

Akoestisch onderzoek herontwikkeling Braakmanstraat te Middelburg



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Braakmanstraat Middelburg



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Rapport

Aveco de Bondt BV

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten

Postbus 64, 7450 AB Holten

T +31 548 85 33 33

www.avecodebondt.nl

Akoestisch onderzoek herontwikkeling Braakmanstraat te Middelburg

project Braakmanstraat Middelburg
projectnummer 204389
projectleider Rianne Arendsen

datum 3 augustus 2021
referentie 204389_R_RNG_1554

opdrachtgever MorgenWonen bv
postadres Postbus 370, 7460 AJ Rijssen

contactpersoon De heer M. van Hoek

status Definitief
auteur Ramon Nieborg

paraaf
gecontroleerd Rianne Arendsen

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Beoordelingskader	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.1.1	Geluidzone	6
2.1.2	Toepassen aftrek artikel 110g Wgh	6
2.1.3	Grenswaarden	7
2.2	Geluidbeleid gemeente Middelburg	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Ontwerp	8
3.2	Verkeersgegevens	8
4	Resultaten	11
4.1	Nieuwe Vlissingeweg N661 en parallelweg	11
4.1.1	Beoordelen geluidbeperkende maatregelen	11
4.1.2	Conclusie	12
4.2	Brakenstraat, Westerscheldestraat, Lingestraat en weg in plangebied	12
5	Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

- Bijlage 1 Invoergegevens
- Bijlage 2 Resultaten N661 Nieuwe Vlissingeweg
- Bijlage 3 Resultaten niet-zoneplichtige wegen

1 Inleiding

MorgenWonen is voornemens om 50 nieuwe woningen op het perceel van Braakmanstraat 11/11A te bouwen. In onderstaand figuur is het plan weergegeven.



Figuur 1.1: Nieuwbouwplan perceel Braakmanstraat 11/11A

Voor dit nieuwbouwplan dient een nieuw bestemmingsplan te worden vastgesteld. Als onderdeel hiervan is een akoestisch onderzoek benodigd.

Doel van het onderzoek is te toetsen of bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de N661 Nieuwe Vlissingeweg. Daarnaast bevindt het plan zich in de nabijheid van een aantal niet-zoneplichtige wegen (Braakmanstraat, Westerscheldestraat, Lingestraat en de ontsluitingsweg in plangebied). In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van deze niet-zoneplichtige weg ook beoordeeld.

Bij een overschrijding van de grenswaarden is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder dan dient een hogere waarde te worden vastgesteld.

2 Beoordelingskader

De geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder. De gemeente Middelburg heeft daarnaast geluidbeleid vastgesteld waarin aanvullende voorwaarden zijn opgenomen waarmee rekeningen dient te worden gehouden bij het vaststellen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

Het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de N661 Nieuwe Vlissingeweg. De grenswaarden zijn van toepassing op deze weg.

Daarnaast bevinden de nieuwe woningen zich in de nabijheid van een aantal wegen (Braakmanstraat, Westerscheldestraat, Lingestraat en de ontsluitingsweg in plangebied) waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur. Deze wegen zijn niet-zoneplichtige wegen volgens de Wet geluidhinder. De geluidbelasting vanwege deze wegen hoeven formeel niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder, maar is in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook beoordeeld.

Het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen van wegen. Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2020.2), dat voldoet aan gestelde rekenregels.

2.1.1 Geluidzone

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk).

De geluidzone langs de N661 Nieuwe Vlissingeweg is 350 meter (stedelijke situatie en 2x2 rijstroken).

Wegen die geen zone (art. 74, lid 2 Wgh) hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De Braakmanstraat, Westerscheldestraat, Lingestraat en de ontsluitingsweg in plangebied zijn wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. Voor deze wegen is aangesloten op de zonebreedte van 200 meter (stedelijke situatie en 2x1 rijstroken) waarbinnen de geluidbelastingen op de nieuwe woningen worden beoordeeld.

2.1.2 Toepassen aftrek artikel 110g Wgh

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient volgens artikel 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In artikel 3.4, lid 1 RMG2012 is de aftrek van artikel 110g Wgh omschreven.

Voor de N661 Nieuwe Vlissingeweg (wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen meer is dan 70 km/uur is), is de aftrek 2, 3 of 4 dB, afhankelijk van de berekende geluidbelasting.

Voor de overige beschouwde wegen is deze aftrek 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is.

2.1.3 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï. Bij de toetsing wordt volgens de systematiek van de Wgh de geluidbelasting per weg beschouwd.

Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt een voorkeurswaarde van 48 dB (artikel 82, lid 1 Wgh). Indien niet aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld.

De maximale ontheffingswaarde voor N661 Nieuwe Vlissingeweg 63 dB (artikel 83, lid 2 Wgh).

De wegen waarop een 30 km/uur regime van toepassing is, hebben geen geluidzone volgens de Wgh en zijn de grenswaarden in de Wgh niet van toepassing. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook inzicht gegeven in de geluidbelasting vanwege deze wegen. De grenswaarden in de Wgh zijn hierop niet van toepassing, maar door aansluiting te zoeken met deze grenswaarden wordt wel een beeld gegeven van de hoogte van de optredende geluidbelastingen.

2.2 Geluidbeleid gemeente Middelburg

Door de gemeente Middelburg is geluidbeleid vastgesteld ("Wet geluidhinder - Beleidsregel gemeente Middelburg, Het beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarde en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting", d.d. 2009). Voor nieuwbouw als gevolg van een aanwezige weg zijn in het geluidbeleid (paragraaf 3.2.1) vijf voorwaarden opgenomen. Hieraan moet aan ten minste één voorwaarde worden voldaan.

3 Uitgangspunten

3.1 Ontwerp

Voor het ontwerp van het plan is uitgegaan van het door de opdrachtgever verstrekte tekening (204390j14.dwg). In onderstaand figuur is het plan weergegeven.



Figuur 3.1: Nieuwbouwplan perceel Braakmanstraat 11/11A

Het bouwplan omvat 50 grondgebonden woningen, waarvan 16 koopwoningen en 34 huurwoningen. De woningen bestaan uit twee woonlagen en een kap. De zolder is 'onbenoemd' (niet geluidgevoelig). Op de gevels van deze woningen zijn de geluidbelastingen berekend en getoetst.

3.2 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens voor de gemeentelijke wegen zijn aangeleverd door de gemeente Middelburg (d.d. 31-03-2021). De gegevens zijn een prognose van weekdaggemiddelden voor het jaar 2032. Over de verdeling van de motorvoertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode zijn geen gegevens beschikbaar. Hiervoor is een aanname gedaan op basis van tellingen bij vergelijkbare wegen.

Door het plan wordt extra verkeer genereert op de beschouwde wegen. Voor de prognose van de verkeersaantrekkende werking van het plan is uitgegaan van de gegevens zoals opgenomen in de CROW-publicatie 381 “Toekomstigbestendig parkeren”. “Toekomstigbestendig parkeren”. Uitgaande van de verkeersgeneratie behorende bij de stedelijkheidsgraad ‘sterk stedelijk’¹ en woonmilieutype ‘rest bebouwde kom’ is de totale verkeersgeneratie van het plan 300 motorvoertuigbewegingen.

Op de beschouwde 30 km/uur-wegen is 50% van dit verkeer toebedeeld op deze wegen. Dit extra verkeer is als worst case opgeteld bij door de gemeente aangeleverde verkeer. In de onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens samengevat op de beschouwde wegvakken.

tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens (2032)

Weg	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	Periode	Uurintensiteit [%]	Voertuigverdeling [%]		
				LV	MV	ZV
N661 Nieuwe Vlissingseweg	11.000	Dag	6,62	88,0	9,0	3,0
		Avond	2,79	88,0	9,0	3,0
		Nacht	1,17	88,0	9,0	3,0
Nieuwe Vlissingseweg (parallelweg)	600	Dag	6,25	97,0	2,0	1,0
		Avond	5,0	97,0	2,0	1,0
		Nacht	0,63	97,0	2,0	1,0
Braakmanstraat	300 + 150 = 450 300 + 0 = 300	Dag	6,25	97,0	2,0	1,0
		Avond	5,0	97,0	2,0	1,0
		Nacht	0,63	97,0	2,0	1,0
Westerscheldestraat	1.150 + 300 = 1.450 1.150 + 150 = 1.300 1.150 + 0 = 1.150	Dag	6,25	97,0	2,0	1,0
		Avond	5,0	97,0	2,0	1,0
		Nacht	0,63	97,0	2,0	1,0
Lingestraat	200 + 150 = 350	Dag	6,25	97,0	2,0	1,0
		Avond	5,0	97,0	2,0	1,0
		Nacht	0,63	97,0	2,0	1,0
Ontsluitingsweg plan	300	Dag	6,25	97,0	2,0	1,0
		Avond	5,0	97,0	2,0	1,0
		Nacht	0,63	97,0	2,0	1,0

LV = lichte motorvoertuigen; MV = middelzware motorvoertuigen en ZV = zware motorvoertuigen

Op de N661 Nieuwe Vlissingseweg en parallelweg is door de gemeente aangegeven dat dicht asfaltbeton (DAB, referentieverharding) is toegepast. Op de overige wegen rondom en in het plan is de wegdekverharding elementenverharding (klinkers) in keperverband.

¹ Bepaald op basis van CBS-cijfers; StatLine Gebieden in Nederland 2019.

De maximumsnelheid op de N661 Vlissingeweg is ter hoogte van het plangebied 80 km/uur (oranje). Aan de noordzijde is de maximumsnelheid 50 km/uur (paars). Op de wegen rondom en in het plan gebied is de maximumsnelheid 30 km/uur (groen). In de onderstaande figuur zijn de gehanteerde snelheden in het akoestisch rekenmodel weergegeven.



Figuur 3.2: Snelheden op de beschouwde wegen (groen: 30 km/uur; oranje: 50 km/uur; paars: 80 km/uur)

4 Resultaten

Het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen van wegen. Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2020.2), dat voldoet aan gestelde rekenregels

4.1 Nieuwe Vlissingeweg N661 en parallelweg

Uit de resultaten (bijlage 2) blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 50 dB bedraagt, na aftrek artikel 110g Wgh. Op twee woningen is sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB, maar blijft ruimschoots binnen de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. In de onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen op de woningen gevisualiseerd.



Figuur 4.1: Visualisatie geluidbelastingen N661 Nieuwe Vlissingeweg en parallelweg, na aftrek artikel 110g Wgh

De maatgevende weg is de N661; de geluidbijdrage van de parallelweg is zeer beperkt. Omdat sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde is verder onderzocht of geluidbeperkende maatregelen mogelijk zijn aan de N661 om te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde.

4.1.1 Beoordelen geluidbeperkende maatregelen

Om de geluidbelasting vanwege de N661 Nieuwe Vlissingeweg te beperken:

- Kan de bestaande wegdekverharding (DAB) worden vervangen door een geluidreducerende wegdekverharding. Indien minimaal 400 meter wegvak van de N661 wordt voorzien van bijvoorbeeld een dunne deklaag A kan worden voldaan aan de voorkeurswaarde. Het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding over een beperkte lengte stuit echter op bezwaren vanuit onderhoud en beheer. Ook staan de kosten hiervan niet in verhouding tot de beperkte overschrijding (2 dB) bij twee woningen
- Het plaatsen van een effectief geluidscherm is niet mogelijk bij deze twee woningen.

4.1.2 Conclusie

Het treffen van geluidbeperkende maatregelen stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige en financiële aard of zijn niet mogelijk (schermen).

Het advies om voor de twee woningen een hogere waarde vast te stellen van 49 en 50 dB vanwege de N661 Nieuwe Vlissingseweg. Het plan voldoet aan de volgende voorwaarde uit het geluidbeleid: 1. ter plaatse gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing.

Met een geluidbelasting van ten hoogste 55 dB, exclusief aftrek art 110g Wgh, kan met de huidige stand van bouwen, mits geen ventilatieroosters worden toegepast, een geluidwering van 25 dB worden gehaald bij de nieuwe woningen. Hiermee wordt een binnenwaarde van 33 dB, zoals gesteld in het Bouwbesluit, ruimschoots geborgd.

Opgemerkt wordt dat deze woningen aan de zuidzijde een geluidluwe gevel hebben. Dat houdt in dat deze woningen een stille zijde hebben en niet alle zijden geluidbelast zijn.

