loc solo	43797,65	360289,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 2-5 loc	rangeren loc solo	43792,24	360313,55	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 2-5 loc	rangeren loc solo	43809,75	360241,06	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 2-5 loc	rangeren loc solo	43803,48	360265,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43714,46	360656,78	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43722,65	360607,25	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43719,92	360632,86	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43816,40	360216,41	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43761,05	360458,79	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43757,16	360483,10	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43765,51	360435,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43781,66	360362,02	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43776,03	360385,60	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43770,33	360410,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43739,99	360506,45	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43743,97	360557,81	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43726,79	360581,09	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43730,87	360555,84	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43740,02	360582,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43735,23	360531,88	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43752,23	360508,27	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43747,98	360533,11	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43786,84	360337,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43700,47	360780,40	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43714,72	360781,96	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43710,65	360805,99	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43702,86	360757,18	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43711,73	360682,39	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43709,35	360705,95	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43705,59	360731,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43803,48	360265,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43797,65	360289,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43792,24	360313,55	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43809,75	360241,06	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43830,07	360167,31	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43837,12	360142,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 204	rolgeluid loc-omloop solo	43823,10	360191,74	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,005	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43743,97	360557,81	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43726,79	360581,09	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43722,65	360607,25	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43740,02	360582,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43730,87	360555,84	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43837,12	360142,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43710,65	360805,99	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43714,72	360781,96	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: emplacement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43830,07	360167,31	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43803,48	360265,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43809,75	360241,06	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43823,10	360191,74	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43711,73	360682,39	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43714,46	360656,78	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43719,92	360632,86	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43709,35	360705,95	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43700,47	360780,40	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43702,86	360757,18	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43705,59	360731,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43757,16	360483,10	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43761,05	360458,79	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43816,40	360216,41	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43739,99	360506,45	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43747,98	360533,11	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43752,23	360508,27	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43735,23	360531,88	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43786,84	360337,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43792,24	360313,55	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43797,65	360289,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43781,66	360362,02	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43765,51	360435,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43770,33	360410,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 3-5 Bel	rolgeluid loc-omloop solo	43776,03	360385,60	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	73,00	81,00	83,00	93,00	100,00	106,00	105,00	103,00	96,00	110,32	0,004	--	--
tr 4-5 loc	rangeren loc solo	43722,34	360580,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 4-5 loc	rangeren loc solo	43732,23	360531,79	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 4-5 loc	rangeren loc solo	43726,94	360555,21	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr 4-5 loc	rangeren loc solo	43740,02	360582,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 loc 10 km/uur 10w	43812,87	360215,72	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 loc 10 km/uur 10w	43767,30	360384,63	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 loc 10 km/uur 10w	43760,77	360409,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 loc 10 km/uur 10w	43755,95	360434,65	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 loc 10 km/uur 10w	43744,05	360507,19	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 loc 10 km/uur 10w	43739,50	360532,41	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 loc 10 km/uur 10w	43751,49	360457,69	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 loc 10 km/uur 10w	43747,31	360481,97	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 loc 10 km/uur 10w	43837,12	360142,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 loc 10 km/uur 10w	43830,07	360167,31	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 loc 10 km/uur 10w	43819,57	360191,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 loc 10 km/uur 10w	43857,60	360071,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 loc 10 km/uur 10w	43850,55	360095,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 loc 10 km/uur 10w	43843,58	360120,28	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 loc 10 km/uur 10w	43783,51	360312,58	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 loc 10 km/uur 10w	43778,11	360336,60	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 loc 10 km/uur 10w	43772,93	360361,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 loc 10 km/uur 10w	43805,50	360240,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 loc 10 km/uur 10w	43794,75	360264,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: emplacement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
tr1 10km/u	traject (1)-2 loc 10 km/uur 10w	43788,92	360288,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 loc 10 km/uur 10w	43735,35	360556,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43805,50	360240,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43794,75	360264,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43819,57	360191,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43837,12	360142,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,012	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43830,07	360167,31	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,016	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43772,93	360361,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43778,11	360336,60	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43767,30	360384,63	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43788,92	360288,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43783,51	360312,58	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43843,58	360120,28	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,009	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43747,31	360481,97	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43751,49	360457,69	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43744,05	360507,19	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 loc 10 km/uur 10w	43731,31	360581,71	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 loc 10 km/uur 10w	43727,43	360607,93	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43857,60	360071,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,002	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43850,55	360095,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,005	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43760,77	360409,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43812,87	360215,72	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43755,95	360434,65	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43713,79	360705,95	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,017	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43716,51	360683,07	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,022	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43710,37	360732,25	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43704,91	360781,09	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,003	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43707,64	360757,86	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,008	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43719,24	360657,46	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43735,35	360556,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43739,50	360532,41	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43731,31	360581,71	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43724,70	360633,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr1 10km/u	traject (1)-2 w 10 km/uur 10w	43727,43	360607,93	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr1 20km/u	traject 1-(2) w 20 km/uur 10w	43787,99	360312,79	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr1 20km/u	traject 1-(2) w 20 km/uur 10w	43793,40	360288,78	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr1 20km/u	traject 1-(2) w 20 km/uur 10w	43799,23	360264,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr1 20km/u	traject 1-(2) w 20 km/uur 10w	43772,57	360385,11	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,009	--	--
tr1 20km/u	traject 1-(2) w 20 km/uur 10w	43777,41	360361,26	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,011	--	--
tr1 20km/u	traject 1-(2) w 20 km/uur 10w	43782,59	360336,81	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr1 20km/u	traject 1-(2) w 20 km/uur 10w	43805,50	360240,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr1 20km/u	traject 1-(2) w 20 km/uur 10w	43857,60	360071,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,002	--	--
tr1 20km/u	traject 1-(2) loc 20 km/uur 10w	43857,60	360071,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr1 20km/u	traject 1-(2) loc 20 km/uur 10w	43850,55	360095,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr1 20km/u	traject 1-(2) w 20 km/uur 10w	43819,57	360191,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr1 20km/u	traject 1-(2) w 20 km/uur 10w	43830,07	360167,31	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,016	--	--
tr1 20km/u	traject 1-(2) w 20 km/uur 10w	43837,12	360142,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,012	--	--
tr1 20km/u	traject 1-(2) w 20 km/uur 10w	43843,58	360120,28	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,009	--	--

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: emplacement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
tr1 20km/u	traject 1-(2) w 20 km/uur 10w	43850,55	360095,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,005	--	--
tr1 20km/u	traject 1-(2) w 20 km/uur 10w	43765,70	360410,12	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr1 20km/u	traject 1-(2) w 20 km/uur 10w	43760,88	360435,02	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,004	--	--
tr1 20km/u	traject 1-(2) w 20 km/uur 10w	43812,87	360215,72	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr1 20km/u	traject 1-(2) w 20 km/uur 10w	43756,42	360458,06	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,001	--	--
tr10 10km/	tr 1-(3) loc 10km/uur 10w	43765,70	360410,12	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr10 10km/	tr 1-(3) loc 10km/uur 10w	43772,57	360385,11	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr10 10km/	tr 1-(3) w 10km/uur 10w	43735,98	360581,89	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,008	--	--
tr10 10km/	tr 1-(3) w 10km/uur 10w	43732,21	360608,61	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,003	--	--
tr10 10km/	tr 1-(3) loc 10km/uur 10w	43777,41	360361,26	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr10 10km/	tr 1-(3) loc 10km/uur 10w	43793,40	360288,78	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr10 10km/	tr 1-(3) loc 10km/uur 10w	43799,23	360264,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr10 10km/	tr 1-(3) loc 10km/uur 10w	43782,59	360336,81	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr10 10km/	tr 1-(3) loc 10km/uur 10w	43787,99	360312,79	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr10 10km/	tr 1-(3) w 10km/uur 10w	43739,79	360557,18	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr10 10km/	tr 1-(3) loc 10km/uur 10w	43760,88	360435,02	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr10 10km/	tr 1-(3) w 10km/uur 10w	43748,25	360507,73	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,022	--	--
tr10 10km/	tr 1-(3) w 10km/uur 10w	43743,94	360532,77	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,017	--	--
tr10 20km/	tr(1)-3 loc 20km/uur 10w	43830,07	360167,31	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	66,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,003	--	--
tr10 20km/	tr(1)-3 loc 20km/uur 10w	43837,12	360142,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	66,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,003	--	--
tr10 20km/	tr(1)-3 loc 20km/uur 10w	43794,75	360264,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	66,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,003	--	--
tr10 20km/	tr(1)-3 loc 20km/uur 10w	43805,50	360240,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	66,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,003	--	--
tr10 20km/	tr(1)-3 loc 20km/uur 10w	43819,57	360191,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	66,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,003	--	--
tr10 20km/	tr(1)-3 loc 20km/uur 10w	43857,60	360071,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	66,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,003	--	--
tr10 20km/	tr(1)-3 loc 20km/uur 10w	43843,58	360120,28	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	66,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,003	--	--
tr10 20km/	tr(1)-3 loc 20km/uur 10w	43850,55	360095,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	66,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,003	--	--
tr10 20km/	tr 3-(5) w 20km/uur 10w	43735,23	360531,88	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,011	--	--
tr10 20km/	tr 3-(5) w 20km/uur 10w	43722,65	360607,25	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,004	--	--
tr10 20km/	tr(1)-3 w 20km/uur 10w	43726,79	360581,09	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,001	--	--
tr10 20km/	tr(1)-3 loc 20km/uur 10w	43812,87	360215,72	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	66,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,003	--	--
tr10 20km/	tr 3-(5) w 20km/uur 10w	43719,92	360632,86	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,001	--	--
tr10 20km/	tr(1)-3 w 20km/uur 10w	43739,99	360506,45	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,009	--	--
tr10 20km/	tr(1)-3 w 20km/uur 10w	43747,31	360481,97	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,011	--	--
tr10 20km/	tr(1)-3 w 20km/uur 10w	43730,87	360555,84	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,004	--	--
tr10 20km/	tr(1)-3 w 20km/uur 10w	43735,23	360531,88	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr10 20km/	tr(1)-3 loc 20km/uur 10w	43788,92	360288,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	66,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,003	--	--
tr10 20km/	tr(1)-3 loc 20km/uur 10w	43783,51	360312,58	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	66,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,003	--	--
tr10 20km/	tr 3-(5) w 20km/uur 10w	43730,87	360555,84	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,009	--	--
tr10 20km/	tr 3-(5) w 20km/uur 10w	43726,79	360581,09	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr10 20km/	tr(1)-3 loc 20km/uur 10w	43767,30	360384,63	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	66,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,003	--	--
tr10 20km/	tr(1)-3 loc 20km/uur 10w	43760,77	360409,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	66,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,003	--	--
tr10 20km/	tr(1)-3 loc 20km/uur 10w	43778,11	360336,60	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	66,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,003	--	--
tr10 20km/	tr(1)-3 loc 20km/uur 10w	43772,93	360361,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	66,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,003	--	--
tr11 10km/	tr (2)-1 w 20km/uur 5w	43793,40	360288,78	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr11 10km/	tr (2)-1 w 20km/uur 5w	43787,99	360312,79	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr11 10km/	tr (2)-1 w 20km/uur 5w	43837,12	360142,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,005	--	--
tr11 10km/	tr (2)-1 w 20km/uur 5w	43799,23	360264,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr11 10km/	tr (2)-1 w 20km/uur 5w	43782,59	360336,81	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: emplacement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
tr11 10km/	tr (2)-1 w 20km/uur 5w	43772,57	360385,11	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,003	--	--
tr11 10km/	tr (2)-1 w 20km/uur 5w	43777,41	360361,26	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,008	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) loc 20km/uur 5w	43713,79	360705,95	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) loc 20km/uur 5w	43716,51	360683,07	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43702,52	360804,65	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,001	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43772,93	360361,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,006	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43778,11	360336,60	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,006	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43783,51	360312,58	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,006	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43767,30	360384,63	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,006	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43812,87	360215,72	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,006	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43755,95	360434,65	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,006	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43760,77	360409,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,006	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43830,07	360167,31	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,006	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43837,12	360142,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,005	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43843,58	360120,28	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,009	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43819,57	360191,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,006	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43788,92	360288,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,006	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43794,75	360264,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,006	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43805,50	360240,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,006	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43716,51	360683,07	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,006	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43719,24	360657,46	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,006	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43724,70	360633,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,006	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43713,79	360705,95	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,006	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43710,37	360732,25	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,006	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43707,64	360757,86	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,006	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43704,91	360781,09	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,004	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43744,05	360507,19	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,006	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43747,31	360481,97	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,006	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43751,49	360457,69	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,006	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43739,50	360532,41	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,006	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43731,31	360581,71	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,006	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43727,43	360607,93	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,006	--	--
tr11 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43735,35	360556,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,30	98,80	97,80	89,80	106,04	0,006	--	--
tr12 10km/	tr (2)-5 w 10km/uur 5w	43743,97	360557,81	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,008	--	--
tr12 10km/	tr (2)-5 w 10km/uur 5w	43740,02	360582,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,003	--	--
tr13 10km/	tr(3)-5 w 10km/uur 10w	43717,21	360758,89	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr13 10km/	tr(3)-5 w 10km/uur 10w	43723,28	360706,62	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,022	--	--
tr13 10km/	tr(3)-5 w 10km/uur 10w	43710,65	360805,99	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,003	--	--
tr13 10km/	tr(3)-5 w 10km/uur 10w	43714,72	360781,96	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,008	--	--
tr13 10km/	tr(3)-5 w 10km/uur 10w	43743,97	360557,81	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr13 10km/	tr(3)-5 w 10km/uur 10w	43740,02	360582,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr13 10km/	tr(3)-5 w 10km/uur 10w	43757,16	360483,10	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr13 10km/	tr(3)-5 w 10km/uur 10w	43747,98	360533,11	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr13 10km/	tr(3)-5 w 10km/uur 10w	43736,99	360609,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr13 10km/	tr(3)-5 w 10km/uur 10w	43726,08	360684,10	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr13 10km/	tr(3)-5 w 10km/uur 10w	43719,93	360733,62	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,017	--	--
tr13 10km/	tr(3)-5 w 10km/uur 10w	43734,27	360634,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr13 10km/	tr(3)-5 w 10km/uur 10w	43728,80	360658,83	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: emplacement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
tr14 10km/	tr (2)-1 w 10km/uur 5w	43772,57	360385,11	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,00	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr14 10km/	tr (2)-1 w 10km/uur 5w	43765,70	360410,12	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,00	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr14 10km/	tr (2)-1 w 10km/uur 5w	43777,41	360361,26	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,00	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr14 10km/	tr (2)-1 w 10km/uur 5w	43787,99	360312,79	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,00	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr14 10km/	tr (2)-1 w 10km/uur 5w	43782,59	360336,81	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,00	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr14 10km/	tr (2)-1 loc 10 km/uur 5w	43756,42	360458,06	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr14 10km/	tr (2)-1 loc 10 km/uur 5w	43753,18	360482,56	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr14 10km/	tr (2)-1 w 10km/uur 5w	43756,42	360458,06	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,00	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr14 10km/	tr (2)-1 w 10km/uur 5w	43760,88	360435,02	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,00	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr14 10km/	tr (2)-1 w 10km/uur 5w	43812,87	360215,72	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,00	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr14 10km/	tr (2)-1 w 10km/uur 5w	43793,40	360288,78	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,00	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr14 10km/	tr (2)-1 w 10km/uur 5w	43739,79	360557,18	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,00	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,003	--	--
tr14 10km/	tr (2)-1 w 10km/uur 5w	43843,58	360120,28	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,00	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,002	--	--
tr14 10km/	tr (2)-1 w 10km/uur 5w	43743,94	360532,77	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,00	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,008	--	--
tr14 10km/	tr (2)-1 w 10km/uur 5w	43748,25	360507,73	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,00	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr14 10km/	tr (2)-1 w 10km/uur 5w	43753,18	360482,56	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,00	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr14 10km/	tr (2)-1 w 10km/uur 5w	43805,50	360240,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,00	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr14 10km/	tr (2)-1 w 10km/uur 5w	43799,23	360264,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,00	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr14 10km/	tr (2)-1 w 10km/uur 5w	43819,57	360191,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,00	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr14 10km/	tr (2)-1 w 10km/uur 5w	43837,12	360142,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,00	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,005	--	--
tr14 10km/	tr (2)-1 w 10km/uur 5w	43830,07	360167,31	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,00	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr14 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43755,95	360434,65	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,30	106,12	0,006	--	--
tr14 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43812,87	360215,72	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,30	106,12	0,006	--	--
tr14 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43751,49	360457,69	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,30	106,12	0,006	--	--
tr14 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43760,77	360409,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,30	106,12	0,006	--	--
tr14 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43783,51	360312,58	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,30	106,12	0,006	--	--
tr14 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43788,92	360288,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,30	106,12	0,006	--	--
tr14 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43778,11	360336,60	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,30	106,12	0,006	--	--
tr14 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43767,30	360384,63	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,30	106,12	0,006	--	--
tr14 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43772,93	360361,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,30	106,12	0,006	--	--
tr14 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43719,24	360657,46	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,30	106,12	0,006	--	--
tr14 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43724,70	360633,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,30	106,12	0,006	--	--
tr14 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43716,51	360683,07	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,30	106,12	0,006	--	--
tr14 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43710,37	360732,25	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,30	106,12	0,001	--	--
tr14 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43713,79	360705,95	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,30	106,12	0,004	--	--
tr14 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43727,43	360607,93	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,30	106,12	0,006	--	--
tr14 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43744,05	360507,19	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,30	106,12	0,006	--	--
tr14 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43747,31	360481,97	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,30	106,12	0,006	--	--
tr14 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43739,50	360532,41	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,30	106,12	0,006	--	--
tr14 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43731,31	360581,71	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,30	106,12	0,006	--	--
tr14 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43735,35	360556,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,30	106,12	0,006	--	--
tr14 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43794,75	360264,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,30	106,12	0,006	--	--
tr14 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43837,12	360142,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,30	106,12	0,005	--	--
tr14 20km/	tr 2-(1) loc 20km/uur 5w	43724,70	360633,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr14 20km/	tr 2-(1) loc 20km/uur 5w	43719,24	360657,46	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr14 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43843,58	360120,28	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,30	106,12	0,002	--	--
tr14 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43805,50	360240,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,30	106,12	0,006	--	--
tr14 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43819,57	360191,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,30	106,12	0,006	--	--

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: emplacement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
tr14 20km/	tr 2-(1) w 20km/uur 5w	43830,07	360167,31	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,30	106,12	0,006	--	--
tr2 10km/u	traject (5)-4 loc 10 km/uur 10w	43726,94	360555,21	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr2 10km/u	traject (5)-4 loc 10 km/uur 10w	43722,34	360580,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr2 10km/u	traject (5)-4 loc 10 km/uur 10w	43739,99	360506,45	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr2 10km/u	traject (5)-4 loc 10 km/uur 10w	43732,23	360531,79	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr2 20km/u	traject 5-(4) w 20 km/uur 10w	43776,03	360385,60	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,00	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr2 20km/u	traject 5-(4) w 20 km/uur 10w	43830,07	360167,31	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,00	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,016	--	--
tr2 20km/u	traject 5-(4) w 20 km/uur 10w	43765,51	360435,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,00	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr2 20km/u	traject 5-(4) w 20 km/uur 10w	43770,33	360410,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,00	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr2 20km/u	traject 5-(4) w 20 km/uur 10w	43850,55	360095,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,00	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,005	--	--
tr2 20km/u	traject 5-(4) w 20 km/uur 10w	43857,60	360071,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,00	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,002	--	--
tr2 20km/u	traject 5-(4) w 20 km/uur 10w	43837,12	360142,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,00	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,012	--	--
tr2 20km/u	traject 5-(4) w 20 km/uur 10w	43843,58	360120,28	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,00	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,009	--	--
tr2 20km/u	traject 5-(4) w 20 km/uur 10w	43743,97	360557,81	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,00	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr2 20km/u	traject 5-(4) w 20 km/uur 10w	43740,02	360582,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,00	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,004	--	--
tr2 20km/u	traject 5-(4) w 20 km/uur 10w	43752,23	360508,27	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,00	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,011	--	--
tr2 20km/u	traject 5-(4) w 20 km/uur 10w	43747,98	360533,11	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,00	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,009	--	--
tr2 20km/u	traject 5-(4) w 20 km/uur 10w	43761,05	360458,79	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,00	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr2 20km/u	traject 5-(4) w 20 km/uur 10w	43816,40	360216,41	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,00	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr2 20km/u	traject 5-(4) w 20 km/uur 10w	43736,99	360609,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,00	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,001	--	--
tr2 20km/u	traject 5-(4) w 20 km/uur 10w	43757,16	360483,10	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,00	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr2 20km/u	traject 5-(4) w 20 km/uur 10w	43797,65	360289,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,00	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr2 20km/u	traject 5-(4) w 20 km/uur 10w	43803,48	360265,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,00	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr2 20km/u	traject 5-(4) w 20 km/uur 10w	43781,66	360362,02	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,00	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr2 20km/u	traject 5-(4) w 20 km/uur 10w	43792,24	360313,55	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,00	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr2 20km/u	traject 5-(4) w 20 km/uur 10w	43786,84	360337,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,00	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr2 20km/u	traject 5-(4) w 20 km/uur 10w	43809,75	360241,06	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,00	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr2 20km/u	traject 5-(4) w 20 km/uur 10w	43823,10	360191,74	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,00	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr3 10km/u	tr (1)-4 w 10km/uur 10w	43760,88	360435,02	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,008	--	--
tr3 10km/u	tr (1)-4 w 10km/uur 10w	43756,42	360458,06	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,003	--	--
tr3 10km/u	tr (1)-4 w 10km/uur 10w	43765,70	360410,12	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr3 10km/u	tr (1)-4 w 10km/uur 10w	43777,41	360361,26	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,022	--	--
tr3 10km/u	tr (1)-4 w 10km/uur 10w	43772,57	360385,11	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,017	--	--
tr3 20km/u	tr 1-(4) w 20km/u 10w	43739,99	360506,45	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,001	--	--
tr3 20km/u	tr 1-(4) w 20km/u 10w	43747,31	360481,97	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,004	--	--
tr3 20km/u	tr 1-(4) w 20km/u 10w	43760,77	360409,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,011	--	--
tr3 20km/u	tr 1-(4) w 20km/u 10w	43755,95	360434,65	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,009	--	--
tr4 10km/u	tr (5)-2 w 10 km/uur 10w	43863,06	360048,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,012	--	--
tr4 10km/u	tr (5)-2 w 10 km/uur 10w	43837,12	360142,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr4 10km/u	tr (5)-2 w 10 km/uur 10w	43843,58	360120,28	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr4 10km/u	tr (5)-2 w 10 km/uur 10w	43857,60	360071,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,016	--	--
tr4 10km/u	tr (5)-2 w 10 km/uur 10w	43850,55	360095,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr4 10km/u	tr (5)-2 w 10 km/uur 10w	43830,07	360167,31	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr4 10km/u	tr (5)-2 w 10 km/uur 10w	43719,24	360657,46	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,008	--	--
tr4 10km/u	tr (5)-2 w 10 km/uur 10w	43716,51	360683,07	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,003	--	--
tr4 10km/u	tr (5)-2 w 10 km/uur 10w	43724,70	360633,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr4 10km/u	tr (5)-2 w 10 km/uur 10w	43731,31	360581,71	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,022	--	--
tr4 10km/u	tr (5)-2 w 10 km/uur 10w	43727,43	360607,93	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,017	--	--

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: emplacement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
tr4 10km/u	traject (5)-4 w 10 km/uur 10w	43707,97	360682,22	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,017	--	--
tr4 10km/u	traject (5)-4 w 10 km/uur 10w	43710,70	360655,92	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,022	--	--
tr4 10km/u	traject (5)-4 w 10 km/uur 10w	43699,10	360757,01	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,003	--	--
tr4 10km/u	tr (5)-2 w 10 km/uur 10w	43883,54	359977,29	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,002	--	--
tr4 10km/u	traject (5)-4 w 10 km/uur 10w	43716,16	360632,69	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr4 10km/u	tr (5)-2 loc 10 km/uur 10w	43869,52	360026,52	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr4 10km/u	tr (5)-2 loc 10 km/uur 10w	43863,06	360048,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr4 10km/u	tr (5)-2 loc 10 km/uur 10w	43883,54	359977,29	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr4 10km/u	tr (5)-2 loc 10 km/uur 10w	43876,49	360002,09	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr4 10km/u	traject (5)-4 w 10 km/uur 10w	43726,94	360555,21	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr4 10km/u	traject (5)-4 w 10 km/uur 10w	43722,34	360580,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr4 10km/u	traject (5)-4 w 10 km/uur 10w	43739,99	360506,45	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr4 10km/u	traject (5)-4 w 10 km/uur 10w	43732,23	360531,79	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr4 10km/u	traject (5)-4 w 10 km/uur 10w	43718,89	360606,39	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr4 10km/u	traject (5)-4 w 10 km/uur 10w	43704,57	360704,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr4 10km/u	traject (5)-4 w 10 km/uur 10w	43701,83	360730,71	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,008	--	--
tr4 10km/u	tr (5)-2 w 10 km/uur 10w	43869,52	360026,52	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,009	--	--
tr4 10km/u	tr (5)-2 w 10 km/uur 10w	43876,49	360002,09	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,005	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) loc 20 km/uur 10w	43863,06	360048,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) loc 20 km/uur 10w	43736,99	360609,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) loc 20 km/uur 10w	43734,27	360634,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) loc 20 km/uur 10w	43883,54	359977,29	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) loc 20 km/uur 10w	43876,49	360002,09	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) loc 20 km/uur 10w	43869,52	360026,52	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43747,98	360533,11	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43752,23	360508,27	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43714,72	360781,96	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,004	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43710,65	360805,99	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,001	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43816,40	360216,41	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43765,51	360435,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43757,16	360483,10	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43761,05	360458,79	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43717,21	360758,89	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43736,99	360609,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43734,27	360634,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43743,97	360557,81	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43740,02	360582,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43719,93	360733,62	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,009	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43723,28	360706,62	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,011	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43728,80	360658,83	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43726,08	360684,10	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43770,33	360410,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43850,55	360095,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43857,60	360071,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,016	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43837,12	360142,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43843,58	360120,28	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43876,49	360002,09	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,005	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43883,54	359977,29	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,002	--	--

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: emplacement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43863,06	360048,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,012	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43869,52	360026,52	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,009	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43830,07	360167,31	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43786,84	360337,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43792,24	360313,55	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43776,03	360385,60	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43781,66	360362,02	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43809,75	360241,06	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43823,10	360191,74	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43797,65	360289,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr4 20km/u	tr 5-(2) w 20 km/uur 10w	43803,48	360265,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 loc 10 km/uur 10w	43730,87	360555,84	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 loc 10 km/uur 10w	43735,23	360531,88	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 loc 10 km/uur 10w	43722,65	360607,25	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 loc 10 km/uur 10w	43726,79	360581,09	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43788,92	360288,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,025	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43794,75	360264,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,025	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43805,50	360240,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,025	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43783,51	360312,58	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,025	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43767,30	360384,63	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,025	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43772,93	360361,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,025	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43778,11	360336,60	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,025	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43819,57	360191,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,025	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43857,60	360071,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,002	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43702,86	360757,18	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,008	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43700,47	360780,40	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,003	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43850,55	360095,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,005	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43830,07	360167,31	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,016	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43837,12	360142,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,012	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43843,58	360120,28	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,009	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43719,92	360632,86	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,025	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43722,65	360607,25	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,025	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43726,79	360581,09	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,025	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43714,46	360656,78	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,025	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43705,59	360731,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,013	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43709,35	360705,95	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,017	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43711,73	360682,39	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,022	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43730,87	360555,84	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,025	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43812,87	360215,72	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,025	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43760,77	360409,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,025	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43755,95	360434,65	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,025	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43751,49	360457,69	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,025	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43735,23	360531,88	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,025	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43739,99	360506,45	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,025	--	--
tr5 10km/u	tr (1)-3 w 10 km/uur 10w	43747,31	360481,97	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	93,80	100,95	0,025	--	--
tr5 20km/u	tr 1-(3) w 20 km/uur 10w	43739,79	360557,18	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr5 20km/u	tr 1-(3) w 20 km/uur 10w	43753,18	360482,56	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr5 20km/u	tr 1-(3) w 20 km/uur 10w	43748,25	360507,73	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: emplacement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
tr5 20km/u	tr 1-(3) w 20 km/uur 10w	43743,94	360532,77	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr5 20km/u	tr 1-(3) w 20 km/uur 10w	43735,98	360581,89	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr5 20km/u	tr 1-(3) w 20 km/uur 10w	43724,02	360658,14	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr5 20km/u	tr 1-(3) w 20 km/uur 10w	43720,95	360683,07	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr5 20km/u	tr 1-(3) w 20 km/uur 10w	43732,21	360608,61	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr5 20km/u	tr 1-(3) w 20 km/uur 10w	43729,14	360633,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr5 20km/u	tr 1-(3) w 20 km/uur 10w	43712,08	360757,86	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,004	--	--
tr5 20km/u	tr 1-(3) w 20 km/uur 10w	43709,69	360781,43	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,001	--	--
tr5 20km/u	tr 1-(3) w 20 km/uur 10w	43717,88	360706,98	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,009	--	--
tr5 20km/u	tr 1-(3) w 20 km/uur 10w	43715,15	360732,93	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr5 20km/u	tr 1-(3) w 20 km/uur 10w	43777,41	360361,26	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr5 20km/u	tr 1-(3) w 20 km/uur 10w	43760,88	360435,02	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr5 20km/u	tr 1-(3) w 20 km/uur 10w	43756,42	360458,06	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr5 20km/u	tr 1-(3) w 20 km/uur 10w	43772,57	360385,11	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr5 20km/u	tr 1-(3) w 20 km/uur 10w	43765,70	360410,12	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr5 20km/u	tr 1-(3) loc 20 km/uur 10w	43732,21	360608,61	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr6 10km/u	tr (5)-3 w 10km/uur 10w	43783,51	360312,58	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr6 10km/u	tr (5)-3 w 10km/uur 10w	43788,92	360288,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr6 10km/u	tr (5)-3 w 10km/uur 10w	43772,93	360361,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr6 10km/u	tr (5)-3 w 10km/uur 10w	43778,11	360336,60	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr6 10km/u	tr (5)-3 w 10km/uur 10w	43722,65	360607,25	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,004	--	--
tr6 10km/u	tr (5)-3 w 10km/uur 10w	43719,92	360632,86	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,001	--	--
tr6 10km/u	tr (5)-3 w 10km/uur 10w	43819,57	360191,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr6 10km/u	tr (5)-3 w 10km/uur 10w	43794,75	360264,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr6 10km/u	tr (5)-3 w 10km/uur 10w	43805,50	360240,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr6 10km/u	tr (5)-3 w 10km/uur 10w	43767,30	360384,63	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr6 10km/u	tr (5)-3 w 10km/uur 10w	43735,23	360531,88	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,011	--	--
tr6 10km/u	tr (5)-3 w 10km/uur 10w	43739,99	360506,45	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr6 10km/u	tr (5)-3 w 10km/uur 10w	43726,79	360581,09	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,006	--	--
tr6 10km/u	tr (5)-3 w 10km/uur 10w	43730,87	360555,84	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,009	--	--
tr6 10km/u	tr (5)-3 w 10km/uur 10w	43747,31	360481,97	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr6 10km/u	tr (5)-3 w 10km/uur 10w	43755,95	360434,65	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr6 10km/u	tr (5)-3 w 10km/uur 10w	43760,77	360409,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr6 10km/u	tr (5)-3 w 10km/uur 10w	43751,49	360457,69	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr6 10km/u	tr (5)-3 w 10km/uur 10w	43812,87	360215,72	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43781,66	360362,02	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,025	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43792,24	360313,55	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,025	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43786,84	360337,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,025	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43776,03	360385,60	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,025	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43816,40	360216,41	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,025	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43765,51	360435,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,025	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43770,33	360410,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,025	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43797,65	360289,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,025	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43837,12	360142,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,025	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43843,58	360120,28	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,025	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43850,55	360095,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,025	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43830,07	360167,31	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,025	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43803,48	360265,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,025	--	--

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: emplacement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43809,75	360241,06	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,025	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43823,10	360191,74	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,025	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43719,93	360733,62	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,017	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43726,08	360684,10	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,025	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43728,80	360658,83	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,025	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43723,28	360706,62	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,022	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43710,65	360805,99	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,003	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43714,72	360781,96	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,008	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43717,21	360758,89	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43734,27	360634,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,025	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43752,23	360508,27	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,025	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43757,16	360483,10	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,025	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43761,05	360458,79	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,025	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43747,98	360533,11	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,025	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43736,99	360609,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,025	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43740,02	360582,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,025	--	--
tr6 20km/u	tr 5(3) w 20km/uur 10w	43743,97	360557,81	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,025	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 w 10km/uur 10w	43735,98	360581,89	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 w 10km/uur 10w	43724,70	360633,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,003	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 w 10km/uur 10w	43743,94	360532,77	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,022	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 w 10km/uur 10w	43739,79	360557,18	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,017	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 w 10km/uur 10w	43782,59	360336,81	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 w 10km/uur 10w	43777,41	360361,26	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 w 10km/uur 10w	43799,23	360264,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 w 10km/uur 10w	43793,40	360288,78	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 w 10km/uur 10w	43756,42	360458,06	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 w 10km/uur 10w	43753,18	360482,56	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 w 10km/uur 10w	43772,57	360385,11	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 w 10km/uur 10w	43760,88	360435,02	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 w 10km/uur 10w	43787,99	360312,79	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 w 10km/uur 10w	43765,70	360410,12	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 w 10km/uur 10w	43748,25	360507,73	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 w 10km/uur 10w	43727,43	360607,93	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,008	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 loc 10km/uur 10w	43765,70	360410,12	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 loc 10km/uur 10w	43837,12	360142,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 loc 10km/uur 10w	43787,99	360312,79	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 loc 10km/uur 10w	43805,50	360240,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 loc 10km/uur 10w	43812,87	360215,72	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 loc 10km/uur 10w	43782,59	360336,81	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 loc 10km/uur 10w	43777,41	360361,26	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 loc 10km/uur 10w	43793,40	360288,78	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 loc 10km/uur 10w	43830,07	360167,31	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 loc 10km/uur 10w	43799,23	360264,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 loc 10km/uur 10w	43863,06	360048,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 loc 10km/uur 10w	43857,60	360071,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 loc 10km/uur 10w	43869,52	360026,52	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 loc 10km/uur 10w	43883,54	359977,29	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 loc 10km/uur 10w	43876,49	360002,09	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: emplacement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
tr7 10km/u	tr (4)-1 loc 10km/uur 10w	43760,88	360435,02	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 loc 10km/uur 10w	43756,42	360458,06	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 loc 10km/uur 10w	43772,57	360385,11	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 loc 10km/uur 10w	43850,55	360095,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr7 10km/u	tr (4)-1 loc 10km/uur 10w	43819,57	360191,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr7 20km/u	tr 4-(1) w 20km/uur 10w	43710,70	360655,92	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,004	--	--
tr7 20km/u	tr 4-(1) w 20km/uur 10w	43707,97	360682,22	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,001	--	--
tr7 20km/u	tr 4-(1) w 20km/uur 10w	43718,89	360606,39	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,009	--	--
tr7 20km/u	tr 4-(1) w 20km/uur 10w	43716,16	360632,69	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr7 20km/u	tr 4-(1) w 20km/uur 10w	43722,34	360580,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,011	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43747,98	360533,11	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43743,97	360557,81	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43752,23	360508,27	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43717,21	360758,89	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,008	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43714,72	360781,96	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,003	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43740,02	360582,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43857,60	360071,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43863,06	360048,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43850,55	360095,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43869,52	360026,52	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43843,58	360120,28	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43776,03	360385,60	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43770,33	360410,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43786,84	360337,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43781,66	360362,02	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43761,05	360458,79	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43816,40	360216,41	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43765,51	360435,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43757,16	360483,10	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43726,08	360684,10	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43728,80	360658,83	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43723,28	360706,62	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43719,93	360733,62	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43797,65	360289,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43792,24	360313,55	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43734,27	360634,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43736,99	360609,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 loc 10 km/uur 5w	43823,10	360191,74	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 loc 10 km/uur 5w	43740,02	360582,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 loc 10 km/uur 5w	43743,97	360557,81	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 loc 10 km/uur 5w	43797,65	360289,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 loc 10 km/uur 5w	43803,48	360265,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 loc 10 km/uur 5w	43809,75	360241,06	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 loc 10 km/uur 5w	43747,98	360533,11	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 loc 10 km/uur 5w	43728,80	360658,83	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 loc 10 km/uur 5w	43734,27	360634,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 loc 10 km/uur 5w	43736,99	360609,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 loc 10 km/uur 5w	43752,23	360508,27	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: emplacement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
tr8 10km/u	tr (2)-5 loc 10 km/uur 5w	43723,28	360706,62	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 loc 10 km/uur 5w	43726,08	360684,10	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 loc 10 km/uur 5w	43792,24	360313,55	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43809,75	360241,06	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43803,48	360265,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 loc 10 km/uur 5w	43757,16	360483,10	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43837,12	360142,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43830,07	360167,31	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 w 10 km/uur 5w	43823,10	360191,74	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,013	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 loc 10 km/uur 5w	43761,05	360458,79	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 loc 10 km/uur 5w	43776,03	360385,60	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 loc 10 km/uur 5w	43781,66	360362,02	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 loc 10 km/uur 5w	43786,84	360337,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 loc 10 km/uur 5w	43816,40	360216,41	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 loc 10 km/uur 5w	43765,51	360435,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr8 10km/u	tr (2)-5 loc 10 km/uur 5w	43770,33	360410,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,00	85,00	98,00	100,00	103,00	100,00	96,00	91,00	107,15	0,003	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43747,31	360481,97	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43744,05	360507,19	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43739,50	360532,41	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43751,49	360457,69	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43760,77	360409,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43755,95	360434,65	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43812,87	360215,72	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43719,24	360657,46	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,004	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43716,51	360683,07	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,001	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) loc 20 km/uur 5w	43727,43	360607,93	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	60,00	77,00	87,00	100,00	101,00	104,00	102,00	99,00	92,00	108,67	0,001	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43724,70	360633,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43735,35	360556,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43731,31	360581,71	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43727,43	360607,93	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43767,30	360384,63	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43843,58	360120,28	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43837,12	360142,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43830,07	360167,31	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43850,55	360095,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43869,52	360026,52	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43863,06	360048,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43857,60	360071,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43783,51	360312,58	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43778,11	360336,60	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43772,93	360361,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43788,92	360288,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43819,57	360191,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43805,50	360240,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr8 20km/u	tr 2-(5) w 20 km/uur 5w	43794,75	360264,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr9 10km/u	tr (4)-5 w 10 km/uur 10w	43786,84	360337,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr9 10km/u	tr (4)-5 w 10 km/uur 10w	43792,24	360313,55	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr9 10km/u	tr (4)-5 w 10 km/uur 10w	43776,03	360385,60	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: emplacement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
tr9 10km/u	tr (4)-5 w 10 km/uur 10w	43781,66	360362,02	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr9 10km/u	tr (4)-5 w 10 km/uur 10w	43809,75	360241,06	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr9 10km/u	tr (4)-5 w 10 km/uur 10w	43823,10	360191,74	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr9 10km/u	tr (4)-5 w 10 km/uur 10w	43797,65	360289,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr9 10km/u	tr (4)-5 w 10 km/uur 10w	43803,48	360265,51	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr9 10km/u	tr (4)-5 w 10 km/uur 10w	43770,33	360410,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr9 10km/u	tr (4)-5 w 10 km/uur 10w	43747,98	360533,11	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,017	--	--
tr9 10km/u	tr (4)-5 w 10 km/uur 10w	43752,23	360508,27	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr9 10km/u	tr (4)-5 w 10 km/uur 10w	43736,99	360609,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,003	--	--
tr9 10km/u	tr (4)-5 w 10 km/uur 10w	43740,02	360582,30	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,008	--	--
tr9 10km/u	tr (4)-5 w 10 km/uur 10w	43816,40	360216,41	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr9 10km/u	tr (4)-5 w 10 km/uur 10w	43765,51	360435,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr9 10km/u	tr (4)-5 w 10 km/uur 10w	43757,16	360483,10	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,022	--	--
tr9 10km/u	tr (4)-5 w 10 km/uur 10w	43761,05	360458,79	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	55,80	69,80	82,80	91,80	94,80	92,80	92,80	91,80	83,80	100,13	0,025	--	--
tr9 20km/u	tr 4-(5) w 20 km/uur 10w	43760,77	360409,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr9 20km/u	tr 4-(5) w 20 km/uur 10w	43767,30	360384,63	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr9 20km/u	tr 4-(5) w 20 km/uur 10w	43755,95	360434,65	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr9 20km/u	tr 4-(5) w 20 km/uur 10w	43747,31	360481,97	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr9 20km/u	tr 4-(5) w 20 km/uur 10w	43751,49	360457,69	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr9 20km/u	tr 4-(5) w 20 km/uur 10w	43788,92	360288,57	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr9 20km/u	tr 4-(5) w 20 km/uur 10w	43794,75	360264,54	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr9 20km/u	tr 4-(5) w 20 km/uur 10w	43783,51	360312,58	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr9 20km/u	tr 4-(5) w 20 km/uur 10w	43772,93	360361,05	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr9 20km/u	tr 4-(5) w 20 km/uur 10w	43778,11	360336,60	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr9 20km/u	tr 4-(5) w 20 km/uur 10w	43739,99	360506,45	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr9 20km/u	tr 4-(5) w 20 km/uur 10w	43707,97	360682,22	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,009	--	--
tr9 20km/u	tr 4-(5) w 20 km/uur 10w	43710,70	360655,92	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,011	--	--
tr9 20km/u	tr 4-(5) w 20 km/uur 10w	43704,57	360704,75	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,006	--	--
tr9 20km/u	tr 4-(5) w 20 km/uur 10w	43699,10	360757,01	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,001	--	--
tr9 20km/u	tr 4-(5) w 20 km/uur 10w	43701,83	360730,71	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,004	--	--
tr9 20km/u	tr 4-(5) w 20 km/uur 10w	43726,94	360555,21	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr9 20km/u	tr 4-(5) w 20 km/uur 10w	43732,23	360531,79	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr9 20km/u	tr 4-(5) w 20 km/uur 10w	43722,34	360580,85	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr9 20km/u	tr 4-(5) w 20 km/uur 10w	43716,16	360632,69	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--
tr9 20km/u	tr 4-(5) w 20 km/uur 10w	43718,89	360606,39	1,60	0,50	Normaal	0,00	360,00	61,80	75,80	88,80	97,80	100,80	98,80	98,80	97,80	89,80	106,13	0,013	--	--

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: Q&QLivibo
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
001	westgevel, roldeur dicht	43602,99	360618,76	1,50	3,30	Normaal	0,00	360,00	42,70	47,70	59,70	62,70	65,70	62,70	65,70	63,70	47,70	71,63	8,002	--	--
002	noordgevel, roldeur dicht	43627,99	360655,47	1,50	3,30	Normaal	0,00	360,00	42,70	47,70	59,70	62,70	65,70	62,70	65,70	63,70	47,70	71,63	8,002	--	--
003	westgevel, roldeur open	43603,09	360617,92	1,50	3,30	Normaal	0,00	360,00	49,70	58,70	74,70	80,70	84,70	87,70	93,70	91,70	75,70	96,90	1,000	--	--
004	noordgevel, roldeur open	43628,84	360655,57	1,50	3,30	Normaal	0,00	360,00	49,70	58,70	74,70	80,70	84,70	87,70	93,70	91,70	75,70	96,90	1,000	--	--
005	uitlaat afzuiging productiehal	43629,40	360623,55	9,50	0,50	Normaal	0,00	360,00	39,00	53,30	61,80	65,80	68,90	70,50	67,50	61,10	51,00	74,99	8,002	--	--
010	personenwagens, manoeuvreren	43636,30	360589,96	1,50	0,75	Normaal	0,00	360,00	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	0,083	--	--

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: Q&QLivibo
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	VRW, aankomst	43671,49	360765,52	1,50	1,00	4	--	--	10	249,27	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	30,80	--	--
002	VRW, vertrek	43628,32	360655,99	1,50	1,00	4	--	--	10	166,88	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	31,00	--	--

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: Sandrini Oliehandel
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
P-005	BARIM Bron Oliehandel	44093,56	359331,19	1,40	5,00	Normaal	0,00	360,00	67,00	72,00	81,00	85,00	89,10	90,10	88,30	87,90	88,30	96,30	12,000	1,265	0,800

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: Fina tankstation
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
P-004	BARIM bron Tankstation	44148,29	359308,00	1,40	5,00	Normaal	0,00	360,00	65,60	70,60	79,60	83,60	87,70	88,70	86,90	86,70	87,60	95,05	12,000	1,265	0,800

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
34.01	Controlepunt 1 Cerestar (St. Albert)	43728,99	362069,48	1,30	5,00	--	--	--	--	--
34.02	Controlepunt 2 Cerestar ('t Bolwerk)	43933,42	361381,43	2,30	5,00	--	--	--	--	--
34.03	Controlepunt 3 Cerestar (Kanaal)	44392,21	361301,82	4,70	5,00	--	--	--	--	--
34.04	Controlepunt 4 Cerestar (W. Dorpe)	44873,95	361331,24	2,00	5,00	--	--	--	--	--
34.05	Controlepunt 5 Cerestar (Beneluxstraat 22)	43680,91	361539,23	1,30	1,50	5,00	--	--	--	--
34.06	Controlepunt 6 Cerstar	44088,88	362936,30	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Ar1/11a-1	Alexanderstraat 1 - 11a	43535,81	360742,87	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Ar1/11a-2	Alexanderstraat 1 - 11a	43537,45	360724,89	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Ar13/23a-1	Alexanderstraat 13 - 23a	43539,03	360704,48	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Ar13/23a-2	Alexanderstraat 13 - 23a	43541,42	360685,03	1,55	5,00	--	--	--	--	--
Ar13/23a-3	Alexanderstraat 13 - 23a	43538,79	360672,24	1,77	5,00	--	--	--	--	--
Be77/79	Berhardstraat 77/79	45673,02	361156,66	1,82	5,00	--	--	--	--	--
Be80	Berhardstraat 80	45435,55	361156,44	2,00	5,00	--	--	--	--	--
Be82/102-1	Berhardstraat 82 - 102 woonwagens	45319,47	361170,84	2,00	1,50	--	--	--	--	--
Be82/102-2	Berhardstraat 82 - 102 woonwagens	45326,67	361126,11	2,00	1,50	--	--	--	--	--
Bk60/62-1	Bolwerk 60 - 62	43907,64	361302,19	2,56	5,00	--	--	--	--	--
Bk60/62-2	Bolwerk 60 - 62	43913,48	361298,02	2,57	5,00	--	--	--	--	--
Bk60/62-3	Bolwerk 60 - 62	43908,31	361293,45	2,53	5,00	--	--	--	--	--
Bk64/66-1	Bolwerk 64 - 66	43889,01	361300,85	2,50	5,00	--	--	--	--	--
Bk64/66-2	Bolwerk 64 - 66	43889,94	361291,87	2,50	5,00	--	--	--	--	--
Bk68/70-1	Bolwerk 68 - 70	43870,10	361299,22	2,50	5,00	--	--	--	--	--
Bk68/70-2	Bolwerk 68 - 70	43871,04	361290,29	2,50	5,00	--	--	--	--	--
Bk72/74-1	Bolwerk 72 - 74	43851,74	361297,71	2,50	5,00	--	--	--	--	--
Bk72/74-2	Bolwerk 72 - 74	43852,25	361288,61	2,50	5,00	--	--	--	--	--
Bn1/9-1	Buitenweg 1 - 9	44077,30	361389,83	3,00	5,00	--	--	--	--	--
Bn1/9-2	Buitenweg 1 - 9	44062,04	361387,82	3,00	5,00	--	--	--	--	--
Bn11/19-1	Buitenweg 11 - 19	44009,82	361384,90	3,07	5,00	--	--	--	--	--
Bn11/19-2	Buitenweg 11 - 19	43995,85	361382,90	3,06	5,00	--	--	--	--	--
Bn21/27	Buitenweg 21 - 27	43942,63	361382,49	3,06	5,00	--	--	--	--	--
Bn3	Bekkendreef 3	45452,13	359903,37	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Bx-K1	Beneluxstraat leeg kavel 2 woningen	43714,86	361846,67	1,47	5,00	--	--	--	--	--
Bx-K2	Beneluxstraat leeg kavel 1 woning	43725,86	361935,40	1,45	5,00	--	--	--	--	--
Bx10-1	Beneluxstraat 10	43667,65	361442,01	1,49	5,00	--	--	--	--	--
Bx10-2	Beneluxstraat 10	43672,20	361435,74	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Bx10-3	Beneluxstraat 10	43666,79	361432,67	1,49	5,00	--	--	--	--	--
Bx112-1	Beneluxstraat 112	43712,35	361881,87	1,45	5,00	--	--	--	--	--
Bx112-2	Beneluxstraat 112	43715,66	361872,29	1,46	5,00	--	--	--	--	--
Bx112-3	Beneluxstraat 112	43710,64	361864,76	1,45	5,00	--	--	--	--	--
Bx114-1	Beneluxstraat 114	43720,66	361903,46	1,45	5,00	--	--	--	--	--
Bx114-2	Beneluxstraat 114	43724,90	361897,60	1,46	5,00	--	--	--	--	--
Bx114-3	Beneluxstraat 114	43720,29	361892,06	1,45	5,00	--	--	--	--	--
Bx116-1	Beneluxstraat 116	43721,13	361922,15	1,44	5,00	--	--	--	--	--
Bx116-2	Beneluxstraat 116	43726,41	361917,73	1,45	5,00	--	--	--	--	--
Bx116-3	Beneluxstraat 116	43720,30	361911,26	1,44	5,00	--	--	--	--	--
Bx12-1	Beneluxstraat 12	43667,82	361459,74	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Bx12-2	Beneluxstraat 12	43670,48	361453,66	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Bx12-3	Beneluxstraat 12	43667,21	361447,87	1,49	5,00	--	--	--	--	--
Bx120/1221	Beneluxstraat 120/122 zijgevel	43720,99	361968,37	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Bx120/1222	Beneluxstraat 120/122 achtergevel	43724,24	361957,98	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Bx120/1223	Beneluxstraat 120/122 zijgevel	43717,67	361949,19	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Bx124-1	Beneluxstraat 124 zijgevel	43722,83	361985,36	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Bx124-2	Beneluxstraat 124 achtergevel	43726,17	361979,10	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Bx124-3	Beneluxstraat 124 zijgevel	43722,40	361974,34	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Bx126-1	Beneluxstraat 126 zijgevel	43724,60	361998,58	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Bx126-2	Beneluxstraat 126 achtergevel	43728,83	361993,71	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Bx126-3	Beneluxstraat 126 zijgevel	43723,56	361991,28	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Bx128-1	Beneluxstraat 128 zijgevel	43726,89	362018,68	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Bx128-2	Beneluxstraat 128 achtergevel	43730,17	362010,53	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Bx128-3	Beneluxstraat 128 zijgevel	43724,90	362005,44	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Bx128-4	Beneluxstraat 128 voorgevel	43720,01	362010,35	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Bx130-1	Beneluxstraat 130 zijgevel	43730,23	362038,05	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Bx130-2	Beneluxstraat 130 achtergevel	43733,23	362030,66	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Bx130-3	Beneluxstraat 130 zijgevel	43727,62	362025,65	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Bx14-1	Beneluxstraat 14	43666,30	361478,15	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Bx14-2	Beneluxstraat 14	43673,40	361473,22	1,60	5,00	--	--	--	--	--

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Bx14-3	Beneluxstraat 14	43665,84	361466,30	1,49	5,00	--	--	--	--	--
Bx16-1	Beneluxstraat 16	43669,85	361492,96	1,61	5,00	--	--	--	--	--
Bx16-2	Beneluxstraat 16	43675,15	361489,41	1,71	5,00	--	--	--	--	--
Bx16-3	Beneluxstraat 16	43668,39	361484,71	1,56	5,00	--	--	--	--	--
Bx18-1	Beneluxstraat 18	43672,91	361509,73	1,72	5,00	--	--	--	--	--
Bx18-2	Beneluxstraat 18	43678,95	361504,24	1,83	5,00	--	--	--	--	--
Bx18-3	Beneluxstraat 18	43673,19	361500,49	1,70	5,00	--	--	--	--	--
Bx2-1	Beneluxstraat 2	43664,09	361369,45	1,49	5,00	--	--	--	--	--
Bx2-2	Beneluxstraat 2	43660,50	361363,48	1,49	5,00	--	--	--	--	--
Bx20-1	Beneluxstraat 20	43672,95	361532,99	1,69	5,00	--	--	--	--	--
Bx20-2	Beneluxstraat 20	43675,19	361525,08	1,80	5,00	--	--	--	--	--
Bx20-3	Beneluxstraat 20	43670,67	361517,17	1,64	5,00	--	--	--	--	--
Bx22-1	Beneluxstraat 22	43676,97	361547,20	1,80	5,00	--	--	--	--	--
Bx22-2	Beneluxstraat 22	43680,94	361539,84	1,97	5,00	--	--	--	--	--
Bx22-3	Beneluxstraat 22	43675,57	361536,03	1,79	5,00	--	--	--	--	--
Bx24-1	Beneluxstraat 24	43675,88	361562,67	1,57	5,00	--	--	--	--	--
Bx24-2	Beneluxstraat 24	43670,64	361554,36	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Bx26-1	Beneluxstraat 26	43676,77	361585,18	1,49	5,00	--	--	--	--	--
Bx26-2	Beneluxstraat 26	43682,38	361575,43	1,65	5,00	--	--	--	--	--
Bx26-3	Beneluxstraat 26	43677,21	361572,70	1,51	5,00	--	--	--	--	--
Bx28-1	Beneluxstraat 28	43682,61	361599,92	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Bx28-2	Beneluxstraat 28	43686,07	361592,72	1,60	5,00	--	--	--	--	--
Bx28-3	Beneluxstraat 28	43675,94	361587,89	1,49	5,00	--	--	--	--	--
Bx2a-1	Beneluxstraat 2a	43663,32	361347,76	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Bx2a-2	Beneluxstraat 2a	43659,09	361341,05	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Bx30-1	Beneluxstraat 30	43677,61	361611,96	1,48	5,00	--	--	--	--	--
Bx30-2	Beneluxstraat 30	43684,19	361606,66	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Bx30a-1	Beneluxstraat 30a	43677,36	361625,25	1,47	5,00	--	--	--	--	--
Bx30a-2	Beneluxstraat 30a	43684,85	361620,85	1,49	5,00	--	--	--	--	--
Bx30a-3	Beneluxstraat 30a	43676,55	361617,23	1,48	5,00	--	--	--	--	--
Bx32-1	Beneluxstraat 32	43677,57	361638,76	1,47	5,00	--	--	--	--	--
Bx32-2	Beneluxstraat 32	43683,11	361634,25	1,48	5,00	--	--	--	--	--
Bx34/44-1	Beneluxstraat 34 t/m 44	43691,65	361677,54	1,47	5,00	--	--	--	--	--
Bx34/44-2	Beneluxstraat 34 t/m 44	43690,26	361653,92	1,48	5,00	--	--	--	--	--
Bx34/44-3	Beneluxstraat 34 t/m 44	43686,35	361645,23	1,48	5,00	--	--	--	--	--
Bx4-1	Beneluxstraat 4	43663,04	361389,74	1,49	5,00	--	--	--	--	--
Bx4-2	Beneluxstraat 4	43666,69	361384,09	1,49	5,00	--	--	--	--	--
Bx4-3	Beneluxstraat 4	43662,66	361381,54	1,49	5,00	--	--	--	--	--
Bx46/56-1	Beneluxstraat 46 t/m 56	43690,51	361720,34	1,45	5,00	--	--	--	--	--
Bx46/56-2	Beneluxstraat 46 t/m 56	43693,68	361713,49	1,46	5,00	--	--	--	--	--
Bx46/56-3	Beneluxstraat 46 t/m 56	43692,33	361690,22	1,47	5,00	--	--	--	--	--
Bx58/68-1	Beneluxstraat 58 t/m 68	43704,80	361755,91	1,46	5,00	--	--	--	--	--
Bx58/68-2	Beneluxstraat 58 t/m 68	43703,55	361733,32	1,46	5,00	--	--	--	--	--
Bx58/68-3	Beneluxstraat 58 t/m 68	43699,77	361724,50	1,46	5,00	--	--	--	--	--
Bx6-1	Beneluxstraat 6	43664,56	361407,10	1,49	5,00	--	--	--	--	--
Bx6-2	Beneluxstraat 6	43668,85	361401,91	1,49	5,00	--	--	--	--	--
Bx6-3	Beneluxstraat 6	43663,46	361397,19	1,49	5,00	--	--	--	--	--
Bx70/74-1	Beneluxstraat 70 t/m 74	43707,22	361785,92	1,46	5,00	--	--	--	--	--
Bx70/74-2	Beneluxstraat 70 t/m 74	43710,77	361774,68	1,47	5,00	--	--	--	--	--
Bx70/74-3	Beneluxstraat 70 t/m 74	43707,28	361761,57	1,46	5,00	--	--	--	--	--
Bx76/80-1	Beneluxstraat 76-80 zijgevel	43705,40	361827,00	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Bx76/80-2	Beneluxstraat 76-80 achtergevel	43708,13	361814,92	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Bx76/80-3	Beneluxstraat 76-80 zijgevel	43703,87	361801,28	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Bx8-1	Beneluxstraat 8	43672,20	361429,21	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Bx8-2	Beneluxstraat 8	43671,68	361420,03	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Bx8-3	Beneluxstraat 8	43666,58	361414,80	1,49	5,00	--	--	--	--	--
CA4a-11	Deel 4a herontwikkeling Paul Kruegersdreef	43866,49	361261,52	2,00	5,00	--	--	--	--	--
CA4a-13	Deel 4a herontwikkeling Paul Kruegersdreef	43809,15	361257,78	2,00	5,00	--	--	--	--	--
CA4a-14	Deel 4a herontwikkeling Paul Kruegersdreef	43803,54	361222,88	2,00	5,00	--	--	--	--	--
Ca55/61	Canadalaan 55 - 61	43718,17	361217,98	1,81	5,00	--	--	--	--	--
Ct1/2-1	Canisvlietstraat 1 - 2	44839,48	361102,98	3,29	5,00	--	--	--	--	--
Ct1/2-2	Canisvlietstraat 1 - 2	44840,46	361096,23	3,29	5,00	--	--	--	--	--
Ct3-1	Canisvlietstraat 3	44847,88	361084,68	3,24	5,00	--	--	--	--	--
Ct3-2	Canisvlietstraat 3	44852,95	361084,74	3,19	5,00	--	--	--	--	--
Ct4/5-1	Canisvlietstraat 4 - 5	44858,75	361074,35	3,15	5,00	--	--	--	--	--

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Ct4/5-2	Canisvlietstraat 4 - 5	44860,76	361064,27	3,15	5,00	--	--	--	--	--
Ct4/5-3	Canisvlietstraat 4 - 5	44867,45	361060,73	3,09	5,00	--	--	--	--	--
Ct6-1	Canisvlietstraat 6	44868,92	361051,33	3,09	5,00	--	--	--	--	--
Ct6-2	Canisvlietstraat 6	44874,41	361050,39	3,04	5,00	--	--	--	--	--
Ct7-1	Canisvlietstraat 7	44879,93	361040,90	2,98	5,00	--	--	--	--	--
Ct7-2	Canisvlietstraat 7	44879,99	361033,73	2,93	5,00	--	--	--	--	--
Ct8-1	Canisvlietstraat 8	44888,76	361020,03	2,80	5,00	--	--	--	--	--
Ct8-2	Canisvlietstraat 8	44894,94	361016,43	2,74	5,00	--	--	--	--	--
Ea73/75	Europalaan 73 - 75, woon bestaand	43489,74	362108,19	1,11	5,00	--	--	--	--	--
En12/14-1	Eikenstraat 12 - 14	44018,28	360697,82	2,00	5,00	--	--	--	--	--
En12/14-2	Eikenstraat 12 - 14	44024,38	360708,69	2,00	5,00	--	--	--	--	--
En16/18-1	Eikenstraat 16 - 18	44005,86	360704,25	2,00	5,00	--	--	--	--	--
En2/10-1	Eikenstraat 2 - 10	44048,50	360702,07	2,00	5,00	--	--	--	--	--
En2/10-2	Eikenstraat 2 - 10	44037,37	360688,01	2,00	5,00	--	--	--	--	--
En20-1	Eikenstraat 20	43996,24	360709,19	2,00	5,00	--	--	--	--	--
En20-2	Eikenstraat 20	44000,10	360714,87	2,00	5,00	--	--	--	--	--
Et1/5-1	Eteringen 1 - 5	45608,50	361210,06	2,00	5,00	--	--	--	--	--
Et1/5-2	Eteringen 1 - 5	45620,55	361193,32	2,00	5,00	--	--	--	--	--
Et6/7	Eteringen 6 - 7	45596,86	361226,03	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA100	Graafjansdijk A 100	45588,56	361307,43	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA101/103	Graafjansdijk A 101 - 103	45594,68	361328,67	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA102/104	Graafjansdijk A 102 - 104	45598,13	361311,28	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA105	Graafjansdijk A 105	45608,09	361343,32	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA121	Graafjansdijk A 121	45710,80	361526,42	1,00	5,00	--	--	--	--	--
GA24-1	Graafjansdijk A 24	44991,79	361180,76	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA24-2	Graafjansdijk A 24	44989,67	361174,63	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA24-3	Graafjansdijk A 24	44996,07	361172,48	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA25-1	Graafjansdijk A 25	44965,38	361201,65	2,07	5,00	--	--	--	--	--
GA25-2	Graafjansdijk A 25	44962,54	361193,20	2,11	5,00	--	--	--	--	--
GA25-3	Graafjansdijk A 25	44968,69	361192,00	2,06	5,00	--	--	--	--	--
GA26-1	Graafjansdijk A 26	45023,20	361183,22	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA26-2	Graafjansdijk A 26	45024,04	361175,88	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA27-1	Graafjansdijk A 27	45028,90	361217,94	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA27-2	Graafjansdijk A 27	45033,28	361214,97	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA28	Graafjansdijk A 28, woon bestaand	45032,87	361233,51	1,16	5,00	--	--	--	--	--
GA29-1	Graafjansdijk A 29, woon bestaand	45026,74	361272,38	1,00	5,00	--	--	--	--	--
GA29-2	Graafjansdijk A 29, woon bestaand	45027,04	361263,30	1,00	5,00	--	--	--	--	--
GA30-1	Graafjansdijk A 30, woon bestaand	45014,16	361323,82	1,00	5,00	--	--	--	--	--
GA30-2	Graafjansdijk A 30, woon bestaand	45014,53	361314,71	1,00	5,00	--	--	--	--	--
GA30-3	Graafjansdijk A 30, woon bestaand	45019,03	361312,76	1,00	5,00	--	--	--	--	--
GA31-1	Graafjansdijk A 31	45047,56	361216,99	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA31-2	Graafjansdijk A 31	45051,15	361215,92	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA32-1	Graafjansdijk A 32	45036,94	361191,68	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA32-2	Graafjansdijk A 32	45034,92	361188,87	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA33-1	Graafjansdijk A 33	45062,66	361218,05	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA34-1	Graafjansdijk A 34	45051,27	361194,90	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA34-2	Graafjansdijk A 34	45054,37	361186,91	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA36-1	Graafjansdijk A 36	45064,07	361197,30	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA36-2	Graafjansdijk A 36	45065,64	361190,37	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA38-1	Graafjansdijk A 38	45084,88	361201,78	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA38-2	Graafjansdijk A 38	45079,40	361197,80	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA38-3	Graafjansdijk A 38	45083,98	361196,00	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA38a-1	Graafjansdijk A 38a	45104,11	361191,44	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA38a-2	Graafjansdijk A 38a	45098,35	361184,25	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA38a-3	Graafjansdijk A 38a	45103,79	361183,22	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA39-1	Graafjansdijk A 39	45080,24	361215,23	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA39-2	Graafjansdijk A 39	45074,97	361210,94	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA39-3	Graafjansdijk A 39	45080,29	361210,16	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA40-1	Graafjansdijk A 40	45127,13	361207,19	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA40-2	Graafjansdijk A 40	45115,64	361200,84	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA40-3	Graafjansdijk A 40	45130,89	361199,39	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA41-1	Graafjansdijk A 41	45117,67	361222,53	1,77	5,00	--	--	--	--	--
GA41-2	Graafjansdijk A 41	45108,71	361217,59	1,92	5,00	--	--	--	--	--
GA41-3	Graafjansdijk A 41	45113,27	361216,08	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA42-1	Graafjansdijk A 42, woon bestaand	45150,31	361211,53	2,00	5,00	--	--	--	--	--

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
GA42-2	Graafjansdijk A 42, woon bestaand	45153,52	361202,96	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA43-1	Graafjansdijk A 43	45139,39	361281,08	1,00	5,00	--	--	--	--	--
GA43-2	Graafjansdijk A 43	45135,79	361271,39	1,00	5,00	--	--	--	--	--
GA43-3	Graafjansdijk A 43	45141,63	361262,39	1,00	5,00	--	--	--	--	--
GA44-1	Graafjansdijk A 44	45187,58	361205,71	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA44-2	Graafjansdijk A 44	45183,61	361195,59	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA47-1	Graafjansdijk A 47	45174,77	361230,26	1,91	5,00	--	--	--	--	--
GA47-2	Graafjansdijk A 47	45181,85	361224,69	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA50	Graafjansdijk A 50	45226,93	361208,12	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA51	Graafjansdijk A 51	45225,73	361255,04	1,69	5,00	--	--	--	--	--
GA52	Graafjansdijk A 52	45245,31	361213,75	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA53	Graafjansdijk A 53	45233,04	361238,86	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA54	Graafjansdijk A 54	45265,35	361216,65	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA55	Graafjansdijk A 55	45256,89	361248,20	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA56	Graafjansdijk A 56	45276,66	361252,67	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA58	Graafjansdijk A 58	45272,96	361269,59	1,43	5,00	--	--	--	--	--
GA59/63	Graafjansdijk A 59 - 63	45294,04	361270,89	1,55	5,00	--	--	--	--	--
GA62	Graafjansdijk A 62	45323,45	361242,33	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA64/65	Graafjansdijk A 64 - 65	45321,61	361293,20	1,00	5,00	--	--	--	--	--
GA66	Graafjansdijk A 66	45353,19	361236,17	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA68	Graafjansdijk A 68	45354,76	361251,49	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA69	Graafjansdijk A 69	45369,67	361273,68	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA71	Graafjansdijk A 71	45385,52	361273,03	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA72	Graafjansdijk A 72	45373,35	361255,00	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA73	Graafjansdijk A 73	45405,40	361280,95	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA74	Graafjansdijk A 74	45392,27	361259,46	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA75	Graafjansdijk A 75	45409,92	361262,74	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA76	Graafjansdijk A 76	45420,16	361264,71	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA77	Graafjansdijk A 77	45427,22	361281,82	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA78	Graafjansdijk A 78	45430,71	361266,71	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA80	Graafjansdijk A 80	45448,47	361269,70	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA81	Graafjansdijk A 81	45454,49	361283,65	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA82	Graafjansdijk A 82	45461,52	361270,21	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA83	Graafjansdijk A 83	45445,88	361423,80	1,00	5,00	--	--	--	--	--
GA84-1	Graafjansdijk A 84	45487,88	361247,34	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA84-2	Graafjansdijk A 84	45489,44	361232,08	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA85	Graafjansdijk A 85	45505,14	361277,02	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA87	Graafjansdijk A 87	45508,70	361289,41	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA88/96	Graafjansdijk A 88 - 96	45534,32	361284,65	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA89/91	Graafjansdijk A 89 - 91	45541,76	361311,68	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA97	Graafjansdijk A 97	45560,77	361322,55	2,00	5,00	--	--	--	--	--
GA98/99	Graafjansdijk A 98 - 99	45572,93	361300,75	2,00	5,00	--	--	--	--	--
Gs1-1	Glacisstraat 1	43835,82	361238,39	2,31	5,00	--	--	--	--	--
Gs1-2	Glacisstraat 1	43847,95	361226,47	2,41	5,00	--	--	--	--	--
Gs1-3	Glacisstraat 1	43831,26	361224,15	2,34	5,00	--	--	--	--	--
Ha1/1a	Hollandiastraat 1 - 1a	43914,49	361329,42	2,69	5,00	--	--	--	--	--
Ha11-1	Hollandiastraat 11	43916,31	361381,52	3,04	5,00	--	--	--	--	--
Ha11-2	Hollandiastraat 11	43913,83	361385,68	3,06	5,00	--	--	--	--	--
Ha3/5	Hollandiastraat 3 - 5	43913,66	361348,03	2,82	5,00	--	--	--	--	--
Ha7/9	Hollandiastraat 7 - 9	43914,53	361366,14	2,94	5,00	--	--	--	--	--
Ie2/12-1	Irenestraat 2 - 12	43506,41	360648,26	1,65	5,00	--	--	--	--	--
Ie2/12-2	Irenestraat 2 - 12	43496,23	360644,75	1,52	5,00	--	--	--	--	--
Ie2/12-3	Irenestraat 2 - 12	43477,79	360643,13	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Ja17/27-1	Julianastraat 17 - 27	43459,38	360639,37	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Ja17/27-2	Julianastraat 17 - 27	43461,75	360618,30	1,81	5,00	--	--	--	--	--
Ja17/27-3	Julianastraat 17 - 27	43459,04	360611,67	1,94	5,00	--	--	--	--	--
Ja44/54-1	Julianastraat 44 - 54	43434,44	360642,70	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Ja44/54-2	Julianastraat 44 - 54	43432,73	360620,44	1,75	5,00	--	--	--	--	--
Jp1-1	Julianapark 1	43522,54	360843,15	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Jp1-2	Julianapark 1	43525,44	360835,29	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Jp2-1	Julianapark 2	43500,11	360865,10	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Jp2-2	Julianapark 2	43502,88	360856,67	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Jp3-1	Julianapark 3	43523,84	360823,82	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Jp3-2	Julianapark 3	43521,68	360812,98	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Jp5	Julianapark 5	43520,67	360795,53	1,50	5,00	--	--	--	--	--

