

Akoestisch onderzoek industrielawaai Kelders Krabbendijke

Opdrachtgever: Wissing B.V.
de heer P. Kalsbeek
Postbus 37
2990 AA Barendrecht

Projectnummer: 154842

Versienummer: Definitief

Plaats, datum: Dordrecht, 27 november 2017

Auteur: ing. I. Avontuur

Paraaf:



Controleur: ing. D.C. Blokland

Paraaf:



Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen	3
1.2 Gegevens	3
2 Uitgangspunten	4
2.1 Situatie	4
2.2 VNG Normstelling	5
2.3 Activiteiten	5
2.3.1 Uitbreiding	5
2.3.2 Bestaande deel van de inrichting	6
2.4 Geluidbronnen	6
2.5 Uitbreiding	7
3 Resultaten	8
3.1 Rekenmodel	8
3.2 Rekenresultaten	8
4 Maatregelen	9
4.1 Dorpsstraat 1	9
4.2 Oude Rijksweg 13	9
4.3 Woningen Dorpsstraat - Nieuwbouw	10
4.4 Rekenresultaten na maatregelen	11
5 Conclusies	13

Bijlagen

- 1 Invoergegevens
- 2 Rekenresultaten
- 3 Figuren

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Wissing B.V. heeft IDDS Milieu een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de relatie tussen de beoogde uitbreiding van Vogelaar Vredenhof B.V. (hierna Vogelaar) aan Oude Rijksweg 13B te Krabbendijke, de bestaande woningen aan de Johan Willem Frisostraat, de Dorpsstraat en de Oude Rijksweg 13 en de beoogde realisatie van zeven woningen aan Johan Willem Frisostraat (twee woningen) en Dorpsstraat (vijf woningen). Deze vijf woningen die zich het dichtst bij de (akoestische) bron bevinden maken deel uit van het akoestisch onderzoek. Daarnaast is in het bestemmingsplan 'Kelders, Krabbendijke' aan de Dorpsstraat een gebied met de bestemming 'Woongebied- uit te werken' opgenomen. De woningen in dit Woongebied-uit te werken maken geen deel uit van dit onderzoek.

In deze rapportage zijn de uitgangspunten en resultaten van dit onderzoek opgenomen. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat in het onderzoek de hele inrichting van Vogelaar na realisatie van de uitbreiding is onderzocht.

De bestaande bebouwing van Vogelaar wordt uitgebreid met 70 meter aan de huidige westgevel en met 25 meter aan de huidige noordwestgevel. De uitbreiding in noordelijke richting komt overeen met de achtergevelrooilijn van het oostelijke gedeelte van de bedrijfshallen (koelcellen).

In het onderzoek is ervan uitgegaan dat een viertal nieuwe docks worden gesitueerd aan de noordzijde van de westgevel. De opslag zal plaatsvinden op het terrein aan de noordwestzijde van de bebouwing. Voor personeel en bezoekers wordt er op het noordwestelijk gedeelte van het terrein een parkeerterrein aangelegd.

Aanleiding

De aanleiding voor het voorliggend onderzoek is het inzichtelijk maken van de geluidniveaus als basis voor het bestemmingsplan 'Kelders, Krabbendijke' en in het verlengende hiervan de melding Activiteitenbesluit voor de inrichting.

Doel

Doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de akoestische gevolgen van de beoogde uitbreiding van Vogelaar inclusief het bestaande deel van de inrichting op de bestaande woningen die zich in directe omgeving van dit bedrijf bevinden, alsmede op de nieuwe geprojecteerde woningen aan de Johan Willem Frisostraat en de Dorpsstraat.

Dit rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn, kunnen van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Tekeningen van het bestemmingsplan zoals aangeleverd door de opdrachtgever.
2. VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" (editie 2009).
3. Activiteitenbesluit.
4. Handleiding meten en rekenen industrielawaai.
5. Overleg met de heren K. Vogelaar en J. Zandee van Vogelaar – Vredenhof BV, van 12 december 2016
6. Bedrijfsgegevens zoals aangeleverd door Vogelaar Vredenhof waaronder mailwisseling met de heer K. Vogelaar op 8 en 9 maart 2016.

2 Uitgangspunten

In het onderstaande zijn de uitgangspunten van het onderzoek opgenomen.

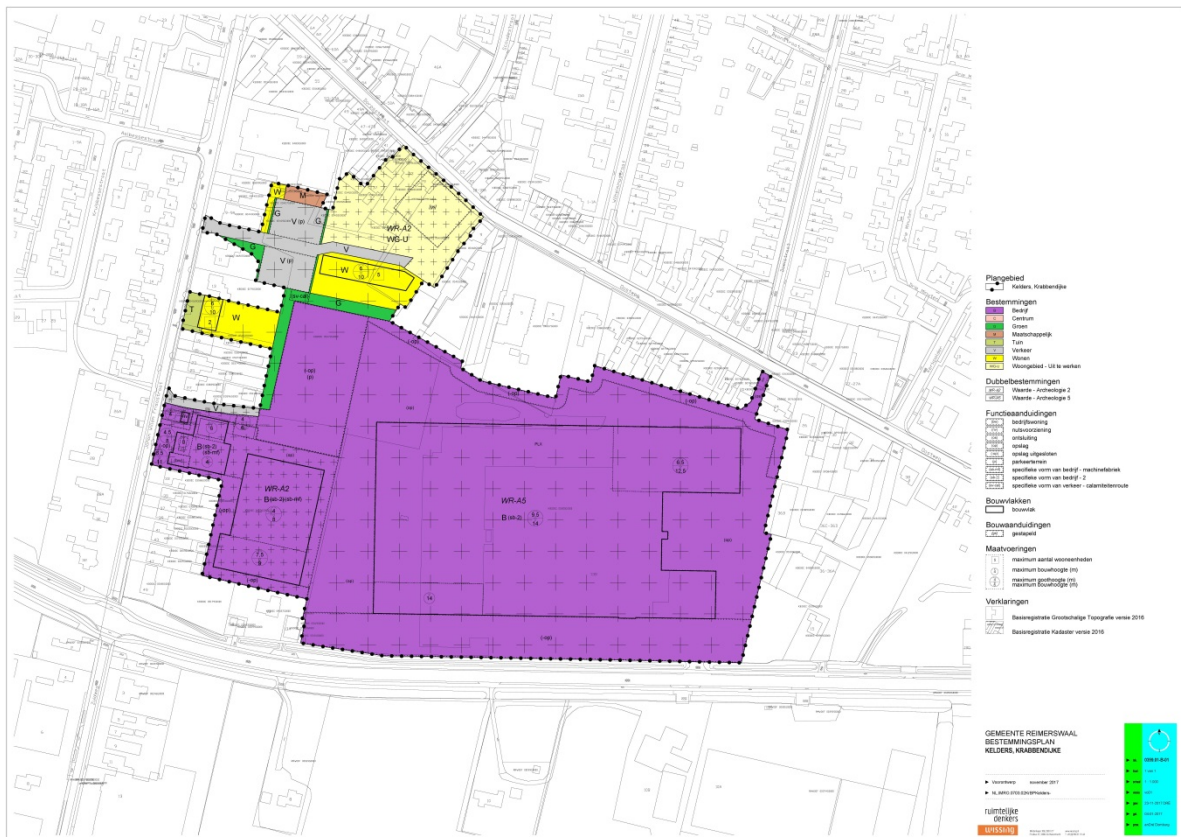
2.1 Situatie

Het onderzoek heeft betrekking op de uitbreiding van het bestaande bedrijfsterrein van Vogelaar en de realisatie van woningen aan de Johan Willem Frisostraat en Dorpsstraat en de bestaande woningen in de directe omgeving. In het hiernavolgende zal een onderscheid worden gemaakt tussen de beoogde woningen aan de Johan Willem Frisostraat (twee woningen) en Dorpsstraat, en de bestaande woningen aan de Dorpsstraat en de Oude Rijksweg 13.

In figuur 1 is de locatie van de ontwikkelingen opgenomen. De beoogde nieuwbouw van woningen zijn aangegeven in geel. De woningen aan de Johan Willem Frisostraat zijn gelegen in de gevellijn van de bestaande woningen langs deze straat. Van de woningen aan de Dorpsstraat bevinden zich vijf woningen direct grenzend aan het bedrijfsterrein van Vogelaar. De overige woningen bevinden zich op het overige terrein tussen deze vijf woningen en de Dorpsstraat. Een nieuwe weg tussen de Johan Willem Frisostraat en de Dorpsstraat zorgt voor de ontsluiting van deze woningen. Tevens zijn de bestaande woningen beschouwd.

Voor de uitbreiding van Vogelaar geldt dat het buitenterrein, zal worden ingericht als opslagterrein en parkeren (paarse gebied).

afbeelding 1: situatie



2.2 VNG Normstelling

De VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" (editie 2009) is een handreiking voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. Milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe bedrijven een passende locatie in de nabijheid van woningen krijgen en dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden. Het waar nodig ruimtelijk scheiden van bedrijven en woningen bij nieuwe ontwikkelingen dient twee doelen:

- het reeds in het ruimtelijk spoor voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar voor woningen;
- het tegelijk daarmee aan de bedrijven voldoende zekerheid bieden dat zij hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden kunnen uitoefenen.

De hoofdactiviteit van Vogelaar betreft groothandel in fruit. Hiervoor geldt milieucategorie met Sbi-code 5121 / 6312. Op basis hiervan geldt categorie 3.1 volgens de VNG. De exacte afstanden zijn afhankelijk van de omgeving. De woningen in de directe omgeving zijn gelegen aan de Oude Rijksweg, Johan Willem Frisostraat, Dorpsstraat en Oostweg. De woningen vormen samen met andere functies een lintbebouwing. Er is geen sprake van een woonwijk of een onderdeel van een woonwijk. De woningen vormen met de bedrijven die binnen het bestemmingsplan van 2002 vallen in één gebied met daarin verschillende functies: wonen, werken, horeca, winkels en maatschappelijke functies. Daarnaast vormen de wegen waaraan de woningen zijn gelegen de ontsluiting van de dorpskern Krabbendijke. Op grond hiervan wordt gesteld dat sprake is van een gemengd gebied. Voor geluid geldt een milieuzone van 30 meter tussen bedrijfsmatige activiteiten en gevoelige bestemmingen.

De afstand tussen de beoogde uitbreiding van Vogelaar en de nieuw geprojecteerde gevoelige bestemmingen (de woningen) aan de Dorpsstraat bedraagt circa 15 meter (kortste afstand). Bij de meting van deze afstand wordt ervan uitgegaan dat de bedrijfsactiviteiten van Vogelaar tot nabij de erfgrans van de uitbreiding plaats kunnen vinden.

Voor de nieuw te realiseren woningen aan de Johan Willem Frisostraat geldt een afstand van 38 meter. De bestaande woningen zijn op een afstand groter dan 30 meter gesitueerd. Het akoestisch onderzoek beperkt zich tot de uitbreiding van de bedrijfsmatige activiteiten, de nieuw geprojecteerde woningen en enkele bepalende bestaande woningen.

De normen die op grond van de VNG-brochure gelden voor een gemengd gebied zijn in tabel 1 weergegeven:

tabel 1. Geluidnormen (etmaalwaarden) voor een gemengd gebied

Periode	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)	Maximale geluidbelasting ($L_{A,max}$)
Dagperiode (07:00 - 19:00)	50 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode (19:00 - 23:00)	45 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode (23:00 - 07:00)	40 dB(A)	60 dB(A)

2.3 Activiteiten

2.3.1 Uitbreiding

Een deel van het terrein van de uitbreiding zal worden ingericht als opslagterrein, een deel als in-rit/manoeuvrerterrein voor vrachtwagens en een deel als parkeerterrein. Voor het bepalen van de bedrijfssituatie heeft overleg plaatsgevonden met de heer K. Vogelaar van Vogelaar.

Voor het opslagterrein is uitgegaan van de inzet van een elektrische heftruck op het opslag terrein gedurende 8 uur in de dagperiode en een heftruck voor het verrijden van lege fust gedurende 2 uur in de dagperiode. In de avondperiode zal gedurende 2 uur en 15 minuten met een elektrische heftruck op het opslag terrein worden gereden. In de nachtperiode vinden geen activiteiten plaats op het opslagterrein. Voor de verharding van het opslagterrein is conform de huidige situatie uitgegaan van stelconplaten.

Het parkeerterrein zal worden ingericht voor het parkeren van maximaal 150 personenwagens. In het onderzoek wordt uitgegaan van 300 motorvoertuigbewegingen in de dagperiode, 10 in de avondperiode en 40 in de nachtperiode.

Op het terrein komen 50 vrachtwagens in de dagperiode, 30 in de avondperiode en 4 in de nachtperiode. In de dag- en avondperiode wordt 30% van de vrachtwagens gelost en geladen op het achterterrein (noordzijde) en 70% aan de nieuw te realiseren docks aan de westzijde van de nieuw te realiseren bedrijfshal. In de nachtperiode vindt het laden en lossen plaats aan deze docks. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat de noordzijde niet van docks zijn of zullen worden voorzien.

Door Vogelaar is aangegeven dat de bestaande hal zal worden uitgebreid. De bestaande installaties zullen ten behoeve van de uitbreiding niet worden aangepast.

2.3.2 Bestaande deel van de inrichting

Door de uitbreiding van de inrichting zal de logistieke situatie op het terrein wijzigen. De aan- en afvoer vindt in de huidige situatie plaats via de oostzijde. In de toekomstig zal dit worden gesplitst. Dit betekent dat na uitbreiding van de inrichting aan de oostzijde minder verkeersbewegingen plaats zullen vinden dan in de huidige situatie.

In overleg met de bedrijfsleiding van Vogelaar – Vredenhof is de toekomstige situatie bepaald. Voor het bestaande deel van de inrichting (oostzijde) wordt uitgegaan van 50 vrachtwagens in de dagperiode, 30 in de avondperiode en 4 in de nachtperiode. De aanwezige installaties zullen niet wijzigen ten gevolge van de uitbreiding. De aanwezige koelinstallaties op het dak van de inrichting zijn gedurende 100% van de tijd in de dagperiode, 60% in de avondperiode en 10% in de nachtperiode in bedrijf.

Op basis van een inventarisatie ter plaatse kan worden gesteld dat naast de bovenstaande bronnen en activiteiten verder geen relevante bronnen voor de geluidimmissie in de omgeving aanwezig zijn. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat het geluidniveau in de bedrijfshallen laag is (< 70 dB(A). Dit combinatie met de goede geluidisolatie draagt dit niet bij aan de geluidimmissie in de omgeving.

2.4 Geluidbronnen

Ten behoeve van het onderzoek zijn geen geluidmetingen uitgevoerd. Tijdens de inventarisatie was de buitentemperatuur laag waardoor de installaties niet onder representatieve omstandigheden in bedrijf waren. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van eerder door ons bureau uitgevoerd onderzoeken voor vergelijkbare situaties, het oude onderzoek voor de locatie (2004) en leveranciersgegevens van de aanwezige installaties.

In tabel 2 zijn de gehanteerde bronsterktes en binnenniveaus opgenomen.

tabel 2: overzicht gehanteerde bronsterktes

Werkzaamheden	Geluidniveaus [dB(A)]	
	Bronsterkte Equivalent	Bronsterkte Max
Heftrucks	93	110
Vrachtwagens	102	108
Personenwagens	91	101
Koelinstallaties bestaande deel	94-98	--

Op het terrein komen vrachtwagens van derden. De gehanteerde bronsterkte voor het vrachtverkeer is gebaseerd op het onderzoek van Adviesbureau Peutz & Associés B.V., rapportnummer RA 730-1, van 14 juni 1999 in opdracht van Transport en Logistiek Nederland te Zoetermeer. In het onderzoek is op pagina 15 het volgende gesteld:

Zware vrachtwagens, snelheden tot 20 km/u

Voor zware vrachtwagens bedraagt het gemiddelde geluidvermogeniveau (LWR) circa 102 dB(A) bij snelheden van 10 à 20 km/u, zijnde de snelheden die voor de meeste bedrijfsterreinen representatief kunnen worden geacht. De gevonden spreiding is relatief groot: de standaardafwijking bedraagt 4 à 5 dB(A). Indien de chauffeurs worden geïnstrueerd **rustig te rijden** bedraagt het gemiddelde geluidvermogeniveau 96 à 99 dB(A) bij snelheden tot 20 km/uur (standaardafwijking 4 dB(A)). De reductie ten opzichte van het rijden zonder instructies bedraagt hiermee 3 à 6 dB(A). Op grond hiervan is uitgegaan van een bronsterkte van 102 dB(A).