4.2 Brakenstraat, Westerscheldestraat, Lingestraat en weg in plangebied

De geluidbelastingen vanwege de overige niet-zoneplichtige wegen (Westerscheldestraat, Lingestraat en weg in plangebied) zijn niet hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder (zie bijlage 3). Gesteld kan worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5 Samenvatting en conclusie

MorgenWonen is voornemens om 50 nieuwe woningen op het perceel van Braakmanstraat 11/11A te bouwen.

Het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de N661 Nieuwe Vlissingseweg. Daarnaast bevindt het plan zich in de nabijheid van een aantal niet-zoneplichtige wegen (Braakmanstraat, Westerscheldestraat, Lingestraat en de ontsluitingsweg in plangebied). In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van deze niet-zoneplichtige weg ook beoordeeld.

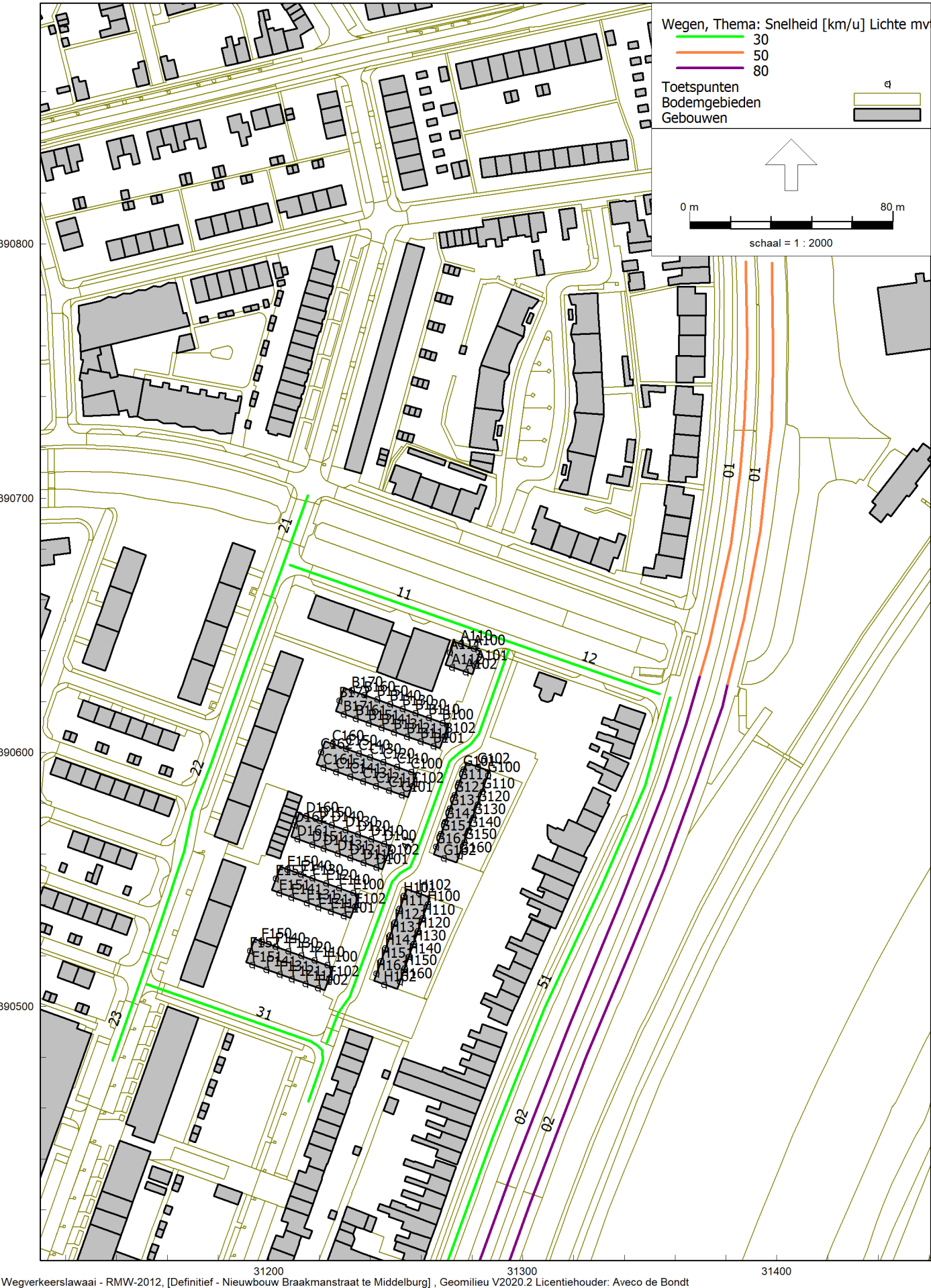
Zoneplichtige weg N661 Vlissingseweg en parallelweg

- De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB bij twee woningen.
- Het treffen van geluidbeperkende maatregelen stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige en financiële aard of zijn niet mogelijk (schermen).
- Het advies om voor twee woningen een hogere waarde vast te stellen van 49 en 50 dB.
- Het plan voldoet aan de volgende voorwaarde uit het geluidbeleid: 1. ter plaatse gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing.
- Met een geluidbelasting van ten hoogste 55 dB, exclusief aftrek art 110g Wgh, kan met de huidige stand van bouwen, mits geen ventilatieroosters worden toegepast, een geluidwering van 25 dB worden gehaald bij de nieuwe woningen. Hiermee wordt een binnenwaarde van 33 dB, zoals gesteld in het Bouwbesluit, ruimschoots geborgd.
- De woningen hebben aan de zuidzijde een geluidluwe gevel. Dat houdt in dat deze woningen een stille zijde hebben en niet alle zijden geluidbelast zijn.

Niet-zoneplichtige wegen

- De geluidbelastingen vanwege de Braakmanstraat, Westerscheldestraat, Lingestraat en weg in plangebied zijn niet hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Gesteld kan worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bijlage 1 Invoergegevens



Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Nieuwe Vlissingseweg N661	Referentiewegdek	50	50	50
01	Nieuwe Vlissingseweg N661	Referentiewegdek	50	50	50
02	Nieuwe Vlissingseweg N661	Referentiewegdek	80	80	80
02	Nieuwe Vlissingseweg N661	Referentiewegdek	80	80	80
11	Braakmanstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
12	Braakmanstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
21	Westerscheldestraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
22	Westerscheldestraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
23	Westerscheldestraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
31	Lingestraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
41	Weg in plangebied	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
51	Nieuwe Vlissingseweg - parallelweg	Referentiewegdek	30	30	30

Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)
01	50	50	50	50	50	50	5500,00	6,62	88,00	9,00	3,00
01	50	50	50	50	50	50	5500,00	6,62	88,00	9,00	3,00
02	80	80	80	80	80	80	5500,00	6,62	88,00	9,00	3,00
02	80	80	80	80	80	80	5500,00	6,62	88,00	9,00	3,00
11	30	30	30	30	30	30	450,00	6,25	97,00	2,00	1,00
12	30	30	30	30	30	30	300,00	6,25	97,00	2,00	1,00
21	30	30	30	30	30	30	1450,00	6,25	97,00	2,00	1,00
22	30	30	30	30	30	30	1300,00	6,25	97,00	2,00	1,00
23	30	30	30	30	30	30	1150,00	6,25	97,00	2,00	1,00
31	30	30	30	30	30	30	350,00	6,25	97,00	2,00	1,00
41	30	30	30	30	30	30	300,00	6,25	97,00	2,00	1,00
51	30	30	30	30	30	30	600,00	6,25	97,00	2,00	1,00

Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)
01	2,80	88,00	9,00	3,00	1,17	88,00	9,00	3,00	320,41	32,77	10,92	135,52
01	2,80	88,00	9,00	3,00	1,17	88,00	9,00	3,00	320,41	32,77	10,92	135,52
02	2,80	88,00	9,00	3,00	1,17	88,00	9,00	3,00	320,41	32,77	10,92	135,52
02	2,80	88,00	9,00	3,00	1,17	88,00	9,00	3,00	320,41	32,77	10,92	135,52
11	5,00	97,00	2,00	1,00	0,63	97,00	2,00	1,00	27,28	0,56	0,28	21,82
12	5,00	97,00	2,00	1,00	0,63	97,00	2,00	1,00	18,19	0,38	0,19	14,55
21	5,00	97,00	2,00	1,00	0,63	97,00	2,00	1,00	87,91	1,81	0,91	70,32
22	5,00	97,00	2,00	1,00	0,63	97,00	2,00	1,00	78,81	1,62	0,81	63,05
23	5,00	97,00	2,00	1,00	0,63	97,00	2,00	1,00	69,72	1,44	0,72	55,78
31	5,00	97,00	2,00	1,00	0,63	97,00	2,00	1,00	21,22	0,44	0,22	16,98
41	5,00	97,00	2,00	1,00	0,63	97,00	2,00	1,00	18,19	0,38	0,19	14,55
51	5,00	97,00	2,00	1,00	0,63	97,00	2,00	1,00	36,38	0,75	0,38	29,10

Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
01	13,86	4,62	56,63	5,79	1,93
01	13,86	4,62	56,63	5,79	1,93
02	13,86	4,62	56,63	5,79	1,93
02	13,86	4,62	56,63	5,79	1,93
11	0,45	0,22	2,75	0,06	0,03
12	0,30	0,15	1,83	0,04	0,02
21	1,45	0,72	8,86	0,18	0,09
22	1,30	0,65	7,94	0,16	0,08
23	1,15	0,57	7,03	0,14	0,07
31	0,35	0,18	2,14	0,04	0,02
41	0,30	0,15	1,83	0,04	0,02
51	0,60	0,30	3,67	0,08	0,04

Nieuwbouw perceel Braakmanstraat 11/11A te Middelburg

Bijlage 1.3 Invoer rekenpunten

Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A100		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A101		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A102		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A110		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A111		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A112		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B100		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B101		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B102		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B110		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B111		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B120		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B121		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B130		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B131		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B140		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B141		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B150		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B151		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B160		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B161		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B170		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B171		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B172		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C100		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C101		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C102		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C110		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C111		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C120		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C121		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C130		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C131		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C140		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C141		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C150		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C151		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C160		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C161		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C162		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D100		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D101		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D102		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D110		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D111		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D120		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D121		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D130		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D131		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D140		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D141		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D150		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D151		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D160		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D161		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D162		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
E100		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
E101		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
E102		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
E110		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
E111		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Nieuwbouw perceel Braakmanstraat 11/11A te Middelburg

Bijlage 1.3 Invoer rekenpunten

Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
E120		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
E121		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
E130		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
E131		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
E140		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
E141		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
E150		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
E151		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
E152		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F100		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F102		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F102		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F110		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F111		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F120		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F121		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F130		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F131		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F140		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F141		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F150		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F151		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F152		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G100		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G101		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G102		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G110		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G111		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G120		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G121		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G130		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G131		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G140		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G141		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G150		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G151		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G160		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G161		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G162		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H100		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H101		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H102		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H110		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H111		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H120		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H121		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H130		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H131		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H140		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H141		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H150		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H151		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H160		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H161		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
H162		1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Resultaten N661 Nieuwe Vlissingseweg

Bijlage 2.1 Resultaten zoneplichtige weg N661 Nieuwe Vlissingseweg en parallelweg

ID punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh	Gecumuleerd zonder aftrek art. 110g Wgh
		N661	
A100	1,5	49	55
	4,5	50	56
A101	1,5	48	54
	4,5	49	54
A102	1,5	41	48
	4,5	43	49
A110	1,5	48	55
	4,5	49	56
A111	1,5	31	44
	4,5	36	45
A112	1,5	41	47
	4,5	43	48
B100	1,5	43	48
	4,5	45	49
B101	1,5	36	49
	4,5	40	49
B102	1,5	44	52
	4,5	45	53
B110	1,5	43	47
	4,5	44	48
B111	1,5	36	46
	4,5	40	47
B120	1,5	42	46
	4,5	43	48
B121	1,5	34	44
	4,5	38	45
B130	1,5	42	46
	4,5	43	47
B131	1,5	38	43
	4,5	40	45
B140	1,5	40	44
	4,5	41	46
B141	1,5	38	43
	4,5	40	44
B150	1,5	36	42
	4,5	39	45
B151	1,5	37	42
	4,5	39	44
B160	1,5	36	43
	4,5	38	45
B161	1,5	36	41
	4,5	39	43
B170	1,5	36	43
	4,5	39	45
B171	1,5	35	39
	4,5	38	42
B172	1,5	32	41
	4,5	35	43
C100	1,5	41	48
	4,5	42	48
C101	1,5	37	47
	4,5	40	48
C102	1,5	42	52
	4,5	44	52
C110	1,5	40	45
	4,5	42	47
C111	1,5	36	45
	4,5	39	46
C120	1,5	36	42
	4,5	38	44
C121	1,5	36	43
	4,5	39	45
C130	1,5	34	40
	4,5	37	43