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Jp7	Julianapark 7	43522,57	360778,03	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Jp9	Julianapark 9	43524,48	360761,72	1,50	5,00	--	--	--	--	--
KK24-1	Keizer Karelplein 24	44262,48	361250,92	4,00	5,00	--	--	--	--	--
KK24-2	Keizer Karelplein 24	44254,61	361243,33	4,00	5,00	--	--	--	--	--
KK24-3	Keizer Karelplein 24	44265,32	361239,18	4,00	5,00	--	--	--	--	--
KKl20-1	Klein Kanaalweg 20	44879,20	361332,79	1,57	5,00	--	--	--	--	--
KKl20-2	Klein Kanaalweg 20	44875,60	361324,99	2,00	5,00	--	--	--	--	--
KKl20-3	Klein Kanaalweg 20	44881,84	361322,27	1,81	5,00	--	--	--	--	--
KKl21-1	Klein Kanaalweg 21	44891,98	361305,76	1,91	5,00	--	--	--	--	--
KKl21-2	Klein Kanaalweg 21	44893,12	361298,45	2,02	5,00	--	--	--	--	--
KKl21-3	Klein Kanaalweg 21	44897,88	361295,28	2,00	5,00	--	--	--	--	--
KKl22-1	Klein Kanaalweg 22	44912,58	361285,15	1,67	5,00	--	--	--	--	--
KKl22-2	Klein Kanaalweg 22	44905,56	361282,66	2,01	5,00	--	--	--	--	--
KKl22-3	Klein Kanaalweg 22	44908,07	361281,17	2,00	5,00	--	--	--	--	--
KKl23-1	Klein Kanaalweg 23	44913,47	361266,77	2,04	5,00	--	--	--	--	--
KKl23-2	Klein Kanaalweg 23	44913,14	361261,98	2,07	5,00	--	--	--	--	--
KKl23-3	Klein Kanaalweg 23	44918,94	361259,93	2,05	5,00	--	--	--	--	--
Ky1-1	Kennedystraat 1	43516,07	362112,40	1,15	5,00	--	--	--	--	--
Ky1-2	Kennedystraat 1	43521,24	362100,40	1,16	5,00	--	--	--	--	--
Ky11-1	Kennedystraat 11, woon bestaand	43607,15	362103,70	1,28	5,00	--	--	--	--	--
Ky11-2	Kennedystraat 11, woon bestaand	43614,65	362098,29	1,29	5,00	--	--	--	--	--
Ky11-3	Kennedystraat 11, woon bestaand	43607,30	362095,29	1,28	5,00	--	--	--	--	--
Ky13-1	Kennedystraat 13, woon bestaand	43633,39	362102,30	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Ky13-2	Kennedystraat 13, woon bestaand	43636,86	362094,90	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Ky13-3	Kennedystraat 13, woon bestaand	43629,57	362091,34	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Ky14-1	Kennedystraat 14, woon bestaand	43730,55	362059,82	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Ky14-2	Kennedystraat 14, woon bestaand	43735,92	362054,06	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Ky14-3	Kennedystraat 14, woon bestaand	43729,58	362050,87	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Ky15-1	Kennedystraat 15, woon bestaand	43658,95	362097,52	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Ky15-2	Kennedystraat 15, woon bestaand	43665,01	362091,86	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Ky15-3	Kennedystraat 15, woon bestaand	43657,40	362088,05	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Ky16-1	Kennedystraat 16, woon bestaand	43753,34	362057,15	1,30	1,50	--	--	--	--	--
Ky16-2	Kennedystraat 16 zijgevel	43760,24	362049,66	1,30	1,50	--	--	--	--	--
Ky16-3	Kennedystraat 16, woon bestaand	43751,21	362045,04	1,30	1,50	--	--	--	--	--
Ky17-1	Kennedystraat 17, woon bestaand	43679,36	362096,21	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Ky17-2	Kennedystraat 17, woon bestaand	43683,72	362090,13	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Ky17-3	Kennedystraat 17, woon bestaand	43676,62	362086,35	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Ky19-1	Kennedystraat 19 achtergevel	43706,06	362099,62	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Ky19-2	Kennedystraat 19, woon bestaand	43708,05	362089,55	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Ky19-3	Kennedystraat 19, woon bestaand	43701,63	362081,06	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Ky21-1	Kennedystraat 21, woon bestaand	43726,54	362086,99	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Ky21-2	Kennedystraat 21, woon bestaand	43731,69	362082,50	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Ky21-3	Kennedystraat 21, woon bestaand	43726,63	362079,74	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Ky23-1	Kennedystraat 23, woon bestaand	43747,50	362083,21	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Ky23-2	Kennedystraat 23, woon bestaand	43752,05	362076,72	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Ky23-3	Kennedystraat 23, woon bestaand	43745,91	362075,49	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Ky25-1	Kennedystraat 25, woon bestaand	43774,82	362082,85	1,30	1,50	--	--	--	--	--
Ky25-2	Kennedystraat 25, woon bestaand	43780,85	362075,86	1,30	1,50	--	--	--	--	--
Ky25-3	Kennedystraat 25, woon bestaand	43772,81	362069,89	1,30	1,50	--	--	--	--	--
Ky3-1	Kennedystraat 3	43534,85	362112,91	1,18	5,00	--	--	--	--	--
Ky3-2	Kennedystraat 3	43537,45	362099,55	1,18	5,00	--	--	--	--	--
Ky5-1	Kennedystraat 5, woon bestaand	43556,39	362108,05	1,21	5,00	--	--	--	--	--
Ky5-2	Kennedystraat 5, woon bestaand	43555,44	362099,28	1,21	5,00	--	--	--	--	--
Ky7-1	Kennedystraat 7, woon bestaand	43572,40	362104,76	1,23	5,00	--	--	--	--	--
Ky7-2	Kennedystraat 7, woon bestaand	43571,78	362097,61	1,23	5,00	--	--	--	--	--
Ky9-1	Kennedystraat 9, woon bestaand	43588,02	362105,05	1,25	5,00	--	--	--	--	--
Ky9-2	Kennedystraat 9, woon bestaand	43592,52	362099,96	1,26	5,00	--	--	--	--	--
Ky9-3	Kennedystraat 9, woon bestaand	43588,53	362096,70	1,25	5,00	--	--	--	--	--
Ld2/4-1	Landdijk 2 - 4	44248,26	361323,68	4,00	5,00	--	--	--	--	--
Ld2/4-2	Landdijk 2 - 4	44261,82	361323,15	4,00	5,00	--	--	--	--	--
Ld2/4-3	Landdijk 2 - 4	44256,39	361313,34	4,00	5,00	--	--	--	--	--
Me2/4-1	Marijkestraat 2 - 4	43406,14	360616,50	1,95	5,00	--	--	--	--	--
Me2/4-2	Marijkestraat 2 - 4	43398,83	360613,68	2,16	5,00	--	--	--	--	--
Ms1	Mosselhuisstraat 1	44543,58	363879,33	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Ms2	Mosselhuisstraat 2	44661,26	363909,75	1,69	5,00	--	--	--	--	--

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Nedalco-01	Vergunningspunt 1 Nedalco	43775,00	362062,00	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Nedalco-02	Vergunningspunt 2 Nedalco	44721,00	362751,00	2,00	5,00	--	--	--	--	--
Nedalco-03	Vergunningspunt 3 Nedalco	45015,00	362103,00	2,00	5,00	--	--	--	--	--
Nedalco-04	Vergunningspunt 4 Nedalco	44314,00	362730,00	2,00	1,50	--	--	--	--	--
Nu13/19-1	Nassaustraat 13 - 19	44044,33	361376,87	3,00	5,00	--	--	--	--	--
Nu13/19-2	Nassaustraat 13 - 19	44038,54	361388,90	3,03	5,00	--	--	--	--	--
NuB12-1	Nico Uit den Bogaartstraat 12	43964,61	360737,83	2,00	5,00	--	--	--	--	--
NuB12-2	Nico Uit den Bogaartstraat 12	43960,68	360736,46	2,00	5,00	--	--	--	--	--
NuB15/17-1	Nico Uit den Bogaartstraat 15 - 17	43978,85	360727,30	2,00	5,00	--	--	--	--	--
NuB15/17-2	Nico Uit den Bogaartstraat 15 - 17	43981,70	360719,84	2,00	5,00	--	--	--	--	--
Oe13/21-1	Oranjestraat 13 - 21	44103,49	361368,38	3,72	5,00	--	--	--	--	--
Oe13/21-3	Oranjestraat 13 - 21	44095,88	361392,58	3,01	5,00	--	--	--	--	--
Ok32/33-1	Oostkade 32 - 33	44305,86	360853,90	3,80	5,00	--	--	--	--	--
Ok32/33-2	Oostkade 32 - 33	44298,62	360846,52	3,77	5,00	--	--	--	--	--
Ok32/33-3	Oostkade 32 - 33	44306,15	360842,86	3,81	5,00	--	--	--	--	--
P50-1	Punt op 50 meter	44901,15	362856,96	1,50	5,00	--	--	--	--	--
P50-10	Punt op 50m	44527,86	362311,37	2,00	5,00	--	--	--	--	--
P50-11	Punt op 50m	44672,65	362507,65	2,00	5,00	--	--	--	--	--
P50-12	Punt op 50 meter	44984,81	362746,93	1,50	5,00	--	--	--	--	--
P50-13	Punt op 50 meter	44801,94	362744,39	1,61	5,00	--	--	--	--	--
P50-14	Punt op 50 meter	44831,14	362561,10	2,00	5,00	--	--	--	--	--
P50-15	Punt op 50 meter	45028,36	362577,54	1,00	5,00	--	--	--	--	--
P50-16	Punt op 50m	44187,24	362740,36	2,00	5,00	--	--	--	--	--
P50-17	Punt op 50m	44084,19	359389,12	1,84	5,00	--	--	--	--	--
P50-18	Punt op 50m	44107,48	359264,70	2,43	5,00	--	--	--	--	--
P50-19	Punt op 50m	44019,52	359309,83	1,50	5,00	--	--	--	--	--
P50-2	Punt op 50 meter	45039,93	362867,84	1,50	5,00	--	--	--	--	--
P50-20	Punt op 50m	44178,57	359326,90	3,42	5,00	--	--	--	--	--
P50-3	Punt op 50 meter	45094,29	362725,22	4,00	5,00	--	--	--	--	--
P50-4	Punt op 50 meter	44944,46	362721,18	1,53	5,00	--	--	--	--	--
P50-5	Punt op 50 meter	44722,24	362621,43	1,81	5,00	--	--	--	--	--
P50-6	Punt op 50 meter	44780,72	362433,57	2,00	5,00	--	--	--	--	--
P50-7	Punt op 50 meter	44947,23	362460,18	1,02	5,00	--	--	--	--	--
P50-8	Punt op 50m	44779,88	362373,77	2,00	5,00	--	--	--	--	--
P50-9	Punt op 50m	44692,03	362245,34	2,00	5,00	--	--	--	--	--
Pas-01	Invulling best.plan Passluis	44992,96	361288,33	1,00	5,00	--	--	--	--	--
Pas-02	Invulling best.plan Passluis	45000,28	361259,04	1,00	5,00	--	--	--	--	--
Pb50/60	Peerboom 50 - 60	45569,98	361258,85	2,00	5,00	--	--	--	--	--
Pd25/30-1	Poeldijk 25 - 30	43368,34	360634,87	1,58	5,00	--	--	--	--	--
Pd25/30-2	Poeldijk 25 - 30	43365,83	360613,18	2,79	5,00	--	--	--	--	--
Pe2-1	Papegeulestraat 2	43666,00	361336,48	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Pe2-2	Papegeulestraat 2	43672,02	361332,77	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Pe2-3	Papegeulestraat 2	43664,75	361321,26	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Pkd26/28-1	Paul Krugersdreef 26 - 28	43794,46	361235,43	2,05	5,00	--	--	--	--	--
Pkd26/28-2	Paul Krugersdreef 26 - 28	43792,15	361228,51	2,07	5,00	--	--	--	--	--
Pkd30/32-1	Paul Krugersdreef 30 - 32	43772,87	361240,13	1,95	5,00	--	--	--	--	--
Pkd30/32-2	Paul Krugersdreef 30 - 32	43771,73	361232,85	1,96	5,00	--	--	--	--	--
Pl14/38-1	Poelstraat 14 - 38	43744,24	360868,82	1,64	5,00	--	--	--	--	--
Pl14/38-2	Poelstraat 14 - 38	43753,06	360838,52	1,66	5,00	--	--	--	--	--
Pl14/38-3	Poelstraat 14 - 38	43744,26	360846,53	1,63	5,00	--	--	--	--	--
Pl14/38-4	Poelstraat 14 - 38	43735,38	360866,48	1,61	5,00	--	--	--	--	--
Pl14/38-5	Poelstraat 14 - 38	43726,42	360886,62	1,60	5,00	--	--	--	--	--
Pl2/12-1	Poelstraat 2 - 12	43721,57	360925,71	1,66	5,00	--	--	--	--	--
Pl2/12-2	Poelstraat 2 - 12	43726,68	360914,57	1,66	5,00	--	--	--	--	--
Pl2/12-3	Poelstraat 2 - 12	43721,91	360900,85	1,62	5,00	--	--	--	--	--
Pl2/12-4	Poelstraat 2 - 12	43718,02	360912,28	1,62	5,00	--	--	--	--	--
Pl27-1	Poelstraat 27	43811,92	360762,67	1,80	5,00	--	--	--	--	--
Pl27-2	Poelstraat 27	43821,39	360767,01	1,80	5,00	--	--	--	--	--
Pl29/31-1	Poelstraat 29 - 31	43820,37	360747,41	1,85	5,00	--	--	--	--	--
Pl29/31-2	Poelstraat 29 - 31	43828,39	360742,67	1,88	5,00	--	--	--	--	--
Pl29/31-3	Poelstraat 29 - 31	43829,20	360752,90	1,85	5,00	--	--	--	--	--
Pl33/39-1	Poelstraat 33 - 39	43829,43	360726,96	1,92	5,00	--	--	--	--	--
Pl33/39-2	Poelstraat 33 - 39	43834,14	360720,84	1,95	5,00	--	--	--	--	--
Pl33/39-3	Poelstraat 33 - 39	43846,88	360714,28	1,98	5,00	--	--	--	--	--
Pl33/39-4	Poelstraat 33 - 39	43854,64	360712,90	2,00	5,00	--	--	--	--	--

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Pl33/39-5	Poelstraat 33 - 39	43843,01	360723,37	1,95	5,00	--	--	--	--	--
Pl42-1	Poelstraat 42, woon bestaand	43464,39	359641,37	1,38	5,00	--	--	--	--	--
Pl42-2	Poelstraat 42, woon bestaand	43458,20	359648,68	1,40	5,00	--	--	--	--	--
Pl43-1	Poelstraat 43	43539,83	359549,35	1,20	5,00	--	--	--	--	--
Pl43-2	Poelstraat 43, woon bestaand	43531,98	359559,19	1,15	5,00	--	--	--	--	--
Pl44-1	Poelstraat 44	43581,35	359521,02	1,20	5,00	--	--	--	--	--
Pl44-2	Poelstraat 44, woon bestaand	43577,05	359523,43	1,25	5,00	--	--	--	--	--
Pl45-1	Poelstraat 45	44029,21	359221,33	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Pl45-2	Poelstraat 45	44035,12	359218,87	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Pl47-1	Poelstraat 47, woon bestaand	43979,51	359335,50	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Pl47-2	Poelstraat 47	43987,81	359332,86	1,40	5,00	--	--	--	--	--
Pl47-3	Poelstraat 47	43982,07	359325,86	1,40	5,00	--	--	--	--	--
Pn10/12-1	Plataanstraat 10 - 12	43907,73	360758,38	1,94	5,00	--	--	--	--	--
Pn13/29-1	Plataanstraat 13 - 29	43843,41	360768,63	1,82	5,00	--	--	--	--	--
Pn13/29-2	Plataanstraat 13 - 29	43853,35	360758,54	1,86	5,00	--	--	--	--	--
Pn13/29-3	Plataanstraat 13 - 29	43871,74	360749,25	1,91	5,00	--	--	--	--	--
Pn13/29-4	Plataanstraat 13 - 29	43894,27	360737,88	1,98	5,00	--	--	--	--	--
Pn13/29-5	Plataanstraat 13 - 29	43908,38	360734,18	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Pn13/29-6	Plataanstraat 13 - 29	43875,44	360756,17	1,90	5,00	--	--	--	--	--
Pn14-1	Plataanstraat 14	43893,75	360764,65	1,90	5,00	--	--	--	--	--
Pn2/4-1	Plataanstraat 2 - 4	43938,56	360742,65	2,00	5,00	--	--	--	--	--
Pn2/4-2	Plataanstraat 2 - 4	43942,30	360749,27	2,00	5,00	--	--	--	--	--
Pn6/8-1	Plataanstraat 6 - 8	43923,32	360750,37	1,98	5,00	--	--	--	--	--
PR1/5-1	Pottebakkerstraat 1 - 5	44385,35	361292,08	4,70	5,00	--	--	--	--	--
PR1/5-2	Pottebakkerstraat 1 - 5	44389,20	361302,19	4,70	5,00	--	--	--	--	--
PR1/5-3	Pottebakkerstraat 1 - 5	44389,47	361280,34	4,70	5,00	--	--	--	--	--
Pri6b-1	Prinsenkade 6b	44387,94	361224,26	4,00	5,00	--	--	--	--	--
Pri6b-2	Prinsenkade 6b	44384,59	361219,71	4,00	5,00	--	--	--	--	--
Pri6b-3	Prinsenkade 6b	44386,58	361211,48	4,00	5,00	--	--	--	--	--
punt A	Woningbouwplan Westdorpe	44920,31	361253,50	2,00	5,00	--	--	--	--	--
punt B	Woningbouwplan Westdorpe	44969,59	361229,57	2,00	5,00	--	--	--	--	--
punt C	Woningbouwplan Westdorpe	45020,48	361203,27	2,00	5,00	--	--	--	--	--
Ri64/90-1	Rijssenburg 64 - 90	43660,75	361269,28	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Ri64/90-2	Rijssenburg 64 - 90	43643,64	361282,68	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Ri64/90-3	Rijssenburg 64 - 90	43650,30	361266,62	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Sd15/31-1	Schulpenpad 15 - 31	44105,04	360746,18	2,67	5,00	--	--	--	--	--
Sd15/31-2	Schulpenpad 15 - 31	44124,82	360750,46	2,84	5,00	--	--	--	--	--
Sd15/31-3	Schulpenpad 15 - 31	44113,01	360723,65	2,00	5,00	--	--	--	--	--
Sd30/40-1	Schulpenpad 30 - 40	44073,16	360694,00	2,13	5,00	--	--	--	--	--
Sd30/40-2	Schulpenpad 30 - 40	44062,84	360677,57	2,02	5,00	--	--	--	--	--
Sd33/41-1	Schulpenpad 33 - 41	44088,52	360700,12	2,25	5,00	--	--	--	--	--
Sd33/41-2	Schulpenpad 33 - 41	44106,30	360695,64	2,00	5,00	--	--	--	--	--
Sd33/41-3	Schulpenpad 33 - 41	44084,63	360683,79	2,18	5,00	--	--	--	--	--
Sd43-1	Schulpenpad 43	44082,47	360662,68	2,11	5,00	--	--	--	--	--
Sd43-2	Schulpenpad 43	44094,92	360662,15	2,19	5,00	--	--	--	--	--
Sd43-3	Schulpenpad 43	44085,99	360651,55	2,00	5,00	--	--	--	--	--
Si76/94-1	Singel 76 - 94	45687,42	361136,99	1,71	5,00	--	--	--	--	--
Si76/94-2	Singel 76 - 94	45699,17	361121,13	1,65	5,00	--	--	--	--	--
Si76/94-3	Singel 76 - 94	45724,93	361095,41	1,59	5,00	--	--	--	--	--
Si76/94-4	Singel 76 - 94	45751,83	361058,36	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Sl1-1	Spiegellaan 1	43919,69	359663,69	2,00	5,00	--	--	--	--	--
Sl1-2	Spiegellaan 1	43926,45	359657,55	1,80	5,00	--	--	--	--	--
Sl1-3	Spiegellaan 1	43918,45	359657,20	1,80	5,00	--	--	--	--	--
Sl5-1	Spiegellaan 5	43559,29	359679,40	1,20	5,00	--	--	--	--	--
Sl5-2	Spiegellaan 5, woon bestaand	43557,92	359684,77	2,67	5,00	--	--	--	--	--
Sl6-1	Spiegellaan 6, woon bestaand	43504,63	359686,22	2,94	5,00	--	--	--	--	--
Sl6-2	Spiegellaan 6, woon bestaand	43503,04	359691,51	3,40	5,00	--	--	--	--	--
Sn63/65	Statenstraat 63 - 65, woon bestaand	43430,48	362104,65	1,03	5,00	--	--	--	--	--
Sn72/74-1	Statenstraat 72 - 74	43458,31	362121,42	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Sn72/74-2	Statenstraat 72 - 74, woon bestaand	43463,68	362112,80	1,08	5,00	--	--	--	--	--
SP-01	Bedrijfswoning Sasse Poort	43921,56	360706,63	2,00	5,00	--	--	--	--	--
SP-02	Bedrijfswoning Sasse Poort	43969,44	360682,24	2,00	5,00	--	--	--	--	--
SP-03	Bedrijfswoning Sasse Poort	44024,71	360654,10	2,00	5,00	--	--	--	--	--
SP-NB-01	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	43773,59	360771,54	1,72	5,00	--	--	--	--	--
SP-NB-02	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	43751,35	360767,89	1,70	5,00	--	--	--	--	--

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
SP-NB-03	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	43734,65	360769,90	1,68	5,00	--	--	--	--	--
SP-NB-04	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	43748,19	360778,52	1,67	5,00	--	--	--	--	--
SP-NB-05	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	43771,86	360782,41	1,69	5,00	--	--	--	--	--
Sp4/10-1	Stationsplein 4 -10	43744,68	360826,94	1,62	5,00	--	--	--	--	--
Sp4/10-2	Stationsplein 4 -10	43763,26	360826,26	1,66	5,00	--	--	--	--	--
Sp4/10-3	Stationsplein 4 -10	43746,96	360819,22	1,60	5,00	--	--	--	--	--
Sp4/10-4	Stationsplein 4 -10	43730,30	360821,52	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Ss57-1	Stationsstraat 57	43830,18	360791,21	1,75	5,00	--	--	--	--	--
Ss57-2	Stationsstraat 57	43825,09	360786,27	1,75	5,00	--	--	--	--	--
Ss57-3	Stationsstraat 57	43831,61	360784,46	1,76	5,00	--	--	--	--	--
Ss61-1	Stationsstraat 61	43802,54	360790,75	1,71	5,00	--	--	--	--	--
Ss61-2	Stationsstraat 61	43802,14	360780,34	1,74	5,00	--	--	--	--	--
St11-1	Stevensstraat 11	44340,47	361226,35	4,00	5,00	--	--	--	--	--
St11-2	Stevensstraat 11	44335,74	361219,30	4,00	5,00	--	--	--	--	--
St11-3	Stevensstraat 11	44340,66	361211,79	4,00	5,00	--	--	--	--	--
St14-1	Stevensstraat 14	44293,79	361242,49	4,00	5,00	--	--	--	--	--
St14-2	Stevensstraat 14	44289,76	361239,04	4,00	5,00	--	--	--	--	--
St15-1	Stevensstraat 15	44316,10	361229,28	4,00	5,00	--	--	--	--	--
St15-2	Stevensstraat 15	44310,86	361222,23	4,00	5,00	--	--	--	--	--
St15-3	Stevensstraat 15	44313,55	361211,23	4,00	5,00	--	--	--	--	--
StA1/9-1	Sint Annastraat 1 - 9	44788,88	361097,66	3,75	5,00	--	--	--	--	--
StA1/9-2	Sint Annastraat 1 - 9	44780,24	361085,02	3,72	5,00	--	--	--	--	--
StA1/9-3	Sint Annastraat 1 - 9	44795,96	361089,39	3,69	5,00	--	--	--	--	--
StA11-1	Sint Annastraat 11	44817,76	361116,00	3,00	5,00	--	--	--	--	--
StA11-2	Sint Annastraat 11	44819,66	361110,21	3,46	5,00	--	--	--	--	--
StA11-3	Sint Annastraat 11	44824,48	361108,36	3,42	5,00	--	--	--	--	--
StA2-1	Sint Annastraat 2	44779,33	361056,35	3,36	5,00	--	--	--	--	--
StA2-2	Sint Annastraat 2	44781,42	361047,62	3,25	5,00	--	--	--	--	--
StA2-3	Sint Annastraat 2	44787,88	361041,71	3,18	5,00	--	--	--	--	--
StA4-1	Sint Annastraat 4	44796,45	361068,04	3,51	5,00	--	--	--	--	--
StA4-2	Sint Annastraat 4	44795,62	361061,95	3,44	5,00	--	--	--	--	--
StA4-3	Sint Annastraat 4	44799,97	361059,95	3,42	5,00	--	--	--	--	--
StA6-1	Sint Annastraat 6	44824,89	361088,11	3,44	5,00	--	--	--	--	--
StA6-2	Sint Annastraat 6	44826,96	361080,36	3,43	5,00	--	--	--	--	--
StA6-3	Sint Annastraat 6	44835,05	361077,75	3,36	5,00	--	--	--	--	--
StA8-1	Sint Annastraat 8	44851,64	361112,88	3,18	5,00	--	--	--	--	--
StA8-2	Sint Annastraat 8	44850,28	361109,11	3,19	5,00	--	--	--	--	--
StA8-3	Sint Annastraat 8	44858,44	361106,04	3,12	5,00	--	--	--	--	--
StA8-4	Sint Annastraat 8	44859,23	361118,02	3,10	5,00	--	--	--	--	--
StA8-5	Sint Annastraat 8	44868,39	361105,81	3,03	5,00	--	--	--	--	--
Tm1/9-1	Tramstraat 1 - 9	44201,38	360786,59	3,24	5,00	--	--	--	--	--
Tm1/9-2	Tramstraat 1 - 9	44200,51	360774,15	3,28	5,00	--	--	--	--	--
Tm10/18-1	Tramstraat 10 - 18	44153,82	360780,41	2,95	5,00	--	--	--	--	--
Tm10/18-2	Tramstraat 10 - 18	44149,44	360764,63	2,96	5,00	--	--	--	--	--
Tm18a-1	Tramstraat 18a	44122,56	360776,36	2,77	5,00	--	--	--	--	--
Tm18a-2	Tramstraat 18a	44128,55	360768,70	2,81	5,00	--	--	--	--	--
VA16/38-1	Vier Ambachtenstraat 16 - 38	43665,96	361159,23	1,50	5,00	--	--	--	--	--
VA16/38-1	Vier Ambachtenstraat 16 - 38	43666,03	361184,71	1,60	5,00	--	--	--	--	--
VA40/62-1	Vier Ambachtenstraat 40 - 62	43628,01	361158,02	1,50	5,00	--	--	--	--	--
VA40/62-1	Vier Ambachtenstraat 40 - 62	43628,27	361185,59	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Vj28-1	Vrijstraat 28, woon bestaand	43667,21	363507,06	0,98	5,00	--	--	--	--	--
Vj28-2	Vrijstraat 28, woon bestaand	43659,36	363502,77	0,97	5,00	--	--	--	--	--
Vj30-1	Vrijstraat 30, woon bestaand	43709,62	363602,17	0,98	5,00	--	--	--	--	--
Vn4-2	Vlaanderenplein 4	43656,46	360750,49	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Vn4-3	Vlaanderenplein 4	43661,45	360733,29	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Vp3-1	Vlaanderenplein 3	43665,43	360742,39	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Vv1-1	Vissersverkorting 1	45229,44	361159,78	2,00	5,00	--	--	--	--	--
Vv1-2	Vissersverkorting 1	45235,07	361152,29	2,00	5,00	--	--	--	--	--
Vv1a-1	Vissersverkorting 1a	45214,44	361136,86	2,00	5,00	--	--	--	--	--
Vv1a-2	Vissersverkorting 1a	45219,25	361134,43	2,00	5,00	--	--	--	--	--
Vv2-1	Vissersverkorting 2	45243,20	361126,01	2,00	5,00	--	--	--	--	--
Vv2-2	Vissersverkorting 2	45248,94	361124,79	2,00	5,00	--	--	--	--	--
Wd42-1	Westdam 42	43719,27	360953,71	1,68	5,00	--	--	--	--	--
Wd42-2	Westdam 42	43716,44	360946,61	1,66	5,00	--	--	--	--	--
Wd42-3	Westdam 42	43709,01	360951,43	1,63	5,00	--	--	--	--	--

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Wd44/54-1	Westdam 44 - 54	43687,82	360947,14	1,54	5,00	--	--	--	--	--
Wd44/54-2	Westdam 44 - 54	43663,45	360939,32	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Wd56-1	Westdam 56	43616,66	360938,54	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Wd56-2	Westdam 56	43612,87	360932,57	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Wd58/60-1	Westdam 58 - 60	43600,08	360934,65	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Wd58/60-2	Westdam 58 - 60	43594,55	360929,54	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Wd61-1	Westdam 61	43506,26	360892,64	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Wd61-2	Westdam 61	43508,29	360886,54	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Wd62/64	Westdam 62 - 64	43576,19	360926,47	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Wd64a	Westdam 64a	43562,39	360924,14	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Wd66/68-1	Westdam 66 - 68	43547,70	360926,73	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Wd66/68-2	Westdam 66 - 68	43542,99	360920,83	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Wd70	Westdam 70	43529,42	360918,83	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Wd70a-1	Westdam 70a	43511,42	360918,64	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Wd70a-2	Westdam 70a	43505,44	360914,95	1,50	5,00	--	--	--	--	--
We111	Westkade 111	44186,80	361351,89	4,00	5,00	--	--	--	--	--
We112-1	Westkade 112, kantoor	44199,91	361363,40	4,00	5,00	--	--	--	--	--
We112-2	Westkade 112, kantoor	44191,90	361367,98	4,00	5,00	--	--	--	--	--
We120	Westkade 120	45076,93	363586,79	1,50	5,00	--	--	--	--	--
We121	Westkade 121	45205,10	363012,88	1,50	5,00	--	--	--	--	--
We122	Westkade 122	45326,47	363144,06	2,00	5,00	--	--	--	--	--
We122a	Westkade 122a	45348,27	363197,22	1,91	5,00	--	--	--	--	--
We14-1	Westkade 14	44093,88	359334,69	1,40	5,00	--	--	--	--	--
We14-2	Westkade 14	44101,11	359332,79	2,00	5,00	--	--	--	--	--
We14-3	Westkade 14	44094,37	359326,91	1,40	5,00	--	--	--	--	--
We16-1	Westkade 16	44092,30	359401,50	1,40	5,00	--	--	--	--	--
We16-2	Westkade 16	44081,76	359400,84	1,61	5,00	--	--	--	--	--
We16-3	Westkade 16	44092,33	359392,21	1,40	5,00	--	--	--	--	--
We51/59-1	Westkade 51 - 59	44238,11	360791,59	3,48	5,00	--	--	--	--	--
We51/59-2	Westkade 51 - 59	44246,51	360769,56	3,60	5,00	--	--	--	--	--
We51/59-3	Westkade 51 - 59	44231,73	360764,86	3,52	5,00	--	--	--	--	--
We51/59-4	Westkade 51 - 59	44232,31	360744,07	3,00	5,00	--	--	--	--	--
We51/59-5	Westkade 51 - 59	44244,64	360741,25	3,00	5,00	--	--	--	--	--
Ws1/4a-1	Westsluis 1 - 4a	44165,16	361263,45	3,96	5,00	--	--	--	--	--
Ws1/4a-2	Westsluis 1 - 4a	44171,27	361245,72	3,94	5,00	--	--	--	--	--
Ws1/4a-3	Westsluis 1 - 4a	44168,44	361227,12	3,86	5,00	--	--	--	--	--
Ws8-1	Westsluis 8	44158,42	361305,88	4,00	5,00	--	--	--	--	--
Ws8-2	Westsluis 8	44163,89	361299,23	4,00	5,00	--	--	--	--	--
Ws9-1	Westsluis 9	44162,97	361319,57	4,00	5,00	--	--	--	--	--
Ws9-1	Westsluis 9	44166,19	361315,13	4,00	5,00	--	--	--	--	--
Z01	zonegrens	45230,00	359500,00	0,50	5,00	--	--	--	--	--
Z02	zonegrens	45450,00	360000,00	1,50	5,00	--	--	--	--	--
Z03	zonegrens	45555,00	360500,00	1,70	5,00	--	--	--	--	--
Z04	zonegrens	45615,00	361000,00	2,00	5,00	--	--	--	--	--
Z05	zonegrens	45640,00	361500,00	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Z06	zonegrens	45825,00	361750,00	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Z07	zonegrens	46325,00	362000,00	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Z08	zonegrens	46070,00	362500,00	1,00	5,00	--	--	--	--	--
Z09	zonegrens	45820,00	363000,00	1,00	5,00	--	--	--	--	--
Z10	zonegrens	45570,00	363500,00	1,30	5,00	--	--	--	--	--
Z11	zonegrens	45000,00	363740,00	2,00	5,00	--	--	--	--	--
Z12	zonegrens	44500,00	363785,00	1,10	5,00	--	--	--	--	--
Z13	zonegrens	44000,00	363615,00	1,00	5,00	--	--	--	--	--
Z14	zonegrens	43596,05	363521,78	1,00	5,00	--	--	--	--	--
Za13/19-1	Zeelandiastraat 13 - 19	43977,40	361376,15	3,04	5,00	--	--	--	--	--
Za13/19-2	Zeelandiastraat 13 - 19	43972,42	361385,79	3,09	5,00	--	--	--	--	--
Zk2	Zeedijk 2	45869,04	363454,97	1,00	5,00	--	--	--	--	--
Zk3	Zeedijk 3, woon bestaand	45766,12	363309,68	1,00	5,00	--	--	--	--	--
Zk4	Zeedijk 4, woon bestaand	45663,29	363142,64	1,00	5,00	--	--	--	--	--
ZuidChem 1	Controlepunt 1	43816,20	360302,59	1,80	5,00	--	--	--	--	--
ZuidChem 2	Controlepunt 2	43851,00	360699,44	1,60	5,00	--	--	--	--	--
Zuidchem 3	Controlepunt 3	44065,00	360652,00	2,10	5,00	--	--	--	--	--
Zuidchem 4	Controlepunt 4	44433,00	360672,00	4,20	5,00	--	--	--	--	--
Zuidchem 5	Controlepunt 5	44583,00	360215,00	2,70	5,00	--	--	--	--	--
Zuidchem 6	Controlepunt 6	44499,00	359796,00	2,50	5,00	--	--	--	--	--

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
48	Woning Westkade 121 (hgw 60)	45184,27	362986,81	1,50	5,00	--	--	--	--	--
49	Woning Westkade 122 (hgw 57)	45327,96	363143,76	1,50	5,00	--	--	--	--	--
50	Woning Westkade 122A (hgw 55)	45347,85	363193,49	1,50	5,00	--	--	--	--	--
51	Woning Westkade 120 (hgw55)	45080,06	363585,58	1,50	5,00	--	--	--	--	--
52	Referentiepunt Sasglas noord	44108,68	359877,74	0,00	5,00	--	--	--	--	--
52	Woning Zeedijk 4 en 4A	45666,54	363145,34	1,50	5,00	--	--	--	--	--
53	Referentiepunt Sasglas west	43913,14	359702,38	0,00	5,00	--	--	--	--	--
54	Referentiepunt Sasglas zuid	44127,86	359489,86	0,00	5,00	--	--	--	--	--
55	Referentiepunt Sasglas oost	44340,67	359662,59	0,00	5,00	--	--	--	--	--

Geluidsvermogens voor de bedrijven die onder het Activiteitenbesluit [Barim] vallen

1 Barim bedrijven op de gezoneerde industrieterreinen

Voor de bedrijven die onder het Activiteitenbesluit [Barim] vallen en op het gezoneerde industrieterrein liggen, geldt een algemene geluideis van 50 dB(A) op 50 m van de terreingrens. Met behulp van het geluidmodel is per bedrijf het daarbij passende maximaal toelaatbare geluidvermogen bepaald.
Voor de bedrijven op het contractorpark van Cargill is hiervan afgeweken en is het bijpassende geluidvermogen bepaald op basis van de beoordeling volgens de publicatie “Bedrijven en milieuzonering” van de VNG. Daarbij gaat het om de volgende bedrijven.

Bedrijven in Contractorpark Cargill op het industrieterrein Ghellinckpolder

	Namen van de bedrijven	VNG categorie	Bronvermogen in dB(A)
1	BIS Industrial Services Terneuzen	2	86
2	Spie Industrie	3.2+	103 1)
3	Cordeel Nederland BV	2	86
4	Cegelec BV	3.2+	103 1)
5	Cofely Zuidwest	3.2+	103 1)
6	Bliek en Vos BV	2	86
7	P.L.C. De Pooter BV	2	86

1): Uit eerder onderzoek is gebleken dat deze drie bedrijven de meest relevante geluidsactiviteiten hebben. Op basis van die activiteiten is het bronvermogen bepaald. Het gaat dan om het geluid van slijpen, lassen, etc.

2a Barim bedrijven buiten het gezoneerde industrieterrein Ghellinckpolder

Voor de bedrijven buiten het gezoneerde industrieterrein is het geluidvermogen bepaald op basis van de beoordeling volgens de publicatie “Bedrijven en milieuzonering” van de VNG. Daarbij gaat het om het volgende bedrijf.

Bedrijven buiten het industrieterrein Ghellinckpolder

Namen van de bedrijven	VNG categorie	Bronvermogen in dB(A)
Sportpark ’t Sas	2	86

2b Barim bedrijven buiten het gezoneerde industrieterrein Poelpolder

Ten noorden van het gezoneerde industrieterrein Poelpolder wordt het voormalige CSM terrein opnieuw ontwikkeld. Voor deze ontwikkeling is het van belang dat de gemeente Terneuzen de maximaal toelaatbare geluidbelasting van de woningen aan de zuidkant van de kern van Sas van Gent heeft gesteld op 55 dB(A). Deze eis geldt voor de gesommeerde geluidbelasting vanwege enerzijds het gezoneerde industrieterrein en anderzijds de overige bedrijven ten zuiden van de kern Sas van Gent.
De eis stelt grenzen aan de maximale toelaatbare geluidsemissie vanaf de verschillende kavels binnen het te ontwikkelen gebied. En daarmee aan de maximaal toelaatbare bedrijfscategorieën op die kavels.

In de volgende tabel is weergegeven hoe groot de totale oppervlakte is van kavels met dezelfde bedrijfscategorie, welk totaal bronvermogen daarbij hoort en hoe hoog dan het bijbehorende bronvermogen per m^2 is.

Maximaal toelaatbare bedrijfscategorie op het voormalige CSM terrein met de bijborende terreinoppervlakte en maximaal toelaatbare geluidvermogens

Gebied	Oppervlakte in m^2	Totaal bronvermogen in de dag/avond/nacht [dB(A)]	Bronvermogen per m^2 dag/avond/nacht [dB(A)]
Categorie 2	74700	98 / 93 / 78	51 / 46 / 31
Categorie 3.1	15750	96 / 91 /76	54 / 49 / 34
Categorie 3.2	30350	104 / 99 / 84	59 / 54 / 39

Let op:
De beschikbare geluidruimte in de nachtperiode is 20 d(A) lager dan de beschikbare geluidruimte in de dagperiode. Het verschil tussen de nacht- en avondperiode is 15 dB(A). Dit wordt veroorzaakt door de eis van de gemeente dat de gecumuleerde geluidbelasting van alle bedrijven op de Poelpolder bij de woningen in de kern van Sas van Gent niet hoger mag worden dan 55 dB(A) etmaalwaarde.

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P&G polder bestaand
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
48_A	Woning Westkade 121 (hgw 60)	5,00	50,2	46,6	44,3	54,3	65,5
49_A	Woning Westkade 122 (hgw 57)	5,00	--	--	--	--	--
50_A	Woning Westkade 122A (hgw 55)	5,00	41,7	39,3	38,1	48,1	59,7
51_A	Woning Westkade 120 (hgw55)	5,00	38,8	36,8	36,1	46,1	58,1
52_A	Woning Zeedijk 4 en 4A	5,00	--	--	--	--	--
Ar1/11a-1_A	Alexanderstraat 1 - 11a	5,00	39,8	37,5	37,1	47,1	63,0
Ar1/11a-2_A	Alexanderstraat 1 - 11a	5,00	40,9	38,8	38,5	48,5	63,6
Ar13/23a-1_A	Alexanderstraat 13 - 23a	5,00	41,6	39,0	38,8	48,8	64,1
Ar13/23a-2_A	Alexanderstraat 13 - 23a	5,00	42,3	39,0	38,8	48,8	64,6
Ar13/23a-3_A	Alexanderstraat 13 - 23a	5,00	37,1	32,6	32,2	42,2	59,2
Be77/79_A	Berhardstraat 77/79	5,00	34,8	34,0	33,7	43,7	52,7
Be80_A	Berhardstraat 80	5,00	39,0	38,4	38,2	48,2	57,1
Be82/102-1_A	Berhardstraat 82 - 102 woonwagens	1,50	34,5	33,8	33,7	43,7	52,5
Be82/102-2_A	Berhardstraat 82 - 102 woonwagens	1,50	35,9	35,2	34,9	44,9	52,7
Bk60/62-1_A	Bolwerk 60 - 62	5,00	44,3	43,9	43,8	53,8	61,6
Bk60/62-2_A	Bolwerk 60 - 62	5,00	44,6	44,2	44,1	54,1	61,9
Bk60/62-3_A	Bolwerk 60 - 62	5,00	31,8	31,2	30,9	40,9	49,0
Bk64/66-1_A	Bolwerk 64 - 66	5,00	43,7	43,3	43,3	53,3	60,5
Bk64/66-2_A	Bolwerk 64 - 66	5,00	31,5	30,8	30,5	40,5	49,0
Bk68/70-1_A	Bolwerk 68 - 70	5,00	43,8	43,4	43,3	53,3	61,5
Bk68/70-2_A	Bolwerk 68 - 70	5,00	31,3	30,5	30,2	40,2	49,1
Bk72/74-1_A	Bolwerk 72 - 74	5,00	43,6	43,2	43,2	53,2	61,3
Bk72/74-2_A	Bolwerk 72 - 74	5,00	30,9	30,1	29,7	39,7	48,8
Bn1/9-1_A	Buitenweg 1 - 9	5,00	45,4	45,1	45,1	55,1	62,7
Bn1/9-2_A	Buitenweg 1 - 9	5,00	45,9	45,5	45,5	55,5	62,9
Bn11/19-1_A	Buitenweg 11 - 19	5,00	46,7	46,3	46,3	56,3	63,2
Bn11/19-2_A	Buitenweg 11 - 19	5,00	46,7	46,3	46,3	56,3	63,1
Bn21/27_A	Buitenweg 21 - 27	5,00	45,9	45,5	45,5	55,5	63,0
Bn3_A	Bekkendreef 3	5,00	36,5	35,7	35,3	45,3	52,6
Bx10-1_A	Beneluxstraat 10	5,00	44,3	43,8	43,8	53,8	61,9
Bx10-2_A	Beneluxstraat 10	5,00	43,0	42,6	42,5	52,5	60,5
Bx10-3_A	Beneluxstraat 10	5,00	41,6	41,1	41,1	51,1	58,3
Bx112-1_A	Beneluxstraat 112	5,00	41,9	41,4	41,3	51,3	61,4
Bx112-2_A	Beneluxstraat 112	5,00	47,3	46,7	46,7	56,7	66,8
Bx112-3_A	Beneluxstraat 112	5,00	42,3	41,9	41,9	51,9	59,6
Bx114-1_A	Beneluxstraat 114	5,00	46,3	45,6	45,6	55,6	66,3
Bx114-2_A	Beneluxstraat 114	5,00	47,9	47,3	47,3	57,3	67,1
Bx114-3_A	Beneluxstraat 114	5,00	44,6	44,3	44,3	54,3	61,1
Bx116-1_A	Beneluxstraat 116	5,00	46,5	45,9	45,8	55,8	66,4
Bx116-2_A	Beneluxstraat 116	5,00	47,9	47,4	47,3	57,3	67,2
Bx116-3_A	Beneluxstraat 116	5,00	40,0	39,7	39,8	49,8	56,7
Bx120/1221_A	Beneluxstraat 120/122 zijgevel	5,00	42,1	41,4	41,3	51,3	62,0
Bx120/1222_A	Beneluxstraat 120/122 achtergevel	5,00	47,9	47,3	47,3	57,3	67,2
Bx120/1223_A	Beneluxstraat 120/122 zijgevel	5,00	39,5	39,2	39,3	49,3	55,9
Bx12-1_A	Beneluxstraat 12	5,00	44,4	43,9	43,9	53,9	62,3
Bx12-2_A	Beneluxstraat 12	5,00	44,5	44,0	44,0	54,0	62,3
Bx12-3_A	Beneluxstraat 12	5,00	39,7	39,0	38,9	48,9	59,7
Bx124-1_A	Beneluxstraat 124 zijgevel	5,00	41,3	40,6	40,5	50,5	61,8
Bx124-2_A	Beneluxstraat 124 achtergevel	5,00	48,0	47,4	47,4	57,4	67,3
Bx124-3_A	Beneluxstraat 124 zijgevel	5,00	41,6	41,3	41,3	51,3	57,9
Bx126-1_A	Beneluxstraat 126 zijgevel	5,00	42,1	41,4	41,3	51,3	62,0
Bx126-2_A	Beneluxstraat 126 achtergevel	5,00	48,1	47,5	47,5	57,5	67,4
Bx126-3_A	Beneluxstraat 126 zijgevel	5,00	40,5	40,2	40,2	50,2	56,8
Bx128-1_A	Beneluxstraat 128 zijgevel	5,00	41,9	41,2	41,1	51,1	62,0
Bx128-2_A	Beneluxstraat 128 achtergevel	5,00	48,1	47,6	47,5	57,5	67,4
Bx128-3_A	Beneluxstraat 128 zijgevel	5,00	40,9	40,6	40,6	50,6	57,2
Bx128-4_A	Beneluxstraat 128 voorgevel	5,00	27,6	27,0	26,9	36,9	45,5
Bx130-1_A	Beneluxstraat 130 zijgevel	5,00	41,4	41,0	41,0	51,0	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P&G polder bestaand
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bx130-2_A	Beneluxstraat 130 achtergevel	5,00	47,9	47,4	47,4	57,4	66,9
Bx130-3_A	Beneluxstraat 130 zijgevel	5,00	41,0	40,7	40,7	50,7	57,4
Bx14-1_A	Beneluxstraat 14	5,00	40,0	39,6	39,6	49,6	56,9
Bx14-2_A	Beneluxstraat 14	5,00	44,7	44,2	44,2	54,2	62,7
Bx14-3_A	Beneluxstraat 14	5,00	30,9	30,0	29,9	39,9	51,4
Bx16-1_A	Beneluxstraat 16	5,00	44,1	43,7	43,7	53,7	59,8
Bx16-2_A	Beneluxstraat 16	5,00	44,9	44,4	44,4	54,4	62,9
Bx16-3_A	Beneluxstraat 16	5,00	34,2	33,3	33,2	43,2	52,8
Bx18-1_A	Beneluxstraat 18	5,00	44,6	44,1	44,1	54,1	62,8
Bx18-2_A	Beneluxstraat 18	5,00	44,8	44,3	44,3	54,3	63,0
Bx18-3_A	Beneluxstraat 18	5,00	33,9	33,3	33,1	43,1	50,3
Bx20-1_A	Beneluxstraat 20	5,00	40,4	40,0	40,0	50,0	54,5
Bx20-2_A	Beneluxstraat 20	5,00	44,8	44,3	44,3	54,3	62,5
Bx20-3_A	Beneluxstraat 20	5,00	38,4	37,5	37,3	47,3	59,8
Bx2-1_A	Beneluxstraat 2	5,00	43,7	43,2	43,1	53,1	60,2
Bx2-2_A	Beneluxstraat 2	5,00	36,1	35,0	34,7	44,7	58,3
Bx22-1_A	Beneluxstraat 22	5,00	45,1	44,6	44,6	54,6	63,3
Bx22-2_A	Beneluxstraat 22	5,00	45,1	44,6	44,6	54,6	63,4
Bx22-3_A	Beneluxstraat 22	5,00	34,7	33,9	33,8	43,8	54,4
Bx24-1_A	Beneluxstraat 24	5,00	45,6	45,1	45,1	55,1	63,3
Bx24-2_A	Beneluxstraat 24	5,00	35,5	34,8	34,7	44,7	55,9
Bx26-1_A	Beneluxstraat 26	5,00	44,9	44,6	44,7	54,7	59,9
Bx26-2_A	Beneluxstraat 26	5,00	45,7	45,2	45,2	55,2	63,8
Bx26-3_A	Beneluxstraat 26	5,00	34,5	34,1	34,0	44,0	49,5
Bx28-1_A	Beneluxstraat 28	5,00	45,9	45,5	45,5	55,5	63,9
Bx28-2_A	Beneluxstraat 28	5,00	45,9	45,4	45,4	55,4	64,0
Bx28-3_A	Beneluxstraat 28	5,00	41,7	41,3	41,3	51,3	59,3
Bx2a-1_A	Beneluxstraat 2a	5,00	43,7	43,2	43,1	53,1	62,0
Bx2a-2_A	Beneluxstraat 2a	5,00	40,2	39,8	39,7	49,7	58,4
Bx30-1_A	Beneluxstraat 30	5,00	45,6	45,3	45,3	55,3	62,3
Bx30-2_A	Beneluxstraat 30	5,00	46,1	45,6	45,6	55,6	64,0
Bx30a-1_A	Beneluxstraat 30a	5,00	45,9	45,5	45,5	55,5	63,2
Bx30a-2_A	Beneluxstraat 30a	5,00	46,3	45,9	45,8	55,8	64,3
Bx30a-3_A	Beneluxstraat 30a	5,00	35,3	34,6	34,5	44,5	55,8
Bx32-1_A	Beneluxstraat 32	5,00	40,9	40,6	40,6	50,6	56,2
Bx32-2_A	Beneluxstraat 32	5,00	46,4	45,9	45,9	55,9	64,4
Bx34/44-1_A	Beneluxstraat 34 t/m 44	5,00	46,6	46,1	46,1	56,1	65,1
Bx34/44-2_A	Beneluxstraat 34 t/m 44	5,00	46,5	46,0	46,0	56,0	64,8
Bx34/44-3_A	Beneluxstraat 34 t/m 44	5,00	38,4	37,9	37,8	47,8	53,8
Bx4-1_A	Beneluxstraat 4	5,00	43,7	43,4	43,3	53,3	60,6
Bx4-2_A	Beneluxstraat 4	5,00	42,8	42,5	42,4	52,4	57,2
Bx4-3_A	Beneluxstraat 4	5,00	39,6	39,1	39,0	49,0	58,7
Bx46/56-1_A	Beneluxstraat 46 t/m 56	5,00	41,3	41,0	41,0	51,0	57,7
Bx46/56-2_A	Beneluxstraat 46 t/m 56	5,00	46,5	46,0	45,9	55,9	65,1
Bx46/56-3_A	Beneluxstraat 46 t/m 56	5,00	46,4	45,9	45,9	55,9	65,2
Bx58/68-1_A	Beneluxstraat 58 t/m 68	5,00	46,8	46,2	46,2	56,2	65,7
Bx58/68-2_A	Beneluxstraat 58 t/m 68	5,00	46,7	46,2	46,1	56,1	65,8
Bx58/68-3_A	Beneluxstraat 58 t/m 68	5,00	41,2	40,8	40,8	50,8	56,1
Bx6-1_A	Beneluxstraat 6	5,00	44,1	43,7	43,7	53,7	60,5
Bx6-2_A	Beneluxstraat 6	5,00	44,3	43,8	43,8	53,8	62,0
Bx6-3_A	Beneluxstraat 6	5,00	34,8	33,6	33,4	43,4	57,5
Bx70/74-1_A	Beneluxstraat 70 t/m 74	5,00	43,1	42,5	42,4	52,4	63,0
Bx70/74-2_A	Beneluxstraat 70 t/m 74	5,00	46,8	46,3	46,2	56,2	66,2
Bx70/74-3_A	Beneluxstraat 70 t/m 74	5,00	42,3	41,9	41,9	51,9	57,7
Bx76/80-1_A	Beneluxstraat 76-80 zijgevel	5,00	41,6	41,0	40,9	50,9	61,6
Bx76/80-2_A	Beneluxstraat 76-80 achtergevel	5,00	46,9	46,3	46,3	56,3	66,3
Bx76/80-3_A	Beneluxstraat 76-80 zijgevel	5,00	42,2	41,9	41,9	51,9	58,3
Bx8-1_A	Beneluxstraat 8	5,00	44,4	43,9	43,9	53,9	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P&G polder bestaand
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bx8-2_A	Beneluxstraat 8	5,00	43,3	43,0	42,9	52,9	57,8
Bx8-3_A	Beneluxstraat 8	5,00	33,7	33,1	32,8	42,8	49,9
Bx-K1_A	Beneluxstraat leeg kavel 2 woningen	5,00	47,1	46,5	46,5	56,5	66,6
Bx-K2_A	Beneluxstraat leeg kavel 1 woning	5,00	47,9	47,4	47,3	57,3	67,3
CA4a-11_A	Deel 4a herontwikkeling Paul Kruegersdreef	5,00	39,0	38,5	38,4	48,4	57,0
CA4a-13_A	Deel 4a herontwikkeling Paul Kruegersdreef	5,00	43,1	42,6	42,5	52,5	61,2
CA4a-14_A	Deel 4a herontwikkeling Paul Kruegersdreef	5,00	40,6	40,1	40,0	50,0	58,6
Ca55/61_A	Canadalaan 55 - 61	5,00	42,1	41,5	41,4	51,4	60,6
Ct1/2-1_A	Canisvlietstraat 1 - 2	5,00	39,3	38,8	38,5	48,5	57,7
Ct1/2-2_A	Canisvlietstraat 1 - 2	5,00	41,2	40,9	40,8	50,8	55,8
Ct3-1_A	Canisvlietstraat 3	5,00	41,5	41,1	41,0	51,0	56,9
Ct3-2_A	Canisvlietstraat 3	5,00	36,8	36,4	36,1	46,1	53,9
Ct4/5-1_A	Canisvlietstraat 4 - 5	5,00	35,4	34,7	34,4	44,4	52,5
Ct4/5-2_A	Canisvlietstraat 4 - 5	5,00	42,1	41,7	41,5	51,5	56,9
Ct4/5-3_A	Canisvlietstraat 4 - 5	5,00	36,5	35,6	34,8	44,8	53,6
Ct6-1_A	Canisvlietstraat 6	5,00	41,4	41,1	40,9	50,9	57,9
Ct6-2_A	Canisvlietstraat 6	5,00	37,8	37,2	36,6	46,6	54,8
Ct7-1_A	Canisvlietstraat 7	5,00	34,9	34,5	34,3	44,3	53,4
Ct7-2_A	Canisvlietstraat 7	5,00	41,0	40,7	40,5	50,5	56,9
Ct8-1_A	Canisvlietstraat 8	5,00	40,5	40,1	39,9	49,9	56,1
Ct8-2_A	Canisvlietstraat 8	5,00	35,0	34,3	33,3	43,3	52,7
Ea73/75_A	Europalaan 73 - 75, woon bestaand	5,00	41,9	41,2	41,1	51,1	61,3
En12/14-1_A	Eikenstraat 12 - 14	5,00	39,9	39,6	38,8	48,8	53,4
En12/14-2_A	Eikenstraat 12 - 14	5,00	36,1	35,7	35,5	45,5	51,8
En16/18-1_A	Eikenstraat 16 - 18	5,00	39,9	39,5	38,7	48,7	53,8
En2/10-1_A	Eikenstraat 2 - 10	5,00	36,0	35,6	35,4	45,4	51,7
En2/10-2_A	Eikenstraat 2 - 10	5,00	40,0	39,7	38,7	48,7	53,1
En20-1_A	Eikenstraat 20	5,00	39,8	39,4	38,6	48,6	53,8
En20-2_A	Eikenstraat 20	5,00	32,6	32,2	31,7	41,7	46,2
Et1/5-1_A	Eteringen 1 - 5	5,00	37,7	37,2	36,9	46,9	56,1
Et1/5-2_A	Eteringen 1 - 5	5,00	37,6	37,1	36,8	46,8	55,9
Et6/7_A	Eteringen 6 - 7	5,00	37,8	37,3	37,0	47,0	56,1
GA100_A	Graafjansdijk A 100	5,00	35,7	34,8	34,4	44,4	56,0
GA101/103_A	Graafjansdijk A 101 - 103	5,00	38,0	37,3	37,0	47,0	56,6
GA102/104_A	Graafjansdijk A 102 - 104	5,00	37,4	36,9	36,7	46,7	56,3
GA105_A	Graafjansdijk A 105	5,00	37,7	37,0	36,7	46,7	56,7
GA121_A	Graafjansdijk A 121	5,00	37,6	36,8	36,6	46,6	57,1
GA24-1_A	Graafjansdijk A 24	5,00	40,8	40,3	40,2	50,2	59,1
GA24-2_A	Graafjansdijk A 24	5,00	40,2	39,7	39,5	49,5	59,9
GA24-3_A	Graafjansdijk A 24	5,00	27,1	26,5	26,3	36,3	43,4
GA25-1_A	Graafjansdijk A 25	5,00	42,4	41,8	41,7	51,7	60,2
GA25-2_A	Graafjansdijk A 25	5,00	35,2	34,5	34,0	44,0	52,3
GA25-3_A	Graafjansdijk A 25	5,00	33,8	32,8	32,0	42,0	51,8
GA26-1_A	Graafjansdijk A 26	5,00	41,9	41,5	41,4	51,4	59,3
GA26-2_A	Graafjansdijk A 26	5,00	33,1	32,4	31,6	41,6	51,6
GA27-1_A	Graafjansdijk A 27	5,00	42,8	42,4	42,2	52,2	60,8
GA27-2_A	Graafjansdijk A 27	5,00	38,2	37,8	37,6	47,6	56,2
GA28_A	Graafjansdijk A 28, woon bestaand	5,00	42,3	41,8	41,7	51,7	59,9
GA29-1_A	Graafjansdijk A 29, woon bestaand	5,00	42,6	42,1	42,1	52,1	59,3
GA29-2_A	Graafjansdijk A 29, woon bestaand	5,00	41,9	41,5	41,4	51,4	58,3
GA30-1_A	Graafjansdijk A 30, woon bestaand	5,00	43,9	43,3	43,2	53,2	62,5
GA30-2_A	Graafjansdijk A 30, woon bestaand	5,00	36,3	35,7	35,4	45,4	53,9
GA30-3_A	Graafjansdijk A 30, woon bestaand	5,00	37,8	37,3	36,9	46,9	54,6
GA31-1_A	Graafjansdijk A 31	5,00	38,2	37,8	37,6	47,6	54,8
GA31-2_A	Graafjansdijk A 31	5,00	35,9	35,3	35,0	45,0	54,6
GA32-1_A	Graafjansdijk A 32	5,00	41,8	41,5	41,4	51,4	59,2
GA32-2_A	Graafjansdijk A 32	5,00	42,9	42,5	42,5	52,5	60,0
GA33-1_A	Graafjansdijk A 33	5,00	36,8	36,1	35,8	45,8	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P&G polder bestaand
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
GA34-1_A	Graafjansdijk A 34	5,00	38,9	38,5	38,4	48,4	54,6
GA34-2_A	Graafjansdijk A 34	5,00	30,2	29,8	29,6	39,6	45,4
GA36-1_A	Graafjansdijk A 36	5,00	37,0	36,6	36,5	46,5	53,5
GA36-2_A	Graafjansdijk A 36	5,00	32,0	30,8	30,2	40,2	49,3
GA38-1_A	Graafjansdijk A 38	5,00	35,7	35,2	35,0	45,0	52,3
GA38-2_A	Graafjansdijk A 38	5,00	37,2	36,8	36,6	46,6	53,4
GA38-3_A	Graafjansdijk A 38	5,00	32,6	32,0	31,1	41,1	50,5
GA38a-1_A	Graafjansdijk A 38a	5,00	35,7	35,2	35,1	45,1	52,2
GA38a-2_A	Graafjansdijk A 38a	5,00	36,9	36,2	35,8	45,8	54,3
GA38a-3_A	Graafjansdijk A 38a	5,00	32,8	32,1	31,3	41,3	50,8
GA39-1_A	Graafjansdijk A 39	5,00	38,0	37,3	37,1	47,1	57,5
GA39-2_A	Graafjansdijk A 39	5,00	37,5	37,0	36,8	46,8	54,9
GA39-3_A	Graafjansdijk A 39	5,00	34,6	34,1	33,9	43,9	51,8
GA40-1_A	Graafjansdijk A 40	5,00	32,8	32,4	32,1	42,1	49,1
GA40-2_A	Graafjansdijk A 40	5,00	37,1	36,7	36,5	46,5	56,3
GA40-3_A	Graafjansdijk A 40	5,00	34,1	33,7	33,3	43,3	48,9
GA41-1_A	Graafjansdijk A 41	5,00	41,6	41,1	41,1	51,1	59,1
GA41-2_A	Graafjansdijk A 41	5,00	41,4	41,0	40,9	50,9	59,6
GA41-3_A	Graafjansdijk A 41	5,00	35,0	34,3	34,0	44,0	53,3
GA42-1_A	Graafjansdijk A 42, woon bestaand	5,00	40,1	39,6	39,5	49,5	58,6
GA42-2_A	Graafjansdijk A 42, woon bestaand	5,00	33,2	32,6	31,6	41,6	50,3
GA43-1_A	Graafjansdijk A 43	5,00	41,4	40,9	40,8	50,8	59,3
GA43-2_A	Graafjansdijk A 43	5,00	44,1	43,6	43,5	53,5	62,3
GA43-3_A	Graafjansdijk A 43	5,00	37,5	36,8	36,5	46,5	54,7
GA44-1_A	Graafjansdijk A 44	5,00	40,2	39,9	39,8	49,8	57,7
GA44-2_A	Graafjansdijk A 44	5,00	37,8	37,2	36,8	46,8	57,9
GA47-1_A	Graafjansdijk A 47	5,00	41,1	40,7	40,6	50,6	58,6
GA47-2_A	Graafjansdijk A 47	5,00	35,3	34,4	34,0	44,0	53,2
GA50_A	Graafjansdijk A 50	5,00	39,6	39,1	39,0	49,0	58,0
GA51_A	Graafjansdijk A 51	5,00	40,7	40,3	40,2	50,2	57,5
GA52_A	Graafjansdijk A 52	5,00	40,3	39,9	39,8	49,8	59,0
GA53_A	Graafjansdijk A 53	5,00	40,8	40,3	40,2	50,2	59,2
GA54_A	Graafjansdijk A 54	5,00	37,4	36,7	36,6	46,6	55,4
GA55_A	Graafjansdijk A 55	5,00	38,4	37,7	37,4	47,4	58,2
GA56_A	Graafjansdijk A 56	5,00	39,5	39,2	39,1	49,1	54,9
GA58_A	Graafjansdijk A 58	5,00	35,1	34,0	33,6	43,6	56,1
GA59/63_A	Graafjansdijk A 59 - 63	5,00	38,6	38,1	38,0	48,0	56,8
GA62_A	Graafjansdijk A 62	5,00	36,3	35,5	35,3	45,3	50,9
GA64/65_A	Graafjansdijk A 64 - 65	5,00	40,2	39,6	39,4	49,4	58,2
GA66_A	Graafjansdijk A 66	5,00	39,2	38,7	38,6	48,6	56,9
GA68_A	Graafjansdijk A 68	5,00	39,8	39,4	39,2	49,2	56,1
GA69_A	Graafjansdijk A 69	5,00	38,4	37,7	37,5	47,5	57,3
GA71_A	Graafjansdijk A 71	5,00	39,5	38,9	38,7	48,7	57,7
GA72_A	Graafjansdijk A 72	5,00	36,3	35,9	35,7	45,7	55,3
GA73_A	Graafjansdijk A 73	5,00	39,4	38,8	38,5	48,5	57,7
GA74_A	Graafjansdijk A 74	5,00	36,9	36,5	36,3	46,3	52,9
GA75_A	Graafjansdijk A 75	5,00	38,2	37,8	37,6	47,6	57,2
GA76_A	Graafjansdijk A 76	5,00	34,4	33,3	33,0	43,0	53,2
GA77_A	Graafjansdijk A 77	5,00	39,2	38,6	38,4	48,4	57,5
GA78_A	Graafjansdijk A 78	5,00	36,6	36,2	36,0	46,0	56,1
GA80_A	Graafjansdijk A 80	5,00	33,0	31,5	30,9	40,9	51,1
GA81_A	Graafjansdijk A 81	5,00	39,0	38,4	38,1	48,1	57,3
GA82_A	Graafjansdijk A 82	5,00	36,4	35,9	35,7	45,7	52,9
GA83_A	Graafjansdijk A 83	5,00	39,4	38,8	38,6	48,6	58,4
GA84-1_A	Graafjansdijk A 84	5,00	34,7	33,7	33,4	43,4	54,6
GA84-2_A	Graafjansdijk A 84	5,00	32,2	31,6	31,4	41,4	48,4
GA85_A	Graafjansdijk A 85	5,00	39,9	39,3	39,1	49,1	57,7
GA87_A	Graafjansdijk A 87	5,00	39,2	38,5	38,2	48,2	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P&G polder bestaand
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
GA88/96_A	Graafjansdijk A 88 - 96	5,00	31,2	30,0	29,5	39,5	49,5
GA89/91_A	Graafjansdijk A 89 - 91	5,00	38,4	37,8	37,5	47,5	56,9
GA97_A	Graafjansdijk A 97	5,00	38,4	37,7	37,5	47,5	56,9
GA98/99_A	Graafjansdijk A 98 - 99	5,00	37,2	36,7	36,5	46,5	54,9
Gs1-1_A	Glacisstraat 1	5,00	42,6	42,2	42,2	52,2	60,7
Gs1-2_A	Glacisstraat 1	5,00	43,1	42,5	42,4	52,4	61,2
Gs1-3_A	Glacisstraat 1	5,00	34,3	33,1	32,6	42,6	53,9
Ha1/1a_A	Hollandiastraat 1 - 1a	5,00	45,0	44,6	44,5	54,5	61,5
Ha11-1_A	Hollandiastraat 11	5,00	45,9	45,4	45,4	55,4	62,9
Ha11-2_A	Hollandiastraat 11	5,00	45,4	45,1	45,1	55,1	61,3
Ha3/5_A	Hollandiastraat 3 - 5	5,00	43,3	42,8	42,7	52,7	61,0
Ha7/9_A	Hollandiastraat 7 - 9	5,00	44,8	44,4	44,3	54,3	62,7
Ie2/12-1_A	Irenestraat 2 - 12	5,00	41,2	38,9	38,6	48,6	62,9
Ie2/12-2_A	Irenestraat 2 - 12	5,00	39,5	36,9	36,5	46,5	60,0
Ie2/12-3_A	Irenestraat 2 - 12	5,00	40,6	38,7	38,2	48,2	61,2
Ja17/27-1_A	Julianastraat 17 - 27	5,00	40,1	38,6	38,3	48,3	60,2
Ja17/27-2_A	Julianastraat 17 - 27	5,00	39,8	38,3	37,9	47,9	60,9
Ja17/27-3_A	Julianastraat 17 - 27	5,00	38,4	36,8	36,3	46,3	59,0
Ja44/54-1_A	Julianastraat 44 - 54	5,00	37,6	36,3	36,3	46,3	56,4
Ja44/54-2_A	Julianastraat 44 - 54	5,00	36,9	35,6	35,0	45,0	57,4
Jp1-1_A	Julianapark 1	5,00	34,5	33,7	33,5	43,5	54,5
Jp1-2_A	Julianapark 1	5,00	36,3	34,7	34,7	44,7	54,8
Jp2-1_A	Julianapark 2	5,00	37,4	36,9	36,8	46,8	55,5
Jp2-2_A	Julianapark 2	5,00	38,0	37,4	37,3	47,3	56,3
Jp3-1_A	Julianapark 3	5,00	32,0	31,5	31,3	41,3	49,9
Jp3-2_A	Julianapark 3	5,00	36,3	33,2	33,1	43,1	57,3
Jp5_A	Julianapark 5	5,00	38,4	36,8	36,6	46,6	59,0
Jp7_A	Julianapark 7	5,00	39,4	37,8	37,5	47,5	60,9
Jp9_A	Julianapark 9	5,00	38,9	37,8	37,5	47,5	61,0
KK24-1_A	Keizer Karelplein 24	5,00	45,0	44,7	44,7	54,7	57,0
KK24-2_A	Keizer Karelplein 24	5,00	40,4	40,1	39,8	49,8	57,1
KK24-3_A	Keizer Karelplein 24	5,00	36,2	35,8	35,1	45,1	53,7
KKl20-1_A	Klein Kanaalweg 20	5,00	44,7	44,2	44,2	54,2	61,8
KKl20-2_A	Klein Kanaalweg 20	5,00	44,3	43,9	43,9	53,9	60,5
KKl20-3_A	Klein Kanaalweg 20	5,00	38,0	37,6	37,3	47,3	53,7
KKl21-1_A	Klein Kanaalweg 21	5,00	41,4	40,9	40,9	50,9	55,9
KKl21-2_A	Klein Kanaalweg 21	5,00	43,7	43,4	43,3	53,3	59,6
KKl21-3_A	Klein Kanaalweg 21	5,00	34,8	34,2	33,4	43,4	53,2
KKl22-1_A	Klein Kanaalweg 22	5,00	38,9	38,3	38,1	48,1	57,6
KKl22-2_A	Klein Kanaalweg 22	5,00	42,5	42,1	42,0	52,0	57,9
KKl22-3_A	Klein Kanaalweg 22	5,00	36,1	35,4	34,9	44,9	54,0
KKl23-1_A	Klein Kanaalweg 23	5,00	42,9	42,6	42,6	52,6	58,6
KKl23-2_A	Klein Kanaalweg 23	5,00	43,5	43,2	43,1	53,1	59,8
KKl23-3_A	Klein Kanaalweg 23	5,00	33,8	33,1	32,3	42,3	51,9
Ky1-1_A	Kennedystraat 1	5,00	41,7	40,8	40,6	50,6	62,7
Ky11-1_A	Kennedystraat 11, woon bestaand	5,00	42,9	41,9	41,8	51,8	64,0
Ky11-2_A	Kennedystraat 11, woon bestaand	5,00	35,6	34,8	34,7	44,7	53,9
Ky11-3_A	Kennedystraat 11, woon bestaand	5,00	40,1	39,8	39,7	49,7	56,8
Ky1-2_A	Kennedystraat 1	5,00	39,6	39,3	39,3	49,3	56,3
Ky13-1_A	Kennedystraat 13, woon bestaand	5,00	44,5	43,7	43,6	53,6	65,0
Ky13-2_A	Kennedystraat 13, woon bestaand	5,00	36,4	35,6	35,5	45,5	55,8
Ky13-3_A	Kennedystraat 13, woon bestaand	5,00	39,7	39,3	39,2	49,2	56,7
Ky14-1_A	Kennedystraat 14, woon bestaand	5,00	39,9	39,2	39,0	49,0	60,9
Ky14-2_A	Kennedystraat 14, woon bestaand	5,00	39,5	38,5	38,3	48,3	59,2
Ky14-3_A	Kennedystraat 14, woon bestaand	5,00	39,2	38,9	38,9	48,9	56,1
Ky15-1_A	Kennedystraat 15, woon bestaand	5,00	43,1	42,1	41,9	51,9	64,6
Ky15-2_A	Kennedystraat 15, woon bestaand	5,00	38,4	37,7	37,6	47,6	56,9
Ky15-3_A	Kennedystraat 15, woon bestaand	5,00	41,2	40,8	40,8	50,8	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P&G polder bestaand
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Ky16-1_A	Kennedystraat 16, woon bestaand	1,50	44,3	43,5	43,3	53,3	65,3
Ky16-2_A	Kennedystraat 16 zijgevel	1,50	46,3	45,6	45,5	55,5	66,5
Ky16-3_A	Kennedystraat 16, woon bestaand	1,50	44,2	43,8	43,8	53,8	61,3
Ky17-1_A	Kennedystraat 17, woon bestaand	5,00	42,0	40,8	40,6	50,6	63,6
Ky17-2_A	Kennedystraat 17, woon bestaand	5,00	41,5	41,0	40,9	50,9	59,5
Ky17-3_A	Kennedystraat 17, woon bestaand	5,00	41,0	40,7	40,7	50,7	57,2
Ky19-1_A	Kennedystraat 19 achtergevel	5,00	44,9	44,0	43,9	53,9	66,1
Ky19-2_A	Kennedystraat 19, woon bestaand	5,00	45,1	44,3	44,1	54,1	66,1
Ky19-3_A	Kennedystraat 19, woon bestaand	5,00	41,9	41,5	41,5	51,5	58,5
Ky21-1_A	Kennedystraat 21, woon bestaand	5,00	46,6	45,6	45,5	55,5	67,8
Ky21-2_A	Kennedystraat 21, woon bestaand	5,00	39,4	38,2	38,0	48,0	60,9
Ky21-3_A	Kennedystraat 21, woon bestaand	5,00	42,0	41,6	41,6	51,6	59,0
Ky23-1_A	Kennedystraat 23, woon bestaand	5,00	45,2	44,2	44,1	54,1	66,4
Ky23-2_A	Kennedystraat 23, woon bestaand	5,00	44,2	43,5	43,4	53,4	63,8
Ky23-3_A	Kennedystraat 23, woon bestaand	5,00	45,8	45,4	45,4	55,4	62,9
Ky25-1_A	Kennedystraat 25, woon bestaand	1,50	45,0	44,2	44,0	54,0	66,0
Ky25-2_A	Kennedystraat 25, woon bestaand	1,50	45,7	45,0	44,9	54,9	65,3
Ky25-3_A	Kennedystraat 25, woon bestaand	1,50	45,3	45,0	45,0	55,0	61,6
Ky3-1_A	Kennedystraat 3	5,00	41,7	40,7	40,5	50,5	63,1
Ky3-2_A	Kennedystraat 3	5,00	39,8	39,4	39,4	49,4	56,7
Ky5-1_A	Kennedystraat 5, woon bestaand	5,00	42,1	41,1	40,9	50,9	63,9
Ky5-2_A	Kennedystraat 5, woon bestaand	5,00	30,9	30,2	30,1	40,1	49,4
Ky7-1_A	Kennedystraat 7, woon bestaand	5,00	41,3	39,6	39,2	49,2	64,9
Ky7-2_A	Kennedystraat 7, woon bestaand	5,00	40,4	40,1	40,1	50,1	57,1
Ky9-1_A	Kennedystraat 9, woon bestaand	5,00	43,4	42,6	42,5	52,5	64,4
Ky9-2_A	Kennedystraat 9, woon bestaand	5,00	34,6	34,0	33,9	43,9	52,6
Ky9-3_A	Kennedystraat 9, woon bestaand	5,00	40,4	40,1	40,1	50,1	57,1
Ld2/4-1_A	Landdijk 2 - 4	5,00	50,4	50,1	50,1	60,1	64,0
Ld2/4-2_A	Landdijk 2 - 4	5,00	50,7	50,4	50,4	60,4	65,0
Ld2/4-3_A	Landdijk 2 - 4	5,00	38,8	38,5	38,5	48,5	52,1
Me2/4-1_A	Marijkestraat 2 - 4	5,00	38,0	36,7	36,2	46,2	58,3
Me2/4-2_A	Marijkestraat 2 - 4	5,00	37,1	35,6	35,1	45,1	57,6
Ms1_A	Mosselhuisstraat 1	5,00	30,5	28,7	28,0	38,0	48,6
Ms2_A	Mosselhuisstraat 2	5,00	36,7	35,3	34,8	44,8	56,6
Nu13/19-1_A	Nassaustraat 13 - 19	5,00	41,4	41,0	41,0	51,0	58,2
Nu13/19-2_A	Nassaustraat 13 - 19	5,00	46,5	46,2	46,2	56,2	63,3
NuB12-1_A	Nico Uit den Bogaartstraat 12	5,00	36,4	36,0	35,1	45,1	49,7
NuB12-2_A	Nico Uit den Bogaartstraat 12	5,00	41,0	40,6	39,7	49,7	56,2
NuB15/17-1_A	Nico Uit den Bogaartstraat 15 - 17	5,00	37,2	36,7	36,7	46,7	53,9
NuB15/17-2_A	Nico Uit den Bogaartstraat 15 - 17	5,00	40,5	40,1	39,3	49,3	55,2
Oe13/21-1_A	Oranjestraat 13 - 21	5,00	47,7	47,3	47,3	57,3	62,1
Oe13/21-3_A	Oranjestraat 13 - 21	5,00	44,6	44,1	44,1	54,1	62,3
Ok32/33-1_A	Oostkade 32 - 33	5,00	41,5	41,2	41,1	51,1	58,3
Ok32/33-2_A	Oostkade 32 - 33	5,00	41,7	41,3	40,3	50,3	59,3
Ok32/33-3_A	Oostkade 32 - 33	5,00	40,8	40,5	39,3	49,3	58,3
Pas-01_A	Invulling best.plan Passluis	5,00	43,2	42,7	42,6	52,6	60,7
Pas-02_A	Invulling best.plan Passluis	5,00	42,8	42,4	42,2	52,2	60,6
Pb50/60_A	Peerboom 50 - 60	5,00	33,3	32,5	32,1	42,1	50,3
Pd25/30-1_A	Poeldijk 25 - 30	5,00	38,0	36,9	36,7	46,7	56,7
Pd25/30-2_A	Poeldijk 25 - 30	5,00	36,7	35,2	34,8	44,8	57,1
Pe2-1_A	Papegeulestraat 2	5,00	43,3	42,8	42,8	52,8	61,8
Pe2-2_A	Papegeulestraat 2	5,00	43,5	43,0	42,9	52,9	61,3
Pe2-3_A	Papegeulestraat 2	5,00	36,0	34,7	34,4	44,4	57,7
Pkd26/28-1_A	Paul Krugersdreef 26 - 28	5,00	42,3	41,9	41,9	51,9	60,2
Pkd26/28-2_A	Paul Krugersdreef 26 - 28	5,00	31,1	29,8	29,3	39,3	50,8
Pkd30/32-1_A	Paul Krugersdreef 30 - 32	5,00	42,3	41,9	41,8	51,8	60,3
Pkd30/32-2_A	Paul Krugersdreef 30 - 32	5,00	30,9	29,6	29,1	39,1	50,7
Pl14/38-1_A	Poelstraat 14 - 38	5,00	35,4	35,0	34,7	44,7	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P&G polder bestaand
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Pl14/38-2_A	Poelstraat 14 - 38	5,00	31,1	30,6	30,2	40,2	50,5
Pl14/38-3_A	Poelstraat 14 - 38	5,00	31,6	30,4	30,1	40,1	55,3
Pl14/38-4_A	Poelstraat 14 - 38	5,00	31,7	28,7	28,5	38,5	58,0
Pl14/38-5_A	Poelstraat 14 - 38	5,00	33,0	29,1	29,1	39,1	59,1
Pl2/12-1_A	Poelstraat 2 - 12	5,00	35,2	34,6	34,6	44,6	53,5
Pl2/12-2_A	Poelstraat 2 - 12	5,00	36,4	36,0	35,7	45,7	54,8
Pl2/12-3_A	Poelstraat 2 - 12	5,00	36,4	35,6	35,5	45,5	58,2
Pl2/12-4_A	Poelstraat 2 - 12	5,00	29,4	27,8	27,5	37,5	56,6
Pl27-1_A	Poelstraat 27	5,00	37,3	35,2	34,8	44,8	62,7
Pl27-2_A	Poelstraat 27	5,00	39,4	39,0	38,0	48,0	54,0
Pl29/31-1_A	Poelstraat 29 - 31	5,00	36,9	34,8	34,3	44,3	62,4
Pl29/31-2_A	Poelstraat 29 - 31	5,00	36,0	35,5	34,3	44,3	57,9
Pl29/31-3_A	Poelstraat 29 - 31	5,00	42,6	41,9	41,5	51,5	61,5
Pl33/39-1_A	Poelstraat 33 - 39	5,00	38,9	38,1	37,7	47,7	59,7
Pl33/39-2_A	Poelstraat 33 - 39	5,00	40,9	39,8	39,0	49,0	63,8
Pl33/39-3_A	Poelstraat 33 - 39	5,00	41,1	40,2	39,3	49,3	63,9
Pl33/39-4_A	Poelstraat 33 - 39	5,00	42,1	41,3	40,6	50,6	63,3
Pl33/39-5_A	Poelstraat 33 - 39	5,00	39,6	39,2	39,1	49,1	56,4
Pl42-1_A	Poedijk 42	5,00	38,8	36,7	36,8	46,8	54,3
Pl42-2_A	Poedijk 42	5,00	38,1	37,6	37,3	47,3	56,1
Pl43-1_A	Poeldijk 43	5,00	41,7	38,2	38,5	48,5	57,5
Pl43-2_A	Poeldijk 43	5,00	39,6	38,2	38,0	48,0	56,7
Pl44-1_A	Poeldijk 44	5,00	42,2	38,2	38,6	48,6	57,9
Pl44-2_A	Poeldijk 44	5,00	39,4	38,2	38,0	48,0	56,5
Pl47-1_A	Poeldijk 47	5,00	50,3	39,0	42,5	52,5	63,0
Pl47-2_A	Poeldijk 47	5,00	50,4	38,8	42,5	52,5	63,0
Pl47-3_A	Poeldijk 47	5,00	37,0	26,5	30,1	40,1	47,5
Pl48-1_A	Poeldijk 48	5,00	44,5	37,5	38,9	48,9	59,0
Pl48-2_A	Poeldijk 48	5,00	41,5	36,5	37,3	47,3	55,7
Pn10/12-1_A	Plataanstraat 10 - 12	5,00	38,5	38,0	37,1	47,1	55,1
Pn13/29-1_A	Plataanstraat 13 - 29	5,00	39,7	39,3	39,2	49,2	58,2
Pn13/29-2_A	Plataanstraat 13 - 29	5,00	41,4	40,5	39,9	49,9	60,7
Pn13/29-3_A	Plataanstraat 13 - 29	5,00	41,6	40,7	40,0	50,0	63,1
Pn13/29-4_A	Plataanstraat 13 - 29	5,00	39,9	38,9	38,3	48,3	62,8
Pn13/29-5_A	Plataanstraat 13 - 29	5,00	38,3	38,0	37,5	47,5	59,9
Pn13/29-6_A	Plataanstraat 13 - 29	5,00	40,3	39,6	39,2	49,2	57,6
Pn14-1_A	Plataanstraat 14	5,00	39,7	39,1	38,4	48,4	56,5
Pn2/4-1_A	Plataanstraat 2 - 4	5,00	40,0	39,5	38,8	48,8	55,6
Pn2/4-2_A	Plataanstraat 2 - 4	5,00	35,0	34,6	34,5	44,5	51,7
Pn6/8-1_A	Plataanstraat 6 - 8	5,00	37,5	37,0	35,6	45,6	54,4
PR1/5-1_A	Pottebakkerstraat 1 - 5	5,00	47,6	47,3	47,3	57,3	62,2
PR1/5-2_A	Pottebakkerstraat 1 - 5	5,00	48,1	47,8	47,7	57,7	63,1
PR1/5-3_A	Pottebakkerstraat 1 - 5	5,00	35,9	35,5	34,9	44,9	53,1
Pri6b-1_A	Prinsenkade 6b	5,00	46,1	45,7	45,7	55,7	61,8
Pri6b-2_A	Prinsenkade 6b	5,00	46,8	46,5	46,5	56,5	62,4
Pri6b-3_A	Prinsenkade 6b	5,00	31,5	31,1	30,3	40,3	49,1
punt A_A	Woningbouwplan Westdorpe	5,00	40,3	40,0	39,9	49,9	55,1
punt B_A	Woningbouwplan Westdorpe	5,00	43,4	42,9	42,8	52,8	61,3
punt C_A	Woningbouwplan Westdorpe	5,00	42,9	42,4	42,3	52,3	61,4
Ri64/90-1_A	Rijssenburg 64 - 90	5,00	42,5	42,0	41,9	51,9	60,4
Ri64/90-2_A	Rijssenburg 64 - 90	5,00	42,4	42,0	42,0	52,0	59,8
Ri64/90-3_A	Rijssenburg 64 - 90	5,00	31,8	30,7	30,2	40,2	53,7
Sd15/31-1_A	Schulpenpad 15 - 31	5,00	36,6	36,2	36,1	46,1	54,2
Sd15/31-2_A	Schulpenpad 15 - 31	5,00	41,7	41,3	40,2	50,2	54,1
Sd15/31-3_A	Schulpenpad 15 - 31	5,00	43,0	42,6	41,5	51,5	54,1
Sd30/40-1_A	Schulpenpad 30 - 40	5,00	45,7	45,4	44,5	54,5	57,3
Sd30/40-2_A	Schulpenpad 30 - 40	5,00	45,4	45,0	43,8	53,8	57,7
Sd33/41-1_A	Schulpenpad 33 - 41	5,00	44,6	44,2	43,6	53,6	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P&G polder bestaand
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Sd33/41-2_A	Schulpenpad 33 - 41	5,00	45,8	45,3	44,1	54,1	57,0
Sd33/41-3_A	Schulpenpad 33 - 41	5,00	40,5	40,2	39,0	49,0	59,4
Sd43-1_A	Schulpenpad 43	5,00	43,1	42,7	41,4	51,4	63,1
Sd43-2_A	Schulpenpad 43	5,00	45,7	45,2	43,8	53,8	56,7
Sd43-3_A	Schulpenpad 43	5,00	46,4	46,0	44,2	54,2	62,4
Si76/94-1_A	Singel 76 - 94	5,00	36,9	36,4	36,1	46,1	55,0
Si76/94-2_A	Singel 76 - 94	5,00	36,9	36,4	36,1	46,1	55,3
Si76/94-3_A	Singel 76 - 94	5,00	36,4	35,9	35,7	45,7	54,1
Si76/94-4_A	Singel 76 - 94	5,00	36,3	35,8	35,5	45,5	54,8
Sl1-1_A	Spiegellaan 1	5,00	47,1	46,1	45,3	55,3	64,0
Sl1-2_A	Spiegellaan 1	5,00	49,2	47,0	46,4	56,4	65,1
Sl1-3_A	Spiegellaan 1	5,00	42,4	35,1	37,3	47,3	58,6
Sl5-1_A	Spiegellaan 5	5,00	42,2	38,9	39,2	49,2	58,7
Sl5-2_A	Spiegellaan 5, woon bestaand	5,00	40,4	39,3	39,1	49,1	58,0
Sl6-1_A	Spiegellaan 6, woon bestaand	5,00	41,6	38,7	38,9	48,9	58,2
Sl6-2_A	Spiegellaan 6, woon bestaand	5,00	39,8	38,7	38,5	48,5	57,5
Sn63/65_A	Statenstraat 63 - 65, woon bestaand	5,00	42,6	42,2	42,2	52,2	59,0
Sn72/74-1_A	Statenstraat 72 - 74	5,00	40,3	39,3	39,1	49,1	61,9
Sn72/74-2_A	Statenstraat 72 - 74, woon bestaand	5,00	36,4	35,3	35,1	45,1	55,3
SP-01_A	Bedrijfswoning Sasse Poort	5,00	42,4	41,6	40,6	50,6	63,9
SP-02_A	Bedrijfswoning Sasse Poort	5,00	43,7	43,1	42,0	52,0	64,3
SP-03_A	Bedrijfswoning Sasse Poort	5,00	45,0	44,7	43,2	53,2	64,3
Sp4/10-1_A	Stationsplein 4 -10	5,00	30,8	30,3	30,3	40,3	47,3
Sp4/10-2_A	Stationsplein 4 -10	5,00	36,5	35,9	35,6	45,6	55,4
Sp4/10-3_A	Stationsplein 4 -10	5,00	37,4	37,0	36,8	46,8	58,2
Sp4/10-4_A	Stationsplein 4 -10	5,00	33,2	30,1	29,7	39,7	60,8
SP-NB-01_A	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	5,00	42,0	41,0	40,6	50,6	64,6
SP-NB-02_A	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	5,00	42,8	41,6	41,3	51,3	66,1
SP-NB-03_A	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	5,00	41,8	40,1	39,5	49,5	66,6
SP-NB-04_A	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	5,00	42,0	40,7	40,1	50,1	65,6
SP-NB-05_A	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	5,00	42,0	40,9	40,5	50,5	64,9
Ss57-1_A	Stationsstraat 57	5,00	40,1	39,6	39,6	49,6	56,5
Ss57-2_A	Stationsstraat 57	5,00	38,2	37,5	37,3	47,3	56,9
Ss57-3_A	Stationsstraat 57	5,00	38,7	37,5	37,1	47,1	58,3
Ss61-1_A	Stationsstraat 61	5,00	38,5	37,9	37,8	47,8	59,1
Ss61-2_A	Stationsstraat 61	5,00	37,4	35,3	35,0	45,0	62,6
St11-1_A	Stevensstraat 11	5,00	46,7	46,3	46,3	56,3	62,5
St11-2_A	Stevensstraat 11	5,00	45,0	44,7	44,7	54,7	61,5
St11-3_A	Stevensstraat 11	5,00	31,5	31,1	30,3	40,3	49,3
St14-1_A	Stevensstraat 14	5,00	47,2	46,9	46,9	56,9	62,5
St14-2_A	Stevensstraat 14	5,00	45,3	45,0	45,0	55,0	60,4
St15-1_A	Stevensstraat 15	5,00	46,7	46,3	46,3	56,3	62,2
St15-2_A	Stevensstraat 15	5,00	46,0	45,7	45,7	55,7	61,5
St15-3_A	Stevensstraat 15	5,00	31,7	31,2	30,5	40,5	49,4
StA1/9-1_A	Sint Annastraat 1 - 9	5,00	43,8	43,4	43,3	53,3	60,3
StA1/9-2_A	Sint Annastraat 1 - 9	5,00	41,8	41,4	41,2	51,2	57,1
StA1/9-3_A	Sint Annastraat 1 - 9	5,00	35,2	34,7	33,9	43,9	53,2
StA11-1_A	Sint Annastraat 11	5,00	43,4	43,0	42,9	52,9	59,7
StA11-2_A	Sint Annastraat 11	5,00	41,9	41,5	41,4	51,4	56,4
StA11-3_A	Sint Annastraat 11	5,00	36,3	35,3	34,6	44,6	53,8
StA2-1_A	Sint Annastraat 2	5,00	43,4	43,0	42,9	52,9	60,2
StA2-2_A	Sint Annastraat 2	5,00	41,2	40,8	40,5	50,5	56,9
StA2-3_A	Sint Annastraat 2	5,00	38,4	37,8	36,9	46,9	56,0
StA4-1_A	Sint Annastraat 4	5,00	36,1	35,7	35,5	45,5	52,0
StA4-2_A	Sint Annastraat 4	5,00	41,4	41,1	41,1	51,1	55,2
StA4-3_A	Sint Annastraat 4	5,00	37,9	37,5	37,3	47,3	55,0
StA6-1_A	Sint Annastraat 6	5,00	43,0	42,6	42,5	52,5	59,7
StA6-2_A	Sint Annastraat 6	5,00	41,1	40,8	40,7	50,7	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P&G polder bestaand
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
StA6-3_A	Sint Annastraat 6	5,00	37,6	37,1	36,6	46,6	54,5
StA8-1_A	Sint Annastraat 8	5,00	42,4	42,0	41,9	51,9	56,9
StA8-2_A	Sint Annastraat 8	5,00	42,7	42,4	42,4	52,4	57,5
StA8-3_A	Sint Annastraat 8	5,00	36,8	36,3	36,0	46,0	51,3
StA8-4_A	Sint Annastraat 8	5,00	41,0	40,6	40,5	50,5	55,1
StA8-5_A	Sint Annastraat 8	5,00	32,8	31,9	31,5	41,5	49,2
Tm1/9-1_A	Tramstraat 1 - 9	5,00	36,2	35,9	35,9	45,9	52,6
Tm1/9-2_A	Tramstraat 1 - 9	5,00	37,1	36,7	35,5	45,5	54,7
Tm10/18-1_A	Tramstraat 10 - 18	5,00	35,9	35,5	35,5	45,5	52,2
Tm10/18-2_A	Tramstraat 10 - 18	5,00	37,7	37,3	36,2	46,2	56,6
Tm18a-1_A	Tramstraat 18a	5,00	36,2	35,8	35,8	45,8	52,2
Tm18a-2_A	Tramstraat 18a	5,00	41,0	40,7	39,9	49,9	54,9
VA16/38-1_A	Vier Ambachtenstraat 16 - 38	5,00	41,2	40,6	40,4	50,4	59,9
VA16/38-1_A	Vier Ambachtenstraat 16 - 38	5,00	41,2	40,5	40,4	50,4	60,0
VA40/62-1_A	Vier Ambachtenstraat 40 - 62	5,00	37,0	35,9	35,6	45,6	55,6
VA40/62-1_A	Vier Ambachtenstraat 40 - 62	5,00	35,5	34,2	33,9	43,9	55,7
Vj28-1_A	Vrijstraat 28, woon bestaand	5,00	38,2	37,3	37,1	47,1	57,7
Vj28-2_A	Vrijstraat 28, woon bestaand	5,00	38,1	37,2	37,0	47,0	57,5
Vj30-1_A	Vrijstraat 30, woon bestaand	5,00	33,8	32,4	31,9	41,9	50,9
Vn4-2_A	Vlaanderenplein 4	5,00	37,1	36,3	36,2	46,2	58,6
Vn4-3_A	Vlaanderenplein 4	5,00	44,7	38,8	38,4	48,4	73,2
Vp3-1_A	Vlaanderenplein 3	5,00	46,0	40,6	40,3	50,3	75,2
Vv1-1_A	Vissersverkorting 1	5,00	32,5	31,2	30,7	40,7	49,1
Vv1-2_A	Vissersverkorting 1	5,00	31,7	30,6	30,4	40,4	49,6
Vv1a-1_A	Vissersverkorting 1a	5,00	33,1	32,4	31,8	41,8	50,4
Vv1a-2_A	Vissersverkorting 1a	5,00	33,8	33,0	32,2	42,2	51,5
Vv2-1_A	Vissersverkorting 2	5,00	35,3	34,5	34,1	44,1	53,0
Vv2-2_A	Vissersverkorting 2	5,00	32,0	31,2	30,4	40,4	49,9
Wd42-1_A	Westdam 42	5,00	37,5	36,7	36,5	46,5	56,3
Wd42-2_A	Westdam 42	5,00	36,0	35,2	34,6	44,6	57,0
Wd42-3_A	Westdam 42	5,00	26,5	24,9	24,6	34,6	52,2
Wd44/54-1_A	Westdam 44 - 54	5,00	40,3	39,5	39,3	49,3	59,7
Wd44/54-2_A	Westdam 44 - 54	5,00	36,4	35,0	34,5	44,5	58,3
Wd56-1_A	Westdam 56	5,00	35,9	35,2	35,0	45,0	54,4
Wd56-2_A	Westdam 56	5,00	35,7	35,0	34,5	44,5	53,6
Wd58/60-1_A	Westdam 58 - 60	5,00	35,5	34,9	34,7	44,7	53,6
Wd58/60-2_A	Westdam 58 - 60	5,00	34,8	34,2	33,7	43,7	51,7
Wd61-1_A	Westdam 61	5,00	35,0	33,7	33,6	43,6	53,6
Wd61-2_A	Westdam 61	5,00	39,4	38,4	38,3	48,3	57,1
Wd62/64_A	Westdam 62 - 64	5,00	34,3	33,6	33,1	43,1	51,0
Wd64a_A	Westdam 64a	5,00	34,5	33,9	33,4	43,4	51,3
Wd66/68-1_A	Westdam 66 - 68	5,00	34,4	33,8	33,6	43,6	52,9
Wd66/68-2_A	Westdam 66 - 68	5,00	34,2	33,5	33,1	43,1	51,5
Wd70_A	Westdam 70	5,00	34,2	33,5	33,0	43,0	51,2
Wd70a-1_A	Westdam 70a	5,00	39,3	38,3	38,2	48,2	58,1
Wd70a-2_A	Westdam 70a	5,00	35,7	34,1	33,7	43,7	55,5
We111_A	Westkade 111	5,00	41,9	41,6	41,6	51,6	55,4
We112-1_A	Westkade 112, kantoor	5,00	44,8	44,5	44,5	54,5	54,9
We112-2_A	Westkade 112, kantoor	5,00	39,7	39,4	39,4	49,4	53,9
We120_A	Westkade 120	5,00	38,8	36,8	36,1	46,1	58,1
We121_A	Westkade 121	5,00	45,4	41,3	38,2	48,2	59,2
We122_A	Westkade 122	5,00	42,6	39,9	38,7	48,7	60,3
We122a_A	Westkade 122a	5,00	41,7	39,2	38,1	48,1	59,7
We14-1_A	Westkade 14	5,00	57,0	38,7	47,0	57,0	66,6
We14-2_A	Westkade 14	5,00	57,1	38,8	47,1	57,1	66,7
We14-3_A	Westkade 14	5,00	39,3	25,7	31,2	41,2	48,4
We16-1_A	Westkade 16	5,00	63,9	39,8	52,7	63,9	71,8
We16-2_A	Westkade 16	5,00	54,7	40,2	45,6	55,6	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P&G polder bestaand
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
We16-3_A	Westkade 16	5,00	54,8	27,5	46,6	56,6	65,2
We51/59-1_A	Westkade 51 - 59	5,00	36,4	36,0	35,9	45,9	53,0
We51/59-2_A	Westkade 51 - 59	5,00	41,9	41,8	41,4	51,4	58,2
We51/59-3_A	Westkade 51 - 59	5,00	39,0	38,5	37,3	47,3	56,3
We51/59-4_A	Westkade 51 - 59	5,00	42,7	42,3	40,4	50,4	60,6
We51/59-5_A	Westkade 51 - 59	5,00	42,2	41,9	40,4	50,4	59,8
Ws1/4a-1_A	Westsluis 1 - 4a	5,00	47,4	47,0	47,1	57,1	60,1
Ws1/4a-2_A	Westsluis 1 - 4a	5,00	47,5	47,2	47,2	57,2	61,9
Ws1/4a-3_A	Westsluis 1 - 4a	5,00	36,1	35,6	34,9	44,9	53,5
Ws8-1_A	Westsluis 8	5,00	40,5	40,1	40,1	50,1	59,9
Ws8-2_A	Westsluis 8	5,00	35,0	34,4	34,1	44,1	57,1
Ws9-1_A	Westsluis 9	5,00	48,2	47,8	47,8	57,8	63,0
Ws9-1_A	Westsluis 9	5,00	48,2	47,9	47,9	57,9	63,8
Z01_A	zonegrens	5,00	37,9	36,0	35,7	45,7	54,2
Z02_A	zonegrens	5,00	36,6	35,8	35,3	45,3	53,4
Z03_A	zonegrens	5,00	36,4	35,7	35,4	45,4	54,1
Z04_A	zonegrens	5,00	37,2	36,5	36,2	46,2	55,4
Z05_A	zonegrens	5,00	39,3	38,4	38,1	48,1	59,2
Z06_A	zonegrens	5,00	37,6	36,8	36,5	46,5	57,0
Z07_A	zonegrens	5,00	34,8	33,8	33,6	43,6	53,8
Z08_A	zonegrens	5,00	36,3	34,9	34,4	44,4	55,7
Z09_A	zonegrens	5,00	38,3	36,4	35,7	45,7	56,9
Z10_A	zonegrens	5,00	37,3	35,5	34,7	44,7	56,3
Z11_A	zonegrens	5,00	37,7	36,0	35,4	45,4	57,1
Z12_A	zonegrens	5,00	37,8	36,3	35,8	45,8	57,7
Z13_A	zonegrens	5,00	38,5	37,4	37,1	47,1	58,3
Z14_A	zonegrens	5,00	37,6	36,7	36,4	46,4	57,1
Za13/19-1_A	Zeelandiastraat 13 - 19	5,00	46,5	46,1	46,1	56,1	62,9
Za13/19-2_A	Zeelandiastraat 13 - 19	5,00	46,4	46,1	46,1	56,1	62,9
Zk2_A	Zeedijk 2	5,00	36,6	35,0	34,4	44,4	55,4
Zk3_A	Zeedijk 3, woon bestaand	5,00	38,1	36,3	35,6	45,6	56,8
Zk4_A	Zeedijk 4, woon bestaand	5,00	39,7	37,7	36,8	46,8	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 50 dB(A) poldercontour GR
Groep: Rhodia
Lijst van Oppervlakte bronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	DeltaX	DeltaY	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
006-a	Rhodia cat 4.1	44026,14	360528,54	2,00	5,00	26049,95	50	50	33,80	38,80	43,80	47,80	51,80	52,80	50,80	49,80	47,80	58,53	12,000	1,265	0,800
006-b	Rhodia cat 4.1	44026,07	360528,33	2,00	15,00	26049,95	50	50	33,80	38,80	43,80	47,80	51,80	52,80	50,80	49,80	47,80	58,53	12,000	1,265	0,800
007-a	Rhodia cat 4.2	43968,72	360405,79	2,00	5,00	23965,11	50	50	38,20	43,20	48,20	52,20	56,20	57,20	55,20	54,20	52,20	62,93	12,000	1,265	0,800
007-b	Rhodia cat 4.2	43968,35	360405,18	2,00	15,00	23965,11	50	50	38,20	43,20	48,20	52,20	56,20	57,20	55,20	54,20	52,20	62,93	12,000	1,265	0,800
008-a	Rhodia cat 5.1	43993,39	360277,87	2,00	5,00	80195,12	50	50	39,00	44,00	49,00	53,00	57,00	58,00	56,00	55,00	53,00	63,73	12,000	1,265	0,800
008-b	Rhodia cat 5.1	43993,75	360277,16	2,00	15,00	80195,12	50	50	39,00	44,00	49,00	53,00	57,00	58,00	56,00	55,00	53,00	63,73	12,000	1,265	0,800
009	Rhodia cat 3.2	44067,82	360581,44	2,00	5,00	1850,88	50	50	35,00	40,00	45,00	49,00	53,00	54,00	52,00	51,00	49,00	59,73	12,000	1,265	0,800

