

**Ontvanger** : bouwlaag 1 zijgevel **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

**Rijlijn** : Tuinstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 4,75
Verhardingsbreedte [m]	: 4,75	Afstand schuin [m]	: 4,81
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 350,00
% Daguur	: 6,48
% Avonduur	: 3,73
% Nachtuur	: 0,92

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	57,18	54,79	48,70
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	54,35	51,95	45,86
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	48,91	46,51	40,42
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			59,41	57,01	50,92
	C_optrek						--	--	--

#### Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 52,26
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,86
D_afstand	: 6,82	LAeq, nacht	: 43,77
D_lucht	: 0,04	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,29	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

**Ontvanger** : **bouwlaag 2 zijgevel** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

**Rijlijn** : **Tuinstraat**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 4,75
Verhardingsbreedte [m]	: 4,75	Afstand schuin [m]	: 6,05
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 350,00
% Daguur	: 6,48
% Avonduur	: 3,73
% Nachtuur	: 0,92

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	57,18	54,79	48,70
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	54,35	51,95	45,86
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	48,91	46,51	40,42
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			59,41	57,01	50,92
	C_optrek						--	--	--

#### Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 51,38
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,99
D_afstand	: 7,82	LAeq, nacht	: 42,90
D_lucht	: 0,05	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 52
D_meteo	: 0,16	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 47

**Ontvanger** : **bouwlaag 3 zijgevel** **Waarneemhoogte [m]** : **7,5**

**Rijlijn** : **Tuinstraat**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 4,75
Verhardingsbreedte [m]	: 4,75	Afstand schuin [m]	: 8,25
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 350,00
% Daguur	: 6,48
% Avonduur	: 3,73
% Nachtuur	: 0,92

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	57,18	54,79	48,70
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	54,35	51,95	45,86
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	48,91	46,51	40,42
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			59,41	57,01	50,92
	C_optrek						--	--	--

#### Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 50,04
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 47,64
D_afstand	: 9,16	LAeq, nacht	: 41,55
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 51
D_meteo	: 0,14	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 46