

Onderzoek luchtkwaliteit

1. Beleidskader en normstelling

In paragraaf 4.7 zijn de hoofdpunten van de geldende wetgeving voor luchtkwaliteit beschreven. In deze bijlage worden enkele aanvullende punten uit de Wet luchtkwaliteit (Wlk) nader benoemd en wordt aandacht besteed aan het onderzoek luchtkwaliteit.

Maatgevende stoffen langs wegen

Voor luchtkwaliteit als gevolg van wegverkeer is stikstofdioxide (NO₂, jaargemiddelde) het meest maatgevend, aangezien deze stof door de invloed van het wegverkeer het snelst een overschrijding van de grenswaarde uit de Wlk veroorzaakt. Daarnaast zijn ook de concentraties van fijn stof (PM₁₀) van belang. Andere stoffen uit de Wlk hebben een beperkte invloed op de luchtkwaliteit bij wegen en worden daarom bij deze toetsing buiten beschouwing gelaten.

Regeling beoordeling Luchtkwaliteit 2007

Op grond van de Wlk is bepaald dat concentraties van stoffen die zich van nature in de buitenlucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de volksgezondheid, bij de beoordeling van de grenswaarden voor fijn stof buiten beschouwing worden gelaten. In de Regeling beoordeling Luchtkwaliteit 2007 is bepaald dat alleen de bijdrage van zeezout kan worden afgetrokken van de concentratie fijn stof. Aangegeven is hoe groot de aftrek van het jaargemiddelde en 24-uurgemiddelde per gemeente bedraagt. Voor de gemeente Reimerswaal bedraagt de aftrek voor het jaargemiddelde fijn stof 5 µg / m³ en voor het 24-uurgemiddelde 6 overschrijdingen per jaar.

De regels voor het meten en berekenen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit staan eveneens beschreven in deze Regeling. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie verschillende situaties (binnenstedelijk, buitenstedelijk en industriële bronnen), per situatie is bepaald welke standaardrekenmethode (SRM) gebruikt mag worden. Er mag van een andere methode gebruik worden gemaakt indien deze is goedgekeurd door het Ministerie van VROM. In het Meet- en rekenvoorschrift is tevens aangegeven welke gegevens gebruikt worden bij het maken van de berekening en op welke wijze de berekeningsresultaten worden afgerond.

2. Onderzoek luchtkwaliteit

Uitgangspunten onderzoek luchtkwaliteit

In het projectgebied wordt de realisering van 58 woningen mogelijk gemaakt. Op basis van het Besluit en de Regeling "niet in betekende mate" is bepaald dat het hierbij gaat om een project dat niet aan de grenswaarden hoeft te worden getoetst. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt inzicht gegeven in de luchtkwaliteit in de omgeving van de geplande ontwikkeling.

Onderzoek luchtkwaliteit

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de luchtkwaliteit ter plaatse van de ontwikkeling onderzocht. Relevant in dit kader zijn de Maartenbroersweg, de Westelijke Kanaalweg en de Boomdijk. Indien direct langs deze wegen voldaan wordt aan de grenswaarden uit de Wk, kan zonder verdere berekeningen geconcludeerd worden dat dit ook het geval is ter plaatse van de nieuwe woningen.

Invoergegevens

De verkeersintensiteiten op de Maartenbroersweg, Westelijke Kanaalweg en Boomdijk zijn weergegeven in tabel 1. De gegevens zijn gebaseerd op de Verkeersstromenkaart Provincie Zeeland 2006 waarbij een autonome groei van 1.5% is gehanteerd.

Tabel 1. Verkeersintensiteiten (in mvt / etmaal)

	2009	2010	2020
Maartenbroersweg	680	680	680
Westelijke Kanaalweg	2.271	2.303	2.644
Boomdijk	2.271	2.303	2.644

In het CAR II-programma wordt daarnaast nog een aantal basisgegevens ingevoerd, zoals de Rijksdriehoekscoördinaten voor het wegvak, de voertuigverdeling op de relevante wegen, de gemiddelde snelheid op deze wegen en het wegprofiel (wel / niet veel bomen en / of gebouwen). Conform de regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 wordt de concentratie van stikstofdioxiden (NO₂) bepaald op maximaal 5 meter van de wegrand. Uit praktische overwegingen wordt deze afstand ook gehanteerd bij het bepalen van de concentratie fijn stof (PM₁₀). Bij het berekenen van de luchtkwaliteit met behulp van CAR II is deze afstand verrekend in de aan te houden afstand tot de weg. De betreffende invoergegevens zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Invoergegevens

straatnaam	RD-coördinaten		voertuigverdeling (licht / middelzwaar / zwaar verkeer)	Wegtype	snelheidstype	bomen factor	afstand tot de wegas
	X	Y					
Maartenbroersweg	58680	385705	0.92/0.06/0.02	3b	Normaal stadsverkeer	1	5
Westelijke Kanaalweg	59039	385713	0.087/0.0833/0.0442	4	Stadsverkeer met minder congestie	1	5
Boomdijk	58947	385432	0.087/0.0833/0.0442	3a	Stadsverkeer met minder congestie	1	5

Berekeningsresultaten

In tabel 3 zijn de resultaten van de berekeningen ten behoeve van de toetsing in de omgeving van de aanbouw weergegeven voor 2009, 2010 en 2020. Op grond van de Wk mag voor fijn stof de bijdrage van zeezout worden afgetrokken van de berekende waarden.

Tabel 3. Berekeningsresultaten luchtkwaliteit

	stikstofdioxide (NO ₂) jaargemiddelde (in µg / m ³)	fijn stof (PM ₁₀) jaar- gemiddelde (in µg / m ³)	fijn stof (PM ₁₀) 24-uurgemiddelde (aantal over- schrijdingen p. j.)
in 2009			
Maartenbroersweg	19,6	18,2	0
Westelijke Kanaalweg	21,4	18,4	0
Boomdijk	20,8	18,4	0
in 2010			
Maartenbroersweg	16,8	18,0	0
Westelijke Kanaalweg	18,7	18,2	0
Boomdijk	18,1	18,2	0
in 2020			
Maartenbroersweg	12,2	15,7	0
Westelijke Kanaalweg	13,5	15,8	0
Boomdijk	13,0	15,9	0

* Inclusief aftrek bijdrage zeezout voor fijn stof.

Uit tabel 3 blijkt dat langs de Maartenbroersweg, de Westelijke Kanaalweg en de Boomdijk in alle drie de prognosejaren ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wlk. Aangezien langs deze wegen geen grenswaarden uit de Wlk worden overschreden, zal ook ter plaatse van de beoogde aanbouw aan de grenswaarden uit de Wlk worden voldaan.

Conclusie

De Wet luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de in het plan opgenomen ontwikkelingen.