Bijlage 2.1 Resultaten zoneplichtige weg N661 Nieuwe Vlissingseweg en parallelweg

ID punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh	Gecumuleerd zonder aftrek art. 110g Wgh
		N661	
C131	1,5	36	42
	4,5	38	44
C140	1,5	34	40
	4,5	38	43
C141	1,5	36	41
	4,5	38	43
C150	1,5	34	40
	4,5	37	42
C151	1,5	37	41
	4,5	39	43
C160	1,5	34	39
	4,5	37	42
C161	1,5	35	40
	4,5	38	42
C162	1,5	32	37
	4,5	34	39
D100	1,5	35	47
	4,5	38	48
D101	1,5	36	49
	4,5	40	50
D102	1,5	38	52
	4,5	42	53
D110	1,5	35	45
	4,5	38	46
D111	1,5	37	47
	4,5	40	48
D120	1,5	36	43
	4,5	38	45
D121	1,5	35	44
	4,5	39	46
D130	1,5	35	42
	4,5	38	44
D131	1,5	35	42
	4,5	38	45
D140	1,5	36	41
	4,5	38	43
D141	1,5	35	41
	4,5	38	44
D150	1,5	36	41
	4,5	38	43
D151	1,5	35	41
	4,5	38	43
D160	1,5	36	40
	4,5	38	42
D161	1,5	35	40
	4,5	38	44
D162	1,5	33	36
	4,5	34	40
E100	1,5	36	46
	4,5	38	47
E101	1,5	38	47
	4,5	41	48
E102	1,5	39	51
	4,5	42	52
E110	1,5	35	44
	4,5	38	45
E111	1,5	37	45
	4,5	40	47
E120	1,5	35	42
	4,5	38	44
E121	1,5	37	44
	4,5	40	45
E130	1,5	35	41
	4,5	38	43

Bijlage 2.1 Resultaten zoneplichtige weg N661 Nieuwe Vlissingseweg en parallelweg

ID punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh	Gecumuleerd zonder aftrek art. 110g Wgh
		N661	
E131	1,5	36	43
	4,5	39	45
E140	1,5	35	41
	4,5	38	43
E141	1,5	36	42
	4,5	39	44
E150	1,5	35	41
	4,5	38	43
E151	1,5	36	41
	4,5	39	44
E152	1,5	32	41
	4,5	34	43
F100	1,5	35	47
	4,5	38	48
F102	1,5	38	49
	1,5	38	49
	4,5	41	50
	4,5	41	50
F110	1,5	34	45
	4,5	38	46
F111	1,5	38	48
	4,5	40	49
F120	1,5	35	43
	4,5	38	45
F121	1,5	37	47
	4,5	40	49
F130	1,5	35	42
	4,5	38	44
F131	1,5	37	47
	4,5	40	48
F140	1,5	35	41
	4,5	38	43
F141	1,5	37	47
	4,5	40	48
F150	1,5	35	40
	4,5	38	43
F151	1,5	37	47
	4,5	39	48
F152	1,5	33	42
	4,5	35	44
G100	1,5	46	48
	4,5	48	51
G101	1,5	39	53
	4,5	41	53
G102	1,5	46	52
	4,5	47	53
G110	1,5	46	48
	4,5	48	50
G111	1,5	35	52
	4,5	37	52
G120	1,5	46	48
	4,5	48	50
G121	1,5	33	52
	4,5	35	52
G130	1,5	46	48
	4,5	48	50
G131	1,5	33	52
	4,5	35	52
G140	1,5	46	48
	4,5	48	50
G141	1,5	33	52
	4,5	35	52
G150	1,5	46	48
	4,5	48	50

Bijlage 2.1 Resultaten zoneplichtige weg N661 Nieuwe Vlissingeweg en parallelweg

ID punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh	Gecumuleerd zonder aftrek art. 110g Wgh
		N661	
G151	1,5	38	52
	4,5	39	52
G160	1,5	45	47
	4,5	48	50
G161	1,5	38	52
	4,5	39	52
G162	1,5	42	49
	4,5	45	50
H100	1,5	45	47
	4,5	47	49
H101	1,5	33	53
	4,5	35	53
H102	1,5	39	49
	4,5	42	50
H110	1,5	45	47
	4,5	47	50
H111	1,5	33	52
	4,5	35	52
H120	1,5	44	47
	4,5	47	49
H121	1,5	33	52
	4,5	36	52
H130	1,5	45	47
	4,5	48	50
H131	1,5	33	52
	4,5	36	52
H140	1,5	46	48
	4,5	48	50
H141	1,5	33	52
	4,5	36	52
H150	1,5	46	48
	4,5	48	50
H151	1,5	33	52
	4,5	35	52
H160	1,5	45	47
	4,5	48	50
H161	1,5	34	52
	4,5	36	52
H162	1,5	43	49
	4,5	46	51