2.5 Uitbreiding

Zoals aangegeven in hoofdstuk 1 is in het voorliggend onderzoek uitgegaan van uitbreiding van de bestaande bebouwing met 25 meter aan de noordzijde, 70 meter aan de westzijde en docks aan de noordzijde van de westgevel. Afbeelding 2 geeft een grafische toelichting op de uitbreiding.

afbeelding 2: Uitbreiding



3 Resultaten

3.1 Rekenmodel

In het rekenmodel is de nieuwe situatie op het bedrijfsterein Vogelaar opgenomen.

Voor het berekenen van immissies in de omgeving van de inrichting (na uitbreiding) is de specialistische methode II uit het voorschrift HMRI-99 toegepast. Deze methode gaat uit van de bronvermogens van relevante geluidbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur omdat de diverse bronnen afzonderlijk beschouwd worden. Hierdoor kan de dominantie van de diverse bronnen op de immissiepunten in de omgeving worden bepaald, alsmede eventuele geluidbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied.

Een overzicht van de ingevoerde grootheden ter berekening van de bedrijfsduurcorrectie van de stationaire geluidbronnen, is gegeven in bijlage 1. Afbeelding 3 geeft een impressie van het rekenmodel.

afbeelding 3: rekenmodel



De geografische- en brongegevens zijn ingevoerd in een rekenmodel (GEOMILIEU 4.10). Met het rekenmodel voor industrielawaai is de langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus bepaald. De invoergegevens, rekenresultaten en figuren van de rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage 1 t/m 3.

3.2 Rekenresultaten

Het resultaat van de berekeningen op de beoordelingspunten zijn in de tabellen 3 en 4 samengevat. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

tabel 3: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Identificatie	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Avond $L_{Ar,LT}$	Nacht $L_{Ar,LT}$
106	Nieuwbouw J.W. Frisostraat	39	42	32
121	Nieuwbouw Dorpsstraat	45	46	33
216	Dorpsstraat 1	44	47	38
217	Oude Rijksweg 13	49	52	42
Toetsing		50	45	40

tabel 4: maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)

Identificatie	Omschrijving	Dag L_{Amax}	Avond L_{Amax}	Nacht L_{Amax}
106	Nieuwbouw J.W. Frisostraat	57	59	59
121	Nieuwbouw Dorpsstraat	67	69	58
216	Dorpsstraat 1	61	65	45
217	Oude Rijksweg 13	73	73	73
Toetsing		70	65	60

Uit het bovenstaande blijkt dat op zowel bestaande als nieuwe woningen overschrijdingen optreden. In hoofdstuk 4 wordt hier nader op ingegaan.

4 Maatregelen

Uit het bovenstaande blijkt dat op drie punten overschrijdingen optreden:

- op de bestaande woning aan de Dorpsstraat 1; niet op de andere woningen aan de Dorpsstraat;
- op de bestaande woning aan de Oude Rijksweg 13; niet op andere woningen aan de Oude Rijksweg;
- op de nieuw te bouwen woningen aan de Dorpsstraat (niet op de nieuw te bouwen woningen aan de Johan Willem Frisostraat).

In het onderstaande is voor elke locatie aangegeven welke bronmaatregel kan worden getroffen en wat het akoestisch effect daarvan is. Indien geen bron-maatregel kan worden getroffen of wanneer deze onvoldoende effect sorteren, dan zal worden aangegeven welke 'overdrachts-maatregel' (waaronder geluidschermen) of welke 'ontvangst-maatregel' (bijvoorbeeld serres, voorzetramen, 'akoestisch glas', suskasten, gevelisolatie) zou kunnen worden overwogen. Hierbij wordt per mogelijke maatregel een kostenindicatie gegeven. Dit betreft overigens nog niet het detailniveau zoals bij een gevelweringsonderzoek. De trits "bronmaatregel-overdrachtmaatregel-ontvangstmaatregel" zal consequent worden uitgewerkt. De maatregelen worden in de vorm van een schema samengevat.

4.1 Dorpsstraat 1

Overschrijdingen ter plaatse van de bestaande woning aan de Dorpsstraat 1 worden veroorzaakt door de koelinstallaties op het bestaande deel van de inrichting. Dit betreft overigens een kleine overschrijding waardoor geen ingrijpende maatregelen noodzakelijk zijn. Voor het reduceren van de geluidbelasting zijn de volgende principe maatregelen mogelijk:

- Vervangen of verplaatsen van de bronnen. Dit zal in nauw overleg met Vogelaar moeten. Het gevolg van deze maatregel is niet in te schatten zonder verder onderzoek.
- Plaatsen van afschermingen bij de bron. Dit lijkt de meest praktische en kosten effectieve oplossing. Wel zal bekeken moeten worden of voldoende luchtcirculatie mogelijk blijkt.
- Plaatsen van afschermingen in de overdracht. Gezien de hoogte van de opstelling is dit geen reële optie omdat schermen bijvoorbeeld op de terreingrens zeer hoog (hoger dan 5 meter) uitgevoerd moeten worden.
- Treffen van maatregelen aan de woningen. Gezien de andere opties is dit niet nader onderzocht.

Overigens wordt opgemerkt dat in de bestaande situatie wordt voldaan aan geluideisen uit het Activiteitenbesluit. De uitbreiding zorgt in combinatie met het bestaande deel voor een nieuwe overschrijding.

Voorgesteld wordt om in overleg met de bedrijfsleiding te kijken naar het toepassen van geluidschermen.

4.2 Oude Rijksweg 13

Voor de Oude Rijksweg is het rijden van vrachtwagens bepalend. Maatregelen aan vrachtwagens (de bron) worden niet gezien als een realistische mogelijkheid. Veel van het materieel is van derden en eisen hieraan stellen is niet mogelijk. Voor de woning aan Oude Rijksweg is derhalve het realiseren van een geluidscherm mogelijk (naast eventuele maatregelen aan de woning – dit is echter geen reële optie door de noodzaak van het stellen van maatwerkvoorschriften en de blijvende overlast in de tuin en bij geopende ramen). Wanneer een absorberend geluidscherm wordt gerealiseerd met een hoogte van 5 meter en een lengte van 35 meter kan de overschrijding worden weggenomen. Afbeelding 4 geeft de ligging van het geluidscherm. De kosten voor het scherm worden ingeschat op € 75.000,--.

afbeelding 4: scherm Oude Rijksweg 13

Gezien het bovenstaande wordt geadviseerd om het geluidscherm mee te nemen in de ontwikkeling van de uitbreiding.

4.3 Woningen Dorpsstraat - Nieuwbouw

In het onderstaande wordt ingegaan op de benodigde maatregelen ten einde ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen te voldoen. In tabel 5 is een overzicht opgenomen van de verschillende maatregelen welke getroffen kunnen worden.

Bron

Voor de nieuw te realiseren woningen aan de Dorpsstraat is met name de inzet van de heftruck bepalend. Uit onderzoek door ons bureau blijkt dat de geluidemissie van de heftruck naast het type materieel wordt bepaald door de ondergrond en de wijze waarop het materieel wordt gebruikt. Wanneer elektrische heftrucks (in de huidige situatie wordt door Vogelaar Vredenhof al gewerkt met elektrische heftrucks) worden ingezet en de ondergrond vlak wordt uitgevoerd (bijvoorbeeld asfalt of Geosta), kunnen de maximale geluidsniveaus worden gereduceerd met ten minste 11 dB (hogere reductie is mogelijk). Hiermee zou ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen voldaan kunnen worden zonder dat er andere maatregelen moeten worden getroffen. Hierbij wordt opgemerkt dat op het terrein standaard elektrische heftrucks worden ingezet. In het onderzoek is ervan uitgegaan dat dit ook in de toekomst zo blijft. De maatregel heeft derhalve enkel betrekking op de verharding van het terrein.

Overdracht

Een tweede stap in het nemen van maatregelen ligt in de overdracht. Door bij de inrichting van het opslagterrein een onbebouwde en onverharde zone aan te houden richting de woningen van 7 meter kan voldoende afstand worden gecreëerd. Dit is voldoende om ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen te voldoen.

In plaats van bovenstaande maatregelen is het mogelijk om een scherm te realiseren als afscherming. Het scherm moet een lengte van 65 meter en een hoogte van 3,5 meter hebben. Afbeelding 5 geeft de locatie van het scherm. De kosten voor het scherm worden vooralsnog ingeschat op € 100.000,-.

afbeelding 5: locatie scherm noordzijde



Ontvanger

Nadat aan de bron maatregelen zijn getroffen, alsmede de maatregel in de overdracht (de afstand van 7 meter) heeft plaatsgevonden, dan zijn verdere maatregelen aan de kant van de ontvanger niet meer noodzakelijk.

In tabel 5 zijn de mogelijke maatregelen samengevat. Hierbij is in de basis uitgegaan van de maatregelen zoals in het bovenstaande beschreven.

tabel 5. Overzicht maatregelen

Bron/overdracht/ontvanger	Maatregel
Bron maatregel	Electrische heftruck en vlak terrein
Overdrachtsmaatregel	Afstand terrein / woning 7 meter
	Schermb 65 / 3,5 meter
Maatregel ontvanger	-

Conclusie

Concreet worden de overschrijdingen veroorzaakt door de inzet van heftrucks op het opslagterrein. De maatregelen zijn daarom enkel gericht op de heftrucks. Uitgaande van de volgorde bron, overdracht en ontvanger heeft het de voorkeur om:

- het opslag terrein te voorzien van vlakke afwerking; asphalt, Geosta of vergelijkbaar;
- (elektrische) heftrucks in te zetten op het terrein in de huidige en toekomstige situatie;
- een afstand van 7 meter aan te houden ten behoeve van een onbebouwde en onverharde zone tussen de woningen en de bedrijfsactiviteiten.

4.4 Rekenresultaten na maatregelen

In de tabellen 6 en 7 zijn de rekenresultaten opgenomen na het treffen van de volgende maatregelen:

- een nog nader te bepalen maatregel aan de bestaande koelinstallaties;
- scherm ter plaatse van de woning aan de Oude Rijksweg 13;
- een vlakke verharding op het opslagterrein (met de inzet van elektrische heftrucks);
- een afstand van 7 meter aan te houden ten behoeve van een onbebouwde en onverharde zone tussen de woningen en de bedrijfsactiviteiten.

tabel 6: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ in dB(A)

Identificatie	Omschrijving	Dag $L_{A,r,LT}$	Avond $L_{A,r,LT}$	Nacht $L_{A,r,LT}$
106	Nieuwbouw J.W. Frisostraat	42	44	34
121	Nieuwbouw Dorpsstraat	38	41	32
216	Dorpsstraat 1	42	44	36
217	Oude Rijksweg 13	43	44	34
Toetsing		50	45	40

tabel 7: maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)

Identificatie	Omschrijving	Dag L_{Amax}	Avond L_{Amax}	Nacht L_{Amax}
106	Nieuwbouw J.W. Frisostraat	56	59	59
121	Nieuwbouw Dorpsstraat	60	62	60
216	Dorpsstraat 1	54	58	45
217	Oude Rijksweg 13	56	59	59
Toetsing		70	65	60

5 Conclusies

Op basis van het onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

- Ter plaatse van de meeste bestaande woningen wordt voldaan aan de normstelling volgens de VNG. Alleen ter plaatse van de woning aan de Oude Rijksweg 13 treden overschrijdingen op die alleen weg te nemen zijn door het plaatsen van een geluidscherm.
- Daarnaast treedt ter plaatse van de woning aan de Dorpsstraat 1 een overschrijding op ten gevolge van de bestaande koelinstallaties. Om deze overschrijding weg te nemen wordt voorgesteld een geluidscherm op kort afstand tot de bron te plaatsen.
- Ter plaatse van de geprojecteerde woningen aan de Johan Willem Frisostraat wordt voldaan aan de normstelling. Ter plaatse van de woningen aan de Dorpsstraat die het dichtst bij de bedrijfsuitbreiding zijn geprojecteerd treden overschrijdingen op. Uit oogpunt van bron-, overdracht- en ontvangmaatregelen is de beste optie de overschrijding weg te nemen door een goede keuze van materiaal voor de terreinverharding. Dit betreft bronmaatregelen, waarmee meest kosteneffectief en rekening houdend met de optimale indeling van het terrein volgens opgave van Vogelaar, ter plaatse van de nieuwe woningen aan de geluidnormen kan worden voldaan. Tevens kan bij de inrichting van het bedrijfsterrein een onbebouwde en onverharde zone van 7 meter worden aangehouden, waardoor de akoestisch meest relevante activiteiten verder van de woningen plaatsvinden. Wanneer deze maatregelen worden uitgevoerd behoeft er geen geluidscherm te worden aangebracht, noch behoeven er specifieke akoestische maatregelen te worden getroffen aan de nieuw te realiseren woningen.

Bijlage

1 Invoergegevens

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
MB501	personenwagens	0,80	0,00	Relatief	60	2	8	23,29	33,29	30,28	10	10,00	56,40	70,00
MB502	personenwagens	0,80	0,00	Relatief	60	2	8	23,28	33,28	30,27	10	10,00	56,40	70,00
MB503	personenwagens	0,80	0,00	Relatief	60	2	8	23,21	33,21	30,20	10	10,00	56,40	70,00
MB504	personenwagens	0,80	0,00	Relatief	60	2	8	23,48	33,48	30,47	10	10,00	56,40	70,00
MB505	personenwagens	0,80	0,00	Relatief	60	2	8	23,79	33,79	30,78	10	10,00	56,40	70,00
MB506	vrachtwagens achterterrein	1,20	0,00	Relatief	30	18	--	26,08	23,52	--	10	10,00	62,00	70,20
MB507	vrachtwagens docks	1,20	0,00	Relatief	35	21	4	25,47	22,92	33,13	10	10,00	62,00	70,20
MB508	personenwagens	0,80	0,00	Relatief	300	10	40	16,23	26,23	23,22	10	10,00	56,40	70,00
MB509	vrachtwagens oostzijde	1,20	0,00	Relatief	50	30	4	23,82	21,26	33,03	10	10,00	62,00	70,20

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
 Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
MB501	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90	77,60	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB502	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90	77,60	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB503	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90	77,60	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB504	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90	77,60	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB505	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90	77,60	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB506	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB507	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB508	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90	77,60	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB509	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
PB401	lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee
PB402	lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee
PB403	lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee
PB404	lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee
PB405	lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee
PB406	lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee
PB407	lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee
PB408	lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee
PB409	lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee
PB410	lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee
PB411	lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee
PB412	lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee
PB413	lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee
PB414	Lamax sluiten autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
PB415	Lamax sluiten autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
PB416	Lamax sluiten autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
PB417	Lamax sluiten autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
PB418	Lamax sluiten autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
PB419	Lamax sluiten autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
PB420	Lamax sluiten autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
PB421	Lamax sluiten autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
PB422	Lamax sluiten autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
PB401	Nee	Nee	66,00	90,00	99,00	102,00	103,00	104,00	103,00	96,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB402	Nee	Nee	66,00	90,00	99,00	102,00	103,00	104,00	103,00	96,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB403	Nee	Nee	66,00	90,00	99,00	102,00	103,00	104,00	103,00	96,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB404	Nee	Nee	66,00	90,00	99,00	102,00	103,00	104,00	103,00	96,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB405	Nee	Nee	66,00	90,00	99,00	102,00	103,00	104,00	103,00	96,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB406	Nee	Nee	66,00	90,00	99,00	102,00	103,00	104,00	103,00	96,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB407	Nee	Nee	66,00	90,00	99,00	102,00	103,00	104,00	103,00	96,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB408	Nee	Nee	66,00	90,00	99,00	102,00	103,00	104,00	103,00	96,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB409	Nee	Nee	66,00	90,00	99,00	102,00	103,00	104,00	103,00	96,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB410	Nee	Nee	66,00	90,00	99,00	102,00	103,00	104,00	103,00	96,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB411	Nee	Nee	66,00	90,00	99,00	102,00	103,00	104,00	103,00	96,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB412	Nee	Nee	66,00	90,00	99,00	102,00	103,00	104,00	103,00	96,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB413	Nee	Nee	66,00	90,00	99,00	102,00	103,00	104,00	103,00	96,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB414	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB415	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB416	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB417	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB418	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB419	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB420	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB421	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB422	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbedijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
PB401	0,00	0,00	0,00	0,00
PB402	0,00	0,00	0,00	0,00
PB403	0,00	0,00	0,00	0,00
PB404	0,00	0,00	0,00	0,00
PB405	0,00	0,00	0,00	0,00
PB406	0,00	0,00	0,00	0,00
PB407	0,00	0,00	0,00	0,00
PB408	0,00	0,00	0,00	0,00
PB409	0,00	0,00	0,00	0,00
PB410	0,00	0,00	0,00	0,00
PB411	0,00	0,00	0,00	0,00
PB412	0,00	0,00	0,00	0,00
PB413	0,00	0,00	0,00	0,00
PB414	0,00	0,00	0,00	0,00
PB415	0,00	0,00	0,00	0,00
PB416	0,00	0,00	0,00	0,00
PB417	0,00	0,00	0,00	0,00
PB418	0,00	0,00	0,00	0,00
PB419	0,00	0,00	0,00	0,00
PB420	0,00	0,00	0,00	0,00
PB421	0,00	0,00	0,00	0,00
PB422	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
 Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
PB423	LAmx sluiten autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
PB424	LAmx sluiten autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
PB425	LAmx sluiten autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
PB450	LAmx vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
PB451	LAmx vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
PB452	LAmx vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
PB453	LAmx vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
PB454	LAmx vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
PB455	LAmx vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
PB701	Koelinstallatie	2,20	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,22	10,00	Nee
PB702	Koelinstallatie	2,20	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,22	10,00	Nee
PB703	Koelinstallatie	1,50	4,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,22	10,00	Nee