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 50 dB(A) poldercontour GR
Groep: Z-C uitbreidingen
Lijst van Oppervlakte bronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	DeltaX	DeltaY	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
011-a	Z-C cat 5.1	44295,14	360036,07	2,00	5,00	26080,56	50	50	43,80	48,80	53,80	57,80	61,80	62,80	60,80	59,80	57,80	68,53	12,000	1,265	0,800
011-b	Z-C cat 5.1	44295,49	360035,99	2,00	15,00	26080,56	50	50	43,80	48,80	53,80	57,80	61,80	62,80	60,80	59,80	57,80	68,53	12,000	1,265	0,800
010	Z-C cat 3.2	44067,89	360581,47	2,00	5,00	11165,87	50	50	31,50	36,50	41,50	45,50	49,50	50,50	48,50	47,50	45,50	56,23	12,000	1,265	0,800

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 50 dB(A) poldercontour GR
Groep: Z-C uitbreidingen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
333	Loskraan (prognose)	44304,28	360345,81	3,94	2,50	Normaal	0,00	360,00	Nee	69,10	76,10	82,10	95,10	98,10	101,10	98,10	93,10	83,10	104,98	12,000	4,000	8,000

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 50 dB(A) poldercontour GR
Groep: Westkade 20 (pand glasfabriek)
Lijst van Oppervlakte bronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	DeltaX	DeltaY	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
018-a	Cat 4.2 Westkade 20	44256,60	359640,71	2,00	5,00	28597,24	50	50	37,40	42,40	47,40	51,40	55,40	56,40	54,40	53,40	51,40	62,13	12,000	1,265	0,800
018-b	Cat 4.2 Westkade 20	44255,39	359640,92	2,00	15,00	28597,24	50	50	37,40	42,40	47,40	51,40	55,40	56,40	54,40	53,40	51,40	62,13	12,000	1,265	0,800

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: Spiegellaan 1
Lijst van Oppervlakte bronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	DeltaX	DeltaY	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
021	Cat. 3.2	43954,97	359670,60	1,80	5,00	5558,53	25	25	33,80	38,80	43,80	47,80	51,80	55,80	50,80	49,80	47,80	59,55	12,000	1,265	0,800

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Sasse Poort
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
P-014	Prognose Cat. 2 VNG ca 3500m2	43753,83	360704,34	2,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,00	66,00	71,00	75,00	79,00	80,00	78,00	77,00	75,00	85,73	12,000	1,265	0,800
P-014	Prognose Cat. 2 VNG ca 3500m2	43824,83	360683,41	2,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,00	66,00	71,00	75,00	79,00	80,00	78,00	77,00	75,00	85,73	12,000	1,265	0,800
P-014	Prognose Cat. 2 VNG ca 3500m2	43797,84	360708,42	2,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,00	66,00	71,00	75,00	79,00	80,00	78,00	77,00	75,00	85,73	12,000	1,265	0,800
P-015-1	Prognose Cat 3.1 VNG ca 5250 m2	43780,27	360659,33	2,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	66,00	71,00	76,00	80,00	84,00	85,00	83,00	82,00	80,00	90,73	12,000	1,265	0,800
P-015-2	Prognose Cat 3.1 VNG ca 5250 m2	43787,97	360614,95	2,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	66,00	71,00	76,00	80,00	84,00	85,00	83,00	82,00	80,00	90,73	12,000	1,265	0,800
P-015-3	Prognose Cat 3.1 VNG ca 5250 m2	43856,81	360624,01	2,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	66,00	71,00	76,00	80,00	84,00	85,00	83,00	82,00	80,00	90,73	12,000	1,265	0,800
P-015-4	Prognose Cat 3.2 VNG ca 5250 m2	43794,76	360561,50	2,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	72,00	77,00	82,00	86,00	90,00	91,00	89,00	88,00	86,00	96,73	12,000	1,265	0,800
P-016-1	Prognose Cat 3.2 VNG ca 6000 m2	43950,62	360613,77	2,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	72,00	77,00	82,00	86,00	90,00	91,00	89,00	88,00	86,00	96,73	12,000	1,265	0,800
P-016-2	Prognose Cat 3.2 VNG ca 6000 m2	43883,97	360559,95	2,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	72,00	77,00	82,00	86,00	90,00	91,00	89,00	88,00	86,00	96,73	12,000	1,265	0,800
P-016-3	Prognose Cat 3.2 VNG ca 6000 m2	43997,58	360555,49	2,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	72,00	77,00	82,00	86,00	90,00	91,00	89,00	88,00	86,00	96,73	12,000	1,265	0,800
P-019	Prognose Cat. 2 VNG ca 3500 m2	43884,73	360701,41	2,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,00	66,00	71,00	75,00	79,00	80,00	78,00	77,00	75,00	85,73	12,000	1,265	0,800
P-020	Prognose Cat. 2 VNG ca 3500 m2	43918,85	360683,22	2,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,00	66,00	71,00	75,00	79,00	80,00	78,00	77,00	75,00	85,73	12,000	1,265	0,800
P-021	Prognose Cat. 2 VNG ca 3500 m2	43970,04	360659,90	2,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,00	66,00	71,00	75,00	79,00	80,00	78,00	77,00	75,00	85,73	12,000	1,265	0,800
P-022	Prognose Cat. 2 VNG ca 3500 m2	44017,81	360636,02	2,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,00	66,00	71,00	75,00	79,00	80,00	78,00	77,00	75,00	85,73	12,000	1,265	0,800
P-023	Prognose Cat. 2 VNG ca 3500 m2	44097,99	360615,54	2,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,00	66,00	71,00	75,00	79,00	80,00	78,00	77,00	75,00	85,73	12,000	1,265	0,800
P-024	Prognose Cat. 2 VNG ca 3500 m2	44142,92	360606,45	2,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,00	66,00	71,00	75,00	79,00	80,00	78,00	77,00	75,00	85,73	12,000	1,265	0,800
P-025	Prognose Cat. 2 VNG ca 3500 m2	44190,12	360595,07	2,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,00	66,00	71,00	75,00	79,00	80,00	78,00	77,00	75,00	85,73	12,000	1,265	0,800
P-026	Prognose Cat. 2 VNG ca 3500 m2	44232,77	360589,39	2,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,00	66,00	71,00	75,00	79,00	80,00	78,00	77,00	75,00	85,73	12,000	1,265	0,800
P-027	Prognose Cat. 2 VNG ca 3500 m2	44129,27	360654,21	2,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,00	66,00	71,00	75,00	79,00	80,00	78,00	77,00	75,00	85,73	12,000	1,265	0,800
P-028	Prognose Cat. 2 VNG ca 3500 m2	44183,29	360644,55	2,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,00	66,00	71,00	75,00	79,00	80,00	78,00	77,00	75,00	85,73	12,000	1,265	0,800
P-029	Prognose Cat. 2 VNG ca 3500 m2	44229,93	360640,57	2,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,00	66,00	71,00	75,00	79,00	80,00	78,00	77,00	75,00	85,73	12,000	1,265	0,800
P-030	Prognose Cat. 2 VNG ca 3500 m2	44150,31	360688,90	2,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,00	66,00	71,00	75,00	79,00	80,00	78,00	77,00	75,00	85,73	12,000	1,265	0,800
P-031	Prognose Cat. 2 VNG ca 3500 m2	44189,55	360694,59	2,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,00	66,00	71,00	75,00	79,00	80,00	78,00	77,00	75,00	85,73	12,000	1,265	0,800
P-032	Prognose Cat. 2 VNG ca 3500 m2	44229,93	360680,37	2,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,00	66,00	71,00	75,00	79,00	80,00	78,00	77,00	75,00	85,73	12,000	1,265	0,800
P-033	Prognose Cat. 2 VNG ca 3500 m2	44220,83	360713,93	2,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	61,00	66,00	71,00	75,00	79,00	80,00	78,00	77,00	75,00	85,73	12,000	1,265	0,800

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 50 dB(A) poldercontour GR
Groep: Cat. 3.2 Driehoek
Lijst van Oppervlakte bronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	DeltaX	DeltaY	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
016	Cat. 3.2 Driehoek	43834,55	360532,05	2,00	5,00	7094,04	50	50	33,50	38,50	43,50	47,50	51,50	52,50	50,50	49,50	47,50	58,23	12,000	1,265	0,800

Model: 08519 SvG 200909 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: Cargill
Lijst van Oppervlakte bronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	DeltaX	DeltaY	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
001-a	Leeg kavel 1, 5m	43946,96	362402,79	1,71	5,00	173789,29	50	50	34,00	39,00	44,00	48,00	52,00	53,00	51,00	50,00	48,00	58,73	12,000	4,000	8,000
001-b	Leeg kavel 1, 15m	43947,02	362402,79	1,71	15,00	173789,29	50	50	34,00	39,00	44,00	48,00	52,00	53,00	51,00	50,00	48,00	58,73	12,000	4,000	8,000
002-a	Leeg kavel 2, 5m	44586,35	362307,74	2,00	5,00	32004,85	50	50	34,00	39,00	44,00	48,00	52,00	53,00	51,00	50,00	48,00	58,73	12,000	4,000	8,000
002-b	Leeg kavel 2, 15m	44586,35	362308,43	2,00	15,00	32004,85	50	50	34,00	39,00	44,00	48,00	52,00	53,00	51,00	50,00	48,00	58,73	12,000	4,000	8,000
003-a	Leeg kavel 3, 5m	44713,74	362495,43	2,00	5,00	22556,08	50	50	34,00	39,00	44,00	48,00	52,00	53,00	51,00	50,00	48,00	58,73	12,000	4,000	8,000
003-b	Leeg kavel 3, 15m	44713,27	362494,97	2,00	15,00	22922,55	50	50	34,00	39,00	44,00	48,00	52,00	53,00	51,00	50,00	48,00	58,73	12,000	4,000	8,000
004-a	Leeg kavel 4, 5m	44317,84	362031,45	2,50	5,00	11941,99	50	50	34,00	39,00	44,00	48,00	52,00	53,00	51,00	50,00	48,00	58,73	12,000	4,000	8,000
004-b	Leeg kavel 4, 15m	44317,84	362032,33	2,50	15,00	11941,99	50	50	34,00	39,00	44,00	48,00	52,00	53,00	51,00	50,00	48,00	58,73	12,000	4,000	8,000
014-a	Cargill cat. 3.2 vloeivelden	44148,71	361988,86	2,00	5,00	67297,28	50	50	20,70	25,70	30,70	34,70	38,70	39,70	37,70	36,70	34,70	45,43	12,000	1,265	0,800
014-b	Cargill cat. 3.2 vloeivelden	44148,54	361988,41	2,00	15,00	67297,28	50	50	20,70	25,70	30,70	34,70	38,70	39,70	37,70	36,70	34,70	45,43	12,000	1,265	0,800
015-a	Cargill cat. 3.1 parkeerplaats	44136,29	361658,61	2,00	5,00	15741,45	50	50	21,00	26,00	31,00	35,00	39,00	40,00	38,00	37,00	35,00	45,73	12,000	1,265	0,800
015-b	Cargill cat. 3.1 parkeerplaats	44135,83	361658,15	2,00	5,00	15741,45	50	50	21,00	26,00	31,00	35,00	39,00	40,00	38,00	37,00	35,00	45,73	12,000	1,265	0,800

Model: 08519 SvG 200909 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
Groep: 06-Scheepsverlading
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
6-001	(P) Alcoholpomp tbv scheepsverlading	44617,66	362502,09	2,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	70,00	75,00	80,00	86,00	88,00	87,00	82,00	72,00	92,66	10,500	3,500	7,000

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 50 dB(A) poldercontour
Groep: Overige uitbreidingen
Lijst van Oppervlakte bronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	DeltaX	DeltaY	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
020-a	Cat 4.2	44583,79	362637,02	2,00	5,00	30971,30	50	50	37,00	42,00	47,00	51,00	55,00	56,00	54,00	53,00	51,00	61,73	12,000	4,000	8,000
020-b	Cat 4.2	44584,28	362636,53	2,00	15,00	30834,33	50	50	37,00	42,00	47,00	51,00	55,00	56,00	54,00	53,00	51,00	61,73	12,000	4,000	8,000

Model: 08519 SvG 201003 zonder wal tbv 50 dB(A) poldercontour GR
Groep: Terrein ten N Mach fabriek SvG
Lijst van Oppervlakte bronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	DeltaX	DeltaY	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
019	Cat. 3.2 ten noorden machinefabriek SvG	44960,83	362867,58	1,50	5,00	26912,39	50	50	34,00	39,00	44,00	48,00	52,00	53,00	51,00	50,00	48,00	58,73	12,000	4,000	8,000