	Geluidbelasting hoger dan voorkeurswaarde wegen (48 dB)
	Geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde (63 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N661 Nieuwe Vlissingseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A100_A		31280,76	390640,83	1,50	47	44	40	49
A100_B		31280,76	390640,83	4,50	48	45	41	50
A101_A		31281,66	390634,89	1,50	47	43	39	48
A101_B		31281,66	390634,89	4,50	48	44	40	49
A102_A		31277,48	390631,53	1,50	40	36	32	41
A102_B		31277,48	390631,53	4,50	42	38	34	43
A110_A		31275,64	390642,68	1,50	47	43	40	48
A110_B		31275,64	390642,68	4,50	48	44	41	49
A111_A		31271,17	390639,31	1,50	30	26	23	31
A111_B		31271,17	390639,31	4,50	35	31	27	36
A112_A		31271,99	390633,48	1,50	40	36	32	41
A112_B		31271,99	390633,48	4,50	42	38	34	43
B100_A		31268,27	390611,70	1,50	42	39	35	43
B100_B		31268,27	390611,70	4,50	43	40	36	45
B101_A		31264,72	390602,48	1,50	35	31	28	36
B101_B		31264,72	390602,48	4,50	39	35	31	40
B102_A		31269,16	390606,30	1,50	43	39	35	44
B102_B		31269,16	390606,30	4,50	44	41	37	45
B110_A		31262,96	390613,60	1,50	41	38	34	43
B110_B		31262,96	390613,60	4,50	43	39	35	44
B111_A		31259,67	390604,27	1,50	35	32	28	36
B111_B		31259,67	390604,27	4,50	38	35	31	40
B120_A		31257,65	390615,50	1,50	41	37	33	42
B120_B		31257,65	390615,50	4,50	42	38	35	43
B121_A		31254,38	390606,15	1,50	33	29	25	34
B121_B		31254,38	390606,15	4,50	37	33	29	38
B130_A		31252,67	390617,28	1,50	41	37	33	42
B130_B		31252,67	390617,28	4,50	42	38	35	43
B131_A		31249,30	390607,96	1,50	36	33	29	38
B131_B		31249,30	390607,96	4,50	38	35	31	40
B140_A		31247,72	390619,05	1,50	38	35	31	40
B140_B		31247,72	390619,05	4,50	40	37	33	41
B141_A		31244,38	390609,70	1,50	37	33	30	38
B141_B		31244,38	390609,70	4,50	39	35	31	40
B150_A		31242,65	390620,86	1,50	35	31	27	36
B150_B		31242,65	390620,86	4,50	38	34	30	39
B151_A		31239,22	390611,54	1,50	36	32	29	37
B151_B		31239,22	390611,54	4,50	38	34	31	39
B160_A		31237,63	390622,65	1,50	35	31	27	36
B160_B		31237,63	390622,65	4,50	37	33	29	38
B161_A		31234,18	390613,33	1,50	35	31	28	36
B161_B		31234,18	390613,33	4,50	38	34	30	39
B170_A		31232,71	390624,41	1,50	35	31	27	36
B170_B		31232,71	390624,41	4,50	37	34	30	39
B171_A		31229,43	390615,02	1,50	34	30	26	35
B171_B		31229,43	390615,02	4,50	37	33	29	38
B172_A		31227,77	390620,37	1,50	31	27	23	32
B172_B		31227,77	390620,37	4,50	34	30	26	35
C100_A		31256,01	390592,29	1,50	40	36	32	41
C100_B		31256,01	390592,29	4,50	41	38	34	42
C101_A		31252,25	390583,18	1,50	36	32	28	37
C101_B		31252,25	390583,18	4,50	39	35	31	40
C102_A		31256,51	390586,84	1,50	41	37	33	42
C102_B		31256,51	390586,84	4,50	43	39	35	44
C110_A		31250,39	390594,30	1,50	39	35	31	40
C110_B		31250,39	390594,30	4,50	41	37	33	42
C111_A		31247,12	390585,00	1,50	35	31	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N661 Nieuwe Vlissingseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C111_B		31247,12	390585,00	4,50	38	34	30	39
C120_A		31244,97	390596,24	1,50	35	31	27	36
C120_B		31244,97	390596,24	4,50	37	33	30	38
C121_A		31242,05	390586,80	1,50	35	31	27	36
C121_B		31242,05	390586,80	4,50	37	34	30	39
C130_A		31239,78	390598,09	1,50	33	29	25	34
C130_B		31239,78	390598,09	4,50	36	32	29	37
C131_A		31237,02	390588,59	1,50	35	31	27	36
C131_B		31237,02	390588,59	4,50	37	34	30	38
C140_A		31235,38	390599,66	1,50	33	29	25	34
C140_B		31235,38	390599,66	4,50	37	33	29	38
C141_A		31231,92	390590,41	1,50	34	31	27	36
C141_B		31231,92	390590,41	4,50	37	34	30	38
C150_A		31230,24	390601,50	1,50	33	29	25	34
C150_B		31230,24	390601,50	4,50	36	32	29	37
C151_A		31226,46	390592,35	1,50	35	32	28	37
C151_B		31226,46	390592,35	4,50	38	34	30	39
C160_A		31225,11	390603,34	1,50	33	29	25	34
C160_B		31225,11	390603,34	4,50	36	32	28	37
C161_A		31221,55	390594,09	1,50	34	31	27	35
C161_B		31221,55	390594,09	4,50	37	33	30	38
C162_A		31220,51	390600,12	1,50	31	27	24	32
C162_B		31220,51	390600,12	4,50	33	30	26	34
D100_A		31245,31	390564,15	1,50	34	31	27	35
D100_B		31245,31	390564,15	4,50	37	33	29	38
D101_A		31242,28	390554,78	1,50	35	31	28	36
D101_B		31242,28	390554,78	4,50	38	35	31	40
D102_A		31246,47	390558,58	1,50	37	34	30	38
D102_B		31246,47	390558,58	4,50	40	37	33	42
D110_A		31240,23	390565,95	1,50	34	30	26	35
D110_B		31240,23	390565,95	4,50	36	33	29	38
D111_A		31237,15	390556,62	1,50	36	32	28	37
D111_B		31237,15	390556,62	4,50	39	35	31	40
D120_A		31235,01	390567,80	1,50	35	31	27	36
D120_B		31235,01	390567,80	4,50	37	34	30	38
D121_A		31231,99	390558,46	1,50	34	30	27	35
D121_B		31231,99	390558,46	4,50	37	34	30	39
D130_A		31230,17	390569,52	1,50	34	30	27	35
D130_B		31230,17	390569,52	4,50	37	33	29	38
D131_A		31226,98	390560,25	1,50	34	30	26	35
D131_B		31226,98	390560,25	4,50	37	33	29	38
D140_A		31224,62	390571,49	1,50	34	31	27	36
D140_B		31224,62	390571,49	4,50	37	33	29	38
D141_A		31221,55	390562,19	1,50	34	30	26	35
D141_B		31221,55	390562,19	4,50	36	33	29	38
D150_A		31219,96	390573,14	1,50	34	31	27	36
D150_B		31219,96	390573,14	4,50	37	33	29	38
D151_A		31217,10	390563,78	1,50	34	30	26	35
D151_B		31217,10	390563,78	4,50	36	33	29	38
D160_A		31214,69	390575,02	1,50	35	31	27	36
D160_B		31214,69	390575,02	4,50	36	33	29	38
D161_A		31211,17	390565,90	1,50	34	31	27	35
D161_B		31211,17	390565,90	4,50	36	33	29	38
D162_A		31210,20	390571,32	1,50	32	28	24	33
D162_B		31210,20	390571,32	4,50	32	29	25	34
E100_A		31233,10	390544,75	1,50	34	31	27	36
E100_B		31233,10	390544,75	4,50	37	33	29	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N661 Nieuwe Vlissingeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E101_A		31229,41	390535,61	1,50	37	33	29	38
E101_B		31229,41	390535,61	4,50	39	36	32	41
E102_A		31233,85	390539,27	1,50	38	34	30	39
E102_B		31233,85	390539,27	4,50	41	37	33	42
E110_A		31227,65	390546,70	1,50	34	30	27	35
E110_B		31227,65	390546,70	4,50	37	33	29	38
E111_A		31224,30	390537,43	1,50	36	32	29	37
E111_B		31224,30	390537,43	4,50	39	35	31	40
E120_A		31222,49	390548,56	1,50	34	30	27	35
E120_B		31222,49	390548,56	4,50	37	33	29	38
E121_A		31219,51	390539,13	1,50	36	32	28	37
E121_B		31219,51	390539,13	4,50	38	35	31	40
E130_A		31217,09	390550,49	1,50	34	30	27	35
E130_B		31217,09	390550,49	4,50	37	33	29	38
E131_A		31214,83	390540,80	1,50	35	32	28	36
E131_B		31214,83	390540,80	4,50	38	34	30	39
E140_A		31212,43	390552,16	1,50	34	30	26	35
E140_B		31212,43	390552,16	4,50	37	33	29	38
E141_A		31208,84	390542,93	1,50	35	31	27	36
E141_B		31208,84	390542,93	4,50	38	34	30	39
E150_A		31207,27	390554,01	1,50	34	30	26	35
E150_B		31207,27	390554,01	4,50	36	33	29	38
E151_A		31204,11	390544,61	1,50	35	31	27	36
E151_B		31204,11	390544,61	4,50	38	34	30	39
E152_A		31202,78	390550,45	1,50	31	27	23	32
E152_B		31202,78	390550,45	4,50	33	29	25	34
F100_A		31223,02	390516,36	1,50	34	30	27	35
F100_B		31223,02	390516,36	4,50	37	33	30	38
F102_A		31219,27	390507,22	1,50	37	33	29	38
F102_A		31223,71	390510,70	1,50	39	36	32	40
F102_B		31219,27	390507,22	4,50	39	36	32	41
F102_B		31223,71	390510,70	4,50	42	38	35	43
F110_A		31217,90	390518,19	1,50	33	30	26	34
F110_B		31217,90	390518,19	4,50	36	33	29	38
F111_A		31214,45	390508,94	1,50	36	33	29	38
F111_B		31214,45	390508,94	4,50	39	36	32	40
F120_A		31212,72	390520,04	1,50	34	30	26	35
F120_B		31212,72	390520,04	4,50	37	33	29	38
F121_A		31209,04	390510,86	1,50	36	33	29	37
F121_B		31209,04	390510,86	4,50	39	35	31	40
F130_A		31207,66	390521,85	1,50	34	30	26	35
F130_B		31207,66	390521,85	4,50	37	33	29	38
F131_A		31204,18	390512,59	1,50	36	33	29	37
F131_B		31204,18	390512,59	4,50	39	35	31	40
F140_A		31202,49	390523,70	1,50	34	30	26	35
F140_B		31202,49	390523,70	4,50	37	33	29	38
F141_A		31198,95	390514,46	1,50	36	32	29	37
F141_B		31198,95	390514,46	4,50	38	35	31	40
F150_A		31197,20	390525,58	1,50	34	30	26	35
F150_B		31197,20	390525,58	4,50	37	33	29	38
F151_A		31193,43	390516,42	1,50	36	32	29	37
F151_B		31193,43	390516,42	4,50	38	35	31	39
F152_A		31192,64	390521,97	1,50	32	28	24	33
F152_B		31192,64	390521,97	4,50	34	30	26	35
G100_A		31286,32	390590,96	1,50	45	41	37	46
G100_B		31286,32	390590,96	4,50	47	44	40	48
G101_A		31276,71	390593,38	1,50	38	34	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N661 Nieuwe Vlissingseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G101_B		31276,71	390593,38	4,50	39	36	32	41
G102_A		31282,23	390594,43	1,50	45	41	37	46
G102_B		31282,23	390594,43	4,50	46	42	39	47
G110_A		31284,07	390584,61	1,50	45	41	37	46
G110_B		31284,07	390584,61	4,50	47	43	39	48
G111_A		31274,83	390588,11	1,50	34	30	26	35
G111_B		31274,83	390588,11	4,50	36	32	28	37
G120_A		31282,24	390579,47	1,50	45	41	37	46
G120_B		31282,24	390579,47	4,50	47	43	40	48
G121_A		31273,05	390583,13	1,50	31	28	24	33
G121_B		31273,05	390583,13	4,50	34	30	26	35
G130_A		31280,45	390574,46	1,50	45	41	37	46
G130_B		31280,45	390574,46	4,50	47	43	40	48
G131_A		31271,19	390577,88	1,50	32	28	24	33
G131_B		31271,19	390577,88	4,50	34	30	27	35
G140_A		31278,60	390569,28	1,50	44	41	37	46
G140_B		31278,60	390569,28	4,50	47	43	39	48
G141_A		31269,36	390572,76	1,50	32	28	24	33
G141_B		31269,36	390572,76	4,50	34	30	26	35
G150_A		31276,92	390564,54	1,50	44	41	37	46
G150_B		31276,92	390564,54	4,50	47	43	39	48
G151_A		31267,66	390567,99	1,50	37	34	30	38
G151_B		31267,66	390567,99	4,50	38	34	30	39
G160_A		31275,05	390559,31	1,50	44	40	36	45
G160_B		31275,05	390559,31	4,50	47	43	39	48
G161_A		31265,82	390562,83	1,50	37	33	29	38
G161_B		31265,82	390562,83	4,50	37	34	30	39
G162_A		31268,78	390558,41	1,50	41	37	33	42
G162_B		31268,78	390558,41	4,50	44	40	37	45
H100_A		31262,52	390540,27	1,50	44	40	36	45
H100_B		31262,52	390540,27	4,50	46	42	39	47
H101_A		31253,19	390543,58	1,50	32	28	24	33
H101_B		31253,19	390543,58	4,50	34	30	26	35
H102_A		31258,99	390544,59	1,50	37	34	30	38
H102_B		31258,99	390544,59	4,50	41	37	33	42
H110_A		31260,57	390534,80	1,50	43	40	36	45
H110_B		31260,57	390534,80	4,50	46	43	39	47
H111_A		31251,40	390538,51	1,50	32	28	24	33
H111_B		31251,40	390538,51	4,50	34	31	27	35
H120_A		31258,76	390529,72	1,50	43	40	36	44
H120_B		31258,76	390529,72	4,50	46	43	39	47
H121_A		31249,51	390533,20	1,50	32	28	24	33
H121_B		31249,51	390533,20	4,50	34	31	27	36
H130_A		31256,96	390524,65	1,50	44	40	36	45
H130_B		31256,96	390524,65	4,50	46	43	39	48
H131_A		31247,70	390528,07	1,50	32	28	24	33
H131_B		31247,70	390528,07	4,50	34	31	27	36
H140_A		31255,17	390519,63	1,50	45	41	37	46
H140_B		31255,17	390519,63	4,50	47	44	40	48
H141_A		31245,87	390522,93	1,50	32	28	24	33
H141_B		31245,87	390522,93	4,50	34	31	27	36
H150_A		31253,52	390514,97	1,50	45	41	37	46
H150_B		31253,52	390514,97	4,50	47	44	40	48
H151_A		31244,10	390517,93	1,50	32	28	24	33
H151_B		31244,10	390517,93	4,50	34	30	27	35
H160_A		31251,66	390509,76	1,50	44	40	37	45
H160_B		31251,66	390509,76	4,50	47	43	39	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N661 Nieuwe Vlissingeweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H161_A		31242,37	390513,04	1,50	33	29	25	34
H161_B		31242,37	390513,04	4,50	35	31	27	36
H162_A		31245,32	390508,67	1,50	42	38	34	43
H162_B		31245,32	390508,67	4,50	45	41	37	46

Bijlage 3 Resultaten niet-zoneplichtige wegen

Bijlage 3.1 Resultaten niet-zoneplichtige wegen

ID punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh				Gecumuleerd zonder aftrek art. 110g Wgh
		Braakmanstraat	Westerscheldevaart	Lingestraat	Weg plangebied	
A100	1,5	48	33	0	34	55
	4,5	48	34	1	34	56
A101	1,5	42	22	15	44	54
	4,5	42	23	14	44	54
A102	1,5	18	21	15	41	48
	4,5	20	24	15	42	49
A110	1,5	48	33	-4	31	55
	4,5	48	35	-11	31	56
A111	1,5	39	20	4	22	44
	4,5	39	27	5	24	45
A112	1,5	23	19	9	39	47
	4,5	25	25	11	40	48
B100	1,5	32	28	4	39	48
	4,5	34	31	6	40	49
B101	1,5	12	20	22	43	49
	4,5	13	22	22	44	49
B102	1,5	32	16	18	46	52
	4,5	33	17	19	46	53
B110	1,5	31	30	4	37	47
	4,5	33	32	6	37	48
B111	1,5	12	20	13	40	46
	4,5	14	22	15	41	47
B120	1,5	29	31	5	34	46
	4,5	31	33	7	36	48
B121	1,5	15	22	8	38	44
	4,5	18	24	11	39	45
B130	1,5	28	32	5	32	46
	4,5	31	34	7	34	47
B131	1,5	17	23	8	35	43
	4,5	19	25	11	37	45
B140	1,5	27	33	6	30	44
	4,5	29	35	6	32	46
B141	1,5	18	25	9	33	43
	4,5	19	26	11	35	44
B150	1,5	26	34	7	29	42
	4,5	29	36	3	31	45
B151	1,5	17	25	9	32	42
	4,5	19	27	11	34	44
B160	1,5	26	35	7	27	43
	4,5	28	37	5	30	45
B161	1,5	16	24	9	30	41
	4,5	19	26	11	33	43
B170	1,5	25	36	7	26	43
	4,5	28	38	9	28	45
B171	1,5	12	20	9	29	39
	4,5	15	22	11	31	42
B172	1,5	21	34	14	18	41
	4,5	23	36	17	20	43
C100	1,5	23	20	7	41	48
	4,5	25	22	9	41	48
C101	1,5	10	19	21	41	47
	4,5	11	21	22	42	48
C102	1,5	25	15	24	46	52
	4,5	27	17	25	46	52
C110	1,5	21	20	7	38	45
	4,5	23	22	9	38	47
C111	1,5	17	19	14	39	45
	4,5	19	21	16	39	46
C120	1,5	17	20	7	35	42
	4,5	20	22	9	36	44

Bijlage 3.1 Resultaten niet-zoneplichtige wegen

ID punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh				Gecumuleerd zonder aftrek art. 110g Wgh
		Braakmanstraat	Westerscheldevaart	Lingestraat	Weg plangebied	
C121	1,5	16	20	11	36	43
	4,5	18	21	13	38	45
C130	1,5	16	20	7	33	40
	4,5	19	22	8	35	43
C131	1,5	14	20	11	34	42
	4,5	15	21	13	36	44
C140	1,5	16	24	7	31	40
	4,5	19	26	9	33	43
C141	1,5	14	23	10	33	41
	4,5	16	26	12	35	43
C150	1,5	16	28	7	30	40
	4,5	19	30	8	32	42
C151	1,5	15	20	11	31	41
	4,5	16	22	13	33	43
C160	1,5	19	29	7	29	39
	4,5	21	31	8	31	42
C161	1,5	14	23	12	30	40
	4,5	12	25	16	32	42
C162	1,5	19	28	15	19	37
	4,5	21	30	19	21	39
D100	1,5	23	20	9	41	47
	4,5	24	23	11	42	48
D101	1,5	8	24	27	43	49
	4,5	9	27	28	44	50
D102	1,5	24	13	26	47	52
	4,5	25	15	27	47	53
D110	1,5	18	20	9	39	45
	4,5	20	21	11	40	46
D111	1,5	9	27	21	40	47
	4,5	11	29	23	41	48
D120	1,5	17	20	9	36	43
	4,5	19	23	11	38	45
D121	1,5	10	25	19	38	44
	4,5	12	29	21	39	46
D130	1,5	15	20	9	35	42
	4,5	17	23	11	36	44
D131	1,5	10	25	13	36	42
	4,5	12	30	16	37	45
D140	1,5	15	20	9	33	41
	4,5	17	22	11	35	43
D141	1,5	10	24	13	34	41
	4,5	12	31	16	35	44
D150	1,5	17	24	9	32	41
	4,5	19	26	10	34	43
D151	1,5	9	25	13	32	41
	4,5	12	32	16	34	43
D160	1,5	17	23	9	31	40
	4,5	19	24	12	33	42
D161	1,5	9	25	19	31	40
	4,5	11	34	22	32	44
D162	1,5	13	25	19	14	36
	4,5	14	33	24	20	40
E100	1,5	13	25	21	40	46
	4,5	16	28	23	41	47
E101	1,5	14	19	28	41	47
	4,5	14	20	30	41	48
E102	1,5	11	13	29	46	51
	4,5	13	14	31	46	52
E110	1,5	13	25	10	38	44
	4,5	16	28	13	38	45