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
PB423	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB424	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB425	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB450	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB451	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB452	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB453	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB454	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB455	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB701	Nee	Nee	54,40	61,70	74,60	81,30	83,90	88,30	89,20	84,70	87,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB702	Nee	Nee	54,40	61,70	74,60	81,30	83,90	88,30	89,20	84,70	87,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB703	Nee	Nee	52,70	69,50	76,50	84,10	89,70	93,20	93,80	89,80	80,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbedijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
PB423	0,00	0,00	0,00	0,00
PB424	0,00	0,00	0,00	0,00
PB425	0,00	0,00	0,00	0,00
PB450	0,00	0,00	0,00	0,00
PB451	0,00	0,00	0,00	0,00
PB452	0,00	0,00	0,00	0,00
PB453	0,00	0,00	0,00	0,00
PB454	0,00	0,00	0,00	0,00
PB455	0,00	0,00	0,00	0,00
PB701	0,00	0,00	0,00	0,00
PB702	0,00	0,00	0,00	0,00
PB703	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
 Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G101	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	Bestaande bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbedijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
G101	0,80
G102	0,80
G103	0,80
G104	0,80
G105	0,80
G106	0,80
G107	0,80
G108	0,80
G109	0,80
G110	0,80
G111	0,80
G112	0,80
G113	0,80
G114	0,80
G115	0,80
G116	0,80
G117	0,80
G118	0,80
G119	0,80
G120	0,80
G121	0,80
G122	0,80

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G123	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G129	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G130	Bestaande bebouwing	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G131	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G132	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G135	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G136	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G137	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G138	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G139	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G140	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G141	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G142	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G143	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G144	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbedijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
G123	0,80
G124	0,80
G125	0,80
G126	0,80
G127	0,80
G128	0,80
G129	0,80
G130	0,80
G131	0,80
G132	0,80
G133	0,80
G134	0,80
G135	0,80
G136	0,80
G137	0,80
G138	0,80
G139	0,80
G140	0,80
G141	0,80
G142	0,80
G143	0,80
G144	0,80

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G145	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G146	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G147	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G148	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G149	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G150	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G151	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G152	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G153	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G154	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G155	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G156	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G157	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G158	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G159	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G160	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G161	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G162	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G163	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G164	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G166	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G167	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbedijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
G145	0,80
G146	0,80
G147	0,80
G148	0,80
G149	0,80
G150	0,80
G151	0,80
G152	0,80
G153	0,80
G154	0,80
G155	0,80
G156	0,80
G157	0,80
G158	0,80
G159	0,80
G160	0,80
G161	0,80
G162	0,80
G163	0,80
G164	0,80
G166	0,80
G167	0,80

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G168	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G169	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G170	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G171	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G172	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G173	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G174	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G175	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G176	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G177	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G178	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G179	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G180	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G181	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G182	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G183	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G184	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G185	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G186	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G187	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G188	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G189	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbedijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
G168	0,80
G169	0,80
G170	0,80
G171	0,80
G172	0,80
G173	0,80
G174	0,80
G175	0,80
G176	0,80
G177	0,80
G178	0,80
G179	0,80
G180	0,80
G181	0,80
G182	0,80
G183	0,80
G184	0,80
G185	0,80
G186	0,80
G187	0,80
G188	0,80
G189	0,80

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G190	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G191	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G192	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G193	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G194	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G195	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G196	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G197	bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G198	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G199	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G200	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G201	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G202	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G203	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G204	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G205	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G206	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G207	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G208	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G209	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G210	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G211	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbedijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
G190	0,80
G191	0,80
G192	0,80
G193	0,80
G194	0,80
G195	0,80
G196	0,80
G197	0,80
G198	0,80
G199	0,80
G200	0,80
G201	0,80
G202	0,80
G203	0,80
G204	0,80
G205	0,80
G206	0,80
G207	0,80
G208	0,80
G209	0,80
G210	0,80
G211	0,80

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G212	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G213	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G214	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G215	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G216	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G217	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G218	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G219	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G220	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G221	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G222	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G223	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G224	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G225	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G226	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G227	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G228	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G229	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G230	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G231	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G232	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G233	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbedijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
G212	0,80
G213	0,80
G214	0,80
G215	0,80
G216	0,80
G217	0,80
G218	0,80
G219	0,80
G220	0,80
G221	0,80
G222	0,80
G223	0,80
G224	0,80
G225	0,80
G226	0,80
G227	0,80
G228	0,80
G229	0,80
G230	0,80
G231	0,80
G232	0,80
G233	0,80

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
 Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G234	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G235	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G236	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G237	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G238	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G239	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G240	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G241	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G242	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G243	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G244	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G245	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G246	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G247	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G248	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G001	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G003	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G004	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G005	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G006	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G007	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbedijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
G234	0,80
G235	0,80
G236	0,80
G237	0,80
G238	0,80
G239	0,80
G240	0,80
G241	0,80
G242	0,80
G243	0,80
G244	0,80
G245	0,80
G246	0,80
G247	0,80
G248	0,80
G001	0,80
G002	0,80
G003	0,80
G004	0,80
G005	0,80
G006	0,80
G007	0,80

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G110	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G190	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G191	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G192	Bestaande bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB601	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB602	Fase 2	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB603	Nok	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB604	Nok	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB605	Nok	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB606	Nok	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB607	Nok	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB608	Nok	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB609	Nok	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
G110	0,80
G190	0,80
G191	0,80
G192	0,80
OB601	0,80
OB602	0,80
OB603	0,80
OB604	0,80
OB605	0,80
OB606	0,80
OB607	0,80
OB608	0,80
OB609	0,80

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbedijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B101	Bodemgebied Wegen	0,00
B102	Bodemgebied wegen	0,00
B103	Bodemgebied wegen	0,00
B104	Bodemgebied wegen	0,00
B105	Bodemgebied wegen	0,00
B106	Bodemgebied wegen	0,00
BG801	Woongebied	0,80

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
 Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbedijke
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
SC001	opstelling koeling	--	6,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SC002	opstelling koeling	--	6,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SC003	opstelling koeling	--	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SC004	opstelling koeling	2,25	4,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
SC005	opstelling koeling	2,75	4,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbedijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
SC001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SC002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SC003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SC004	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
SC005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T101	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T102	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T103	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T104	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T105	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T106	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T107	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T108	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T109	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T110	Woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T111	Woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T112	Woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T113	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T114	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T115	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T116	Woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T117	Woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T118	Woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T119	Woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T120	Woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T121	Woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T122	Woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T123	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T124	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T125	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T126	Woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T127	Woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T128	Woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T129	Woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T130	Woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T131	Woning 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T132	Woning 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T133	Woning 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T134	Woning 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T135	Woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T136	Woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T137	Woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T138	Woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T201	Johan Willem Frisostraat 3	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
T202	Johan Willem Frisostraat 5	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
T203	Johan Willem Frisostraat 7	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
T204	Johan Willem Frisostraat 9 / 9a	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
T205	Johan Willem Frisostraat 11	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
T206	Johan Willem Frisostraat 13	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T207	Johan Willem Frisostraat 19 / 21	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
T208	Johan Willem Frisostraat 23 / 25	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
T209	Johan Willem Frisostraat 27	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
T210	Johan Willem Frisostraat 31a	0,00	Relatief	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
T211	Dorpsstraat 39-41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T212	Dorpsstraat 43-47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T213	Dorpsstraat 29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T214	Dorpsstraat 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T215	Dorpsstraat 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T216	Dorpsstraat 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T217	Oude Rijksweg 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	T101	Woning 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	T102	Woning 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	T103	Woning 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	T104	Woning 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	T105	Woning 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	T106	Woning 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	T107	Woning 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	T108	Woning 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	T109	Woning 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	T110	Woning 4
(hoofdgroep)	Toetspunt	T111	Woning 4
(hoofdgroep)	Toetspunt	T112	Woning 4
(hoofdgroep)	Toetspunt	T113	Woning 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	T114	Woning 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	T115	Woning 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	T116	Woning 6
(hoofdgroep)	Toetspunt	T117	Woning 6
(hoofdgroep)	Toetspunt	T118	Woning 6
(hoofdgroep)	Toetspunt	T119	Woning 7
(hoofdgroep)	Toetspunt	T120	Woning 7
(hoofdgroep)	Toetspunt	T121	Woning 7
(hoofdgroep)	Toetspunt	T122	Woning 7

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
 Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	T123	Woning 8
(hoofdgroep)	Toetspunt	T124	Woning 8
(hoofdgroep)	Toetspunt	T125	Woning 8
(hoofdgroep)	Toetspunt	T126	Woning 9
(hoofdgroep)	Toetspunt	T127	Woning 9
(hoofdgroep)	Toetspunt	T128	Woning 10
(hoofdgroep)	Toetspunt	T129	Woning 10
(hoofdgroep)	Toetspunt	T130	Woning 10
(hoofdgroep)	Toetspunt	T131	Woning 11
(hoofdgroep)	Toetspunt	T132	Woning 11
(hoofdgroep)	Toetspunt	T133	Woning 11
(hoofdgroep)	Toetspunt	T134	Woning 11
(hoofdgroep)	Toetspunt	T135	Woning 12
(hoofdgroep)	Toetspunt	T136	Woning 12
(hoofdgroep)	Toetspunt	T137	Woning 12
(hoofdgroep)	Toetspunt	T138	Woning 12
(hoofdgroep)	Toetspunt	T201	Johan Willem Frisostraat 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	T202	Johan Willem Frisostraat 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	T203	Johan Willem Frisostraat 7
(hoofdgroep)	Toetspunt	T204	Johan Willem Frisostraat 9 / 9a
(hoofdgroep)	Toetspunt	T205	Johan Willem Frisostraat 11
(hoofdgroep)	Toetspunt	T206	Johan Willem Frisostraat 13

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	T207	Johan Willem Frisostraat 19 / 21
(hoofdgroep)	Toetspunt	T208	Johan Willem Frisostraat 23 / 25
(hoofdgroep)	Toetspunt	T209	Johan Willem Frisostraat 27
(hoofdgroep)	Toetspunt	T210	Johan Willem Frisostraat 31a
(hoofdgroep)	Toetspunt	T211	Dorpsstraat 39-41
(hoofdgroep)	Toetspunt	T212	Dorpsstraat 43-47
(hoofdgroep)	Toetspunt	T213	Dorpsstraat 29
(hoofdgroep)	Toetspunt	T214	Dorpsstraat 9
(hoofdgroep)	Toetspunt	T215	Dorpsstraat 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	T216	Dorpsstraat 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	T217	Oude Rijksweg 13
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B101	Bodemgebied Wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B102	Bodemgebied wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B103	Bodemgebied wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B104	Bodemgebied wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B105	Bodemgebied wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B106	Bodemgebied wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	BG801	Woongebied
(hoofdgroep)	Gebouw	G001	Nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G002	Nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G003	Nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G004	Nieuwbouw

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
 Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G005	Nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G006	Nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G007	Nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G101	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G102	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G103	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G104	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G105	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G106	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G107	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G108	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G109	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G110	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G110	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G111	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G112	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G113	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G114	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G115	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G116	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G117	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G118	Bestaande bebouwing

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
 Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G119	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G120	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G121	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G122	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G123	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G124	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G125	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G126	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G127	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G128	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G129	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G130	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G131	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G132	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G133	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G134	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G135	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G136	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G137	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G138	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G139	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G140	Bestaande bebouwing

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G141	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G142	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G143	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G144	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G145	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G146	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G147	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G148	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G149	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G150	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G151	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G152	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G153	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G154	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G155	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G156	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G157	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G158	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G159	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G160	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G161	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G162	Bestaande bebouwing

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G163	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G164	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G166	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G167	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G168	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G169	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G170	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G171	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G172	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G173	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G174	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G175	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G176	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G177	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G178	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G179	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G180	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G181	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G182	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G183	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G184	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G185	bestaande bebouwing

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
 Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G186	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G187	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G188	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G189	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G190	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G190	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G191	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G191	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G192	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G192	Bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G193	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G194	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G195	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G196	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G197	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G198	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G199	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G200	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G201	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G202	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G203	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G204	bestaande bebouwing

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
 Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G205	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G206	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G207	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G208	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G209	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G210	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G211	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G212	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G213	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G214	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G215	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G216	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G217	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G218	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G219	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G220	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G221	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G222	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G223	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G224	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G225	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G226	bestaande bebouwing

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
 Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G227	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G228	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G229	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G230	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G231	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G232	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G233	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G234	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G235	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G236	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G237	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G238	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G239	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G240	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G241	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G242	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G243	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G244	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G245	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G246	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G247	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G248	bestaande bebouwing

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
 Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	OB601	Nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	OB602	Fase 2
(hoofdgroep)	Gebouw	OB603	Nok
(hoofdgroep)	Gebouw	OB604	Nok
(hoofdgroep)	Gebouw	OB605	Nok
(hoofdgroep)	Gebouw	OB606	Nok
(hoofdgroep)	Gebouw	OB607	Nok
(hoofdgroep)	Gebouw	OB608	Nok
(hoofdgroep)	Gebouw	OB609	Nok
(hoofdgroep)	Scherf	SC001	opstelling koeling
(hoofdgroep)	Scherf	SC002	opstelling koeling
(hoofdgroep)	Scherf	SC003	opstelling koeling
(hoofdgroep)	Scherf	SC004	opstelling koeling
(hoofdgroep)	Scherf	SC005	opstelling koeling
LAmx	Puntbron	PB401	lepels heftruck
LAmx	Puntbron	PB402	lepels heftruck
LAmx	Puntbron	PB403	lepels heftruck
LAmx	Puntbron	PB404	lepels heftruck
LAmx	Puntbron	PB405	lepels heftruck
LAmx	Puntbron	PB406	lepels heftruck
LAmx	Puntbron	PB407	lepels heftruck
LAmx	Puntbron	PB408	lepels heftruck

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
LAmx	Puntbron	PB409	lepels heftruck
LAmx	Puntbron	PB410	lepels heftruck
LAmx	Puntbron	PB411	lepels heftruck
LAmx	Puntbron	PB412	lepels heftruck
LAmx	Puntbron	PB413	lepels heftruck
LAmx	Puntbron	PB414	LAmx sluiten autoportier
LAmx	Puntbron	PB415	LAmx sluiten autoportier
LAmx	Puntbron	PB416	LAmx sluiten autoportier
LAmx	Puntbron	PB417	LAmx sluiten autoportier
LAmx	Puntbron	PB418	LAmx sluiten autoportier
LAmx	Puntbron	PB419	LAmx sluiten autoportier
LAmx	Puntbron	PB420	LAmx sluiten autoportier
LAmx	Puntbron	PB421	LAmx sluiten autoportier
LAmx	Puntbron	PB422	LAmx sluiten autoportier
LAmx	Puntbron	PB423	LAmx sluiten autoportier
LAmx	Puntbron	PB424	LAmx sluiten autoportier
LAmx	Puntbron	PB425	LAmx sluiten autoportier
LAmx	Puntbron	PB450	LAmx vrachtwagen
LAmx	Puntbron	PB451	LAmx vrachtwagen
LAmx	Puntbron	PB452	LAmx vrachtwagen
LAmx	Puntbron	PB453	LAmx vrachtwagen
LAmx	Puntbron	PB454	LAmx vrachtwagen