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 P&G polder - te zoneren
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
48_A	Woning Westkade 121 (hgw 60)	5,00	51,3	48,7	47,4	57,4	65,6
49_A	Woning Westkade 122 (hgw 57)	5,00	--	--	--	--	--
50_A	Woning Westkade 122A (hgw 55)	5,00	43,3	41,7	41,0	51,0	59,8
51_A	Woning Westkade 120 (hgw55)	5,00	40,9	39,7	39,2	49,2	58,2
52_A	Woning Zeedijk 4 en 4A	5,00	--	--	--	--	--
Ar1/11a-1_A	Alexanderstraat 1 - 11a	5,00	46,1	42,0	39,4	49,4	63,1
Ar1/11a-2_A	Alexanderstraat 1 - 11a	5,00	47,2	43,1	40,7	50,7	63,7
Ar13/23a-1_A	Alexanderstraat 13 - 23a	5,00	46,9	42,9	40,8	50,8	64,2
Ar13/23a-2_A	Alexanderstraat 13 - 23a	5,00	47,3	43,0	40,9	50,9	64,7
Ar13/23a-3_A	Alexanderstraat 13 - 23a	5,00	42,6	37,8	34,8	44,8	59,4
Be77/79_A	Berhardstraat 77/79	5,00	38,2	36,6	35,8	45,8	53,0
Be80_A	Berhardstraat 80	5,00	41,3	40,2	39,7	49,7	57,2
Be82/102-1_A	Berhardstraat 82 - 102 woonwagens	1,50	36,9	35,9	35,5	45,5	52,7
Be82/102-2_A	Berhardstraat 82 - 102 woonwagens	1,50	39,2	37,2	36,3	46,3	53,0
Bk60/62-1_A	Bolwerk 60 - 62	5,00	45,1	44,6	44,5	54,5	61,7
Bk60/62-2_A	Bolwerk 60 - 62	5,00	46,1	45,2	44,9	54,9	62,0
Bk60/62-3_A	Bolwerk 60 - 62	5,00	36,8	34,0	32,5	42,5	49,5
Bk64/66-1_A	Bolwerk 64 - 66	5,00	44,3	44,0	44,0	54,0	60,6
Bk64/66-2_A	Bolwerk 64 - 66	5,00	36,7	33,8	32,2	42,2	49,5
Bk68/70-1_A	Bolwerk 68 - 70	5,00	44,4	44,1	44,1	54,1	61,5
Bk68/70-2_A	Bolwerk 68 - 70	5,00	36,6	33,6	32,0	42,0	49,6
Bk72/74-1_A	Bolwerk 72 - 74	5,00	44,3	44,0	43,9	53,9	61,4
Bk72/74-2_A	Bolwerk 72 - 74	5,00	36,5	33,4	31,7	41,7	49,3
Bn1/9-1_A	Buitenweg 1 - 9	5,00	45,9	45,7	45,7	55,7	62,7
Bn1/9-2_A	Buitenweg 1 - 9	5,00	46,3	46,1	46,1	56,1	63,0
Bn11/19-1_A	Buitenweg 11 - 19	5,00	47,0	46,8	46,8	56,8	63,2
Bn11/19-2_A	Buitenweg 11 - 19	5,00	47,1	46,8	46,8	56,8	63,1
Bn21/27_A	Buitenweg 21 - 27	5,00	46,3	46,1	46,0	56,0	63,1
Bn3_A	Bekkendreef 3	5,00	41,0	38,2	36,9	46,9	53,1
Bx10-1_A	Beneluxstraat 10	5,00	44,8	44,5	44,5	54,5	62,0
Bx10-2_A	Beneluxstraat 10	5,00	43,8	43,4	43,3	53,3	60,5
Bx10-3_A	Beneluxstraat 10	5,00	41,9	41,6	41,5	51,5	58,3
Bx112-1_A	Beneluxstraat 112	5,00	42,5	42,1	42,0	52,0	61,5
Bx112-2_A	Beneluxstraat 112	5,00	48,4	47,9	47,7	57,7	66,8
Bx112-3_A	Beneluxstraat 112	5,00	43,1	42,4	42,2	52,2	59,6
Bx114-1_A	Beneluxstraat 114	5,00	47,3	46,9	46,8	56,8	66,4
Bx114-2_A	Beneluxstraat 114	5,00	48,8	48,4	48,3	58,3	67,2
Bx114-3_A	Beneluxstraat 114	5,00	45,1	44,6	44,5	54,5	61,1
Bx116-1_A	Beneluxstraat 116	5,00	47,5	47,2	47,1	57,1	66,4
Bx116-2_A	Beneluxstraat 116	5,00	48,9	48,4	48,3	58,3	67,2
Bx116-3_A	Beneluxstraat 116	5,00	40,5	40,3	40,3	50,3	56,7
Bx120/1221_A	Beneluxstraat 120/122 zijgevel	5,00	43,0	42,6	42,5	52,5	62,0
Bx120/1222_A	Beneluxstraat 120/122 achtergevel	5,00	48,9	48,4	48,4	58,4	67,2
Bx120/1223_A	Beneluxstraat 120/122 zijgevel	5,00	39,7	39,5	39,4	49,4	55,9
Bx12-1_A	Beneluxstraat 12	5,00	45,3	44,8	44,6	54,6	62,4
Bx12-2_A	Beneluxstraat 12	5,00	45,4	45,0	44,9	54,9	62,4
Bx12-3_A	Beneluxstraat 12	5,00	41,3	40,8	40,6	50,6	59,8
Bx124-1_A	Beneluxstraat 124 zijgevel	5,00	42,4	41,9	41,8	51,8	61,8
Bx124-2_A	Beneluxstraat 124 achtergevel	5,00	49,0	48,6	48,5	58,5	67,3
Bx124-3_A	Beneluxstraat 124 zijgevel	5,00	42,1	42,0	41,9	51,9	57,9
Bx126-1_A	Beneluxstraat 126 zijgevel	5,00	43,3	42,8	42,7	52,7	62,1
Bx126-2_A	Beneluxstraat 126 achtergevel	5,00	49,1	48,7	48,6	58,6	67,4
Bx126-3_A	Beneluxstraat 126 zijgevel	5,00	40,7	40,5	40,5	50,5	56,8
Bx128-1_A	Beneluxstraat 128 zijgevel	5,00	43,0	42,5	42,4	52,4	62,1
Bx128-2_A	Beneluxstraat 128 achtergevel	5,00	49,1	48,7	48,6	58,6	67,4
Bx128-3_A	Beneluxstraat 128 zijgevel	5,00	41,6	41,5	41,4	51,4	57,2
Bx128-4_A	Beneluxstraat 128 voorgevel	5,00	30,9	30,0	29,8	39,8	45,7
Bx130-1_A	Beneluxstraat 130 zijgevel	5,00	42,2	41,9	41,9	51,9	59,7
Bx130-2_A	Beneluxstraat 130 achtergevel	5,00	48,5	48,1	48,0	58,0	67,0
Bx130-3_A	Beneluxstraat 130 zijgevel	5,00	41,5	41,3	41,3	51,3	57,4
Bx14-1_A	Beneluxstraat 14	5,00	40,5	40,1	40,0	50,0	57,0
Bx14-2_A	Beneluxstraat 14	5,00	45,9	45,2	45,0	55,0	62,8
Bx14-3_A	Beneluxstraat 14	5,00	34,1	33,2	32,9	42,9	51,5
Bx16-1_A	Beneluxstraat 16	5,00	44,6	44,1	44,0	54,0	59,8
Bx16-2_A	Beneluxstraat 16	5,00	46,3	45,4	45,2	55,2	63,0
Bx16-3_A	Beneluxstraat 16	5,00	37,6	36,4	36,0	46,0	53,0
Bx18-1_A	Beneluxstraat 18	5,00	45,4	45,0	44,9	54,9	62,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 P&G polder - te zoneren
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bx18-2_A	Beneluxstraat 18	5,00	46,1	45,3	45,2	55,2	63,1
Bx18-3_A	Beneluxstraat 18	5,00	37,9	35,7	34,6	44,6	50,7
Bx20-1_A	Beneluxstraat 20	5,00	40,8	40,4	40,3	50,3	54,5
Bx20-2_A	Beneluxstraat 20	5,00	45,9	45,1	44,9	54,9	62,6
Bx20-3_A	Beneluxstraat 20	5,00	40,6	39,9	39,7	49,7	59,8
Bx2-1_A	Beneluxstraat 2	5,00	45,3	44,1	43,6	53,6	60,4
Bx2-2_A	Beneluxstraat 2	5,00	38,9	37,9	37,6	47,6	58,3
Bx22-1_A	Beneluxstraat 22	5,00	45,7	45,5	45,4	55,4	63,4
Bx22-2_A	Beneluxstraat 22	5,00	46,3	45,6	45,4	55,4	63,4
Bx22-3_A	Beneluxstraat 22	5,00	36,9	36,1	35,9	45,9	54,5
Bx24-1_A	Beneluxstraat 24	5,00	46,4	45,8	45,6	55,6	63,3
Bx24-2_A	Beneluxstraat 24	5,00	36,8	36,2	36,0	46,0	55,9
Bx26-1_A	Beneluxstraat 26	5,00	45,0	44,8	44,8	54,8	59,9
Bx26-2_A	Beneluxstraat 26	5,00	46,8	46,2	46,0	56,0	63,9
Bx26-3_A	Beneluxstraat 26	5,00	36,8	35,6	35,2	45,2	49,8
Bx28-1_A	Beneluxstraat 28	5,00	46,5	46,2	46,1	56,1	63,9
Bx28-2_A	Beneluxstraat 28	5,00	46,9	46,3	46,2	56,2	64,0
Bx28-3_A	Beneluxstraat 28	5,00	42,1	41,8	41,8	51,8	59,3
Bx2a-1_A	Beneluxstraat 2a	5,00	44,7	44,2	44,0	54,0	62,0
Bx2a-2_A	Beneluxstraat 2a	5,00	41,2	40,7	40,5	50,5	58,5
Bx30-1_A	Beneluxstraat 30	5,00	45,9	45,6	45,6	55,6	62,3
Bx30-2_A	Beneluxstraat 30	5,00	46,8	46,4	46,4	56,4	64,1
Bx30a-1_A	Beneluxstraat 30a	5,00	46,2	45,9	45,9	55,9	63,3
Bx30a-2_A	Beneluxstraat 30a	5,00	47,2	46,7	46,6	56,6	64,3
Bx30a-3_A	Beneluxstraat 30a	5,00	36,6	36,1	35,9	45,9	55,8
Bx32-1_A	Beneluxstraat 32	5,00	40,9	40,8	40,7	50,7	56,2
Bx32-2_A	Beneluxstraat 32	5,00	47,3	46,7	46,5	56,5	64,5
Bx34/44-1_A	Beneluxstraat 34 t/m 44	5,00	47,5	47,0	46,9	56,9	65,1
Bx34/44-2_A	Beneluxstraat 34 t/m 44	5,00	47,4	46,9	46,7	56,7	64,8
Bx34/44-3_A	Beneluxstraat 34 t/m 44	5,00	41,1	39,3	38,6	48,6	54,1
Bx4-1_A	Beneluxstraat 4	5,00	44,4	43,9	43,8	53,8	60,7
Bx4-2_A	Beneluxstraat 4	5,00	44,5	43,3	42,9	52,9	57,4
Bx4-3_A	Beneluxstraat 4	5,00	40,5	40,1	40,0	50,0	58,7
Bx46/56-1_A	Beneluxstraat 46 t/m 56	5,00	41,4	41,2	41,2	51,2	57,7
Bx46/56-2_A	Beneluxstraat 46 t/m 56	5,00	47,4	46,7	46,5	56,5	65,2
Bx46/56-3_A	Beneluxstraat 46 t/m 56	5,00	47,5	46,9	46,7	56,7	65,3
Bx58/68-1_A	Beneluxstraat 58 t/m 68	5,00	47,6	47,0	46,8	56,8	65,7
Bx58/68-2_A	Beneluxstraat 58 t/m 68	5,00	47,7	47,2	47,0	57,0	65,8
Bx58/68-3_A	Beneluxstraat 58 t/m 68	5,00	43,1	41,8	41,3	51,3	56,3
Bx6-1_A	Beneluxstraat 6	5,00	44,9	44,3	44,1	54,1	60,6
Bx6-2_A	Beneluxstraat 6	5,00	45,9	44,9	44,5	54,5	62,1
Bx6-3_A	Beneluxstraat 6	5,00	38,2	37,2	36,8	46,8	57,6
Bx70/74-1_A	Beneluxstraat 70 t/m 74	5,00	43,9	43,6	43,5	53,5	63,1
Bx70/74-2_A	Beneluxstraat 70 t/m 74	5,00	47,8	47,3	47,2	57,2	66,2
Bx70/74-3_A	Beneluxstraat 70 t/m 74	5,00	43,7	42,6	42,3	52,3	57,8
Bx76/80-1_A	Beneluxstraat 76-80 zijgevel	5,00	42,5	42,2	42,1	52,1	61,6
Bx76/80-2_A	Beneluxstraat 76-80 achtergevel	5,00	47,9	47,4	47,3	57,3	66,4
Bx76/80-3_A	Beneluxstraat 76-80 zijgevel	5,00	42,9	42,6	42,6	52,6	58,4
Bx8-1_A	Beneluxstraat 8	5,00	44,9	44,7	44,6	54,6	61,9
Bx8-2_A	Beneluxstraat 8	5,00	45,1	43,8	43,3	53,3	58,0
Bx8-3_A	Beneluxstraat 8	5,00	37,9	35,5	34,4	44,4	50,3
Bx-K1_A	Beneluxstraat leeg kavel 2 woningen	5,00	48,2	47,7	47,5	57,5	66,6
Bx-K2_A	Beneluxstraat leeg kavel 1 woning	5,00	48,9	48,5	48,4	58,4	67,3
CA4a-11_A	Deel 4a herontwikkeling Paul Kruegersdreef	5,00	41,1	39,8	39,3	49,3	57,1
CA4a-13_A	Deel 4a herontwikkeling Paul Kruegersdreef	5,00	45,0	43,8	43,4	53,4	61,3
CA4a-14_A	Deel 4a herontwikkeling Paul Kruegersdreef	5,00	42,6	41,4	40,9	50,9	58,7
Ca55/61_A	Canadalaan 55 - 61	5,00	44,6	43,1	42,5	52,5	60,7
Ct1/2-1_A	Canisvlietstraat 1 - 2	5,00	41,7	40,6	40,2	50,2	57,9
Ct1/2-2_A	Canisvlietstraat 1 - 2	5,00	42,7	41,7	41,3	51,3	56,0
Ct3-1_A	Canisvlietstraat 3	5,00	43,2	42,2	41,8	51,8	57,1
Ct3-2_A	Canisvlietstraat 3	5,00	39,7	38,2	37,5	47,5	54,1
Ct4/5-1_A	Canisvlietstraat 4 - 5	5,00	37,8	36,8	36,5	46,5	52,6
Ct4/5-2_A	Canisvlietstraat 4 - 5	5,00	44,0	42,8	42,3	52,3	57,2
Ct4/5-3_A	Canisvlietstraat 4 - 5	5,00	41,6	39,0	37,4	47,4	54,1
Ct6-1_A	Canisvlietstraat 6	5,00	44,0	42,6	42,0	52,0	58,1
Ct6-2_A	Canisvlietstraat 6	5,00	42,2	40,0	38,8	48,8	55,2
Ct7-1_A	Canisvlietstraat 7	5,00	37,6	36,4	35,8	45,8	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 P&G polder - te zoneren
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Ct7-2_A	Canisvlietstraat 7	5,00	43,6	42,1	41,4	51,4	57,1
Ct8-1_A	Canisvlietstraat 8	5,00	43,2	41,6	40,8	50,8	56,4
Ct8-2_A	Canisvlietstraat 8	5,00	40,9	38,0	36,1	46,1	53,3
Ea73/75_A	Europalaan 73 - 75, woon bestaand	5,00	44,1	43,5	43,3	53,3	61,4
En12/14-1_A	Eikenstraat 12 - 14	5,00	42,9	41,0	39,7	49,7	53,8
En12/14-2_A	Eikenstraat 12 - 14	5,00	37,5	36,7	36,2	46,2	51,9
En16/18-1_A	Eikenstraat 16 - 18	5,00	42,8	40,9	39,6	49,6	54,2
En2/10-1_A	Eikenstraat 2 - 10	5,00	37,0	36,4	36,2	46,2	51,8
En2/10-2_A	Eikenstraat 2 - 10	5,00	43,4	41,3	39,7	49,7	53,6
En20-1_A	Eikenstraat 20	5,00	42,7	40,8	39,5	49,5	54,2
En20-2_A	Eikenstraat 20	5,00	34,9	33,3	32,4	42,4	46,5
Et1/5-1_A	Eteringen 1 - 5	5,00	40,0	38,9	38,4	48,4	56,2
Et1/5-2_A	Eteringen 1 - 5	5,00	39,9	38,8	38,3	48,3	56,0
Et6/7_A	Eteringen 6 - 7	5,00	40,0	38,9	38,4	48,4	56,2
GA100_A	Graafjansdijk A 100	5,00	38,1	37,5	37,2	47,2	56,1
GA101/103_A	Graafjansdijk A 101 - 103	5,00	39,6	39,0	38,7	48,7	56,7
GA102/104_A	Graafjansdijk A 102 - 104	5,00	38,8	38,4	38,2	48,2	56,4
GA105_A	Graafjansdijk A 105	5,00	39,3	38,7	38,4	48,4	56,8
GA121_A	Graafjansdijk A 121	5,00	39,7	38,8	38,5	48,5	57,2
GA24-1_A	Graafjansdijk A 24	5,00	42,4	41,8	41,6	51,6	59,2
GA24-2_A	Graafjansdijk A 24	5,00	43,4	42,0	41,4	51,4	60,0
GA24-3_A	Graafjansdijk A 24	5,00	30,5	28,9	28,1	38,1	43,7
GA25-1_A	Graafjansdijk A 25	5,00	43,5	43,1	42,9	52,9	60,3
GA25-2_A	Graafjansdijk A 25	5,00	39,9	37,3	35,9	45,9	52,8
GA25-3_A	Graafjansdijk A 25	5,00	40,0	36,8	34,8	44,8	52,3
GA26-1_A	Graafjansdijk A 26	5,00	42,8	42,5	42,3	52,3	59,4
GA26-2_A	Graafjansdijk A 26	5,00	39,2	36,1	34,3	44,3	52,1
GA27-1_A	Graafjansdijk A 27	5,00	44,4	43,7	43,4	53,4	60,9
GA27-2_A	Graafjansdijk A 27	5,00	41,5	39,9	39,2	49,2	56,4
GA28_A	Graafjansdijk A 28, woon bestaand	5,00	43,9	43,1	42,8	52,8	60,0
GA29-1_A	Graafjansdijk A 29, woon bestaand	5,00	43,2	42,9	42,8	52,8	59,4
GA29-2_A	Graafjansdijk A 29, woon bestaand	5,00	43,3	42,4	42,0	52,0	58,4
GA30-1_A	Graafjansdijk A 30, woon bestaand	5,00	44,9	44,6	44,5	54,5	62,5
GA30-2_A	Graafjansdijk A 30, woon bestaand	5,00	40,4	38,1	37,0	47,0	54,2
GA30-3_A	Graafjansdijk A 30, woon bestaand	5,00	41,9	39,6	38,4	48,4	55,0
GA31-1_A	Graafjansdijk A 31	5,00	40,5	39,4	38,9	48,9	55,0
GA31-2_A	Graafjansdijk A 31	5,00	39,4	37,8	37,1	47,1	54,8
GA32-1_A	Graafjansdijk A 32	5,00	42,6	42,3	42,2	52,2	59,3
GA32-2_A	Graafjansdijk A 32	5,00	43,6	43,3	43,2	53,2	60,1
GA33-1_A	Graafjansdijk A 33	5,00	39,2	37,6	37,0	47,0	53,5
GA34-1_A	Graafjansdijk A 34	5,00	41,1	39,9	39,5	49,5	54,8
GA34-2_A	Graafjansdijk A 34	5,00	32,6	31,2	30,7	40,7	45,7
GA36-1_A	Graafjansdijk A 36	5,00	38,6	37,8	37,5	47,5	53,6
GA36-2_A	Graafjansdijk A 36	5,00	38,5	35,2	33,3	43,3	50,0
GA38-1_A	Graafjansdijk A 38	5,00	38,5	36,9	36,2	46,2	52,5
GA38-2_A	Graafjansdijk A 38	5,00	39,4	38,4	38,0	48,0	53,6
GA38-3_A	Graafjansdijk A 38	5,00	39,5	36,2	34,1	44,1	51,2
GA38a-1_A	Graafjansdijk A 38a	5,00	37,8	36,7	36,3	46,3	52,3
GA38a-2_A	Graafjansdijk A 38a	5,00	41,4	39,1	37,9	47,9	54,7
GA38a-3_A	Graafjansdijk A 38a	5,00	38,7	35,7	33,8	43,8	51,3
GA39-1_A	Graafjansdijk A 39	5,00	40,2	39,5	39,2	49,2	57,6
GA39-2_A	Graafjansdijk A 39	5,00	40,7	39,4	38,9	48,9	55,2
GA39-3_A	Graafjansdijk A 39	5,00	37,9	36,2	35,5	45,5	52,1
GA40-1_A	Graafjansdijk A 40	5,00	37,2	34,9	33,8	43,8	49,6
GA40-2_A	Graafjansdijk A 40	5,00	39,8	39,0	38,6	48,6	56,5
GA40-3_A	Graafjansdijk A 40	5,00	37,9	36,0	35,1	45,1	49,5
GA41-1_A	Graafjansdijk A 41	5,00	42,5	42,2	42,1	52,1	59,2
GA41-2_A	Graafjansdijk A 41	5,00	42,9	42,4	42,3	52,3	59,7
GA41-3_A	Graafjansdijk A 41	5,00	39,0	37,2	36,3	46,3	53,5
GA42-1_A	Graafjansdijk A 42, woon bestaand	5,00	41,5	41,0	40,8	50,8	58,7
GA42-2_A	Graafjansdijk A 42, woon bestaand	5,00	39,2	36,2	34,1	44,1	51,0
GA43-1_A	Graafjansdijk A 43	5,00	42,3	42,0	41,9	51,9	59,3
GA43-2_A	Graafjansdijk A 43	5,00	45,8	45,1	44,9	54,9	62,4
GA43-3_A	Graafjansdijk A 43	5,00	39,6	38,3	37,8	47,8	54,8
GA44-1_A	Graafjansdijk A 44	5,00	41,1	40,8	40,7	50,7	57,8
GA44-2_A	Graafjansdijk A 44	5,00	42,2	40,6	39,9	49,9	58,1
GA47-1_A	Graafjansdijk A 47	5,00	42,3	41,8	41,7	51,7	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 P&G polder - te zoneren
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
GA47-2_A	Graafjansdijk A 47	5,00	39,2	37,2	36,3	46,3	53,5
GA50_A	Graafjansdijk A 50	5,00	41,3	40,7	40,4	50,4	58,1
GA51_A	Graafjansdijk A 51	5,00	42,4	41,7	41,4	51,4	57,6
GA52_A	Graafjansdijk A 52	5,00	41,9	41,4	41,2	51,2	59,1
GA53_A	Graafjansdijk A 53	5,00	42,6	41,8	41,5	51,5	59,3
GA54_A	Graafjansdijk A 54	5,00	40,3	39,2	38,8	48,8	55,6
GA55_A	Graafjansdijk A 55	5,00	41,6	40,6	40,2	50,2	58,3
GA56_A	Graafjansdijk A 56	5,00	39,9	39,6	39,5	49,5	54,9
GA58_A	Graafjansdijk A 58	5,00	38,7	37,6	37,2	47,2	56,2
GA59/63_A	Graafjansdijk A 59 - 63	5,00	39,9	39,6	39,5	49,5	56,9
GA62_A	Graafjansdijk A 62	5,00	38,7	37,1	36,5	46,5	51,2
GA64/65_A	Graafjansdijk A 64 - 65	5,00	41,3	40,9	40,7	50,7	58,3
GA66_A	Graafjansdijk A 66	5,00	40,4	40,1	40,0	50,0	57,0
GA68_A	Graafjansdijk A 68	5,00	40,5	40,2	40,0	50,0	56,2
GA69_A	Graafjansdijk A 69	5,00	40,0	39,5	39,3	49,3	57,4
GA71_A	Graafjansdijk A 71	5,00	40,8	40,3	40,1	50,1	57,8
GA72_A	Graafjansdijk A 72	5,00	38,1	37,6	37,4	47,4	55,3
GA73_A	Graafjansdijk A 73	5,00	40,7	40,2	40,0	50,0	57,7
GA74_A	Graafjansdijk A 74	5,00	38,2	37,4	37,0	47,0	53,1
GA75_A	Graafjansdijk A 75	5,00	39,6	39,2	39,0	49,0	57,3
GA76_A	Graafjansdijk A 76	5,00	37,0	35,8	35,4	45,4	53,3
GA77_A	Graafjansdijk A 77	5,00	40,5	40,0	39,8	49,8	57,6
GA78_A	Graafjansdijk A 78	5,00	38,4	38,0	37,7	47,7	56,1
GA80_A	Graafjansdijk A 80	5,00	36,2	34,8	34,2	44,2	51,3
GA81_A	Graafjansdijk A 81	5,00	40,2	39,8	39,6	49,6	57,4
GA82_A	Graafjansdijk A 82	5,00	37,3	36,7	36,3	46,3	53,0
GA83_A	Graafjansdijk A 83	5,00	41,5	40,7	40,3	50,3	58,5
GA84-1_A	Graafjansdijk A 84	5,00	37,5	36,7	36,5	46,5	54,7
GA84-2_A	Graafjansdijk A 84	5,00	34,6	33,1	32,6	42,6	48,7
GA85_A	Graafjansdijk A 85	5,00	41,0	40,5	40,3	50,3	57,8
GA87_A	Graafjansdijk A 87	5,00	41,3	40,3	39,9	49,9	57,8
GA88/96_A	Graafjansdijk A 88 - 96	5,00	35,1	33,6	32,9	42,9	49,7
GA89/91_A	Graafjansdijk A 89 - 91	5,00	40,0	39,4	39,1	49,1	57,0
GA97_A	Graafjansdijk A 97	5,00	40,0	39,4	39,2	49,2	57,0
GA98/99_A	Graafjansdijk A 98 - 99	5,00	38,5	37,8	37,5	47,5	55,0
Gs1-1_A	Glacisstraat 1	5,00	43,3	43,0	43,0	53,0	60,7
Gs1-2_A	Glacisstraat 1	5,00	45,2	43,9	43,4	53,4	61,3
Gs1-3_A	Glacisstraat 1	5,00	41,3	37,6	35,3	45,3	54,4
Ha1/1a_A	Hollandiastraat 1 - 1a	5,00	46,3	45,5	45,2	55,2	61,6
Ha11-1_A	Hollandiastraat 11	5,00	47,0	46,3	46,1	56,1	63,0
Ha11-2_A	Hollandiastraat 11	5,00	45,8	45,6	45,5	55,5	61,3
Ha3/5_A	Hollandiastraat 3 - 5	5,00	44,8	44,0	43,7	53,7	61,0
Ha7/9_A	Hollandiastraat 7 - 9	5,00	46,2	45,3	45,1	55,1	62,7
Ie2/12-1_A	Irenestraat 2 - 12	5,00	47,0	43,0	40,7	50,7	63,1
Ie2/12-2_A	Irenestraat 2 - 12	5,00	46,4	42,0	39,0	49,0	60,4
Ie2/12-3_A	Irenestraat 2 - 12	5,00	47,9	43,7	40,7	50,7	61,6
Ja17/27-1_A	Julianastraat 17 - 27	5,00	46,2	42,5	40,4	50,4	60,5
Ja17/27-2_A	Julianastraat 17 - 27	5,00	46,4	42,6	40,1	50,1	61,2
Ja17/27-3_A	Julianastraat 17 - 27	5,00	46,0	41,8	38,9	48,9	59,4
Ja44/54-1_A	Julianastraat 44 - 54	5,00	42,4	39,4	38,0	48,0	56,7
Ja44/54-2_A	Julianastraat 44 - 54	5,00	45,2	40,9	37,8	47,8	57,9
Jp1-1_A	Julianapark 1	5,00	37,1	36,0	35,5	45,5	54,6
Jp1-2_A	Julianapark 1	5,00	42,3	39,0	37,4	47,4	55,3
Jp2-1_A	Julianapark 2	5,00	38,8	38,0	37,8	47,8	55,6
Jp2-2_A	Julianapark 2	5,00	40,9	39,2	38,6	48,6	56,4
Jp3-1_A	Julianapark 3	5,00	35,2	33,9	33,5	43,5	50,1
Jp3-2_A	Julianapark 3	5,00	45,1	40,4	37,0	47,0	57,8
Jp5_A	Julianapark 5	5,00	45,0	41,1	38,8	48,8	59,4
Jp7_A	Julianapark 7	5,00	45,5	41,8	39,6	49,6	61,1
Jp9_A	Julianapark 9	5,00	44,3	41,1	39,4	49,4	61,1
KK24-1_A	Keizer Karelplein 24	5,00	46,0	45,3	45,1	55,1	57,2
KK24-2_A	Keizer Karelplein 24	5,00	43,5	41,8	41,0	51,0	57,4
KK24-3_A	Keizer Karelplein 24	5,00	41,7	39,0	37,3	47,3	54,2
KKl20-1_A	Klein Kanaalweg 20	5,00	45,3	45,0	44,9	54,9	61,9
KKl20-2_A	Klein Kanaalweg 20	5,00	45,4	44,7	44,4	54,4	60,6
KKl20-3_A	Klein Kanaalweg 20	5,00	41,3	39,5	38,6	48,6	54,1
KKl21-1_A	Klein Kanaalweg 21	5,00	41,9	41,5	41,4	51,4	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 P&G polder - te zoneren
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
KKl21-2_A	Klein Kanaalweg 21	5,00	44,9	44,1	43,8	53,8	59,7
KKl21-3_A	Klein Kanaalweg 21	5,00	40,9	38,0	36,1	46,1	53,7
KKl22-1_A	Klein Kanaalweg 22	5,00	40,6	40,2	40,0	50,0	57,7
KKl22-2_A	Klein Kanaalweg 22	5,00	44,0	43,0	42,6	52,6	58,1
KKl22-3_A	Klein Kanaalweg 22	5,00	40,6	38,3	37,1	47,1	54,4
KKl23-1_A	Klein Kanaalweg 23	5,00	43,2	43,0	42,9	52,9	58,7
KKl23-2_A	Klein Kanaalweg 23	5,00	44,8	44,0	43,7	53,7	59,9
KKl23-3_A	Klein Kanaalweg 23	5,00	39,7	36,8	34,9	44,9	52,4
Ky1-1_A	Kennedystraat 1	5,00	44,0	43,6	43,5	53,5	62,8
Ky11-1_A	Kennedystraat 11, woon bestaand	5,00	45,1	44,6	44,5	54,5	64,1
Ky11-2_A	Kennedystraat 11, woon bestaand	5,00	39,1	38,6	38,4	48,4	54,1
Ky11-3_A	Kennedystraat 11, woon bestaand	5,00	40,6	40,2	40,1	50,1	56,9
Ky1-2_A	Kennedystraat 1	5,00	40,1	39,7	39,6	49,6	56,4
Ky13-1_A	Kennedystraat 13, woon bestaand	5,00	46,2	45,9	45,8	55,8	65,1
Ky13-2_A	Kennedystraat 13, woon bestaand	5,00	39,7	39,2	39,0	49,0	55,9
Ky13-3_A	Kennedystraat 13, woon bestaand	5,00	40,1	39,7	39,6	49,6	56,8
Ky14-1_A	Kennedystraat 14, woon bestaand	5,00	41,3	40,9	40,8	50,8	61,0
Ky14-2_A	Kennedystraat 14, woon bestaand	5,00	43,9	43,1	42,8	52,8	59,4
Ky14-3_A	Kennedystraat 14, woon bestaand	5,00	39,7	39,5	39,4	49,4	56,1
Ky15-1_A	Kennedystraat 15, woon bestaand	5,00	45,5	45,0	44,9	54,9	64,7
Ky15-2_A	Kennedystraat 15, woon bestaand	5,00	42,5	41,9	41,7	51,7	57,1
Ky15-3_A	Kennedystraat 15, woon bestaand	5,00	41,4	41,1	41,0	51,0	57,4
Ky16-1_A	Kennedystraat 16, woon bestaand	1,50	45,2	44,7	44,6	54,6	65,3
Ky16-2_A	Kennedystraat 16 zijgevel	1,50	47,2	46,6	46,5	56,5	66,5
Ky16-3_A	Kennedystraat 16, woon bestaand	1,50	44,6	44,2	44,1	54,1	61,4
Ky17-1_A	Kennedystraat 17, woon bestaand	5,00	44,9	44,4	44,3	54,3	63,7
Ky17-2_A	Kennedystraat 17, woon bestaand	5,00	44,5	44,1	44,0	54,0	59,6
Ky17-3_A	Kennedystraat 17, woon bestaand	5,00	41,3	41,0	40,9	50,9	57,2
Ky19-1_A	Kennedystraat 19 achtergevel	5,00	46,9	46,5	46,4	56,4	66,1
Ky19-2_A	Kennedystraat 19, woon bestaand	5,00	47,2	46,7	46,5	56,5	66,2
Ky19-3_A	Kennedystraat 19, woon bestaand	5,00	42,2	41,8	41,8	51,8	58,5
Ky21-1_A	Kennedystraat 21, woon bestaand	5,00	48,2	47,7	47,6	57,6	67,9
Ky21-2_A	Kennedystraat 21, woon bestaand	5,00	42,3	41,7	41,5	51,5	61,0
Ky21-3_A	Kennedystraat 21, woon bestaand	5,00	42,5	42,2	42,2	52,2	59,1
Ky23-1_A	Kennedystraat 23, woon bestaand	5,00	47,3	46,8	46,7	56,7	66,5
Ky23-2_A	Kennedystraat 23, woon bestaand	5,00	46,8	46,5	46,4	56,4	63,9
Ky23-3_A	Kennedystraat 23, woon bestaand	5,00	46,9	46,6	46,6	56,6	63,0
Ky25-1_A	Kennedystraat 25, woon bestaand	1,50	46,6	46,1	46,0	56,0	66,1
Ky25-2_A	Kennedystraat 25, woon bestaand	1,50	47,1	46,7	46,6	56,6	65,4
Ky25-3_A	Kennedystraat 25, woon bestaand	1,50	45,6	45,4	45,3	55,3	61,7
Ky3-1_A	Kennedystraat 3	5,00	44,0	43,5	43,4	53,4	63,1
Ky3-2_A	Kennedystraat 3	5,00	40,4	40,0	39,9	49,9	56,8
Ky5-1_A	Kennedystraat 5, woon bestaand	5,00	44,4	44,0	43,8	53,8	64,0
Ky5-2_A	Kennedystraat 5, woon bestaand	5,00	33,8	32,4	31,9	41,9	49,6
Ky7-1_A	Kennedystraat 7, woon bestaand	5,00	44,7	44,0	43,8	53,8	64,9
Ky7-2_A	Kennedystraat 7, woon bestaand	5,00	40,9	40,5	40,4	50,4	57,2
Ky9-1_A	Kennedystraat 9, woon bestaand	5,00	45,4	45,0	44,9	54,9	64,4
Ky9-2_A	Kennedystraat 9, woon bestaand	5,00	38,1	37,5	37,3	47,3	52,8
Ky9-3_A	Kennedystraat 9, woon bestaand	5,00	40,9	40,5	40,4	50,4	57,1
Ld2/4-1_A	Landdijk 2 - 4	5,00	50,5	50,4	50,4	60,4	64,0
Ld2/4-2_A	Landdijk 2 - 4	5,00	50,8	50,7	50,7	60,7	65,0
Ld2/4-3_A	Landdijk 2 - 4	5,00	39,5	39,1	39,0	49,0	52,2
Me2/4-1_A	Marijkestraat 2 - 4	5,00	45,3	41,4	38,8	48,8	58,7
Me2/4-2_A	Marijkestraat 2 - 4	5,00	45,0	40,8	37,8	47,8	58,0
Ms1_A	Mosselhuisstraat 1	5,00	33,2	32,2	31,8	41,8	48,8
Ms2_A	Mosselhuisstraat 2	5,00	39,1	38,2	37,9	47,9	56,7
Nu13/19-1_A	Nassaustraat 13 - 19	5,00	42,0	41,7	41,6	51,6	58,2
Nu13/19-2_A	Nassaustraat 13 - 19	5,00	46,9	46,7	46,7	56,7	63,3
NuB12-1_A	Nico Uit den Bogaartstraat 12	5,00	39,7	37,5	36,0	46,0	50,1
NuB12-2_A	Nico Uit den Bogaartstraat 12	5,00	44,0	42,0	40,7	50,7	56,5
NuB15/17-1_A	Nico Uit den Bogaartstraat 15 - 17	5,00	39,1	38,0	37,6	47,6	54,0
NuB15/17-2_A	Nico Uit den Bogaartstraat 15 - 17	5,00	43,4	41,6	40,3	50,3	55,5
Oe13/21-1_A	Oranjestraat 13 - 21	5,00	48,0	47,7	47,7	57,7	62,1
Oe13/21-3_A	Oranjestraat 13 - 21	5,00	45,4	44,9	44,8	54,8	62,4
Ok32/33-1_A	Oostkade 32 - 33	5,00	42,2	41,9	41,8	51,8	58,4
Ok32/33-2_A	Oostkade 32 - 33	5,00	46,6	44,2	42,6	52,6	59,7
Ok32/33-3_A	Oostkade 32 - 33	5,00	46,2	43,6	41,8	51,8	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 P&G polder - te zoneren
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Pas-01_A	Invulling best.plan Passluis	5,00	44,8	44,0	43,7	53,7	60,8
Pas-02_A	Invulling best.plan Passluis	5,00	44,9	43,8	43,4	53,4	60,7
Pb50/60_A	Peerboom 50 - 60	5,00	37,5	35,1	33,9	43,9	50,7
Pd25/30-1_A	Poeldijk 25 - 30	5,00	43,5	40,2	38,6	48,6	57,1
Pd25/30-2_A	Poeldijk 25 - 30	5,00	44,6	40,4	37,4	47,4	57,6
Pe2-1_A	Papegeulestraat 2	5,00	44,2	43,9	43,8	53,8	61,8
Pe2-2_A	Papegeulestraat 2	5,00	45,2	44,2	43,8	53,8	61,4
Pe2-3_A	Papegeulestraat 2	5,00	41,3	38,6	37,4	47,4	57,9
Pkd26/28-1_A	Paul Krugersdreef 26 - 28	5,00	43,1	42,8	42,7	52,7	60,3
Pkd26/28-2_A	Paul Krugersdreef 26 - 28	5,00	38,0	34,2	31,7	41,7	51,2
Pkd30/32-1_A	Paul Krugersdreef 30 - 32	5,00	43,0	42,7	42,7	52,7	60,3
Pkd30/32-2_A	Paul Krugersdreef 30 - 32	5,00	37,9	34,1	31,5	41,5	51,2
Pl14/38-1_A	Poelstraat 14 - 38	5,00	38,8	36,9	35,9	45,9	54,2
Pl14/38-2_A	Poelstraat 14 - 38	5,00	34,9	33,0	32,2	42,2	50,7
Pl14/38-3_A	Poelstraat 14 - 38	5,00	37,8	34,4	32,6	42,6	55,5
Pl14/38-4_A	Poelstraat 14 - 38	5,00	40,9	36,3	32,9	42,9	58,2
Pl14/38-5_A	Poelstraat 14 - 38	5,00	43,3	38,5	34,5	44,5	59,3
Pl12/12-1_A	Poelstraat 2 - 12	5,00	36,3	35,7	35,6	45,6	53,5
Pl12/12-2_A	Poelstraat 2 - 12	5,00	39,9	37,8	36,8	46,8	55,0
Pl12/12-3_A	Poelstraat 2 - 12	5,00	39,5	37,6	36,8	46,8	58,3
Pl12/12-4_A	Poelstraat 2 - 12	5,00	37,0	33,2	30,7	40,7	56,7
Pl27-1_A	Poelstraat 27	5,00	47,4	42,8	39,1	49,1	62,9
Pl27-2_A	Poelstraat 27	5,00	42,0	40,2	38,9	48,9	54,3
Pl29/31-1_A	Poelstraat 29 - 31	5,00	47,3	42,6	38,8	48,8	62,6
Pl29/31-2_A	Poelstraat 29 - 31	5,00	43,3	39,6	36,7	46,7	58,2
Pl29/31-3_A	Poelstraat 29 - 31	5,00	49,1	45,5	43,3	53,3	61,9
Pl33/39-1_A	Poelstraat 33 - 39	5,00	41,4	39,7	38,8	48,8	59,7
Pl33/39-2_A	Poelstraat 33 - 39	5,00	49,4	45,2	41,9	51,9	64,1
Pl33/39-3_A	Poelstraat 33 - 39	5,00	49,6	45,5	42,2	52,2	64,2
Pl33/39-4_A	Poelstraat 33 - 39	5,00	49,9	45,9	43,0	53,0	63,6
Pl33/39-5_A	Poelstraat 33 - 39	5,00	43,3	41,1	40,1	50,1	56,7
Pl42-1_A	Poedijk 42	5,00	42,7	39,2	37,9	47,9	54,7
Pl42-2_A	Poedijk 42	5,00	45,9	42,1	39,6	49,6	56,9
Pl43-1_A	Poeldijk 43	5,00	47,2	42,7	40,5	50,5	58,2
Pl43-2_A	Poeldijk 43	5,00	46,7	42,7	40,2	50,2	57,5
Pl44-1_A	Poeldijk 44	5,00	47,6	43,0	40,8	50,8	58,5
Pl44-2_A	Poeldijk 44	5,00	46,8	42,9	40,4	50,4	57,3
Pl47-1_A	Poeldijk 47	5,00	52,8	45,3	44,2	54,2	63,4
Pl47-2_A	Poeldijk 47	5,00	52,8	45,3	44,3	54,3	63,3
Pl47-3_A	Poeldijk 47	5,00	38,9	31,2	31,3	41,3	47,9
Pl48-1_A	Poeldijk 48	5,00	48,4	42,8	41,0	51,0	59,5
Pl48-2_A	Poeldijk 48	5,00	46,2	41,2	39,3	49,3	56,4
Pn10/12-1_A	Plataanstraat 10 - 12	5,00	43,8	40,8	38,7	48,7	55,5
Pn13/29-1_A	Plataanstraat 13 - 29	5,00	42,3	40,9	40,3	50,3	58,3
Pn13/29-2_A	Plataanstraat 13 - 29	5,00	48,2	44,4	41,9	51,9	61,1
Pn13/29-3_A	Plataanstraat 13 - 29	5,00	48,9	45,1	42,4	52,4	63,4
Pn13/29-4_A	Plataanstraat 13 - 29	5,00	48,7	44,5	41,2	51,2	63,1
Pn13/29-5_A	Plataanstraat 13 - 29	5,00	46,6	42,7	40,0	50,0	60,2
Pn13/29-6_A	Plataanstraat 13 - 29	5,00	43,8	41,6	40,5	50,5	57,8
Pn14-1_A	Plataanstraat 14	5,00	44,2	41,6	39,9	49,9	56,8
Pn2/4-1_A	Plataanstraat 2 - 4	5,00	43,0	41,0	39,8	49,8	55,8
Pn2/4-2_A	Plataanstraat 2 - 4	5,00	36,2	35,6	35,4	45,4	51,8
Pn6/8-1_A	Plataanstraat 6 - 8	5,00	42,7	39,6	37,2	47,2	54,8
PR1/5-1_A	Pottebakkerstraat 1 - 5	5,00	48,2	47,8	47,7	57,7	62,3
PR1/5-2_A	Pottebakkerstraat 1 - 5	5,00	48,3	48,2	48,1	58,1	63,1
PR1/5-3_A	Pottebakkerstraat 1 - 5	5,00	40,9	38,2	36,7	46,7	53,6
Pri6b-1_A	Prinsenkade 6b	5,00	46,6	46,2	46,2	56,2	61,9
Pri6b-2_A	Prinsenkade 6b	5,00	47,0	46,8	46,9	56,9	62,4
Pri6b-3_A	Prinsenkade 6b	5,00	37,0	34,2	32,4	42,4	49,6
punt A_A	Woningbouwplan Westdorpe	5,00	42,5	41,1	40,5	50,5	55,4
punt B_A	Woningbouwplan Westdorpe	5,00	44,7	44,2	43,9	53,9	61,3
punt C_A	Woningbouwplan Westdorpe	5,00	44,6	44,0	43,7	53,7	61,5
Ri64/90-1_A	Rijssenburg 64 - 90	5,00	44,2	43,1	42,7	52,7	60,5
Ri64/90-2_A	Rijssenburg 64 - 90	5,00	43,4	42,9	42,7	52,7	59,8
Ri64/90-3_A	Rijssenburg 64 - 90	5,00	36,6	35,1	34,4	44,4	53,8
Sd15/31-1_A	Schulpenpad 15 - 31	5,00	41,3	38,7	37,4	47,4	54,5
Sd15/31-2_A	Schulpenpad 15 - 31	5,00	46,1	43,3	41,3	51,3	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 P&G polder - te zoneren
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Sd15/31-3_A	Schulpenpad 15 - 31	5,00	46,1	43,9	42,3	52,3	54,8
Sd30/40-1_A	Schulpenpad 30 - 40	5,00	49,0	46,7	45,2	55,2	58,0
Sd30/40-2_A	Schulpenpad 30 - 40	5,00	48,6	46,3	44,6	54,6	58,3
Sd33/41-1_A	Schulpenpad 33 - 41	5,00	48,8	46,2	44,6	54,6	59,5
Sd33/41-2_A	Schulpenpad 33 - 41	5,00	49,2	46,9	45,1	55,1	57,8
Sd33/41-3_A	Schulpenpad 33 - 41	5,00	48,0	44,3	41,4	51,4	59,9
Sd43-1_A	Schulpenpad 43	5,00	50,9	47,1	43,9	53,9	63,5
Sd43-2_A	Schulpenpad 43	5,00	49,7	47,1	44,9	54,9	57,6
Sd43-3_A	Schulpenpad 43	5,00	51,9	48,7	45,8	55,8	62,8
Si76/94-1_A	Singel 76 - 94	5,00	39,4	38,2	37,6	47,6	55,2
Si76/94-2_A	Singel 76 - 94	5,00	39,4	38,2	37,7	47,7	55,5
Si76/94-3_A	Singel 76 - 94	5,00	38,8	37,5	36,9	46,9	54,2
Si76/94-4_A	Singel 76 - 94	5,00	39,0	37,7	37,2	47,2	54,9
Sl1-1_A	Spiegellaan 1	5,00	56,3	52,0	48,6	58,6	64,9
Sl1-2_A	Spiegellaan 1	5,00	62,5	57,7	53,4	63,4	67,2
Sl1-3_A	Spiegellaan 1	5,00	60,1	55,1	50,2	60,2	62,5
Sl5-1_A	Spiegellaan 5	5,00	48,4	43,9	41,4	51,4	59,3
Sl5-2_A	Spiegellaan 5, woon bestaand	5,00	47,9	43,9	41,4	51,4	58,8
Sl6-1_A	Spiegellaan 6, woon bestaand	5,00	47,6	43,3	41,0	51,0	58,8
Sl6-2_A	Spiegellaan 6, woon bestaand	5,00	47,2	43,2	40,7	50,7	58,3
Sn63/65_A	Statenstraat 63 - 65, woon bestaand	5,00	43,5	43,0	42,9	52,9	59,1
Sn72/74-1_A	Statenstraat 72 - 74	5,00	42,8	42,3	42,2	52,2	62,0
Sn72/74-2_A	Statenstraat 72 - 74, woon bestaand	5,00	41,2	40,4	40,1	50,1	55,6
SP-01_A	Bedrijfswoning Sasse Poort	5,00	50,0	46,1	43,1	53,1	64,1
SP-02_A	Bedrijfswoning Sasse Poort	5,00	50,8	47,0	44,1	54,1	64,5
SP-03_A	Bedrijfswoning Sasse Poort	5,00	51,7	48,1	45,2	55,2	64,7
Sp4/10-1_A	Stationsplein 4 -10	5,00	33,6	32,1	31,5	41,5	47,5
Sp4/10-2_A	Stationsplein 4 -10	5,00	41,4	38,6	37,1	47,1	55,6
Sp4/10-3_A	Stationsplein 4 -10	5,00	40,3	38,3	37,5	47,5	58,3
Sp4/10-4_A	Stationsplein 4 -10	5,00	40,3	35,8	32,9	42,9	60,8
SP-NB-01_A	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	5,00	48,5	44,9	42,7	52,7	64,8
SP-NB-02_A	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	5,00	50,2	46,2	43,5	53,5	66,3
SP-NB-03_A	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	5,00	48,2	44,3	41,8	51,8	66,7
SP-NB-04_A	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	5,00	50,2	46,0	42,9	52,9	65,8
SP-NB-05_A	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	5,00	48,4	44,7	42,5	52,5	65,1
Ss57-1_A	Stationsstraat 57	5,00	41,1	40,5	40,4	50,4	56,6
Ss57-2_A	Stationsstraat 57	5,00	44,5	41,2	39,3	49,3	57,3
Ss57-3_A	Stationsstraat 57	5,00	47,0	42,8	39,8	49,8	58,9
Ss61-1_A	Stationsstraat 61	5,00	40,0	39,2	38,9	48,9	59,2
Ss61-2_A	Stationsstraat 61	5,00	47,2	42,6	39,0	49,0	62,9
St11-1_A	Stevensstraat 11	5,00	47,0	46,8	46,8	56,8	62,6
St11-2_A	Stevensstraat 11	5,00	46,4	45,5	45,3	55,3	61,6
St11-3_A	Stevensstraat 11	5,00	37,1	34,3	32,5	42,5	49,8
St14-1_A	Stevensstraat 14	5,00	47,5	47,3	47,3	57,3	62,6
St14-2_A	Stevensstraat 14	5,00	46,6	45,7	45,5	55,5	60,5
St15-1_A	Stevensstraat 15	5,00	47,0	46,8	46,8	56,8	62,2
St15-2_A	Stevensstraat 15	5,00	46,9	46,3	46,1	56,1	61,6
St15-3_A	Stevensstraat 15	5,00	37,2	34,4	32,6	42,6	49,9
StA1/9-1_A	Sint Annastraat 1 - 9	5,00	44,4	44,1	44,0	54,0	60,3
StA1/9-2_A	Sint Annastraat 1 - 9	5,00	44,3	42,8	42,1	52,1	57,4
StA1/9-3_A	Sint Annastraat 1 - 9	5,00	40,9	38,2	36,5	46,5	53,7
StA11-1_A	Sint Annastraat 11	5,00	44,1	43,7	43,6	53,6	59,8
StA11-2_A	Sint Annastraat 11	5,00	43,6	42,5	42,0	52,0	56,6
StA11-3_A	Sint Annastraat 11	5,00	41,9	39,1	37,4	47,4	54,4
StA2-1_A	Sint Annastraat 2	5,00	44,4	43,8	43,6	53,6	60,3
StA2-2_A	Sint Annastraat 2	5,00	44,0	42,3	41,5	51,5	57,2
StA2-3_A	Sint Annastraat 2	5,00	44,4	41,5	39,7	49,7	56,5
StA4-1_A	Sint Annastraat 4	5,00	38,5	37,2	36,6	46,6	52,2
StA4-2_A	Sint Annastraat 4	5,00	42,1	41,6	41,4	51,4	55,3
StA4-3_A	Sint Annastraat 4	5,00	40,4	39,1	38,6	48,6	55,2
StA6-1_A	Sint Annastraat 6	5,00	44,7	43,7	43,4	53,4	59,9
StA6-2_A	Sint Annastraat 6	5,00	42,6	41,8	41,5	51,5	56,0
StA6-3_A	Sint Annastraat 6	5,00	42,2	39,6	38,1	48,1	54,9
StA8-1_A	Sint Annastraat 8	5,00	43,8	42,9	42,6	52,6	57,0
StA8-2_A	Sint Annastraat 8	5,00	43,5	42,9	42,7	52,7	57,6
StA8-3_A	Sint Annastraat 8	5,00	40,0	38,0	37,1	47,1	51,7
StA8-4_A	Sint Annastraat 8	5,00	42,3	41,6	41,3	51,3	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 P&G polder - te zoneren
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
StA8-5_A	Sint Annastraat 8	5,00	37,6	34,9	33,5	43,5	49,7
Tm1/9-1_A	Tramstraat 1 - 9	5,00	37,0	36,6	36,5	46,5	52,7
Tm1/9-2_A	Tramstraat 1 - 9	5,00	42,4	39,9	38,2	48,2	55,1
Tm10/18-1_A	Tramstraat 10 - 18	5,00	36,6	36,3	36,2	46,2	52,2
Tm10/18-2_A	Tramstraat 10 - 18	5,00	45,0	41,5	39,0	49,0	57,1
Tm18a-1_A	Tramstraat 18a	5,00	37,0	36,6	36,5	46,5	52,2
Tm18a-2_A	Tramstraat 18a	5,00	44,5	43,0	42,0	52,0	55,4
VA16/38-1_A	Vier Ambachtenstraat 16 - 38	5,00	44,2	42,4	41,7	51,7	60,1
VA16/38-1_A	Vier Ambachtenstraat 16 - 38	5,00	44,2	42,4	41,7	51,7	60,2
VA40/62-1_A	Vier Ambachtenstraat 40 - 62	5,00	43,2	39,7	37,6	47,6	56,1
VA40/62-1_A	Vier Ambachtenstraat 40 - 62	5,00	43,1	39,0	36,3	46,3	56,2
Vj28-1_A	Vrijstraat 28, woon bestaand	5,00	40,4	39,8	39,6	49,6	57,8
Vj28-2_A	Vrijstraat 28, woon bestaand	5,00	40,3	39,8	39,6	49,6	57,6
Vj30-1_A	Vrijstraat 30, woon bestaand	5,00	35,9	35,0	34,7	44,7	51,0
Vn4-2_A	Vlaanderenplein 4	5,00	38,9	37,9	37,6	47,6	58,7
Vn4-3_A	Vlaanderenplein 4	5,00	48,8	43,4	40,6	50,6	73,2
Vp3-1_A	Vlaanderenplein 3	5,00	49,3	44,3	42,1	52,1	75,3
Vv1-1_A	Vissersverkorting 1	5,00	34,9	33,7	33,3	43,3	49,3
Vv1-2_A	Vissersverkorting 1	5,00	35,6	33,7	33,1	43,1	49,8
Vv1a-1_A	Vissersverkorting 1a	5,00	38,5	35,7	34,1	44,1	51,0
Vv1a-2_A	Vissersverkorting 1a	5,00	40,1	36,9	35,0	45,0	52,1
Vv2-1_A	Vissersverkorting 2	5,00	40,3	37,8	36,5	46,5	53,4
Vv2-2_A	Vissersverkorting 2	5,00	38,1	35,0	33,1	43,1	50,5
Wd42-1_A	Westdam 42	5,00	42,0	39,4	38,0	48,0	56,6
Wd42-2_A	Westdam 42	5,00	41,9	38,5	36,5	46,5	57,3
Wd42-3_A	Westdam 42	5,00	34,1	30,2	27,8	37,8	52,3
Wd44/54-1_A	Westdam 44 - 54	5,00	45,3	42,4	41,0	51,0	60,0
Wd44/54-2_A	Westdam 44 - 54	5,00	44,1	40,0	37,0	47,0	58,6
Wd56-1_A	Westdam 56	5,00	40,3	37,7	36,5	46,5	54,6
Wd56-2_A	Westdam 56	5,00	42,5	38,8	36,4	46,4	54,3
Wd58/60-1_A	Westdam 58 - 60	5,00	39,5	37,2	36,1	46,1	53,9
Wd58/60-2_A	Westdam 58 - 60	5,00	41,6	37,9	35,6	45,6	52,5
Wd61-1_A	Westdam 61	5,00	40,2	37,3	35,9	45,9	54,0
Wd61-2_A	Westdam 61	5,00	44,3	41,3	39,8	49,8	57,5
Wd62/64_A	Westdam 62 - 64	5,00	41,1	37,4	35,1	45,1	51,8
Wd64a_A	Westdam 64a	5,00	41,1	37,6	35,4	45,4	52,0
Wd66/68-1_A	Westdam 66 - 68	5,00	38,7	36,3	35,1	45,1	53,2
Wd66/68-2_A	Westdam 66 - 68	5,00	41,4	37,8	35,5	45,5	52,3
Wd70_A	Westdam 70	5,00	40,7	37,3	35,2	45,2	51,9
Wd70a-1_A	Westdam 70a	5,00	43,8	41,1	39,8	49,8	58,4
Wd70a-2_A	Westdam 70a	5,00	43,0	39,0	36,5	46,5	55,9
We111_A	Westkade 111	5,00	42,7	42,1	42,0	52,0	55,5
We112-1_A	Westkade 112, kantoor	5,00	45,8	45,1	44,8	54,8	55,2
We112-2_A	Westkade 112, kantoor	5,00	40,7	40,0	39,8	49,8	54,0
We120_A	Westkade 120	5,00	40,9	39,7	39,3	49,3	58,2
We121_A	Westkade 121	5,00	46,9	44,3	43,0	53,0	59,4
We122_A	Westkade 122	5,00	44,1	42,3	41,6	51,6	60,4
We122a_A	Westkade 122a	5,00	43,3	41,7	41,0	51,0	59,8
We14-1_A	Westkade 14	5,00	57,8	46,0	47,9	57,9	66,8
We14-2_A	Westkade 14	5,00	57,8	45,6	47,9	57,9	66,8
We14-3_A	Westkade 14	5,00	40,6	31,3	32,2	42,2	48,8
We16-1_A	Westkade 16	5,00	64,3	48,6	53,2	64,3	71,9
We16-2_A	Westkade 16	5,00	57,0	48,8	47,6	57,6	66,3
We16-3_A	Westkade 16	5,00	54,9	34,7	46,7	56,7	65,2
We51/59-1_A	Westkade 51 - 59	5,00	37,1	36,7	36,6	46,6	53,1
We51/59-2_A	Westkade 51 - 59	5,00	44,1	43,9	43,6	53,6	58,4
We51/59-3_A	Westkade 51 - 59	5,00	44,5	41,3	38,8	48,8	56,7
We51/59-4_A	Westkade 51 - 59	5,00	48,7	46,3	44,4	54,4	61,1
We51/59-5_A	Westkade 51 - 59	5,00	47,9	45,4	43,5	53,5	60,3
Ws1/4a-1_A	Westsluis 1 - 4a	5,00	47,5	47,3	47,3	57,3	60,2
Ws1/4a-2_A	Westsluis 1 - 4a	5,00	47,9	47,6	47,5	57,5	61,9
Ws1/4a-3_A	Westsluis 1 - 4a	5,00	41,7	38,9	37,1	47,1	54,1
Ws8-1_A	Westsluis 8	5,00	41,3	41,0	41,0	51,0	60,0
Ws8-2_A	Westsluis 8	5,00	38,8	36,9	36,1	46,1	57,2
Ws9-1_A	Westsluis 9	5,00	48,5	48,3	48,2	58,2	63,1
Ws9-1_A	Westsluis 9	5,00	48,4	48,2	48,2	58,2	63,9
Z01_A	zonegrens	5,00	43,0	39,5	37,7	47,7	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 P&G polder - te zoneren
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02_A	zonegrens	5,00	41,2	38,5	37,2	47,2	53,9
Z03_A	zonegrens	5,00	40,3	38,2	37,2	47,2	54,4
Z04_A	zonegrens	5,00	39,9	38,5	38,0	48,0	55,5
Z05_A	zonegrens	5,00	41,6	40,8	40,5	50,5	59,3
Z06_A	zonegrens	5,00	39,8	38,9	38,5	48,5	57,1
Z07_A	zonegrens	5,00	37,0	36,0	35,7	45,7	53,9
Z08_A	zonegrens	5,00	38,5	37,5	37,1	47,1	55,8
Z09_A	zonegrens	5,00	40,1	38,9	38,4	48,4	57,0
Z10_A	zonegrens	5,00	39,2	38,0	37,5	47,5	56,4
Z11_A	zonegrens	5,00	39,8	38,8	38,4	48,4	57,2
Z12_A	zonegrens	5,00	40,2	39,3	39,0	49,0	57,7
Z13_A	zonegrens	5,00	40,8	40,1	39,9	49,9	58,4
Z14_A	zonegrens	5,00	39,8	39,2	39,0	49,0	57,2
Za13/19-1_A	Zeelandiastraat 13 - 19	5,00	47,2	46,7	46,6	56,6	63,0
Za13/19-2_A	Zeelandiastraat 13 - 19	5,00	46,8	46,6	46,5	56,5	62,9
Zk2_A	Zeedijk 2	5,00	38,3	37,3	36,9	46,9	55,5
Zk3_A	Zeedijk 3, woon bestaand	5,00	40,0	38,8	38,3	48,3	56,9
Zk4_A	Zeedijk 4, woon bestaand	5,00	41,5	40,2	39,6	49,6	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 P&G polder - te zoneren
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
48_A	Woning Westkade 121 (hgw 60)	5,00	50,9	47,9	46,3	56,3	65,6
49_A	Woning Westkade 122 (hgw 57)	5,00	--	--	--	--	--
50_A	Woning Westkade 122A (hgw 55)	5,00	42,6	40,5	39,6	49,6	59,8
51_A	Woning Westkade 120 (hgw55)	5,00	39,8	38,2	37,6	47,6	58,2
52_A	Woning Zeedijk 4 en 4A	5,00	--	--	--	--	--
Ar1/11a-1_A	Alexanderstraat 1 - 11a	5,00	46,1	41,9	39,2	49,2	63,1
Ar1/11a-2_A	Alexanderstraat 1 - 11a	5,00	47,2	43,1	40,5	50,5	63,7
Ar13/23a-1_A	Alexanderstraat 13 - 23a	5,00	46,8	42,7	40,5	50,5	64,2
Ar13/23a-2_A	Alexanderstraat 13 - 23a	5,00	47,2	42,9	40,5	50,5	64,7
Ar13/23a-3_A	Alexanderstraat 13 - 23a	5,00	42,6	37,8	34,8	44,8	59,4
Be77/79_A	Berhardstraat 77/79	5,00	37,7	35,8	34,9	44,9	53,0
Be80_A	Berhardstraat 80	5,00	40,8	39,4	38,8	48,8	57,2
Be82/102-1_A	Berhardstraat 82 - 102 woonwagens	1,50	36,2	34,8	34,3	44,3	52,7
Be82/102-2_A	Berhardstraat 82 - 102 woonwagens	1,50	39,0	36,9	35,9	45,9	53,0
Bk60/62-1_A	Bolwerk 60 - 62	5,00	44,8	44,1	44,0	54,0	61,7
Bk60/62-2_A	Bolwerk 60 - 62	5,00	45,8	44,7	44,4	54,4	62,0
Bk60/62-3_A	Bolwerk 60 - 62	5,00	36,7	33,9	32,3	42,3	49,5
Bk64/66-1_A	Bolwerk 64 - 66	5,00	43,9	43,4	43,4	53,4	60,6
Bk64/66-2_A	Bolwerk 64 - 66	5,00	36,7	33,7	32,0	42,0	49,5
Bk68/70-1_A	Bolwerk 68 - 70	5,00	44,0	43,5	43,4	53,4	61,5
Bk68/70-2_A	Bolwerk 68 - 70	5,00	36,6	33,5	31,8	41,8	49,6
Bk72/74-1_A	Bolwerk 72 - 74	5,00	43,8	43,3	43,3	53,3	61,4
Bk72/74-2_A	Bolwerk 72 - 74	5,00	36,4	33,3	31,5	41,5	49,3
Bn1/9-1_A	Buitenweg 1 - 9	5,00	45,5	45,2	45,2	55,2	62,7
Bn1/9-2_A	Buitenweg 1 - 9	5,00	46,0	45,6	45,6	55,6	63,0
Bn11/19-1_A	Buitenweg 11 - 19	5,00	46,8	46,4	46,3	56,3	63,2
Bn11/19-2_A	Buitenweg 11 - 19	5,00	46,8	46,4	46,4	56,4	63,1
Bn21/27_A	Buitenweg 21 - 27	5,00	46,0	45,6	45,6	55,6	63,1
Bn3_A	Bekkendreef 3	5,00	41,0	38,2	36,7	46,7	53,1
Bx10-1_A	Beneluxstraat 10	5,00	44,4	43,9	43,9	53,9	62,0
Bx10-2_A	Beneluxstraat 10	5,00	43,3	42,7	42,7	52,7	60,5
Bx10-3_A	Beneluxstraat 10	5,00	41,7	41,2	41,2	51,2	58,3
Bx112-1_A	Beneluxstraat 112	5,00	42,2	41,5	41,5	51,5	61,5
Bx112-2_A	Beneluxstraat 112	5,00	47,8	47,0	46,8	56,8	66,8
Bx112-3_A	Beneluxstraat 112	5,00	43,0	42,2	42,0	52,0	59,6
Bx114-1_A	Beneluxstraat 114	5,00	46,5	45,8	45,7	55,7	66,4
Bx114-2_A	Beneluxstraat 114	5,00	48,2	47,5	47,4	57,4	67,2
Bx114-3_A	Beneluxstraat 114	5,00	45,1	44,5	44,4	54,4	61,1
Bx116-1_A	Beneluxstraat 116	5,00	46,6	46,0	45,9	55,9	66,4
Bx116-2_A	Beneluxstraat 116	5,00	48,2	47,5	47,4	57,4	67,2
Bx116-3_A	Beneluxstraat 116	5,00	40,1	39,8	39,8	49,8	56,7
Bx120/1221_A	Beneluxstraat 120/122 zijgevel	5,00	42,2	41,6	41,5	51,5	62,0
Bx120/1222_A	Beneluxstraat 120/122 achtergevel	5,00	48,2	47,5	47,4	57,4	67,2
Bx120/1223_A	Beneluxstraat 120/122 zijgevel	5,00	39,8	39,3	39,3	49,3	55,9
Bx12-1_A	Beneluxstraat 12	5,00	45,0	44,2	44,1	54,1	62,4
Bx12-2_A	Beneluxstraat 12	5,00	44,8	44,2	44,1	54,1	62,4
Bx12-3_A	Beneluxstraat 12	5,00	40,1	39,3	39,1	49,1	59,8
Bx124-1_A	Beneluxstraat 124 zijgevel	5,00	41,7	40,8	40,7	50,7	61,8
Bx124-2_A	Beneluxstraat 124 achtergevel	5,00	48,2	47,6	47,5	57,5	67,3
Bx124-3_A	Beneluxstraat 124 zijgevel	5,00	41,7	41,3	41,3	51,3	57,9
Bx126-1_A	Beneluxstraat 126 zijgevel	5,00	42,3	41,6	41,5	51,5	62,1
Bx126-2_A	Beneluxstraat 126 achtergevel	5,00	48,4	47,7	47,6	57,6	67,4
Bx126-3_A	Beneluxstraat 126 zijgevel	5,00	40,6	40,3	40,3	50,3	56,8
Bx128-1_A	Beneluxstraat 128 zijgevel	5,00	42,2	41,4	41,2	51,2	62,1
Bx128-2_A	Beneluxstraat 128 achtergevel	5,00	48,4	47,7	47,6	57,6	67,4
Bx128-3_A	Beneluxstraat 128 zijgevel	5,00	40,9	40,6	40,6	50,6	57,2
Bx128-4_A	Beneluxstraat 128 voorgevel	5,00	29,3	27,8	27,3	37,3	45,7
Bx130-1_A	Beneluxstraat 130 zijgevel	5,00	41,6	41,1	41,0	51,0	59,7
Bx130-2_A	Beneluxstraat 130 achtergevel	5,00	48,2	47,5	47,4	57,4	67,0
Bx130-3_A	Beneluxstraat 130 zijgevel	5,00	41,1	40,7	40,7	50,7	57,4
Bx14-1_A	Beneluxstraat 14	5,00	40,4	39,8	39,7	49,7	57,0
Bx14-2_A	Beneluxstraat 14	5,00	45,6	44,6	44,4	54,4	62,8
Bx14-3_A	Beneluxstraat 14	5,00	32,6	31,1	30,6	40,6	51,5
Bx16-1_A	Beneluxstraat 16	5,00	44,5	43,9	43,8	53,8	59,8
Bx16-2_A	Beneluxstraat 16	5,00	45,9	44,9	44,6	54,6	63,0
Bx16-3_A	Beneluxstraat 16	5,00	36,2	34,4	33,8	43,8	53,0
Bx18-1_A	Beneluxstraat 18	5,00	44,9	44,3	44,2	54,2	62,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 P&G polder - te zoneren
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bx18-2_A	Beneluxstraat 18	5,00	45,6	44,7	44,5	54,5	63,1
Bx18-3_A	Beneluxstraat 18	5,00	37,8	35,4	34,2	44,2	50,7
Bx20-1_A	Beneluxstraat 20	5,00	40,7	40,2	40,1	50,1	54,5
Bx20-2_A	Beneluxstraat 20	5,00	45,8	44,8	44,6	54,6	62,6
Bx20-3_A	Beneluxstraat 20	5,00	39,2	38,0	37,7	47,7	59,8
Bx2-1_A	Beneluxstraat 2	5,00	45,2	43,8	43,4	53,4	60,4
Bx2-2_A	Beneluxstraat 2	5,00	37,4	35,8	35,3	45,3	58,3
Bx22-1_A	Beneluxstraat 22	5,00	45,2	44,7	44,7	54,7	63,4
Bx22-2_A	Beneluxstraat 22	5,00	45,9	45,0	44,8	54,8	63,4
Bx22-3_A	Beneluxstraat 22	5,00	36,0	34,9	34,6	44,6	54,5
Bx24-1_A	Beneluxstraat 24	5,00	46,2	45,4	45,2	55,2	63,3
Bx24-2_A	Beneluxstraat 24	5,00	36,0	35,1	35,0	45,0	55,9
Bx26-1_A	Beneluxstraat 26	5,00	45,0	44,7	44,7	54,7	59,9
Bx26-2_A	Beneluxstraat 26	5,00	46,4	45,5	45,4	55,4	63,9
Bx26-3_A	Beneluxstraat 26	5,00	36,5	35,1	34,6	44,6	49,8
Bx28-1_A	Beneluxstraat 28	5,00	46,1	45,6	45,6	55,6	63,9
Bx28-2_A	Beneluxstraat 28	5,00	46,5	45,7	45,5	55,5	64,0
Bx28-3_A	Beneluxstraat 28	5,00	41,8	41,4	41,3	51,3	59,3
Bx2a-1_A	Beneluxstraat 2a	5,00	44,3	43,5	43,4	53,4	62,0
Bx2a-2_A	Beneluxstraat 2a	5,00	40,8	40,1	39,9	49,9	58,5
Bx30-1_A	Beneluxstraat 30	5,00	45,8	45,4	45,3	55,3	62,3
Bx30-2_A	Beneluxstraat 30	5,00	46,4	45,8	45,7	55,7	64,1
Bx30a-1_A	Beneluxstraat 30a	5,00	46,1	45,6	45,6	55,6	63,3
Bx30a-2_A	Beneluxstraat 30a	5,00	46,8	46,1	46,0	56,0	64,3
Bx30a-3_A	Beneluxstraat 30a	5,00	35,8	34,9	34,8	44,8	55,8
Bx32-1_A	Beneluxstraat 32	5,00	40,9	40,6	40,6	50,6	56,2
Bx32-2_A	Beneluxstraat 32	5,00	47,0	46,2	46,0	56,0	64,5
Bx34/44-1_A	Beneluxstraat 34 t/m 44	5,00	47,1	46,3	46,2	56,2	65,1
Bx34/44-2_A	Beneluxstraat 34 t/m 44	5,00	47,0	46,2	46,1	56,1	64,8
Bx34/44-3_A	Beneluxstraat 34 t/m 44	5,00	41,0	39,1	38,4	48,4	54,1
Bx4-1_A	Beneluxstraat 4	5,00	44,3	43,6	43,5	53,5	60,7
Bx4-2_A	Beneluxstraat 4	5,00	44,4	43,1	42,7	52,7	57,4
Bx4-3_A	Beneluxstraat 4	5,00	40,0	39,3	39,2	49,2	58,7
Bx46/56-1_A	Beneluxstraat 46 t/m 56	5,00	41,4	41,1	41,1	51,1	57,7
Bx46/56-2_A	Beneluxstraat 46 t/m 56	5,00	47,2	46,3	46,1	56,1	65,2
Bx46/56-3_A	Beneluxstraat 46 t/m 56	5,00	47,0	46,2	46,0	56,0	65,3
Bx58/68-1_A	Beneluxstraat 58 t/m 68	5,00	47,4	46,5	46,4	56,4	65,7
Bx58/68-2_A	Beneluxstraat 58 t/m 68	5,00	47,2	46,4	46,3	56,3	65,8
Bx58/68-3_A	Beneluxstraat 58 t/m 68	5,00	43,0	41,6	41,1	51,1	56,3
Bx6-1_A	Beneluxstraat 6	5,00	44,8	44,0	43,8	53,8	60,6
Bx6-2_A	Beneluxstraat 6	5,00	45,7	44,4	44,0	54,0	62,1
Bx6-3_A	Beneluxstraat 6	5,00	36,5	34,8	34,2	44,2	57,6
Bx70/74-1_A	Beneluxstraat 70 t/m 74	5,00	43,2	42,6	42,5	52,5	63,1
Bx70/74-2_A	Beneluxstraat 70 t/m 74	5,00	47,3	46,5	46,4	56,4	66,2
Bx70/74-3_A	Beneluxstraat 70 t/m 74	5,00	43,7	42,5	42,1	52,1	57,8
Bx76/80-1_A	Beneluxstraat 76-80 zijgevel	5,00	41,7	41,1	41,0	51,0	61,6
Bx76/80-2_A	Beneluxstraat 76-80 achtergevel	5,00	47,3	46,5	46,4	56,4	66,4
Bx76/80-3_A	Beneluxstraat 76-80 zijgevel	5,00	42,4	42,0	41,9	51,9	58,4
Bx8-1_A	Beneluxstraat 8	5,00	44,5	44,1	44,0	54,0	61,9
Bx8-2_A	Beneluxstraat 8	5,00	45,1	43,7	43,2	53,2	58,0
Bx8-3_A	Beneluxstraat 8	5,00	37,7	35,1	33,7	43,7	50,3
Bx-K1_A	Beneluxstraat leeg kavel 2 woningen	5,00	47,5	46,8	46,6	56,6	66,6
Bx-K2_A	Beneluxstraat leeg kavel 1 woning	5,00	48,2	47,5	47,5	57,5	67,3
CA4a-11_A	Deel 4a herontwikkeling Paul Kruegersdreef	5,00	40,9	39,3	38,8	48,8	57,1
CA4a-13_A	Deel 4a herontwikkeling Paul Kruegersdreef	5,00	44,7	43,2	42,8	52,8	61,3
CA4a-14_A	Deel 4a herontwikkeling Paul Kruegersdreef	5,00	42,3	40,8	40,3	50,3	58,7
Ca55/61_A	Canadalaan 55 - 61	5,00	44,2	42,5	41,9	51,9	60,7
Ct1/2-1_A	Canisvlietstraat 1 - 2	5,00	41,0	39,7	39,1	49,1	57,9
Ct1/2-2_A	Canisvlietstraat 1 - 2	5,00	42,6	41,5	41,1	51,1	56,0
Ct3-1_A	Canisvlietstraat 3	5,00	43,1	41,9	41,5	51,5	57,1
Ct3-2_A	Canisvlietstraat 3	5,00	39,3	37,6	36,8	46,8	54,1
Ct4/5-1_A	Canisvlietstraat 4 - 5	5,00	37,1	35,9	35,5	45,5	52,6
Ct4/5-2_A	Canisvlietstraat 4 - 5	5,00	43,9	42,6	42,0	52,0	57,2
Ct4/5-3_A	Canisvlietstraat 4 - 5	5,00	41,5	38,8	37,1	47,1	54,1
Ct6-1_A	Canisvlietstraat 6	5,00	43,8	42,3	41,6	51,6	58,1
Ct6-2_A	Canisvlietstraat 6	5,00	42,0	39,7	38,4	48,4	55,2
Ct7-1_A	Canisvlietstraat 7	5,00	37,0	35,5	34,8	44,8	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 P&G polder - te zoneren
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Ct7-2_A	Canisvlietstraat 7	5,00	43,5	41,9	41,2	51,2	57,1
Ct8-1_A	Canisvlietstraat 8	5,00	43,2	41,5	40,7	50,7	56,4
Ct8-2_A	Canisvlietstraat 8	5,00	40,9	38,0	36,0	46,0	53,3
Ea73/75_A	Europalaan 73 - 75, woon bestaand	5,00	42,7	41,7	41,5	51,5	61,4
En12/14-1_A	Eikenstraat 12 - 14	5,00	42,9	40,9	39,4	49,4	53,8
En12/14-2_A	Eikenstraat 12 - 14	5,00	37,2	36,2	35,7	45,7	51,9
En16/18-1_A	Eikenstraat 16 - 18	5,00	42,8	40,8	39,4	49,4	54,2
En2/10-1_A	Eikenstraat 2 - 10	5,00	36,7	36,0	35,7	45,7	51,8
En2/10-2_A	Eikenstraat 2 - 10	5,00	43,4	41,3	39,5	49,5	53,6
En20-1_A	Eikenstraat 20	5,00	42,6	40,7	39,3	49,3	54,2
En20-2_A	Eikenstraat 20	5,00	34,8	33,2	32,1	42,1	46,5
Et1/5-1_A	Eteringen 1 - 5	5,00	39,4	38,0	37,4	47,4	56,2
Et1/5-2_A	Eteringen 1 - 5	5,00	39,4	37,9	37,3	47,3	56,0
Et6/7_A	Eteringen 6 - 7	5,00	39,5	38,1	37,5	47,5	56,2
GA100_A	Graafjansdijk A 100	5,00	36,7	35,6	35,2	45,2	56,1
GA101/103_A	Graafjansdijk A 101 - 103	5,00	38,8	37,9	37,5	47,5	56,7
GA102/104_A	Graafjansdijk A 102 - 104	5,00	37,8	37,2	36,9	46,9	56,4
GA105_A	Graafjansdijk A 105	5,00	38,4	37,5	37,1	47,1	56,8
GA121_A	Graafjansdijk A 121	5,00	38,8	37,6	37,2	47,2	57,2
GA24-1_A	Graafjansdijk A 24	5,00	41,7	40,9	40,7	50,7	59,2
GA24-2_A	Graafjansdijk A 24	5,00	42,7	41,0	40,2	50,2	60,0
GA24-3_A	Graafjansdijk A 24	5,00	30,0	28,1	27,2	37,2	43,7
GA25-1_A	Graafjansdijk A 25	5,00	42,9	42,2	42,1	52,1	60,3
GA25-2_A	Graafjansdijk A 25	5,00	39,9	37,2	35,7	45,7	52,8
GA25-3_A	Graafjansdijk A 25	5,00	39,9	36,7	34,6	44,6	52,3
GA26-1_A	Graafjansdijk A 26	5,00	42,3	41,7	41,6	51,6	59,4
GA26-2_A	Graafjansdijk A 26	5,00	39,1	36,1	34,1	44,1	52,1
GA27-1_A	Graafjansdijk A 27	5,00	43,9	42,9	42,6	52,6	60,9
GA27-2_A	Graafjansdijk A 27	5,00	41,2	39,3	38,5	48,5	56,4
GA28_A	Graafjansdijk A 28, woon bestaand	5,00	43,5	42,5	42,1	52,1	60,0
GA29-1_A	Graafjansdijk A 29, woon bestaand	5,00	42,8	42,3	42,2	52,2	59,4
GA29-2_A	Graafjansdijk A 29, woon bestaand	5,00	43,2	42,1	41,7	51,7	58,4
GA30-1_A	Graafjansdijk A 30, woon bestaand	5,00	44,1	43,6	43,5	53,5	62,5
GA30-2_A	Graafjansdijk A 30, woon bestaand	5,00	40,2	37,8	36,5	46,5	54,2
GA30-3_A	Graafjansdijk A 30, woon bestaand	5,00	41,8	39,4	38,2	48,2	55,0
GA31-1_A	Graafjansdijk A 31	5,00	40,2	38,9	38,3	48,3	55,0
GA31-2_A	Graafjansdijk A 31	5,00	38,9	37,0	36,1	46,1	54,8
GA32-1_A	Graafjansdijk A 32	5,00	42,1	41,6	41,5	51,5	59,3
GA32-2_A	Graafjansdijk A 32	5,00	43,2	42,7	42,6	52,6	60,1
GA33-1_A	Graafjansdijk A 33	5,00	39,0	37,3	36,6	46,6	53,5
GA34-1_A	Graafjansdijk A 34	5,00	40,9	39,5	39,0	49,0	54,8
GA34-2_A	Graafjansdijk A 34	5,00	32,3	30,8	30,1	40,1	45,7
GA36-1_A	Graafjansdijk A 36	5,00	38,2	37,2	36,8	46,8	53,6
GA36-2_A	Graafjansdijk A 36	5,00	38,4	35,1	33,0	43,0	50,0
GA38-1_A	Graafjansdijk A 38	5,00	38,2	36,3	35,5	45,5	52,5
GA38-2_A	Graafjansdijk A 38	5,00	39,1	37,9	37,4	47,4	53,6
GA38-3_A	Graafjansdijk A 38	5,00	39,4	36,2	33,9	43,9	51,2
GA38a-1_A	Graafjansdijk A 38a	5,00	37,4	36,0	35,5	45,5	52,3
GA38a-2_A	Graafjansdijk A 38a	5,00	41,2	38,7	37,4	47,4	54,7
GA38a-3_A	Graafjansdijk A 38a	5,00	38,6	35,6	33,7	43,7	51,3
GA39-1_A	Graafjansdijk A 39	5,00	39,1	38,0	37,6	47,6	57,6
GA39-2_A	Graafjansdijk A 39	5,00	40,1	38,5	37,8	47,8	55,2
GA39-3_A	Graafjansdijk A 39	5,00	37,5	35,5	34,6	44,6	52,1
GA40-1_A	Graafjansdijk A 40	5,00	37,0	34,5	33,2	43,2	49,6
GA40-2_A	Graafjansdijk A 40	5,00	38,8	37,5	37,0	47,0	56,5
GA40-3_A	Graafjansdijk A 40	5,00	37,9	36,0	35,0	45,0	49,5
GA41-1_A	Graafjansdijk A 41	5,00	41,9	41,4	41,3	51,3	59,2
GA41-2_A	Graafjansdijk A 41	5,00	42,2	41,4	41,2	51,2	59,7
GA41-3_A	Graafjansdijk A 41	5,00	38,4	36,1	35,1	45,1	53,5
GA42-1_A	Graafjansdijk A 42, woon bestaand	5,00	40,7	40,0	39,8	49,8	58,7
GA42-2_A	Graafjansdijk A 42, woon bestaand	5,00	39,2	36,2	34,0	44,0	51,0
GA43-1_A	Graafjansdijk A 43	5,00	41,7	41,1	41,0	51,0	59,3
GA43-2_A	Graafjansdijk A 43	5,00	45,1	44,2	43,9	53,9	62,4
GA43-3_A	Graafjansdijk A 43	5,00	39,2	37,6	37,0	47,0	54,8
GA44-1_A	Graafjansdijk A 44	5,00	40,5	40,0	39,9	49,9	57,8
GA44-2_A	Graafjansdijk A 44	5,00	41,4	39,4	38,4	48,4	58,1
GA47-1_A	Graafjansdijk A 47	5,00	41,7	41,0	40,8	50,8	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 P&G polder - te zoneren
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
GA47-2_A	Graafjansdijk A 47	5,00	38,9	36,7	35,5	45,5	53,5
GA50_A	Graafjansdijk A 50	5,00	40,6	39,7	39,4	49,4	58,1
GA51_A	Graafjansdijk A 51	5,00	42,0	41,0	40,6	50,6	57,6
GA52_A	Graafjansdijk A 52	5,00	41,1	40,3	40,1	50,1	59,1
GA53_A	Graafjansdijk A 53	5,00	41,9	40,8	40,5	50,5	59,3
GA54_A	Graafjansdijk A 54	5,00	39,6	38,1	37,6	47,6	55,6
GA55_A	Graafjansdijk A 55	5,00	40,6	39,2	38,6	48,6	58,3
GA56_A	Graafjansdijk A 56	5,00	39,7	39,3	39,2	49,2	54,9
GA58_A	Graafjansdijk A 58	5,00	37,3	35,5	34,8	44,8	56,2
GA59/63_A	Graafjansdijk A 59 - 63	5,00	39,0	38,4	38,3	48,3	56,9
GA62_A	Graafjansdijk A 62	5,00	38,5	36,7	36,0	46,0	51,2
GA64/65_A	Graafjansdijk A 64 - 65	5,00	40,5	39,9	39,7	49,7	58,3
GA66_A	Graafjansdijk A 66	5,00	39,7	39,1	38,9	48,9	57,0
GA68_A	Graafjansdijk A 68	5,00	40,2	39,7	39,5	49,5	56,2
GA69_A	Graafjansdijk A 69	5,00	39,0	38,2	37,9	47,9	57,4
GA71_A	Graafjansdijk A 71	5,00	40,0	39,3	39,0	49,0	57,8
GA72_A	Graafjansdijk A 72	5,00	37,0	36,3	36,0	46,0	55,3
GA73_A	Graafjansdijk A 73	5,00	39,9	39,2	38,9	48,9	57,7
GA74_A	Graafjansdijk A 74	5,00	38,0	37,0	36,6	46,6	53,1
GA75_A	Graafjansdijk A 75	5,00	38,7	38,0	37,8	47,8	57,3
GA76_A	Graafjansdijk A 76	5,00	35,9	34,3	33,7	43,7	53,3
GA77_A	Graafjansdijk A 77	5,00	39,7	39,0	38,7	48,7	57,6
GA78_A	Graafjansdijk A 78	5,00	37,3	36,5	36,2	46,2	56,1
GA80_A	Graafjansdijk A 80	5,00	35,5	33,7	32,9	42,9	51,3
GA81_A	Graafjansdijk A 81	5,00	39,4	38,7	38,4	48,4	57,4
GA82_A	Graafjansdijk A 82	5,00	37,1	36,2	35,8	45,8	53,0
GA83_A	Graafjansdijk A 83	5,00	40,8	39,6	39,1	49,1	58,5
GA84-1_A	Graafjansdijk A 84	5,00	35,9	34,8	34,3	44,3	54,7
GA84-2_A	Graafjansdijk A 84	5,00	34,3	32,6	31,9	41,9	48,7
GA85_A	Graafjansdijk A 85	5,00	40,3	39,7	39,4	49,4	57,8
GA87_A	Graafjansdijk A 87	5,00	40,6	39,4	38,8	48,8	57,8
GA88/96_A	Graafjansdijk A 88 - 96	5,00	34,5	32,5	31,6	41,6	49,7
GA89/91_A	Graafjansdijk A 89 - 91	5,00	39,2	38,3	38,0	48,0	57,0
GA97_A	Graafjansdijk A 97	5,00	39,1	38,2	37,9	47,9	57,0
GA98/99_A	Graafjansdijk A 98 - 99	5,00	38,1	37,1	36,7	46,7	55,0
Gs1-1_A	Glacisstraat 1	5,00	42,8	42,3	42,3	52,3	60,7
Gs1-2_A	Glacisstraat 1	5,00	45,0	43,4	42,9	52,9	61,3
Gs1-3_A	Glacisstraat 1	5,00	41,3	37,6	35,2	45,2	54,4
Ha1/1a_A	Hollandiastraat 1 - 1a	5,00	46,0	45,0	44,8	54,8	61,6
Ha11-1_A	Hollandiastraat 11	5,00	46,7	45,8	45,6	55,6	63,0
Ha11-2_A	Hollandiastraat 11	5,00	45,6	45,2	45,1	55,1	61,3
Ha3/5_A	Hollandiastraat 3 - 5	5,00	44,4	43,3	43,0	53,0	61,0
Ha7/9_A	Hollandiastraat 7 - 9	5,00	45,9	44,9	44,6	54,6	62,7
Ie2/12-1_A	Irenestraat 2 - 12	5,00	46,9	42,8	40,4	50,4	63,1
Ie2/12-2_A	Irenestraat 2 - 12	5,00	46,4	42,0	39,0	49,0	60,4
Ie2/12-3_A	Irenestraat 2 - 12	5,00	48,0	43,7	40,7	50,7	61,6
Ja17/27-1_A	Julianastraat 17 - 27	5,00	46,2	42,4	40,0	50,0	60,5
Ja17/27-2_A	Julianastraat 17 - 27	5,00	46,4	42,5	39,9	49,9	61,2
Ja17/27-3_A	Julianastraat 17 - 27	5,00	46,0	41,8	38,8	48,8	59,4
Ja44/54-1_A	Julianastraat 44 - 54	5,00	42,2	38,9	37,4	47,4	56,7
Ja44/54-2_A	Julianastraat 44 - 54	5,00	45,2	41,0	37,8	47,8	57,9
Jp1-1_A	Julianapark 1	5,00	36,2	34,6	34,0	44,0	54,6
Jp1-2_A	Julianapark 1	5,00	42,0	38,3	36,2	46,2	55,3
Jp2-1_A	Julianapark 2	5,00	38,3	37,4	37,1	47,1	55,6
Jp2-2_A	Julianapark 2	5,00	40,6	38,6	37,8	47,8	56,4
Jp3-1_A	Julianapark 3	5,00	34,2	32,5	31,8	41,8	50,1
Jp3-2_A	Julianapark 3	5,00	45,1	40,4	36,9	46,9	57,8
Jp5_A	Julianapark 5	5,00	44,9	41,0	38,5	48,5	59,4
Jp7_A	Julianapark 7	5,00	45,4	41,6	39,3	49,3	61,1
Jp9_A	Julianapark 9	5,00	44,1	40,7	38,7	48,7	61,1
KK24-1_A	Keizer Karelplein 24	5,00	45,9	45,1	44,9	54,9	57,2
KK24-2_A	Keizer Karelplein 24	5,00	43,4	41,5	40,7	50,7	57,4
KK24-3_A	Keizer Karelplein 24	5,00	41,7	39,0	37,2	47,2	54,2
KKl20-1_A	Klein Kanaalweg 20	5,00	44,9	44,4	44,3	54,3	61,9
KKl20-2_A	Klein Kanaalweg 20	5,00	45,3	44,4	44,1	54,1	60,6
KKl20-3_A	Klein Kanaalweg 20	5,00	41,1	39,2	38,3	48,3	54,1
KKl21-1_A	Klein Kanaalweg 21	5,00	41,8	41,2	41,1	51,1	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 P&G polder - te zoneren
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
KKl21-2_A	Klein Kanaalweg 21	5,00	44,9	43,9	43,6	53,6	59,7
KKl21-3_A	Klein Kanaalweg 21	5,00	40,8	37,7	35,7	45,7	53,7
KKl22-1_A	Klein Kanaalweg 22	5,00	39,5	38,8	38,6	48,6	57,7
KKl22-2_A	Klein Kanaalweg 22	5,00	44,0	42,8	42,4	52,4	58,1
KKl22-3_A	Klein Kanaalweg 22	5,00	40,4	37,9	36,5	46,5	54,4
KKl23-1_A	Klein Kanaalweg 23	5,00	43,1	42,7	42,6	52,6	58,7
KKl23-2_A	Klein Kanaalweg 23	5,00	44,7	43,7	43,4	53,4	59,9
KKl23-3_A	Klein Kanaalweg 23	5,00	39,7	36,7	34,7	44,7	52,4
Ky1-1_A	Kennedystraat 1	5,00	42,0	41,1	40,9	50,9	62,8
Ky11-1_A	Kennedystraat 11, woon bestaand	5,00	43,1	42,2	42,1	52,1	64,1
Ky11-2_A	Kennedystraat 11, woon bestaand	5,00	36,7	35,6	35,3	45,3	54,1
Ky11-3_A	Kennedystraat 11, woon bestaand	5,00	40,5	39,9	39,8	49,8	56,9
Ky1-2_A	Kennedystraat 1	5,00	40,0	39,4	39,3	49,3	56,4
Ky13-1_A	Kennedystraat 13, woon bestaand	5,00	44,7	43,9	43,8	53,8	65,1
Ky13-2_A	Kennedystraat 13, woon bestaand	5,00	37,4	36,3	36,0	46,0	55,9
Ky13-3_A	Kennedystraat 13, woon bestaand	5,00	40,0	39,4	39,3	49,3	56,8
Ky14-1_A	Kennedystraat 14, woon bestaand	5,00	40,1	39,4	39,3	49,3	61,0
Ky14-2_A	Kennedystraat 14, woon bestaand	5,00	41,3	39,6	39,0	49,0	59,4
Ky14-3_A	Kennedystraat 14, woon bestaand	5,00	39,4	38,9	38,9	48,9	56,1
Ky15-1_A	Kennedystraat 15, woon bestaand	5,00	43,4	42,4	42,2	52,2	64,7
Ky15-2_A	Kennedystraat 15, woon bestaand	5,00	39,8	38,5	38,0	48,0	57,1
Ky15-3_A	Kennedystraat 15, woon bestaand	5,00	41,4	40,9	40,9	50,9	57,4
Ky16-1_A	Kennedystraat 16, woon bestaand	1,50	44,3	43,5	43,4	53,4	65,3
Ky16-2_A	Kennedystraat 16 zijgevel	1,50	46,7	45,8	45,7	55,7	66,5
Ky16-3_A	Kennedystraat 16, woon bestaand	1,50	44,5	44,0	43,9	53,9	61,4
Ky17-1_A	Kennedystraat 17, woon bestaand	5,00	42,4	41,2	41,0	51,0	63,7
Ky17-2_A	Kennedystraat 17, woon bestaand	5,00	42,3	41,4	41,2	51,2	59,6
Ky17-3_A	Kennedystraat 17, woon bestaand	5,00	41,3	40,8	40,7	50,7	57,2
Ky19-1_A	Kennedystraat 19 achtergevel	5,00	45,1	44,2	44,1	54,1	66,1
Ky19-2_A	Kennedystraat 19, woon bestaand	5,00	45,6	44,6	44,4	54,4	66,2
Ky19-3_A	Kennedystraat 19, woon bestaand	5,00	42,1	41,6	41,6	51,6	58,5
Ky21-1_A	Kennedystraat 21, woon bestaand	5,00	46,7	45,8	45,6	55,6	67,9
Ky21-2_A	Kennedystraat 21, woon bestaand	5,00	39,9	38,7	38,4	48,4	61,0
Ky21-3_A	Kennedystraat 21, woon bestaand	5,00	42,2	41,7	41,6	51,6	59,1
Ky23-1_A	Kennedystraat 23, woon bestaand	5,00	45,4	44,4	44,3	54,3	66,5
Ky23-2_A	Kennedystraat 23, woon bestaand	5,00	44,5	43,8	43,7	53,7	63,9
Ky23-3_A	Kennedystraat 23, woon bestaand	5,00	46,0	45,5	45,5	55,5	63,0
Ky25-1_A	Kennedystraat 25, woon bestaand	1,50	45,2	44,3	44,2	54,2	66,1
Ky25-2_A	Kennedystraat 25, woon bestaand	1,50	46,0	45,1	45,0	55,0	65,4
Ky25-3_A	Kennedystraat 25, woon bestaand	1,50	45,6	45,1	45,1	55,1	61,7
Ky3-1_A	Kennedystraat 3	5,00	42,0	41,0	40,8	50,8	63,1
Ky3-2_A	Kennedystraat 3	5,00	40,2	39,6	39,5	49,5	56,8
Ky5-1_A	Kennedystraat 5, woon bestaand	5,00	42,4	41,4	41,2	51,2	64,0
Ky5-2_A	Kennedystraat 5, woon bestaand	5,00	33,1	31,3	30,7	40,7	49,6
Ky7-1_A	Kennedystraat 7, woon bestaand	5,00	41,9	40,3	39,9	49,9	64,9
Ky7-2_A	Kennedystraat 7, woon bestaand	5,00	40,7	40,2	40,1	50,1	57,2
Ky9-1_A	Kennedystraat 9, woon bestaand	5,00	43,7	42,8	42,7	52,7	64,4
Ky9-2_A	Kennedystraat 9, woon bestaand	5,00	35,8	34,6	34,3	44,3	52,8
Ky9-3_A	Kennedystraat 9, woon bestaand	5,00	40,8	40,2	40,1	50,1	57,1
Ld2/4-1_A	Landdijk 2 - 4	5,00	50,5	50,2	50,2	60,2	64,0
Ld2/4-2_A	Landdijk 2 - 4	5,00	50,7	50,4	50,4	60,4	65,0
Ld2/4-3_A	Landdijk 2 - 4	5,00	39,3	38,7	38,6	48,6	52,2
Me2/4-1_A	Marijkestraat 2 - 4	5,00	45,3	41,3	38,5	48,5	58,7
Me2/4-2_A	Marijkestraat 2 - 4	5,00	45,0	40,8	37,8	47,8	58,0
Ms1_A	Mosselhuisstraat 1	5,00	32,1	30,6	30,1	40,1	48,8
Ms2_A	Mosselhuisstraat 2	5,00	37,8	36,5	36,0	46,0	56,7
Nu13/19-1_A	Nassaustraat 13 - 19	5,00	41,7	41,2	41,2	51,2	58,2
Nu13/19-2_A	Nassaustraat 13 - 19	5,00	46,6	46,3	46,3	56,3	63,3
NuB12-1_A	Nico Uit den Bogaartstraat 12	5,00	39,6	37,4	35,8	45,8	50,1
NuB12-2_A	Nico Uit den Bogaartstraat 12	5,00	43,9	41,9	40,4	50,4	56,5
NuB15/17-1_A	Nico Uit den Bogaartstraat 15 - 17	5,00	38,8	37,4	37,0	47,0	54,0
NuB15/17-2_A	Nico Uit den Bogaartstraat 15 - 17	5,00	43,3	41,4	39,9	49,9	55,5
Oe13/21-1_A	Oranjestraat 13 - 21	5,00	47,8	47,4	47,4	57,4	62,1
Oe13/21-3_A	Oranjestraat 13 - 21	5,00	45,0	44,2	44,1	54,1	62,4
Ok32/33-1_A	Oostkade 32 - 33	5,00	41,9	41,4	41,3	51,3	58,4
Ok32/33-2_A	Oostkade 32 - 33	5,00	46,6	44,2	42,5	52,5	59,7
Ok32/33-3_A	Oostkade 32 - 33	5,00	46,2	43,7	41,8	51,8	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 P&G polder - te zoneren
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Pas-01_A	Invulling best.plan Passluis	5,00	44,3	43,3	43,0	53,0	60,8
Pas-02_A	Invulling best.plan Passluis	5,00	44,5	43,2	42,7	52,7	60,7
Pb50/60_A	Peerboom 50 - 60	5,00	37,3	34,7	33,4	43,4	50,7
Pd25/30-1_A	Poeldijk 25 - 30	5,00	43,3	39,9	38,0	48,0	57,1
Pd25/30-2_A	Poeldijk 25 - 30	5,00	44,6	40,4	37,4	47,4	57,6
Pe2-1_A	Papegeulestraat 2	5,00	43,6	43,0	43,0	53,0	61,8
Pe2-2_A	Papegeulestraat 2	5,00	44,9	43,6	43,2	53,2	61,4
Pe2-3_A	Papegeulestraat 2	5,00	40,7	37,5	35,8	45,8	57,9
Pkd26/28-1_A	Paul Krugersdreef 26 - 28	5,00	42,5	42,0	42,0	52,0	60,3
Pkd26/28-2_A	Paul Krugersdreef 26 - 28	5,00	38,0	34,2	31,6	41,6	51,2
Pkd30/32-1_A	Paul Krugersdreef 30 - 32	5,00	42,5	42,0	42,0	52,0	60,3
Pkd30/32-2_A	Paul Krugersdreef 30 - 32	5,00	37,9	34,0	31,4	41,4	51,2
Pl14/38-1_A	Poelstraat 14 - 38	5,00	38,6	36,4	35,3	45,3	54,2
Pl14/38-2_A	Poelstraat 14 - 38	5,00	34,4	32,2	31,1	41,1	50,7
Pl14/38-3_A	Poelstraat 14 - 38	5,00	37,6	33,9	31,7	41,7	55,5
Pl14/38-4_A	Poelstraat 14 - 38	5,00	40,8	36,2	32,5	42,5	58,2
Pl14/38-5_A	Poelstraat 14 - 38	5,00	43,3	38,5	34,4	44,4	59,3
Pl12/12-1_A	Poelstraat 2 - 12	5,00	35,8	35,0	34,8	44,8	53,5
Pl12/12-2_A	Poelstraat 2 - 12	5,00	39,7	37,5	36,3	46,3	55,0
Pl12/12-3_A	Poelstraat 2 - 12	5,00	39,2	37,0	36,2	46,2	58,3
Pl12/12-4_A	Poelstraat 2 - 12	5,00	36,9	32,7	29,9	39,9	56,7
Pl27-1_A	Poelstraat 27	5,00	47,4	42,8	39,1	49,1	62,9
Pl27-2_A	Poelstraat 27	5,00	42,0	40,2	38,7	48,7	54,3
Pl29/31-1_A	Poelstraat 29 - 31	5,00	47,3	42,6	38,8	48,8	62,6
Pl29/31-2_A	Poelstraat 29 - 31	5,00	43,3	39,6	36,6	46,6	58,2
Pl29/31-3_A	Poelstraat 29 - 31	5,00	49,0	45,5	43,1	53,1	61,9
Pl33/39-1_A	Poelstraat 33 - 39	5,00	41,2	39,2	38,3	48,3	59,7
Pl33/39-2_A	Poelstraat 33 - 39	5,00	49,4	45,2	41,9	51,9	64,1
Pl33/39-3_A	Poelstraat 33 - 39	5,00	49,7	45,5	42,2	52,2	64,2
Pl33/39-4_A	Poelstraat 33 - 39	5,00	49,9	46,0	43,0	53,0	63,6
Pl33/39-5_A	Poelstraat 33 - 39	5,00	43,2	40,8	39,7	49,7	56,7
Pl42-1_A	Poedijk 42	5,00	42,7	39,1	37,7	47,7	54,7
Pl42-2_A	Poedijk 42	5,00	45,9	42,1	39,4	49,4	56,9
Pl43-1_A	Poeldijk 43	5,00	47,2	42,7	40,4	50,4	58,2
Pl43-2_A	Poeldijk 43	5,00	46,7	42,7	40,1	50,1	57,5
Pl44-1_A	Poeldijk 44	5,00	47,6	43,0	40,7	50,7	58,5
Pl44-2_A	Poeldijk 44	5,00	46,8	42,9	40,3	50,3	57,3
Pl47-1_A	Poeldijk 47	5,00	52,8	45,3	44,2	54,2	63,4
Pl47-2_A	Poeldijk 47	5,00	52,8	45,3	44,3	54,3	63,3
Pl47-3_A	Poeldijk 47	5,00	38,9	31,2	31,2	41,2	47,9
Pl48-1_A	Poeldijk 48	5,00	48,4	42,8	40,9	50,9	59,5
Pl48-2_A	Poeldijk 48	5,00	46,1	41,2	39,2	49,2	56,4
Pn10/12-1_A	Plataanstraat 10 - 12	5,00	43,8	40,7	38,4	48,4	55,5
Pn13/29-1_A	Plataanstraat 13 - 29	5,00	42,0	40,3	39,7	49,7	58,3
Pn13/29-2_A	Plataanstraat 13 - 29	5,00	48,1	44,4	41,8	51,8	61,1
Pn13/29-3_A	Plataanstraat 13 - 29	5,00	48,8	45,0	42,2	52,2	63,4
Pn13/29-4_A	Plataanstraat 13 - 29	5,00	48,7	44,5	41,2	51,2	63,1
Pn13/29-5_A	Plataanstraat 13 - 29	5,00	46,6	42,7	39,9	49,9	60,2
Pn13/29-6_A	Plataanstraat 13 - 29	5,00	43,6	41,2	39,9	49,9	57,8
Pn14-1_A	Plataanstraat 14	5,00	44,1	41,3	39,4	49,4	56,8
Pn2/4-1_A	Plataanstraat 2 - 4	5,00	42,9	40,8	39,4	49,4	55,8
Pn2/4-2_A	Plataanstraat 2 - 4	5,00	35,8	34,9	34,7	44,7	51,8
Pn6/8-1_A	Plataanstraat 6 - 8	5,00	42,7	39,6	37,1	47,1	54,8
PR1/5-1_A	Pottebakkerstraat 1 - 5	5,00	48,1	47,5	47,4	57,4	62,3
PR1/5-2_A	Pottebakkerstraat 1 - 5	5,00	48,2	47,8	47,8	57,8	63,1
PR1/5-3_A	Pottebakkerstraat 1 - 5	5,00	40,9	38,2	36,5	46,5	53,6
Pri6b-1_A	Prinsenkade 6b	5,00	46,4	45,9	45,8	55,8	61,9
Pri6b-2_A	Prinsenkade 6b	5,00	46,8	46,5	46,5	56,5	62,4
Pri6b-3_A	Prinsenkade 6b	5,00	36,9	34,2	32,3	42,3	49,6
punt A_A	Woningbouwplan Westdorpe	5,00	42,5	41,0	40,4	50,4	55,4
punt B_A	Woningbouwplan Westdorpe	5,00	44,2	43,4	43,1	53,1	61,3
punt C_A	Woningbouwplan Westdorpe	5,00	43,8	43,0	42,7	52,7	61,5
Ri64/90-1_A	Rijssenburg 64 - 90	5,00	43,9	42,6	42,2	52,2	60,5
Ri64/90-2_A	Rijssenburg 64 - 90	5,00	43,0	42,3	42,2	52,2	59,8
Ri64/90-3_A	Rijssenburg 64 - 90	5,00	35,1	32,6	31,3	41,3	53,8
Sd15/31-1_A	Schulpenpad 15 - 31	5,00	41,2	38,4	37,1	47,1	54,5
Sd15/31-2_A	Schulpenpad 15 - 31	5,00	46,1	43,4	41,3	51,3	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 P&G polder - te zoneren
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Sd15/31-3_A	Schulpenpad 15 - 31	5,00	46,1	44,0	42,2	52,2	54,8
Sd30/40-1_A	Schulpenpad 30 - 40	5,00	49,0	46,8	45,2	55,2	58,0
Sd30/40-2_A	Schulpenpad 30 - 40	5,00	48,6	46,4	44,6	54,6	58,3
Sd33/41-1_A	Schulpenpad 33 - 41	5,00	48,7	46,2	44,5	54,5	59,5
Sd33/41-2_A	Schulpenpad 33 - 41	5,00	49,2	46,9	45,0	55,0	57,8
Sd33/41-3_A	Schulpenpad 33 - 41	5,00	48,0	44,3	41,3	51,3	59,9
Sd43-1_A	Schulpenpad 43	5,00	51,0	47,1	43,9	53,9	63,5
Sd43-2_A	Schulpenpad 43	5,00	49,7	47,2	44,8	54,8	57,6
Sd43-3_A	Schulpenpad 43	5,00	51,9	48,8	45,8	55,8	62,8
Si76/94-1_A	Singel 76 - 94	5,00	38,9	37,4	36,7	46,7	55,2
Si76/94-2_A	Singel 76 - 94	5,00	38,8	37,4	36,7	46,7	55,5
Si76/94-3_A	Singel 76 - 94	5,00	38,5	37,0	36,3	46,3	54,2
Si76/94-4_A	Singel 76 - 94	5,00	38,5	36,9	36,2	46,2	54,9
Sl1-1_A	Spiegellaan 1	5,00	56,3	52,0	48,6	58,6	64,9
Sl1-2_A	Spiegellaan 1	5,00	62,5	57,7	53,4	63,4	67,2
Sl1-3_A	Spiegellaan 1	5,00	60,1	55,1	50,3	60,3	62,5
Sl5-1_A	Spiegellaan 5	5,00	48,4	43,9	41,4	51,4	59,3
Sl5-2_A	Spiegellaan 5, woon bestaand	5,00	47,9	43,9	41,3	51,3	58,8
Sl6-1_A	Spiegellaan 6, woon bestaand	5,00	47,6	43,3	40,9	50,9	58,8
Sl6-2_A	Spiegellaan 6, woon bestaand	5,00	47,2	43,2	40,6	50,6	58,3
Sn63/65_A	Statenstraat 63 - 65, woon bestaand	5,00	43,1	42,4	42,3	52,3	59,1
Sn72/74-1_A	Statenstraat 72 - 74	5,00	40,6	39,7	39,5	49,5	62,0
Sn72/74-2_A	Statenstraat 72 - 74, woon bestaand	5,00	38,6	36,8	36,2	46,2	55,6
SP-01_A	Bedrijfswoning Sasse Poort	5,00	50,0	46,1	43,0	53,0	64,1
SP-02_A	Bedrijfswoning Sasse Poort	5,00	50,8	47,1	44,1	54,1	64,5
SP-03_A	Bedrijfswoning Sasse Poort	5,00	51,7	48,2	45,2	55,2	64,7
Sp4/10-1_A	Stationsplein 4 -10	5,00	33,3	31,5	30,8	40,8	47,5
Sp4/10-2_A	Stationsplein 4 -10	5,00	41,3	38,3	36,6	46,6	55,6
Sp4/10-3_A	Stationsplein 4 -10	5,00	40,2	38,2	37,3	47,3	58,3
Sp4/10-4_A	Stationsplein 4 -10	5,00	40,2	35,7	32,6	42,6	60,8
SP-NB-01_A	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	5,00	48,5	44,8	42,4	52,4	64,8
SP-NB-02_A	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	5,00	50,1	46,2	43,4	53,4	66,3
SP-NB-03_A	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	5,00	48,2	44,2	41,6	51,6	66,7
SP-NB-04_A	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	5,00	50,2	46,0	42,9	52,9	65,8
SP-NB-05_A	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	5,00	48,3	44,6	42,2	52,2	65,1
Ss57-1_A	Stationsstraat 57	5,00	40,7	39,9	39,7	49,7	56,6
Ss57-2_A	Stationsstraat 57	5,00	44,4	40,9	38,8	48,8	57,3
Ss57-3_A	Stationsstraat 57	5,00	47,0	42,8	39,7	49,7	58,9
Ss61-1_A	Stationsstraat 61	5,00	39,5	38,4	38,1	48,1	59,2
Ss61-2_A	Stationsstraat 61	5,00	47,2	42,7	39,0	49,0	62,9
St11-1_A	Stevensstraat 11	5,00	46,8	46,4	46,4	56,4	62,6
St11-2_A	Stevensstraat 11	5,00	46,3	45,2	44,9	54,9	61,6
St11-3_A	Stevensstraat 11	5,00	37,1	34,3	32,4	42,4	49,8
St14-1_A	Stevensstraat 14	5,00	47,3	46,9	47,0	57,0	62,6
St14-2_A	Stevensstraat 14	5,00	46,4	45,5	45,2	55,2	60,5
St15-1_A	Stevensstraat 15	5,00	46,8	46,4	46,4	56,4	62,2
St15-2_A	Stevensstraat 15	5,00	46,8	46,0	45,8	55,8	61,6
St15-3_A	Stevensstraat 15	5,00	37,2	34,4	32,5	42,5	49,9
StA1/9-1_A	Sint Annastraat 1 - 9	5,00	44,1	43,6	43,5	53,5	60,3
StA1/9-2_A	Sint Annastraat 1 - 9	5,00	44,3	42,7	41,9	51,9	57,4
StA1/9-3_A	Sint Annastraat 1 - 9	5,00	40,9	38,2	36,5	46,5	53,7
StA11-1_A	Sint Annastraat 11	5,00	43,9	43,2	43,1	53,1	59,8
StA11-2_A	Sint Annastraat 11	5,00	43,6	42,4	41,9	51,9	56,6
StA11-3_A	Sint Annastraat 11	5,00	41,7	38,8	37,0	47,0	54,4
StA2-1_A	Sint Annastraat 2	5,00	44,1	43,3	43,1	53,1	60,3
StA2-2_A	Sint Annastraat 2	5,00	44,0	42,3	41,4	51,4	57,2
StA2-3_A	Sint Annastraat 2	5,00	44,4	41,6	39,6	49,6	56,5
StA4-1_A	Sint Annastraat 4	5,00	38,3	36,8	36,1	46,1	52,2
StA4-2_A	Sint Annastraat 4	5,00	42,0	41,3	41,2	51,2	55,3
StA4-3_A	Sint Annastraat 4	5,00	40,1	38,6	37,9	47,9	55,2
StA6-1_A	Sint Annastraat 6	5,00	44,4	43,3	42,9	52,9	59,9
StA6-2_A	Sint Annastraat 6	5,00	42,5	41,5	41,2	51,2	56,0
StA6-3_A	Sint Annastraat 6	5,00	42,1	39,5	37,8	47,8	54,9
StA8-1_A	Sint Annastraat 8	5,00	43,6	42,6	42,2	52,2	57,0
StA8-2_A	Sint Annastraat 8	5,00	43,4	42,7	42,5	52,5	57,6
StA8-3_A	Sint Annastraat 8	5,00	40,0	38,0	37,0	47,0	51,7
StA8-4_A	Sint Annastraat 8	5,00	42,2	41,3	41,0	51,0	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 P&G polder - te zoneren
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
StA8-5_A	Sint Annastraat 8	5,00	37,5	34,7	33,1	43,1	49,7
Tm1/9-1_A	Tramstraat 1 - 9	5,00	36,6	36,1	36,0	46,0	52,7
Tm1/9-2_A	Tramstraat 1 - 9	5,00	42,3	39,8	38,0	48,0	55,1
Tm10/18-1_A	Tramstraat 10 - 18	5,00	36,3	35,8	35,7	45,7	52,2
Tm10/18-2_A	Tramstraat 10 - 18	5,00	45,0	41,5	38,9	48,9	57,1
Tm18a-1_A	Tramstraat 18a	5,00	36,8	36,1	36,0	46,0	52,2
Tm18a-2_A	Tramstraat 18a	5,00	44,5	42,9	41,8	51,8	55,4
VA16/38-1_A	Vier Ambachtenstraat 16 - 38	5,00	43,9	41,8	41,0	51,0	60,1
VA16/38-1_A	Vier Ambachtenstraat 16 - 38	5,00	43,8	41,8	41,0	51,0	60,2
VA40/62-1_A	Vier Ambachtenstraat 40 - 62	5,00	43,2	39,5	37,2	47,2	56,1
VA40/62-1_A	Vier Ambachtenstraat 40 - 62	5,00	43,1	39,0	36,2	46,2	56,2
Vj28-1_A	Vrijstraat 28, woon bestaand	5,00	39,0	38,0	37,7	47,7	57,8
Vj28-2_A	Vrijstraat 28, woon bestaand	5,00	38,9	37,9	37,6	47,6	57,6
Vj30-1_A	Vrijstraat 30, woon bestaand	5,00	34,8	33,6	33,2	43,2	51,0
Vn4-2_A	Vlaanderenplein 4	5,00	38,2	36,9	36,5	46,5	58,7
Vn4-3_A	Vlaanderenplein 4	5,00	48,8	43,5	40,6	50,6	73,2
Vp3-1_A	Vlaanderenplein 3	5,00	49,3	44,2	41,9	51,9	75,3
Vv1-1_A	Vissersverkorting 1	5,00	34,1	32,5	31,9	41,9	49,3
Vv1-2_A	Vissersverkorting 1	5,00	34,9	32,6	31,7	41,7	49,8
Vv1a-1_A	Vissersverkorting 1a	5,00	38,5	35,6	33,9	43,9	51,0
Vv1a-2_A	Vissersverkorting 1a	5,00	40,1	36,9	34,9	44,9	52,1
Vv2-1_A	Vissersverkorting 2	5,00	40,0	37,3	35,8	45,8	53,4
Vv2-2_A	Vissersverkorting 2	5,00	38,0	34,9	32,9	42,9	50,5
Wd42-1_A	Westdam 42	5,00	41,8	38,9	37,5	47,5	56,6
Wd42-2_A	Westdam 42	5,00	41,8	38,4	36,1	46,1	57,3
Wd42-3_A	Westdam 42	5,00	34,0	29,9	27,0	37,0	52,3
Wd44/54-1_A	Westdam 44 - 54	5,00	45,1	42,0	40,4	50,4	60,0
Wd44/54-2_A	Westdam 44 - 54	5,00	44,1	40,0	37,0	47,0	58,6
Wd56-1_A	Westdam 56	5,00	40,1	37,3	35,9	45,9	54,6
Wd56-2_A	Westdam 56	5,00	42,5	38,9	36,4	46,4	54,3
Wd58/60-1_A	Westdam 58 - 60	5,00	39,3	36,7	35,5	45,5	53,9
Wd58/60-2_A	Westdam 58 - 60	5,00	41,6	38,0	35,5	45,5	52,5
Wd61-1_A	Westdam 61	5,00	39,9	36,5	34,8	44,8	54,0
Wd61-2_A	Westdam 61	5,00	44,2	41,0	39,4	49,4	57,5
Wd62/64_A	Westdam 62 - 64	5,00	41,1	37,5	35,0	45,0	51,8
Wd64a_A	Westdam 64a	5,00	41,0	37,5	35,1	45,1	52,0
Wd66/68-1_A	Westdam 66 - 68	5,00	38,5	35,8	34,5	44,5	53,2
Wd66/68-2_A	Westdam 66 - 68	5,00	41,3	37,6	35,1	45,1	52,3
Wd70_A	Westdam 70	5,00	40,6	37,0	34,7	44,7	51,9
Wd70a-1_A	Westdam 70a	5,00	43,6	40,6	39,2	49,2	58,4
Wd70a-2_A	Westdam 70a	5,00	42,9	38,8	36,0	46,0	55,9
We111_A	Westkade 111	5,00	42,6	41,9	41,7	51,7	55,5
We112-1_A	Westkade 112, kantoor	5,00	45,8	44,9	44,7	54,7	55,2
We112-2_A	Westkade 112, kantoor	5,00	40,6	39,8	39,5	49,5	54,0
We120_A	Westkade 120	5,00	39,9	38,2	37,6	47,6	58,2
We121_A	Westkade 121	5,00	46,4	43,3	41,7	51,7	59,4
We122_A	Westkade 122	5,00	43,4	41,3	40,3	50,3	60,4
We122a_A	Westkade 122a	5,00	42,6	40,5	39,6	49,6	59,8
We14-1_A	Westkade 14	5,00	57,8	46,0	47,8	57,8	66,8
We14-2_A	Westkade 14	5,00	57,8	45,6	47,9	57,9	66,8
We14-3_A	Westkade 14	5,00	40,6	31,3	32,2	42,2	48,8
We16-1_A	Westkade 16	5,00	64,3	48,6	53,2	64,3	71,9
We16-2_A	Westkade 16	5,00	57,0	48,8	47,6	57,6	66,3
We16-3_A	Westkade 16	5,00	54,9	34,7	46,7	56,7	65,2
We51/59-1_A	Westkade 51 - 59	5,00	36,8	36,2	36,1	46,1	53,1
We51/59-2_A	Westkade 51 - 59	5,00	44,0	43,6	43,3	53,3	58,4
We51/59-3_A	Westkade 51 - 59	5,00	44,5	41,3	38,7	48,7	56,7
We51/59-4_A	Westkade 51 - 59	5,00	48,8	46,4	44,4	54,4	61,1
We51/59-5_A	Westkade 51 - 59	5,00	47,9	45,5	43,5	53,5	60,3
Ws1/4a-1_A	Westsluis 1 - 4a	5,00	47,4	47,1	47,1	57,1	60,2
Ws1/4a-2_A	Westsluis 1 - 4a	5,00	47,8	47,3	47,3	57,3	61,9
Ws1/4a-3_A	Westsluis 1 - 4a	5,00	41,7	38,8	37,0	47,0	54,1
Ws8-1_A	Westsluis 8	5,00	40,8	40,3	40,3	50,3	60,0
Ws8-2_A	Westsluis 8	5,00	38,2	36,1	35,1	45,1	57,2
Ws9-1_A	Westsluis 9	5,00	48,4	48,0	47,9	57,9	63,1
Ws9-1_A	Westsluis 9	5,00	48,3	47,9	47,9	57,9	63,9
Z01_A	zonegrens	5,00	42,9	39,4	37,4	47,4	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 zonder wal tbv 55 dB(A) contour met GR
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 P&G polder - te zoneren
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02_A	zonegrens	5,00	41,1	38,4	36,9	46,9	53,9
Z03_A	zonegrens	5,00	40,0	37,8	36,6	46,6	54,4
Z04_A	zonegrens	5,00	39,4	37,8	37,1	47,1	55,5
Z05_A	zonegrens	5,00	40,6	39,3	38,8	48,8	59,3
Z06_A	zonegrens	5,00	38,9	37,7	37,2	47,2	57,1
Z07_A	zonegrens	5,00	36,2	34,8	34,3	44,3	53,9
Z08_A	zonegrens	5,00	37,5	36,0	35,5	45,5	55,8
Z09_A	zonegrens	5,00	39,3	37,6	36,9	46,9	57,0
Z10_A	zonegrens	5,00	38,4	36,7	36,0	46,0	56,4
Z11_A	zonegrens	5,00	38,8	37,3	36,7	46,7	57,2
Z12_A	zonegrens	5,00	38,9	37,5	37,1	47,1	57,7
Z13_A	zonegrens	5,00	39,4	38,3	38,0	48,0	58,4
Z14_A	zonegrens	5,00	38,4	37,4	37,1	47,1	57,2
Za13/19-1_A	Zeelandiastraat 13 - 19	5,00	46,9	46,3	46,2	56,2	63,0
Za13/19-2_A	Zeelandiastraat 13 - 19	5,00	46,6	46,2	46,1	56,1	62,9
Zk2_A	Zeedijk 2	5,00	37,4	36,0	35,5	45,5	55,5
Zk3_A	Zeedijk 3, woon bestaand	5,00	39,2	37,5	36,8	46,8	56,9
Zk4_A	Zeedijk 4, woon bestaand	5,00	40,7	38,9	38,2	48,2	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Cargill uitbreidingen
Lijst van Oppervlakte bronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	DeltaX	DeltaY	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
001-a	Leeg kavel 1, 5m	43946,96	362402,79	1,71	5,00	173789,29	50	50	34,00	39,00	44,00	48,00	52,00	53,00	51,00	50,00	48,00	58,73	12,000	4,000	8,000
001-b	Leeg kavel 1, 15m	43947,02	362402,79	1,71	15,00	173789,29	50	50	34,00	39,00	44,00	48,00	52,00	53,00	51,00	50,00	48,00	58,73	12,000	4,000	8,000
002-a	Leeg kavel 2, 5m	44586,35	362307,74	2,00	5,00	32004,85	50	50	34,00	39,00	44,00	48,00	52,00	53,00	51,00	50,00	48,00	58,73	12,000	4,000	8,000
002-b	Leeg kavel 2, 15m	44586,35	362308,43	2,00	15,00	32004,85	50	50	34,00	39,00	44,00	48,00	52,00	53,00	51,00	50,00	48,00	58,73	12,000	4,000	8,000
003-a	Leeg kavel 3, 5m	44713,74	362495,43	2,00	5,00	22556,08	50	50	34,00	39,00	44,00	48,00	52,00	53,00	51,00	50,00	48,00	58,73	12,000	4,000	8,000
003-b	Leeg kavel 3, 15m	44713,27	362494,97	2,00	15,00	22922,55	50	50	34,00	39,00	44,00	48,00	52,00	53,00	51,00	50,00	48,00	58,73	12,000	4,000	8,000
004-a	Leeg kavel 4, 5m	44317,84	362031,45	2,50	5,00	11941,99	50	50	34,00	39,00	44,00	48,00	52,00	53,00	51,00	50,00	48,00	58,73	12,000	4,000	8,000
004-b	Leeg kavel 4, 15m	44317,84	362032,33	2,50	15,00	11941,99	50	50	34,00	39,00	44,00	48,00	52,00	53,00	51,00	50,00	48,00	58,73	12,000	4,000	8,000
014-a	Cargill cat. 3.2 vloeivelden	44071,04	362333,98	2,00	5,00	122494,09	50	50	20,70	25,70	30,70	34,70	38,70	39,70	37,70	36,70	34,70	45,43	12,000	1,265	0,800
014-b	Cargill cat. 3.2 vloeivelden	44071,04	362333,97	2,00	15,00	122598,03	50	50	20,70	25,70	30,70	34,70	38,70	39,70	37,70	36,70	34,70	45,43	12,000	1,265	0,800
015-a	Cargill cat. 3.1 parkeerplaats	44136,29	361658,61	2,00	5,00	15741,45	50	50	21,00	26,00	31,00	35,00	39,00	40,00	38,00	37,00	35,00	45,73	12,000	1,265	0,800
015-b	Cargill cat. 3.1 parkeerplaats	44135,83	361658,15	2,00	5,00	15741,45	50	50	21,00	26,00	31,00	35,00	39,00	40,00	38,00	37,00	35,00	45,73	12,000	1,265	0,800
022-a	Cargill Cat 3.2 Vloeivelden	43923,66	362377,58	1,71	5,00	71933,79	50	50	20,70	25,70	30,70	34,70	38,70	40,70	37,70	36,70	34,70	45,72	12,000	1,265	0,800