Bijlage 3.1 Resultaten niet-zoneplichtige wegen

ID punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh				Gecumuleerd zonder aftrek art. 110g Wgh
		Braakmanstraat	Westerscheldevaart	Lingestraat	Weg plangebied	
E111	1,5	12	19	25	39	45
	4,5	12	21	27	39	47
E120	1,5	13	26	10	35	42
	4,5	15	28	13	36	44
E121	1,5	8	20	24	37	44
	4,5	9	21	26	38	45
E130	1,5	13	26	10	33	41
	4,5	15	28	13	34	43
E131	1,5	8	20	24	35	43
	4,5	9	21	26	36	45
E140	1,5	14	30	10	31	41
	4,5	15	29	13	33	43
E141	1,5	7	23	26	33	42
	4,5	8	25	28	35	44
E150	1,5	14	32	15	29	41
	4,5	15	32	17	32	43
E151	1,5	7	20	27	32	41
	4,5	8	22	29	34	44
E152	1,5	11	35	27	20	41
	4,5	12	36	29	22	43
F100	1,5	19	21	22	42	47
	4,5	19	23	24	42	48
F102	1,5	4	28	40	40	49
	1,5	4	28	40	40	49
	4,5	5	30	41	40	50
	4,5	5	30	41	40	50
F110	1,5	12	23	16	39	45
	4,5	14	25	18	40	46
F111	1,5	1	30	40	37	48
	4,5	2	31	41	37	49
F120	1,5	12	23	15	37	43
	4,5	14	25	17	38	45
F121	1,5	9	30	40	35	47
	4,5	10	32	41	35	49
F130	1,5	12	22	16	35	42
	4,5	13	24	19	37	44
F131	1,5	6	31	40	33	47
	4,5	6	32	41	34	48
F140	1,5	12	19	18	33	41
	4,5	14	21	20	35	43
F141	1,5	9	31	40	31	47
	4,5	9	33	41	33	48
F150	1,5	12	20	17	32	40
	4,5	14	22	18	34	43
F151	1,5	4	30	40	30	47
	4,5	3	32	41	31	48
F152	1,5	9	28	35	22	42
	4,5	10	30	37	24	44
G100	1,5	27	12	4	21	48
	4,5	29	14	5	23	51
G101	1,5	28	21	20	48	53
	4,5	30	23	21	47	53
G102	1,5	32	18	13	44	52
	4,5	34	21	13	44	53
G110	1,5	26	11	5	22	48
	4,5	28	12	6	24	50
G111	1,5	27	21	20	47	52
	4,5	29	23	21	47	52
G120	1,5	25	12	4	21	48
	4,5	27	13	5	23	50

Bijlage 3.1 Resultaten niet-zoneplichtige wegen

ID punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh				Gecumuleerd zonder aftrek art. 110g Wgh
		Braakmanstraat	Westerscheldevaart	Lingestraat	Weg plangebied	
G121	1,5	26	21	19	47	52
	4,5	27	22	20	47	52
G130	1,5	25	11	3	20	48
	4,5	26	13	4	22	50
G131	1,5	25	21	20	47	52
	4,5	27	23	21	47	52
G140	1,5	24	15	12	19	48
	4,5	25	16	13	21	50
G141	1,5	24	21	21	47	52
	4,5	26	22	22	47	52
G150	1,5	23	10	6	19	48
	4,5	25	12	8	21	50
G151	1,5	25	21	19	47	52
	4,5	26	22	20	47	52
G160	1,5	22	16	6	19	47
	4,5	23	16	8	21	50
G161	1,5	24	21	18	47	52
	4,5	25	22	20	47	52
G162	1,5	9	17	17	42	49
	4,5	11	18	18	42	50
H100	1,5	17	15	18	21	47
	4,5	18	16	19	22	49
H101	1,5	18	25	26	48	53
	4,5	19	27	28	47	53
H102	1,5	21	19	3	43	49
	4,5	23	21	3	44	50
H110	1,5	18	16	18	21	47
	4,5	19	16	19	22	50
H111	1,5	18	23	27	47	52
	4,5	19	26	29	47	52
H120	1,5	19	16	17	21	47
	4,5	20	16	17	23	49
H121	1,5	19	21	28	47	52
	4,5	20	24	30	47	52
H130	1,5	17	15	14	19	47
	4,5	18	15	14	20	50
H131	1,5	19	20	29	47	52
	4,5	20	22	31	47	52
H140	1,5	18	11	-1	17	48
	4,5	18	11	1	18	50
H141	1,5	19	20	30	47	52
	4,5	19	22	32	47	52
H150	1,5	18	11	2	16	48
	4,5	18	11	4	18	50
H151	1,5	19	20	32	47	52
	4,5	20	22	34	47	52
H160	1,5	17	16	20	18	47
	4,5	17	16	21	20	50
H161	1,5	20	20	33	47	52
	4,5	20	21	35	47	52
H162	1,5	8	23	34	42	49
	4,5	10	24	35	42	51

 Geluidbelasting hoger dan voorkeurswaarde wegen (48 dB)

 Geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde (63 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Braakmanstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A100_A		31280,76	390640,83	1,50	47	46	37	48
A100_B		31280,76	390640,83	4,50	47	46	37	48
A101_A		31281,66	390634,89	1,50	41	40	31	42
A101_B		31281,66	390634,89	4,50	41	40	31	42
A102_A		31277,48	390631,53	1,50	17	16	7	18
A102_B		31277,48	390631,53	4,50	19	18	9	20
A110_A		31275,64	390642,68	1,50	47	46	37	48
A110_B		31275,64	390642,68	4,50	47	46	37	48
A111_A		31271,17	390639,31	1,50	38	37	28	39
A111_B		31271,17	390639,31	4,50	38	37	28	39
A112_A		31271,99	390633,48	1,50	22	21	12	23
A112_B		31271,99	390633,48	4,50	24	23	14	25
B100_A		31268,27	390611,70	1,50	31	30	21	32
B100_B		31268,27	390611,70	4,50	33	32	23	34
B101_A		31264,72	390602,48	1,50	11	10	1	12
B101_B		31264,72	390602,48	4,50	12	11	2	13
B102_A		31269,16	390606,30	1,50	31	30	21	32
B102_B		31269,16	390606,30	4,50	32	32	23	33
B110_A		31262,96	390613,60	1,50	30	29	20	31
B110_B		31262,96	390613,60	4,50	32	31	22	33
B111_A		31259,67	390604,27	1,50	11	10	1	12
B111_B		31259,67	390604,27	4,50	13	12	3	14
B120_A		31257,65	390615,50	1,50	28	27	18	29
B120_B		31257,65	390615,50	4,50	30	29	20	31
B121_A		31254,38	390606,15	1,50	14	13	4	15
B121_B		31254,38	390606,15	4,50	17	16	7	18
B130_A		31252,67	390617,28	1,50	27	26	17	28
B130_B		31252,67	390617,28	4,50	30	29	20	31
B131_A		31249,30	390607,96	1,50	16	15	6	17
B131_B		31249,30	390607,96	4,50	18	17	8	19
B140_A		31247,72	390619,05	1,50	26	25	16	27
B140_B		31247,72	390619,05	4,50	28	27	18	29
B141_A		31244,38	390609,70	1,50	17	16	7	18
B141_B		31244,38	390609,70	4,50	18	17	8	19
B150_A		31242,65	390620,86	1,50	25	24	15	26
B150_B		31242,65	390620,86	4,50	28	27	18	29
B151_A		31239,22	390611,54	1,50	16	15	6	17
B151_B		31239,22	390611,54	4,50	18	17	8	19
B160_A		31237,63	390622,65	1,50	25	24	15	26
B160_B		31237,63	390622,65	4,50	27	26	17	28
B161_A		31234,18	390613,33	1,50	15	14	5	16
B161_B		31234,18	390613,33	4,50	18	17	8	18
B170_A		31232,71	390624,41	1,50	24	23	14	25
B170_B		31232,71	390624,41	4,50	27	26	17	28
B171_A		31229,43	390615,02	1,50	11	10	1	12
B171_B		31229,43	390615,02	4,50	14	13	4	15
B172_A		31227,77	390620,37	1,50	20	19	10	21
B172_B		31227,77	390620,37	4,50	22	21	12	23
C100_A		31256,01	390592,29	1,50	22	21	12	23
C100_B		31256,01	390592,29	4,50	24	23	14	25
C101_A		31252,25	390583,18	1,50	9	8	-1	10
C101_B		31252,25	390583,18	4,50	10	9	0	11
C102_A		31256,51	390586,84	1,50	24	23	14	25
C102_B		31256,51	390586,84	4,50	26	25	16	27
C110_A		31250,39	390594,30	1,50	20	19	10	21
C110_B		31250,39	390594,30	4,50	22	21	12	23
C111_A		31247,12	390585,00	1,50	16	15	6	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Braakmanstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C111_B		31247,12	390585,00	4,50	18	17	8	19
C120_A		31244,97	390596,24	1,50	16	15	6	17
C120_B		31244,97	390596,24	4,50	19	18	9	20
C121_A		31242,05	390586,80	1,50	15	14	5	16
C121_B		31242,05	390586,80	4,50	17	16	7	18
C130_A		31239,78	390598,09	1,50	15	14	5	16
C130_B		31239,78	390598,09	4,50	18	17	8	19
C131_A		31237,02	390588,59	1,50	13	12	3	14
C131_B		31237,02	390588,59	4,50	14	13	4	15
C140_A		31235,38	390599,66	1,50	15	14	5	16
C140_B		31235,38	390599,66	4,50	18	17	8	19
C141_A		31231,92	390590,41	1,50	13	12	3	14
C141_B		31231,92	390590,41	4,50	15	14	5	16
C150_A		31230,24	390601,50	1,50	15	14	5	16
C150_B		31230,24	390601,50	4,50	18	17	8	19
C151_A		31226,46	390592,35	1,50	14	13	4	15
C151_B		31226,46	390592,35	4,50	15	15	6	16
C160_A		31225,11	390603,34	1,50	18	17	8	19
C160_B		31225,11	390603,34	4,50	20	19	10	21
C161_A		31221,55	390594,09	1,50	13	12	3	14
C161_B		31221,55	390594,09	4,50	11	10	1	12
C162_A		31220,51	390600,12	1,50	18	17	8	19
C162_B		31220,51	390600,12	4,50	20	19	10	21
D100_A		31245,31	390564,15	1,50	22	21	12	23
D100_B		31245,31	390564,15	4,50	23	22	13	24
D101_A		31242,28	390554,78	1,50	7	6	-3	8
D101_B		31242,28	390554,78	4,50	8	7	-2	9
D102_A		31246,47	390558,58	1,50	23	22	13	24
D102_B		31246,47	390558,58	4,50	24	23	14	25
D110_A		31240,23	390565,95	1,50	17	16	7	18
D110_B		31240,23	390565,95	4,50	19	18	9	20
D111_A		31237,15	390556,62	1,50	8	7	-2	9
D111_B		31237,15	390556,62	4,50	10	9	0	11
D120_A		31235,01	390567,80	1,50	16	15	6	17
D120_B		31235,01	390567,80	4,50	18	17	8	19
D121_A		31231,99	390558,46	1,50	8	8	-1	10
D121_B		31231,99	390558,46	4,50	11	10	1	12
D130_A		31230,17	390569,52	1,50	14	13	4	15
D130_B		31230,17	390569,52	4,50	16	15	6	17
D131_A		31226,98	390560,25	1,50	9	8	-1	10
D131_B		31226,98	390560,25	4,50	11	10	1	12
D140_A		31224,62	390571,49	1,50	14	13	4	15
D140_B		31224,62	390571,49	4,50	16	15	6	17
D141_A		31221,55	390562,19	1,50	9	8	-1	10
D141_B		31221,55	390562,19	4,50	11	10	1	12
D150_A		31219,96	390573,14	1,50	16	15	6	17
D150_B		31219,96	390573,14	4,50	18	17	8	19
D151_A		31217,10	390563,78	1,50	8	8	-1	9
D151_B		31217,10	390563,78	4,50	11	10	1	12
D160_A		31214,69	390575,02	1,50	16	15	6	17
D160_B		31214,69	390575,02	4,50	18	17	8	19
D161_A		31211,17	390565,90	1,50	8	7	-2	9
D161_B		31211,17	390565,90	4,50	10	9	0	11
D162_A		31210,20	390571,32	1,50	12	11	2	13
D162_B		31210,20	390571,32	4,50	13	12	3	14
E100_A		31233,10	390544,75	1,50	12	11	2	13
E100_B		31233,10	390544,75	4,50	15	14	5	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Braakmanstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
E101_A		31229,41	390535,61	1,50	13	12	3	14	
E101_B		31229,41	390535,61	4,50	13	12	3	14	
E102_A		31233,85	390539,27	1,50	10	9	0	11	
E102_B		31233,85	390539,27	4,50	12	11	2	13	
E110_A		31227,65	390546,70	1,50	12	11	2	13	
E110_B		31227,65	390546,70	4,50	15	14	5	16	
E111_A		31224,30	390537,43	1,50	11	10	1	12	
E111_B		31224,30	390537,43	4,50	11	10	1	12	
E120_A		31222,49	390548,56	1,50	12	11	2	13	
E120_B		31222,49	390548,56	4,50	14	13	4	15	
E121_A		31219,51	390539,13	1,50	7	6	-3	8	
E121_B		31219,51	390539,13	4,50	8	7	-2	9	
E130_A		31217,09	390550,49	1,50	12	11	2	13	
E130_B		31217,09	390550,49	4,50	14	13	4	15	
E131_A		31214,83	390540,80	1,50	7	6	-3	8	
E131_B		31214,83	390540,80	4,50	8	7	-2	9	
E140_A		31212,43	390552,16	1,50	13	12	3	14	
E140_B		31212,43	390552,16	4,50	14	13	4	15	
E141_A		31208,84	390542,93	1,50	6	5	-4	7	
E141_B		31208,84	390542,93	4,50	7	6	-3	8	
E150_A		31207,27	390554,01	1,50	13	12	3	14	
E150_B		31207,27	390554,01	4,50	14	13	4	15	
E151_A		31204,11	390544,61	1,50	6	5	-4	7	
E151_B		31204,11	390544,61	4,50	7	6	-3	8	
E152_A		31202,78	390550,45	1,50	10	9	0	11	
E152_B		31202,78	390550,45	4,50	11	10	1	12	
F100_A		31223,02	390516,36	1,50	18	17	8	19	
F100_B		31223,02	390516,36	4,50	18	17	8	19	
F102_A		31219,27	390507,22	1,50	3	2	-7	4	
F102_A		31223,71	390510,70	1,50	20	19	10	21	
F102_B		31219,27	390507,22	4,50	4	3	-6	5	
F102_B		31223,71	390510,70	4,50	19	18	9	20	
F110_A		31217,90	390518,19	1,50	11	10	1	12	
F110_B		31217,90	390518,19	4,50	13	12	3	14	
F111_A		31214,45	390508,94	1,50	0	-1	-10	1	
F111_B		31214,45	390508,94	4,50	1	0	-9	2	
F120_A		31212,72	390520,04	1,50	11	10	1	12	
F120_B		31212,72	390520,04	4,50	13	12	3	14	
F121_A		31209,04	390510,86	1,50	8	7	-2	9	
F121_B		31209,04	390510,86	4,50	9	8	-1	10	
F130_A		31207,66	390521,85	1,50	11	10	1	12	
F130_B		31207,66	390521,85	4,50	12	11	2	13	
F131_A		31204,18	390512,59	1,50	5	4	-5	6	
F131_B		31204,18	390512,59	4,50	5	4	-5	6	
F140_A		31202,49	390523,70	1,50	11	10	1	12	
F140_B		31202,49	390523,70	4,50	13	12	3	14	
F141_A		31198,95	390514,46	1,50	8	7	-2	9	
F141_B		31198,95	390514,46	4,50	8	7	-2	9	
F150_A		31197,20	390525,58	1,50	11	10	1	12	
F150_B		31197,20	390525,58	4,50	13	12	3	14	
F151_A		31193,43	390516,42	1,50	3	2	-7	4	
F151_B		31193,43	390516,42	4,50	2	1	-8	3	
F152_A		31192,64	390521,97	1,50	8	7	-2	9	
F152_B		31192,64	390521,97	4,50	9	8	-1	10	
G100_A		31286,32	390590,96	1,50	26	25	16	27	
G100_B		31286,32	390590,96	4,50	28	27	18	29	
G101_A		31276,71	390593,38	1,50	27	26	17	28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Braakmanstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G101_B		31276,71	390593,38	4,50	29	28	19	30
G102_A		31282,23	390594,43	1,50	31	30	21	32
G102_B		31282,23	390594,43	4,50	33	32	23	34
G110_A		31284,07	390584,61	1,50	25	24	15	26
G110_B		31284,07	390584,61	4,50	27	26	17	28
G111_A		31274,83	390588,11	1,50	26	25	16	27
G111_B		31274,83	390588,11	4,50	28	27	18	29
G120_A		31282,24	390579,47	1,50	24	23	14	25
G120_B		31282,24	390579,47	4,50	26	25	16	27
G121_A		31273,05	390583,13	1,50	25	24	15	26
G121_B		31273,05	390583,13	4,50	26	25	16	27
G130_A		31280,45	390574,46	1,50	24	23	14	25
G130_B		31280,45	390574,46	4,50	25	25	16	26
G131_A		31271,19	390577,88	1,50	24	23	14	25
G131_B		31271,19	390577,88	4,50	26	25	16	27
G140_A		31278,60	390569,28	1,50	23	22	13	24
G140_B		31278,60	390569,28	4,50	24	23	14	25
G141_A		31269,36	390572,76	1,50	23	22	14	24
G141_B		31269,36	390572,76	4,50	25	24	15	26
G150_A		31276,92	390564,54	1,50	22	21	12	23
G150_B		31276,92	390564,54	4,50	24	23	14	25
G151_A		31267,66	390567,99	1,50	24	23	14	25
G151_B		31267,66	390567,99	4,50	25	24	15	26
G160_A		31275,05	390559,31	1,50	21	20	11	22
G160_B		31275,05	390559,31	4,50	22	21	12	23
G161_A		31265,82	390562,83	1,50	23	22	13	24
G161_B		31265,82	390562,83	4,50	24	23	14	25
G162_A		31268,78	390558,41	1,50	8	7	-2	9
G162_B		31268,78	390558,41	4,50	10	9	0	11
H100_A		31262,52	390540,27	1,50	16	15	6	17
H100_B		31262,52	390540,27	4,50	17	16	7	18
H101_A		31253,19	390543,58	1,50	17	16	7	18
H101_B		31253,19	390543,58	4,50	18	17	8	19
H102_A		31258,99	390544,59	1,50	20	19	10	21
H102_B		31258,99	390544,59	4,50	22	21	12	23
H110_A		31260,57	390534,80	1,50	17	16	7	18
H110_B		31260,57	390534,80	4,50	18	17	8	19
H111_A		31251,40	390538,51	1,50	17	16	7	18
H111_B		31251,40	390538,51	4,50	18	17	8	19
H120_A		31258,76	390529,72	1,50	18	17	8	19
H120_B		31258,76	390529,72	4,50	19	18	9	20
H121_A		31249,51	390533,20	1,50	18	17	8	19
H121_B		31249,51	390533,20	4,50	19	18	9	20
H130_A		31256,96	390524,65	1,50	16	15	6	17
H130_B		31256,96	390524,65	4,50	17	16	7	18
H131_A		31247,70	390528,07	1,50	18	17	8	19
H131_B		31247,70	390528,07	4,50	19	18	9	20
H140_A		31255,17	390519,63	1,50	17	16	7	18
H140_B		31255,17	390519,63	4,50	17	16	7	18
H141_A		31245,87	390522,93	1,50	18	17	8	19
H141_B		31245,87	390522,93	4,50	18	18	9	19