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Varianten onderzoek - Vogelaar te Krabbendijke
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
LAmx	Puntbron	PB455	LAmx vrachtwagen
LAr,lt	Mobiele bron	MB501	personenwagens
LAr,lt	Mobiele bron	MB502	personenwagens
LAr,lt	Mobiele bron	MB503	personenwagens
LAr,lt	Mobiele bron	MB504	personenwagens
LAr,lt	Mobiele bron	MB505	personenwagens
LAr,lt	Mobiele bron	MB506	vrachtwagens achterterrein
LAr,lt	Mobiele bron	MB507	vrachtwagens docks
LAr,lt	Mobiele bron	MB508	personenwagens
LAr,lt	Oppervlaktebron	OB301	Heftruck
bestaande deel	Mobiele bron	MB509	vrachtwagens oostzijde
bestaande deel	Puntbron	PB701	Koelinstallatie
bestaande deel	Puntbron	PB702	Koelinstallatie
bestaande deel	Puntbron	PB703	Koelinstallatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Verantwoordelijke	IsabelleA
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	IsabelleA op 9-2-2016
Laatst ingezien door	niels_000 op 12-1-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,2
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Bijlage

2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_Ar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T101_A	Woning 1	1,50	26,2	24,7	13,7	29,7
T101_B	Woning 1	4,50	29,7	27,9	18,5	32,9
T102_A	Woning 1	1,50	34,7	32,6	23,3	37,6
T102_B	Woning 1	4,50	36,4	34,0	25,5	39,0
T103_A	Woning 1	1,50	39,0	37,9	28,2	42,9
T103_B	Woning 1	4,50	41,2	39,8	30,8	44,8
T104_A	Woning 2	1,50	23,8	23,3	12,9	28,3
T104_B	Woning 2	4,50	24,9	24,3	14,2	29,3
T105_A	Woning 2	1,50	34,2	32,2	22,4	37,2
T105_B	Woning 2	4,50	38,2	36,0	27,1	41,0
T106_A	Woning 2	1,50	38,2	36,0	27,4	41,0
T106_B	Woning 2	4,50	41,5	40,1	31,1	45,1
T107_A	Woning 3	1,50	28,2	27,0	16,2	32,0
T107_B	Woning 3	4,50	27,3	25,4	15,6	30,4
T108_A	Woning 3	1,50	33,5	30,9	25,2	35,9
T108_B	Woning 3	4,50	34,5	29,5	26,6	36,6
T109_A	Woning 3	1,50	42,1	41,0	31,7	46,0
T109_B	Woning 3	4,50	44,0	42,4	33,2	47,4
T110_A	Woning 4	1,50	30,0	29,1	17,1	34,1
T110_B	Woning 4	4,50	30,3	28,4	16,8	33,4
T111_A	Woning 4	1,50	40,9	40,3	29,4	45,3
T111_B	Woning 4	4,50	43,0	41,9	30,8	46,9
T112_A	Woning 4	1,50	42,5	41,4	31,8	46,4
T112_B	Woning 4	4,50	44,4	42,8	33,3	47,8
T113_A	Woning 5	1,50	31,3	31,1	18,5	36,1
T113_B	Woning 5	4,50	31,8	30,3	16,1	35,3
T114_A	Woning 5	1,50	36,3	33,6	26,7	38,6
T114_B	Woning 5	4,50	38,3	35,0	28,5	40,0
T115_A	Woning 5	1,50	43,1	41,9	31,8	46,9
T115_B	Woning 5	4,50	45,1	43,5	33,4	48,5
T116_A	Woning 6	1,50	32,5	32,4	19,8	37,4
T116_B	Woning 6	4,50	34,5	34,2	20,7	39,2
T117_A	Woning 6	1,50	41,4	41,0	27,6	46,0
T117_B	Woning 6	4,50	43,7	42,9	28,6	47,9
T118_A	Woning 6	1,50	43,3	42,1	31,6	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_A,l_t
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T118_B	Woning 6	4,50	45,4	43,9	33,2	48,9
T119_A	Woning 7	1,50	36,6	36,7	24,2	41,7
T119_B	Woning 7	4,50	39,1	38,7	25,1	43,7
T120_A	Woning 7	1,50	39,5	37,9	29,2	42,9
T120_B	Woning 7	4,50	41,4	39,4	30,9	44,4
T121_A	Woning 7	1,50	43,5	42,2	31,3	47,2
T121_B	Woning 7	4,50	45,8	44,3	32,9	49,3
T122_A	Woning 7	1,50	41,8	40,8	29,1	45,8
T122_B	Woning 7	4,50	44,2	43,0	30,3	48,0
T123_A	Woning 8	1,50	32,9	31,3	19,9	36,3
T123_B	Woning 8	4,50	34,8	33,1	21,4	38,1
T124_A	Woning 8	1,50	41,1	40,2	29,0	45,2
T124_B	Woning 8	4,50	44,2	43,0	31,0	48,0
T125_A	Woning 8	1,50	40,5	39,7	28,9	44,7
T125_B	Woning 8	4,50	44,1	42,9	31,4	47,9
T126_A	Woning 9	1,50	30,9	29,1	17,7	34,1
T126_B	Woning 9	4,50	32,9	31,1	19,6	36,0
T127_A	Woning 9	1,50	39,6	38,8	28,2	43,8
T127_B	Woning 9	4,50	43,6	42,3	31,0	47,3
T128_A	Woning 10	1,50	31,0	29,8	17,8	34,8
T128_B	Woning 10	4,50	32,6	31,2	18,7	36,2
T129_A	Woning 10	1,50	34,1	33,5	22,3	38,5
T129_B	Woning 10	4,50	38,0	36,8	26,1	41,8
T130_A	Woning 10	1,50	38,6	37,9	27,3	42,9
T130_B	Woning 10	4,50	43,1	41,9	30,6	46,9
T131_A	Woning 11	1,50	28,9	27,4	16,9	32,4
T131_B	Woning 11	4,50	31,4	29,9	19,5	34,9
T132_A	Woning 11	1,50	32,1	30,3	21,6	35,3
T132_B	Woning 11	4,50	34,6	32,6	24,2	37,6
T133_A	Woning 11	1,50	37,0	36,6	25,3	41,6
T133_B	Woning 11	4,50	41,6	40,5	29,3	45,5
T134_A	Woning 11	1,50	35,0	34,7	23,7	39,7
T134_B	Woning 11	4,50	37,0	36,5	24,8	41,5
T135_A	Woning 12	1,50	29,1	28,1	16,1	33,0
T135_B	Woning 12	4,50	32,1	30,8	20,3	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T136_A	Woning 12	1,50	32,0	30,6	20,4	35,6
T136_B	Woning 12	4,50	33,4	31,9	21,5	37,0
T137_A	Woning 12	1,50	35,5	34,1	23,9	39,1
T137_B	Woning 12	4,50	39,1	37,4	27,6	42,4
T138_A	Woning 12	1,50	33,5	32,2	20,4	37,2
T138_B	Woning 12	4,50	36,3	34,9	22,7	39,9
T201_A	Johan Willem Frisostraat 3	4,00	38,0	37,6	27,8	42,6
T202_A	Johan Willem Frisostraat 5	4,00	38,0	37,6	27,5	42,6
T203_A	Johan Willem Frisostraat 7	4,00	37,5	36,6	26,4	41,6
T204_A	Johan Willem Frisostraat 9 / 9a	4,00	38,9	38,2	27,9	43,2
T205_A	Johan Willem Frisostraat 11	4,00	40,5	39,4	29,8	44,4
T206_A	Johan Willem Frisostraat 13	4,00	41,2	39,8	30,8	44,8
T207_A	Johan Willem Frisostraat 19 / 21	4,00	41,7	40,4	31,1	45,4
T208_A	Johan Willem Frisostraat 23 / 25	4,00	42,1	40,7	31,5	45,7
T209_A	Johan Willem Frisostraat 27	4,00	41,6	40,1	30,9	45,1
T210_A	Johan Willem Frisostraat 31a	5,00	40,4	39,0	29,8	44,0
T210_B	Johan Willem Frisostraat 31a	7,50	42,4	41,8	31,9	46,8
T211_A	Dorpsstraat 39-41	1,50	29,9	28,4	19,3	33,4
T211_B	Dorpsstraat 39-41	5,00	31,4	30,0	20,9	35,0
T212_A	Dorpsstraat 43-47	1,50	32,4	31,2	20,7	36,2
T212_B	Dorpsstraat 43-47	5,00	35,1	33,8	23,5	38,8
T213_A	Dorpsstraat 29	1,50	34,4	34,7	23,1	39,7
T213_B	Dorpsstraat 29	5,00	36,2	36,2	24,5	41,2
T214_A	Dorpsstraat 9	1,50	37,9	37,0	26,4	42,0
T214_B	Dorpsstraat 9	5,00	42,8	41,7	30,2	46,7
T215_A	Dorpsstraat 3	1,50	44,4	42,5	33,7	47,5
T215_B	Dorpsstraat 3	5,00	47,1	45,1	36,1	50,1
T216_A	Dorpsstraat 1	1,50	45,8	43,9	35,2	48,9
T216_B	Dorpsstraat 1	5,00	48,8	46,9	38,1	51,9
T217_A	Oude Rijksweg 13	1,50	49,1	50,6	40,4	55,6
T217_B	Oude Rijksweg 13	5,00	50,4	52,0	41,7	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T101_A	Woning 1	1,50	46,5	46,5	38,4
T101_B	Woning 1	4,50	47,2	47,2	40,7
T102_A	Woning 1	1,50	54,9	54,9	53,2
T102_B	Woning 1	4,50	56,7	56,7	56,0
T103_A	Woning 1	1,50	56,3	56,3	56,3
T103_B	Woning 1	4,50	58,8	58,8	58,8
T104_A	Woning 2	1,50	43,5	43,5	36,9
T104_B	Woning 2	4,50	44,6	44,6	39,3
T105_A	Woning 2	1,50	51,3	51,3	48,1
T105_B	Woning 2	4,50	56,6	56,6	51,1
T106_A	Woning 2	1,50	56,6	56,6	56,3
T106_B	Woning 2	4,50	59,1	59,1	59,1
T107_A	Woning 3	1,50	47,7	47,7	40,6
T107_B	Woning 3	4,50	50,1	50,1	43,0
T108_A	Woning 3	1,50	57,1	57,1	57,1
T108_B	Woning 3	4,50	59,1	59,1	59,1
T109_A	Woning 3	1,50	62,2	62,2	58,2
T109_B	Woning 3	4,50	65,2	65,2	59,5
T110_A	Woning 4	1,50	52,9	52,9	40,0
T110_B	Woning 4	4,50	55,6	55,6	42,1
T111_A	Woning 4	1,50	63,1	63,1	56,5
T111_B	Woning 4	4,50	65,8	65,8	58,3
T112_A	Woning 4	1,50	63,4	63,4	57,6
T112_B	Woning 4	4,50	66,0	66,0	59,2
T113_A	Woning 5	1,50	54,1	54,1	41,9
T113_B	Woning 5	4,50	57,2	57,2	40,9
T114_A	Woning 5	1,50	58,4	58,4	55,3
T114_B	Woning 5	4,50	61,8	61,8	57,5
T115_A	Woning 5	1,50	65,1	65,1	58,5
T115_B	Woning 5	4,50	67,2	67,2	59,8
T116_A	Woning 6	1,50	52,0	52,0	42,0
T116_B	Woning 6	4,50	56,3	56,3	43,0
T117_A	Woning 6	1,50	65,0	65,0	50,6
T117_B	Woning 6	4,50	67,1	67,1	53,8
T118_A	Woning 6	1,50	65,9	65,9	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T118_B	Woning 6	4,50	67,8	67,8	59,4
T119_A	Woning 7	1,50	59,2	59,2	44,7
T119_B	Woning 7	4,50	62,1	62,1	45,6
T120_A	Woning 7	1,50	64,3	64,3	55,6
T120_B	Woning 7	4,50	66,6	66,6	57,7
T121_A	Woning 7	1,50	66,8	66,8	56,0
T121_B	Woning 7	4,50	68,5	68,5	58,2
T122_A	Woning 7	1,50	63,1	63,1	43,8
T122_B	Woning 7	4,50	66,0	66,0	46,6
T123_A	Woning 8	1,50	52,8	52,8	41,6
T123_B	Woning 8	4,50	55,3	55,3	43,9
T124_A	Woning 8	1,50	61,7	61,7	48,6
T124_B	Woning 8	4,50	64,7	64,7	49,3
T125_A	Woning 8	1,50	61,3	61,3	48,5
T125_B	Woning 8	4,50	64,4	64,4	51,1
T126_A	Woning 9	1,50	52,6	52,6	39,2
T126_B	Woning 9	4,50	55,0	55,0	40,9
T127_A	Woning 9	1,50	61,6	61,6	48,1
T127_B	Woning 9	4,50	65,0	65,0	50,0
T128_A	Woning 10	1,50	52,7	52,7	40,0
T128_B	Woning 10	4,50	55,3	55,3	41,1
T129_A	Woning 10	1,50	56,3	56,3	46,0
T129_B	Woning 10	4,50	59,0	59,0	47,1
T130_A	Woning 10	1,50	60,5	60,5	47,8
T130_B	Woning 10	4,50	63,9	63,9	49,8
T131_A	Woning 11	1,50	48,4	48,4	37,8
T131_B	Woning 11	4,50	49,6	49,6	38,7
T132_A	Woning 11	1,50	47,7	47,7	38,7
T132_B	Woning 11	4,50	49,8	49,8	40,9
T133_A	Woning 11	1,50	56,7	56,7	47,1
T133_B	Woning 11	4,50	59,3	59,3	48,0
T134_A	Woning 11	1,50	55,3	55,3	46,9
T134_B	Woning 11	4,50	57,6	57,6	47,9
T135_A	Woning 12	1,50	45,9	45,9	33,8
T135_B	Woning 12	4,50	47,4	47,4	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T136_A	Woning 12	1,50	49,2	49,2	38,5
T136_B	Woning 12	4,50	50,8	50,8	39,9
T137_A	Woning 12	1,50	57,1	57,1	44,7
T137_B	Woning 12	4,50	59,3	59,3	45,7
T138_A	Woning 12	1,50	50,9	50,9	41,9
T138_B	Woning 12	4,50	56,5	56,5	43,6
T201_A	Johan Willem Frisostraat 3	4,00	54,2	54,2	49,1
T202_A	Johan Willem Frisostraat 5	4,00	54,8	54,8	49,1
T203_A	Johan Willem Frisostraat 7	4,00	54,8	54,8	46,6
T204_A	Johan Willem Frisostraat 9 / 9a	4,00	56,6	56,6	54,5
T205_A	Johan Willem Frisostraat 11	4,00	57,7	57,7	57,7
T206_A	Johan Willem Frisostraat 13	4,00	58,9	58,9	58,9
T207_A	Johan Willem Frisostraat 19 / 21	4,00	58,3	58,3	56,4
T208_A	Johan Willem Frisostraat 23 / 25	4,00	58,8	58,8	57,8
T209_A	Johan Willem Frisostraat 27	4,00	58,9	58,9	57,1
T210_A	Johan Willem Frisostraat 31a	5,00	56,6	56,6	54,3
T210_B	Johan Willem Frisostraat 31a	7,50	58,5	58,5	55,9
T211_A	Dorpsstraat 39-41	1,50	45,6	45,6	41,0
T211_B	Dorpsstraat 39-41	5,00	46,0	46,0	42,4
T212_A	Dorpsstraat 43-47	1,50	50,5	50,5	43,4
T212_B	Dorpsstraat 43-47	5,00	52,6	52,6	45,5
T213_A	Dorpsstraat 29	1,50	52,8	52,8	46,1
T213_B	Dorpsstraat 29	5,00	55,0	55,0	47,1
T214_A	Dorpsstraat 9	1,50	60,1	60,1	48,3
T214_B	Dorpsstraat 9	5,00	61,7	61,7	49,7
T215_A	Dorpsstraat 3	1,50	60,2	60,2	39,8
T215_B	Dorpsstraat 3	5,00	63,6	63,6	43,0
T216_A	Dorpsstraat 1	1,50	60,2	60,2	41,9
T216_B	Dorpsstraat 1	5,00	63,6	63,6	44,0
T217_A	Oude Rijksweg 13	1,50	73,2	73,2	73,2