Model: 08519 SvG 200909 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: 06-Scheepsverlading
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
6-001	(P) Alcoholpomp tbv scheepsverlading	44617,66	362502,09	2,10	3,00	Normaal	0,00	360,00	Nee	0,00	70,00	75,00	80,00	86,00	88,00	87,00	82,00	72,00	92,66	10,500	3,500	7,000

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Ghellinckpolder uitbreidingen
Lijst van Oppervlakte bronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	DeltaX	DeltaY	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
020-a	Cat 4.2	44583,79	362637,02	2,00	5,00	30971,30	50	50	37,00	42,00	47,00	51,00	55,00	56,00	54,00	53,00	51,00	61,73	12,000	4,000	8,000
020-b	Cat 4.2	44584,28	362636,53	2,00	15,00	30834,33	50	50	37,00	42,00	47,00	51,00	55,00	56,00	54,00	53,00	51,00	61,73	12,000	4,000	8,000

Model: 08519 SvG 201003 met wal tbv 55 dB(A) contour
Groep: Terrein ten N Mach fabriek SvG
Lijst van Oppervlakte bronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	DeltaX	DeltaY	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
019	Cat. 3.2 ten noorden machinefabriek SvG	44960,83	362867,58	1,50	5,00	26912,39	50	50	34,00	39,00	44,00	48,00	52,00	53,00	51,00	50,00	48,00	58,73	12,000	4,000	8,000

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 met wal tbv 55 dB(A) contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 P&G polder - te zoneren
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
48_A	Woning Westkade 121 (hgw 60)	5,00	51,3	48,7	47,4	57,4	65,6
49_A	Woning Westkade 122 (hgw 57)	5,00	--	--	--	--	--
50_A	Woning Westkade 122A (hgw 55)	5,00	43,3	41,7	41,0	51,0	59,8
51_A	Woning Westkade 120 (hgw55)	5,00	40,9	39,7	39,3	49,3	58,2
52_A	Woning Zeedijk 4 en 4A	5,00	--	--	--	--	--
Ar1/11a-1_A	Alexanderstraat 1 - 11a	5,00	46,1	42,0	39,4	49,4	63,7
Ar1/11a-2_A	Alexanderstraat 1 - 11a	5,00	47,2	43,1	40,7	50,7	64,3
Ar13/23a-1_A	Alexanderstraat 13 - 23a	5,00	46,9	42,9	40,7	50,7	64,9
Ar13/23a-2_A	Alexanderstraat 13 - 23a	5,00	47,3	43,0	40,9	50,9	65,4
Ar13/23a-3_A	Alexanderstraat 13 - 23a	5,00	42,7	37,8	34,8	44,8	60,3
Be77/79_A	Berhardstraat 77/79	5,00	38,2	36,6	35,9	45,9	53,0
Be80_A	Berhardstraat 80	5,00	41,3	40,2	39,7	49,7	57,3
Be82/102-1_A	Berhardstraat 82 - 102 woonwagens	1,50	37,0	35,9	35,5	45,5	52,8
Be82/102-2_A	Berhardstraat 82 - 102 woonwagens	1,50	39,2	37,2	36,3	46,3	53,1
Bk60/62-1_A	Bolwerk 60 - 62	5,00	45,1	44,6	44,5	54,5	61,7
Bk60/62-2_A	Bolwerk 60 - 62	5,00	46,1	45,2	44,9	54,9	62,0
Bk60/62-3_A	Bolwerk 60 - 62	5,00	36,8	34,0	32,5	42,5	49,5
Bk64/66-1_A	Bolwerk 64 - 66	5,00	44,3	44,0	43,9	53,9	60,4
Bk64/66-2_A	Bolwerk 64 - 66	5,00	36,7	33,8	32,2	42,2	49,5
Bk68/70-1_A	Bolwerk 68 - 70	5,00	44,5	44,1	44,0	54,0	61,3
Bk68/70-2_A	Bolwerk 68 - 70	5,00	36,6	33,6	32,0	42,0	49,6
Bk72/74-1_A	Bolwerk 72 - 74	5,00	44,3	44,0	43,9	53,9	61,2
Bk72/74-2_A	Bolwerk 72 - 74	5,00	36,5	33,4	31,7	41,7	49,3
Bn1/9-1_A	Buitenweg 1 - 9	5,00	46,0	45,7	45,7	55,7	62,7
Bn1/9-2_A	Buitenweg 1 - 9	5,00	46,4	46,1	46,1	56,1	63,0
Bn11/19-1_A	Buitenweg 11 - 19	5,00	47,1	46,8	46,8	56,8	63,2
Bn11/19-2_A	Buitenweg 11 - 19	5,00	47,2	46,9	46,8	56,8	63,2
Bn21/27_A	Buitenweg 21 - 27	5,00	46,4	46,1	46,0	56,0	63,1
Bn3_A	Bekkendreef 3	5,00	41,0	38,3	36,9	46,9	53,1
Bx10-1_A	Beneluxstraat 10	5,00	44,7	44,4	44,3	54,3	60,8
Bx10-2_A	Beneluxstraat 10	5,00	43,7	43,3	43,2	53,2	59,5
Bx10-3_A	Beneluxstraat 10	5,00	42,0	41,6	41,5	51,5	58,0
Bx112-1_A	Beneluxstraat 112	5,00	40,3	39,6	39,4	49,4	52,8
Bx112-2_A	Beneluxstraat 112	5,00	47,0	46,0	45,7	55,7	59,0
Bx112-3_A	Beneluxstraat 112	5,00	43,0	41,8	41,4	51,4	54,6
Bx114-1_A	Beneluxstraat 114	5,00	45,1	44,4	44,2	54,2	57,7
Bx114-2_A	Beneluxstraat 114	5,00	46,9	46,1	45,8	55,8	58,9
Bx114-3_A	Beneluxstraat 114	5,00	43,9	42,8	42,4	52,4	55,0
Bx116-1_A	Beneluxstraat 116	5,00	45,2	44,8	44,7	54,7	57,9
Bx116-2_A	Beneluxstraat 116	5,00	46,9	46,1	45,9	55,9	58,7
Bx116-3_A	Beneluxstraat 116	5,00	39,2	38,5	38,3	48,3	50,3
Bx120/1221_A	Beneluxstraat 120/122 zijgevel	5,00	40,5	40,0	39,8	49,8	52,9
Bx120/1222_A	Beneluxstraat 120/122 achtergevel	5,00	46,7	46,0	45,8	55,8	58,7
Bx120/1223_A	Beneluxstraat 120/122 zijgevel	5,00	38,1	37,3	37,0	47,0	49,3
Bx12-1_A	Beneluxstraat 12	5,00	45,2	44,6	44,5	54,5	61,1
Bx12-2_A	Beneluxstraat 12	5,00	45,3	44,9	44,8	54,8	61,1
Bx12-3_A	Beneluxstraat 12	5,00	41,1	40,6	40,4	50,4	58,2
Bx124-1_A	Beneluxstraat 124 zijgevel	5,00	39,7	39,0	38,8	48,8	52,5
Bx124-2_A	Beneluxstraat 124 achtergevel	5,00	46,6	46,0	45,7	55,7	58,6
Bx124-3_A	Beneluxstraat 124 zijgevel	5,00	40,3	39,8	39,7	49,7	51,6
Bx126-1_A	Beneluxstraat 126 zijgevel	5,00	40,6	40,1	39,9	49,9	52,9
Bx126-2_A	Beneluxstraat 126 achtergevel	5,00	46,7	46,0	45,8	55,8	58,8
Bx126-3_A	Beneluxstraat 126 zijgevel	5,00	39,0	38,4	38,2	48,2	50,6
Bx128-1_A	Beneluxstraat 128 zijgevel	5,00	40,3	39,7	39,4	49,4	52,8
Bx128-2_A	Beneluxstraat 128 achtergevel	5,00	46,5	45,9	45,6	55,6	58,6
Bx128-3_A	Beneluxstraat 128 zijgevel	5,00	39,8	39,3	39,2	49,2	51,3
Bx128-4_A	Beneluxstraat 128 voorgevel	5,00	30,5	29,5	29,1	39,1	44,5
Bx130-1_A	Beneluxstraat 130 zijgevel	5,00	39,4	38,9	38,7	48,7	51,9
Bx130-2_A	Beneluxstraat 130 achtergevel	5,00	45,7	44,8	44,5	54,5	58,2
Bx130-3_A	Beneluxstraat 130 zijgevel	5,00	39,5	39,0	38,9	48,9	50,8
Bx14-1_A	Beneluxstraat 14	5,00	40,5	40,0	39,9	49,9	56,4
Bx14-2_A	Beneluxstraat 14	5,00	45,8	45,1	44,9	54,9	61,6
Bx14-3_A	Beneluxstraat 14	5,00	33,7	32,8	32,5	42,5	47,7
Bx16-1_A	Beneluxstraat 16	5,00	44,6	44,1	44,0	54,0	59,5
Bx16-2_A	Beneluxstraat 16	5,00	46,2	45,3	45,1	55,1	61,8
Bx16-3_A	Beneluxstraat 16	5,00	37,4	36,2	35,8	45,8	50,1
Bx18-1_A	Beneluxstraat 18	5,00	45,2	44,8	44,7	54,7	61,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 met wal tbv 55 dB(A) contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 P&G polder - te zoneren
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bx18-2_A	Beneluxstraat 18	5,00	45,9	45,2	45,0	55,0	61,7
Bx18-3_A	Beneluxstraat 18	5,00	37,9	35,6	34,6	44,6	50,5
Bx20-1_A	Beneluxstraat 20	5,00	40,8	40,4	40,3	50,3	54,2
Bx20-2_A	Beneluxstraat 20	5,00	45,8	45,0	44,7	54,7	61,5
Bx20-3_A	Beneluxstraat 20	5,00	40,2	39,6	39,3	49,3	57,6
Bx2-1_A	Beneluxstraat 2	5,00	45,3	44,1	43,6	53,6	60,3
Bx2-2_A	Beneluxstraat 2	5,00	38,7	37,7	37,4	47,4	57,1
Bx22-1_A	Beneluxstraat 22	5,00	45,5	45,2	45,1	55,1	61,5
Bx22-2_A	Beneluxstraat 22	5,00	46,1	45,4	45,2	55,2	61,8
Bx22-3_A	Beneluxstraat 22	5,00	36,7	35,9	35,6	45,6	51,0
Bx24-1_A	Beneluxstraat 24	5,00	46,1	45,4	45,2	55,2	61,7
Bx24-2_A	Beneluxstraat 24	5,00	36,3	35,7	35,5	45,5	53,3
Bx26-1_A	Beneluxstraat 26	5,00	44,8	44,7	44,6	54,6	59,2
Bx26-2_A	Beneluxstraat 26	5,00	46,4	45,7	45,5	55,5	62,0
Bx26-3_A	Beneluxstraat 26	5,00	36,7	35,5	35,0	45,0	49,4
Bx28-1_A	Beneluxstraat 28	5,00	45,9	45,6	45,5	55,5	61,4
Bx28-2_A	Beneluxstraat 28	5,00	46,4	45,8	45,6	55,6	61,8
Bx28-3_A	Beneluxstraat 28	5,00	41,5	41,2	41,1	51,1	57,2
Bx2a-1_A	Beneluxstraat 2a	5,00	44,7	44,1	43,9	53,9	61,4
Bx2a-2_A	Beneluxstraat 2a	5,00	41,2	40,6	40,5	50,5	57,8
Bx30-1_A	Beneluxstraat 30	5,00	45,4	45,1	45,1	55,1	60,3
Bx30-2_A	Beneluxstraat 30	5,00	46,4	46,0	45,8	55,8	61,5
Bx30a-1_A	Beneluxstraat 30a	5,00	45,7	45,4	45,3	55,3	60,9
Bx30a-2_A	Beneluxstraat 30a	5,00	46,7	46,2	46,0	56,0	61,6
Bx30a-3_A	Beneluxstraat 30a	5,00	35,4	34,7	34,5	44,5	52,0
Bx32-1_A	Beneluxstraat 32	5,00	40,7	40,5	40,5	50,5	55,0
Bx32-2_A	Beneluxstraat 32	5,00	46,8	46,1	45,9	55,9	61,6
Bx34/44-1_A	Beneluxstraat 34 t/m 44	5,00	46,7	46,2	46,0	56,0	61,7
Bx34/44-2_A	Beneluxstraat 34 t/m 44	5,00	46,8	46,3	46,1	56,1	61,8
Bx34/44-3_A	Beneluxstraat 34 t/m 44	5,00	41,1	39,2	38,4	48,4	53,7
Bx4-1_A	Beneluxstraat 4	5,00	44,4	43,9	43,8	53,8	60,2
Bx4-2_A	Beneluxstraat 4	5,00	44,5	43,3	42,9	52,9	57,4
Bx4-3_A	Beneluxstraat 4	5,00	40,5	40,0	39,9	49,9	58,0
Bx46/56-1_A	Beneluxstraat 46 t/m 56	5,00	41,2	40,9	40,9	50,9	55,6
Bx46/56-2_A	Beneluxstraat 46 t/m 56	5,00	46,5	45,7	45,4	55,4	61,3
Bx46/56-3_A	Beneluxstraat 46 t/m 56	5,00	46,8	46,1	45,9	55,9	61,7
Bx58/68-1_A	Beneluxstraat 58 t/m 68	5,00	46,6	45,7	45,4	55,4	60,4
Bx58/68-2_A	Beneluxstraat 58 t/m 68	5,00	46,8	46,0	45,8	55,8	60,9
Bx58/68-3_A	Beneluxstraat 58 t/m 68	5,00	43,0	41,7	41,1	51,1	55,1
Bx6-1_A	Beneluxstraat 6	5,00	44,9	44,2	44,0	54,0	60,3
Bx6-2_A	Beneluxstraat 6	5,00	45,9	44,8	44,5	54,5	61,1
Bx6-3_A	Beneluxstraat 6	5,00	37,9	36,9	36,5	46,5	55,7
Bx70/74-1_A	Beneluxstraat 70 t/m 74	5,00	42,5	42,0	41,8	51,8	56,2
Bx70/74-2_A	Beneluxstraat 70 t/m 74	5,00	46,8	46,0	45,8	55,8	60,2
Bx70/74-3_A	Beneluxstraat 70 t/m 74	5,00	43,7	42,5	42,0	52,0	55,7
Bx76/80-1_A	Beneluxstraat 76-80 zijgevel	5,00	40,6	40,1	39,9	49,9	53,8
Bx76/80-2_A	Beneluxstraat 76-80 achtergevel	5,00	46,6	45,8	45,6	55,6	59,2
Bx76/80-3_A	Beneluxstraat 76-80 zijgevel	5,00	42,9	42,3	42,1	52,1	54,6
Bx8-1_A	Beneluxstraat 8	5,00	44,9	44,6	44,5	54,5	60,8
Bx8-2_A	Beneluxstraat 8	5,00	45,1	43,8	43,3	53,3	58,0
Bx8-3_A	Beneluxstraat 8	5,00	37,9	35,5	34,3	44,3	50,2
Bx-K1_A	Beneluxstraat leeg kavel 2 woningen	5,00	46,8	45,9	45,7	55,7	59,1
Bx-K2_A	Beneluxstraat leeg kavel 1 woning	5,00	46,9	46,2	45,9	55,9	59,0
CA4a-11_A	Deel 4a herontwikkeling Paul Kruegersdreef	5,00	41,2	39,8	39,3	49,3	57,0
CA4a-13_A	Deel 4a herontwikkeling Paul Kruegersdreef	5,00	45,0	43,8	43,4	53,4	61,0
CA4a-14_A	Deel 4a herontwikkeling Paul Kruegersdreef	5,00	42,6	41,3	40,9	50,9	58,5
Ca55/61_A	Canadalaan 55 - 61	5,00	44,5	43,1	42,5	52,5	60,3
Ct1/2-1_A	Canisvlietstraat 1 - 2	5,00	41,7	40,7	40,2	50,2	57,9
Ct1/2-2_A	Canisvlietstraat 1 - 2	5,00	42,7	41,8	41,3	51,3	56,1
Ct3-1_A	Canisvlietstraat 3	5,00	43,2	42,2	41,8	51,8	57,1
Ct3-2_A	Canisvlietstraat 3	5,00	39,7	38,2	37,5	47,5	54,1
Ct4/5-1_A	Canisvlietstraat 4 - 5	5,00	37,8	36,9	36,5	46,5	52,7
Ct4/5-2_A	Canisvlietstraat 4 - 5	5,00	44,0	42,8	42,3	52,3	57,3
Ct4/5-3_A	Canisvlietstraat 4 - 5	5,00	41,6	39,0	37,4	47,4	54,1
Ct6-1_A	Canisvlietstraat 6	5,00	44,0	42,6	42,0	52,0	58,2
Ct6-2_A	Canisvlietstraat 6	5,00	42,2	40,0	38,8	48,8	55,2
Ct7-1_A	Canisvlietstraat 7	5,00	37,6	36,4	35,8	45,8	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 met wal tbv 55 dB(A) contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 P&G polder - te zoneren
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Ct7-2_A	Canisvlietstraat 7	5,00	43,6	42,1	41,4	51,4	57,2
Ct8-1_A	Canisvlietstraat 8	5,00	43,2	41,6	40,8	50,8	56,5
Ct8-2_A	Canisvlietstraat 8	5,00	40,9	38,0	36,1	46,1	53,3
Ea73/75_A	Europalaan 73 - 75, woon bestaand	5,00	43,4	42,8	42,6	52,6	59,0
En12/14-1_A	Eikenstraat 12 - 14	5,00	42,9	41,0	39,7	49,7	53,8
En12/14-2_A	Eikenstraat 12 - 14	5,00	37,5	36,7	36,2	46,2	51,9
En16/18-1_A	Eikenstraat 16 - 18	5,00	42,8	40,9	39,6	49,6	54,2
En2/10-1_A	Eikenstraat 2 - 10	5,00	37,1	36,4	36,2	46,2	51,8
En2/10-2_A	Eikenstraat 2 - 10	5,00	43,4	41,3	39,7	49,7	53,7
En20-1_A	Eikenstraat 20	5,00	42,7	40,8	39,5	49,5	54,2
En20-2_A	Eikenstraat 20	5,00	35,0	33,3	32,4	42,4	46,5
Et1/5-1_A	Eteringen 1 - 5	5,00	40,0	38,9	38,4	48,4	56,3
Et1/5-2_A	Eteringen 1 - 5	5,00	39,9	38,8	38,3	48,3	56,1
Et6/7_A	Eteringen 6 - 7	5,00	40,0	38,9	38,4	48,4	56,3
GA100_A	Graafjansdijk A 100	5,00	38,2	37,5	37,2	47,2	56,1
GA101/103_A	Graafjansdijk A 101 - 103	5,00	39,6	39,0	38,7	48,7	56,8
GA102/104_A	Graafjansdijk A 102 - 104	5,00	38,8	38,4	38,2	48,2	56,5
GA105_A	Graafjansdijk A 105	5,00	39,3	38,7	38,4	48,4	56,8
GA121_A	Graafjansdijk A 121	5,00	39,7	38,9	38,5	48,5	57,2
GA24-1_A	Graafjansdijk A 24	5,00	42,4	41,8	41,6	51,6	59,2
GA24-2_A	Graafjansdijk A 24	5,00	43,4	42,0	41,4	51,4	60,0
GA24-3_A	Graafjansdijk A 24	5,00	30,5	28,9	28,1	38,1	43,8
GA25-1_A	Graafjansdijk A 25	5,00	43,5	43,1	42,9	52,9	60,3
GA25-2_A	Graafjansdijk A 25	5,00	40,0	37,3	35,9	45,9	52,8
GA25-3_A	Graafjansdijk A 25	5,00	40,0	36,8	34,8	44,8	52,3
GA26-1_A	Graafjansdijk A 26	5,00	42,9	42,5	42,4	52,4	59,5
GA26-2_A	Graafjansdijk A 26	5,00	39,2	36,1	34,3	44,3	52,1
GA27-1_A	Graafjansdijk A 27	5,00	44,5	43,7	43,5	53,5	61,0
GA27-2_A	Graafjansdijk A 27	5,00	41,5	39,9	39,2	49,2	56,4
GA28_A	Graafjansdijk A 28, woon bestaand	5,00	43,9	43,1	42,8	52,8	60,1
GA29-1_A	Graafjansdijk A 29, woon bestaand	5,00	43,2	42,9	42,8	52,8	59,5
GA29-2_A	Graafjansdijk A 29, woon bestaand	5,00	43,3	42,4	42,0	52,0	58,5
GA30-1_A	Graafjansdijk A 30, woon bestaand	5,00	45,0	44,6	44,5	54,5	62,6
GA30-2_A	Graafjansdijk A 30, woon bestaand	5,00	40,4	38,1	37,0	47,0	54,3
GA30-3_A	Graafjansdijk A 30, woon bestaand	5,00	41,9	39,6	38,4	48,4	55,0
GA31-1_A	Graafjansdijk A 31	5,00	40,5	39,4	38,9	48,9	55,0
GA31-2_A	Graafjansdijk A 31	5,00	39,5	37,8	37,1	47,1	54,8
GA32-1_A	Graafjansdijk A 32	5,00	42,6	42,3	42,2	52,2	59,4
GA32-2_A	Graafjansdijk A 32	5,00	43,7	43,3	43,2	53,2	60,2
GA33-1_A	Graafjansdijk A 33	5,00	39,2	37,7	37,0	47,0	53,5
GA34-1_A	Graafjansdijk A 34	5,00	41,1	39,9	39,5	49,5	55,0
GA34-2_A	Graafjansdijk A 34	5,00	32,6	31,3	30,7	40,7	45,7
GA36-1_A	Graafjansdijk A 36	5,00	38,7	37,8	37,5	47,5	53,6
GA36-2_A	Graafjansdijk A 36	5,00	38,5	35,2	33,3	43,3	50,0
GA38-1_A	Graafjansdijk A 38	5,00	38,5	36,9	36,2	46,2	52,6
GA38-2_A	Graafjansdijk A 38	5,00	39,4	38,5	38,0	48,0	53,7
GA38-3_A	Graafjansdijk A 38	5,00	39,5	36,3	34,1	44,1	51,2
GA38a-1_A	Graafjansdijk A 38a	5,00	37,9	36,7	36,3	46,3	52,4
GA38a-2_A	Graafjansdijk A 38a	5,00	41,4	39,1	37,9	47,9	54,8
GA38a-3_A	Graafjansdijk A 38a	5,00	38,7	35,7	33,8	43,8	51,3
GA39-1_A	Graafjansdijk A 39	5,00	40,2	39,5	39,2	49,2	57,6
GA39-2_A	Graafjansdijk A 39	5,00	40,7	39,4	38,9	48,9	55,2
GA39-3_A	Graafjansdijk A 39	5,00	37,9	36,2	35,5	45,5	52,1
GA40-1_A	Graafjansdijk A 40	5,00	37,2	34,9	33,8	43,8	49,7
GA40-2_A	Graafjansdijk A 40	5,00	39,9	39,0	38,6	48,6	56,5
GA40-3_A	Graafjansdijk A 40	5,00	37,9	36,1	35,1	45,1	49,5
GA41-1_A	Graafjansdijk A 41	5,00	42,5	42,2	42,1	52,1	59,2
GA41-2_A	Graafjansdijk A 41	5,00	42,9	42,4	42,3	52,3	59,8
GA41-3_A	Graafjansdijk A 41	5,00	39,0	37,2	36,3	46,3	53,5
GA42-1_A	Graafjansdijk A 42, woon bestaand	5,00	41,5	41,0	40,8	50,8	58,7
GA42-2_A	Graafjansdijk A 42, woon bestaand	5,00	39,2	36,2	34,1	44,1	51,0
GA43-1_A	Graafjansdijk A 43	5,00	42,4	42,1	41,9	51,9	59,4
GA43-2_A	Graafjansdijk A 43	5,00	45,8	45,1	44,9	54,9	62,5
GA43-3_A	Graafjansdijk A 43	5,00	39,6	38,3	37,8	47,8	54,8
GA44-1_A	Graafjansdijk A 44	5,00	41,2	40,8	40,7	50,7	57,9
GA44-2_A	Graafjansdijk A 44	5,00	42,2	40,6	39,9	49,9	58,1
GA47-1_A	Graafjansdijk A 47	5,00	42,3	41,9	41,7	51,7	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 met wal tbv 55 dB(A) contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 P&G polder - te zoneren
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
GA47-2_A	Graafjansdijk A 47	5,00	39,2	37,2	36,3	46,3	53,5
GA50_A	Graafjansdijk A 50	5,00	41,3	40,7	40,4	50,4	58,1
GA51_A	Graafjansdijk A 51	5,00	42,5	41,7	41,4	51,4	57,7
GA52_A	Graafjansdijk A 52	5,00	41,9	41,4	41,2	51,2	59,1
GA53_A	Graafjansdijk A 53	5,00	42,6	41,8	41,5	51,5	59,3
GA54_A	Graafjansdijk A 54	5,00	40,4	39,2	38,8	48,8	55,7
GA55_A	Graafjansdijk A 55	5,00	41,6	40,6	40,2	50,2	58,3
GA56_A	Graafjansdijk A 56	5,00	39,9	39,7	39,5	49,5	55,1
GA58_A	Graafjansdijk A 58	5,00	38,7	37,6	37,2	47,2	56,2
GA59/63_A	Graafjansdijk A 59 - 63	5,00	40,0	39,6	39,5	49,5	56,9
GA62_A	Graafjansdijk A 62	5,00	38,8	37,2	36,5	46,5	51,3
GA64/65_A	Graafjansdijk A 64 - 65	5,00	41,3	40,9	40,7	50,7	58,3
GA66_A	Graafjansdijk A 66	5,00	40,5	40,1	40,0	50,0	57,1
GA68_A	Graafjansdijk A 68	5,00	40,6	40,2	40,0	50,0	56,3
GA69_A	Graafjansdijk A 69	5,00	40,1	39,5	39,3	49,3	57,4
GA71_A	Graafjansdijk A 71	5,00	40,8	40,3	40,1	50,1	57,8
GA72_A	Graafjansdijk A 72	5,00	38,1	37,6	37,4	47,4	55,4
GA73_A	Graafjansdijk A 73	5,00	40,7	40,2	40,0	50,0	57,8
GA74_A	Graafjansdijk A 74	5,00	38,2	37,4	37,0	47,0	53,1
GA75_A	Graafjansdijk A 75	5,00	39,7	39,3	39,1	49,1	57,3
GA76_A	Graafjansdijk A 76	5,00	37,0	35,9	35,4	45,4	53,3
GA77_A	Graafjansdijk A 77	5,00	40,5	40,1	39,8	49,8	57,7
GA78_A	Graafjansdijk A 78	5,00	38,5	38,0	37,7	47,7	56,2
GA80_A	Graafjansdijk A 80	5,00	36,2	34,8	34,2	44,2	51,3
GA81_A	Graafjansdijk A 81	5,00	40,2	39,8	39,6	49,6	57,5
GA82_A	Graafjansdijk A 82	5,00	37,4	36,7	36,4	46,4	53,1
GA83_A	Graafjansdijk A 83	5,00	41,5	40,7	40,3	50,3	58,6
GA84-1_A	Graafjansdijk A 84	5,00	37,5	36,7	36,5	46,5	54,8
GA84-2_A	Graafjansdijk A 84	5,00	34,6	33,2	32,6	42,6	48,7
GA85_A	Graafjansdijk A 85	5,00	41,0	40,5	40,3	50,3	57,8
GA87_A	Graafjansdijk A 87	5,00	42,4	41,5	41,2	51,2	59,4
GA88/96_A	Graafjansdijk A 88 - 96	5,00	35,2	33,6	32,9	42,9	49,8
GA89/91_A	Graafjansdijk A 89 - 91	5,00	40,0	39,4	39,1	49,1	57,1
GA97_A	Graafjansdijk A 97	5,00	40,0	39,4	39,2	49,2	57,1
GA98/99_A	Graafjansdijk A 98 - 99	5,00	38,6	37,9	37,5	47,5	55,1
Gs1-1_A	Glacisstraat 1	5,00	43,3	43,0	43,0	53,0	60,5
Gs1-2_A	Glacisstraat 1	5,00	45,2	43,9	43,4	53,4	61,2
Gs1-3_A	Glacisstraat 1	5,00	41,3	37,6	35,3	45,3	54,4
Ha1/1a_A	Hollandiastraat 1 - 1a	5,00	46,3	45,5	45,2	55,2	61,5
Ha11-1_A	Hollandiastraat 11	5,00	47,0	46,3	46,1	56,1	62,9
Ha11-2_A	Hollandiastraat 11	5,00	45,9	45,6	45,5	55,5	61,2
Ha3/5_A	Hollandiastraat 3 - 5	5,00	44,9	44,0	43,7	53,7	60,9
Ha7/9_A	Hollandiastraat 7 - 9	5,00	46,2	45,4	45,1	55,1	62,7
Ie2/12-1_A	Irenestraat 2 - 12	5,00	47,0	43,0	40,7	50,7	63,4
Ie2/12-2_A	Irenestraat 2 - 12	5,00	46,4	42,0	39,0	49,0	60,8
Ie2/12-3_A	Irenestraat 2 - 12	5,00	48,0	43,7	40,7	50,7	61,8
Ja17/27-1_A	Julianastraat 17 - 27	5,00	46,2	42,5	40,4	50,4	60,6
Ja17/27-2_A	Julianastraat 17 - 27	5,00	46,4	42,6	40,1	50,1	61,4
Ja17/27-3_A	Julianastraat 17 - 27	5,00	46,0	41,8	38,9	48,9	59,6
Ja44/54-1_A	Julianastraat 44 - 54	5,00	42,4	39,4	38,0	48,0	56,6
Ja44/54-2_A	Julianastraat 44 - 54	5,00	45,2	40,9	37,8	47,8	58,0
Jp1-1_A	Julianapark 1	5,00	37,1	35,9	35,5	45,5	54,1
Jp1-2_A	Julianapark 1	5,00	42,3	39,0	37,4	47,4	55,0
Jp2-1_A	Julianapark 2	5,00	38,8	38,0	37,8	47,8	55,2
Jp2-2_A	Julianapark 2	5,00	40,9	39,2	38,6	48,6	56,1
Jp3-1_A	Julianapark 3	5,00	35,2	33,9	33,4	43,4	49,6
Jp3-2_A	Julianapark 3	5,00	45,1	40,4	37,0	47,0	58,2
Jp5_A	Julianapark 5	5,00	45,0	41,1	38,8	48,8	59,9
Jp7_A	Julianapark 7	5,00	45,5	41,8	39,6	49,6	61,7
Jp9_A	Julianapark 9	5,00	44,3	41,1	39,4	49,4	61,6
KK24-1_A	Keizer Karelplein 24	5,00	46,0	45,4	45,1	55,1	57,2
KK24-2_A	Keizer Karelplein 24	5,00	43,6	41,9	41,0	51,0	57,5
KK24-3_A	Keizer Karelplein 24	5,00	41,7	39,0	37,3	47,3	54,3
KKl20-1_A	Klein Kanaalweg 20	5,00	45,3	45,0	45,0	55,0	61,9
KKl20-2_A	Klein Kanaalweg 20	5,00	45,4	44,7	44,4	54,4	60,7
KKl20-3_A	Klein Kanaalweg 20	5,00	41,3	39,5	38,6	48,6	54,1
KKl21-1_A	Klein Kanaalweg 21	5,00	42,0	41,5	41,4	51,4	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 met wal tbv 55 dB(A) contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 P&G polder - te zoneren
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
KKl21-2_A	Klein Kanaalweg 21	5,00	45,0	44,1	43,8	53,8	59,9
KKl21-3_A	Klein Kanaalweg 21	5,00	40,9	38,0	36,1	46,1	53,7
KKl22-1_A	Klein Kanaalweg 22	5,00	40,6	40,2	40,1	50,1	57,7
KKl22-2_A	Klein Kanaalweg 22	5,00	44,1	43,0	42,6	52,6	58,3
KKl22-3_A	Klein Kanaalweg 22	5,00	40,7	38,3	37,1	47,1	54,4
KKl23-1_A	Klein Kanaalweg 23	5,00	43,3	43,0	42,9	52,9	58,8
KKl23-2_A	Klein Kanaalweg 23	5,00	44,9	44,0	43,7	53,7	60,0
KKl23-3_A	Klein Kanaalweg 23	5,00	39,7	36,8	34,9	44,9	52,4
Ky1-1_A	Kennedystraat 1	5,00	43,1	42,7	42,6	52,6	60,0
Ky11-1_A	Kennedystraat 11, woon bestaand	5,00	43,6	43,3	43,2	53,2	60,0
Ky11-2_A	Kennedystraat 11, woon bestaand	5,00	38,6	38,0	37,7	47,7	51,3
Ky11-3_A	Kennedystraat 11, woon bestaand	5,00	38,6	38,0	37,9	47,9	50,8
Ky1-2_A	Kennedystraat 1	5,00	38,8	38,3	38,1	48,1	50,7
Ky13-1_A	Kennedystraat 13, woon bestaand	5,00	44,5	44,2	44,1	54,1	60,2
Ky13-2_A	Kennedystraat 13, woon bestaand	5,00	39,1	38,5	38,3	48,3	52,3
Ky13-3_A	Kennedystraat 13, woon bestaand	5,00	38,4	37,8	37,5	47,5	50,9
Ky14-1_A	Kennedystraat 14, woon bestaand	5,00	38,8	38,1	37,9	47,9	53,4
Ky14-2_A	Kennedystraat 14, woon bestaand	5,00	43,4	42,4	42,1	52,1	56,0
Ky14-3_A	Kennedystraat 14, woon bestaand	5,00	38,0	37,3	37,1	47,1	50,7
Ky15-1_A	Kennedystraat 15, woon bestaand	5,00	44,1	43,7	43,6	53,6	60,1
Ky15-2_A	Kennedystraat 15, woon bestaand	5,00	42,1	41,3	41,1	51,1	54,8
Ky15-3_A	Kennedystraat 15, woon bestaand	5,00	39,3	38,7	38,5	48,5	50,5
Ky16-1_A	Kennedystraat 16, woon bestaand	1,50	41,5	40,7	40,5	50,5	56,6
Ky16-2_A	Kennedystraat 16 zijgevel	1,50	43,6	42,4	42,0	52,0	57,2
Ky16-3_A	Kennedystraat 16, woon bestaand	1,50	41,3	40,2	39,8	49,8	54,7
Ky17-1_A	Kennedystraat 17, woon bestaand	5,00	43,9	43,5	43,4	53,4	59,8
Ky17-2_A	Kennedystraat 17, woon bestaand	5,00	43,8	43,2	43,0	53,0	56,5
Ky17-3_A	Kennedystraat 17, woon bestaand	5,00	39,3	38,7	38,5	48,5	50,9
Ky19-1_A	Kennedystraat 19 achtergevel	5,00	44,8	44,4	44,3	54,3	59,8
Ky19-2_A	Kennedystraat 19, woon bestaand	5,00	45,3	44,7	44,4	54,4	59,9
Ky19-3_A	Kennedystraat 19, woon bestaand	5,00	39,6	39,0	38,8	48,8	51,3
Ky21-1_A	Kennedystraat 21, woon bestaand	5,00	45,6	45,1	45,0	55,0	60,7
Ky21-2_A	Kennedystraat 21, woon bestaand	5,00	40,7	40,1	39,9	49,9	54,7
Ky21-3_A	Kennedystraat 21, woon bestaand	5,00	40,2	39,7	39,6	49,6	52,0
Ky23-1_A	Kennedystraat 23, woon bestaand	5,00	44,9	44,4	44,3	54,3	58,6
Ky23-2_A	Kennedystraat 23, woon bestaand	5,00	45,6	45,1	44,9	54,9	58,1
Ky23-3_A	Kennedystraat 23, woon bestaand	5,00	44,8	44,3	44,1	54,1	56,6
Ky25-1_A	Kennedystraat 25, woon bestaand	1,50	42,9	42,3	42,2	52,2	56,8
Ky25-2_A	Kennedystraat 25, woon bestaand	1,50	44,1	43,1	42,7	52,7	57,5
Ky25-3_A	Kennedystraat 25, woon bestaand	1,50	42,0	40,8	40,4	50,4	55,5
Ky3-1_A	Kennedystraat 3	5,00	42,9	42,5	42,4	52,4	60,0
Ky3-2_A	Kennedystraat 3	5,00	39,0	38,5	38,3	48,3	51,0
Ky5-1_A	Kennedystraat 5, woon bestaand	5,00	43,2	42,9	42,8	52,8	60,5
Ky5-2_A	Kennedystraat 5, woon bestaand	5,00	33,3	31,6	30,9	40,9	46,4
Ky7-1_A	Kennedystraat 7, woon bestaand	5,00	43,5	43,0	42,9	52,9	61,7
Ky7-2_A	Kennedystraat 7, woon bestaand	5,00	39,0	38,5	38,3	48,3	51,0
Ky9-1_A	Kennedystraat 9, woon bestaand	5,00	43,9	43,5	43,4	53,4	60,1
Ky9-2_A	Kennedystraat 9, woon bestaand	5,00	37,6	36,9	36,6	46,6	50,3
Ky9-3_A	Kennedystraat 9, woon bestaand	5,00	39,0	38,4	38,2	48,2	51,3
Ld2/4-1_A	Landdijk 2 - 4	5,00	50,6	50,4	50,4	60,4	64,1
Ld2/4-2_A	Landdijk 2 - 4	5,00	50,8	50,7	50,7	60,7	65,0
Ld2/4-3_A	Landdijk 2 - 4	5,00	39,6	39,1	39,0	49,0	52,3
Me2/4-1_A	Marijkestraat 2 - 4	5,00	45,3	41,4	38,8	48,8	58,7
Me2/4-2_A	Marijkestraat 2 - 4	5,00	45,0	40,8	37,8	47,8	58,1
Ms1_A	Mosselhuisstraat 1	5,00	33,2	32,2	31,8	41,8	48,8
Ms2_A	Mosselhuisstraat 2	5,00	39,1	38,2	37,9	47,9	56,7
Nu13/19-1_A	Nassaustraat 13 - 19	5,00	42,1	41,7	41,6	51,6	58,2
Nu13/19-2_A	Nassaustraat 13 - 19	5,00	47,0	46,8	46,7	56,7	63,3
NuB12-1_A	Nico Uit den Bogaartstraat 12	5,00	39,7	37,5	36,0	46,0	50,1
NuB12-2_A	Nico Uit den Bogaartstraat 12	5,00	44,0	42,0	40,7	50,7	56,6
NuB15/17-1_A	Nico Uit den Bogaartstraat 15 - 17	5,00	39,2	38,0	37,6	47,6	54,1
NuB15/17-2_A	Nico Uit den Bogaartstraat 15 - 17	5,00	43,4	41,6	40,3	50,3	55,5
Oe13/21-1_A	Oranjestraat 13 - 21	5,00	48,0	47,7	47,7	57,7	62,1
Oe13/21-3_A	Oranjestraat 13 - 21	5,00	45,6	44,9	44,8	54,8	62,4
Ok32/33-1_A	Oostkade 32 - 33	5,00	42,3	41,9	41,8	51,8	58,4
Ok32/33-2_A	Oostkade 32 - 33	5,00	46,6	44,2	42,6	52,6	59,7
Ok32/33-3_A	Oostkade 32 - 33	5,00	46,2	43,6	41,8	51,8	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 met wal tbv 55 dB(A) contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 P&G polder - te zoneren
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Pas-01_A	Invulling best.plan Passluis	5,00	44,8	44,0	43,7	53,7	60,9
Pas-02_A	Invulling best.plan Passluis	5,00	44,9	43,8	43,4	53,4	60,8
Pb50/60_A	Peerboom 50 - 60	5,00	37,5	35,1	34,0	44,0	50,7
Pd25/30-1_A	Poeldijk 25 - 30	5,00	43,5	40,2	38,6	48,6	56,9
Pd25/30-2_A	Poeldijk 25 - 30	5,00	44,6	40,4	37,4	47,4	57,7
Pe2-1_A	Papegeulestraat 2	5,00	44,1	43,8	43,7	53,7	60,7
Pe2-2_A	Papegeulestraat 2	5,00	45,2	44,1	43,8	53,8	60,7
Pe2-3_A	Papegeulestraat 2	5,00	41,2	38,5	37,2	47,2	57,1
Pkd26/28-1_A	Paul Krugersdreef 26 - 28	5,00	43,1	42,8	42,7	52,7	59,9
Pkd26/28-2_A	Paul Krugersdreef 26 - 28	5,00	38,0	34,2	31,7	41,7	51,3
Pkd30/32-1_A	Paul Krugersdreef 30 - 32	5,00	43,0	42,7	42,7	52,7	59,9
Pkd30/32-2_A	Paul Krugersdreef 30 - 32	5,00	37,9	34,1	31,5	41,5	51,3
Pl14/38-1_A	Poelstraat 14 - 38	5,00	38,8	36,9	35,9	45,9	54,1
Pl14/38-2_A	Poelstraat 14 - 38	5,00	34,9	33,0	32,2	42,2	50,6
Pl14/38-3_A	Poelstraat 14 - 38	5,00	37,8	34,4	32,6	42,6	56,4
Pl14/38-4_A	Poelstraat 14 - 38	5,00	40,9	36,3	32,9	42,9	58,9
Pl14/38-5_A	Poelstraat 14 - 38	5,00	43,4	38,5	34,5	44,5	59,6
Pl12/12-1_A	Poelstraat 2 - 12	5,00	36,3	35,7	35,6	45,6	53,3
Pl12/12-2_A	Poelstraat 2 - 12	5,00	39,9	37,8	36,8	46,8	54,9
Pl12/12-3_A	Poelstraat 2 - 12	5,00	39,5	37,6	36,8	46,8	58,4
Pl12/12-4_A	Poelstraat 2 - 12	5,00	37,1	33,2	30,7	40,7	57,0
Pl27-1_A	Poelstraat 27	5,00	47,4	42,8	39,1	49,1	63,0
Pl27-2_A	Poelstraat 27	5,00	42,0	40,2	38,9	48,9	54,2
Pl29/31-1_A	Poelstraat 29 - 31	5,00	47,3	42,6	38,8	48,8	62,8
Pl29/31-2_A	Poelstraat 29 - 31	5,00	43,3	39,6	36,7	46,7	58,2
Pl29/31-3_A	Poelstraat 29 - 31	5,00	49,1	45,5	43,3	53,3	61,9
Pl33/39-1_A	Poelstraat 33 - 39	5,00	41,4	39,7	38,8	48,8	60,0
Pl33/39-2_A	Poelstraat 33 - 39	5,00	49,4	45,2	41,9	51,9	64,2
Pl33/39-3_A	Poelstraat 33 - 39	5,00	49,6	45,5	42,2	52,2	64,2
Pl33/39-4_A	Poelstraat 33 - 39	5,00	49,9	45,9	43,0	53,0	63,6
Pl33/39-5_A	Poelstraat 33 - 39	5,00	43,3	41,1	40,1	50,1	56,7
Pl42-1_A	Poeldijk 42, woon bestaand	5,00	42,7	39,2	37,9	47,9	54,7
Pl42-2_A	Poeldijk 42, woon bestaand	5,00	45,9	42,1	39,6	49,6	56,9
Pl43-1_A	Poeldijk 43	5,00	47,2	42,7	40,5	50,5	58,2
Pl43-2_A	Poeldijk 43	5,00	46,7	42,7	40,2	50,2	57,6
Pl44-1_A	Poeldijk 44	5,00	47,6	43,0	40,8	50,8	58,6
Pl44-2_A	Poeldijk 44, woon bestaand	5,00	46,8	42,9	40,4	50,4	57,3
Pl47-1_A	Poeldijk 47, woon bestaand	5,00	52,8	45,4	44,3	54,3	63,3
Pl47-2_A	Poeldijk 47	5,00	52,8	45,3	44,3	54,3	63,3
Pl47-3_A	Poeldijk 47	5,00	38,9	31,2	31,3	41,3	47,9
Pl48-1_A	Poeldijk 48	5,00	46,2	41,2	39,3	49,3	56,4
Pl48-1_A	Poeldijk 48	5,00	48,4	42,8	41,0	51,0	59,5
Pn10/12-1_A	Plataanstraat 10 - 12	5,00	43,8	40,8	38,7	48,7	55,6
Pn13/29-1_A	Plataanstraat 13 - 29	5,00	42,3	40,9	40,3	50,3	58,3
Pn13/29-2_A	Plataanstraat 13 - 29	5,00	48,2	44,4	41,9	51,9	61,1
Pn13/29-3_A	Plataanstraat 13 - 29	5,00	48,9	45,1	42,4	52,4	63,4
Pn13/29-4_A	Plataanstraat 13 - 29	5,00	48,7	44,5	41,2	51,2	63,1
Pn13/29-5_A	Plataanstraat 13 - 29	5,00	46,6	42,7	40,0	50,0	60,2
Pn13/29-6_A	Plataanstraat 13 - 29	5,00	43,8	41,6	40,5	50,5	57,8
Pn14-1_A	Plataanstraat 14	5,00	44,3	41,6	39,9	49,9	56,9
Pn2/4-1_A	Plataanstraat 2 - 4	5,00	43,0	41,0	39,8	49,8	55,9
Pn2/4-2_A	Plataanstraat 2 - 4	5,00	36,3	35,6	35,4	45,4	51,8
Pn6/8-1_A	Plataanstraat 6 - 8	5,00	42,7	39,6	37,2	47,2	54,9
PR1/5-1_A	Pottebakkerstraat 1 - 5	5,00	48,3	47,8	47,7	57,7	62,3
PR1/5-2_A	Pottebakkerstraat 1 - 5	5,00	48,4	48,2	48,1	58,1	63,2
PR1/5-3_A	Pottebakkerstraat 1 - 5	5,00	40,9	38,2	36,7	46,7	53,6
Pri6b-1_A	Prinsenkade 6b	5,00	46,6	46,2	46,2	56,2	61,9
Pri6b-2_A	Prinsenkade 6b	5,00	47,1	46,8	46,9	56,9	62,5
Pri6b-3_A	Prinsenkade 6b	5,00	37,0	34,2	32,4	42,4	49,7
punt A_A	Woningbouwplan Westdorpe	5,00	42,6	41,2	40,6	50,6	55,7
punt B_A	Woningbouwplan Westdorpe	5,00	44,7	44,2	44,0	54,0	61,4
punt C_A	Woningbouwplan Westdorpe	5,00	44,6	44,0	43,7	53,7	61,5
Ri64/90-1_A	Rijssenburg 64 - 90	5,00	44,2	43,1	42,7	52,7	59,9
Ri64/90-2_A	Rijssenburg 64 - 90	5,00	43,4	42,8	42,7	52,7	59,4
Ri64/90-3_A	Rijssenburg 64 - 90	5,00	36,4	34,8	34,2	44,2	51,7
Sd15/31-1_A	Schulpenpad 15 - 31	5,00	41,3	38,7	37,4	47,4	54,6
Sd15/31-2_A	Schulpenpad 15 - 31	5,00	46,1	43,3	41,3	51,3	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 met wal tbv 55 dB(A) contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 P&G polder - te zoneren
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Sd15/31-3_A	Schulpenpad 15 - 31	5,00	46,1	43,9	42,3	52,3	54,8
Sd30/40-1_A	Schulpenpad 30 - 40	5,00	49,0	46,7	45,2	55,2	58,0
Sd30/40-2_A	Schulpenpad 30 - 40	5,00	48,6	46,3	44,6	54,6	58,3
Sd33/41-1_A	Schulpenpad 33 - 41	5,00	48,8	46,2	44,6	54,6	59,5
Sd33/41-2_A	Schulpenpad 33 - 41	5,00	49,2	46,9	45,1	55,1	57,8
Sd33/41-3_A	Schulpenpad 33 - 41	5,00	48,0	44,3	41,4	51,4	59,9
Sd43-1_A	Schulpenpad 43	5,00	50,9	47,1	43,9	53,9	63,5
Sd43-2_A	Schulpenpad 43	5,00	49,7	47,1	44,9	54,9	57,6
Sd43-3_A	Schulpenpad 43	5,00	51,9	48,7	45,8	55,8	62,8
Si76/94-1_A	Singel 76 - 94	5,00	39,4	38,2	37,7	47,7	55,2
Si76/94-2_A	Singel 76 - 94	5,00	39,4	38,2	37,7	47,7	55,5
Si76/94-3_A	Singel 76 - 94	5,00	38,9	37,5	36,9	46,9	54,3
Si76/94-4_A	Singel 76 - 94	5,00	39,0	37,8	37,2	47,2	55,0
Sl1-1_A	Spiegellaan 1	5,00	56,3	52,0	48,6	58,6	64,9
Sl1-2_A	Spiegellaan 1	5,00	62,5	57,7	53,4	63,4	67,3
Sl1-3_A	Spiegellaan 1	5,00	60,1	55,1	50,2	60,2	62,6
Sl5-1_A	Spiegellaan 5	5,00	48,4	43,9	41,4	51,4	59,4
Sl5-2_A	Spiegellaan 5, woon bestaand	5,00	47,9	43,9	41,4	51,4	58,8
Sl6-1_A	Spiegellaan 6, woon bestaand	5,00	47,6	43,3	41,0	51,0	58,9
Sl6-2_A	Spiegellaan 6, woon bestaand	5,00	47,2	43,2	40,7	50,7	58,3
Sn63/65_A	Statenstraat 63 - 65, woon bestaand	5,00	42,4	41,8	41,7	51,7	54,8
Sn72/74-1_A	Statenstraat 72 - 74	5,00	41,9	41,6	41,5	51,5	59,6
Sn72/74-2_A	Statenstraat 72 - 74, woon bestaand	5,00	41,0	40,2	39,9	49,9	54,5
SP-01_A	Bedrijfswoning Sasse Poort	5,00	50,0	46,1	43,1	53,1	64,1
SP-02_A	Bedrijfswoning Sasse Poort	5,00	50,8	47,0	44,1	54,1	64,6
SP-03_A	Bedrijfswoning Sasse Poort	5,00	51,7	48,1	45,2	55,2	64,7
Sp4/10-1_A	Stationsplein 4 -10	5,00	33,6	32,1	31,5	41,5	47,6
Sp4/10-2_A	Stationsplein 4 -10	5,00	41,4	38,6	37,1	47,1	55,6
Sp4/10-3_A	Stationsplein 4 -10	5,00	40,3	38,3	37,5	47,5	58,6
Sp4/10-4_A	Stationsplein 4 -10	5,00	40,3	35,8	32,9	42,9	61,5
SP-NB-01_A	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	5,00	48,5	44,9	42,7	52,7	64,9
SP-NB-02_A	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	5,00	50,2	46,2	43,5	53,5	66,3
SP-NB-03_A	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	5,00	48,3	44,3	41,7	51,7	66,8
SP-NB-04_A	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	5,00	50,2	46,0	42,9	52,9	65,9
SP-NB-05_A	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	5,00	48,4	44,7	42,5	52,5	65,1
Ss57-1_A	Stationsstraat 57	5,00	41,1	40,6	40,4	50,4	56,6
Ss57-2_A	Stationsstraat 57	5,00	44,5	41,2	39,3	49,3	57,3
Ss57-3_A	Stationsstraat 57	5,00	47,0	42,8	39,8	49,8	58,9
Ss61-1_A	Stationsstraat 61	5,00	40,1	39,2	38,9	48,9	59,1
Ss61-2_A	Stationsstraat 61	5,00	47,2	42,6	39,0	49,0	63,0
St11-1_A	Stevensstraat 11	5,00	47,0	46,8	46,8	56,8	62,6
St11-2_A	Stevensstraat 11	5,00	46,4	45,5	45,3	55,3	61,7
St11-3_A	Stevensstraat 11	5,00	37,2	34,3	32,5	42,5	49,9
St14-1_A	Stevensstraat 14	5,00	47,5	47,3	47,3	57,3	62,6
St14-2_A	Stevensstraat 14	5,00	46,6	45,7	45,5	55,5	60,6
St15-1_A	Stevensstraat 15	5,00	47,0	46,8	46,8	56,8	62,3
St15-2_A	Stevensstraat 15	5,00	46,9	46,3	46,1	56,1	61,6
St15-3_A	Stevensstraat 15	5,00	37,3	34,4	32,6	42,6	50,0
StA1/9-1_A	Sint Annastraat 1 - 9	5,00	44,5	44,1	44,0	54,0	60,4
StA1/9-2_A	Sint Annastraat 1 - 9	5,00	44,4	42,8	42,1	52,1	57,5
StA1/9-3_A	Sint Annastraat 1 - 9	5,00	40,9	38,2	36,5	46,5	53,7
StA11-1_A	Sint Annastraat 11	5,00	44,2	43,7	43,6	53,6	59,9
StA11-2_A	Sint Annastraat 11	5,00	43,6	42,5	42,1	52,1	56,8
StA11-3_A	Sint Annastraat 11	5,00	41,9	39,1	37,4	47,4	54,4
StA2-1_A	Sint Annastraat 2	5,00	44,4	43,8	43,6	53,6	60,3
StA2-2_A	Sint Annastraat 2	5,00	44,1	42,4	41,5	51,5	57,3
StA2-3_A	Sint Annastraat 2	5,00	44,4	41,5	39,7	49,7	56,6
StA4-1_A	Sint Annastraat 4	5,00	38,6	37,2	36,6	46,6	52,4
StA4-2_A	Sint Annastraat 4	5,00	42,1	41,6	41,4	51,4	55,5
StA4-3_A	Sint Annastraat 4	5,00	40,5	39,2	38,6	48,6	55,2
StA6-1_A	Sint Annastraat 6	5,00	44,7	43,7	43,4	53,4	59,9
StA6-2_A	Sint Annastraat 6	5,00	42,7	41,8	41,5	51,5	56,1
StA6-3_A	Sint Annastraat 6	5,00	42,2	39,6	38,1	48,1	54,9
StA8-1_A	Sint Annastraat 8	5,00	43,8	42,9	42,6	52,6	57,2
StA8-2_A	Sint Annastraat 8	5,00	43,5	42,9	42,7	52,7	57,7
StA8-3_A	Sint Annastraat 8	5,00	40,0	38,1	37,1	47,1	51,7
StA8-4_A	Sint Annastraat 8	5,00	42,4	41,6	41,3	51,3	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 met wal tbv 55 dB(A) contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 P&G polder - te zoneren
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
StA8-5_A	Sint Annastraat 8	5,00	37,6	34,9	33,5	43,5	49,8
Tm1/9-1_A	Tramstraat 1 - 9	5,00	37,0	36,6	36,5	46,5	52,7
Tm1/9-2_A	Tramstraat 1 - 9	5,00	42,4	39,9	38,2	48,2	55,1
Tm10/18-1_A	Tramstraat 10 - 18	5,00	36,7	36,3	36,2	46,2	52,2
Tm10/18-2_A	Tramstraat 10 - 18	5,00	45,0	41,5	39,0	49,0	57,1
Tm18a-1_A	Tramstraat 18a	5,00	37,1	36,6	36,5	46,5	52,3
Tm18a-2_A	Tramstraat 18a	5,00	44,5	43,0	42,0	52,0	55,4
VA16/38-1_A	Vier Ambachtenstraat 16 - 38	5,00	44,2	42,4	41,6	51,6	59,7
VA16/38-1_A	Vier Ambachtenstraat 16 - 38	5,00	44,1	42,4	41,7	51,7	59,7
VA40/62-1_A	Vier Ambachtenstraat 40 - 62	5,00	43,2	39,7	37,5	47,5	56,0
VA40/62-1_A	Vier Ambachtenstraat 40 - 62	5,00	43,1	39,0	36,3	46,3	56,2
Vj28-1_A	Vrijstraat 28, woon bestaand	5,00	40,4	39,8	39,6	49,6	57,8
Vj28-2_A	Vrijstraat 28, woon bestaand	5,00	40,4	39,8	39,6	49,6	57,6
Vj30-1_A	Vrijstraat 30, woon bestaand	5,00	35,9	35,0	34,7	44,7	51,0
Vn4-2_A	Vlaanderenplein 4	5,00	39,0	37,9	37,6	47,6	58,6
Vn4-3_A	Vlaanderenplein 4	5,00	48,8	43,4	40,6	50,6	73,3
Vp3-1_A	Vlaanderenplein 3	5,00	50,0	44,9	42,5	52,5	75,6
Vv1-1_A	Vissersverkorting 1	5,00	34,9	33,8	33,3	43,3	49,4
Vv1-2_A	Vissersverkorting 1	5,00	35,6	33,7	33,1	43,1	49,8
Vv1a-1_A	Vissersverkorting 1a	5,00	38,5	35,7	34,1	44,1	51,0
Vv1a-2_A	Vissersverkorting 1a	5,00	40,1	36,9	35,0	45,0	52,1
Vv2-1_A	Vissersverkorting 2	5,00	40,3	37,8	36,5	46,5	53,5
Vv2-2_A	Vissersverkorting 2	5,00	38,1	35,0	33,1	43,1	50,4
Wd42-1_A	Westdam 42	5,00	42,0	39,3	38,0	48,0	56,4
Wd42-2_A	Westdam 42	5,00	41,9	38,5	36,5	46,5	57,4
Wd42-3_A	Westdam 42	5,00	34,1	30,2	27,8	37,8	52,7
Wd44/54-1_A	Westdam 44 - 54	5,00	45,3	42,4	41,0	51,0	59,8
Wd44/54-2_A	Westdam 44 - 54	5,00	44,1	40,0	37,0	47,0	58,7
Wd56-1_A	Westdam 56	5,00	40,2	37,7	36,5	46,5	54,4
Wd56-2_A	Westdam 56	5,00	42,5	38,8	36,4	46,4	54,3
Wd58/60-1_A	Westdam 58 - 60	5,00	39,5	37,1	36,1	46,1	53,6
Wd58/60-2_A	Westdam 58 - 60	5,00	41,4	37,7	35,3	45,3	52,3
Wd61-1_A	Westdam 61	5,00	40,2	37,3	35,9	45,9	53,4
Wd61-2_A	Westdam 61	5,00	44,3	41,3	39,8	49,8	57,5
Wd62/64_A	Westdam 62 - 64	5,00	41,1	37,5	35,1	45,1	51,9
Wd64a_A	Westdam 64a	5,00	41,0	37,4	35,2	45,2	51,8
Wd66/68-1_A	Westdam 66 - 68	5,00	38,7	36,3	35,1	45,1	52,9
Wd66/68-2_A	Westdam 66 - 68	5,00	41,4	37,8	35,5	45,5	52,3
Wd70_A	Westdam 70	5,00	40,7	37,3	35,2	45,2	51,8
Wd70a-1_A	Westdam 70a	5,00	43,8	41,1	39,8	49,8	58,1
Wd70a-2_A	Westdam 70a	5,00	43,0	39,0	36,5	46,5	55,9
We111_A	Westkade 111	5,00	42,7	42,2	42,0	52,0	55,6
We112-1_A	Westkade 112, kantoor	5,00	45,8	45,1	44,8	54,8	55,2
We112-2_A	Westkade 112, kantoor	5,00	40,7	40,0	39,8	49,8	54,1
We120_A	Westkade 120	5,00	40,9	39,7	39,3	49,3	58,2
We121_A	Westkade 121	5,00	46,9	44,3	43,0	53,0	59,5
We122_A	Westkade 122	5,00	44,1	42,4	41,6	51,6	60,4
We122a_A	Westkade 122a	5,00	43,3	41,7	41,0	51,0	59,8
We14-1_A	Westkade 14	5,00	57,8	46,0	47,9	57,9	66,8
We14-2_A	Westkade 14	5,00	57,8	45,7	47,9	57,9	66,8
We14-3_A	Westkade 14	5,00	40,6	31,3	32,2	42,2	48,8
We16-1_A	Westkade 16	5,00	64,3	48,6	53,2	64,3	71,9
We16-2_A	Westkade 16	5,00	57,0	48,8	47,6	57,6	66,3
We16-3_A	Westkade 16	5,00	54,9	34,7	46,7	56,7	65,2
We51/59-1_A	Westkade 51 - 59	5,00	37,1	36,8	36,6	46,6	53,1
We51/59-2_A	Westkade 51 - 59	5,00	44,1	43,9	43,6	53,6	58,4
We51/59-3_A	Westkade 51 - 59	5,00	44,5	41,3	38,8	48,8	56,8
We51/59-4_A	Westkade 51 - 59	5,00	48,7	46,3	44,4	54,4	61,1
We51/59-5_A	Westkade 51 - 59	5,00	47,9	45,4	43,5	53,5	60,3
Ws1/4a-1_A	Westsluis 1 - 4a	5,00	47,5	47,3	47,3	57,3	60,2
Ws1/4a-2_A	Westsluis 1 - 4a	5,00	47,9	47,6	47,5	57,5	61,9
Ws1/4a-3_A	Westsluis 1 - 4a	5,00	41,7	38,9	37,1	47,1	54,1
Ws8-1_A	Westsluis 8	5,00	41,5	41,0	41,0	51,0	60,0
Ws8-2_A	Westsluis 8	5,00	38,9	37,0	36,1	46,1	57,3
Ws9-1_A	Westsluis 9	5,00	48,5	48,3	48,2	58,2	63,1
Ws9-1_A	Westsluis 9	5,00	48,4	48,2	48,2	58,2	63,9
Z01_A	zonegrens	5,00	43,0	39,5	37,7	47,7	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 08519 SvG 201110 met wal tbv 55 dB(A) contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 P&G polder - te zoneren
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02_A	zonegrens	5,00	41,2	38,5	37,2	47,2	53,9
Z03_A	zonegrens	5,00	40,3	38,2	37,2	47,2	54,4
Z04_A	zonegrens	5,00	39,9	38,5	38,0	48,0	55,6
Z05_A	zonegrens	5,00	41,7	40,8	40,5	50,5	59,3
Z06_A	zonegrens	5,00	39,8	38,9	38,5	48,5	57,1
Z07_A	zonegrens	5,00	37,0	36,0	35,7	45,7	54,0
Z08_A	zonegrens	5,00	38,5	37,5	37,1	47,1	55,9
Z09_A	zonegrens	5,00	40,2	38,9	38,4	48,4	57,1
Z10_A	zonegrens	5,00	39,2	38,0	37,5	47,5	56,4
Z11_A	zonegrens	5,00	39,9	38,8	38,4	48,4	57,2
Z12_A	zonegrens	5,00	40,2	39,3	39,0	49,0	57,8
Z13_A	zonegrens	5,00	40,8	40,1	39,9	49,9	58,4
Z14_A	zonegrens	5,00	39,9	39,2	39,0	49,0	57,2
Za13/19-1_A	Zeelandiastraat 13 - 19	5,00	47,2	46,8	46,6	56,6	63,0
Za13/19-2_A	Zeelandiastraat 13 - 19	5,00	46,9	46,6	46,5	56,5	62,9
Zk2_A	Zeedijk 2	5,00	38,4	37,3	36,9	46,9	55,5
Zk3_A	Zeedijk 3, woon bestaand	5,00	40,0	38,8	38,3	48,3	56,9
Zk4_A	Zeedijk 4, woon bestaand	5,00	41,5	40,2	39,6	49,6	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

TOELICHTING OP DE INVULLING VAN BRAAKLIGGENDE DELEN

Op de braakliggende terreindelen zijn oppervlakte bronnen ingevoerd.

