



Memo

Project: Axel, Kanaalkade 3
Code: TNZ_2018_10_M01_D01
Onderwerp: AERIUS-berekening

+31 (0) 85-9020222
info@juust.nl
juust.nl

Steller Marik Waterman
Datum 20 september 2019

Inleiding

Op de locatie Kanaalkade 3 in Axel is Mia's Restaurant & Lounge gevestigd. Het omliggende terrein is deels in gebruik als parkeerterrein. Ter plaatse was een supermarkt gevestigd. De wens is om het terrein in te richten als park met een kleinschalige speeltuin, terras en parkeerterrein. Daarnaast is de wens om het restaurant uit te breiden. Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 over de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) en de nieuwe AERIUS Calculator (2019) moet en kan voor dit plan de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend.

Natura2000-gebieden

Op redelijk grote afstand van het plangebied 'Axel, Kanaalkade 3' zijn diverse Natura2000-gebieden gelegen. De dichtstbij gelegen Natura2000-gebieden zijn:

- Canisvliet (circa 7,5 km);
- Zandig Vlaanderen Oost - België (circa 7,5 km);
- Westerschelde & Saeftinghe (circa 9 km);
- Vogelkreek (circa 10 km).

Uitgangspunten berekening AERIUS-calculator

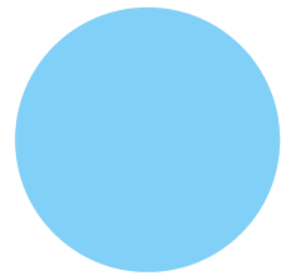
In de huidige situatie heeft Mia's geen parkeerplaatsen op eigen terrein beschikbaar, maar maakt wel gebruik van het aangrenzende parkeerterrein die ooit behoorde tot de voormalige supermarkt. In de nieuwe situatie wordt het parkeerterrein verkleind ten opzichte van de bestaande situatie. De verkeersgeneratie zal niet veel veranderen ten opzichte van de huidige situatie. Het restaurant kent een kleinschalige uitbreiding. Daarnaast is het park bedoeld als extra voorziening bij het restaurant. Het is aannemelijk dat de gebruikers van het park ook gebruikers zijn van het restaurant. Bezoekers die echt alleen naar het park komen zullen vooral uit buurt komen en daardoor hoofdzakelijk te voet of met de fiets.

Om die reden is de gebruiksfase niet meegenomen in de calculatie en uitsluitend de aanlegfase van het park, werkzaamheden voor het optimaliseren van het parkeerterrein en bouwwerkzaamheden van de serre. Voor de bouwperiode is uitgegaan van één jaar (2020). De gehanteerde verkeerroute van het vrachtverkeer is gesplitst. Het vrachtverkeer komt en gaat via de Zuidsingel (50%) en via de Kinderdijk (50%).

In de AERIUS-calculator (versie 16 september 2019) zijn de volgende gegevens ingevoerd ten aanzien van het nieuwbouwproject:

Emissiebron mobiele werktuigen (emissiebron 1)

In de nieuwe versie (16 september 2019) van AERIUS is de functionaliteit 'rekenen voor tijdelijk project' komen te vervallen. Daardoor is het niet mogelijk om de aanlegfase als tijdelijk project door te rekenen. De aanlegfase betreft het aanleggen van het kleinschalige park met maximaal 4 speeltoestellen, optimaliseren parkeerterrein en het realiseren van een serre. De werkzaamheden zijn: het verwijderen



van asfalt en aanbrengen groen (+/- 1.600 m²), bestaande asfaltverharding naar nieuwe asfaltverharding (+/- 1.600 m²), aanbrengen nieuwe asfaltverharding (+/- 500 m²) en aanbrengen park (500 m² verhard en 500 m² groen). Voor de realisatie hiervan is aangenomen dat verschillende mobiele werktuigen gebruikt worden.