H150_A		31253,52	390514,97	1,50	17	16	7	18
H150_B		31253,52	390514,97	4,50	17	16	7	18
H151_A		31244,10	390517,93	1,50	18	17	8	19
H151_B		31244,10	390517,93	4,50	19	18	9	20
H160_A		31251,66	390509,76	1,50	16	15	6	17
H160_B		31251,66	390509,76	4,50	16	15	6	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Braakmanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H161_A		31242,37	390513,04	1,50	19	18	9	20
H161_B		31242,37	390513,04	4,50	19	18	9	20
H162_A		31245,32	390508,67	1,50	7	6	-3	8
H162_B		31245,32	390508,67	4,50	9	8	-1	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerscheldestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A100_A		31280,76	390640,83	1,50	32	31	22	33
A100_B		31280,76	390640,83	4,50	33	32	23	34
A101_A		31281,66	390634,89	1,50	21	20	11	22
A101_B		31281,66	390634,89	4,50	22	21	12	23
A102_A		31277,48	390631,53	1,50	20	19	10	21
A102_B		31277,48	390631,53	4,50	23	22	13	24
A110_A		31275,64	390642,68	1,50	32	31	22	33
A110_B		31275,64	390642,68	4,50	34	33	24	35
A111_A		31271,17	390639,31	1,50	19	18	9	20
A111_B		31271,17	390639,31	4,50	26	25	16	27
A112_A		31271,99	390633,48	1,50	18	17	8	19
A112_B		31271,99	390633,48	4,50	24	23	14	25
B100_A		31268,27	390611,70	1,50	27	26	18	28
B100_B		31268,27	390611,70	4,50	30	29	20	31
B101_A		31264,72	390602,48	1,50	19	18	9	20
B101_B		31264,72	390602,48	4,50	21	20	11	22
B102_A		31269,16	390606,30	1,50	15	14	5	16
B102_B		31269,16	390606,30	4,50	16	15	6	17
B110_A		31262,96	390613,60	1,50	29	28	19	30
B110_B		31262,96	390613,60	4,50	31	30	21	32
B111_A		31259,67	390604,27	1,50	19	18	9	20
B111_B		31259,67	390604,27	4,50	21	20	11	22
B120_A		31257,65	390615,50	1,50	30	29	20	31
B120_B		31257,65	390615,50	4,50	32	31	22	33
B121_A		31254,38	390606,15	1,50	21	20	11	22
B121_B		31254,38	390606,15	4,50	23	22	13	24
B130_A		31252,67	390617,28	1,50	31	30	21	32
B130_B		31252,67	390617,28	4,50	33	32	23	34
B131_A		31249,30	390607,96	1,50	22	21	12	23
B131_B		31249,30	390607,96	4,50	24	23	14	25
B140_A		31247,72	390619,05	1,50	32	31	22	33
B140_B		31247,72	390619,05	4,50	34	33	24	35
B141_A		31244,38	390609,70	1,50	24	23	14	25
B141_B		31244,38	390609,70	4,50	25	24	15	26
B150_A		31242,65	390620,86	1,50	33	32	23	34
B150_B		31242,65	390620,86	4,50	35	34	25	36
B151_A		31239,22	390611,54	1,50	24	23	14	25
B151_B		31239,22	390611,54	4,50	26	25	16	27
B160_A		31237,63	390622,65	1,50	34	33	24	35
B160_B		31237,63	390622,65	4,50	36	35	26	37
B161_A		31234,18	390613,33	1,50	23	22	13	24
B161_B		31234,18	390613,33	4,50	25	24	15	26
B170_A		31232,71	390624,41	1,50	35	34	25	36
B170_B		31232,71	390624,41	4,50	37	36	27	38
B171_A		31229,43	390615,02	1,50	19	18	9	20
B171_B		31229,43	390615,02	4,50	21	20	11	22
B172_A		31227,77	390620,37	1,50	33	32	23	34
B172_B		31227,77	390620,37	4,50	35	34	25	36
C100_A		31256,01	390592,29	1,50	19	18	9	20
C100_B		31256,01	390592,29	4,50	21	20	11	22
C101_A		31252,25	390583,18	1,50	18	17	8	19
C101_B		31252,25	390583,18	4,50	20	19	10	21
C102_A		31256,51	390586,84	1,50	14	13	4	15
C102_B		31256,51	390586,84	4,50	16	15	6	17
C110_A		31250,39	390594,30	1,50	19	18	9	20
C110_B		31250,39	390594,30	4,50	21	20	11	22
C111_A		31247,12	390585,00	1,50	18	17	8	19
C111_B		31247,12	390585,00	4,50	20	19	10	21
C120_A		31244,97	390596,24	1,50	19	18	9	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerscheldestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C120_B		31244,97	390596,24	4,50	21	20	11	22
C121_A		31242,05	390586,80	1,50	19	18	9	20
C121_B		31242,05	390586,80	4,50	20	19	10	21
C130_A		31239,78	390598,09	1,50	19	18	9	20
C130_B		31239,78	390598,09	4,50	21	20	11	22
C131_A		31237,02	390588,59	1,50	19	18	9	20
C131_B		31237,02	390588,59	4,50	20	19	10	21
C140_A		31235,38	390599,66	1,50	23	22	13	24
C140_B		31235,38	390599,66	4,50	25	24	15	26
C141_A		31231,92	390590,41	1,50	22	21	12	23
C141_B		31231,92	390590,41	4,50	25	24	15	26
C150_A		31230,24	390601,50	1,50	27	26	17	28
C150_B		31230,24	390601,50	4,50	29	28	19	30
C151_A		31226,46	390592,35	1,50	19	18	9	20
C151_B		31226,46	390592,35	4,50	21	20	11	22
C160_A		31225,11	390603,34	1,50	28	27	18	29
C160_B		31225,11	390603,34	4,50	30	29	20	31
C161_A		31221,55	390594,09	1,50	22	21	12	23
C161_B		31221,55	390594,09	4,50	24	23	14	25
C162_A		31220,51	390600,12	1,50	27	26	17	28
C162_B		31220,51	390600,12	4,50	29	28	19	30
D100_A		31245,31	390564,15	1,50	19	18	9	20
D100_B		31245,31	390564,15	4,50	22	21	12	23
D101_A		31242,28	390554,78	1,50	23	22	13	24
D101_B		31242,28	390554,78	4,50	26	25	16	27
D102_A		31246,47	390558,58	1,50	12	11	2	13
D102_B		31246,47	390558,58	4,50	14	13	4	15
D110_A		31240,23	390565,95	1,50	19	18	9	20
D110_B		31240,23	390565,95	4,50	20	19	10	21
D111_A		31237,15	390556,62	1,50	26	25	16	27
D111_B		31237,15	390556,62	4,50	28	27	18	29
D120_A		31235,01	390567,80	1,50	19	18	9	20
D120_B		31235,01	390567,80	4,50	22	21	12	23
D121_A		31231,99	390558,46	1,50	24	23	14	25
D121_B		31231,99	390558,46	4,50	28	27	18	29
D130_A		31230,17	390569,52	1,50	19	18	9	20
D130_B		31230,17	390569,52	4,50	22	21	12	23
D131_A		31226,98	390560,25	1,50	24	23	14	25
D131_B		31226,98	390560,25	4,50	29	28	19	30
D140_A		31224,62	390571,49	1,50	19	18	9	20
D140_B		31224,62	390571,49	4,50	21	20	11	22
D141_A		31221,55	390562,19	1,50	23	22	13	24
D141_B		31221,55	390562,19	4,50	30	29	20	31
D150_A		31219,96	390573,14	1,50	23	22	13	24
D150_B		31219,96	390573,14	4,50	25	24	15	26
D151_A		31217,10	390563,78	1,50	24	23	14	25
D151_B		31217,10	390563,78	4,50	31	30	21	32
D160_A		31214,69	390575,02	1,50	22	21	12	23
D160_B		31214,69	390575,02	4,50	23	22	13	24
D161_A		31211,17	390565,90	1,50	24	23	14	25
D161_B		31211,17	390565,90	4,50	33	32	23	34
D162_A		31210,20	390571,32	1,50	24	23	14	25
D162_B		31210,20	390571,32	4,50	32	31	22	33
E100_A		31233,10	390544,75	1,50	24	23	14	25
E100_B		31233,10	390544,75	4,50	27	26	17	28
E101_A		31229,41	390535,61	1,50	18	17	8	19
E101_B		31229,41	390535,61	4,50	19	18	9	20
E102_A		31233,85	390539,27	1,50	12	11	2	13
E102_B		31233,85	390539,27	4,50	13	12	3	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerscheldestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E110_A		31227,65	390546,70	1,50	24	23	14	25
E110_B		31227,65	390546,70	4,50	27	26	17	28
E111_A		31224,30	390537,43	1,50	18	17	8	19
E111_B		31224,30	390537,43	4,50	20	19	10	21
E120_A		31222,49	390548,56	1,50	25	24	15	26
E120_B		31222,49	390548,56	4,50	27	26	17	28
E121_A		31219,51	390539,13	1,50	19	18	9	20
E121_B		31219,51	390539,13	4,50	20	19	10	21
E130_A		31217,09	390550,49	1,50	25	24	15	26
E130_B		31217,09	390550,49	4,50	27	26	17	28
E131_A		31214,83	390540,80	1,50	19	18	9	20
E131_B		31214,83	390540,80	4,50	20	19	10	21
E140_A		31212,43	390552,16	1,50	29	28	19	30
E140_B		31212,43	390552,16	4,50	28	27	18	29
E141_A		31208,84	390542,93	1,50	22	21	12	23
E141_B		31208,84	390542,93	4,50	24	23	14	25
E150_A		31207,27	390554,01	1,50	31	30	21	32
E150_B		31207,27	390554,01	4,50	31	30	21	32
E151_A		31204,11	390544,61	1,50	19	18	9	20
E151_B		31204,11	390544,61	4,50	21	20	11	22
E152_A		31202,78	390550,45	1,50	34	33	24	35
E152_B		31202,78	390550,45	4,50	35	34	25	36
F100_A		31223,02	390516,36	1,50	20	19	10	21
F100_B		31223,02	390516,36	4,50	22	21	12	23
F102_A		31219,27	390507,22	1,50	27	26	17	28
F102_B		31223,71	390510,70	1,50	15	14	5	16
F102_C		31219,27	390507,22	4,50	29	28	19	30
F102_D		31223,71	390510,70	4,50	15	14	5	16
F110_A		31217,90	390518,19	1,50	22	21	12	23
F110_B		31217,90	390518,19	4,50	24	23	14	25
F111_A		31214,45	390508,94	1,50	29	28	19	30
F111_B		31214,45	390508,94	4,50	30	29	20	31
F120_A		31212,72	390520,04	1,50	22	21	12	23
F120_B		31212,72	390520,04	4,50	24	23	14	25
F121_A		31209,04	390510,86	1,50	29	28	19	30
F121_B		31209,04	390510,86	4,50	31	30	21	32
F130_A		31207,66	390521,85	1,50	21	20	11	22
F130_B		31207,66	390521,85	4,50	23	22	13	24
F131_A		31204,18	390512,59	1,50	30	29	20	31
F131_B		31204,18	390512,59	4,50	32	31	22	32
F140_A		31202,49	390523,70	1,50	18	17	8	19
F140_B		31202,49	390523,70	4,50	20	19	10	21
F141_A		31198,95	390514,46	1,50	30	29	20	31
F141_B		31198,95	390514,46	4,50	32	31	22	33
F150_A		31197,20	390525,58	1,50	19	18	9	20
F150_B		31197,20	390525,58	4,50	21	20	11	22
F151_A		31193,43	390516,42	1,50	29	28	19	30
F151_B		31193,43	390516,42	4,50	31	30	21	32
F152_A		31192,64	390521,97	1,50	27	26	17	28
F152_B		31192,64	390521,97	4,50	29	28	19	30
G100_A		31286,32	390590,96	1,50	11	10	1	12
G100_B		31286,32	390590,96	4,50	13	12	3	14
G101_A		31276,71	390593,38	1,50	20	19	10	21
G101_B		31276,71	390593,38	4,50	22	21	12	23
G102_A		31282,23	390594,43	1,50	17	17	8	18
G102_B		31282,23	390594,43	4,50	20	19	10	21
G110_A		31284,07	390584,61	1,50	10	10	1	11
G110_B		31284,07	390584,61	4,50	11	10	2	12
G111_A		31274,83	390588,11	1,50	20	19	10	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerscheldestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G111_B		31274,83	390588,11	4,50	22	21	12	23
G120_A		31282,24	390579,47	1,50	11	10	1	12
G120_B		31282,24	390579,47	4,50	12	11	2	13
G121_A		31273,05	390583,13	1,50	20	19	10	21
G121_B		31273,05	390583,13	4,50	21	20	11	22
G130_A		31280,45	390574,46	1,50	10	9	0	11
G130_B		31280,45	390574,46	4,50	12	11	2	13
G131_A		31271,19	390577,88	1,50	20	19	10	21
G131_B		31271,19	390577,88	4,50	22	21	12	23
G140_A		31278,60	390569,28	1,50	14	13	4	15
G140_B		31278,60	390569,28	4,50	15	14	5	16
G141_A		31269,36	390572,76	1,50	20	19	10	21
G141_B		31269,36	390572,76	4,50	21	20	11	22
G150_A		31276,92	390564,54	1,50	9	8	-1	10
G150_B		31276,92	390564,54	4,50	11	10	1	12
G151_A		31267,66	390567,99	1,50	20	19	10	21
G151_B		31267,66	390567,99	4,50	21	20	11	22
G160_A		31275,05	390559,31	1,50	15	14	5	16
G160_B		31275,05	390559,31	4,50	15	14	5	16
G161_A		31265,82	390562,83	1,50	20	19	10	21
G161_B		31265,82	390562,83	4,50	21	20	11	22
G162_A		31268,78	390558,41	1,50	16	15	6	17
G162_B		31268,78	390558,41	4,50	17	16	7	18
H100_A		31262,52	390540,27	1,50	14	13	4	15
H100_B		31262,52	390540,27	4,50	15	14	5	16
H101_A		31253,19	390543,58	1,50	24	23	14	25
H101_B		31253,19	390543,58	4,50	26	25	16	27
H102_A		31258,99	390544,59	1,50	18	17	8	19
H102_B		31258,99	390544,59	4,50	20	19	10	21
H110_A		31260,57	390534,80	1,50	15	14	5	16
H110_B		31260,57	390534,80	4,50	16	15	6	16
H111_A		31251,40	390538,51	1,50	22	21	12	23