Voor deze bronnen geldt:

1. bronhoogten = 5 m en 15 m;
2. maaiveldhoogte = variabel;
3. waarneemhoogte = 5 m;
4. bodem buiten het industrieterrein = zacht (100 %).
5. bodem braakliggende terreinen = halfzacht (50 %).

In tabel 1 is het geluidsspectrum gegeven dat is gehanteerd bij de berekening van de bronsterktes die bij de verschillende afstandscategorieën behoren.

Tabel 1: Standaard geluidsspectrum industrie

Octaafband midden-frequentie (Hz)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Niveau in dB A-gewogen	-25	-20	-15	-11	-7	-6	-8	-9	-11	0 dB(A)

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder"

De waarden voor L_{den} of L_{etm} worden alleen in onderstaande tabel opgenomen als die waarden hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde voor de betreffende geluidbron.
De voorkeursgrenswaarden zijn:

Wegverkeer L_{den}	48,0	dB	met aftrek volgens art. 110g van de Wgh
Wegverkeer L_{den}	53,0	dB	zonder aftrek volgens art. 110g van de Wgh en V < 70 km/uur
Wegverkeer L_{den}	50,0	dB	zonder aftrek volgens art. 110g van de Wgh en V $\geq$ 70 km/uur
Railverkeer L_{den}	55,0	dB	
Industrielawaai L_{etm}	50,0	dB	

Vanuit de waarden van L_{den} of L_{etm} worden de waarden L^*_{VL}, L^*_{RL}, L^*_{IL} en L^*_{LL} als volgt berekend:

$L^*_{VL} = 1{,}00\ L_{VL} + 0{,}00$
$L^*_{RL} = 0{,}95\ L_{RL} - 1{,}40$
$L^*_{IL} = 1{,}00\ L_{IL} + 1{,}00$
$L^*_{LL} = 0{,}98\ L_{LL} + 7{,}03$

Daarin is:
L^*_{VL} is de waarde van de geluidsbelasting vanwege wegverkeer, die evenveel hinder veroorzaakt als de waarde L_{VL} van een geluidsbelasting vanwege wegverkeer.
L^*_{RL} is de waarde van de geluidsbelasting vanwege wegverkeer, die evenveel hinder veroorzaakt als de waarde L_{RL} van een geluidsbelasting vanwege spoorwegverkeer.
L^*_{IL} is de waarde van de geluidsbelasting vanwege wegverkeer, die evenveel hinder veroorzaakt als de waarde L_{IL} van een geluidsbelasting vanwege industrie.
L^*_{LL} is de waarde van de geluidsbelasting vanwege wegverkeer, die evenveel hinder veroorzaakt als de waarde L_{LL} van een geluidsbelasting vanwege luchtvaart.

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L*-waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie.
De rekenregel hiervoor is:

$L_{CUM} = 10 \log [\Sigma_{n=1}^{N} 10 \uparrow (L^*_n / 10)]$ Daarbij wordt gesommeerd over alle N betrokken bronnen en kan de index n staan voor RL, LL, IL en VL.

In de volgende tabel is de aftrek (2 dB) volgens art. 110g van de Wet geluidhinder NIET toegepast

Locatie / bronnen - BESTAANDE WONINGEN	Wegverkeer		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden
	L_{den}	L^*_{VL}	L_{den}	L^*_{RL}	L_{etm}	L^*_{IL}	L_{den}	L^*_{LL}	**L_{CUM}**
Poeldijk 47	49,8	49,8			55,0	56,0			**56,9**
Poeldijk 48	53,1	53,1			55,0	56,0			**57,8**
Westkade 14	56,0	56,0			58,0	59,0			**60,8**
voorkeursgrenswaarde	50		55		50				

In de volgende tabel is de aftrek (5 dB) volgens art. 110g van de Wet geluidhinder NIET toegepast

Locatie / bronnen - NIEUWE WONINGEN	Wegverkeer		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden
	L_{den}	L^*_{VL}	L_{den}	L^*_{RL}	L_{etm}	L^*_{IL}	L_{den}	L^*_{LL}	**L_{CUM}**
6 (bedrijfs)woningen Poelstraat - Zijde Spoorlijn			67,0	62,3	55,0	56,0			**63,2**
6 (bedrijfs)woningen Poelstraat - Zijde Poelstraat	56,2	56,2			55,0	56,0			**59,1**
2 woningen Karel Keizerplein	61,5	61,5			55,0	56,0			**62,6**
3 woningen Paul Krügerdreef	61,7	61,7			55,0	56,0			**62,7**
2 woningen tussen Beneluxstraat 80 en 112			57,0	52,8	58,0	59,0			**59,9**
Bestemmingen Centrum - Westkade 68/69 = maatgevend	66,2	66,2			55,0	56,0			**66,6**
voorkeursgrenswaarde	53		55		50				

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder"

L_{CUM} kan als volgt worden omgerekend naar een gecumuleerde waarde per bronsoort waarvoor een beoordeling plaatsvindt:

Wegverleerslawaai	$L_{VL,CUM} = 1{,}00\ L_{CUM} + 0{,}00$	Alleen op $L_{VL,CUM}$ wordt de aftrek ingevolge art 110g toegepast.
Railverkeerslawaai	$L_{RL,CUM} = 1{,}05\ L_{CUM} + 1{,}47$	
Industrielawaai	$L_{IL,CUM} = 1{,}00\ L_{CUM} - 1{,}00$	
Luchtvaartlawaai	$L_{LL,CUM} = 1{,}02\ L_{CUM} - 7{,}17$	

Locatie / bronnen - BESTAANDE WONINGEN	Cumulatieve waarden					
	L_{CUM}	De waarden zijn alleen vermeld als bron aanwezig is De **vetgedrukte** waarden zijn de hoogste waarden per woning(blok)				
		$L_{VL,CUM}$ [1]	$L_{VL,CUM}$ [2]	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$	$L_{LL,CUM}$
Poeldijk 47	56,9	**56,9**	54,9		55,9	
Poeldijk 48	57,8	**57,8**	55,8		56,8	
Westkade 14	60,8	**60,8**	58,8		59,8	
Voorkeursgrenswaarde		**50**	48		**50**	
Maximale hogere waarde		**60** [3]	**58** [3]		**60**	

Deze woningen liggen binnen de zone langs de Westkade waar de toegestane snelheid 80 km/uur is.

Locatie / bronnen - NIEUWE WONINGEN	Cumulatieve waarden					
	L_{CUM}	De waarden zijn alleen vermeld als bron aanwezig is De **vetgedrukte** waarden zijn de hoogste waarden per woning(blok)				
		$L_{VL,CUM}$ [1]	$L_{VL,CUM}$ [2]	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$	$L_{LL,CUM}$
6 (bedrijfs)woningen Poelstraat - Zijde Spoorlijn	63,2			**67,8**	62,2	
6 (bedrijfs)woningen Poelstraat - Zijde Poelstraat	59,1	**59,1**	54,1		58,1	
2 woningen Karel Keizerplein	62,6	**62,6**	57,6		61,6	
3 woningen Paul Krügerdreef	62,7	**62,7**	57,7		61,7	
2 woningen tussen Beneluxstraat 80 en 112	59,9			**64,4**	58,9	
Bestemmingen Centrum - Westkade 68/69 = maatgevend	66,6	**66,6**	61,6		65,6	
Voorkeursgrenswaarde		**53**	48	**55**	**50**	
Maximale hogere waarde		**68**	63	**68**	**55**	

[1] Hier is de $L_{VL,CUM}$ weergegeven, zonder aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. De toetsing aan de Wgh gebeurt na aftrek art.110g

[2] Hier is de $L_{VL,CUM}$ weergegeven, met aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. De toetsing aan de Wgh gebeurt na aftrek art.110g

[3] Voor bestaande woningen langs bestaande wegen waar zich geen veranderingen bij de woning of aan de weg voordoen, gelden geen maximale waarden voor de geluidsbelasting.
Verandert de bestaande weg of de bestaande woning wel en is daarvoor een wijziging van het bestemmingsplan nodig of is er sprake van een reconstructie van de weg, dan geldt er wel een maximale waarde voor de toe te laten geluidsbelasting van die woningen.
Voor woningen in een buitenstedelijke situatie is dit 58 dB voor alleen het verkeerslawaai.

Aftrek vanwege art. 110g van de Wgh =
2 dB Wegen met V $\geq$ 70 km/u
5 dB Wegen met V < 70 km/u

Een op deze wijze gecumuleerde belasting kan worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering om een indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de totale geluidssituatie. De normen zijn echter gesteld voor toetsing van een bron afzonderlijk en daarom kan er slechts een vergelijking met de genoemde normering plaatsvinden.
Letterlijke toepassing van de normen is daarbij niet aan de orde.

Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting
Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen spake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt. Deze worden hieronder aangeduid als L_{RL} , L_{LL} , L_{IL} , L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer. De ingevolge artikel 110g van de wet bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode **niet toegepast**. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

Standaard Rekenmethode I,
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2002

Projectnaam : Bestemmingsplan Sas van Gent
Wegnaam : Westkade III (Suikerdijk - Rijksgrens)

Omschrijving : Westkade 14

Type wegdek : Referentiewegdek

type voertuig	Aantal per uur dag	avond	nacht	snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
Licht :	320.0	154.0	43.6	80.0	0.0	0.0
Middelzwaar :	21.0	4.0	1.8	80.0	0.0	0.0
Zwaar :	22.0	5.0	3.4	80.0	0.0	0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht	
Emissiegetal :	77.5	73.3	68.8	dB(A)

				dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0					
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	:	0.0	0.0	0.0
Objectfractie :	0.0	Reflectieterm	:	0.0		
Afstand (r) :	65.0	Afstandterm	:	18.1		
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	:	0.4		
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	:	1.3		
Bodemfactor :	0.5	Bodem-effect	:	2.2		

	Dag	Avond	Nacht	
LAeq Waarnemer:	55.4	51.2	46.7	dB(A)

	Etmaalwaarde	**Lden**	
	56.7	56.0	dB(A)
Aftrek Art. 103 Wgh :	2.0	2.0	
	------ -	------ -	
Geluidsbelasting :	**55**	**54**	**dB(A)**

Filenaam : 08519 VL_SRM I_20110704
Datum, tijd : 4-7-2011 15:51:44
Programma : SPASRM1v51, versie: 04-10-2006

Standaard Rekenmethode I,
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2002

Projectnaam : Bestemmingsplan Sas van Gent
Wegnaam : Westkade III (Suikerdijk - Rijksgrens)

Omschrijving : Poeldijk 48

Type wegdek : Referentiewegdek

type voertuig	Aantal per uur dag	avond	nacht	snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
Licht :	320.0	154.0	43.6	80.0	0.0	0.0
Middelzwaar :	21.0	4.0	1.8	80.0	0.0	0.0
Zwaar :	22.0	5.0	3.4	80.0	0.0	0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht	
Emissiegetal :	77.5	73.3	68.8	dB(A)

				dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0					
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	:	0.0	0.0	0.0
Objectfractie :	0.0	Reflectieterm	:	0.0		
Afstand (r) :	105.0	Afstandterm	:	20.2		
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	:	0.7		
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	:	1.8		
Bodemfactor :	0.5	Bodem-effect	:	2.3		

	Dag	Avond	Nacht	
LAeq Waarnemer:	52.5	48.3	43.8	dB(A)

	Etmaalwaarde	**Lden**	
	53.8	53.1	dB(A)
Aftrek Art. 103 Wgh :	2.0	2.0	
	------ -	------ -	
Geluidsbelasting :	**52**	**51**	**dB(A)**

Filenaam : 08519 VL_SRM I_20110704
Datum, tijd : 4-7-2011 15:52:19
Programma : SPASRM1v51, versie: 04-10-2006

Standaard Rekenmethode I,
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2002

Projectnaam : Bestemmingsplan Sas van Gent
Wegnaam : Westkade III (Suikerdijk - Rijksgrens)

Omschrijving : Poeldijk 47

Type wegdek : Referentiewegdek

type voertuig	Aantal per uur dag	avond	nacht	snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
Licht :	320.0	154.0	43.6	80.0	0.0	0.0
Middelzwaar :	21.0	4.0	1.8	80.0	0.0	0.0
Zwaar :	22.0	5.0	3.4	80.0	0.0	0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht	
Emissiegetal :	77.5	73.3	68.8	dB(A)

			dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0				
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie :	0.0	0.0	0.0
Objectfractie :	0.0	Reflectieterm :	0.0		
Afstand (r) :	175.0	Afstandterm :	22.4		
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping :	1.0		
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect :	2.5		
Bodemfactor :	0.5	Bodem-effect :	2.3		

	Dag	Avond	Nacht	
LAeq Waarnemer:	49.2	45.0	40.5	dB(A)

	Etmaalwaarde	**Lden**	
	50.5	49.8	dB(A)
Aftrek Art. 103 Wgh :	2.0	2.0	
	------ -	------ -	
Geluidsbelasting :	**48**	**48**	**dB(A)**

Filenaam : 08519 VL_SRM I_20110704
Datum, tijd : 4-7-2011 15:52:43
Programma : SPASRM1v51, versie: 04-10-2006

Model: Railverkeer -Alleen RP nieuwe bestemmingen - Sas van Gent Railverkeersberekeningen 201107 - 08519 Poel en Ghellinc
kpolder SvG - RL_201107
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Pl45-1_A	Poeldijk 48	1,5	31	32	30	37
Pl45-1_B	Poeldijk 48	5,0	35	35	33	40
Pl45-2_A	Poeldijk 48	1,5	33	33	31	38
Pl45-2_B	Poeldijk 48	5,0	37	38	36	43
Pl47-1_A	Poeldijk 47	1,5	39	39	37	44
Pl47-1_B	Poeldijk 47	5,0	41	42	40	47
Pl47-2_A	Poeldijk 47	1,5	42	43	41	48
Pl47-2_B	Poeldijk 47	5,0	45	45	43	50
Pl47-3_A	Poeldijk 47	1,5	40	40	38	45
Pl47-3_B	Poeldijk 47	5,0	41	42	40	46
We14-1_B	Westkade 14	5,0	46	46	44	51
We14-2_A	Westkade 14	1,5	25	25	23	30
We14-2_B	Westkade 14	5,0	26	26	24	31
We14-3_A	Westkade 14	1,5	44	44	42	49
We14-3_B	Westkade 14	5,0	46	47	45	51
We14-4_A	Westkade 14	1,5	48	48	46	53
We14-4_B	Westkade 14	5,0	50	50	48	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA, uw eigen adviseur voor:

MILIEU
Aanvraag vergunningen (Wabo)
ABM toets/Proteus II
Afvalpreventie onderzoek
Akoestisch- en of trillingsonderzoek
BBT/IPPC
Bedrijfsmilieuplan
Biobrandstoffen
Bio-energie
Brandveiligheid en brandcompartimentering
Brzo/VBS
Duurzaamheid
Energiebesparing onderzoek
Externe veiligheid (PR, GR, risico-analyse)
Gas/stofontploffing (ATEX)
Geurhinder
Luchtkwaliteit (NER, BEES, BEMS)
Luchtkwaliteit op de werkplek
Meldingen activiteitenbesluit (BARIM)
Milieuverslagen
Milieuzorgsysteem KAM-zorg
Onderzoek Luchtkwaliteit
Opslag gevaarlijke stoffen
Reach
Trillingsonderzoek
Wet geurhinder en veehouderij (Wgv)

GELUID
Advies geluidbelaste locaties
Geluidonderzoek agrarische bedrijven
Geluidonderzoek BARIM
Geluidonderzoek Wabo
Geluidwering van gevels
Horecalawaai
Geluid op de werkplek
Productontwikkeling
Railverkeerlawaai
Referentieniveaumetingen
Wegverkeerlawaai
Zonering industrieterreinen
Herzonering industrieterreinen
Dezonering industrieterreinen

BRANDVEILIGHEID
Beoordeling en advies bestaande situaties
Bouwbesluit/bouwvergunning
Brand beheersen in grote compartimenten
Brandoverslag stralingsberekeningen
Industriële brandveiligheid
Veilige ontvluchting

RUIMTELIJKE ORDENING
Archeologisch onderzoek
Bestemmingsplanprocedures en projectbesluit
Bodemonderzoek
Bouwen op milieubelaste locaties
Ecologisch onderzoek
Externe veiligheid
Geluidbelaste locaties
Haalbaarheidscan
Luchtkwaliteit onderzoek
Milieuzonering
Omgevingsvergunning
Planschade risicoanalyse
Quickscan locatieontwikkeling
Ruimtelijke onderbouwing
Spuitzones agrarische bedrijven
Watertoets
Weg- en railverkeerslawaai
Wet geurhinder en veehouderij

BELEIDSADVIES
Beleidsregel luchtkwaliteit en RO
Duurzaamheidprojecten
Gebiedsgericht uitvoeringsgericht
Geluidbeleid
Geluidkaarten
Hogere grenswaarden beleid
Milieukundige begeleiding bij ruimtelijke plannen
Provinciaal actieplan geluid

.

BOUWADVIES
Binnenmilieu
Duurzaam bouwen
Bouwfysica van gevels en daken
Energiezuinigheid (epn)
Bouwen op geluidbelaste locaties
Contactgeluid
Geluid van gebouwinstallaties
Geluidisolatie
Geluidwering gevels
Luchtdichtheid
Toetsing Bouwbesluit
Vochtbeheersing
Zaalakoestiek
Zomercomfort

SPA Ede
Postbus 374
6710 BJ EDE
Klinkenbergerweg 30a
6711 MK EDE
T: 0318 614 383
F: 0318 614 251
E: Ede@spaede.nl

SPA Terneuzen
Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP TERNEUZEN
T: 0115 649 680
F: 0115 649 392
E: Terneuzen@spaede.nl

www.spaede.nl

SCHOONDERBEEK EN PARTNERS ADVIES BV

08519.R02c

Gemeente Terneuzen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Sas van Gent
Weg- en Railverkeer

datum: 4 november 2011

08519.R02c

Gemeente Terneuzen
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Sas van Gent
Weg- en Railverkeer

datum: 4 november 2011

Opdrachtgever: Gemeente Terneuzen
Postbus 35
4530 AA TERNEUZEN
telefoon : 0115 – 455 000
fax : 0115 – 618 429
contactpersonen : ing. J. Alewijnse

Contactpersoon **S**choonderbeek en **P**artners **A**dvies BV: Ir. W. Schoonderbeek

SAMENVATTING

Door de gemeente Terneuzen wordt een nieuw bestemmingsplan voorbereid voor de kern Sas van Gent en omgeving. Binnen het plangebied vallen ook de beide industrieterreinen Poelpolder en Ghellinckpolder. Aan **S**choonderbeek en **P**artners **A**dvies BV is gevraagd om een onderzoek uit te voeren naar de geluidsituatie in het plangebied. Daarbij gaat het enerzijds om de geluidbelasting die wordt veroorzaakt door de bedrijven op de beide, hiervoor genoemde, industrieterreinen en anderzijds om de geluidbelasting veroorzaakt door het wegverkeer of het verkeer op de spoorlijn Terneuzen Gent. Het voorliggende rapport heeft betrekking op het onderzoek dat is uitgevoerd naar de geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het weg- en railverkeer.

Het bestemmingsplan heeft voor een groot deel een conserverend karakter. Dat wil zeggen dat de bestaande situatie als zodanig wordt vastgelegd. Daarnaast is er een aantal nieuwe ontwikkelingen die via dit plan mogelijk worden gemaakt. Zo wordt op diverse locaties tussen de bestaande bebouwing in Sas van Gent de mogelijkheid opgenomen voor de bouw van nieuwe woningen. De gronden met de bestemming Centrum zijn mede bestemd voor wonen. Dit betekent dat alle bedrijfs-, horeca- en kantoorpanden, enz. in theorie vervangen kunnen worden door woningen en appartementen. Op die manier kunnen er in het centrumgebied wellicht 500 nieuwe woningen of appartementen worden gerealiseerd. In werkelijkheid worden dat binnen de planperiode van het bestemmingsplan (10 jaar) niet meer dan ca. 50 woningen.

Verkeerslawaai

Op basis van het wegencategoriseringsplan voor Sas van Gent is vastgesteld welke wegen als gevolg van de Wet geluidhinder gezoneerd zijn. Voor zover binnen deze zones de ontwikkeling van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk wordt, is daar de toekomstige geluidbelasting bepaald. Voor de nieuwe locaties waarvoor dat nodig is, zijn voorstellen gedaan voor de aan te vragen hogere waarden voor de toekomstige geluidbelasting vanwege het wegverkeer. Het is nodig om voor 26 woningen een hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege het wegverkeer vast te stellen. Deze hogere waarden variëren van 51 dB tot 61 dB. Maatregelen waarmee de geluidbelasting op de nieuwe woningen zal voldoen aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder worden niet reëel geacht. De nieuwbouw locaties zijn immers veelal vervangingen van reeds bestaande andere bebouwing en liggen in dezelfde lijn als de naast gelegen bebouwing.

Spoorweglawaai

De spoorlijn Terneuzen Gent is sinds 2004 opgenomen in het Besluit Spoorweglawaai en is sindsdien voorzien van een geluidzone. Voor zover binnen deze zone de ontwikkeling van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk wordt, is daar de toekomstige geluidbelasting bepaald. Voor de nieuwe locaties waarvoor dat nodig is, zijn voorstellen gedaan voor de aan te vragen hogere waarden voor de toekomstige geluidbelasting vanwege het spoorverkeer. Dit omdat uit het onderzoek blijkt dat er geen reële maatregelen te treffen zijn, waardoor de geluidbelasting op de nieuwe woningen zal voldoen aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. De nieuwbouw locaties zijn veelal vervangingen van reeds bestaande andere bebouwing en liggen in dezelfde lijn als de naast gelegen bebouwing.
Het is nodig om voor 8 woningen een hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege het railverkeer vast te stellen. Deze hogere waarden variëren van 57 dB tot 67 dB.

Inhoudsopgave Blz.

Samenvatting 2

1. Inleiding 4

2. Situatie en uitgangspunten 4

3. Wegverkeer 4
   3.1 Uitgangspunten 5
   3.2 Nieuwe woningen 7

4. Railverkeer 10
   4.1 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs spoorwegen 10
   4.2 Gehanteerde onderzoeksmethode 10
   4.3 Nieuwe woningen 11

Tekeningen:
- Tekening 08.519.T01, de bladen 1, 2, 3, 3a en 4

Figuur:
- Figuur 1

Bijlagen:
- Bijlagen A
- Bijlage 1.1A tot en met bijlage 3

Niets uit dit rapport mag worden vermenigvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van: **S**choonderbeek en **P**artners **A**dvies BV.

1. INLEIDING

Door de gemeente Terneuzen wordt voor het gebied van Sas van Gent en omgeving een nieuw bestemmingsplan voorbereid. Ten behoeve van het nieuwe bestemmingsplan is door **S**choonderbeek en **P**artners **A**dvies BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In de bijgevoegde tekening 08.519.T01 [VL_RL], blad 1 is een overzicht gegeven van het totale onderzoeksgebied en het gebied dat binnen het nieuwe bestemmingsplan Sas van Gent valt.
Het onderzoek heeft zich gericht op enerzijds de geluidemissie vanwege de bedrijven op de industrieterreinen Poelpolder en Ghellinckpolder en anderzijds op de geluidemissie vanwege het weg- en railverkeer. De voorliggende rapportage heeft betrekking op het uitgevoerde onderzoek met betrekking tot het weg- en het railverkeer.

Het rapport is als volgt opgebouwd:
- In hoofdstuk 2 worden de algemene uitgangspunten beschreven.
- In hoofdstuk 3 wordt het verkeerslawaai behandeld inclusief voorstellen voor de vast te stellen hogere waarden voor de geluidbelasting vanwege het verkeer.
- In hoofdstuk 4 worden de geluidaspecten van het railverkeer behandeld inclusief voorstellen voor de vast te stellen hogere waarden voor de geluidbelasting vanwege het railverkeer.

De voorliggende rapportage is een samenvoeging van rapport 08.519.R02b, d.d. 16 februari 2011 en het bijbehorende erratum, behorende bij het ontwerpbesluit.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

Het onderzoek is gebaseerd op de door de gemeente Terneuzen en door de provincie Zeeland verstrekte gegevens en op overleg met de gemeente en de provincie. De gemeente Terneuzen heeft de gegevens over de bebouwing in Sas van Gent en omgeving aangeleverd in de vorm van digitaal kaartmateriaal. Ook heeft zij de gegevens verstrekt over het wegverkeer. De gegevens over het railverkeer zijn afkomstig van ProRail.

3. WEGVERKEER

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

> *het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstuk VI (zones langs wegen), met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.*

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

> *het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstuk VI (zones langs wegen), het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.*

Tabel 1 Breedten van de zones langs wegen

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg
Stedelijk gebied	1 of 2 3 of meer	200 350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2 3 of 4 5 of meer	250 400 600

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:
de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

In het kader van het bestemmingsplan worden er nieuwe woningbouwlocaties gecreëerd. In het kader van dit onderzoek is de geluidbelasting van het wegverkeerslawaai berekend voor de gebieden waar nieuwe geluidgevoelige bestemmingen kunnen komen. De nieuwe geluidgevoelige bestemmingen liggen alle binnen de bebouwde kom en er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg. In de zin van de Wet geluidhinder is er dan sprake van een stedelijk gebied. Gebaseerd op het aantal rijstroken geldt voor de relevante wegen een zonebreedte van 200 meter.

3.1 Uitgangspunten

De berekeningen zijn uitgevoerd in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" gegeven rekenmethode I. Voor de nieuwe woningen in het centrumgebied (langs de Westkade) is alleen de eerstelijnsbebouwing onderzocht. Voor de nieuwe woningen in de tweede lijn of verder weg van de Westkade mag worden aangenomen dat, vanwege de afscherming van de eerstelijnsbebouwing, de voorkeurswaarde bij deze woningen niet wordt overschreden.

Door de gemeente Terneuzen zijn de relevante verkeersgegevens geleverd voor de wegen in Sas van Gent waar de toegestane snelheid 50 km/uur of hoger is. Dit zijn in eerste instantie de resultaten van de verkeerstellingen zoals die in 2005 zijn uitgevoerd door de gemeente Terneuzen voor de wegen waar de toegestane snelheid hoger dan 30 km/uur is.
Deze gegevens zijn verder verwerkt tot een prognose van de verkeersgegevens voor het jaar 2020. De ontvangen informatie en de verwerking daarvan is vermeld in bijlage 1.1A.

In het besluit van de gemeente Terneuzen over de categorisering van de wegen in Sas van Gent, augustus 2005, is vastgesteld welke wegen volgens de Wet geluidhinder gezoneerd zijn.

3.1.1 Verkeersintensiteiten

In tabel 2 is een samenvattend overzicht gegeven van de in 2020 te verwachten etmaalintensiteit op de wegen in Sas van Gent waar de toegestane snelheid 50 km/uur of hoger is. In bijlage 1.1B zijn per etmaalperiode (dag, avond, nacht) de uurintensiteiten per verkeerscategorie vermeld.

Deze uurintensiteiten zijn gebaseerd op de in bijlage 1.1A en tabel 2 aangegeven etmaal-intensiteiten en de procentuele verdeling over de etmaalperioden en verkeerscategorieën. In tekening 08.519.T01 [VL_RL], blad 2 is de ligging van deze wegen in beeld gebracht.

Tabel 2 Geprognosticeerde verkeersintensiteit in 2020 op de wegen in Sas van Gent waar de toegestane snelheid 50 km/uur of hoger is

Wegvak [zie tekening 08.519.T01 [VL_RL], blad 2]		Verkeersintensiteit in 2020 [aantallen motorvoertuigen per *etmaal*]
Oostpoortweg	(Westkade – Sint Antonykade)	7.946
Westkade I	(Bolwerk – Tweekwartweg)	niet relevant [1)]
Westkade II	(Bolwerk – Suikerdijk)	5.549
Westkade III	(Suikerdijk – Rijksgrens)	niet relevant [1)]
Bolwerk	(Westkade – Suikerplein)	3.784
Papegeulestraat	(Suikerplein – Europalaan)	niet relevant [1)]
Canadalaan	(Bolwerk – Westdam)	1.513
Poelstraat	(Westdam – Stationsstraat)	1.513
Poelstraat	(Stationsstraat - Achterom)	1.513
Suikerdijk	(Westkade – Westdam)	1.577
Westdam	(Canadalaan – Vrijstraat)	2.144
Vrijstraat	(langs de bebouwde kom SvG)	niet relevant [1)]
Stuartstraat	(binnen plangebied)	niet relevant [1)]
Nijverheidsstraat	(binnen plangebied)	niet relevant [1)]
Valckeweg	(binnen plangebied)	niet relevant [1)]
Tweekwartweg	(binnen plangebied)	niet relevant [1)]
Spiegellaan	(binnen plangebied)	niet relevant [1)]
Zeedijk	(buiten plangebied, geluidzone binnenplangebied)	niet relevant [1)]
Sint Anthoniekade	(buiten plangebied, geluidzone binnenplangebied)	niet relevant [1)]
Insteekwegje	(buiten plangebied, geluidzone binnenplangebied)	niet relevant [1)]

[1)] : Binnen de geluidzones van de “niet relevante” wegen is het binnen het plangebied niet mogelijk om nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren.

3.1.2 *Weggegevens*

Het wegdek van de Canadalaan, de Poelstraat en de Westdam bestaat in de huidige situatie uit klinkers. Voor de Westdam blijft dat zo. De wegverharding van de Canadalaan en de Poelstraat wordt binnen enkele jaren vervangen door geluidstil asfalt, van het type “dunne deklagen 2”. Het wegdek van de overige wegen bestaat uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlakte textuur en dat blijft zo. De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als de woningen of andere bestemmingen waarvoor de geluidbelasting bepaald moet worden. De wegen hebben geen hellingen die een relevante invloed hebben op de geluidemissie van de wegen. De maximaal toegestane rijsnelheid op de wegen waarlangs nieuwe woningen zijn geprojecteerd bedraagt 50 km/uur.

3.2 Nieuwe woningen

Op de volgende locaties wordt in het bestemmingsplan de bouw van nieuwe woningen mogelijk gemaakt; zie ook tekening 08.519.T01 de bladen 3 en 3a. Van deze locaties liggen de volgende woningen binnen één of meerdere zones langs wegen:

Bestemming Bedrijf
1. 7 (bedrijfs)woningen aan de Eikenstraat
2. 6 (bedrijfs)woningen aan de Poelstraat en het Stationsplein

Bestemming Gemengd - 1
3. 8 woningen aan de Tramstraat 26 ter vervanging van de daar aanwezige detailhandel.
   De percelen Stationsstraat 11, 13 en Schulpenpad 1, 3, 5, 7 en 9 zijn allen toegevoegd aan Tramstraat 26.

Bestemming Gemengd - 3
4. 2 woningen aan het Keizer Karelplein 24

Bestemming Maatschappelijk met gebiedsaanduiding wro-zone –wijzigingsgebied 2
5. 3 woningen, t.p.v. wro-zone - wijzigingsgebied 2 (locatie O.B.S. Prins Frederik Hendrik)

Bestemming Centrum
6. 50 woningen, verdeeld over alle gronden met de bestemming Centrum.
   Toelichting:
   De gronden met de bestemming Centrum zijn mede bestemd voor wonen. Dit betekent dat alle bedrijfs-, horeca- en kantoorpanden in theorie vervangen zouden kunnen worden door woningen en appartementen. Op die manier zou je wellicht 500 nieuwe woningen of appartementen kunnen realiseren binnen het plangebied. In werkelijkheid zullen dat naar verwachting niet meer dan 50 woningen worden binnen de planperiode van het bestemmingsplan (10 jaar).

Bestemming Wonen
7. 2 woningen aan de Beneluxstraat (tussen huisnummer 80 en 112)
   Opmerking: *Op het braakliggende perceel tussen de woningen Beneluxstraat 116 en 120 stond vroeger de woning Beneluxstraat 118. Hiervoor is indertijd een hogere grenswaarde vastgesteld. Het perceel behoudt de bestemming Wonen. De geluidbelasting voor de nieuw te bouwen woningen op dit perceel hoeft niet te worden onderzocht omdat de vastgestelde hogere grenswaarde van kracht blijft.*
8. 1 woning aan de Flankstraat (2a, rechts van huisnummer 2)
9. 1 woning aan de Prinsenkade 20

3.2.1 Relevante woningen voor hogere waarde procedure

Aangenomen mag worden dat woningen die grotendeels afgeschermd worden door bebouwing tussen de locatie en de gezoneerde weg, een geluidbelasting ondervinden die lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting is daarom alleen berekend voor woningen die vrijwel niet worden afgeschermd door bebouwing tussen de locatie en de gezoneerde wegen. Het gaat dan om de volgende woningen:

a. 7 (bedrijfs)woningen aan de Eikenstraat
b. 6 (bedrijfs)woningen aan de Poelstraat en het Stationsplein
c. 2 woningen aan het Keizer Karelplein 24
d. 3 woningen t.p.v. wro-zone - wijzigingsgebied 2 (locatie Paul Krügersdreef)
e. 15 woningen binnen de bestemming Centrum[1)]
f. 1 woning aan de Prinsenkade 20

[1)] *Van de maximaal 50 woningen, die binnen de planperiode op de gronden binnen de bestemming Centrum gebouwd worden, worden naar verwachting maximaal 15 woningen gebouwd langs de Westkade en Oostkade.*

3.2.2 *Berekende geluidbelasting*

In tabel 3 is een samenvatting gegeven van de woningen waarvoor de geluidbelasting is berekend. Bij de vermelde waarden is al rekening gehouden met de aftrek van 2 dB of 5 dB in overeenstemming met artikel 110g van de Wet geluidhinder. Het verslag van de berekeningen is opgenomen in de bijlagen 2.1 tot en met 2.14.

Tabel 3 Geluidbelasting op nieuwe woningen veroorzaakt door het wegverkeer – jaar 2020

Adres of locatie woningen	**Relevante weg**	**Afstand** tot de weg [m]	**Geluidbelasting** [dB]
a. Eikenstraat, 7 (bedrijfs)woningen	Suikerdijk	40	< 48
b. Poelstraat/Stationsplein 6 (bedrijfs)woningen	Poelstraat Westdam	6 150	51 < 48
c. Keizer Karelplein 24 2 woningen	Westkade II * Oostpoortweg	43 40	54 52
d. Paul Krügersdreef [O.B.S. Pr.FH] 3 woningen	Canadalaan Bolwerk	70 13	< 48 57
e. Bestemming Centrum (tot. 15 won.) woningen langs Westkade woningen langs Oostkade	 Westkade II Westkade II	 10 tot 20 35	 58 tot 61 55
f. Prinsenkade 20 1 woning	Westkade II Oostpoortweg	135 98	< 48 < 48

*: Westkade II het gedeelte tussen het Bolwerk en de Suikerdijk (langs het centrum)

3.2.3 *Geluidreducerende maatregelen*

In principe zijn de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen te reduceren:

1. toepassen van een stil wegdektype
2. verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route
3. een geluidscherm tussen de weg en de nieuwe woningen
4. de afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten
5. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels
6. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's
7. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel[1]

Ad.1.
In tegenstelling tot de Canadalaan en de Poelstraat, stuit in het algemeen het vervangen van het huidige wegdek van de wegen door geluidstil asfalt zowel op financiële bezwaren - in het geval het vervangen van het wegdek niet samenvalt met onderhoud aan de weg - als op technische bezwaren. Dit laatste omdat op de wegen veel zijwegen aansluiten. Hierdoor is er sprake van veel afremmend, optrekkend en wringend verkeer, waardoor het stille wegdek snel stuk gaat.

Ad.2.
De onderzochte wegen zijn de drukkere wegen in Sas van Gent. Het verkeer via andere wegen door of om Sas van Gent laten rijden, is geen optie omdat er dan ergens anders knelpunten ontstaan. Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar bijvoorbeeld 30 km/uur is ook geen optie, omdat deze wegen een doorstroomfunctie hebben. Daar komt bij dat deze verlaging er niet toe leidt, dat voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde.

[1] een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)

Ad.3.
Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde kunnen in principe geluidschermen tussen de wegen en de nieuwe woningen gerealiseerd worden. Binnen Sas van Gent liggen de woningen vaak dicht langs de wegen. Schermen leiden tot problemen, in verband met de bereikbaarheid van deze woningen. Verder liggen de woningen verspreid door Sas van Gent, waardoor er vele schermen nodig zijn, telkens voor slechts enkele woningen.
Samengevat geldt dat schermen in Sas van Gent vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst zijn en vanuit financieel oogpunt ook niet reëel.

Ad. 4.
De nieuwe woningen worden op een afstand van de wegen gerealiseerd, overeenkomstig de bestaande woningen en gebouwen. De nieuwe woningen kunnen binnen de beoogde bestemmingen niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde.

Ad. 5 en 6
Met een geluidscherm aan de gevel kan de voorgevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor de nieuwe woningen dergelijke maatregelen te treffen.

Ad. 7
Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt. Dit is voor geen van de onderzochte locaties het geval. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Geconcludeerd wordt dat er geen reële maatregelen te treffen zijn, waardoor de geluidbelasting op de nieuwe woningen zal voldoen aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.

3.2.4 De vast te stellen hogere waarden wegverkeer

In verband met de geluidbelasting vanwege het wegverkeer dient door de gemeente Terneuzen voor de nieuwe woningen met een geluidbelasting hoger dan 48 dB een hogere waarde te worden vastgesteld. Alle vast te stellen hogere waarden zijn in tabel 4 weergegeven.

Tabel 4 Vast te stellen hogere waarden voor de geluidbelasting op nieuwe woningen vanwege het wegverkeer (MTG)

Adres of locatie woningen	**Relevante weg**	**Aantal woningen**	**Maximaal toelaatbare geluidbelasting** (MTG in dB)
b. Poelstraat/Stationsplein	Poelstraat	6	51
c. Keizer Karelplein 24	Westkade II Oostpoortweg	2	54 52
d. Paul Krügersdreef [O.B.S. Pr.FH]	Bolwerk	3	57
e. Bestemming Centrum woningen langs Westkade woningen langs Oostkade	Westkade II	15	61

In totaal dient de gemeente Terneuzen voor 26 woningen een hogere waarde vast te stellen en vast te leggen in het kadaster, ten gevolge van het wegverkeer. Deze hogere waarden variëren van 51 dB tot 61 dB.

4. RAILVERKEER

Volgens de Wet geluidhinder (artikel 106b) bevindt zich langs ieder spoor een zone. De breedte van deze zones, gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf, varieert van 100 m tot 1300 m. De zone is aangegeven op een bij de Spoorwegwet behorende kaart.
Sinds **1 januari 2004** is de spoorlijn Gent-Terneuzen opgenomen in het *'Besluit Geluidhinder Spoorwegen*' [BGS]. Daarvoor was deze spoorlijn wel aanwezig maar was de intensiteit kennelijk zo laag dat zonering en daarmee opname in het BGS niet opportuun was. Vanwege de huidige en de in de toekomst te verwachten intensiteit is de spoorlijn nu wel gezoneerd. Binnen het bestemmingsplangebied Sas van Gent ligt het spoorlijndeel van de spoorlijn Gent-Terneuzen met trajectnummer 668. De zone van dit traject heeft sinds 1 januari 2004 op het Nederlandse grondgebied een wettelijke breedte van 200 m.

4.1 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs spoorwegen

De grenswaarde binnen zones langs spoorwegen voor de toelaatbare geluidbelasting van:
- woningen en geluidgevoelige terreinen (o.a. woonwagenstandplaatsen) is 55 dB
- geluidgevoelige gebouwen (o.a. scholen) is 53 dB

In bijzondere gevallen, nader aangegeven in een Algemene Maatregel van Bestuur, zijn hogere waarden mogelijk. De maximale geluidbelasting, na ontheffing, bedraagt 68 dB voor woningen en geluidgevoelige gebouwen. Voor geluidgevoelige terreinen geldt een maximale geluidbelasting, na ontheffing, van 63 dB.

4.2 Gehanteerde onderzoeksmethode

Met behulp van een simulatiemodel opgesteld in overeenstemming met het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, bijlage IV', zoals bedoeld in hoofdstuk VIIIa, afdeling 2 van de Wet geluidhinder, is de geluidbelasting bepaald. Bij deze berekeningen is gebruik gemaakt van de in dit voorschrift gegeven rekenmethode 2. De invoergegevens van het computermodel die betrekking hebben op objecten en bodemvlakken komen overeen met het model voor industrielawaai. De spoorlijn is met behulp van de digitale kadastrale ondergrond gemodelleerd.

4.2.1 De spoorlijngegevens

Door ProRail zijn railverkeerprognoses voor het jaar 2020 verstrekt; zie de brief van ProRail van 20 juli 2009 in bijlage A. De opgegeven intensiteiten zijn weergegeven in tabel 5 en gelden voor de totale intensiteit in beide richtingen. Uit nader gevoerd overleg met ProRail is gebleken dat voor de overige spoorweggegevens (o.a. rijsnelheid, bovenbouwconstructie) uitgegaan dient te worden van de gegevens uit het *akoestisch spoorboekje*, Aswin2008, van het Ministerie van VROM.

Tabel 5 Intensiteiten railverkeer, Spoorlijn Gent-Terneuzen in 2020

Spoorlijn	**Periode**	**Categorie 4** [1)] Km: 15.559-25.000
Traject **668**	dag: 07.00-19.00 uur	14,00 bakken/uur
	avond: 19.00-23.00 uur	15,20 bakken/uur
	nacht: 23.00-07.00 uur	9,60 bakken/uur

[1)] Categorie 4: alle typen goederenwagons met blokremmen.

De baanvaksnelheid bedraagt op het gehele traject 40 km/uur. De bovenbouwconstructie varieert sterk over het gehele traject.

4.3 Nieuwe woningen

Op de volgende locaties wordt in het bestemmingsplan de bouw van nieuwe woningen mogelijk gemaakt; zie ook tekening 08.519.T01 blad 4. Van deze locaties liggen de volgende woningen binnen de geluidzone van de spoorlijn:

Bestemming Bedrijf
1. 6 (bedrijfs)woningen aan de Poelstraat en het Stationsplein

Bestemming Maatschappelijk met gebiedsaanduiding wro-zone – wijzigingsgebied 2
2. 3 woningen, t.p.v. wro-zone - wijzigingsgebied 2 (locatie O.B.S. Prins Frederik Hendrik)

Bestemming Wonen
3. 2 woningen aan de Beneluxstraat (tussen huisnummer 80 en 112)

De posities van de gehanteerde rekenpunten zijn gegeven in figuur 1.

4.3.1 Berekende geluidbelasting

De geluidbelasting is berekend voor alle nieuwe woningen binnen de zone van de spoorlijn. Het verslag van de berekeningen zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 6 Geluidbelasting op nieuwe woningen veroorzaakt door het spoorwegverkeer, traject 668

Adres of locatie woningen	**Geluidbelasting** [dB]
a. Poelstraat/Stationsplein 6 (bedrijfs)woningen	57 - 67
c. Paul Krügersdreef [O.B.S. Pr.FH] 3 woningen	46 - 50
e. Beneluxstraat 2 woningen	57

4.3.2 Geluidreducerende maatregelen

In principe zijn de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen te reduceren:
1. toepassen van raildempers
2. een geluidscherm tussen de spoorweg en de nieuwe woningen
3. de afstand tussen de spoorweg en de nieuwe woningen vergroten
4. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels
5. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's
6. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel[2]

Ad.1.
Het toepassen van raildempers kan een geluidreductie opleveren van circa 3 dB. Na het toepassen van deze raildempers wordt op de meeste locaties de voorkeurswaarde nog steeds ruim overschreden. Verder liggen de woningen verspreid langs de spoorweg, waardoor relatief lange stukken rails voorzien moeten worden van raildempers, telkens voor slechts enkele woningen.

[2] een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)

Om voor de woningen aan de Beneluxstraat een reductie van circa 3 dB te bereiken moet 150 meter spoorweg worden behandeld à € 350,= per meter enkel spoor (ex. BTW, incl. montage). De totale kosten voor deze twee woningen bedragen dus € 105.000,= excl. BTW. Voor de 6 woningen langs de Poelstraat/Stationsplein moet in totaal 310 meter spoorweg voorzien worden van raildempers. De totale kosten voor deze 6 woningen bedragen dus € 217.000,= excl. BTW. De totale kosten voor het aanbrengen van raildempers bedraagt € 322.000.= excl. BTW.
Hierdoor neemt de geluidbelasting bij 8 woningen met 3 dB af, en wordt bij 2 van de 8 woningen voldaan aan de voorkeurswaarde. Gezien deze kosten wordt het toepassen van raildempers niet als een realistisch oplossing gezien.
De meerkosten voor 3 dB zwaardere beglazing en ventilatievoorzieningen zijn zeer beperkt.

Ad.2.
Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde kunnen in principe geluidschermen tussen de spoorweg en de nieuwe woningen gerealiseerd worden. Om bij de woningen aan de Beneluxstraat te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde is een scherm nodig met een lengte van minimaal 140m en een hoogte van minimaal 1m. Dit scherm kost circa € 90.000,= (incl. BTW, incl. montage etc).
Om bij de 6 woningen langs de Poelstraat/Stationsplein te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde is aan de oostzijde een scherm nodig met een 1^{e} deel met een hoogte van 2,5m en een lengte van 165m en een 2^{e} deel met een hoogte van 4m en een lengte van 50m. Dit scherm kost circa € 201.550,= (incl. BTW, incl. Montage etc). Om bij alle woningen te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde, bedragen de kosten voor geluidschermen bijna € 300.000,= (incl. BTW, incl. Montage etc). De schermen zullen in Sas van Gent voor een barrière zorgen, wat vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst is.
De meerkosten voor zwaardere beglazing en ventilatievoorzieningen om daarmee de woningen te realiseren binnen de voorwaarden van het Bouwbesluit zullen fors lager zijn dan de kosten van de geluidschermen.

Ad. 3.
De nieuwe woningen worden nabij de spoorweg gerealiseerd op een afstand die vergelijkbaar is met de afstand tussen de bestaande woningen en gebouwen en de spoorlijn. De nieuwe woningen kunnen binnen de beoogde bestemmingen niet op een grotere afstand van de spoorlijn gerealiseerd worden, zodat voldaan wordt aan de voorkeurswaarde.

Ad. 4 en 5
Met een geluidscherm aan de gevel kan de voorgevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor de nieuwe woningen dergelijke maatregelen te treffen.

Ad. 6
Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt. Dit is voor geen van de onderzochte locaties het geval. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Samengevat wordt geconcludeerd dat de onderzochte maatregelen om de geluidbelasting van de nieuw te bouwen woningen te beperken in Sas van Gent vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst zijn, vanuit financieel oogpunt niet reëel zijn en architectonisch ongewenst.

Daarom wordt aanbevolen voor de nieuwe woningen een hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting te vragen en deze woningen goed te isoleren zodat voldaan wordt aan het Bouwbesluit.

4.3.3 *De vast te stellen hogere waarden railverkeer*

In verband met de geluidbelasting vanwege het spoorwegverkeer dient door de gemeente Terneuzen voor nieuwe woningen met een geluidbelasting hoger dan 55 dB een hogere waarde te worden vastgesteld. Alle vast te stellen hogere waarden zijn in tabel 7 weergegeven.

Tabel 7 Vast te stellen hogere waarden voor de geluidbelasting op nieuwe woningen vanwege het spoorwegverkeer op traject 668 (MTG)

Adres of locatie woningen	**Geluidbelasting** [dB]
a. Poelstraat/Stationsplein 6 (bedrijfs)woningen	67
e. Beneluxstraat 2 woningen	57

In totaal dient de gemeente Terneuzen voor 8 woningen een hogere waarde vast te stellen en vast te leggen in het kadaster, tengevolge van het railverkeer. Deze hogere waarden variëren van 57 dB tot 67 dB.

Schoonderbeek en **P**artners **A**dvies BV

Ir. W. Schoonderbeek

Ing. L.F.A. Theuws

Ghellinckpolder

Poelpolder

plangrens

datum: 13-10-2011	wijzigingsdatum:	31-10-2011			Formaat A3_S
schaal:	1 : 10.000	Gemeente Terneuzen			
getekend:		Bestemmingsplan Sas van Gent			
gezien:	WS				

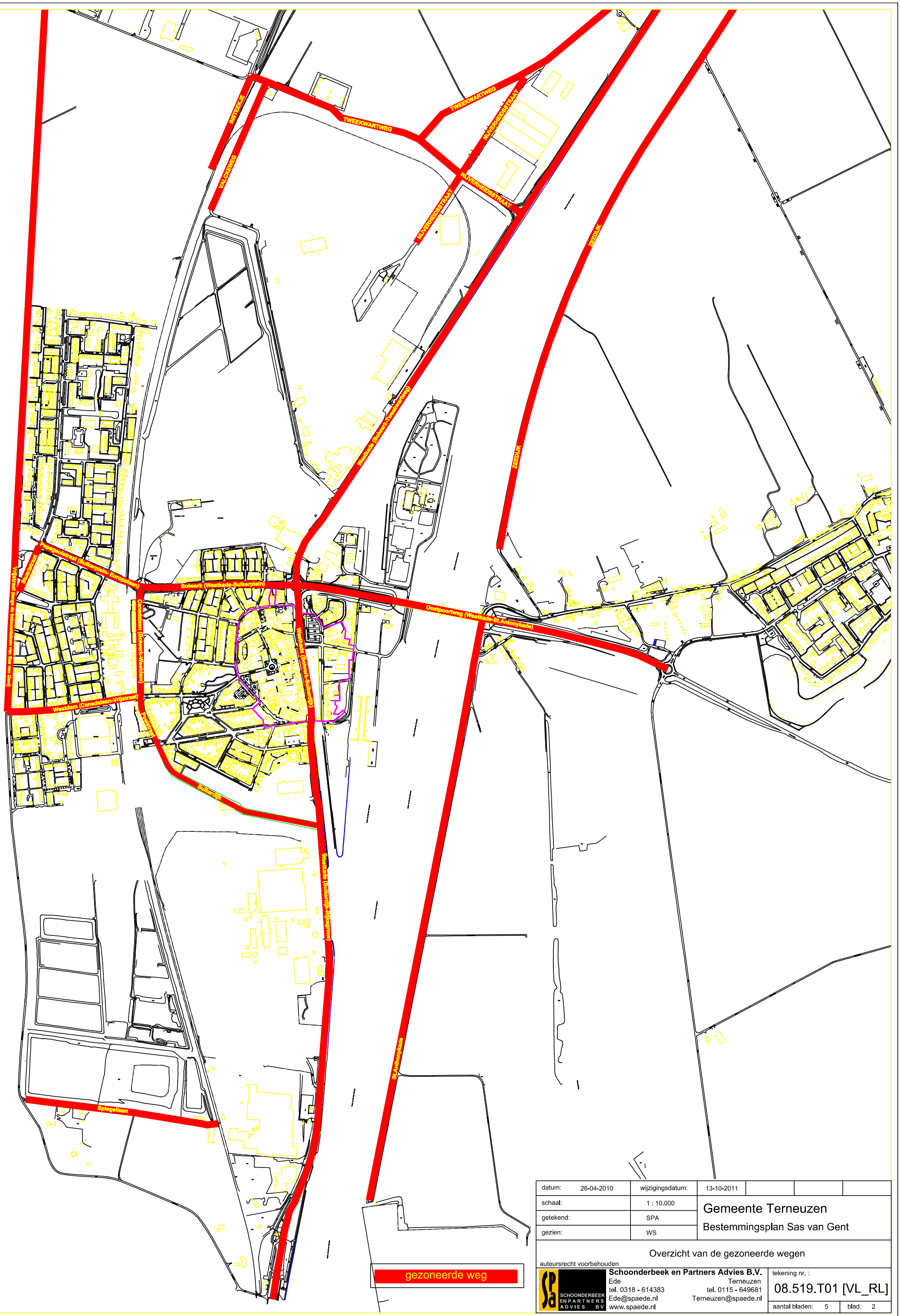
Overzicht van het onderzoekgebied

auteursrecht voorbehouden

Schoonderbeek en Partners Advies B.V.
Ede
tel. 0318 - 614383
Ede@spaede.nl
Terneuzen
tel. 0115 - 649681
Terneuzen@spaede.nl
www.spaede.nl

tekening nr. :
08.519.T01 [VL_RL]

aantal bladen: 5 | blad: 1



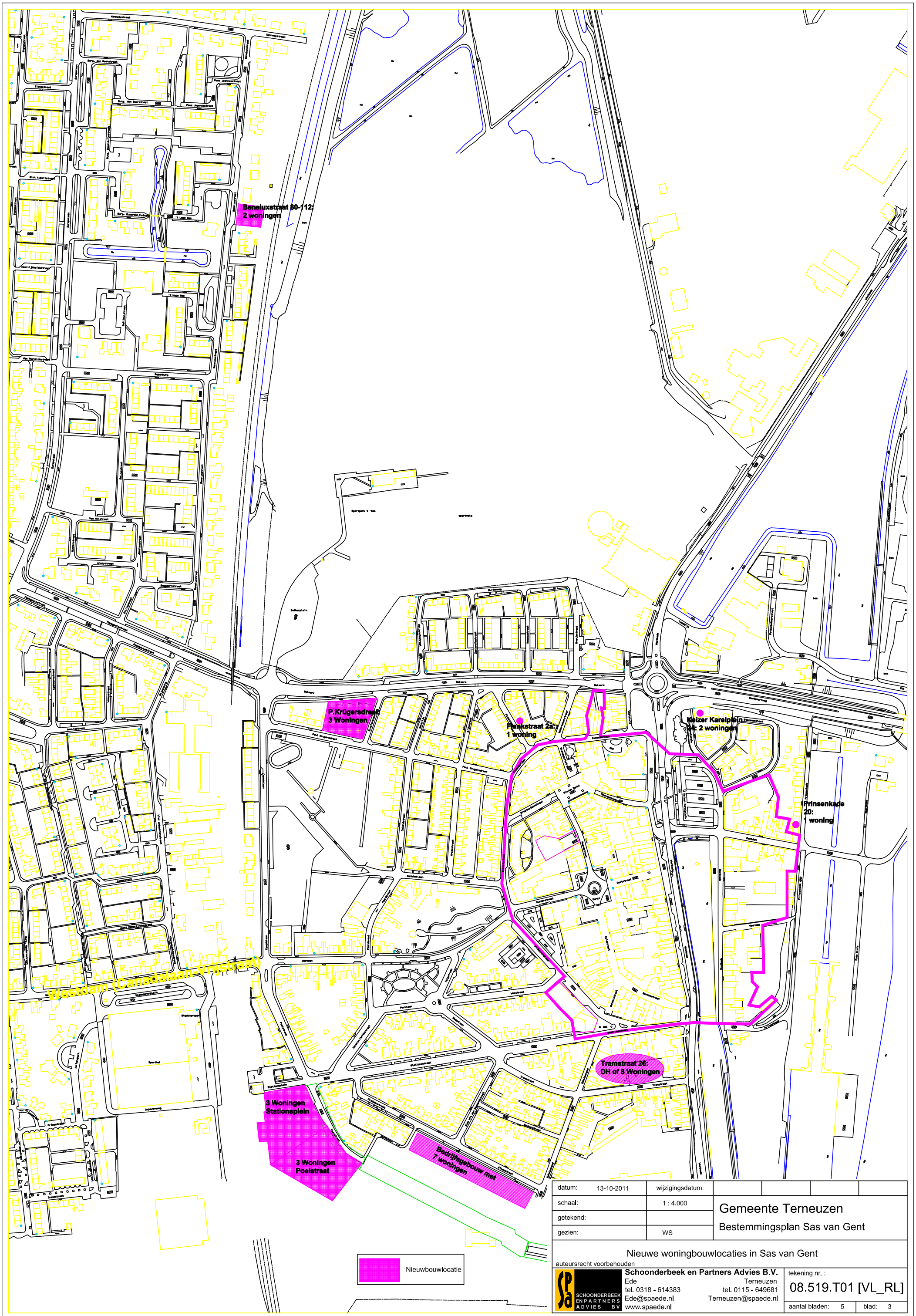
datum: 26-04-2010	wijzigingsdatum:	13-10-2011			
schaal:	1 : 10.000	Gemeente Terneuzen			
getekend:	SPA	Bestemmingsplan Sas van Gent			
gezien:	WS				
Overzicht van de gezoneerde wegen					

auteursrecht voorbehouden

Schoonderbeek en Partners Advies B.V.
Ede
tel. 0318 - 614383
Ede@spaede.nl
www.spaede.nl
Terneuzen
tel. 0115 - 649681
Terneuzen@spaede.nl

tekening nr. : 08.519.T01 [VL_RL]

aantal bladen: 5 | blad: 2



datum: 13-10-2011	wijzigingsdatum:					
schaal:	1 : 4.000	Gemeente Terneuzen				
getekend:		Bestemmingsplan Sas van Gent				
gezien:	WS					

Nieuwe woningbouwlocaties in Sas van Gent

auteursrecht voorbehouden

Schoonderbeek en Partners Advies B.V.
Ede
tel. 0318 - 614383
Ede@spaede.nl
www.spaede.nl
Terneuzen
tel. 0115 - 649681
Terneuzen@spaede.nl

tekening nr. : 08.519.T01 [VL_RL]

aantal bladen: 5 | blad: 3

Beneluxstraat 80-112:
2 woningen

Grens
spoorwegzone

P.Krügersdreef:
3 Woningen

3 Woningen
Stationsplein

3 Woningen
Poelstraat

Westdam (Canadalaan-Vijfstraat)

Vlaanderenplein

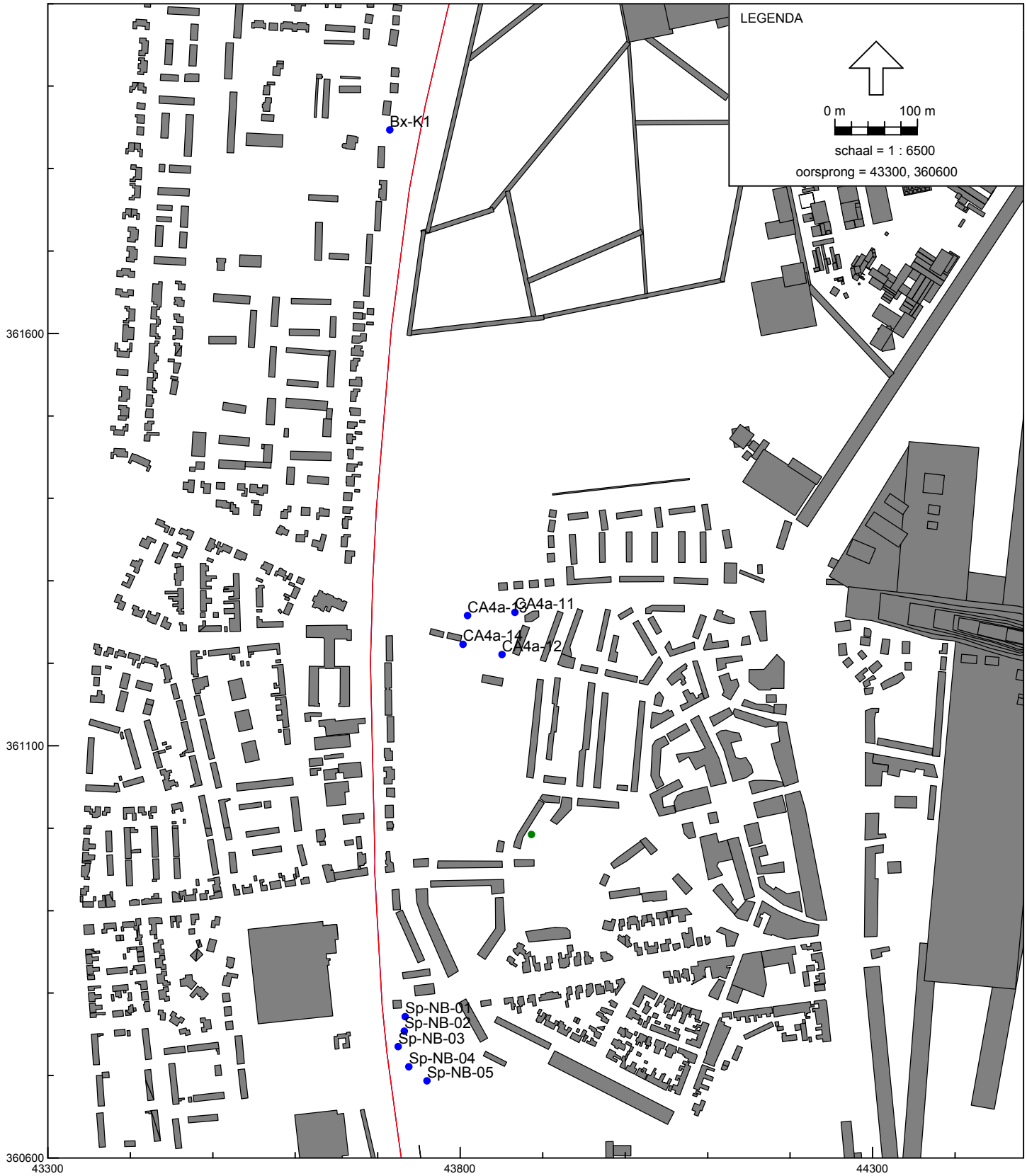
datum: 13-10-2011	wijzigingsdatum:					
schaal:	1 : 3.500	Gemeente Terneuzen				
getekend:		Bestemmingsplan Sas van Gent				
gezien:	WS					
		Geluidzone langs spoorlijn + nieuwbouwlocaties				

auteursrecht voorbehouden

Schoonderbeek en Partners Advies B.V.
Ede
tel. 0318 - 614383
Ede@spaede.nl
www.spaede.nl
Terneuzen
tel. 0115 - 649681
Terneuzen@spaede.nl

tekening nr. :
08.519.T01 [VL_RL]

aantal bladen: 5 blad: 4



Railverkeerslawaai - RMR-2006, 08519 Poel en Ghellinckpolder SvG - RL_201004 - Sas van Gent Railverkeersberekeningen 201004 - Railverkeer -Alleen RP nieuwe bestemmingen [C:\Users\Leon\Docu

Bestemmingsplan Sas van Gent
Overzicht spoorlijn en ingevoerde rekenpunten (genummerd) - Totaal overzicht

ProRail

ONTVANGEN 24 JULI 2009

Schoonderbeek en Partners Advies BV
t.a.v. Leon Theuws
Postbus 374
6710 BJ Ede

Datum	20 juli 2009	Behandeld door	Martijn Kant
Ons kenmerk	CM/CO - 1466359	Telefoonnummer	030 235 73 99
Onderwerp	Prognose voor het traject 668	Faxnummer	030 235 94 74
		E-mail	Martijn.Kant@ProRail.nl

Capaciteitsmanagement
Capaciteitsontwikkeling,
Milieucapaciteit

Bezoekadres
De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Geachte heer Slokkers,

Hierbij ontvangt u naar aanleiding van uw verzoek onze vervoersprognose voor het traject 668 (thv Sas van Gent Grens – Sluiskil aansluiting).

Wettelijk status vervoersprognose
Bij nieuwbouw en/of geluidsanering dient rekening te worden gehouden met de geluidsituatie in het toekomstige maatgevende jaar. Een vervoersprognose is nodig om deze geluidsituatie te kunnen bepalen. Het was voorheen gebruikelijk om de Aswin-prognose[1] te gebruiken. Deze prognose heeft echter geen status meer[2]. Het is wettelijk ook niet meer geregeld wie de prognosecijfers voor een akoestisch onderzoek dient op te stellen. In de praktijk worden nu prognosecijfers gebruikt die door ProRail worden opgesteld en aangeleverd.

Vervoersprognose 2020
Wij veronderstellen dat u voor het toekomstige maatgevende jaar uitgaat van het jaar 2020. Onze toekomstverwachting is dat dan het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) geïmplementeerd is. Onze prognosecijfers zijn dan ook gebaseerd op de verwachtingen en doelstellingen van dit programma. Aangezien er binnen PHS nog van verschillende scenario's wordt uitgegaan en de Minister van Verkeer & Waterstaat pas medio 2010 een besluit neemt hieromtrent geven wij voor sommige trajecten een bandbreedte voor de vervoersprognose af. Daarnaast geven wij de in PHS gehanteerde toekomstverwachting mee dat in 2020 80% van alle goederenwagens tot de categorie stille goederenwagens behoort. In tabel 1 is de vervoersprognose op basis van PHS opgenomen.

Tabel 1. *Vervoersprognose 2020 (intensiteiten in bakken/uur)*

Traject 668	Akoestische categorie
DagDeel	4
1 Dag	14,00
2 Avond	15,20
3 Nacht	9,60

[1] Prognosecijfers uit het Akoestisch Spoorboekje
[2] Dit is aangegeven in het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2006 (toelichting op artikel 4.3) en de brief van DeltaRail 'Aanbieding Aswin versie 2007' met kenmerk DeltaRail/06/50436/005 d.d. 21 december 2006.