T217_B	Oude Rijksweg 13	5,00	73,2	73,2	73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel zonder nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T201_A	Johan Willem Frisostraat 3	4,00	39,0	38,4	27,9	43,4
T202_A	Johan Willem Frisostraat 5	4,00	38,9	38,3	27,8	43,3
T203_A	Johan Willem Frisostraat 7	4,00	38,1	37,1	26,5	42,1
T204_A	Johan Willem Frisostraat 9 / 9a	4,00	40,1	39,1	28,9	44,1
T205_A	Johan Willem Frisostraat 11	4,00	40,7	39,6	29,9	44,6
T206_A	Johan Willem Frisostraat 13	4,00	41,2	39,8	30,8	44,8
T207_A	Johan Willem Frisostraat 19 / 21	4,00	41,6	40,3	31,1	45,3
T208_A	Johan Willem Frisostraat 23 / 25	4,00	42,0	40,5	31,5	45,5
T209_A	Johan Willem Frisostraat 27	4,00	41,4	40,0	30,9	45,0
T210_A	Johan Willem Frisostraat 31a	5,00	40,2	38,9	29,8	43,9
T210_B	Johan Willem Frisostraat 31a	7,50	42,2	41,7	31,9	46,7
T211_A	Dorpsstraat 39-41	1,50	32,8	31,5	22,9	36,5
T211_B	Dorpsstraat 39-41	5,00	34,1	32,6	24,3	37,6
T212_A	Dorpsstraat 43-47	1,50	35,5	35,2	23,9	40,2
T212_B	Dorpsstraat 43-47	5,00	37,9	37,3	25,9	42,3
T213_A	Dorpsstraat 29	1,50	38,6	38,2	27,2	43,2
T213_B	Dorpsstraat 29	5,00	41,8	40,9	30,2	45,9
T214_A	Dorpsstraat 9	1,50	37,4	36,0	26,2	41,0
T214_B	Dorpsstraat 9	5,00	42,3	41,1	29,9	46,1
T215_A	Dorpsstraat 3	1,50	44,4	42,5	33,6	47,5
T215_B	Dorpsstraat 3	5,00	47,1	45,1	36,1	50,1
T216_A	Dorpsstraat 1	1,50	45,8	43,9	35,2	48,9
T216_B	Dorpsstraat 1	5,00	48,8	46,9	38,1	51,9
T217_A	Oude Rijksweg 13	1,50	49,1	50,6	40,4	55,6
T217_B	Oude Rijksweg 13	5,00	50,4	52,0	41,7	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 0 incl. bestaande deel zonder nieuwbouw
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T201_A	Johan Willem Frisostraat 3	4,00	55,3	55,3	49,1
T202_A	Johan Willem Frisostraat 5	4,00	56,0	56,0	49,2
T203_A	Johan Willem Frisostraat 7	4,00	55,1	55,1	47,8
T204_A	Johan Willem Frisostraat 9 / 9a	4,00	58,0	58,0	54,5
T205_A	Johan Willem Frisostraat 11	4,00	57,7	57,7	57,7
T206_A	Johan Willem Frisostraat 13	4,00	58,9	58,9	58,9
T207_A	Johan Willem Frisostraat 19 / 21	4,00	58,6	58,6	56,4
T208_A	Johan Willem Frisostraat 23 / 25	4,00	58,8	58,8	57,8
T209_A	Johan Willem Frisostraat 27	4,00	58,9	58,9	57,1
T210_A	Johan Willem Frisostraat 31a	5,00	56,6	56,6	54,3
T210_B	Johan Willem Frisostraat 31a	7,50	58,5	58,5	55,9
T211_A	Dorpsstraat 39-41	1,50	50,4	50,4	43,3
T211_B	Dorpsstraat 39-41	5,00	52,1	52,1	45,7
T212_A	Dorpsstraat 43-47	1,50	53,8	53,8	43,8
T212_B	Dorpsstraat 43-47	5,00	55,8	55,8	46,0
T213_A	Dorpsstraat 29	1,50	57,0	57,0	46,1
T213_B	Dorpsstraat 29	5,00	59,3	59,3	47,1
T214_A	Dorpsstraat 9	1,50	58,7	58,7	47,7
T214_B	Dorpsstraat 9	5,00	60,3	60,3	48,2
T215_A	Dorpsstraat 3	1,50	60,2	60,2	39,8
T215_B	Dorpsstraat 3	5,00	63,6	63,6	42,9
T216_A	Dorpsstraat 1	1,50	60,2	60,2	41,9
T216_B	Dorpsstraat 1	5,00	63,5	63,5	43,9
T217_A	Oude Rijksweg 13	1,50	73,2	73,2	73,2
T217_B	Oude Rijksweg 13	5,00	73,2	73,2	73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 1 incl. bestaande deel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_A,l_t
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T101_A	Woning 1	1,50	26,8	26,2	15,3	31,2
T101_B	Woning 1	4,50	30,1	28,8	19,2	33,8
T102_A	Woning 1	1,50	35,8	35,4	25,6	40,4
T102_B	Woning 1	4,50	37,4	36,6	27,3	41,6
T103_A	Woning 1	1,50	40,0	39,7	29,6	44,7
T103_B	Woning 1	4,50	42,1	41,5	32,0	46,5
T104_A	Woning 2	1,50	24,8	25,1	14,6	30,1
T104_B	Woning 2	4,50	25,9	26,0	15,8	31,0
T105_A	Woning 2	1,50	34,7	33,6	23,6	38,6
T105_B	Woning 2	4,50	38,7	37,1	27,9	42,1
T106_A	Woning 2	1,50	38,8	37,4	28,3	42,4
T106_B	Woning 2	4,50	42,4	41,9	32,4	46,9
T107_A	Woning 3	1,50	28,4	27,6	16,7	32,5
T107_B	Woning 3	4,50	27,7	26,1	16,1	31,1
T108_A	Woning 3	1,50	34,1	32,3	25,7	37,3
T108_B	Woning 3	4,50	34,7	30,5	26,8	36,8
T109_A	Woning 3	1,50	43,0	42,6	32,9	47,6
T109_B	Woning 3	4,50	44,7	43,8	34,2	48,8
T110_A	Woning 4	1,50	30,5	30,1	18,5	35,1
T110_B	Woning 4	4,50	30,5	29,0	17,4	34,0
T111_A	Woning 4	1,50	41,9	42,0	31,2	47,0
T111_B	Woning 4	4,50	43,9	43,6	32,6	48,6
T112_A	Woning 4	1,50	43,3	42,9	33,1	47,9
T112_B	Woning 4	4,50	45,1	44,3	34,4	49,3
T113_A	Woning 5	1,50	31,7	31,9	19,9	36,9
T113_B	Woning 5	4,50	31,9	30,6	16,8	35,6
T114_A	Woning 5	1,50	36,6	34,4	27,0	39,4
T114_B	Woning 5	4,50	38,5	35,7	28,7	40,7
T115_A	Woning 5	1,50	43,9	43,5	33,2	48,5
T115_B	Woning 5	4,50	45,8	45,0	34,6	50,0
T116_A	Woning 6	1,50	32,9	33,1	21,0	38,1
T116_B	Woning 6	4,50	34,9	35,0	22,2	40,0
T117_A	Woning 6	1,50	42,5	42,8	30,6	47,8
T117_B	Woning 6	4,50	44,7	44,6	31,9	49,6
T118_A	Woning 6	1,50	44,1	43,7	33,2	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 1 incl. bestaande deel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_A,l_t
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T118_B	Woning 6	4,50	46,2	45,4	34,7	50,4
T119_A	Woning 7	1,50	37,5	38,2	26,5	43,2
T119_B	Woning 7	4,50	39,9	40,2	27,9	45,2
T120_A	Woning 7	1,50	40,1	39,3	30,1	44,3
T120_B	Woning 7	4,50	41,9	40,6	31,7	45,6
T121_A	Woning 7	1,50	44,3	43,9	33,1	48,9
T121_B	Woning 7	4,50	46,5	45,8	34,7	50,8
T122_A	Woning 7	1,50	42,7	42,4	31,1	47,4
T122_B	Woning 7	4,50	45,0	44,5	32,5	49,5
T123_A	Woning 8	1,50	33,2	31,9	20,6	36,9
T123_B	Woning 8	4,50	35,1	33,7	22,1	38,7
T124_A	Woning 8	1,50	42,0	41,8	30,8	46,8
T124_B	Woning 8	4,50	44,9	44,4	32,8	49,4
T125_A	Woning 8	1,50	41,5	41,4	30,7	46,4
T125_B	Woning 8	4,50	44,8	44,2	33,0	49,2
T126_A	Woning 9	1,50	31,1	29,6	18,3	34,6
T126_B	Woning 9	4,50	33,0	31,4	20,0	36,5
T127_A	Woning 9	1,50	40,5	40,4	29,9	45,4
T127_B	Woning 9	4,50	44,2	43,6	32,5	48,6
T128_A	Woning 10	1,50	31,3	30,4	18,8	35,5
T128_B	Woning 10	4,50	32,9	31,8	19,7	36,8
T129_A	Woning 10	1,50	34,9	35,1	24,3	40,1
T129_B	Woning 10	4,50	38,5	37,9	27,4	42,9
T130_A	Woning 10	1,50	39,6	39,6	29,0	44,6
T130_B	Woning 10	4,50	43,7	43,1	32,1	48,1
T131_A	Woning 11	1,50	29,2	28,0	17,5	33,0
T131_B	Woning 11	4,50	31,6	30,4	20,1	35,4
T132_A	Woning 11	1,50	32,3	30,6	21,8	35,6
T132_B	Woning 11	4,50	34,7	32,9	24,3	37,9
T133_A	Woning 11	1,50	38,0	38,3	27,4	43,3
T133_B	Woning 11	4,50	42,3	41,8	30,9	46,8
T134_A	Woning 11	1,50	35,9	36,1	25,5	41,1
T134_B	Woning 11	4,50	37,9	37,9	26,8	42,9
T135_A	Woning 12	1,50	29,4	28,8	17,1	33,8
T135_B	Woning 12	4,50	32,3	31,2	20,8	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 1 incl. bestaande deel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_A,l_t
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T136_A	Woning 12	1,50	32,2	31,1	20,9	36,1
T136_B	Woning 12	4,50	33,6	32,5	22,1	37,5
T137_A	Woning 12	1,50	36,0	35,2	24,9	40,2
T137_B	Woning 12	4,50	39,4	38,1	28,3	43,1
T138_A	Woning 12	1,50	33,8	32,9	21,4	37,9
T138_B	Woning 12	4,50	36,6	35,4	23,5	40,4
T201_A	Johan Willem Frisostraat 3	4,00	39,0	39,2	29,1	44,2
T202_A	Johan Willem Frisostraat 5	4,00	39,0	39,3	29,0	44,3
T203_A	Johan Willem Frisostraat 7	4,00	38,1	37,7	27,4	42,7
T204_A	Johan Willem Frisostraat 9 / 9a	4,00	39,9	39,9	29,4	44,9
T205_A	Johan Willem Frisostraat 11	4,00	41,3	41,0	31,1	46,0
T206_A	Johan Willem Frisostraat 13	4,00	42,1	41,6	32,0	46,6
T207_A	Johan Willem Frisostraat 19 / 21	4,00	42,6	42,1	32,5	47,1
T208_A	Johan Willem Frisostraat 23 / 25	4,00	43,0	42,6	33,1	47,6
T209_A	Johan Willem Frisostraat 27	4,00	42,7	42,5	32,7	47,5
T210_A	Johan Willem Frisostraat 31a	5,00	40,9	40,3	30,8	45,3
T210_B	Johan Willem Frisostraat 31a	7,50	42,6	42,3	32,5	47,3
T211_A	Dorpsstraat 39-41	1,50	30,3	29,1	19,8	34,1
T211_B	Dorpsstraat 39-41	5,00	31,8	30,7	21,4	35,7
T212_A	Dorpsstraat 43-47	1,50	33,1	32,6	22,1	37,6
T212_B	Dorpsstraat 43-47	5,00	35,6	34,9	24,6	39,9
T213_A	Dorpsstraat 29	1,50	35,6	36,5	25,4	41,5
T213_B	Dorpsstraat 29	5,00	37,3	37,9	26,7	42,9
T214_A	Dorpsstraat 9	1,50	38,9	38,9	28,4	43,9
T214_B	Dorpsstraat 9	5,00	43,5	43,1	32,0	48,1
T215_A	Dorpsstraat 3	1,50	44,5	42,8	33,9	47,8
T215_B	Dorpsstraat 3	5,00	47,1	45,4	36,3	50,4
T216_A	Dorpsstraat 1	1,50	46,0	44,4	35,6	49,4
T216_B	Dorpsstraat 1	5,00	49,0	47,2	38,4	52,2
T217_A	Oude Rijksweg 13	1,50	49,0	50,4	40,1	55,4
T217_B	Oude Rijksweg 13	5,00	50,3	51,9	41,5	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 1 incl. bestaande deel
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T101_A	Woning 1	1,50	46,5	46,5	38,4
T101_B	Woning 1	4,50	47,2	47,2	40,7
T102_A	Woning 1	1,50	54,9	54,9	53,2
T102_B	Woning 1	4,50	56,7	56,7	56,0
T103_A	Woning 1	1,50	56,3	56,3	56,3
T103_B	Woning 1	4,50	58,8	58,8	58,8
T104_A	Woning 2	1,50	43,5	43,5	36,9
T104_B	Woning 2	4,50	44,6	44,6	39,3
T105_A	Woning 2	1,50	51,3	51,3	48,1
T105_B	Woning 2	4,50	56,6	56,6	52,1
T106_A	Woning 2	1,50	56,6	56,6	56,3
T106_B	Woning 2	4,50	59,1	59,1	59,1
T107_A	Woning 3	1,50	47,7	47,7	40,6
T107_B	Woning 3	4,50	50,1	50,1	43,0
T108_A	Woning 3	1,50	57,1	57,1	57,1
T108_B	Woning 3	4,50	59,1	59,1	59,1
T109_A	Woning 3	1,50	62,2	62,2	58,2
T109_B	Woning 3	4,50	65,2	65,2	59,5
T110_A	Woning 4	1,50	52,9	52,9	40,0
T110_B	Woning 4	4,50	55,6	55,6	42,1
T111_A	Woning 4	1,50	63,1	63,1	56,5
T111_B	Woning 4	4,50	65,8	65,8	58,3
T112_A	Woning 4	1,50	63,4	63,4	57,6
T112_B	Woning 4	4,50	66,0	66,0	59,2
T113_A	Woning 5	1,50	54,1	54,1	47,5
T113_B	Woning 5	4,50	57,2	57,2	40,9
T114_A	Woning 5	1,50	58,5	58,5	55,3
T114_B	Woning 5	4,50	61,8	61,8	57,5
T115_A	Woning 5	1,50	65,1	65,1	58,5
T115_B	Woning 5	4,50	67,2	67,2	59,8
T116_A	Woning 6	1,50	52,0	52,0	47,8
T116_B	Woning 6	4,50	56,3	56,3	49,7
T117_A	Woning 6	1,50	65,1	65,1	56,6
T117_B	Woning 6	4,50	67,2	67,2	58,8
T118_A	Woning 6	1,50	66,1	66,1	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 1 incl. bestaande deel
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T118_B	Woning 6	4,50	68,0	68,0	59,4
T119_A	Woning 7	1,50	<-->	<-->	<-->
T119_B	Woning 7	4,50	<-->	<-->	<-->
T120_A	Woning 7	1,50	<-->	<-->	<-->
T120_B	Woning 7	4,50	<-->	<-->	<-->
T121_A	Woning 7	1,50	<-->	<-->	<-->
T121_B	Woning 7	4,50	<-->	<-->	<-->
T122_A	Woning 7	1,50	<-->	<-->	<-->
T122_B	Woning 7	4,50	<-->	<-->	<-->
T123_A	Woning 8	1,50	<-->	<-->	<-->
T123_B	Woning 8	4,50	<-->	<-->	<-->
T124_A	Woning 8	1,50	<-->	<-->	<-->
T124_B	Woning 8	4,50	<-->	<-->	<-->
T125_A	Woning 8	1,50	<-->	<-->	<-->
T125_B	Woning 8	4,50	<-->	<-->	<-->
T126_A	Woning 9	1,50	<-->	<-->	<-->
T126_B	Woning 9	4,50	<-->	<-->	<-->
T127_A	Woning 9	1,50	<-->	<-->	<-->