De volgende gegevens zijn ingevoerd aan de hand van 'Addendum default brongegevens Mobiele werktuigen - afwijkende categorieën (2015)':

	Bouwjaar	Bedrijfstijd totaal [uur/jaar]	Vermogen [kW]	Deellast- factor [%]	Emissie- factor [g NO _x / kWh]	Emissie NO _x [kg/jaar]
Graafmachine	Vanaf 2011	8 dagen (= 64 uur)	100	60	2.9	11,14
Graafmachine	Vanaf 2011	16 uur	60	60	3.3	1,90
Hijskraan	Vanaf 2011	4 uur	100	50	3.6	0,72
Asfaltfrees- machine	Vanaf 2011	6 uur	150	60	4,9	1,67
Asfalt Afwerkinstallatie	Vanaf 2011	8 uur	100	55	3.6	1,58
Wals	Vanaf 2011	8 uur	90	40	3.6	1,04
Trilplaten/stampers	Vanaf 2008	4 uur	10	40	3.35	0,05

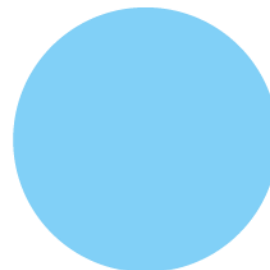
Emissiebron vrachtverkeer (emissiebron 2)

Ten behoeve van de sloop/asfaltverwijdering en nieuwbouw vindt er aan- en afvoer plaats van bouwmaterialen door vrachtverkeer. Deze ritten zijn ingevoerd als zwaar vrachtverkeer. Daarbij is uitgegaan van in totaal 150 ritten (aan- en afvoer grond, constructies, speeltoestellen, terraselementen etc.). Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal maal twee gedaan en is uitgegaan van totaal 300 voertuigen per jaar.

Conclusie

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd (versie 16 september 2019). De uitkomst is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura2000-gebieden. Een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming is niet nodig.

Een printscreen van de uitkomst is op de volgende pagina weergegeven. In de AERIUS-calculator (versie september 2019) is op dit moment, van het schrijven van deze memo, nog niet mogelijk om de resultaten in een pdf-bestand te exporteren.



CALCULATOR

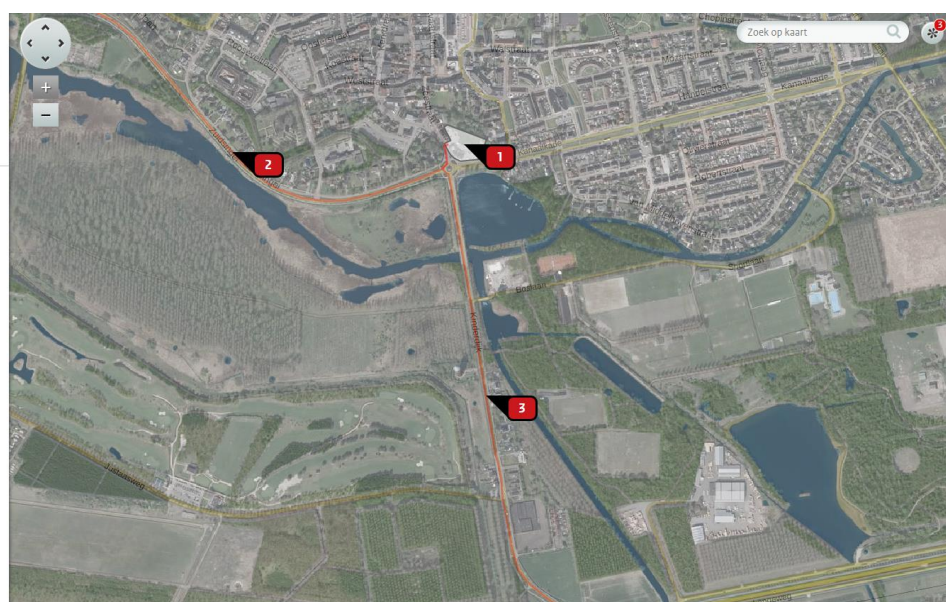
2019 NOx+NH3 ⚙️ 📍 📄

Resultaten

Grafiek Tabel

Situatie 1 ▾

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/(ha/j).



Afbeelding 1: Printscren Aerials (1: plangebied, 2: Zuidsingel, 3 Kinderdijk)