PRO1000

Ik verwacht u hiermee naar tevredenheid te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

b/a

Ir. L.F.C.M. Klompers
Manager Capaciteits- en Netwerkontwikkeling

Verkeersgegevens Sas van Gent 2005 - 2015 - 2020

	Etmaalintensiteit			Uurintensiteit	DAG[%]	AVOND[%]	NACHT[%]
1. Oostpoortweg	2005	2015	2020	Totaal	6,8	3,0	0,9
(Westkade - Sint Antonykade)	6300	7560	7946	Lv	88,1	94,4	89,4
				Mv	5,8	2,4	3,7
				Zv	6,1	3,1	7,0

	Etmaalintensiteit			Uurintensiteit	DAG[%]	AVOND[%]	NACHT[%]
2. Westkade - I	2005	2015	2020	Totaal	6,6	3,1	1,0
(Bolwerk - Tweekwartweg)	6600	7920	8324	Lv	85,0	92,9	84,1
				Mv	7,3	3,7	6,9
				Zv	7,7	3,3	9,0

	Etmaalintensiteit			Uurintensiteit	DAG[%]	AVOND[%]	NACHT[%]
3. Westkade - II	2005	2015	2020	Totaal	6,7	3,0	0,9
(Bolwerk - Suikerdijk)	4400	5280	5549	Lv	88,1	94,4	89,4
				Mv	5,8	2,4	3,7
				Zv	6,1	3,1	7,0

	Etmaalintensiteit			Uurintensiteit	DAG[%]	AVOND[%]	NACHT[%]
4. Westkade - III	2005	2015	2020	Totaal	6,7	3,0	0,9
(Suikerdijk - Rijksgrens)	4300	5160	5423	Lv	88,1	94,4	89,4
				Mv	5,8	2,4	3,7
				Zv	6,1	3,1	7,0

	Etmaalintensiteit			Uurintensiteit	DAG[%]	AVOND[%]	NACHT[%]
5. Bolwerk	2005	2015	2020	Totaal	6,6	3,6	0,8
(Suikerplein - Westkade)	3000	3600	3784	Lv	92,0	95,3	92,3
				Mv	7,1	4,1	5,5
				Zv	0,9	0,6	2,3

	Etmaalintensiteit			Uurintensiteit	DAG[%]	AVOND[%]	NACHT[%]
6. Papegeulestraat	2005	2015	2020	Totaal	6,7	3,4	0,7
(Suikerplein - Europalaan)	3000	3600	3784	Lv	96,9	98,7	95,6
				Mv	2,6	1,3	3,8
				Zv	0,5	0,0	0,6

	Etmaalintensiteit			Uurintensiteit	DAG[%]	AVOND[%]	NACHT[%]
7. Canadalaan	2005	2015	2020	Totaal	6,8	3,8	0,5
(Bolwerk - Westdam)	1200	1440	1513	Lv	94,1	97,5	90,2
				Mv	4,9	2,5	6,6
				Zv	1,0	0,0	3,3

	Etmaalintensiteit			Uurintensiteit	DAG[%]	AVOND[%]	NACHT[%]
8. Poelstraat	2005	2015	2020	Totaal	6,8	3,8	0,5
(Westdam - Stationsstraat)	1000	1440	1513	Lv	94,1	97,5	90,2
				Mv	4,9	2,5	6,6
				Zv	1,0	0,0	3,3

	Etmaalintensiteit			Uurintensiteit	DAG[%]	AVOND[%]	NACHT[%]
9. Poelstraat	2005	2015	2020	Totaal	6,8	3,8	0,5
(Stationsstraat - Achterom)	100	1440	1513	Lv	94,1	97,5	90,2
				Mv	4,9	2,5	6,6
				Zv	1,0	0,0	3,3

	Etmaalintensiteit			Uurintensiteit	DAG[%]	AVOND[%]	NACHT[%]
10. Suikerdijk	2005	2015	2020	Totaal	6,8	3,8	0,5
(Westdam - Westkade)	0	1500	1577	Lv	88,1	94,4	89,4
				Mv	5,8	2,4	3,7
				Zv	6,1	3,1	7,0

	Etmaalintensiteit			Uurintensiteit	DAG[%]	AVOND[%]	NACHT[%]
11. Westdam	2005	2015	2020	Totaal	6,8	3,8	0,5
(Canadalaan - Vrijstraat)	1700	2040	2144	Lv	96,9	98,7	95,6
				Mv	2,6	1,3	3,8
				Zv	0,5	0,0	0,6

	Etmaalintensiteit			Uurintensiteit	DAG[%]	AVOND[%]	NACHT[%]
12. Vrijstraat	2005	2015	2020	Totaal	6,6	3,6	0,8
(langs bebouwde kom SvG)	1100	1400	1471	Lv	92,0	95,3	92,3
				Mv	7,1	4,1	5,5
				Zv	0,9	0,6	2,3

De verkeersgegevens hebben uitsluitend betrekking op de wegen met een toegestane rijsnelheid van 50 km/uur of meer. Voor de prognose van het jaar 2020 is uitgegaan van het jaar 2015 en een autonome verkeersgroei van 1% per jaar.

Verkeersgegevens Sas van Gent 2005 - 2015 - 2020

	Etmaalintensiteit				Aantal mvt/uur in 2020		
1. Oostpoortweg	2005	2015	2020	Totaal	dag	avond	nacht
(Westkade - Sint Antonykade)	6300	7560	7946	Lv	473	225	63,9
				Mv	31	6	2,6
				Zv	33	7	5,0

	Etmaalintensiteit				Aantal mvt/uur in 2020		
2. Westkade - I	2005	2015	2020	Totaal	dag	avond	nacht
(Bolwerk - Tweekwartweg)	6600	7920	8324	Lv	467	240	70,0
				Mv	40	10	5,7
				Zv	42	9	7,5

	Etmaalintensiteit				Aantal mvt/uur in 2020		
3. Westkade - II	2005	2015	2020	Totaal	dag	avond	nacht
(Bolwerk - Suikerdijk)	4400	5280	5549	Lv	328	157	44,6
				Mv	22	4	1,8
				Zv	23	5	3,5

	Etmaalintensiteit				Aantal mvt/uur in 2020		
4. Westkade - III	2005	2015	2020	Totaal	dag	avond	nacht
(Suikerdijk - Rijksgrens)	4300	5160	5423	Lv	320	154	43,6
				Mv	21	4	1,8
				Zv	22	5	3,4

	Etmaalintensiteit				Aantal mvt/uur in 2020		
5. Bolwerk	2005	2015	2020	Totaal	dag	avond	nacht
(Suikerplein - Westkade)	3000	3600	3784	Lv	230	130	27,9
				Mv	18	6	1,7
				Zv	2	1	0,7

	Etmaalintensiteit				Aantal mvt/uur in 2020		
6. Papegeulestraat	2005	2015	2020	Totaal	dag	avond	nacht
(Suikerplein - Europalaan)	3000	3600	3784	Lv	246	127	25,3
				Mv	7	2	1,0
				Zv	1	0	0,2

	Etmaalintensiteit				Aantal mvt/uur in 2020		
7. Canadalaan	2005	2015	2020	Totaal	dag	avond	nacht
(Bolwerk - Westdam)	1200	1440	1513	Lv	97	56	6,8
				Mv	5	1	0,5
				Zv	1	0	0,2

	Etmaalintensiteit				Aantal mvt/uur in 2020		
8. Poelstraat	2005	2015	2020	Totaal	dag	avond	nacht
(Westdam - Stationsstraat)	1000	1440	1513	Lv	97	56	6,8
				Mv	5	1	0,5
				Zv	1	0	0,2

	Etmaalintensiteit				Aantal mvt/uur in 2020		
9. Poelstraat	2005	2015	2020	Totaal	dag	avond	nacht
(Stationsstraat - Achterom)	100	1440	1513	Lv	97	56	6,8
				Mv	5	1	0,5
				Zv	1	0	0,2

	Etmaalintensiteit				Aantal mvt/uur in 2020		
10. Suikerdijk	2005	2015	2020	Totaal	dag	avond	nacht
(Westdam - Westkade)	0	1500	1577	Lv	94	57	7,0
				Mv	6	1	0,3
				Zv	7	2	0,6

	Etmaalintensiteit				Aantal mvt/uur in 2020		
11. Westdam	2005	2015	2020	Totaal	dag	avond	nacht
(Canadalaan - Vrijstraat)	1700	2040	2144	Lv	141	80	10,2
				Mv	4	1	0,4
				Zv	1	0	0,1

	Etmaalintensiteit				Aantal mvt/uur in 2020		
12. Vrijstraat	2005	2015	2020	Totaal	dag	avond	nacht
(langs bebouwde kom SvG)	1100	1400	1471	Lv	89	50	10,9
				Mv	7	2	0,6
				Zv	1	0	0,3

Standaard Rekenmethode I,
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : Bestemmingsplan Sas van Gent
Wegnaam : Suikerdijk (westdam - westkade) - jaar 2020

Omschrijving : Nieuwe (bedrijfs)woningen Eikenstraat

Type wegdek : Referentiewegdek

type voertuig	Aantal per uur dag	avond	nacht	snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
Licht :	94.0	57.0	7.0	50.0	0.0	0.0
Middelzwaar :	6.0	1.0	0.3	50.0	0.0	0.0
Zwaar :	7.0	2.0	0.6	50.0	0.0	0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	69.5	65.8	58.2 dB

				dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0					
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	:	0.0	0.0	0.0
Objectfractie :	0.0	Reflectieterm	:	0.0		
Afstand (r) :	40.0	Afstandterm	:	16.0		
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	:	0.3		
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	:	0.9		
Bodemfactor :	0.0	Bodem-effect	:	0.0		

	Dag	Avond	Nacht
LAeq Waarnemer:	52.3	48.6	41.0 dB

		Etmaalwaarde	**Lden**
		52.3 dB(A)	52.2 dB
Aftrek Art 110g	:	5.0	5.0
		------ -	------ -
Geluidsbelasting	**:**	**47 dB(A)**	**47 dB**

Filenaam : 08519 VL_SRM I_201004
Datum, tijd : 14-4-2010 13:24:37
Programma : SPASRM1v51, versie: 04-10-2006

Standaard Rekenmethode I,
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : Bestemmingsplan Sas van Gent
Wegnaam : Poelstraat (Stationsstraat - Achterom) - jaar 2020

Omschrijving : Nieuwe (bedrijfs)woningen Poelstraat/Stationsplein

Type wegdek : Dunne deklagen 2

type voertuig	Aantal per uur dag	avond	nacht	snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
Licht :	97.0	56.0	6.8	50.0	0.0	-4.4
Middelzwaar :	5.0	1.0	0.5	50.0	0.0	-3.4
Zwaar :	1.0	0.0	0.2	50.0	0.0	-3.4
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	63.8	60.3	53.2 dB

			dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0				
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie :	0.0	0.0	0.0
Objectfractie :	0.8	Reflectieterm :	1.2		
Afstand (r) :	6.0	Afstandterm :	8.7		
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping :	0.1		
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect :	0.2		
Bodemfactor :	0.0	Bodem-effect :	0.0		

	Dag	Avond	Nacht
LAeq Waarnemer:	56.1	52.6	45.5 dB

	Etmaalwaarde	**Lden**
	56.1 dB(A)	56.2 dB
Aftrek Art. 110g :	5.0	5.0
	------ -	------ -
Geluidsbelasting :	**51 dB(A)**	**51 dB**

Filenaam : 08519 VL_SRM I_201010
Datum, tijd : 10/20/2010 11:50:19 AM
Programma : SPASRM1v51, versie: 04-10-2006

Standaard Rekenmethode I,
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : Bestemmingsplan Sas van Gent
Wegnaam : Westdam (Canadalaan - Vrijstraat) - jaar 2020

Omschrijving : Nieuwe (bedrijfs)woningen Poelstraat/Stationsplein

Type wegdek : Gewone elementenverharding

type voertuig	Aantal per uur dag	avond	nacht	snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
Licht :	141.0	80.0	10.2	50.0	0.0	4.0
Middelzwaar :	4.0	1.0	0.4	50.0	0.0	4.0
Zwaar :	1.0	0.0	0.1	50.0	0.0	4.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	73.0	70.1	61.9 dB

				dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0					
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	:	0.0	0.0	0.0
Objectfractie :	1.0	Reflectieterm	:	1.5		
Afstand (r) :	150.0	Afstandterm	:	21.8		
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	:	0.9		
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	:	2.3		
Bodemfactor :	0.0	Bodem-effect	:	0.0		

	Dag	Avond	Nacht
LAeq Waarnemer:	49.6	46.6	38.5 dB

		Etmaalwaarde	**Lden**
		49.6 dB(A)	49.7 dB
Aftrek Art. 103	:	5.0	5.0
		------ -	------ -
Geluidsbelasting	**:**	**45 dB(A)**	**45 dB**

Filenaam : 08519 VL_SRM I_201004
Datum, tijd : 14-4-2010 13:26:37
Programma : SPASRM1v51, versie: 04-10-2006

Standaard Rekenmethode I,
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : Bestemmingsplan Sas van Gent
Wegnaam : Westkade II (Bolwerk - suikerdijk) - jaar 2020

Omschrijving : Nieuwe woningen Oostkade 31

Type wegdek : Referentiewegdek

type voertuig	Aantal per uur dag	avond	nacht	snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
Licht :	328.0	157.0	44.6	50.0	0.0	0.0
Middelzwaar :	22.0	4.0	1.8	50.0	0.0	0.0
Zwaar :	23.0	5.0	3.5	50.0	0.0	0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	74.8	70.2	66.1 dB

				dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0					
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	:	0.0	0.0	0.0
Objectfractie :	1.0	Reflectieterm	:	1.5		
Afstand (r) :	35.0	Afstandterm	:	15.5		
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	:	0.2		
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	:	0.8		
Bodemfactor :	0.0	Bodem-effect	:	0.0		

	Dag	Avond	Nacht
LAeq Waarnemer:	59.9	55.2	51.1 dB

		Etmaalwaarde	**Lden**
		61.1 dB(A)	60.4 dB
Aftrek Art. 103	:	5.0	5.0
		------ -	------ -
Geluidsbelasting	**:**	**56 dB(A)**	**55 dB**

Filenaam : 08519 VL_SRM I_201004
Datum, tijd : 14-4-2010 13:28:58
Programma : SPASRM1v51, versie: 04-10-2006

Standaard Rekenmethode I,
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : Bestemmingsplan Sas van Gent
Wegnaam : Westkade II (Bolwerk - suikerdijk) - jaar 2020

Omschrijving : Nieuwe woningen Westkade 67

Type wegdek : Referentiewegdek

type voertuig	Aantal per uur dag	avond	nacht	snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
Licht :	328.0	157.0	44.6	50.0	0.0	0.0
Middelzwaar :	22.0	4.0	1.8	50.0	0.0	0.0
Zwaar :	23.0	5.0	3.5	50.0	0.0	0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	74.8	70.2	66.1 dB

				dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0					
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	:	0.0	0.0	0.0
Objectfractie :	1.0	Reflectieterm	:	1.5		
Afstand (r) :	20.0	Afstandterm	:	13.1		
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	:	0.2		
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	:	0.5		
Bodemfactor :	0.0	Bodem-effect	:	0.0		

	Dag	Avond	Nacht
LAeq Waarnemer:	62.6	58.0	53.8 dB

		Etmaalwaarde	**Lden**
		63.8 dB(A)	63.1 dB
Aftrek Art. 103	:	5.0	5.0
		------ -	------ -
Geluidsbelasting	**:**	**59 dB(A)**	**58 dB**

Filenaam : 08519 VL_SRM I_201004
Datum, tijd : 14-4-2010 13:29:47
Programma : SPASRM1v51, versie: 04-10-2006

Standaard Rekenmethode I,
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : Bestemmingsplan Sas van Gent
Wegnaam : Westkade II (Bolwerk - suikerdijk) - jaar 2020

Omschrijving : Nieuwe woningen Westkade 68/69

Type wegdek : Referentiewegdek

type voertuig	Aantal per uur dag	avond	nacht	snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
Licht :	328.0	157.0	44.6	50.0	0.0	0.0
Middelzwaar :	22.0	4.0	1.8	50.0	0.0	0.0
Zwaar :	23.0	5.0	3.5	50.0	0.0	0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	74.8	70.2	66.1 dB

				dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0					
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	:	0.0	0.0	0.0
Objectfractie :	1.0	Reflectieterm	:	1.5		
Afstand (r) :	10.0	Afstandterm	:	10.4		
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	:	0.1		
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	:	0.3		
Bodemfactor :	0.0	Bodem-effect	:	0.0		

	Dag	Avond	Nacht
LAeq Waarnemer:	65.6	61.0	56.9 dB

		Etmaalwaarde	**Lden**
		66.9 dB(A)	66.2 dB
Aftrek Art. 103	:	5.0	5.0
		------ -	------ -
Geluidsbelasting	**:**	**62 dB(A)**	**61 dB**

Filenaam : 08519 VL_SRM I_201004
Datum, tijd : 14-4-2010 13:30:27
Programma : SPASRM1v51, versie: 04-10-2006

Standaard Rekenmethode I,
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : Bestemmingsplan Sas van Gent
Wegnaam : Westkade II (Bolwerk - suikerdijk) - jaar 2020

Omschrijving : Nieuwe woningen Westkade 86 + 89

Type wegdek : Referentiewegdek

type voertuig	Aantal per uur dag	avond	nacht	snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
Licht :	328.0	157.0	44.6	50.0	0.0	0.0
Middelzwaar :	22.0	4.0	1.8	50.0	0.0	0.0
Zwaar :	23.0	5.0	3.5	50.0	0.0	0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	74.8	70.2	66.1 dB

				dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0					
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	:	0.0	0.0	0.0
Objectfractie :	1.0	Reflectieterm	:	1.5		
Afstand (r) :	15.0	Afstandterm	:	11.9		
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	:	0.1		
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	:	0.4		
Bodemfactor :	0.0	Bodem-effect	:	0.0		

	Dag	Avond	Nacht
LAeq Waarnemer:	63.9	59.3	55.2 dB

		Etmaalwaarde	**Lden**
		65.2 dB(A)	64.4 dB
Aftrek Art. 103	:	5.0	5.0
		------ -	------ -
Geluidsbelasting	**:**	**60 dB(A)**	**59 dB**

Filenaam : 08519 VL_SRM I_201004
Datum, tijd : 14-4-2010 13:31:30
Programma : SPASRM1v51, versie: 04-10-2006

Standaard Rekenmethode I,
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : Bestemmingsplan Sas van Gent
Wegnaam : Westkade II (Bolwerk - suikerdijk) - jaar 2020

Omschrijving : Nieuwe woningen Westkade 103/104, 106 + 107

Type wegdek : Referentiewegdek

type voertuig	Aantal per uur dag	avond	nacht	snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
Licht :	328.0	157.0	44.6	50.0	0.0	0.0
Middelzwaar :	22.0	4.0	1.8	50.0	0.0	0.0
Zwaar :	23.0	5.0	3.5	50.0	0.0	0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	74.8	70.2	66.1 dB

				dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0					
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	:	0.0	0.0	0.0
Objectfractie :	1.0	Reflectieterm	:	1.5		
Afstand (r) :	20.0	Afstandterm	:	13.1		
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	:	0.2		
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	:	0.5		
Bodemfactor :	0.0	Bodem-effect	:	0.0		

	Dag	Avond	Nacht
LAeq Waarnemer:	62.6	58.0	53.8 dB

		Etmaalwaarde	**Lden**
		63.8 dB(A)	63.1 dB
Aftrek Art. 103	:	5.0	5.0
		------ -	------ -
Geluidsbelasting	**:**	**59 dB(A)**	**58 dB**

Filenaam : 08519 VL_SRM I_201004
Datum, tijd : 14-4-2010 13:32:07
Programma : SPASRM1v51, versie: 04-10-2006

Standaard Rekenmethode I,
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : Bestemmingsplan Sas van Gent
Wegnaam : Westkade II (Bolwerk - suikerdijk) - jaar 2020

Omschrijving : Nieuwe woningen Keizer Karelplein 24

Type wegdek : Referentiewegdek

type voertuig	Aantal per uur dag	avond	nacht	snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
Licht :	328.0	157.0	44.6	50.0	0.0	0.0
Middelzwaar :	22.0	4.0	1.8	50.0	0.0	0.0
Zwaar :	23.0	5.0	3.5	50.0	0.0	0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	74.8	70.2	66.1 dB

				dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0					
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	:	0.0	0.0	0.0
Objectfractie :	1.0	Reflectieterm	:	1.5		
Afstand (r) :	43.0	Afstandterm	:	16.4		
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	:	0.3		
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	:	0.9		
Bodemfactor :	0.0	Bodem-effect	:	0.0		

	Dag	Avond	Nacht
LAeq Waarnemer:	58.8	54.2	50.0 dB

		Etmaalwaarde	**Lden**
		60.0 dB(A)	59.3 dB
Aftrek Art. 103	:	5.0	5.0
		------ -	------ -
Geluidsbelasting	**:**	**55 dB(A)**	**54 dB**

Filenaam : 08519 VL_SRM I_201004
Datum, tijd : 14-4-2010 13:32:49
Programma : SPASRM1v51, versie: 04-10-2006

Standaard Rekenmethode I,
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : Bestemmingsplan Sas van Gent
Wegnaam : Oostpoortweg / Bolweg (westkade - Sint Antonykade) - jaar 2020

Omschrijving : Nieuwe woningen Keizer Karelplein 24

Type wegdek : Referentiewegdek

type voertuig	Aantal per uur dag	avond	nacht	snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
Licht :	473.0	225.0	63.9	50.0	0.0	0.0
Middelzwaar :	31.0	6.0	5.6	50.0	0.0	0.0
Zwaar :	33.0	7.0	5.0	50.0	0.0	0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	76.4	71.8	68.1 dB

				dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0					
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	:	0.0	0.0	0.0
Objectfractie :	0.5	Reflectieterm	:	0.8		
Afstand (r) :	40.0	Afstandterm	:	16.0		
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	:	0.3		
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	:	0.9		
Bodemfactor :	0.0	Bodem-effect	:	0.0		
Zichthoek :	60.0	Zichthoekcorrectie	:	-3.3		

	Dag	Avond	Nacht
LAeq Waarnemer:	56.7	52.1	48.4 dB

		Etmaalwaarde	**Lden**
		58.4 dB(A)	57.4 dB
Aftrek Art. 103	:	5.0	5.0
		------ -	------ -
Geluidsbelasting	**:**	**53 dB(A)**	**52 dB**

Filenaam : 08519 VL_SRM I_201004
Datum, tijd : 14-4-2010 13:33:33
Programma : SPASRM1v51, versie: 04-10-2006

Standaard Rekenmethode I,
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : Bestemmingsplan Sas van Gent
Wegnaam : Westkade II (Bolwerk - suikerdijk) - jaar 2020

Omschrijving : Nieuwe woning Prinsenkade 20 nog zonder afscherming

Type wegdek : Referentiewegdek

type voertuig	Aantal per uur dag	avond	nacht	snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
Licht :	328.0	157.0	43.6	50.0	0.0	0.0
Middelzwaar :	22.0	4.0	1.8	50.0	0.0	0.0
Zwaar :	23.0	5.0	3.4	50.0	0.0	0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	74.8	70.2	66.0 dB

				dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0					
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	:	0.0	0.0	0.0
Objectfractie :	0.8	Reflectieterm	:	1.2		
Afstand (r) :	135.0	Afstandterm	:	21.3		
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	:	0.8		
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	:	2.1		
Bodemfactor :	0.0	Bodem-effect	:	0.0		

	Dag	Avond	Nacht
LAeq Waarnemer:	51.8	47.2	42.9 dB

		Etmaalwaarde	**Lden**
		52.9 dB(A)	52.2 dB
Aftrek Art. 103	:	5.0	5.0
		------ -	------ -
Geluidsbelasting	**:**	**48 dB(A)**	**47 dB**

Filenaam : 08519 VL_SRM I_201004
Datum, tijd : 14-4-2010 13:34:41
Programma : SPASRM1v51, versie: 04-10-2006

Standaard Rekenmethode I,
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : Bestemmingsplan Sas van Gent
Wegnaam : Oostpoortweg (Westkade - Sint Antonykade) - jaar 2020

Omschrijving : Nieuwe woning Prinsenkade 20

Type wegdek : Referentiewegdek

type voertuig	Aantal per uur dag	avond	nacht	snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
Licht :	473.0	225.0	63.9	50.0	0.0	0.0
Middelzwaar :	31.0	6.0	2.6	50.0	0.0	0.0
Zwaar :	33.0	7.0	5.0	50.0	0.0	0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	76.4	71.8	67.6 dB

				dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0					
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	:	0.0	0.0	0.0
Objectfractie :	0.1	Reflectieterm	:	0.2		
Afstand (r) :	98.0	Afstandterm	:	19.9		
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	:	0.6		
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	:	1.7		
Bodemfactor :	0.0	Bodem-effect	:	0.0		
Zichthoek :	70.0	Zichthoekcorrectie	:	-2.6		

	Dag	Avond	Nacht
LAeq Waarnemer:	51.7	47.1	42.9 dB

		Etmaalwaarde	**Lden**
		52.9 dB(A)	52.2 dB
Aftrek Art. 103	:	5.0	5.0
		------ -	------ -
Geluidsbelasting	**:**	**48 dB(A)**	**47 dB**

Filenaam : 08519 VL_SRM I_201004
Datum, tijd : 14-4-2010 13:35:15
Programma : SPASRM1v51, versie: 04-10-2006

Standaard Rekenmethode I,
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : Bestemmingsplan Sas van Gent
Wegnaam : Canadalaan (bolwerk - westdam) - jaar 2020

Omschrijving : Nieuwe woningen Paul Krügersdreef

Type wegdek : Dunne deklagen 2

type voertuig	Aantal per periode dag	avond	nacht	snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
Licht :	97.0	56.0	6.8	50.0	0.0	-4.4
Middelzwaar :	5.0	1.0	0.5	50.0	0.0	-3.4
Zwaar :	1.0	0.0	0.2	50.0	0.0	-3.4
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	53.0	54.3	44.2 dB

			dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0				
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie :	0.0	0.0	0.0
Objectfractie :	0.4	Reflectieterm :	0.6		
Afstand (r) :	70.0	Afstandterm :	18.5		
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping :	0.5		
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect :	1.4		
Bodemfactor :	0.0	Bodem-effect :	0.0		

	Dag	Avond	Nacht
LAeq Waarnemer:	33.3	34.6	24.5 dB

		Etmaalwaarde	**Lden**
		34.5 dB(A)	35.5 dB
Aftrek Art. 110g	:	5.0	5.0
		------ -	------ -
Geluidsbelasting	:	**30 dB(A)**	**30 dB**

Filenaam : 08519 VL_SRM I_201010
Datum, tijd : 10/20/2010 11:50:44 AM
Programma : SPASRM1v51, versie: 04-10-2006

Standaard Rekenmethode I,
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : Bestemmingsplan Sas van Gent
Wegnaam : Bolwerk (suikerplein - westdam) - jaar 2020

Omschrijving : Nieuwe woningen Paul Krügersdreef

Type wegdek : Referentiewegdek

type voertuig	Aantal per uur dag	avond	nacht	snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
Licht :	230.0	130.0	27.9	50.0	0.0	0.0
Middelzwaar :	18.0	6.0	1.7	50.0	0.0	0.0
Zwaar :	2.0	1.0	0.7	50.0	0.0	0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	72.0	69.0	63.0 dB

			dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0				
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie :	0.0	0.0	0.0
Objectfractie :	0.5	Reflectieterm :	0.8		
Afstand (r) :	13.0	Afstandterm :	11.4		
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping :	0.1		
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect :	0.3		
Bodemfactor :	0.0	Bodem-effect :	0.0		

	Dag	Avond	Nacht
LAeq Waarnemer:	61.0	58.0	52.0 dB

	Etmaalwaarde	**Lden**
	62.0 dB(A)	61.7 dB
Aftrek Art. 103 :	5.0	5.0
	------ -	------ -
Geluidsbelasting :	**57 dB(A)**	**57 dB**

Filenaam : 08519 VL_SRM I_201004
Datum, tijd : 14-4-2010 13:37:54
Programma : SPASRM1v51, versie: 04-10-2006

Model: Railverkeer -Alleen RP nieuwe bestemmingen - Sas van Gent Railverkeersberekeningen 201004 - 08519 Poel en Ghellinc kpolder SvG - RL_201004
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
CA4a-11_A	herontwikkeling Paul Krügersdreef -3 W	5.0	41	42	40	47
CA4a-12_A	herontwikkeling Paul Krügersdreef -3 W	5.0	40	40	38	45
CA4a-13_A	herontwikkeling Paul Krügersdreef -3 W	5.0	45	45	43	50
CA4a-14_A	herontwikkeling Paul Krügersdreef -3 W	5.0	41	41	39	46
Sp-NB-01_A	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	1.5	57	57	55	62
Sp-NB-01_B	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	5.0	59	59	57	64
Sp-NB-02_A	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	1.5	58	58	56	63
Sp-NB-02_B	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	5.0	59	60	58	64
Sp-NB-03_A	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	1.5	61	62	60	67
Sp-NB-03_B	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	5.0	62	62	60	67
Sp-NB-04_A	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	1.5	57	58	56	63
Sp-NB-04_B	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	5.0	59	59	57	64
Sp-NB-05_A	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	1.5	52	52	50	57
Sp-NB-05_B	6 nieuwbouw woningen Stationsplein	5.0	55	55	53	60
Bx-K1_A	Beneluxstraat leeg kavel 2 woningen	5.0	52	53	51	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA, uw eigen adviseur voor:

MILIEU
Aanvraag vergunningen (Wabo)
ABM toets/Proteus II
Afvalpreventie onderzoek
Akoestisch- en of trillingsonderzoek
BBT/IPPC
Bedrijfsmilieuplan
Biobrandstoffen
Bio-energie
Brandveiligheid en brandcompartimentering
Brzo/VBS
Duurzaamheid
Energiebesparing onderzoek
Externe veiligheid (PR, GR, risico-analyse)
Gas/stofontploffing (ATEX)
Geurhinder
Luchtkwaliteit (NER, BEES, BEMS)
Luchtkwaliteit op de werkplek
Meldingen activiteitenbesluit (BARIM)
Milieuverslagen
Milieuzorgsysteem KAM-zorg
Onderzoek Luchtkwaliteit
Opslag gevaarlijke stoffen
Reach
Trillingsonderzoek
Wet geurhinder en veehouderij (Wgv)

GELUID
Advies geluidbelaste locaties
Geluidonderzoek agrarische bedrijven
Geluidonderzoek BARIM
Geluidonderzoek Wabo
Geluidwering van gevels
Horecalawaai
Geluid op de werkplek
Productontwikkeling
Railverkeerlawaai
Referentieniveaumetingen
Wegverkeerlawaai
Zonering industrieterreinen
Herzonering industrieterreinen
Dezonering industrieterreinen

BRANDVEILIGHEID
Beoordeling en advies bestaande situaties
Bouwbesluit/bouwvergunning
Brand beheersen in grote compartimenten
Brandoverslag stralingsberekeningen
Industriële brandveiligheid
Veilige ontvluchting

RUIMTELIJKE ORDENING
Archeologisch onderzoek
Bestemmingsplanprocedures en projectbesluit
Bodemonderzoek
Bouwen op milieubelaste locaties
Ecologisch onderzoek
Externe veiligheid
Geluidbelaste locaties
Haalbaarheidscan
Luchtkwaliteit onderzoek
Milieuzonering
Omgevingsvergunning
Planschade risicoanalyse
Quickscan locatieontwikkeling
Ruimtelijke onderbouwing
Spuitzones agrarische bedrijven
Watertoets
Weg- en railverkeerslawaai
Wet geurhinder en veehouderij

BELEIDSADVIES
Beleidsregel luchtkwaliteit en RO
Duurzaamheidprojecten
Gebiedsgericht uitvoeringsgericht
Geluidbeleid
Geluidkaarten
Hogere grenswaarden beleid
Milieukundige begeleiding bij ruimtelijke plannen
Provinciaal actieplan geluid

.

BOUWADVIES
Binnenmilieu
Duurzaam bouwen
Bouwfysica van gevels en daken
Energiezuinigheid (epn)
Bouwen op geluidbelaste locaties
Contactgeluid
Geluid van gebouwinstallaties
Geluidisolatie
Geluidwering gevels
Luchtdichtheid
Toetsing Bouwbesluit
Vochtbeheersing
Zaalakoestiek
Zomercomfort

SPA Ede
Postbus 374
6710 BJ EDE
Klinkenbergerweg 30a
6711 MK EDE
T: 0318 614 383
F: 0318 614 251
E: Ede@spaede.nl

SPA Terneuzen
Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP TERNEUZEN
T: 0115 649 680
F: 0115 649 392
E: Terneuzen@spaede.nl

www.spaede.nl

SCHOONDERBEEK EN PARTNERS ADVIES BV

10557.R01

Bouwplan Bolwerk 10-22 in Sas van Gent
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

datum: 29 oktober 2010

SCHOONDERBEEK EN PARTNERS ADVIES BV

MILIEU, GELUID, BOUWADVIES, BRANDVEILIGHEID, RUIMTELIJKE ORDENING, BELEIDSADVIES

10557.R01

Bouwplan Bolwerk 10-22 in Sas van Gent

Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

datum: 29 oktober 2010

Opdrachtgever: Rothuizen Van Doorn 't Hooft BV
Postbus 2128
4800 CC Breda
telefoon : 076 5 317 414
fax : 076 5 317 455
contactpersoon : mevrouw A.M.C. Coppens

Contactpersoon **S**choonderbeek en **P**artners **A**dvies BV: ing. L.F.A. Theuws

SAMENVATTING

Op de locatie Bolwerk 10 t/m 22 in Sas van Gent (gemeente Terneuzen) zijn zeven woningen gesloopt en wil men 12 nieuwe appartementen realiseren. De nieuwe appartementen komen te liggen nabij enkele drukke wegen en het gezoneerde industrieterrein “Poel- en Ghellinckpolder”. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeerslawaai en industrielawaai.

De nieuwe appartementen liggen in de geluidzone van de wegen: het Bolwerk en de Westkade. Verder zijn de nieuwe appartementen gelegen binnen de geluidzone van industrieterrein “Poel- en Ghellinckpolder”.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van:

- het Bolwerk bij 10 van de 12 nieuwe appartementen hoger is dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Er zijn geen reële maatregelen te treffen zodat bij alle nieuwe appartementen voldaan wordt aan de voorkeurswaarde. Om de 12 nieuwe appartementen te kunnen realiseren moet de gemeente Terneuzen hogere waarden ten gevolge van het wegverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster. Het gaat om 5 appartementen waarvoor een hogere waarde van 55 dB en 5 appartementen waarvoor een hogere waarde van 56 dB vastgesteld moet worden;
- de Westkade lager zal zijn dan de voorkeurswaarde;
- het industrieterrein hoger zal zijn dan de voorkeurswaarde, maar de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden. Er zijn geen reële maatregelen te treffen waardoor de geluidbelasting ten gevolge van het gehele industrieterrein gereduceerd wordt tot de voorkeurswaarde. Om de 12 nieuwe appartementen te kunnen realiseren moet de gemeente Terneuzen hogere waarden van 55 dB(A) ten gevolge van het industrielawaai vaststellen en vast leggen in het kadaster.

De cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van de maatgevende geluidbron (wegverkeer) is lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor het wegverkeer zoals deze per individuele weg geldt op basis van de Wet geluidhinder. De gecumuleerde geluidbelasting wordt daarom als aanvaardbaar beoordeeld.

INHOUD Blz.

Samenvatting 2

1. Inleiding 4

2. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid 4
   2.1 Wet geluidhinder 4
   2.2 Gemeentelijk geluidbeleid 6

3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek 6
   3.1 Weg(verkeer)gegevens 6
   3.2 Gegevens industrielawaai 6
   3.3 Stedenbouwkundige gegevens 6

4. Gehanteerde onderzoeksmethode 7
   4.1 Wegverkeer 7
   4.2 Industrie 7

5. Resultaten en bespreking wegverkeer 7
   5.1 Bolwerk 7
   5.2 Westkade 9

6. Resultaten en bespreking industrielawaai 9

7. Bouwbesluit en cumulatie geluid 10

Figuren: 1.1 t/m 5

Bijlagen: 1 t/m 9

Niets uit dit rapport mag worden vermenigvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van: **S**choonderbeek en **P**artners **A**dvies BV.

1. INLEIDING

Op de locatie Bolwerk 10 t/m 22 in Sas van Gent (gemeente Terneuzen) zijn zeven woningen gesloopt en wil men 12 nieuwe appartementen realiseren. De nieuwe appartementen komen te liggen nabij enkele drukke wegen en het gezoneerde industrieterrein “Poel- en Ghellinckpolder”. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeerslawaai en industrielawaai.

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is het bouwplan en de directe omgeving weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:
het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.
Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:
het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2 3 of meer	200 350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2 3 of 4 5 of meer	250 400 600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:
de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of *voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.*

De nieuwe appartementen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe appartementen liggen in de geluidzone van het Bolwerk en de Westkade. Voor deze wegen geldt dat de breedte van de zone 200 meter bedraagt langs iedere weg. Dit betekent dat het gehele bouwplan binnen deze geluidzones ligt.

Voor de overige wegen (o.a. Oranje- en Nassaustraat) in de omgeving van het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegen zijn uitgezonderd van toetsing aan de Wet geluidhinder. Tevens geldt voor deze overige wegen dat ze liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

2.1.2 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB. Voor vervangende nieuwbouw in een stedelijke situatie geldt als ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 68 dB. Vervangende nieuwbouw is van toepassing op zeven van de twaalf nieuwe appartementen.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.3 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Op basis van artikel 110g van de Wet geluidhinder mag bij de bepaling van de geluidbelasting een aftrek van maximaal 5 dB worden toegepast. Dit omdat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt. Op basis van artikel 3.6 van de Regeling “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006” van de minister van VROM, van 12 december 2006, nr. LMV 2006 332519, geldt de volgende aftrek:

a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
b. 5 dB voor de overige wegen.

In de toelichting op artikel 3.6 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht.

2.1.4 Industrielawaai

Voor het industrieterrein “Poel- en Ghellinckpolder” is op grond van de Wet geluidhinder een geluidzone vastgesteld. Op en buiten de grens van deze geluidzone mag de geluidbelasting vanwege het gehele industrieterrein niet meer bedragen dan 50 dB(A)-etmaalwaarde. Voor nieuwe woningen binnen de geluidzone geldt een voorkeurswaarde van 50 dB(A).

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woonbestemmingen binnen de geluidzone van een industrieterrein bedraagt 55 dB(A).

De nieuwe appartementen worden gerealiseerd binnen de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein “Poel- en Ghellinckpolder”.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Momenteel heeft de gemeente Terneuzen nog geen vastgesteld geluidbeleid. Daarom is getoetst aan de Wet geluidhinder (zie paragraaf 2.1).

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Terneuzen verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2020.

De maximaal toegestane rijsnelheid op het Bolwerk en het onderzochte deel van de Westkade, is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur.

De wegdekken van alle onderzochte wegen bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur.
Binnen het onderzoeksgebied is rekening gehouden met de verschillen in maaiveldhoogten. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Gegevens industrielawaai

De geluidbelastingen van de twaalf nieuwe appartementen, ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein “Poel- en Ghellinckpolder”, is opgegeven door de gemeente Terneuzen (zie hoofdstuk 6).

3.3 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via de gemeente Terneuzen en via Rothuizen Van Doorn ’t Hooft BV uit Breda.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit diverse locatie bezoeken van medewerkers van **S**choonderbeek en **P**artners **A**dvies BV, in het recente verleden.

Het nieuwe appartementengebouw bestaat uit twee bouwlagen, met zes appartementen per bouwlaag.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

4.1 Wegverkeer

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 t/m 3). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" gegeven rekenmethode II.
Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den}. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0.

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe appartementen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m en 4,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 3.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 t/m 3 en de bijlagen 2 t/m 6.

4.2 Industrie

De geluidbelasting ten gevolge van het industrielawaai is opgegeven door de gemeente Terneuzen (zie hoofdstuk 6).

5. RESULTATEN EN BESPREKING WEGVERKEER

5.1 Bolwerk

5.1.1 Resultaten

In figuur 4.1 en in bijlage 7.1 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven. Uit de berekening blijkt dat de appartementen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal 56 dB. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB (7 vervangende woningen) c.q. 63 dB (5 overige nieuwe woningen).

5.1.2 Beschouwde maatregelen

Binnen het bouwplan zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen te reduceren:
1. een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan
2. de afstand tussen de weg en de nieuwe appartementen vergroten
3. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels

4. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's
5. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel[1]

Ad.1.: Gezien de geluidbelasting en de hoogte van de appartementen, is een lang en hoog geluidscherm nodig om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde. In dit scherm zijn openingen noodzakelijk in verband met de bereikbaarheid van de nieuwe appartementen en de bestaande woningen en de nabijgelegen wegen en gebouwen. Een dergelijk scherm is in deze situatie niet reëel en vanuit stedenbouwkundig oogpunt ook niet gewenst.

Ad. 2.: De nieuwe appartementen worden op een afstand van het Bolwerk gerealiseerd overeenkomstig de bestaande woningen en de inmiddels gesloopte woningen. De nieuwe appartementen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde.

Ad. 3 en 4: Met een geluidscherm aan de gevel kan de voorgevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze appartementen dergelijke maatregelen te treffen.

Ad. 5: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de appartementen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe appartementen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen, is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

<u>Buiten het bouwplan</u> zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de nieuwe appartementen te reduceren:

1. toepassen van een stil wegdektype
2. verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route

Dit zijn maatregelen die, indien gewenst, door de gemeente getroffen kunnen worden en eventueel verder onderzocht kunnen worden.
Ter informatie het volgende:

Ad.1.: Het toepassen van een stil wegdektype (bijvoorbeeld van het type dunne deklagen 2) kan een geluidreductie opleveren van circa 4 dB. Na het toepassen van een stil wegdektype wordt de voorkeurswaarde nog steeds overschreden. In het algemeen stuit het vervangen van het huidige wegdek door geluidsstil asfalt zowel op financiële bezwaren - in het geval het vervangen van het wegdek niet samenvalt met onderhoud aan de weg - als op technische bezwaren. Dit laatste omdat op de weg veel zijwegen aansluiten en een rotonde. Hierdoor is er sprake van veel afremmend, optrekkend en wringend verkeer, waardoor het stille wegdek snel stuk gaat.

[1] een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)

Ad.2.: Het Bolwerk is een redelijk drukke weg binnen Sas van Gent. Het verkeer via andere wegen door Sas van Gent laten rijden, is geen optie omdat er dan elders knelpunten ontstaan. Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar bijvoorbeeld 30 km/uur is ook geen optie, omdat het Bolwerk een doorstroom functie heeft. Daar komt bij dat deze verlaging er niet toe zal leiden, dat voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde.

5.1.3 Conclusie geluidbelasting Bolwerk

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op het Bolwerk is bij tien van de twaalf nieuwe appartementen hoger dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe appartementen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze appartementen te kunnen realiseren moet de gemeente Terneuzen hogere waarden, ten gevolge van het wegverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster, en wel als volgt:

- 5 appartementen, op de begane grond: 55 dB
- 5 appartementen, op de eerste verdieping: 56 dB

5.2 Westkade

In figuur 4.2 en in bijlage 7.2 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelastingen (L_{den}) bij de nieuwe appartementen maximaal 41 dB bedraagt. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat, is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze weg.

6. RESULTATEN EN BESPREKING INDUSTRIELAWAAI

De geluidbelasting ten gevolge van het gehele gezoneerde industrieterrein “Poel- en Ghellinckpolder” is ter beschikking gesteld door de gemeente Terneuzen.

De geluidbelasting van het gezoneerde industrieterrein “Poel- en Ghellinckpolder”, op de gevels van de nieuwe appartementen bedraagt 55 dB(A) etmaalwaarde.

De geluidbelasting op de nieuwe appartementen is hoger dan de voorkeurswaarde van 50 dB(A), maar de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 55 dB(A) wordt niet overschreden. Er zijn geen reële maatregelen te treffen waardoor de geluidbelasting ten gevolge van het gehele industrieterrein gereduceerd wordt tot de voorkeurswaarde. Om de nieuwe appartementen te kunnen realiseren moet de gemeente Terneuzen een hogere waarde van 55 dB(A) ten gevolge van het industrielawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster.

7. BOUWBESLUIT EN CUMULATIE GELUID

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit (artikel 3.1), moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k}$ = [geluidbelasting L_{den} - 33], met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A;k}$ = [geluidbelasting L_{den} - 35]

Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In figuur 5 en in bijlage 8 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer weergegeven.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder kan het wegverkeer en het industrielawaai gecumuleerd worden. In bijlage 9 zijn de gecumuleerde waarden weergegeven. Het wegverkeer is in deze situatie maatgevend voor de akoestische situatie.

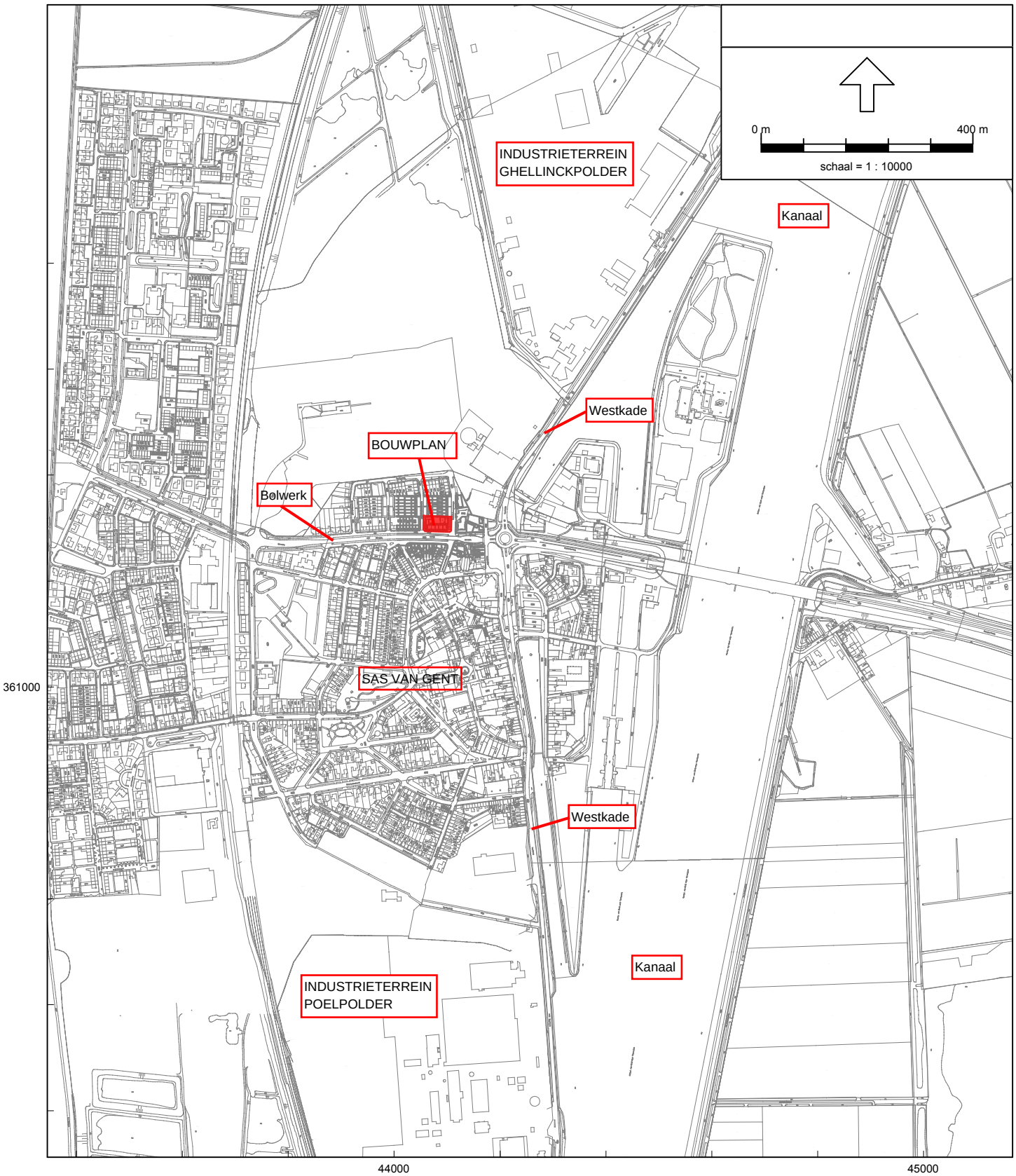
De cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van de maatgevende geluidbron (wegverkeer) is lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor het wegverkeer zoals deze per individuele weg geldt op basis van de Wet geluidhinder. De gecumuleerde geluidbelasting wordt daarom als aanvaardbaar beoordeeld.

Het is aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels uit te gaan van de gecumuleerde geluidbelastingen.

Schoonderbeek en **P**artners **A**dvies BV

Ir. A.C.W.M. Appels Ing. L.F.A. Theuws

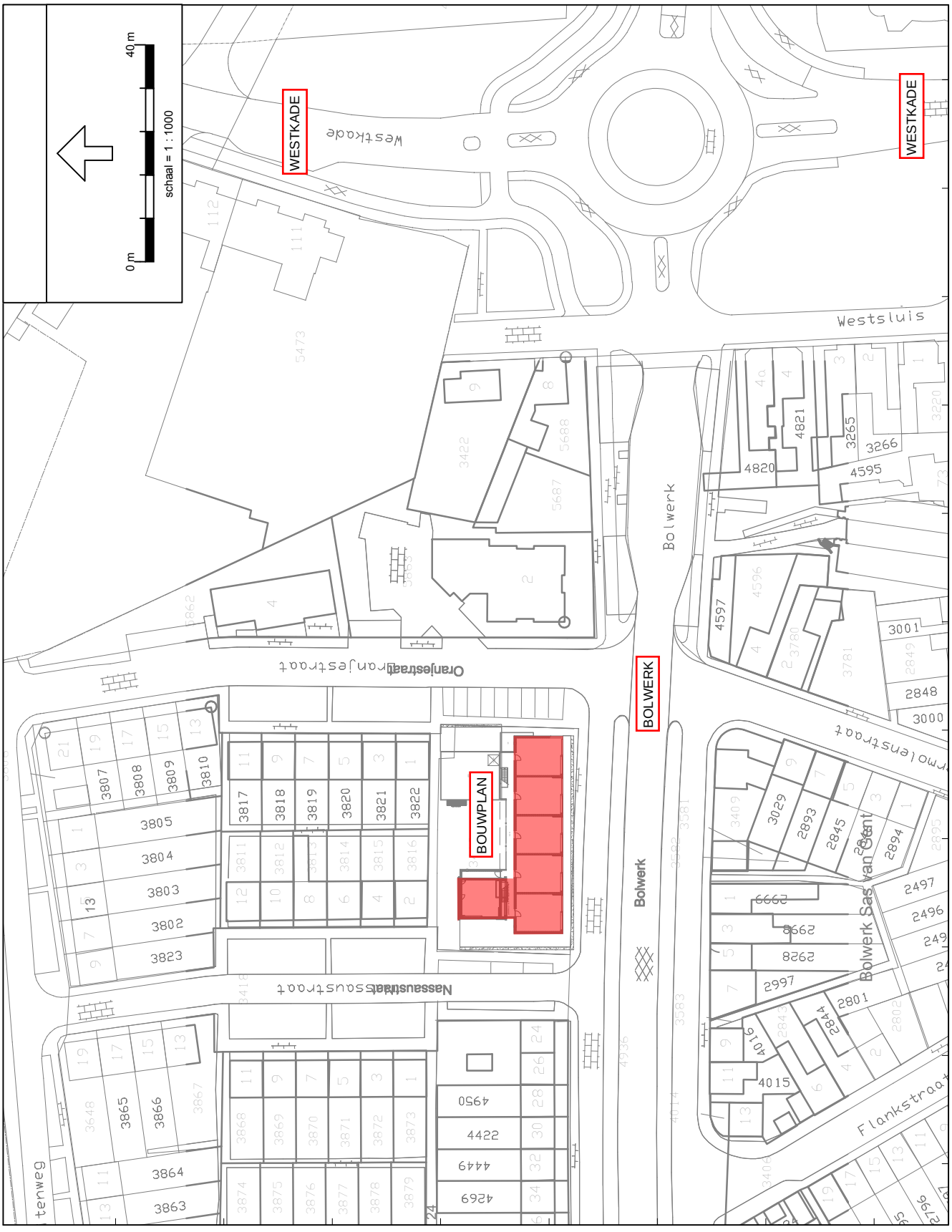
Figuur 1.1



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [10557 Bolwerk 10-22 - Jaar 2020] , Geomilieu V1.62

Bouwplan 12 appartementen aan het Bolwerk 10-22 in Sas van Gent
Locatie bouwplan en de omgeving

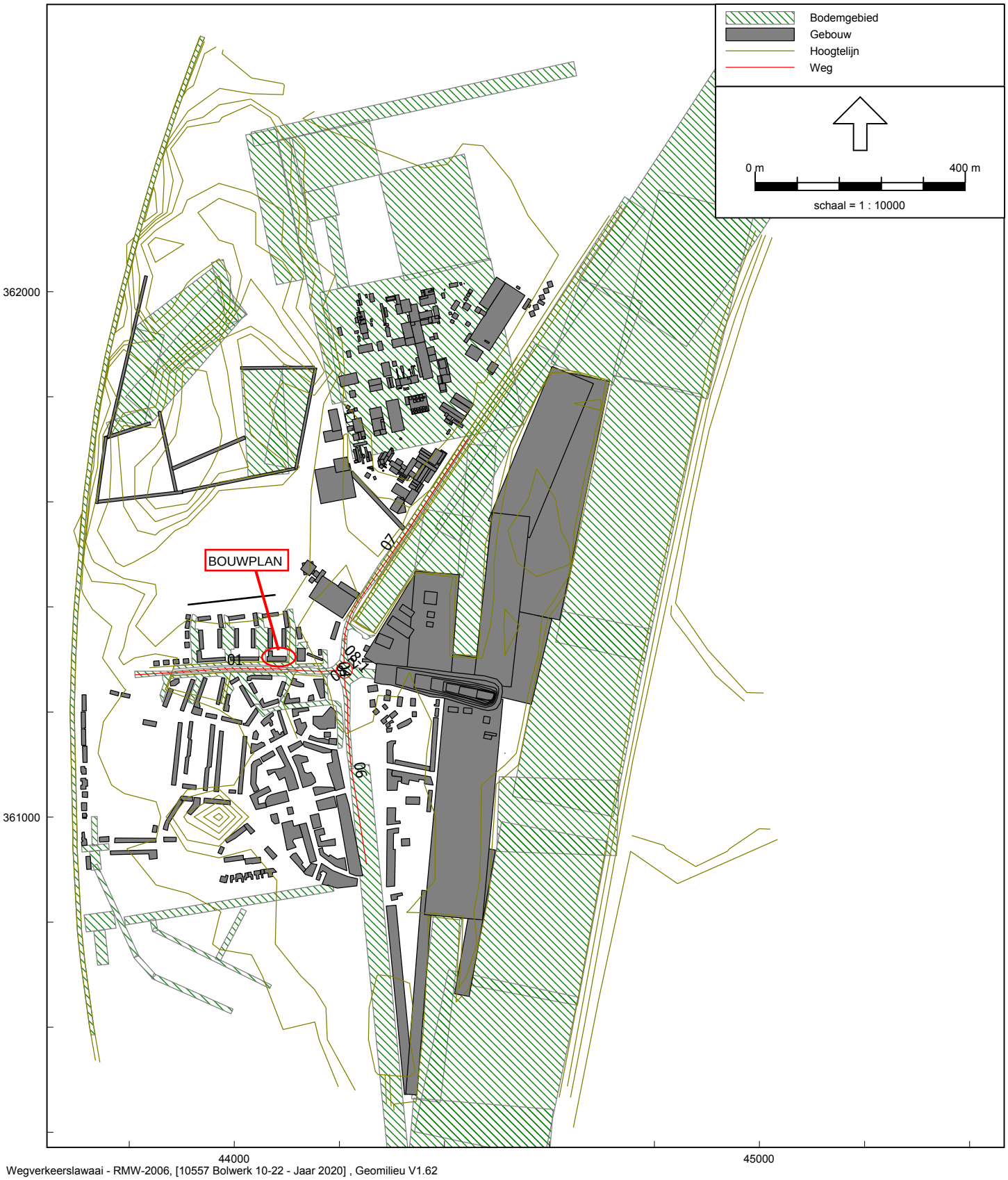
Figuur 1.2



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [10557 Bolwerk 10-22 - Jaar 2020], Geomilieu V1.62

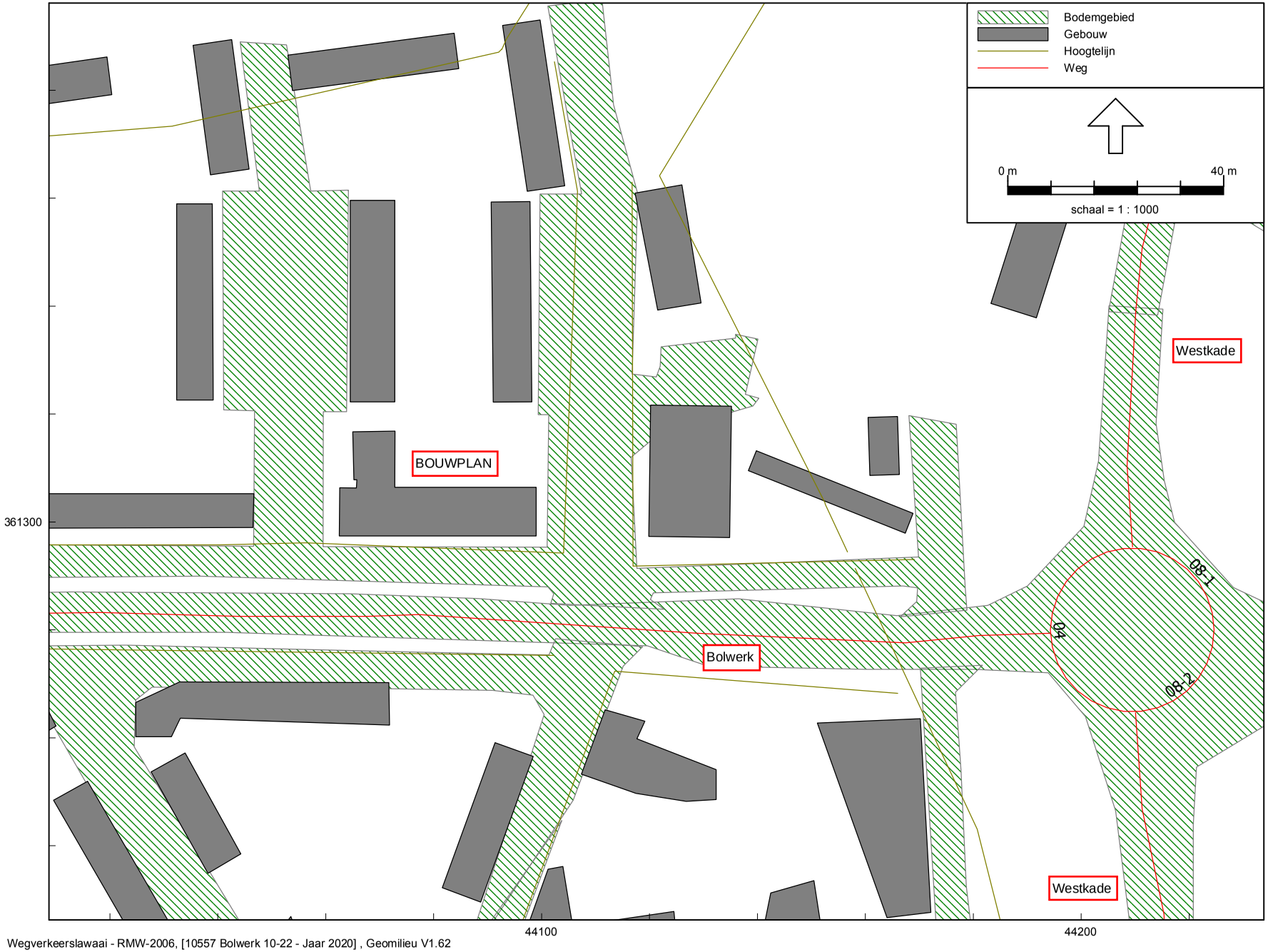
Bouwplan 12 appartementen aan het Bolwerk 10-22 in Sas van Gent
Locatie bouwplan en de directe omgeving

Figuur 2.1



Bouwplan 12 appartementen aan het Bolwerk 10-22 in Sas van Gent

Rekenmodel - ingevoerde GEBOUWEN, BODEMGEBIEDEN, HOOGTELIJNEN en WEGEN (genummerd)



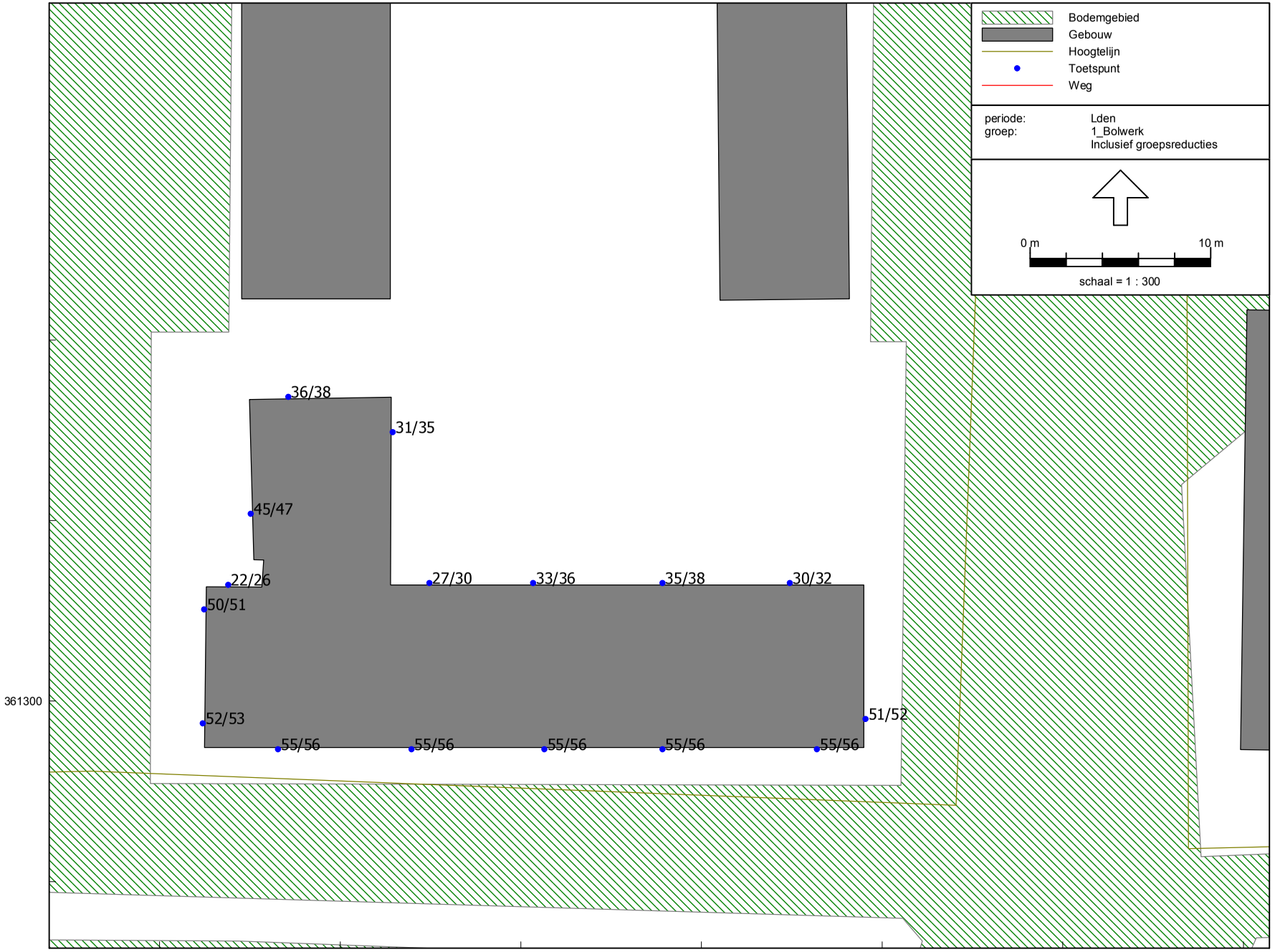
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [10557 Bolwerk 10-22 - Jaar 2020] , Geomilieu V1.62

Bouwplan 12 appartementen aan het Bolwerk 10-22 in Sas van Gent

Rekenmodel - ingevoerde GEBOUWEN, BODEMGEBIEDEN, HOOGTELIJNEN en WEGEN (genummerd) - DETAIL

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [10557 Bolwerk 10-22 - Jaar 2020] , Geomilieu V1.62

Bouwplan 12 appartementen aan het Bolwerk 10-22 in Sas van Gent
Rekenmodel - ingevoerde REKENPUNTEN (genummerd)

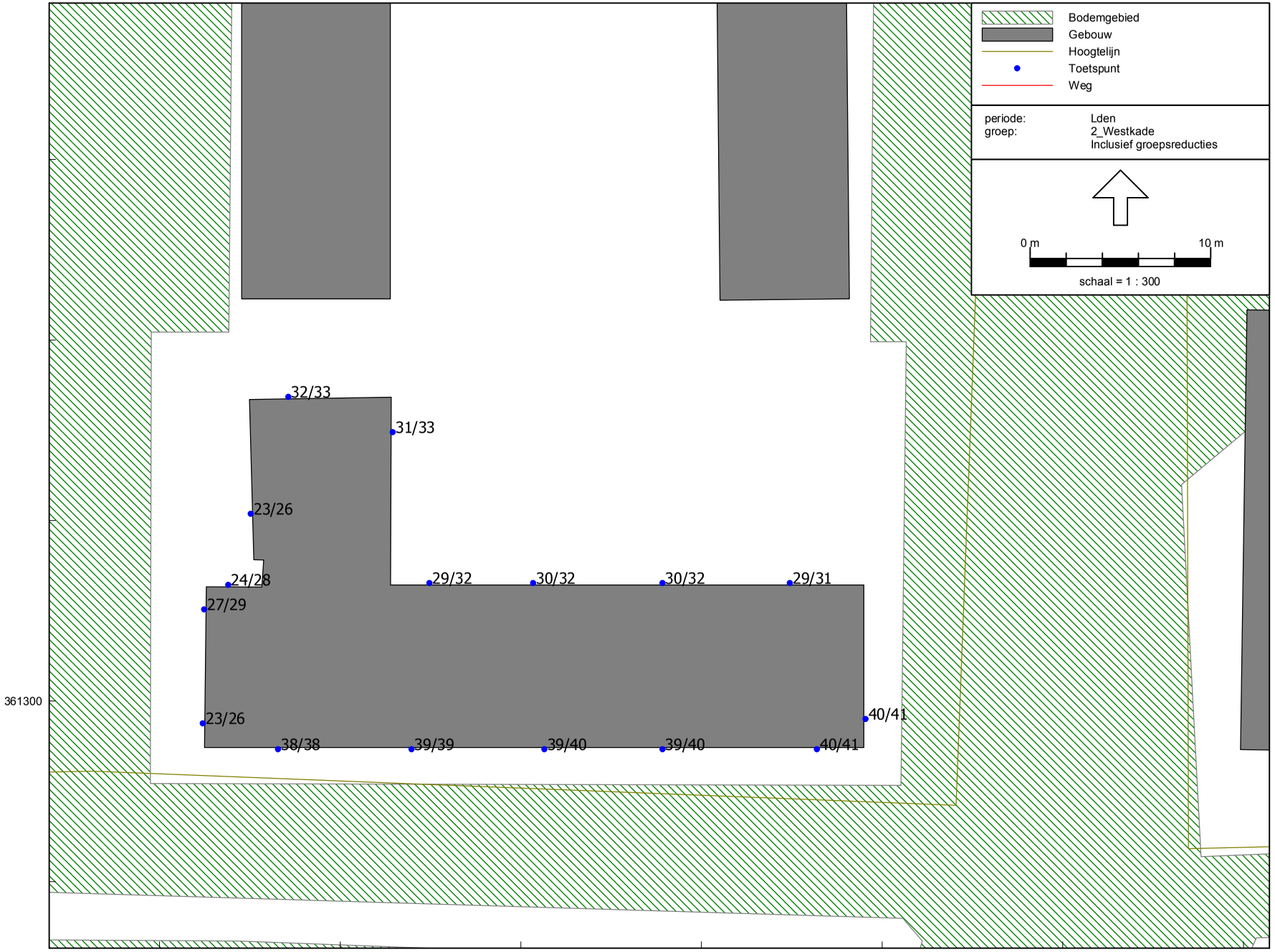


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [10557 Bolwerk 10-22 - Jaar 2020] , Geomilieu V1.62

Bouwplan 12 appartementen aan het Bolwerk 10-22 in Sas van Gent
Geluidbelastingen tgv BOLWERK, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv

Schoonderbeek en Partners Advies BV

10557.R01
Figuur 4.1



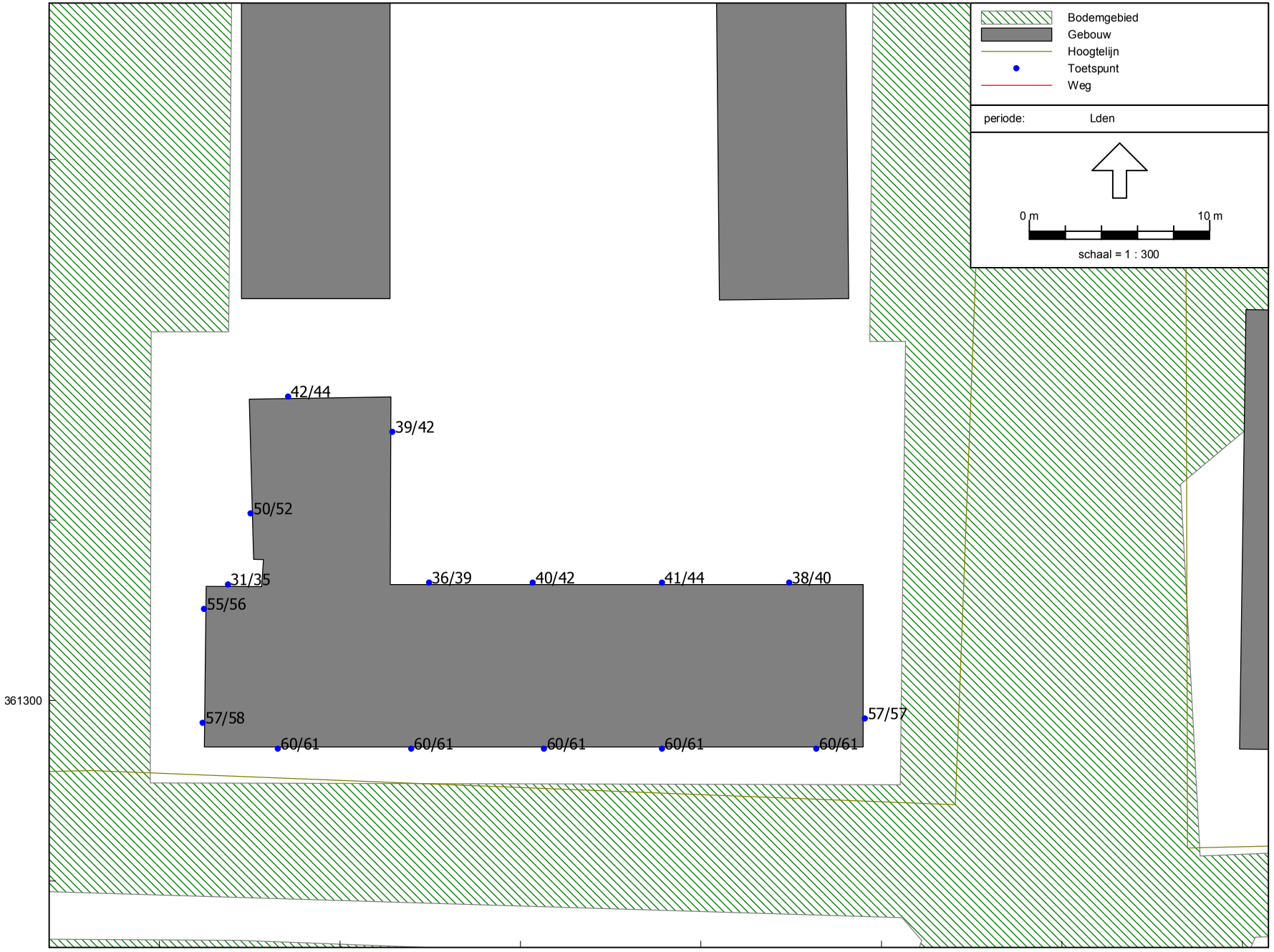
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [10557 Bolwerk 10-22 - Jaar 2020] , Geomilieu V1.62

Bouwplan 12 appartementen aan het Bolwerk 10-22 in Sas van Gent

Geluidbelastingen tgv WESTKADE, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv

Schoonderbeek en Partners Advies BV

10557.R01
Figuur 4.2



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [10557 Bolwerk 10-22 - Jaar 2020] , Geomilieu V1.62

Bouwplan 12 appartementen aan het Bolwerk 10-22 in Sas van Gent

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGVERKEER, zonder aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv

Schoonderbeek en Partners Advies BV

10557.R01

Figuur 5

Verkeersgegevens Sas van Gent 2005 - 2015 - 2020

	Etmaalintensiteit		
Bolwerk	2005	2015	2020
(Suikerplein - Westkade)	3000	3600	3784

Uurintensiteit	DAG[%]	AVOND[%]	NACHT[%]
Totaal	6,6	3,6	0,8
Lv	92,0	95,3	92,3
Mv	7,1	4,1	5,5
Zv	0,9	0,6	2,3

	Etmaalintensiteit		
Westkade - I (noord)	2005	2015	2020
(Bolwerk - Tweekwartweg)	6600	7920	8324

Uurintensiteit	DAG[%]	AVOND[%]	NACHT[%]
Totaal	6,6	3,1	1,0
Lv	85,0	92,9	84,1
Mv	7,3	3,7	6,9
Zv	7,7	3,3	9,0

	Etmaalintensiteit		
Westkade - II (zuid)	2005	2015	2020
(Bolwerk - Suikerdijk)	4400	5280	5549

Uurintensiteit	DAG[%]	AVOND[%]	NACHT[%]
Totaal	6,7	3,0	0,9
Lv	88,1	94,4	89,4
Mv	5,8	2,4	3,7
Zv	6,1	3,1	7,0

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeentye Terneuzen. Voor de prognose van het jaar 2020 is uitgegaan van het jaar 2015 en een autonome verkeersgroei van 1% per jaar.