T127_B	Woning 9	4,50	<-->	<-->	<-->
T128_A	Woning 10	1,50	<-->	<-->	<-->
T128_B	Woning 10	4,50	<-->	<-->	<-->
T129_A	Woning 10	1,50	<-->	<-->	<-->
T129_B	Woning 10	4,50	<-->	<-->	<-->
T130_A	Woning 10	1,50	<-->	<-->	<-->
T130_B	Woning 10	4,50	<-->	<-->	<-->
T131_A	Woning 11	1,50	<-->	<-->	<-->
T131_B	Woning 11	4,50	<-->	<-->	<-->
T132_A	Woning 11	1,50	<-->	<-->	<-->
T132_B	Woning 11	4,50	<-->	<-->	<-->
T133_A	Woning 11	1,50	<-->	<-->	<-->
T133_B	Woning 11	4,50	<-->	<-->	<-->
T134_A	Woning 11	1,50	<-->	<-->	<-->
T134_B	Woning 11	4,50	<-->	<-->	<-->
T135_A	Woning 12	1,50	<-->	<-->	<-->
T135_B	Woning 12	4,50	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 1 incl. bestaande deel
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T136_A	Woning 12	1,50	<-->	<-->	<-->
T136_B	Woning 12	4,50	<-->	<-->	<-->
T137_A	Woning 12	1,50	<-->	<-->	<-->
T137_B	Woning 12	4,50	<-->	<-->	<-->
T138_A	Woning 12	1,50	<-->	<-->	<-->
T138_B	Woning 12	4,50	<-->	<-->	<-->
T201_A	Johan Willem Frisostraat 3	4,00	<-->	<-->	<-->
T202_A	Johan Willem Frisostraat 5	4,00	<-->	<-->	<-->
T203_A	Johan Willem Frisostraat 7	4,00	<-->	<-->	<-->
T204_A	Johan Willem Frisostraat 9 / 9a	4,00	<-->	<-->	<-->
T205_A	Johan Willem Frisostraat 11	4,00	<-->	<-->	<-->
T206_A	Johan Willem Frisostraat 13	4,00	<-->	<-->	<-->
T207_A	Johan Willem Frisostraat 19 / 21	4,00	<-->	<-->	<-->
T208_A	Johan Willem Frisostraat 23 / 25	4,00	<-->	<-->	<-->
T209_A	Johan Willem Frisostraat 27	4,00	<-->	<-->	<-->
T210_A	Johan Willem Frisostraat 31a	5,00	<-->	<-->	<-->
T210_B	Johan Willem Frisostraat 31a	7,50	<-->	<-->	<-->
T211_A	Dorpsstraat 39-41	1,50	<-->	<-->	<-->
T211_B	Dorpsstraat 39-41	5,00	<-->	<-->	<-->
T212_A	Dorpsstraat 43-47	1,50	<-->	<-->	<-->
T212_B	Dorpsstraat 43-47	5,00	<-->	<-->	<-->
T213_A	Dorpsstraat 29	1,50	<-->	<-->	<-->
T213_B	Dorpsstraat 29	5,00	<-->	<-->	<-->
T214_A	Dorpsstraat 9	1,50	<-->	<-->	<-->
T214_B	Dorpsstraat 9	5,00	<-->	<-->	<-->
T215_A	Dorpsstraat 3	1,50	<-->	<-->	<-->
T215_B	Dorpsstraat 3	5,00	<-->	<-->	<-->
T216_A	Dorpsstraat 1	1,50	<-->	<-->	<-->
T216_B	Dorpsstraat 1	5,00	<-->	<-->	<-->
T217_A	Oude Rijksweg 13	1,50	<-->	<-->	<-->
T217_B	Oude Rijksweg 13	5,00	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 1 incl. bestaande deel zonder nieuwbouw
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T107_A	Woning 3	1,50	29,6	28,9	19,2	33,9
T107_B	Woning 3	4,50	27,7	25,6	17,7	30,6
T108_A	Woning 3	1,50	33,0	29,8	24,8	34,8
T108_B	Woning 3	4,50	34,5	30,4	26,6	36,6
T109_A	Woning 3	1,50	42,8	42,3	32,7	47,3
T109_B	Woning 3	4,50	44,6	43,8	34,2	48,8
T201_A	Johan Willem Frisostraat 3	4,00	39,2	39,3	29,1	44,3
T202_A	Johan Willem Frisostraat 5	4,00	39,1	39,3	29,0	44,3
T203_A	Johan Willem Frisostraat 7	4,00	38,1	37,7	27,4	42,7
T204_A	Johan Willem Frisostraat 9 / 9a	4,00	40,1	40,0	29,5	45,0
T205_A	Johan Willem Frisostraat 11	4,00	41,4	41,1	31,1	46,1
T206_A	Johan Willem Frisostraat 13	4,00	42,1	41,6	32,0	46,6
T207_A	Johan Willem Frisostraat 19 / 21	4,00	42,5	42,1	32,5	47,1
T208_A	Johan Willem Frisostraat 23 / 25	4,00	43,0	42,6	33,1	47,6
T209_A	Johan Willem Frisostraat 27	4,00	42,7	42,4	32,7	47,4
T210_A	Johan Willem Frisostraat 31a	5,00	40,8	40,2	30,8	45,2
T210_B	Johan Willem Frisostraat 31a	7,50	42,5	42,3	32,5	47,3
T211_A	Dorpsstraat 39-41	1,50	33,0	32,3	23,0	37,3
T211_B	Dorpsstraat 39-41	5,00	34,2	33,4	24,3	38,4
T212_A	Dorpsstraat 43-47	1,50	36,5	37,0	25,7	42,0
T212_B	Dorpsstraat 43-47	5,00	38,7	38,8	27,4	43,8
T213_A	Dorpsstraat 29	1,50	39,5	39,8	29,0	44,8
T213_B	Dorpsstraat 29	5,00	42,5	42,1	31,5	47,1
T214_A	Dorpsstraat 9	1,50	38,2	37,9	28,0	42,9
T214_B	Dorpsstraat 9	5,00	43,0	42,5	31,6	47,5
T215_A	Dorpsstraat 3	1,50	44,5	42,8	33,9	47,8
T215_B	Dorpsstraat 3	5,00	47,1	45,4	36,3	50,4
T216_A	Dorpsstraat 1	1,50	46,0	44,4	35,6	49,4
T216_B	Dorpsstraat 1	5,00	49,0	47,2	38,4	52,2
T217_A	Oude Rijksweg 13	1,50	49,0	50,4	40,1	55,4
T217_B	Oude Rijksweg 13	5,00	50,3	51,9	41,5	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 1 incl. bestaande deel zonder nieuwbouw
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T107_A	Woning 3	1,50	48,6	48,6	44,8
T107_B	Woning 3	4,50	49,5	49,5	47,5
T108_A	Woning 3	1,50	57,1	57,1	57,1
T108_B	Woning 3	4,50	59,1	59,1	59,1
T109_A	Woning 3	1,50	62,2	62,2	58,2
T109_B	Woning 3	4,50	65,2	65,2	59,5
T201_A	Johan Willem Frisostraat 3	4,00	54,2	54,2	50,7
T202_A	Johan Willem Frisostraat 5	4,00	54,8	54,8	51,0
T203_A	Johan Willem Frisostraat 7	4,00	55,1	55,1	49,9
T204_A	Johan Willem Frisostraat 9 / 9a	4,00	56,7	56,7	54,5
T205_A	Johan Willem Frisostraat 11	4,00	57,7	57,7	57,7
T206_A	Johan Willem Frisostraat 13	4,00	58,9	58,9	58,9
T207_A	Johan Willem Frisostraat 19 / 21	4,00	58,3	58,3	56,4
T208_A	Johan Willem Frisostraat 23 / 25	4,00	58,8	58,8	57,8
T209_A	Johan Willem Frisostraat 27	4,00	58,9	58,9	57,1
T210_A	Johan Willem Frisostraat 31a	5,00	56,6	56,6	54,7
T210_B	Johan Willem Frisostraat 31a	7,50	58,5	58,5	55,9
T211_A	Dorpsstraat 39-41	1,50	50,4	50,4	43,3
T211_B	Dorpsstraat 39-41	5,00	52,1	52,1	45,5
T212_A	Dorpsstraat 43-47	1,50	54,0	54,0	51,1
T212_B	Dorpsstraat 43-47	5,00	56,0	56,0	52,4
T213_A	Dorpsstraat 29	1,50	57,3	57,3	53,7
T213_B	Dorpsstraat 29	5,00	59,5	59,5	55,3
T214_A	Dorpsstraat 9	1,50	58,7	58,7	51,0
T214_B	Dorpsstraat 9	5,00	60,3	60,3	55,3
T215_A	Dorpsstraat 3	1,50	60,2	60,2	49,0
T215_B	Dorpsstraat 3	5,00	63,6	63,6	51,4
T216_A	Dorpsstraat 1	1,50	60,2	60,2	51,4
T216_B	Dorpsstraat 1	5,00	63,5	63,5	54,2
T217_A	Oude Rijksweg 13	1,50	73,3	73,3	73,3
T217_B	Oude Rijksweg 13	5,00	73,3	73,3	73,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 2 incl. bestaande deel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T217_B	Oude Rijksweg 13	5,00	50,1	51,6	41,2	56,6
T217_A	Oude Rijksweg 13	1,50	48,8	50,2	39,9	55,2
T216_B	Dorpsstraat 1	5,00	49,0	47,3	38,4	52,3
T121_B	Woning 7	4,50	46,3	45,5	34,4	50,5
T215_B	Dorpsstraat 3	5,00	47,2	45,4	36,3	50,4
T118_B	Woning 6	4,50	45,9	45,0	34,5	50,0
T115_B	Woning 5	4,50	45,6	44,6	34,4	49,6
T216_A	Dorpsstraat 1	1,50	46,0	44,5	35,6	49,5
T117_B	Woning 6	4,50	44,4	44,3	31,5	49,3
T124_B	Woning 8	4,50	44,8	44,2	32,6	49,2
T122_B	Woning 7	4,50	44,8	44,1	32,2	49,1
T125_B	Woning 8	4,50	44,7	44,1	33,0	49,1
T112_B	Woning 4	4,50	44,9	43,9	34,2	48,9
T121_A	Woning 7	1,50	44,0	43,5	32,8	48,5
T127_B	Woning 9	4,50	44,1	43,5	32,5	48,5
T109_B	Woning 3	4,50	44,4	43,4	34,0	48,4
T118_A	Woning 6	1,50	43,9	43,4	32,9	48,4
T214_B	Dorpsstraat 9	5,00	43,6	43,4	32,3	48,4
T111_B	Woning 4	4,50	43,5	43,1	32,3	48,1
T115_A	Woning 5	1,50	43,6	43,1	33,0	48,1
T130_B	Woning 10	4,50	43,7	43,1	32,1	48,1
T210_B	Johan Willem Frisostraat 31a	7,50	43,0	43,0	33,1	48,0
T215_A	Dorpsstraat 3	1,50	44,5	42,8	33,9	47,8
T112_A	Woning 4	1,50	43,1	42,5	32,8	47,5
T208_A	Johan Willem Frisostraat 23 / 25	4,00	42,9	42,5	33,0	47,5
T117_A	Woning 6	1,50	42,2	42,4	30,2	47,4
T209_A	Johan Willem Frisostraat 27	4,00	42,6	42,4	32,8	47,4
T109_A	Woning 3	1,50	42,6	42,1	32,6	47,1
T122_A	Woning 7	1,50	42,4	42,0	30,8	47,0
T207_A	Johan Willem Frisostraat 19 / 21	4,00	42,4	41,9	32,4	46,9
T133_B	Woning 11	4,50	42,3	41,9	31,0	46,9
T124_A	Woning 8	1,50	41,8	41,7	30,7	46,7
T111_A	Woning 4	1,50	41,6	41,6	30,9	46,6
T106_B	Woning 2	4,50	42,1	41,5	32,2	46,5
T125_A	Woning 8	1,50	41,4	41,3	30,7	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 2 incl. bestaande deel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,It
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T103_B	Woning 1	4,50	41,8	41,1	31,8	46,1
T206_A	Johan Willem Frisostraat 13	4,00	41,6	40,9	31,6	45,9
T210_A	Johan Willem Frisostraat 31a	5,00	41,2	40,8	31,2	45,8
T120_B	Woning 7	4,50	41,8	40,5	31,6	45,5
T127_A	Woning 9	1,50	40,4	40,4	30,0	45,4
T119_B	Woning 7	4,50	40,0	40,4	28,1	45,4
T205_A	Johan Willem Frisostraat 11	4,00	40,9	40,2	30,5	45,2
T130_A	Woning 10	1,50	39,5	39,6	29,1	44,6
T214_A	Dorpsstraat 9	1,50	39,1	39,3	28,9	44,3
T103_A	Woning 1	1,50	39,6	39,1	29,3	44,1
T120_A	Woning 7	1,50	40,0	39,0	30,0	44,0
T204_A	Johan Willem Frisostraat 9 / 9a	4,00	39,4	39,0	28,8	44,0
T133_A	Woning 11	1,50	38,1	38,5	27,7	43,5
T202_A	Johan Willem Frisostraat 5	4,00	38,5	38,5	28,4	43,5
T201_A	Johan Willem Frisostraat 3	4,00	38,5	38,5	28,5	43,5
T134_B	Woning 11	4,50	38,1	38,4	27,3	43,4
T119_A	Woning 7	1,50	37,7	38,4	26,8	43,4
T129_B	Woning 10	4,50	38,8	38,4	27,9	43,4
T137_B	Woning 12	4,50	39,4	38,1	28,3	43,1
T213_B	Dorpsstraat 29	5,00	37,2	37,9	26,7	42,9
T203_A	Johan Willem Frisostraat 7	4,00	38,0	37,6	27,4	42,6
T106_A	Woning 2	1,50	38,7	37,2	28,3	42,2
T105_B	Woning 2	4,50	38,6	37,1	27,9	42,1
T134_A	Woning 11	1,50	36,2	36,7	26,1	41,7
T102_B	Woning 1	4,50	37,4	36,5	27,3	41,5
T213_A	Dorpsstraat 29	1,50	35,5	36,5	25,4	41,5
T129_A	Woning 10	1,50	35,4	35,8	25,0	40,8
T116_B	Woning 6	4,50	35,4	35,7	23,4	40,7
T138_B	Woning 12	4,50	36,6	35,7	23,8	40,7
T114_B	Woning 5	4,50	38,4	35,5	28,7	40,5
T102_A	Woning 1	1,50	35,8	35,3	25,6	40,3
T137_A	Woning 12	1,50	36,0	35,2	24,9	40,2
T212_B	Dorpsstraat 43-47	5,00	35,5	34,7	24,5	39,7
T114_A	Woning 5	1,50	36,5	34,3	27,0	39,3
T116_A	Woning 6	1,50	33,4	34,0	22,2	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 2 incl. bestaande deel
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T123_B	Woning 8	4,50	35,0	33,6	22,1	38,6
T105_A	Woning 2	1,50	34,7	33,5	23,6	38,5
T138_A	Woning 12	1,50	34,0	33,2	21,8	38,2
T132_B	Woning 11	4,50	34,7	32,9	24,4	37,9
T113_A	Woning 5	1,50	32,1	32,5	20,8	37,5
T212_A	Dorpsstraat 43-47	1,50	33,0	32,5	22,0	37,5
T136_B	Woning 12	4,50	33,6	32,5	22,1	37,5
T128_B	Woning 10	4,50	33,0	32,2	20,3	37,2
T108_A	Woning 3	1,50	33,9	32,0	25,7	37,0
T123_A	Woning 8	1,50	33,1	31,8	20,6	36,8
T108_B	Woning 3	4,50	34,6	30,1	26,7	36,7
T135_B	Woning 12	4,50	32,4	31,5	21,1	36,5
T126_B	Woning 9	4,50	33,0	31,5	20,1	36,5
T136_A	Woning 12	1,50	32,2	31,2	21,0	36,2
T128_A	Woning 10	1,50	31,5	30,9	19,4	35,9
T131_B	Woning 11	4,50	31,8	30,8	20,4	35,8
T132_A	Woning 11	1,50	32,3	30,7	21,9	35,7
T113_B	Woning 5	4,50	31,9	30,5	16,6	35,5
T211_B	Dorpsstraat 39-41	5,00	31,6	30,5	21,3	35,5
T110_A	Woning 4	1,50	30,6	30,4	18,9	35,4
T126_A	Woning 9	1,50	31,1	29,6	18,4	34,6
T135_A	Woning 12	1,50	29,5	29,1	17,6	34,1
T211_A	Dorpsstraat 39-41	1,50	30,1	28,9	19,7	33,9
T110_B	Woning 4	4,50	30,4	28,8	17,3	33,8
T101_B	Woning 1	4,50	30,0	28,7	19,2	33,7
T131_A	Woning 11	1,50	29,3	28,2	17,8	33,2
T107_A	Woning 3	1,50	28,5	27,7	17,0	32,7
T101_A	Woning 1	1,50	26,7	26,1	15,2	31,1
T107_B	Woning 3	4,50	27,5	25,9	16,0	30,9
T104_B	Woning 2	4,50	25,8	25,9	15,7	30,9
T104_A	Woning 2	1,50	24,7	24,9	14,5	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 2 incl. bestaande deel
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T101_A	Woning 1	1,50	46,5	46,5	38,4
T101_B	Woning 1	4,50	47,2	47,2	40,7
T102_A	Woning 1	1,50	54,9	54,9	53,2
T102_B	Woning 1	4,50	56,7	56,7	56,0
T103_A	Woning 1	1,50	56,3	56,3	56,3
T103_B	Woning 1	4,50	58,8	58,8	58,8
T104_A	Woning 2	1,50	43,5	43,5	36,9
T104_B	Woning 2	4,50	44,6	44,6	39,3
T105_A	Woning 2	1,50	51,3	51,3	48,1
T105_B	Woning 2	4,50	56,6	56,6	52,1
T106_A	Woning 2	1,50	56,6	56,6	56,3
T106_B	Woning 2	4,50	59,1	59,1	59,1
T107_A	Woning 3	1,50	47,7	47,7	40,6
T107_B	Woning 3	4,50	50,1	50,1	43,0
T108_A	Woning 3	1,50	57,1	57,1	57,1
T108_B	Woning 3	4,50	59,1	59,1	59,1
T109_A	Woning 3	1,50	62,2	62,2	58,2
T109_B	Woning 3	4,50	65,2	65,2	59,5
T110_A	Woning 4	1,50	52,9	52,9	40,0
T110_B	Woning 4	4,50	55,6	55,6	42,1
T111_A	Woning 4	1,50	63,1	63,1	56,5
T111_B	Woning 4	4,50	65,8	65,8	58,3
T112_A	Woning 4	1,50	63,4	63,4	57,6
T112_B	Woning 4	4,50	66,0	66,0	59,2
T113_A	Woning 5	1,50	54,1	54,1	47,4
T113_B	Woning 5	4,50	57,2	57,2	40,9
T114_A	Woning 5	1,50	58,4	58,4	55,3
T114_B	Woning 5	4,50	61,8	61,8	57,5
T115_A	Woning 5	1,50	65,1	65,1	58,5
T115_B	Woning 5	4,50	67,2	67,2	59,8
T116_A	Woning 6	1,50	52,0	52,0	47,7
T116_B	Woning 6	4,50	56,3	56,3	49,6
T117_A	Woning 6	1,50	65,0	65,0	55,8
T117_B	Woning 6	4,50	67,1	67,1	58,1
T118_A	Woning 6	1,50	65,9	65,9	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 2 incl. bestaande deel
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T118_B	Woning 6	4,50	67,8	67,8	59,4
T119_A	Woning 7	1,50	59,2	59,2	52,6
T119_B	Woning 7	4,50	62,1	62,1	55,0
T120_A	Woning 7	1,50	64,3	64,3	55,6
T120_B	Woning 7	4,50	66,6	66,6	57,7
T121_A	Woning 7	1,50	66,8	66,8	56,6
T121_B	Woning 7	4,50	68,5	68,5	59,1
T122_A	Woning 7	1,50	63,1	63,1	56,7
T122_B	Woning 7	4,50	66,0	66,0	59,1
T123_A	Woning 8	1,50	52,8	52,8	41,6
T123_B	Woning 8	4,50	55,3	55,3	43,9
T124_A	Woning 8	1,50	61,7	61,7	55,5
T124_B	Woning 8	4,50	64,7	64,7	57,8
T125_A	Woning 8	1,50	61,3	61,3	55,6
T125_B	Woning 8	4,50	64,4	64,4	57,9
T126_A	Woning 9	1,50	52,6	52,6	39,2
T126_B	Woning 9	4,50	55,0	55,0	40,9
T127_A	Woning 9	1,50	61,6	61,6	54,9
T127_B	Woning 9	4,50	65,0	65,0	57,1
T128_A	Woning 10	1,50	52,7	52,7	42,0
T128_B	Woning 10	4,50	55,3	55,3	43,4
T129_A	Woning 10	1,50	56,3	56,3	50,8
T129_B	Woning 10	4,50	59,0	59,0	52,2
T130_A	Woning 10	1,50	60,5	60,5	54,3
T130_B	Woning 10	4,50	63,9	63,9	56,5
T131_A	Woning 11	1,50	48,4	48,4	38,2
T131_B	Woning 11	4,50	49,6	49,6	40,6
T132_A	Woning 11	1,50	47,7	47,7	38,7
T132_B	Woning 11	4,50	49,8	49,8	40,9
T133_A	Woning 11	1,50	56,7	56,7	52,8
T133_B	Woning 11	4,50	59,3	59,3	56,0
T134_A	Woning 11	1,50	55,3	55,3	49,6
T134_B	Woning 11	4,50	57,6	57,6	53,4
T135_A	Woning 12	1,50	45,9	45,9	40,0
T135_B	Woning 12	4,50	47,4	47,4	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 2 incl. bestaande deel
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T136_A	Woning 12	1,50	49,2	49,2	40,4
T136_B	Woning 12	4,50	50,8	50,8	41,4
T137_A	Woning 12	1,50	57,1	57,1	50,7
T137_B	Woning 12	4,50	59,3	59,3	50,3
T138_A	Woning 12	1,50	50,9	50,9	46,3
T138_B	Woning 12	4,50	56,5	56,5	47,4
T201_A	Johan Willem Frisostraat 3	4,00	54,2	54,2	50,7
T202_A	Johan Willem Frisostraat 5	4,00	54,8	54,8	51,0
T203_A	Johan Willem Frisostraat 7	4,00	54,8	54,8	49,6
T204_A	Johan Willem Frisostraat 9 / 9a	4,00	56,6	56,6	54,5
T205_A	Johan Willem Frisostraat 11	4,00	57,7	57,7	57,7
T206_A	Johan Willem Frisostraat 13	4,00	58,9	58,9	58,9
T207_A	Johan Willem Frisostraat 19 / 21	4,00	58,3	58,3	56,4
T208_A	Johan Willem Frisostraat 23 / 25	4,00	58,8	58,8	57,8
T209_A	Johan Willem Frisostraat 27	4,00	58,9	58,9	57,1
T210_A	Johan Willem Frisostraat 31a	5,00	56,6	56,6	54,7
T210_B	Johan Willem Frisostraat 31a	7,50	58,5	58,5	55,9
T211_A	Dorpsstraat 39-41	1,50	45,6	45,6	41,0
T211_B	Dorpsstraat 39-41	5,00	46,0	46,0	42,4
T212_A	Dorpsstraat 43-47	1,50	50,5	50,5	48,1
T212_B	Dorpsstraat 43-47	5,00	52,6	52,6	49,5
T213_A	Dorpsstraat 29	1,50	52,8	52,8	48,5
T213_B	Dorpsstraat 29	5,00	55,0	55,0	50,3
T214_A	Dorpsstraat 9	1,50	60,1	60,1	52,4
T214_B	Dorpsstraat 9	5,00	61,7	61,7	55,3
T215_A	Dorpsstraat 3	1,50	60,2	60,2	49,0
T215_B	Dorpsstraat 3	5,00	63,6	63,6	51,4
T216_A	Dorpsstraat 1	1,50	60,2	60,2	51,4
T216_B	Dorpsstraat 1	5,00	63,6	63,6	54,2
T217_A	Oude Rijksweg 13	1,50	73,2	73,2	73,2
T217_B	Oude Rijksweg 13	5,00	73,2	73,2	73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 2 incl. bestaande deel zonder nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T201_A	Johan Willem Frisostraat 3	4,00	39,4	39,3	28,8	44,3
T202_A	Johan Willem Frisostraat 5	4,00	39,4	39,3	28,9	44,3
T203_A	Johan Willem Frisostraat 7	4,00	38,6	38,1	27,6	43,1
T204_A	Johan Willem Frisostraat 9 / 9a	4,00	40,5	40,0	29,8	45,0
T205_A	Johan Willem Frisostraat 11	4,00	41,1	40,6	30,7	45,6
T206_A	Johan Willem Frisostraat 13	4,00	41,6	40,9	31,6	45,9
T207_A	Johan Willem Frisostraat 19 / 21	4,00	42,3	41,9	32,4	46,9
T208_A	Johan Willem Frisostraat 23 / 25	4,00	42,8	42,4	33,0	47,4
T209_A	Johan Willem Frisostraat 27	4,00	42,5	42,2	32,7	47,2
T210_A	Johan Willem Frisostraat 31a	5,00	41,0	40,7	31,2	45,7
T210_B	Johan Willem Frisostraat 31a	7,50	42,9	42,9	33,0	47,9
T211_A	Dorpsstraat 39-41	1,50	33,1	32,2	23,4	37,2
T211_B	Dorpsstraat 39-41	5,00	34,3	33,3	24,7	38,3
T212_A	Dorpsstraat 43-47	1,50	36,3	36,7	25,7	41,7
T212_B	Dorpsstraat 43-47	5,00	38,5	38,5	27,5	43,5
T213_A	Dorpsstraat 29	1,50	39,4	39,6	28,9	44,6
T213_B	Dorpsstraat 29	5,00	42,3	42,0	31,4	47,0
T214_A	Dorpsstraat 9	1,50	38,4	38,2	28,2	43,2
T214_B	Dorpsstraat 9	5,00	43,0	42,6	31,8	47,6
T215_A	Dorpsstraat 3	1,50	44,5	42,8	33,9	47,8
T215_B	Dorpsstraat 3	5,00	47,2	45,4	36,3	50,4
T216_A	Dorpsstraat 1	1,50	46,0	44,5	35,6	49,5
T216_B	Dorpsstraat 1	5,00	49,0	47,3	38,4	52,3
T217_A	Oude Rijksweg 13	1,50	48,8	50,2	39,9	55,2
T217_B	Oude Rijksweg 13	5,00	50,1	51,6	41,2	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 2 incl. bestaande deel zonder nieuwbouw
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T201_A	Johan Willem Frisostraat 3	4,00	55,3	55,3	50,9
T202_A	Johan Willem Frisostraat 5	4,00	56,0	56,0	51,1
T203_A	Johan Willem Frisostraat 7	4,00	55,1	55,1	49,6
T204_A	Johan Willem Frisostraat 9 / 9a	4,00	58,0	58,0	54,5
T205_A	Johan Willem Frisostraat 11	4,00	57,7	57,7	57,7
T206_A	Johan Willem Frisostraat 13	4,00	58,9	58,9	58,9
T207_A	Johan Willem Frisostraat 19 / 21	4,00	58,6	58,6	56,4
T208_A	Johan Willem Frisostraat 23 / 25	4,00	58,8	58,8	57,8
T209_A	Johan Willem Frisostraat 27	4,00	58,9	58,9	57,1
T210_A	Johan Willem Frisostraat 31a	5,00	56,6	56,6	54,7
T210_B	Johan Willem Frisostraat 31a	7,50	58,5	58,5	55,9
T211_A	Dorpsstraat 39-41	1,50	50,4	50,4	43,3
T211_B	Dorpsstraat 39-41	5,00	52,1	52,1	45,7
T212_A	Dorpsstraat 43-47	1,50	53,8	53,8	50,2
T212_B	Dorpsstraat 43-47	5,00	55,8	55,8	51,5
T213_A	Dorpsstraat 29	1,50	57,0	57,0	53,7
T213_B	Dorpsstraat 29	5,00	59,3	59,3	55,4
T214_A	Dorpsstraat 9	1,50	58,7	58,7	49,9
T214_B	Dorpsstraat 9	5,00	60,3	60,3	55,3
T215_A	Dorpsstraat 3	1,50	60,2	60,2	49,0
T215_B	Dorpsstraat 3	5,00	63,6	63,6	51,4
T216_A	Dorpsstraat 1	1,50	60,2	60,2	51,4
T216_B	Dorpsstraat 1	5,00	63,5	63,5	54,2
T217_A	Oude Rijksweg 13	1,50	73,2	73,2	73,2
T217_B	Oude Rijksweg 13	5,00	73,2	73,2	73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 3 incl. bestaande deel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_A,l_t
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T101_A	Woning 1	1,50	26,7	25,9	13,7	30,9
T101_B	Woning 1	4,50	30,1	28,7	18,5	33,7
T102_A	Woning 1	1,50	35,3	33,9	23,2	38,9
T102_B	Woning 1	4,50	37,1	35,3	25,5	40,3
T103_A	Woning 1	1,50	39,6	38,8	28,1	43,8
T103_B	Woning 1	4,50	41,9	40,9	30,9	45,9
T104_A	Woning 2	1,50	23,9	23,6	13,0	28,6
T104_B	Woning 2	4,50	25,1	24,6	14,3	29,6
T105_A	Woning 2	1,50	34,8	33,2	22,5	38,2
T105_B	Woning 2	4,50	38,9	37,3	27,0	42,3
T106_A	Woning 2	1,50	39,1	37,6	27,4	42,6
T106_B	Woning 2	4,50	42,3	41,3	31,2	46,3
T107_A	Woning 3	1,50	28,6	27,5	16,2	32,5
T107_B	Woning 3	4,50	28,1	26,4	15,6	31,4
T108_A	Woning 3	1,50	33,7	31,2	25,2	36,2
T108_B	Woning 3	4,50	34,7	30,2	26,6	36,6
T109_A	Woning 3	1,50	42,7	41,9	31,7	46,9
T109_B	Woning 3	4,50	44,8	43,5	33,3	48,5
T110_A	Woning 4	1,50	30,4	29,5	17,0	34,5
T110_B	Woning 4	4,50	31,0	29,3	16,8	34,3
T111_A	Woning 4	1,50	41,6	41,3	29,3	46,3
T111_B	Woning 4	4,50	44,0	43,2	30,8	48,2
T112_A	Woning 4	1,50	43,1	42,2	31,7	47,2
T112_B	Woning 4	4,50	45,2	43,9	33,3	48,9
T113_A	Woning 5	1,50	31,7	31,5	17,9	36,5
T113_B	Woning 5	4,50	32,5	31,2	16,1	36,2
T114_A	Woning 5	1,50	36,7	34,3	26,7	39,3
T114_B	Woning 5	4,50	38,8	35,9	28,5	40,9
T115_A	Woning 5	1,50	43,7	42,8	31,7	47,8
T115_B	Woning 5	4,50	46,0	44,8	33,3	49,8
T116_A	Woning 6	1,50	33,0	33,0	19,6	38,0
T116_B	Woning 6	4,50	35,2	34,9	20,6	39,9
T117_A	Woning 6	1,50	42,4	42,1	27,3	47,1
T117_B	Woning 6	4,50	44,9	44,3	28,3	49,3
T118_A	Woning 6	1,50	44,1	43,2	31,6	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 3 incl. bestaande deel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_A,l_t
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T118_B	Woning 6	4,50	46,4	45,2	33,1	50,2
T119_A	Woning 7	1,50	37,5	37,5	24,0	42,5
T119_B	Woning 7	4,50	40,2	39,9	24,9	44,9
T120_A	Woning 7	1,50	40,3	39,2	29,2	44,2
T120_B	Woning 7	4,50	42,4	40,9	30,8	45,9
T121_A	Woning 7	1,50	44,3	43,3	31,1	48,3
T121_B	Woning 7	4,50	46,8	45,6	32,7	50,6
T122_A	Woning 7	1,50	42,4	41,6	28,6	46,6
T122_B	Woning 7	4,50	45,1	44,1	29,7	49,1
T123_A	Woning 8	1,50	33,0	31,7	18,6	36,7
T123_B	Woning 8	4,50	35,1	33,6	20,1	38,6
T124_A	Woning 8	1,50	41,5	40,9	28,4	45,9
T124_B	Woning 8	4,50	44,9	43,9	30,4	48,9
T125_A	Woning 8	1,50	41,1	40,4	28,4	45,4