Model: Jaar 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek
01	Bolwerk	43811.06	361271.28	0.00	2.24	0.75	0	50	50	50	3784.00	6.60	3.60	0.80	92.00	95.30	92.30	7.10	4.10	5.50	0.90	0.60	2.30	referentiewegdek
07	Westkade - noord	44444.73	361720.00	0.00	4.00	0.75	0	50	50	50	8324.00	6.60	3.10	1.00	85.00	92.90	84.10	7.30	3.70	6.90	7.70	3.30	9.00	referentiewegdek
06	Westkade - zuid	44210.08	361264.66	0.00	4.10	0.75	0	50	50	50	5549.00	6.70	3.00	0.90	88.10	94.40	89.40	5.80	2.40	3.70	6.10	3.10	7.00	referentiewegdek
08-2	Westkade - rotonde (oost)	44224.31	361276.85	0.00	4.09	0.75	0	35	35	35	4162.00	6.60	3.10	1.00	85.00	92.90	84.10	7.10	3.70	6.90	7.70	3.30	9.00	referentiewegdek
04	Westkade - rotonde (west)	44210.17	361264.91	0.00	4.10	0.75	0	35	35	35	4162.00	6.60	3.10	1.00	85.00	92.90	84.10	7.10	3.70	6.90	7.70	3.30	9.00	referentiewegdek
08-1	Westkade - rotonde (oost)	44209.51	361295.09	0.00	4.12	0.75	0	35	35	35	4162.00	6.60	3.10	1.00	85.00	92.90	84.10	7.10	3.70	6.90	7.70	3.30	9.00	referentiewegdek

Model: Jaar 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
309	Aanzuiging droger I	44336.80	361858.76	5.00	2.10	0 dB	0.80
310	Aanzuiging droger I	44336.95	361858.61	5.00	2.10	0 dB	0.80
MS01	Koeltoren 0375LS040	44249.67	361995.53	4.00	2.10	0 dB	0.80
127	Woningen Kanaaleiland SvG Zuidzijde	44334.56	360946.04	8.00	3.80	0 dB	0.80
134	Prinsenkade 23 t/m 28	44370.37	361051.76	8.00	3.80	0 dB	0.80
137	Oostdam 1 t/m 8	44371.65	361088.41	8.00	3.80	0 dB	0.80
138	Prinisenkade 7 t/m 21a	44379.94	361190.05	8.00	3.80	0 dB	0.80
141	Stevensstraat 7	44346.94	361191.65	8.00	3.80	0 dB	0.80
142	Stevensstraat 11	44345.26	361226.17	8.00	3.80	0 dB	0.80
143	Stevensstraat 15	44309.66	361211.82	8.00	3.80	0 dB	0.80
146	Stevensstraat 18	44287.86	361204.40	8.00	3.80	0 dB	0.80
147	Stevensstraat 16	44296.38	361221.26	8.00	3.80	0 dB	0.80
SPA0150	Woningen Pottenbakkerstraat	44394.98	361279.75	8.00	4.70	0 dB	0.80
SPA0151	OBJEKT 258	44282.18	361300.73	8.00	4.10	0 dB	0.80
SPA0152	OBJEKT 259	44272.49	361318.28	8.00	4.70	0 dB	0.80
SPA0153	OBJEKT 260	44303.92	361323.88	8.00	4.70	0 dB	0.80
SPA0154	OBJEKT 261	44317.48	361360.78	8.00	4.70	0 dB	0.80
SPA0155	Woningen Westkade	44191.69	361337.84	8.00	4.00	0 dB	0.80
SPA0156	OBJEKT 263	44166.30	361308.81	8.00	4.20	0 dB	0.80
SPA0157	OBJEKT 264	44168.85	361301.62	8.00	4.20	0 dB	0.80
SPA0158	OBJEKT 265	44134.84	361297.10	8.00	4.20	0 dB	0.80
159	Woningen Oranjestraat 13 t/m 21	44104.29	361362.30	8.00	2.30	0 dB	0.80
SPA0160	Woningen Buitenweg 1 t/m 9	44083.78	361390.58	8.00	2.30	0 dB	0.80
SPA0161	Woningen Nassaustraat 2 t/m 12	44072.77	361359.61	8.00	2.30	0 dB	0.80
SPA0165	Woningen 't Bolwerk	43915.56	361376.70	8.00	2.30	0 dB	0.80
SPA0166	Woningen 't Bolwerk	43913.27	361359.22	8.00	2.30	0 dB	0.80
SPA0167	Woningen 't Bolwerk	43913.92	361340.60	8.00	2.30	0 dB	0.80
214	OBJEKT 321	43800.45	361226.77	8.00	2.00	0 dB	0.80
215	OBJEKT 322	43762.83	361235.23	8.00	2.00	0 dB	0.80
217	Paul Krugerstraat 5	43825.72	361177.09	8.00	2.00	0 dB	0.80
SPA0445	Kanaaleiland SvG, Zuidzijde	44342.98	360473.79	4.20	0.00	2 dB	0.20
SPA0446	Kanaaleiland SvG, Zuidzijde	44326.69	360472.83	4.20	0.00	2 dB	0.20
SPA0447	Kanaaleiland SvG, Zuidzijde	44469.44	360942.76	4.20	0.00	2 dB	0.20
SPA0510	Kanaaleiland SVG	44303.14	361271.33	4.70	0.00	2 dB	0.20
SPA0511	Kanaaleiland SVG	44345.87	361466.86	4.70	0.00	2 dB	0.20
SPA0512	Kanaaleiland SVG	44428.73	361461.82	4.70	0.00	2 dB	0.20
SPA0513	Kanaaleiland SVG	44566.23	361215.14	5.00	0.00	2 dB	0.20
SPA0514	Kanaaleiland SVG	44512.82	361397.83	5.00	0.00	2 dB	0.20
SPA0515		44605.57	361858.44	5.00	0.00	2 dB	0.20
SPA0516	Kanaaleiland SVG	44456.14	361255.78	5.00	0.00	2 dB	0.20
790	OBJEKT 263	44149.95	361487.07	45.00	3.09	0 dB	0.80
791	OBJEKT 264	44156.33	361477.16	45.00	3.18	0 dB	0.80
792	OBJEKT 265	44157.66	361455.83	5.00	3.42	0 dB	0.80
793	OBJEKT 266	44153.14	361450.31	5.00	3.43	0 dB	0.80
794	OBJEKT 267	44147.55	361458.04	3.00	3.23	0 dB	0.80
SPA0795	Suikerhuis	44231.72	361418.37	8.00	4.00	0 dB	0.80
SPA0796	Suikerhuis, aanbouw	44197.12	361439.50	8.00	4.00	0 dB	0.80
SPA0827	Woning 1 en 2	43846.28	361297.26	6.00	2.30	0 dB	0.80
SPA0828	Woning 3 en 4	43864.84	361298.80	6.00	2.30	0 dB	0.80
SPA0829	Woning 5 en 6	43883.47	361300.38	6.00	2.30	0 dB	0.80
SPA0830	Woning 7 en 8	43902.60	361301.67	6.00	2.30	0 dB	0.80
SPA831	Woning 9 en 10	43905.36	361333.16	6.00	2.30	0 dB	0.80
SPA0968_1	Geluidwal	44077.98	361422.63	7.00	2.30	2 dB	0.20
SPA0969	Eiland, zwembad	44387.14	361427.96	4.00	4.70	0 dB	0.80
SPA0970	Eiland	44295.83	361320.73	4.00	4.70	0 dB	0.80
SPA0971	Eiland	44291.07	361367.40	6.00	4.70	0 dB	0.80
SPA0972	Eiland, Romneyloods	44314.12	361395.54	5.50	4.70	0 dB	0.80
SPA0973	Eiland, Romneyloods	44368.52	361392.31	5.50	4.70	0 dB	0.80
SPA0974	Eiland, Romneyloods	44367.13	361372.47	5.50	4.70	0 dB	0.80
70	Wet starch CH.I	44361.41	361642.07	12.00	2.10	0 dB	0.80
71	Wet Starch CH.I	44357.30	361635.40	12.00	2.10	0 dB	0.80
72	Kantoor	44343.71	361622.69	11.00	2.10	0 dB	0.80
73	Kantoor	44342.08	361644.66	13.50	2.10	0 dB	0.80
74	Kantoor	44336.09	361635.22	8.00	2.10	0 dB	0.80
75	Wet Starch CH.1	44353.37	361637.45	15.00	2.10	0 dB	0.80
76	Wet Starch CH.II	44348.58	361678.86	20.00	2.10	0 dB	0.80
77	Wet Starch CH.II	44340.20	361684.68	18.00	2.10	0 dB	0.80
78	Wet Starch CH.II	44330.79	361652.34	21.00	2.10	0 dB	0.80
79	Transfo ruimte	44325.29	361643.66	7.00	2.10	0 dB	0.80
80	Bloemhangaar	44353.88	361693.64	12.00	2.10	0 dB	0.80
81	Bloemhangaar, nok	44350.12	361687.76	15.00	2.10	2 dB	0.10
82	Gebouw transport	44371.38	361682.26	6.00	2.10	0 dB	0.80
84	Silo's, corn storage	44384.07	361699.78	23.00	2.10	0 dB	0.00

Model: Jaar 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
85	Gebouw cornsteers silo's	44379.53	361677.31	3.50	4.10	0 dB	0.80
86	Silo's Cornsteers	44390.76	361673.03	23.00	2.10	0 dB	0.00
87	Transf. compressorruimte	44313.79	361659.49	10.00	2.10	0 dB	0.80
88	Transf. compressorruimte	44316.01	361651.45	10.00	2.10	0 dB	0.80
89	Wet Starch CH.II	44321.21	361654.56	11.00	2.10	0 dB	0.80
90	Wet Starch CH.II	44318.84	361674.26	11.00	2.10	0 dB	0.80
91	Sat 1, weekwaterverdampers, open instal.	44316.61	361669.00	18.00	2.10	0 dB	0.10
92	Centrale	44299.85	361679.80	16.00	2.10	0 dB	0.80
93	Ketelhuis	44299.99	361668.71	18.00	2.10	0 dB	0.80
95	Kantine	44308.86	361636.34	8.00	2.10	0 dB	0.80
98	Veevoederproductie	44289.88	361689.19	15.00	2.10	0 dB	0.80
99	Veevoeder productie	44292.31	361693.41	11.00	2.10	0 dB	0.80
100	Veevoeder productie	44275.48	361682.01	3.50	2.10	0 dB	0.80
101	Veevoeder productie	44275.70	361667.17	3.50	2.10	0 dB	0.80
102	Veevoeder productie	44275.56	361667.22	3.50	2.10	0 dB	0.80
103	OBJEKT 104	44264.59	361648.12	4.00	2.10	0 dB	0.80
104	Gebouw aardgas, oud	44253.05	361657.03	5.00	2.10	0 dB	0.80
105	WK I	44247.78	361691.74	5.00	2.10	0 dB	0.80
106	WK I	44237.22	361707.54	5.50	2.10	0 dB	0.80
107	Trafo hokken	44230.60	361701.08	2.50	2.10	0 dB	0.80
108	WK	44227.03	361710.75	5.00	2.10	0 dB	0.80
109	OBJEKT 110	44237.39	361718.60	4.00	2.10	0 dB	0.80
110	Oliehuis	44230.26	361732.05	10.00	2.10	0 dB	0.80
112	OBJEKT 114	44312.12	361796.80	15.00	2.10	0 dB	0.80
114	Elec. Inkoop station	44409.56	361739.12	5.00	2.10	0 dB	0.80
115	Veevoederloods	44403.12	361759.63	10.00	2.10	0 dB	0.80
116	Uitbouw bulkloods	44411.61	361755.45	15.00	2.10	0 dB	0.80
119	OBJEKT 126	44289.97	361836.58	4.00	2.10	0 dB	0.80
120	Laboratorium	44232.47	361846.88	7.00	2.10	0 dB	0.80
121	Gebouw keukenstroop	44294.41	361867.23	4.00	2.10	0 dB	0.80
122	Tankenpark	44235.21	361896.87	6.00	2.10	0 dB	0.10
123	OBJEKT 133	44271.23	361904.51	6.00	2.10	0 dB	0.80
124	OBJEKT 134	44299.21	361908.68	16.00	2.10	0 dB	0.80
126	Tanks	44234.84	361915.90	7.00	2.10	0 dB	0.20
127	OBJEKT 137	44237.12	361922.55	5.00	2.10	0 dB	0.80
128	Opslagtanks	44277.80	361977.51	9.00	2.10	0 dB	0.20
129	OBJEKT 139	44483.77	361847.24	4.00	2.10	0 dB	0.80
130	OBJEKT 140	44490.81	361868.39	4.00	2.10	0 dB	0.80
132	OBJEKT 142	44486.03	361888.00	12.00	2.10	0 dB	0.80
133	OBJEKT 143	44483.64	361966.94	12.00	2.10	0 dB	0.80
134	OBJEKT 144	44442.55	361903.12	12.00	2.10	0 dB	0.80
135	Silo	44444.70	361964.09	15.00	2.10	0 dB	0.80
136	Silo	44422.37	361947.85	25.00	2.10	0 dB	0.80
138	OBJEKT 148	44394.58	361997.95	5.00	2.10	0 dB	0.80
139	Silo's precleaning	44409.28	362015.43	25.00	2.10	0 dB	0.10
149	OBJEKT 159	44237.98	361942.26	7.00	2.10	0 dB	0.80
150	OBJEKT 160	44233.06	361961.07	14.00	2.10	0 dB	0.80
151	OBJEKT 161	44235.40	361950.17	19.00	2.10	0 dB	0.80
152	OBJEKT 162	44242.08	361951.34	19.00	2.10	0 dB	0.80
153	OBJEKT 163	44243.54	361954.69	18.00	2.10	0 dB	0.80
154	OBJEKT 164, filterkast	44237.58	361961.31	22.50	2.10	0 dB	0.80
155	OBJEKT 165	44243.85	361946.57	32.80	2.10	0 dB	0.80
156	OBJEKT 166	44243.70	361947.34	32.80	2.10	0 dB	0.80
157	OBJEKT 167	44243.17	361947.90	32.80	2.10	0 dB	0.80
158	OBJEKT 168	44242.43	361948.15	32.80	2.10	0 dB	0.80
159	OBJEKT 169	44241.68	361948.00	32.80	2.10	0 dB	0.80
160	OBJEKT 170	44241.11	361947.45	32.80	2.10	0 dB	0.80
161	koeltoren	44259.54	361940.05	4.00	2.10	0 dB	0.80
162	OBJEKT 173	44388.84	361911.55	10.00	2.10	0 dB	0.80
163	OBJEKT 174	44382.01	361910.02	10.00	2.10	0 dB	0.80
164	OBJEKT 175	44386.34	361870.18	5.00	2.10	0 dB	0.80
165	Sat. 3, verlading	44383.53	361882.10	37.00	2.10	0 dB	0.80
0166	Glucuse raffinage I	44379.00	361837.69	15.00	2.10	0 dB	0.80
167	OBJEKT 178	44359.57	361839.13	5.00	2.10	0 dB	0.80
168	Wheat wet.sep., 20/10	44363.23	361905.79	22.00	2.10	0 dB	0.80
169	MUD	44345.01	361901.59	15.00	2.10	0 dB	0.80
170	OBJEKT 181	44324.62	361910.79	9.00	2.10	0 dB	0.80
172	Molengebouw	44375.22	361953.09	19.80	2.10	0 dB	0.80
173	Gebouw vitale gluten droger 1	44350.79	361960.24	7.00	2.10	0 dB	0.80
174	OBJEKT 185	44314.40	361835.20	13.00	2.10	0 dB	0.80
175	Wheat mill, dakopbw. weging	44377.97	361940.70	25.00	2.10	0 dB	0.80
178	OBJEKT 189	44329.70	361955.57	5.00	2.10	0 dB	0.80
179	Geluidsscherm op dak	44321.65	361924.93	13.00	2.10	0 dB	0.10

Model: Jaar 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
184	OBJEKT 195	44337.02	361594.65	6.00	2.10	0 dB	0.80
185	Demi	44312.14	361645.53	8.00	2.10	0 dB	0.80
187	Koeltoren WK1+2	44257.01	361667.33	2.00	2.10	0 dB	0.80
188	WK II	44251.64	361684.62	5.50	2.10	0 dB	0.80
189	WK II	44262.65	361679.26	5.00	2.10	0 dB	0.80
190	WK II	44255.63	361686.50	8.00	2.10	0 dB	0.80
0193	Veevoeder prod. open install.	44304.59	361693.07	4.00	2.10	0 dB	0.00
194	Veevoeder prod. open install.	44297.53	361701.59	17.00	2.10	0 dB	0.00
197	OBJEKT 208	44219.07	361811.26	4.00	2.10	0 dB	0.80
198	OBJEKT 209	44213.26	361887.42	4.00	2.10	0 dB	0.80
199	OBJEKT 211	44288.09	361990.01	15.00	2.10	0 dB	0.80
201	OBJEKT 213	44216.00	361785.25	5.00	2.10	0 dB	0.80
215	OBJEKT 228	44232.91	361730.63	10.00	2.10	0 dB	0.80
216	OBJEKT 229	44247.34	361948.08	27.60	2.10	0 dB	0.80
217	OBJEKT 230	44247.21	361948.72	27.60	2.10	0 dB	0.80
218	OBJEKT 231	44246.79	361949.20	27.60	2.10	0 dB	0.80
219	OBJEKT 232	44246.18	361949.42	27.60	2.10	0 dB	0.80
220	OBJEKT 233	44245.54	361949.28	27.60	2.10	0 dB	0.80
221	OBJEKT 234	44245.05	361948.85	27.60	2.10	0 dB	0.80
SPA0224	Wallen rond vloeivelden	43900.85	361622.85	7.00	0.00	2 dB	0.00
SPA0225	Wallen rond vloeivelden	44119.92	361662.66	7.00	0.00	2 dB	0.00
SPA0226	Wallen rond vloeivelden	44152.63	361853.92	7.00	0.00	2 dB	0.00
SPA0232	Wallen rond vloeivelden	43859.95	361773.00	7.00	0.00	2 dB	0.00
SPA0235	Wallen rond vloeivelden	43737.46	361603.30	6.00	0.00	2 dB	0.00
SPA0236	Wallen rond vloeivelden	43753.96	361719.27	6.00	0.00	2 dB	0.00
SPA0237	Wallen rond vloeivelden	43753.44	361725.11	6.00	0.00	2 dB	0.00
SPA0239	Wallen rond vloeivelden	44021.67	361720.49	7.00	0.00	2 dB	0.00
SPA0246	Wallen rond vloeivelden	43762.58	361721.99	6.50	0.00	2 dB	0.00
289	rolls department	44267.66	361726.27	5.50	2.10	0 dB	0.80
290	rolls department	44261.30	361757.42	8.00	2.10	0 dB	0.80
291	rolls department	44265.88	361734.99	7.00	2.10	0 dB	0.80
292	rolls department	44279.32	361753.21	12.00	2.10	0 dB	0.80
293	rolls department	44279.55	361752.65	14.00	2.10	0 dB	0.80
294	rolls department	44277.31	361737.53	10.00	2.10	2 dB	0.10
295		44238.12	361937.49	12.00	2.10	0 dB	0.80
296	Tanks T04, T05, T09, T10	44256.58	361912.45	8.50	2.10	0 dB	0.20
297	tanks T02 en T03	44196.79	361931.92	8.00	2.10	0 dB	0.20
298	silo	44409.98	361750.20	22.00	2.10	0 dB	0.10
299	silo naast oliehuis	44227.61	361778.73	22.00	2.10	0 dB	0.80
300	nieuw kantoor	44327.19	361581.20	13.50	2.10	0 dB	0.80
301	nieuw kantoor	44311.17	361610.89	13.50	2.10	0 dB	0.80
302	loods losput/weegbrug	44560.35	361988.12	7.50	2.10	0 dB	0.80
303	Luchtbehandelingskast	44251.01	361940.04	1.50	16.10	0 dB	0.80
304	Aanzuigrooster venturi	44235.36	361970.78	2.50	2.10	0 dB	0.80
305	Aanzuiging droger III	44316.37	361858.93	5.00	2.10	0 dB	0.80
306	Aanzuiging droger III	44320.20	361847.44	3.00	2.10	0 dB	0.80
308	Aanzuiging droger II	44334.61	361851.73	2.00	2.10	0 dB	0.80
316	Opbouw	44234.77	361953.28	24.00	2.10	0 dB	0.80
319	Nieuwe maissilo's	44577.73	361977.31	27.00	2.10	0 dB	0.10
320	Nieuwe maissilo's	44561.58	361961.83	27.00	2.10	0 dB	0.10
321	Conpressorhuis, losinstallatie	44536.82	362008.82	3.00	2.10	0 dB	0.80
324	Incub. tanks	44285.36	361969.77	8.00	2.10	0 dB	0.10
326	Incub. tanks	44287.61	361932.47	9.00	2.10	0 dB	0.10
327	Incub. tanks, pompenruimte	44288.36	361939.72	3.50	2.10	0 dB	0.80
329	Compressor/blower	44437.63	362017.01	1.50	2.10	0 dB	0.80
330	Ventilatie molengebouw	44368.80	361951.61	25.00	2.10	0 dB	0.80
331	LBK, molengebouw	44354.56	361948.29	1.00	22.10	0 dB	0.80
332	Opbouw flouerhopper, prog okt	44335.34	361943.20	23.00	2.10	0 dB	0.80
335	Uitlaat	44315.21	361835.04	2.20	15.10	0 dB	0.80
336	Open installatie	44225.57	361729.20	4.00	2.10	0 dB	0.10
338	Uitbouw tarwe, wet	44347.86	361977.81	15.00	2.10	0 dB	0.80
339	Uitbreiding verdampers, open	44315.28	361983.24	8.00	2.10	0 dB	0.80
340	2e glutendroger wheat	44351.84	361990.97	9.00	2.10	0 dB	0.80
343	Gebouw pelletizing	44306.53	361993.89	20.00	2.10	0 dB	0.80
349	ringdroger 4, prog 20/10/09	44306.33	361833.71	15.50	2.10	0 dB	0.80
350	aanzuiging ringdroger 4. prog	44309.73	361854.02	3.00	2.10	0 dB	0.80
351	Installatie op dak glutendr. 2	44353.73	361990.36	15.00	12.10	0 dB	0.80
352		44364.46	361965.14	4.00	2.10	0 dB	0.80
372	Loopbrug veevoederdroger	44291.74	361680.29	7.00	2.10	0 dB	0.80
390	Hoogspanning, molengebouw	44378.09	361972.29	13.00	2.10	0 dB	0.80
391	Tarwe, refinery uitbreiding	44385.79	361870.98	17.00	2.10	0 dB	0.80
392	Tarwe, refinery uitbreiding	44386.56	361839.82	11.40	2.10	0 dB	0.80
393	Tarwe, refinery uitbreiding	44389.49	361825.13	23.50	2.10	0 dB	0.80

Model: Jaar 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
394	Tarwe, refinery uitbreiding	44403.25	361874.96	22.00	2.10	0 dB	0.80
395	Tarwe, refinery uitbreiding	44388.80	361869.55	22.00	2.10	0 dB	0.80
396	Tarwe, ref. tanks uitbreiding	44390.29	361824.49	46.00	2.10	0 dB	0.10
397	Nieuwe loods	44283.09	361814.92	5.00	2.10	0 dB	0.80
398	Nieuwe loods, nok	44280.34	361825.63	6.00	2.10	2 dB	0.10
452	Wand opvangbak	44214.37	361751.42	1.00	2.10	0 dB	0.80
453	Wand opvangbak	44210.50	361767.72	1.00	2.10	0 dB	0.80
454	Wand opvangbak	44227.20	361771.19	1.00	2.10	0 dB	0.80
455	Wand opvangbak	44227.20	361770.99	1.00	2.10	0 dB	0.80
456	Vloerinstallatie Chart Bi	44228.22	361737.15	1.00	2.10	0 dB	0.80
460	Nieuwe tarwesilo's	44588.82	361995.79	27.00	2.10	0 dB	0.10
461	Nieuwe tarwesilo's	44597.06	362008.30	27.00	2.10	0 dB	0.10
462	Nieuwe tarwesilo's	44604.16	362021.37	27.00	2.10	0 dB	0.10
464	Area C, Opslag tanks	44340.42	361789.16	9.00	3.10	0 dB	0.20
465	Area C, Opslag tanks	44359.20	361784.13	10.00	3.10	0 dB	0.20
466	Area C, Opslag tanks	44352.33	361782.95	10.00	3.10	0 dB	0.20
467	Area C, Opslag tanks	44344.78	361781.28	10.00	3.10	0 dB	0.20
468	Area C, opslag tanks MCC-geb.	44331.01	361800.92	8.00	2.10	0 dB	0.80
469	Area C, bordes opslagtanks	44364.69	361807.76	1.00	2.10	0 dB	0.80
470	Compressor	44401.71	362004.12	0.10	2.10	0 dB	0.80
SPA0475	Gasstation	44174.84	361728.99	3.00	4.10	0 dB	0.80
476	Gebouw silo	44214.60	361774.55	7.00	2.10	0 dB	0.80
478	Fietsenstalling	44190.81	361679.60	2.00	4.00	0 dB	0.80
SPA0480	Terreinverhoging	44173.38	361714.21	4.10	0.00	2 dB	0.10
SPA0481	Dijk weg langs terrein	44178.85	361774.47	4.10	0.00	2 dB	0.10
483	Koeltoren Satelliet 1, dempers	44258.02	361666.72	7.00	2.10	0 dB	0.80
484	Koeltoren Chart-Bi	44261.72	361662.73	5.00	2.10	0 dB	0.80
493	Afscherming	44223.89	361739.23	6.00	2.10	0 dB	0.00
502	Bulkloods Veevoeder	44398.49	361790.58	15.00	2.10	0 dB	0.80
503	Garage	44410.94	361790.92	5.00	2.10	0 dB	0.80
504		44316.67	361723.29	6.00	2.10	0 dB	0.20
505	Uitbouw veevoeder productie	44284.18	361692.75	4.00	2.10	0 dB	0.80
506		44346.96	361790.51	9.00	3.10	0 dB	0.20
507		44353.84	361792.02	9.00	3.10	0 dB	0.20
508		44360.38	361793.19	9.00	3.10	0 dB	0.20
509		44338.74	361795.88	9.00	3.10	0 dB	0.20
510		44345.62	361797.05	9.00	3.10	0 dB	0.20
511		44352.16	361798.73	9.00	3.10	0 dB	0.20
512		44358.87	361800.07	9.00	3.10	0 dB	0.20
513		44338.40	361773.72	7.00	3.10	0 dB	0.20
514		44343.77	361774.73	7.00	3.10	0 dB	0.20
515		44348.47	361775.91	7.00	3.10	0 dB	0.20
516		44354.00	361777.08	7.00	3.10	0 dB	0.20
517		44358.87	361778.26	7.00	3.10	0 dB	0.20
518		44339.58	361768.19	7.00	3.10	0 dB	0.20
519		44344.78	361769.19	7.00	3.10	0 dB	0.20
520		44349.81	361770.37	7.00	3.10	0 dB	0.20
521		44355.18	361771.37	7.00	3.10	0 dB	0.20
522		44360.04	361772.55	7.00	3.10	0 dB	0.20
523		44364.90	361773.72	7.00	3.10	0 dB	0.20
524		44364.57	361779.26	7.00	3.10	0 dB	0.20
525		44360.71	361798.39	7.00	3.10	0 dB	0.20
526	Biogasmotoren	44232.93	361984.25	3.00	2.10	0 dB	0.80
527	Biogasmoteren	44237.97	361984.98	3.00	2.10	0 dB	0.80
528	Biogasmotoren	44235.65	361996.51	3.00	2.10	0 dB	0.80
529		44439.68	361881.89	5.00	2.10	0 dB	0.80
531	Tank Ketelhuis	44282.33	361660.71	7.00	2.10	0 dB	0.10
532	Schoorsteen ketelhuis	44286.72	361669.41	30.00	2.10	0 dB	0.10
533	Voet schoorsteen	44283.83	361668.04	2.00	2.10	0 dB	0.80
534	Scherm veevoerder prod.afd.	44286.94	361673.35	3.00	2.10	0 dB	0.80
537	Nok Wet Starch CH.II	44364.45	361668.84	22.00	2.10	2 dB	0.10
538	Nok gebouw transport	44354.95	361699.65	8.00	2.10	2 dB	0.10
539	Nok, Trafo, compressor	44314.29	361648.62	10.00	2.10	2 dB	0.10
540	Nok, Trafo, compressor	44312.38	361657.10	10.00	2.10	2 dB	0.10
541	Nok kantoor	44339.19	361639.86	17.00	2.10	2 dB	0.10
542	Nok kantoor	44347.06	361621.05	15.00	2.10	2 dB	0.10
543	Trafo hok, vloer	44228.57	361678.97	1.00	2.10	0 dB	0.80
544	Trafo hok, wanden	44228.57	361678.90	2.50	2.10	0 dB	0.80
545	Trafo hok, wanden	44229.48	361674.58	2.50	2.10	0 dB	0.80
546	Trafo hok, wanden	44234.94	361680.47	2.50	2.10	0 dB	0.80
547	Hoogspanning	44230.94	361703.66	2.50	2.10	0 dB	0.80
548	WK I	44240.84	361689.83	10.00	2.10	0 dB	0.80
549	Veevoeder productie	44279.30	361672.26	6.00	2.10	0 dB	0.80

Model: Jaar 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
567	Gebouw elevator precleaning	44429.46	362017.80	18.00	2.10	0 dB	0.80
568	Wand tussen gebouwen	44439.37	361761.97	5.00	2.10	0 dB	0.80
569	Garage dak	44416.83	361799.50	7.00	2.10	2 dB	0.10
570	Bulkloods veevoeder dak	44394.62	361784.02	18.00	2.10	2 dB	0.10
571	Uitbouw Bulkloods	44399.98	361765.41	4.00	2.10	0 dB	0.80
572	Silo's bulkloods veevoeder	44416.97	361758.10	22.00	2.10	0 dB	0.10
573	Opbouw molengebouw	44381.76	361954.33	33.00	2.10	0 dB	0.80
574	Lift molengebouw	44386.74	361942.60	32.00	2.10	0 dB	0.80
575	Compressorruimte Drogers	44300.49	361867.27	6.00	2.10	0 dB	0.80
576	Trafo huisjes zetmeeldrogers	44322.59	361816.91	4.00	2.10	0 dB	0.80
577	Trafo huisjes zetmeeldrogers	44328.32	361818.08	4.00	2.10	0 dB	0.80
578	Uitbouw droger 4	44310.47	361814.89	5.00	2.10	0 dB	0.80
579	LBK op dak uitbouw droger 4	44313.34	361817.55	1.50	7.10	0 dB	0.80
580	Nok dak magazijn	44298.78	361818.18	6.00	2.10	0 dB	0.80
583	MCC-gebouw pelletizing	44316.74	361977.69	11.00	2.10	0 dB	0.80
584	Tanks naast pelletizing	44290.04	361988.49	12.00	10.10	0 dB	0.10
587	Trappenhuis molengebouw	44389.27	361952.92	27.50	2.10	0 dB	0.80
588	Gang tussen gebouwen	44392.90	361841.03	14.00	2.10	0 dB	0.80
590	Koeltoren	44256.51	361996.06	5.00	2.10	0 dB	0.80
595	3e glutendroger	44381.42	361996.91	5.50	2.10	0 dB	0.80
1	Veevoeder prod. open install.	44302.51	361702.18	20.00	2.10	0 dB	0.00
0002	Veevoeder prod. open install.	44302.36	361702.12	20.00	2.10	0 dB	0.00
0003	Veevoeder prod. open install.	44303.23	361698.15	4.00	2.10	0 dB	0.00
SPA0159	Woningen Oranjestraat 1 t/m 11	44098.18	361322.28	8.00	2.30	0 dB	0.80
OB2002	St. Albertdijk	44225.59	361659.60	4.00	0.00	2 dB	0.00
OB2003	Parkeerplaats	44152.96	361661.45	4.00	0.00	2 dB	0.00
OB2004	Parkeerplaats	44189.04	361681.34	4.00	0.00	2 dB	0.00
SPA0447_1	Kanaaleiland SvG, Zuidzijde	44401.33	361235.01	4.20	0.00	2 dB	0.20
OB2010	Gebouw, compressoren	44414.15	361948.08	3.00	0.00	0 dB	0.80
OB401	Kast aanzuig blower 0611P03	44438.67	361979.57	2.00	2.10	0 dB	0.80
180	Geluidsscherm ventilator	44334.66	361825.52	2.00	15.10	0 dB	0.10
181	Geluidsscherm ventilator	44337.68	361826.16	2.00	15.10	0 dB	0.10
177	Behuizing ventilator	44331.95	361833.87	5.00	16.10	0 dB	0.80
182	Scherm	44333.82	361838.89	2.00	20.10	0 dB	0.80
307	Aanzuiging droger II	44331.58	361853.11	6.00	2.10	0 dB	0.80
83	Talud	44384.12	361702.53	2.00	2.10	0 dB	0.80
363	Elevatortoren	44558.86	361972.14	44.00	2.10	0 dB	0.80
563	Kop elevator precleaning	44580.72	361985.76	30.00	2.10	0 dB	0.80
VG001	Omkasting ventilator	44374.54	362007.01	2.00	7.60	0 dB	0.80
VG002	Omkasting ventilator	44355.61	362002.96	2.00	7.60	0 dB	0.80
VG003	Kast	44360.17	362002.93	5.00	7.60	0 dB	0.80
VG004	Aanzuigopening	44369.50	362001.68	3.00	7.60	0 dB	0.80
OL01	Kantoor	44463.10	361972.83	4.00	2.10	0 dB	0.80
OL02	Kantoor	44470.61	361967.30	3.00	2.10	0 dB	0.80
Sat4_01	Silo	44444.14	361944.67	10.00	2.10	0 dB	0.10
137	OBJEKT 147	44420.12	361964.48	20.00	2.10	0 dB	0.80
ZS01	Zetmeelsilo 0611ES012	44436.92	361986.18	25.00	2.10	0 dB	0.10
ZS02	Zetmeelsilo 0611ES013	44441.37	361993.69	25.00	2.10	0 dB	0.10
ZS03	Zetmeelsilo 0254ES003	44445.40	362000.69	25.00	2.10	0 dB	0.10
AM01	Filter installatie op dak	44478.14	361908.88	7.00	14.10	0 dB	0.80
485	Koeltoren	44253.51	361666.49	5.00	2.10	0 dB	0.80
MS02	Gebouw bij tanken park	44258.84	361948.66	3.00	2.10	0 dB	0.80
PH001	Tank	44285.89	361938.99	5.00	2.10	0 dB	0.10
ZMS001	Silo	44408.62	361961.25	22.00	2.10	0 dB	0.10
FBD01	Leidingen op dak	44236.14	361732.76	10.00	2.10	0 dB	0.80
FBD02	Leiding	44243.92	361724.48	10.00	2.10	0 dB	0.80
20	woningen Poelstraat	43725.70	360925.93	7.00	1.50	0 dB	0.80
1001	Westsluis 1 t/m 4a	44170.20	361263.56	8.00	4.00	0 dB	0.80
1002	Kloosterlaan 73	44152.09	361223.10	8.00	4.00	0 dB	0.80
1003	Kloosterlaan 63 t/m 69	44125.33	361219.83	8.00	4.00	0 dB	0.80
1004	Watermolenstraat 2 en 4	44111.79	361265.19	8.00	4.00	0 dB	0.80
1005	Watermolenstraat 1 t/m 6	44098.45	361256.54	8.00	3.00	0 dB	0.80
1006	Bolwerk 1 t/m 13	44071.70	361270.24	8.00	3.00	0 dB	0.80
1007	Flankstraat 2 t/m 6	44027.62	361253.68	8.00	3.00	0 dB	0.80
1008	Kloosterlaan 51 t/m 61	44084.72	361217.86	8.00	3.00	0 dB	0.80
1009	Flankstraat 3 t/m 19	44038.26	361213.23	8.00	3.00	0 dB	0.80
1010	Kloosterlaan 41 t/m 51	44041.41	361208.33	8.00	3.00	0 dB	0.80
1011	Bolwerk 15 t/m 19	44010.00	361262.20	8.00	3.00	0 dB	0.80
1012	Paul Krugersdreef 6 t/m 12	44013.88	361176.73	8.00	3.00	0 dB	0.80
1013	Dijkstraat 1 t/m 9	43979.48	361203.37	8.00	3.00	0 dB	0.80
1014	Dijkstraat 2 t/m 16	43971.34	361214.36	8.00	2.50	0 dB	0.80
1015	Paul Krugersdreef 14 t/m 20	43965.72	361187.29	8.00	2.50	0 dB	0.80
1016	Paul Krugersdreef 22 t/m 24	43936.71	361193.50	8.00	2.50	0 dB	0.80

Model: Jaar 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
1017	Ravelijn 2a t/m 14	43922.82	361211.84	8.00	2.50	0 dB	0.80
1018	Ravelijn 1 t/m 19	43903.55	361202.08	8.00	2.50	0 dB	0.80
1019	Bolwerk 21 t/m 23	43878.31	361257.70	8.00	2.50	0 dB	0.80
1020	Glacisstraat 2 t/m 8	43884.08	361243.23	8.00	2.50	0 dB	0.80
1021	Bolwerk 24 t/m 40	44046.49	361298.98	8.00	2.30	0 dB	0.80
1022	Nassaustraat 1 t/m 11	44032.34	361358.96	8.00	2.30	0 dB	0.80
1023	Nassaustraat 13 t/m 19	44035.39	361388.32	8.00	2.30	0 dB	0.80
1024	Buitenweg 11 t/m 19	43989.37	361381.88	8.00	2.30	0 dB	0.80
1025	Zeelandiastraat 2 t/m 12	44008.32	361322.91	8.00	2.30	0 dB	0.80
1026	Zeelandiastraat 1 t/m 11	43975.75	361322.63	8.00	2.30	0 dB	0.80
1027	Zeelandiastraat 13 t/m 19	43975.88	361386.02	8.00	2.30	0 dB	0.80
1028	Buitenweg 21 t/m 27	43954.23	361383.73	8.00	2.30	0 dB	0.80
1029	Hollandiastraat 2 t/m 12	43932.14	361356.05	8.00	2.30	0 dB	0.80
1030	Bolwerk 42 t/m 58	43982.92	361298.48	8.00	2.30	0 dB	0.80
1031	Keizer Karelplein 24	44253.95	361249.65	8.00	3.80	0 dB	0.80
1032	Keizer Karelplein 18 en 20	44258.50	361223.25	8.00	3.80	0 dB	0.80
1033	Keizer Karelplein 16	44263.56	361201.30	8.00	3.80	0 dB	0.80
1034	Stevensstraat 14	44297.73	361232.13	8.00	3.80	0 dB	0.80
1035	Stevensstraat 21 t/m 23	44306.08	361203.38	8.00	3.80	0 dB	0.80
1036	Keizer Karelplein 14	44278.84	361184.21	8.00	3.80	0 dB	0.80
1037	Keizer Karelplein 12	44290.61	361170.65	8.00	3.80	0 dB	0.80
1038	Keizer Karelplein 10	44289.79	361169.12	8.00	3.80	0 dB	0.80
1039	Stevensstraat 1 t/m 5	44312.99	361167.88	8.00	3.80	0 dB	0.80
1040	Prinsenkade 6b	44391.05	361224.08	8.00	3.80	0 dB	0.80
1041	Prinsenkade 6a	44389.72	361207.52	8.00	3.80	0 dB	0.80
1042	Keizer Karelplein 2 t/m 8	44302.89	361102.09	8.00	3.80	0 dB	0.80
1043	Oostdam 46 t/m 53	44374.39	361076.97	8.00	3.80	0 dB	0.80
1044	Oostkade 10 t/m 13	44291.22	361051.25	8.00	3.80	0 dB	0.80
1045	Oostkade 14	44353.58	361038.50	8.00	3.80	0 dB	0.80
1046	Oostkade 15 t/m 17	44291.29	361018.00	8.00	3.80	0 dB	0.80
1047	Oostkade 19 t/m 31	44313.24	360980.11	8.00	3.80	0 dB	0.80
1048	Oostkade 32 en 33	44297.87	360852.28	8.00	3.80	0 dB	0.80
1049	Westsluis 107	44192.47	361169.64	8.00	4.00	0 dB	0.80
1050	KLoosterlaan 56 t/m 60	44140.98	361209.09	8.00	4.00	0 dB	0.80
1051	Kleine markt 4 en 5	44113.55	361184.05	8.00	4.00	0 dB	0.80
1052	Noordweststraat 2 t/m 8	44141.11	361149.01	8.00	4.00	0 dB	0.80
1053	Westsluis 106a	44183.04	361161.96	8.00	4.00	0 dB	0.80
1054	Brandspuitstraat 1 t/m 7	44101.36	361159.47	8.00	3.00	0 dB	0.80
1055	Grootmajoorstraat 2 t/m 6	44096.03	361156.76	8.00	3.00	0 dB	0.80
1056	Grootmajoorstraat 12 t/m 18	44059.20	361136.81	8.00	3.00	0 dB	0.80
1057	Kloosterlaan 48	44043.71	361147.87	8.00	3.00	0 dB	0.80
1058	Kloosterlaan 1 t/m 37	44014.57	361044.23	8.00	2.50	0 dB	0.80
1059	Kerkhoflaan 2 en 4	43989.82	361046.55	8.00	2.50	0 dB	0.80
1060	Vredestraat 23 t/m 43	43972.37	361164.51	8.00	2.50	0 dB	0.80
1061	Vredestraat 1 t/m 22	43948.40	361050.49	8.00	2.50	0 dB	0.80
1062	Kerhoflaan 6 t/m 12	43927.02	361052.94	8.00	2.50	0 dB	0.80
1063	Calandstraat 2 t/m 30	43904.23	361083.98	8.00	2.50	0 dB	0.80
1064	Calandstraat 1 t/m 23	43888.56	361060.73	8.00	2.50	0 dB	0.80
1065	Westkade 94 t/m 105	44195.65	361128.40	8.00	4.00	0 dB	0.80
1066	Noordweststraat 1 t/m 13	44184.73	361128.48	8.00	4.00	0 dB	0.80
1067	Kleine Markt 7 t/m 10	44126.25	361146.05	8.00	4.00	0 dB	0.80
1068	Noordstraat 7 t/m 14	44110.18	361114.56	8.00	4.00	0 dB	0.80
1069	Ooststraat 4 t/m 12	44191.86	361051.46	8.00	4.00	0 dB	0.80
1070	Noordstraat 1 t/m 15	44089.07	361136.69	8.00	3.00	0 dB	0.80
1071	Grootmajoorstraat 1 t/m 15	44078.20	361118.66	8.00	3.00	0 dB	0.80
1072	Kloosterlaan 4 t/m 46	44047.13	361052.60	8.00	3.00	0 dB	0.80
1073	Markt 4	44104.31	361030.69	8.00	3.00	0 dB	0.80
1074	Kloosterlaan 1 en 2	44061.48	361019.03	8.00	3.00	0 dB	0.80
1075	Westkade 66 t/m 90	44211.96	361045.37	8.00	4.00	0 dB	0.80
1076	Ooststraat 1 t/m 9	44190.45	361040.11	8.00	4.00	0 dB	0.80
1077	Markt 17	44166.36	360981.95	8.00	4.00	0 dB	0.80
1078	Zuidstraat 3 t/m 7	44152.46	360975.11	8.00	4.00	0 dB	0.80
1079	Gentsestraat 9 t/m 12	44214.74	360898.10	8.00	4.00	0 dB	0.80
1080	Zuidstraat 2 t/m 16	44137.18	360989.26	8.00	3.00	0 dB	0.80
1081	Markt 3	44110.45	361019.75	8.00	3.00	0 dB	0.80
1082	Zusterstraat 3	44081.53	361007.46	8.00	3.00	0 dB	0.80
1083	Wilhelminalaan 8 en 9	44090.58	360988.91	8.00	3.00	0 dB	0.80
1084	Schoolstraat 1 en 2	44148.34	360887.14	8.00	3.00	0 dB	0.80
1085	Wilhelminalaan 13 t/m 17	44132.47	360895.58	8.00	3.00	0 dB	0.80
1088	Wilhelminalaan 2 t/m 6	44081.38	360926.77	8.00	3.00	0 dB	0.80
1089	Wilhelminalaan 7	44039.14	360973.55	8.00	3.00	0 dB	0.80
1090	Westdam 1 t/m 5	44018.51	360984.35	8.00	3.00	0 dB	0.80
1091	Tulpstraat 1 en 2	43981.17	360941.71	8.00	3.00	0 dB	0.80

Model: Jaar 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
1092	Walstraat 4 t/m 20	44050.78	360913.36	8.00	3.00	0 dB	0.80
1093	Kerkhoflaan 3	43992.50	361024.21	8.00	2.00	0 dB	0.80
1094	Kerkhoflaan 5 Brandweer	43935.56	361036.61	8.00	2.00	0 dB	0.80
1095	Kerkhoflaan 9	43921.26	361038.33	8.00	2.00	0 dB	0.80
1096	Paardevest 2 t/m 9	43895.57	361034.61	8.00	2.00	0 dB	0.80
1098	Paardevest 10 en 11	43851.48	360971.01	8.00	2.00	0 dB	0.80
1099	Westdam 8 t/m 12	43889.46	360953.90	8.00	2.00	0 dB	0.80
1100	Westdam 14 t/m 34	43851.04	360952.47	8.00	2.00	0 dB	0.80
1101	Westdam 36 en 38	43761.28	360953.56	8.00	2.00	0 dB	0.80
1102	Westdam 7 t/m 31	43852.37	360937.94	8.00	1.50	0 dB	0.80
93	Westdam 42	43719.99	360947.03	8.00	2.00	0 dB	0.80
73	Canadalaan 1	43711.14	361000.00	8.00	2.00	0 dB	0.80
232	Rozenlaan	43988.57	360888.87	8.00	2.00	0 dB	0.80
234	Walstraat	43999.65	360881.53	8.00	2.00	0 dB	0.80
446	Canadalaan 7 en 9	43720.47	361059.03	8.00	2.00	0 dB	0.80
447	Canadalaan 11	43718.02	361082.09	8.00	2.00	0 dB	0.80
448	Canadalaan 3	43719.09	361012.72	8.00	2.00	0 dB	0.80
449	Canadalaan 1	43718.34	361000.00	8.00	2.00	0 dB	0.80
576	Canadalaan 39 t/m 53	43717.13	361137.22	8.00	2.00	0 dB	0.80
596	Canadalaan 31 t/m 37	43719.79	361104.64	8.00	2.00	0 dB	0.80
673	Canadalaan 55 t/m 61	43710.04	361233.36	8.00	2.00	0 dB	0.80
748	Canadalaan 5	43720.85	361037.50	8.00	2.00	0 dB	0.80
1112	Gentsestraat	44235.05	360882.90	8.00	2.00	0 dB	0.80
1164	Walstraat	44072.58	360894.51	8.00	2.00	0 dB	0.80
1165	Walstraat	44057.30	360892.87	8.00	2.00	0 dB	0.80
1243	Walstraat	44017.91	360876.77	8.00	2.00	0 dB	0.80
1245	Walstraat	44027.01	360886.26	8.00	2.00	0 dB	0.80
1246	Walstraat	44025.81	360894.42	8.00	2.00	0 dB	0.80
1248	Walstraat	44050.37	360891.42	8.00	2.00	0 dB	0.80
1393	Sportkade	44426.68	361209.36	8.00	4.20	0 dB	0.80
1409	Kloosterlaan	44075.38	361196.62	8.00	3.00	0 dB	0.80
1572	Sportkade	44473.62	361180.39	8.00	4.20	0 dB	0.80
1604	Westsluis 106	44180.75	361150.33	8.00	4.00	0 dB	0.80
1628	Oranjelaan	44121.52	361339.29	8.00	2.30	0 dB	0.80
1640	Sportkade	44476.92	361158.48	8.00	4.20	0 dB	0.80
1642	Sportkade	44476.69	361158.40	8.00	4.20	0 dB	0.80
1662	Sportkade	44452.89	361203.32	8.00	4.20	0 dB	0.80
3019	Talud brug Sas van Gent zijde	44270.71	361292.84	1.00	4.00	0 dB	0.20
3020	Talud brug Sas van Gent zijde	44309.93	361285.30	2.00	4.00	0 dB	0.20
3021	Talud brug Sas van Gent zijde	44345.49	361273.26	3.00	4.00	0 dB	0.20
3022	Talud brug Sas van Gent zijde	44376.14	361265.32	4.00	4.00	0 dB	0.20
3023	Talud brug Sas van Gent zijde	44399.12	361258.48	5.00	4.00	0 dB	0.20
3024	Talud brug Sas van Gent zijde	44404.86	361255.20	6.00	4.00	0 dB	0.20
3025	Talud brug Sas van Gent zijde	44430.04	361249.46	7.00	4.00	0 dB	0.20
3026	Talud brug Sas van Gent zijde	44463.69	361242.62	8.00	4.00	2 dB	0.20
Bolw 10-22	Bolwerk 10-22: 12 appartementen	44062.49	361297.43	6.00	2.30	0 dB	0.80

Model: Jaar 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
1001	bassin	Rechthoek	43772.57	361756.79	469.68	10099.42	0.00
1004		Rechthoek	43810.95	361933.92	590.38	20425.98	0.00
1005		Rechthoek	43845.95	361755.10	678.12	18847.66	0.00
1006		Rechthoek	43956.58	362056.41	286.85	2796.18	0.00
1008		Rechthoek	43765.80	361725.19	223.56	2327.86	0.00
1014	kanaal van Gent naar Terneuzen	Rechthoek	44218.39	361096.87	2033.51	38201.97	0.00
1015	kanaal van Gent naar Terneuzen	Rechthoek	44380.74	360823.82	834.57	19896.78	0.00
1016	kanaal van Gent naar Terneuzen	Rechthoek	44722.25	361841.58	1385.45	89993.34	0.00
1017	kanaal van Gent naar Terneuzen	Rechthoek	44602.18	361396.90	1119.59	71269.71	0.00
1018	kanaal van Gent naar Terneuzen	Rechthoek	44504.73	361077.46	742.14	32574.09	0.00
1019	kanaal van Gent naar Terneuzen	Rechthoek	44509.55	360992.06	1047.03	65398.44	0.00
1020	kanaal van Gent naar Terneuzen	Rechthoek	44655.10	360657.59	1133.85	79377.16	0.00
1021	kanaal van Gent naar Terneuzen	Rechthoek	44323.64	360171.27	1420.82	104212.82	0.00
1022	kanaal van Gent naar Terneuzen	Rechthoek	44317.71	360171.13	1123.63	78707.03	0.00
1023	kanaal van Gent naar Terneuzen	Rechthoek	44286.76	359691.87	1022.12	57847.25	0.00
1024	kanaal van Gent naar Terneuzen	Rechthoek	44229.37	359425.48	1064.09	67241.86	0.00
1025	kanaal van Gent naar Terneuzen	Rechthoek	44743.54	362181.61	2006.79	44911.01	0.00
1026	kanaal van Gent naar Terneuzen	Rechthoek	44413.68	361311.28	908.29	21400.95	0.00
1027	kanaal van Gent naar Terneuzen	Rechthoek	44343.24	361472.04	418.79	10830.81	0.00
1028	kanaal van Gent naar Terneuzen	Rechthoek	44574.21	361902.37	903.29	20203.13	0.00
1030	kanaal van Gent naar Terneuzen	Rechthoek	44721.10	361841.91	1099.02	67596.35	0.00
1032	kanaal van Gent naar Terneuzen	Rechthoek	44931.06	362448.11	1487.87	121885.96	0.00
1041		Rechthoek	44226.28	361682.71	1309.37	107134.43	0.00
1042		Rechthoek	44104.32	362292.86	527.01	16754.67	0.00
1045		Rechthoek	44130.14	362188.62	230.07	3307.37	0.00
1046		Rechthoek	44324.38	362022.16	748.88	34661.85	0.00
	vloeiveld	Rechthoek	44026.64	361649.18	559.83	15762.45	0.00
1	vloeiveld	Rechthoek	44115.36	361662.68	501.88	11314.83	0.00
BO02	kanaal van Gent naar Terneuzen	Rechthoek	44603.25	361863.94	588.21	21107.40	0.00
1	interne transportweg	Rechthoek	44032.03	362304.40	1312.71	17229.87	0.00
2	interne transportweg	Rechthoek	44081.54	362289.17	1084.50	14708.86	0.00
3	interne transportweg	Rechthoek	44021.87	362299.32	699.54	16981.29	0.00
4	interne transportweg	Rechthoek	44193.25	362145.72	317.66	2999.90	0.00
5	Westdam	Rechthoek	43709.05	360945.83	127.94	617.53	0.00
6	Canadalaan	Rechthoek	43728.96	360945.85	133.69	627.77	0.00
7	Poelstraat	Rechthoek	43724.28	360935.15	110.48	690.73	0.00
9	Stationsplein	Rechthoek	43718.34	360781.57	179.49	1868.54	0.00
10	verhard terrein	Rechthoek	43753.92	360785.48	174.09	1411.71	0.00
28	Poelstraat	Rechthoek	43730.41	360907.04	401.70	1806.71	0.00
38	Stationsstraat	Rechthoek	43790.28	360810.30	836.15	6318.66	0.00
39	Plataanstraat	Rechthoek	43839.48	360804.86	68.18	250.80	0.00
40	Plataanstraat	Rechthoek	43844.18	360783.00	512.16	1834.18	0.00
41	Plataanstraat	Rechthoek	43963.90	360730.79	236.36	1108.23	0.00
51	Poelstraat	Rechthoek	43808.58	360732.56	124.17	510.36	0.00
52	Poelstraat	Rechthoek	43842.92	360693.01	349.88	1622.81	0.00
667_G	667_Bodemgebied	Polygoon	43726.93	360585.72	3882.70	15478.32	1.00
001	wegen	Polygoon	43810.60	361278.28	1365.63	7484.81	0.00
002	wegen	Polygoon	44205.07	361338.98	631.81	2924.04	0.00
003	wegen	Polygoon	44329.22	361556.69	443.93	2174.96	0.00
004	wegen	Polygoon	44101.69	361284.92	1545.50	7905.33	0.00
005	wegen	Polygoon	43858.48	361232.90	1033.41	4664.81	0.00
006	wegen	Polygoon	44170.18	361272.88	689.45	2834.20	0.00

Model: Jaar 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
16	3.0	3.00	43881.41	361000.83	3.00	3.00	380.95
4	5.0	5.00	43923.50	361000.83	5.00	5.00	201.34
5	5.0	5.00	44515.74	361121.94	5.00	5.00	0.34
9	5.0	5.00	44513.53	361364.17	5.00	5.00	192.83
11	5.0	5.00	44538.88	361485.28	5.00	5.00	504.85
12	5.0	5.00	43816.04	361545.83	5.00	5.00	2084.13
13	5.0	5.00	44647.33	361788.06	5.00	5.00	123.55
16	5.0	5.00	43835.93	362090.83	5.00	5.00	176.52
5	7.0	7.00	43960.33	361000.83	7.00	7.00	45.19
8	7.0	7.00	43832.75	361606.39	7.00	7.00	667.43
11	4,0	4.00	44268.70	360516.39	4.00	4.00	503.24
12	4,0	4.00	44427.90	360674.47	4.00	4.00	1076.71
14	4,0	4.00	43903.89	361000.83	4.00	4.00	283.36
20	4,0	4.00	43774.71	361485.28	4.00	4.00	2440.59
21	4,0	4.00	44217.33	361545.83	4.00	4.00	586.40
3	6.0	6.00	43941.91	361000.83	6.00	6.00	123.28
6	6.0	6.00	43810.28	361606.39	6.00	6.00	1461.60
3	2.0	2.00	44832.86	361402.68	2.00	2.00	233.52
HL08	4.0	4.00	44295.91	360510.78	4.00	4.00	60.62
13	3.0	3.00	44092.61	361387.64	3.00	3.00	3116.27
HL09	4.0	4.00	44334.56	361590.54	4.00	4.00	48.40
HL08	4.0	4.00	44287.16	360510.78	4.00	4.00	55.71
23	1.5	1.50	43882.29	362344.69	1.50	1.50	149.22
23	1.5	1.50	43902.89	362374.24	1.50	1.50	117.04
23	1.5	1.50	43846.60	362199.00	1.50	1.50	145.67
12	2.0	2.00	43808.85	362103.87	2.00	2.00	109.30
23	1.5	1.50	43791.41	361997.67	1.50	1.50	159.97
17	2.5	2.50	43708.94	361576.87	2.50	2.50	131.34
23	2.0	--	43735.40	360537.18	1.30	1.30	1985.04
667_S	667_Breuklijn links	--	43744.07	360534.10	1.30	1.30	1984.04
12	2.0	2.00	44198.23	360487.41	2.00	2.00	2701.25
17	2.5	2.50	44230.22	360480.61	2.50	2.50	1217.53
HL04	4.0	4.00	44640.68	360466.90	4.00	4.00	1685.05
HL06	1.0	1.00	44646.03	360409.88	1.00	1.00	853.10
3	2.0	2.00	45020.77	360977.51	2.00	2.00	298.70
23	1.5	1.50	43943.19	362476.88	1.50	1.50	110.11
HL08	4.0	4.00	44738.55	362166.20	4.00	4.00	888.58
HL07	1.0	1.00	44746.87	362163.59	1.00	1.00	3958.43
HL01	1.0	1.00	44992.95	362116.91	1.00	1.00	1694.61
HL03	4.0	4.00	45004.87	362108.77	4.00	4.00	1665.35
HL02	1.0	1.00	45024.22	362103.66	1.00	1.00	971.09
001	Hoogtelijn 4.2	4.20	44539.08	361875.71	4.20	4.20	600.58
002	Hoogtelijn 4.2	4.20	44550.61	361866.10	4.20	4.20	597.34
003	hoogtelijn	--	44116.78	361363.00	2.30	4.20	123.34
12	4,0	4.00	44156.69	361294.46	4.00	4.00	298.84
004	hoogtelijn 2.3	2.30	44102.37	361385.29	2.30	2.30	357.35
17	2.5	2.50	43886.12	361290.10	2.50	2.50	3577.61
005	hoogtelijn 4.0	4.00	44165.99	361268.25	4.00	4.00	183.68
006	hoogtelijn 3.0	3.00	44102.27	361275.27	3.00	3.00	181.60
007	hoogtelijn 2.5	2.50	43986.46	361276.19	2.50	2.50	283.88
12	4,0	4.00	44226.05	361374.16	4.00	4.00	2368.46
HL08	4.0	4.00	44253.80	361419.19	4.00	4.00	51.93
HL09	4.0	4.00	44375.06	361625.52	4.00	4.00	156.40
HL09	4.0	4.00	44482.39	361789.92	4.00	4.00	424.63

Model: Jaar 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1.1	2 appartementen (1 per verdieping)	44096.40	361297.33	2.30	1.50	4.50	--	Ja
1.2	2 appartementen (1 per verdieping)	44099.09	361299.00	2.30	1.50	4.50	--	Ja
1.3	2 appartementen (1 per verdieping)	44094.90	361306.53	2.30	1.50	4.50	--	Ja
2.1	2 appartementen (1 per verdieping)	44087.85	361297.33	2.30	1.50	4.50	--	Ja
2.2	2 appartementen (1 per verdieping)	44087.85	361306.53	2.30	1.50	4.50	--	Ja
3.1	2 appartementen (1 per verdieping)	44081.31	361297.33	2.30	1.50	4.50	--	Ja
3.2	2 appartementen (1 per verdieping)	44080.68	361306.53	2.30	1.50	4.50	--	Ja
4.1	2 appartementen (1 per verdieping)	44073.96	361297.33	2.30	1.50	4.50	--	Ja
4.2	2 appartementen (1 per verdieping)	44074.94	361306.53	2.30	1.50	4.50	--	Ja
5.1	2 appartementen (1 per verdieping)	44066.56	361297.33	2.30	1.50	4.50	--	Ja
5.2	2 appartementen (1 per verdieping)	44062.40	361298.76	2.30	1.50	4.50	--	Ja
5.3	2 appartementen (1 per verdieping)	44062.48	361305.07	2.30	1.50	4.50	--	Ja
5.4	2 appartementen (1 per verdieping)	44063.81	361306.43	2.30	1.50	4.50	--	Ja
6.1	2 appartementen (1 per verdieping)	44065.05	361310.37	2.30	1.50	4.50	--	Ja
6.2	2 appartementen (1 per verdieping)	44067.14	361316.84	2.30	1.50	4.50	--	Ja
6.3	2 appartementen (1 per verdieping)	44072.91	361314.89	2.30	1.50	4.50	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Bolwerk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	54	51	45	55
1.1_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	55	52	46	56
1.2_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	51	48	42	51
1.2_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	51	48	42	52
1.3_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	30	27	21	30
1.3_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	32	29	23	32
2.1_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	54	51	45	55
2.1_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	55	52	46	56
2.2_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	35	32	26	35
2.2_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	37	34	28	38
3.1_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	55	52	46	55
3.1_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	55	52	46	56
3.2_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	33	30	23	33
3.2_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	35	32	26	36
4.1_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	55	52	46	55
4.1_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	55	52	46	56
4.2_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	26	23	17	27
4.2_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	29	26	20	30
5.1_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	55	52	46	55
5.1_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	55	52	46	56
5.2_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	51	48	42	52
5.2_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	52	49	43	53
5.3_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	49	46	40	50
5.3_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	50	47	41	51
5.4_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	21	18	12	22
5.4_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	26	23	17	26
6.1_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	44	41	35	45
6.1_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	46	43	37	47
6.2_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	35	32	26	36
6.2_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	37	34	28	38
6.3_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	30	27	21	31
6.3_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	34	31	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Westkade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	39	35	31	40
1.1_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	40	36	32	41
1.2_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	39	35	31	40
1.2_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	40	36	32	41
1.3_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	28	24	20	29
1.3_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	31	26	23	31
2.1_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	38	34	30	39
2.1_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	40	35	32	40
2.2_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	29	24	21	30
2.2_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	31	26	23	32
3.1_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	38	33	30	39
3.1_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	39	34	31	40
3.2_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	29	24	21	30
3.2_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	31	26	23	32
4.1_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	38	33	30	39
4.1_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	38	34	30	39
4.2_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	29	24	21	29
4.2_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	31	26	23	32
5.1_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	37	33	29	38
5.1_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	38	33	29	38
5.2_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	22	18	14	23
5.2_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	25	20	17	26
5.3_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	26	22	18	27
5.3_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	28	23	20	29
5.4_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	23	19	15	24
5.4_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	27	23	19	28
6.1_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	23	18	14	23
6.1_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	25	21	17	26
6.2_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	31	27	23	32
6.2_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	32	27	24	33
6.3_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	30	26	22	31
6.3_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	33	28	25	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	59.4	56.5	50.5	60.2
1.1_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	60.0	57.0	51.0	60.7
1.2_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	55.8	52.8	46.9	56.6
1.2_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	56.5	53.4	47.5	57.2
1.3_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	37.0	33.5	28.4	37.8
1.3_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	39.2	35.7	30.7	40.0
2.1_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	59.5	56.5	50.5	60.3
2.1_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	60.0	57.0	51.1	60.8
2.2_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	40.6	37.4	31.8	41.4
2.2_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	42.8	39.6	34.0	43.5
3.1_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	59.6	56.6	50.6	60.4
3.1_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	60.1	57.2	51.2	60.9
3.2_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	39.0	35.7	30.3	39.8
3.2_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	41.2	37.9	32.5	42.0
4.1_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	59.7	56.7	50.7	60.4
4.1_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	60.2	57.2	51.2	60.9
4.2_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	35.5	31.7	27.1	36.3
4.2_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	37.9	34.1	29.5	38.7
5.1_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	59.7	56.7	50.7	60.4
5.1_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	60.2	57.3	51.2	61.0
5.2_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	56.2	53.3	47.2	57.0
5.2_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	56.9	54.0	47.9	57.7
5.3_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	54.1	51.1	45.1	54.8
5.3_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	55.1	52.2	46.1	55.9
5.4_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	30.2	26.4	21.8	31.0
5.4_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	34.6	30.7	26.1	35.3
6.1_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	49.2	46.3	40.2	50.0
6.1_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	50.9	47.9	41.9	51.6
6.2_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	41.3	38.1	32.6	42.1
6.2_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	43.1	39.9	34.3	43.9
6.3_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1.50	38.2	34.6	29.7	39.0
6.3_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4.50	41.5	38.0	32.9	42.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder"

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer **1)**		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden					
		m+mv	Lden	L^*_{VL}		L^*_{RL}	Letm	L^*_{IL}		L^*_{LL}	L_{CUM}	$L_{VL,CUM}$	$L_{VL,CUM}$ **2)**	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$	$L_{LL,CUM}$
1.1_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1,5	60,2	60,2	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**61,6**	**61,6**	56,6		60,6	
1.1_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4,5	60,7	60,7	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**62,0**	**62,0**	57,0		61,0	
1.2_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1,5	56,6	56,6	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**59,3**	**59,3**	54,3		58,3	
1.2_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4,5	57,2	57,2	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**59,7**	**59,7**	54,7		58,7	
1.3_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1,5	37,8	37,8	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**56,1**	**56,1**	51,1		55,1	
1.3_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4,5	40,0	40,0	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**56,1**	**56,1**	51,1		55,1	
2.1_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1,5	60,3	60,3	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**61,7**	**61,7**	56,7		60,7	
2.1_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4,5	60,8	60,8	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**62,0**	**62,0**	57,0		61,0	
2.2_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1,5	41,4	41,4	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**56,1**	**56,1**	51,1		55,1	
2.2_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4,5	43,5	43,5	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**56,2**	**56,2**	51,2		55,2	
3.1_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1,5	60,4	60,4	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**61,7**	**61,7**	56,7		60,7	
3.1_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4,5	60,9	60,9	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**62,1**	**62,1**	57,1		61,1	
3.2_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1,5	39,8	39,8	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**56,1**	**56,1**	51,1		55,1	
3.2_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4,5	42,0	42,0	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**56,2**	**56,2**	51,2		55,2	
4.1_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1,5	60,4	60,4	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**61,7**	**61,7**	56,7		60,7	
4.1_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4,5	60,9	60,9	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**62,1**	**62,1**	57,1		61,1	
4.2_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1,5	36,3	36,3	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**56,0**	**56,0**	51,0		55,0	
4.2_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4,5	38,7	38,7	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**56,1**	**56,1**	51,1		55,1	
5.1_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1,5	60,4	60,4	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**61,7**	**61,7**	56,7		60,7	
5.1_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4,5	61,0	61,0	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**62,2**	**62,2**	57,2		61,2	
5.2_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1,5	57,0	57,0	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**59,5**	**59,5**	54,5		58,5	
5.2_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4,5	57,7	57,7	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**59,9**	**59,9**	54,9		58,9	
5.3_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1,5	54,8	54,8	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**58,5**	**58,5**	53,5		57,5	
5.3_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4,5	55,9	55,9	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**59,0**	**59,0**	54,0		58,0	
5.4_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1,5	31,0	31,0	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**56,0**	**56,0**	51,0		55,0	
5.4_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4,5	35,3	35,3	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**56,0**	**56,0**	51,0		55,0	
6.1_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1,5	50,0	50,0	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**57,0**	**57,0**	52,0		56,0	
6.1_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4,5	51,6	51,6	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**57,3**	**57,3**	52,3		56,3	
6.2_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1,5	42,1	42,1	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**56,2**	**56,2**	51,2		55,2	
6.2_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4,5	43,9	43,9	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**56,3**	**56,3**	51,3		55,3	
6.3_A	2 appartementen (1 per verdieping)	1,5	39,0	39,0	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**56,1**	**56,1**	51,1		55,1	
6.3_B	2 appartementen (1 per verdieping)	4,5	42,3	42,3	0,0	0,0	55,0	56,0	0,0	0,0	**56,2**	**56,2**	51,2		55,2	
Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting per individuele bronsoort, tbv eerste indruk:													**63**	**68**	**55**	

1) Lden wegverkeer is cumulatie Bolwerk + Westkade, zonder aftrek artikel 110g. Wet geluidhinder

2) Hier is de $L_{VL,CUM}$ weergegeven, na aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

SPA, uw eigen adviseur voor:

MILIEU
Aanvraag vergunningen (Wm, Wvo, Wabo)
ABM toets/Proteus II
Afvalpreventie onderzoek
Akoestisch- en of trillingsonderzoek
BBT/IPPC
Bedrijfsmilieuplan
Biobrandstoffen
Bio-energie
Brandveiligheid en brandcompartimentering
Brzo/VBS
Duurzaamheid
Energiebesparing onderzoek
Externe veiligheid (PR, GR, risico-analyse)
Gas/stofontploffing (ATEX)
Geurhinder
Luchtkwaliteit (NER, BEES, BEMS)
Luchtkwaliteit op de werkplek
Meldingen activiteitenbesluit (BARIM)
Milieuverslagen
Milieuzorgsysteem KAM-zorg
Onderzoek Luchtkwaliteit
Opslag gevaarlijke stoffen
Reach
Trillingsonderzoek
Wet geurhinder en veehouderij (Wgv)

GELUID
Advies geluidbelaste locaties
Geluidonderzoek agrarische bedrijven
Geluidonderzoek BARIM
Geluidonderzoek Wet milieubeheer
Geluidwering van gevels
Horecalawaai
Geluid op de werkplek
Productontwikkeling
Railverkeerlawaai
Referentieniveaumetingen
Wegverkeerlawaai
Zonering industrieterreinen
Herzonering industrieterreinen
Dezonering industrieterreinen

BRANDVEILIGHEID
Beoordeling en advies bestaande situaties
Bouwbesluit/bouwvergunning
Brand beheersen in grote compartimenten
Brandoverslag stralingsberekeningen
Industriële brandveiligheid
Veilige ontvluchting

RUIMTELIJKE ORDENING
Archeologisch onderzoek
Bestemmingsplanprocedures en projectbesluit
Bodemonderzoek
Bouwen op milieubelaste locaties
Ecologisch onderzoek
Externe veiligheid
Geluidbelaste locaties
Haalbaarheidscan
Luchtkwaliteit onderzoek
Milieuzonering
Omgevingsvergunning
Planschade risicoanalyse
Quickscan locatieontwikkeling
Ruimtelijke onderbouwing
Spuitzones agrarische bedrijven
Watertoets
Weg- en railverkeerslawaai
Wet geurhinder en veehouderij

BELEIDSADVIES
Beleidsregel luchtkwaliteit en RO
Duurzaamheidprojecten
Gebiedsgericht uitvoeringsgericht
Geluidbeleid
Geluidkaarten
Hogere grenswaarden beleid
Milieukundige begeleiding bij ruimtelijke plannen
Provinciaal actieplan geluid

.

BOUWADVIES
Binnenmilieu
Duurzaam bouwen
Bouwfysica van gevels en daken
Energiezuinigheid (epn)
Bouwen op geluidbelaste locaties
Contactgeluid
Geluid van gebouwinstallaties
Geluidisolatie
Geluidwering gevels
Luchtdichtheid
Toetsing Bouwbesluit
Vochtbeheersing
Zaalakoestiek
Zomercomfort

SPA Ede
Postbus 374
6710 BJ EDE
Klinkenbergerweg 30a
6711 MK EDE
T: 0318 614 383
F: 0318 614 251
E: Ede@spaede.nl

SPA Terneuzen
Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP TERNEUZEN
T: 0115 649 680
F: 0115 649 392
E: Terneuzen@spaede.nl

www.spaede.nl

Spoorweg emplacement

Vlaanderenplein

Q&Q
Livibo

Rosier Nederland
Terrein Noord

Rosier
Nederland

Poelpolder

Rhodia

Feralco

Rosier
Nederland
Terrein Zuid

Glasfabriek

Gasunie

v/h Glasfabriek
Terrein Zuid

ZVG

LANDSGRENS

Sandrini

Rina

Dierkens

Volgens Wgh te zoneren industrieterrein

Terreindeel zonder Wgh bedrijven

plangrens

datum: 04-05-2010	wijzigingsdatum:	24-02-2011	31-10-2011		Formaat A3_S
schaal:	1 : 5.000	Gemeente Terneuzen			
getekend:	EG	Bestemmingsplan Sas van Gent			
gezien:	WS				

Industrieterrein Poelpolder

auteursrecht voorbehouden

Schoonderbeek en Partners Advies B.V.
Ede
tel. 0318 - 614383
Ede@spaede.nl
Terneuzen
tel. 0115 - 649681
Terneuzen@spaede.nl
www.spaede.nl

tekening nr. : 08.519.T01 [IL]

aantal bladen: 9 blad: 4