T125_B	Woning 8	4,50	44,9	43,8	31,0	48,8
T126_A	Woning 9	1,50	31,4	29,8	17,7	34,8
T126_B	Woning 9	4,50	33,5	31,8	19,5	36,8
T127_A	Woning 9	1,50	40,0	39,3	27,4	44,3
T127_B	Woning 9	4,50	44,2	43,1	30,5	48,1
T128_A	Woning 10	1,50	31,6	30,5	17,7	35,5
T128_B	Woning 10	4,50	33,3	32,0	18,6	37,0
T129_A	Woning 10	1,50	35,4	35,2	22,3	40,2
T129_B	Woning 10	4,50	39,0	38,2	26,1	43,2
T130_A	Woning 10	1,50	39,2	38,6	26,7	43,6
T130_B	Woning 10	4,50	43,8	42,7	30,3	47,7
T131_A	Woning 11	1,50	29,4	28,0	16,7	33,0
T131_B	Woning 11	4,50	31,9	30,5	19,4	35,5
T132_A	Woning 11	1,50	32,2	30,4	21,5	35,4
T132_B	Woning 11	4,50	34,6	32,7	23,9	37,7
T133_A	Woning 11	1,50	37,4	37,1	24,6	42,1
T133_B	Woning 11	4,50	42,0	41,1	28,9	46,1
T134_A	Woning 11	1,50	35,9	35,7	23,6	40,7
T134_B	Woning 11	4,50	38,1	37,6	24,7	42,6
T135_A	Woning 12	1,50	29,4	28,5	15,9	33,5
T135_B	Woning 12	4,50	32,3	31,1	20,2	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 3 incl. bestaande deel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_Ar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T136_A	Woning 12	1,50	32,1	30,9	20,3	35,9
T136_B	Woning 12	4,50	33,5	32,2	21,4	37,2
T137_A	Woning 12	1,50	36,1	35,1	23,8	40,1
T137_B	Woning 12	4,50	39,4	38,0	27,5	43,0
T138_A	Woning 12	1,50	33,4	32,3	19,3	37,3
T138_B	Woning 12	4,50	36,3	35,0	21,8	40,0
T201_A	Johan Willem Frisostraat 3	4,00	38,4	38,2	28,0	43,2
T202_A	Johan Willem Frisostraat 5	4,00	38,4	38,3	27,8	43,3
T203_A	Johan Willem Frisostraat 7	4,00	38,0	37,4	26,7	42,4
T204_A	Johan Willem Frisostraat 9 / 9a	4,00	39,6	39,2	28,2	44,2
T205_A	Johan Willem Frisostraat 11	4,00	41,0	40,3	29,9	45,3
T206_A	Johan Willem Frisostraat 13	4,00	41,8	40,8	30,9	45,8
T207_A	Johan Willem Frisostraat 19 / 21	4,00	42,4	41,5	31,1	46,5
T208_A	Johan Willem Frisostraat 23 / 25	4,00	42,8	41,8	31,6	46,8
T209_A	Johan Willem Frisostraat 27	4,00	42,3	41,3	31,0	46,3
T210_A	Johan Willem Frisostraat 31a	5,00	41,0	40,2	29,9	45,2
T210_B	Johan Willem Frisostraat 31a	7,50	42,9	42,5	32,0	47,5
T211_A	Dorpsstraat 39-41	1,50	30,1	28,7	19,3	33,7
T211_B	Dorpsstraat 39-41	5,00	31,5	30,3	20,8	35,3
T212_A	Dorpsstraat 43-47	1,50	32,7	31,7	20,8	36,7
T212_B	Dorpsstraat 43-47	5,00	35,2	34,1	23,6	39,1
T213_A	Dorpsstraat 29	1,50	35,0	35,4	23,1	40,4
T213_B	Dorpsstraat 29	5,00	36,8	36,9	24,5	41,9
T214_A	Dorpsstraat 9	1,50	38,8	38,1	26,3	43,1
T214_B	Dorpsstraat 9	5,00	43,4	42,5	29,9	47,5
T215_A	Dorpsstraat 3	1,50	43,2	41,2	32,4	46,2
T215_B	Dorpsstraat 3	5,00	46,6	44,6	35,6	49,6
T216_A	Dorpsstraat 1	1,50	44,0	42,2	32,9	47,2
T216_B	Dorpsstraat 1	5,00	48,6	46,6	37,7	51,6
T217_A	Oude Rijksweg 13	1,50	49,1	50,6	40,4	55,6
T217_B	Oude Rijksweg 13	5,00	50,4	52,0	41,7	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 3 incl. bestaande deel
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T101_A	Woning 1	1,50	46,5	46,5	38,4
T101_B	Woning 1	4,50	47,2	47,2	40,7
T102_A	Woning 1	1,50	54,9	54,9	53,2
T102_B	Woning 1	4,50	56,7	56,7	56,0
T103_A	Woning 1	1,50	56,3	56,3	56,3
T103_B	Woning 1	4,50	58,8	58,8	58,8
T104_A	Woning 2	1,50	46,1	46,1	36,9
T104_B	Woning 2	4,50	46,8	46,8	39,3
T105_A	Woning 2	1,50	51,3	51,3	48,1
T105_B	Woning 2	4,50	56,6	56,6	51,1
T106_A	Woning 2	1,50	56,6	56,6	56,3
T106_B	Woning 2	4,50	59,1	59,1	59,1
T107_A	Woning 3	1,50	47,7	47,7	40,6
T107_B	Woning 3	4,50	50,1	50,1	43,0
T108_A	Woning 3	1,50	57,1	57,1	57,1
T108_B	Woning 3	4,50	59,1	59,1	59,1
T109_A	Woning 3	1,50	62,2	62,2	58,2
T109_B	Woning 3	4,50	65,2	65,2	59,5
T110_A	Woning 4	1,50	53,0	53,0	40,0
T110_B	Woning 4	4,50	55,6	55,6	42,1
T111_A	Woning 4	1,50	63,1	63,1	56,5
T111_B	Woning 4	4,50	65,8	65,8	58,3
T112_A	Woning 4	1,50	63,4	63,4	57,6
T112_B	Woning 4	4,50	66,0	66,0	59,2
T113_A	Woning 5	1,50	54,1	54,1	41,7
T113_B	Woning 5	4,50	57,2	57,2	40,9
T114_A	Woning 5	1,50	58,4	58,4	55,3
T114_B	Woning 5	4,50	61,8	61,8	57,5
T115_A	Woning 5	1,50	65,1	65,1	58,5
T115_B	Woning 5	4,50	67,2	67,2	59,8
T116_A	Woning 6	1,50	52,0	52,0	42,0
T116_B	Woning 6	4,50	56,3	56,3	43,0
T117_A	Woning 6	1,50	65,0	65,0	50,6
T117_B	Woning 6	4,50	67,1	67,1	53,8
T118_A	Woning 6	1,50	65,9	65,9	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 3 incl. bestaande deel
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T118_B	Woning 6	4,50	67,8	67,8	59,4
T119_A	Woning 7	1,50	59,2	59,2	44,7
T119_B	Woning 7	4,50	62,1	62,1	45,6
T120_A	Woning 7	1,50	64,3	64,3	55,6
T120_B	Woning 7	4,50	66,6	66,6	57,7
T121_A	Woning 7	1,50	66,8	66,8	56,0
T121_B	Woning 7	4,50	68,5	68,5	58,2
T122_A	Woning 7	1,50	63,5	63,5	43,8
T122_B	Woning 7	4,50	66,1	66,1	46,6
T123_A	Woning 8	1,50	52,9	52,9	41,6
T123_B	Woning 8	4,50	55,3	55,3	43,9
T124_A	Woning 8	1,50	61,7	61,7	48,6
T124_B	Woning 8	4,50	64,7	64,7	49,3
T125_A	Woning 8	1,50	61,3	61,3	48,5
T125_B	Woning 8	4,50	64,7	64,7	51,1
T126_A	Woning 9	1,50	52,7	52,7	39,2
T126_B	Woning 9	4,50	55,0	55,0	40,9
T127_A	Woning 9	1,50	61,6	61,6	48,1
T127_B	Woning 9	4,50	64,8	64,8	50,0
T128_A	Woning 10	1,50	52,8	52,8	40,0
T128_B	Woning 10	4,50	55,3	55,3	41,1
T129_A	Woning 10	1,50	56,3	56,3	46,0
T129_B	Woning 10	4,50	59,0	59,0	47,1
T130_A	Woning 10	1,50	60,8	60,8	47,8
T130_B	Woning 10	4,50	64,0	64,0	49,8
T131_A	Woning 11	1,50	48,4	48,4	37,8
T131_B	Woning 11	4,50	49,6	49,6	38,7
T132_A	Woning 11	1,50	48,0	48,0	38,7
T132_B	Woning 11	4,50	49,9	49,9	40,9
T133_A	Woning 11	1,50	57,1	57,1	47,1
T133_B	Woning 11	4,50	59,5	59,5	48,0
T134_A	Woning 11	1,50	55,5	55,5	46,9
T134_B	Woning 11	4,50	57,7	57,7	47,9
T135_A	Woning 12	1,50	46,2	46,2	33,8
T135_B	Woning 12	4,50	47,5	47,5	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 3 incl. bestaande deel
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T136_A	Woning 12	1,50	49,2	49,2	38,5
T136_B	Woning 12	4,50	50,7	50,7	39,9
T137_A	Woning 12	1,50	57,1	57,1	44,7
T137_B	Woning 12	4,50	59,3	59,3	45,7
T138_A	Woning 12	1,50	52,4	52,4	41,9
T138_B	Woning 12	4,50	57,1	57,1	43,6
T201_A	Johan Willem Frisostraat 3	4,00	54,2	54,2	49,1
T202_A	Johan Willem Frisostraat 5	4,00	54,8	54,8	49,1
T203_A	Johan Willem Frisostraat 7	4,00	54,8	54,8	46,6
T204_A	Johan Willem Frisostraat 9 / 9a	4,00	56,6	56,6	54,5
T205_A	Johan Willem Frisostraat 11	4,00	57,7	57,7	57,7
T206_A	Johan Willem Frisostraat 13	4,00	58,9	58,9	58,9
T207_A	Johan Willem Frisostraat 19 / 21	4,00	58,3	58,3	56,4
T208_A	Johan Willem Frisostraat 23 / 25	4,00	58,8	58,8	57,8
T209_A	Johan Willem Frisostraat 27	4,00	59,5	59,5	57,1
T210_A	Johan Willem Frisostraat 31a	5,00	57,5	57,5	54,3
T210_B	Johan Willem Frisostraat 31a	7,50	59,4	59,4	56,0
T211_A	Dorpsstraat 39-41	1,50	45,7	45,7	41,0
T211_B	Dorpsstraat 39-41	5,00	46,0	46,0	42,4
T212_A	Dorpsstraat 43-47	1,50	50,7	50,7	43,4
T212_B	Dorpsstraat 43-47	5,00	52,2	52,2	45,5
T213_A	Dorpsstraat 29	1,50	52,8	52,8	46,1
T213_B	Dorpsstraat 29	5,00	55,0	55,0	47,1
T214_A	Dorpsstraat 9	1,50	60,1	60,1	48,3
T214_B	Dorpsstraat 9	5,00	61,9	61,9	49,7
T215_A	Dorpsstraat 3	1,50	61,0	61,0	39,7
T215_B	Dorpsstraat 3	5,00	64,5	64,5	41,6
T216_A	Dorpsstraat 1	1,50	61,1	61,1	42,9
T216_B	Dorpsstraat 1	5,00	64,7	64,7	44,5
T217_A	Oude Rijksweg 13	1,50	73,2	73,2	73,2
T217_B	Oude Rijksweg 13	5,00	73,2	73,2	73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 3 incl. bestaande deel zonder nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_A,l_t
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T201_A	Johan Willem Frisostraat 3	4,00	39,5	39,1	28,1	44,1
T202_A	Johan Willem Frisostraat 5	4,00	39,4	39,0	28,1	44,0
T203_A	Johan Willem Frisostraat 7	4,00	38,6	37,9	26,8	42,9
T204_A	Johan Willem Frisostraat 9 / 9a	4,00	40,7	40,0	29,1	45,0
T205_A	Johan Willem Frisostraat 11	4,00	41,3	40,5	30,0	45,5
T206_A	Johan Willem Frisostraat 13	4,00	41,8	40,8	30,9	45,8
T207_A	Johan Willem Frisostraat 19 / 21	4,00	42,2	41,3	31,2	46,3
T208_A	Johan Willem Frisostraat 23 / 25	4,00	42,5	41,6	31,6	46,6
T209_A	Johan Willem Frisostraat 27	4,00	42,0	41,1	31,0	46,1
T210_A	Johan Willem Frisostraat 31a	5,00	40,8	39,9	29,8	44,9
T210_B	Johan Willem Frisostraat 31a	7,50	42,7	42,3	32,0	47,3
T211_A	Dorpsstraat 39-41	1,50	33,1	32,0	22,9	37,0
T211_B	Dorpsstraat 39-41	5,00	34,3	33,1	24,2	38,1
T212_A	Dorpsstraat 43-47	1,50	36,0	35,9	24,1	40,9
T212_B	Dorpsstraat 43-47	5,00	38,4	37,9	26,0	42,9
T213_A	Dorpsstraat 29	1,50	38,9	38,7	26,9	43,7
T213_B	Dorpsstraat 29	5,00	42,2	41,4	30,1	46,4
T214_A	Dorpsstraat 9	1,50	38,0	36,9	26,1	41,9
T214_B	Dorpsstraat 9	5,00	42,8	41,8	29,6	46,8
T215_A	Dorpsstraat 3	1,50	43,2	41,2	32,4	46,2
T215_B	Dorpsstraat 3	5,00	46,6	44,6	35,6	49,6
T216_A	Dorpsstraat 1	1,50	44,0	42,2	32,9	47,2
T216_B	Dorpsstraat 1	5,00	48,6	46,6	37,7	51,6
T217_A	Oude Rijksweg 13	1,50	49,1	50,6	40,4	55,6
T217_B	Oude Rijksweg 13	5,00	50,4	52,0	41,7	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model variant 3 incl. bestaande deel zonder nieuwbouw
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T201_A	Johan Willem Frisostraat 3	4,00	55,3	55,3	49,1
T202_A	Johan Willem Frisostraat 5	4,00	56,0	56,0	49,2
T203_A	Johan Willem Frisostraat 7	4,00	55,1	55,1	47,8
T204_A	Johan Willem Frisostraat 9 / 9a	4,00	58,0	58,0	54,5
T205_A	Johan Willem Frisostraat 11	4,00	57,7	57,7	57,7
T206_A	Johan Willem Frisostraat 13	4,00	58,9	58,9	58,9
T207_A	Johan Willem Frisostraat 19 / 21	4,00	58,6	58,6	56,4
T208_A	Johan Willem Frisostraat 23 / 25	4,00	58,8	58,8	57,8
T209_A	Johan Willem Frisostraat 27	4,00	59,5	59,5	57,1
T210_A	Johan Willem Frisostraat 31a	5,00	57,5	57,5	54,3
T210_B	Johan Willem Frisostraat 31a	7,50	59,4	59,4	56,0
T211_A	Dorpsstraat 39-41	1,50	50,4	50,4	43,3
T211_B	Dorpsstraat 39-41	5,00	52,1	52,1	45,7
T212_A	Dorpsstraat 43-47	1,50	53,8	53,8	43,8
T212_B	Dorpsstraat 43-47	5,00	55,8	55,8	46,0
T213_A	Dorpsstraat 29	1,50	57,0	57,0	46,1
T213_B	Dorpsstraat 29	5,00	59,3	59,3	47,1
T214_A	Dorpsstraat 9	1,50	58,8	58,8	47,7
T214_B	Dorpsstraat 9	5,00	60,5	60,5	48,2
T215_A	Dorpsstraat 3	1,50	61,0	61,0	39,7
T215_B	Dorpsstraat 3	5,00	64,5	64,5	41,6
T216_A	Dorpsstraat 1	1,50	61,1	61,1	42,8
T216_B	Dorpsstraat 1	5,00	64,7	64,7	44,4
T217_A	Oude Rijksweg 13	1,50	73,2	73,2	73,2
T217_B	Oude Rijksweg 13	5,00	73,2	73,2	73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

3 Figuren