H111_B		31251,40	390538,51	4,50	25	24	15	26
H120_A		31258,76	390529,72	1,50	15	14	5	16
H120_B		31258,76	390529,72	4,50	15	14	5	16
H121_A		31249,51	390533,20	1,50	20	19	10	21
H121_B		31249,51	390533,20	4,50	23	22	13	24
H130_A		31256,96	390524,65	1,50	14	13	4	15
H130_B		31256,96	390524,65	4,50	14	13	4	15
H131_A		31247,70	390528,07	1,50	19	18	9	20
H131_B		31247,70	390528,07	4,50	21	20	11	22
H140_A		31255,17	390519,63	1,50	10	9	0	10
H140_B		31255,17	390519,63	4,50	10	9	0	11
H141_A		31245,87	390522,93	1,50	19	18	9	20
H141_B		31245,87	390522,93	4,50	21	20	11	22
H150_A		31253,52	390514,97	1,50	10	9	0	11
H150_B		31253,52	390514,97	4,50	10	9	0	11
H151_A		31244,10	390517,93	1,50	19	18	9	20
H151_B		31244,10	390517,93	4,50	21	20	11	22
H160_A		31251,66	390509,76	1,50	15	14	5	16
H160_B		31251,66	390509,76	4,50	15	14	5	16
H161_A		31242,37	390513,04	1,50	19	18	9	20
H161_B		31242,37	390513,04	4,50	20	19	10	21
H162_A		31245,32	390508,67	1,50	22	21	12	23
H162_B		31245,32	390508,67	4,50	23	22	13	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Lingestraat
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A100_A		31280,76	390640,83	1,50	-1	-2	-11	0
A100_B		31280,76	390640,83	4,50	0	-1	-10	1
A101_A		31281,66	390634,89	1,50	14	13	4	15
A101_B		31281,66	390634,89	4,50	13	12	3	14
A102_A		31277,48	390631,53	1,50	14	13	4	15
A102_B		31277,48	390631,53	4,50	14	13	4	15
A110_A		31275,64	390642,68	1,50	-5	-6	-15	-4
A110_B		31275,64	390642,68	4,50	-12	-13	-22	-11
A111_A		31271,17	390639,31	1,50	3	2	-7	4
A111_B		31271,17	390639,31	4,50	4	3	-6	5
A112_A		31271,99	390633,48	1,50	8	7	-2	9
A112_B		31271,99	390633,48	4,50	10	9	0	11
B100_A		31268,27	390611,70	1,50	3	2	-7	4
B100_B		31268,27	390611,70	4,50	5	4	-5	6
B101_A		31264,72	390602,48	1,50	21	20	11	22
B101_B		31264,72	390602,48	4,50	21	20	11	22
B102_A		31269,16	390606,30	1,50	17	17	8	18
B102_B		31269,16	390606,30	4,50	18	17	8	19
B110_A		31262,96	390613,60	1,50	3	2	-7	4
B110_B		31262,96	390613,60	4,50	5	4	-5	6
B111_A		31259,67	390604,27	1,50	12	11	2	13
B111_B		31259,67	390604,27	4,50	14	13	4	15
B120_A		31257,65	390615,50	1,50	4	3	-6	5
B120_B		31257,65	390615,50	4,50	6	5	-4	7
B121_A		31254,38	390606,15	1,50	7	6	-3	8
B121_B		31254,38	390606,15	4,50	10	9	0	11
B130_A		31252,67	390617,28	1,50	4	3	-6	5
B130_B		31252,67	390617,28	4,50	6	5	-4	7
B131_A		31249,30	390607,96	1,50	7	6	-3	8
B131_B		31249,30	390607,96	4,50	10	9	0	11
B140_A		31247,72	390619,05	1,50	5	4	-5	6
B140_B		31247,72	390619,05	4,50	5	4	-5	6
B141_A		31244,38	390609,70	1,50	8	7	-2	9
B141_B		31244,38	390609,70	4,50	10	9	0	11
B150_A		31242,65	390620,86	1,50	6	5	-4	7
B150_B		31242,65	390620,86	4,50	2	1	-8	3
B151_A		31239,22	390611,54	1,50	8	7	-2	9
B151_B		31239,22	390611,54	4,50	10	9	0	11
B160_A		31237,63	390622,65	1,50	6	5	-4	7
B160_B		31237,63	390622,65	4,50	4	3	-6	5
B161_A		31234,18	390613,33	1,50	8	7	-2	9
B161_B		31234,18	390613,33	4,50	10	9	0	11
B170_A		31232,71	390624,41	1,50	6	5	-4	7
B170_B		31232,71	390624,41	4,50	8	7	-2	9
B171_A		31229,43	390615,02	1,50	8	7	-2	9
B171_B		31229,43	390615,02	4,50	10	9	0	11
B172_A		31227,77	390620,37	1,50	13	12	3	14
B172_B		31227,77	390620,37	4,50	16	15	6	17
C100_A		31256,01	390592,29	1,50	6	5	-4	7
C100_B		31256,01	390592,29	4,50	8	7	-2	9
C101_A		31252,25	390583,18	1,50	20	19	10	21
C101_B		31252,25	390583,18	4,50	21	20	11	22
C102_A		31256,51	390586,84	1,50	23	22	13	24
C102_B		31256,51	390586,84	4,50	24	23	14	25
C110_A		31250,39	390594,30	1,50	6	5	-4	7
C110_B		31250,39	390594,30	4,50	8	7	-2	9
C111_A		31247,12	390585,00	1,50	13	12	3	14
C111_B		31247,12	390585,00	4,50	15	14	5	16
C120_A		31244,97	390596,24	1,50	6	5	-4	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lingestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C120_B		31244,97	390596,24	4,50	8	7	-2	9
C121_A		31242,05	390586,80	1,50	10	9	0	11
C121_B		31242,05	390586,80	4,50	12	11	2	13
C130_A		31239,78	390598,09	1,50	6	5	-4	7
C130_B		31239,78	390598,09	4,50	7	6	-3	8
C131_A		31237,02	390588,59	1,50	10	9	0	11
C131_B		31237,02	390588,59	4,50	12	11	2	13
C140_A		31235,38	390599,66	1,50	6	5	-4	7
C140_B		31235,38	390599,66	4,50	8	7	-2	9
C141_A		31231,92	390590,41	1,50	9	8	-1	10
C141_B		31231,92	390590,41	4,50	11	10	1	12
C150_A		31230,24	390601,50	1,50	6	5	-4	7
C150_B		31230,24	390601,50	4,50	7	6	-3	8
C151_A		31226,46	390592,35	1,50	10	9	0	11
C151_B		31226,46	390592,35	4,50	12	11	2	13
C160_A		31225,11	390603,34	1,50	6	5	-4	7
C160_B		31225,11	390603,34	4,50	7	6	-3	8
C161_A		31221,55	390594,09	1,50	11	10	1	12
C161_B		31221,55	390594,09	4,50	15	14	5	16
C162_A		31220,51	390600,12	1,50	14	13	4	15
C162_B		31220,51	390600,12	4,50	18	17	8	19
D100_A		31245,31	390564,15	1,50	8	7	-2	9
D100_B		31245,31	390564,15	4,50	10	9	0	11
D101_A		31242,28	390554,78	1,50	26	25	16	27
D101_B		31242,28	390554,78	4,50	27	26	17	28
D102_A		31246,47	390558,58	1,50	25	24	15	26
D102_B		31246,47	390558,58	4,50	26	25	16	27
D110_A		31240,23	390565,95	1,50	8	7	-2	9
D110_B		31240,23	390565,95	4,50	10	9	0	11
D111_A		31237,15	390556,62	1,50	20	19	10	21
D111_B		31237,15	390556,62	4,50	22	21	12	23
D120_A		31235,01	390567,80	1,50	8	7	-2	9
D120_B		31235,01	390567,80	4,50	10	9	0	11
D121_A		31231,99	390558,46	1,50	18	17	8	19
D121_B		31231,99	390558,46	4,50	20	19	10	21
D130_A		31230,17	390569,52	1,50	8	7	-2	9
D130_B		31230,17	390569,52	4,50	10	9	0	11
D131_A		31226,98	390560,25	1,50	12	11	2	13
D131_B		31226,98	390560,25	4,50	15	14	5	16
D140_A		31224,62	390571,49	1,50	8	7	-2	9
D140_B		31224,62	390571,49	4,50	10	9	0	11
D141_A		31221,55	390562,19	1,50	12	11	2	13
D141_B		31221,55	390562,19	4,50	15	14	5	16
D150_A		31219,96	390573,14	1,50	8	7	-2	9
D150_B		31219,96	390573,14	4,50	9	8	-1	10
D151_A		31217,10	390563,78	1,50	12	11	2	13
D151_B		31217,10	390563,78	4,50	15	14	5	16
D160_A		31214,69	390575,02	1,50	8	7	-2	9
D160_B		31214,69	390575,02	4,50	11	10	1	12
D161_A		31211,17	390565,90	1,50	18	17	8	19
D161_B		31211,17	390565,90	4,50	21	20	11	22
D162_A		31210,20	390571,32	1,50	18	17	8	19
D162_B		31210,20	390571,32	4,50	23	22	13	24
E100_A		31233,10	390544,75	1,50	20	19	10	21
E100_B		31233,10	390544,75	4,50	22	21	12	23
E101_A		31229,41	390535,61	1,50	27	26	17	28
E101_B		31229,41	390535,61	4,50	29	28	19	30
E102_A		31233,85	390539,27	1,50	28	27	18	29
E102_B		31233,85	390539,27	4,50	30	29	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lingestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E110_A		31227,65	390546,70	1,50	9	8	-1	10
E110_B		31227,65	390546,70	4,50	12	11	2	13
E111_A		31224,30	390537,43	1,50	24	24	15	25
E111_B		31224,30	390537,43	4,50	26	25	16	27
E120_A		31222,49	390548,56	1,50	9	8	-1	10
E120_B		31222,49	390548,56	4,50	12	11	2	13
E121_A		31219,51	390539,13	1,50	23	22	13	24
E121_B		31219,51	390539,13	4,50	25	24	15	26
E130_A		31217,09	390550,49	1,50	9	8	-1	10
E130_B		31217,09	390550,49	4,50	12	11	2	13
E131_A		31214,83	390540,80	1,50	23	22	13	24
E131_B		31214,83	390540,80	4,50	25	24	15	26
E140_A		31212,43	390552,16	1,50	9	8	-1	10
E140_B		31212,43	390552,16	4,50	12	11	2	13
E141_A		31208,84	390542,93	1,50	25	24	15	26
E141_B		31208,84	390542,93	4,50	27	26	17	28
E150_A		31207,27	390554,01	1,50	14	13	4	15
E150_B		31207,27	390554,01	4,50	16	15	6	17
E151_A		31204,11	390544,61	1,50	26	25	16	27
E151_B		31204,11	390544,61	4,50	28	27	18	29
E152_A		31202,78	390550,45	1,50	26	25	16	27
E152_B		31202,78	390550,45	4,50	28	27	18	29
F100_A		31223,02	390516,36	1,50	21	20	11	22
F100_B		31223,02	390516,36	4,50	23	22	13	24
F102_A		31219,27	390507,22	1,50	39	38	29	40
F102_A		31223,71	390510,70	1,50	34	33	24	35
F102_B		31219,27	390507,22	4,50	40	39	30	41
F102_B		31223,71	390510,70	4,50	35	34	25	36
F110_A		31217,90	390518,19	1,50	15	14	5	16
F110_B		31217,90	390518,19	4,50	17	16	7	18
F111_A		31214,45	390508,94	1,50	39	38	29	40
F111_B		31214,45	390508,94	4,50	40	39	30	41
F120_A		31212,72	390520,04	1,50	14	13	4	15
F120_B		31212,72	390520,04	4,50	16	15	6	17
F121_A		31209,04	390510,86	1,50	39	38	29	40
F121_B		31209,04	390510,86	4,50	40	39	30	41
F130_A		31207,66	390521,85	1,50	15	14	5	16
F130_B		31207,66	390521,85	4,50	18	17	8	19
F131_A		31204,18	390512,59	1,50	39	38	29	40
F131_B		31204,18	390512,59	4,50	40	39	30	41
F140_A		31202,49	390523,70	1,50	17	16	7	18
F140_B		31202,49	390523,70	4,50	19	18	9	20
F141_A		31198,95	390514,46	1,50	39	38	29	40
F141_B		31198,95	390514,46	4,50	40	39	30	41
F150_A		31197,20	390525,58	1,50	16	15	6	17
F150_B		31197,20	390525,58	4,50	17	16	7	18
F151_A		31193,43	390516,42	1,50	39	38	29	40
F151_B		31193,43	390516,42	4,50	40	39	30	41
F152_A		31192,64	390521,97	1,50	34	33	24	35
F152_B		31192,64	390521,97	4,50	36	35	26	37
G100_A		31286,32	390590,96	1,50	3	2	-7	4
G100_B		31286,32	390590,96	4,50	4	3	-6	5
G101_A		31276,71	390593,38	1,50	19	18	9	20
G101_B		31276,71	390593,38	4,50	20	19	10	21
G102_A		31282,23	390594,43	1,50	12	11	2	13
G102_B		31282,23	390594,43	4,50	12	11	2	13
G110_A		31284,07	390584,61	1,50	4	3	-6	5
G110_B		31284,07	390584,61	4,50	5	4	-5	6
G111_A		31274,83	390588,11	1,50	19	18	9	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lingestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G111_B		31274,83	390588,11	4,50	20	19	10	21
G120_A		31282,24	390579,47	1,50	3	2	-7	4
G120_B		31282,24	390579,47	4,50	4	3	-6	5
G121_A		31273,05	390583,13	1,50	18	17	8	19
G121_B		31273,05	390583,13	4,50	19	18	9	20
G130_A		31280,45	390574,46	1,50	2	1	-8	3
G130_B		31280,45	390574,46	4,50	3	2	-7	4
G131_A		31271,19	390577,88	1,50	19	18	9	20
G131_B		31271,19	390577,88	4,50	20	19	10	21
G140_A		31278,60	390569,28	1,50	11	10	1	12
G140_B		31278,60	390569,28	4,50	12	11	2	13
G141_A		31269,36	390572,76	1,50	20	19	10	21
G141_B		31269,36	390572,76	4,50	21	20	11	22
G150_A		31276,92	390564,54	1,50	5	4	-5	6
G150_B		31276,92	390564,54	4,50	7	6	-3	8
G151_A		31267,66	390567,99	1,50	18	17	8	19
G151_B		31267,66	390567,99	4,50	19	18	9	20
G160_A		31275,05	390559,31	1,50	5	4	-5	6
G160_B		31275,05	390559,31	4,50	7	6	-3	8
G161_A		31265,82	390562,83	1,50	17	16	7	18
G161_B		31265,82	390562,83	4,50	19	18	9	20
G162_A		31268,78	390558,41	1,50	16	15	6	17
G162_B		31268,78	390558,41	4,50	17	16	7	18
H100_A		31262,52	390540,27	1,50	17	16	7	18
H100_B		31262,52	390540,27	4,50	18	17	8	19
H101_A		31253,19	390543,58	1,50	25	24	15	26
H101_B		31253,19	390543,58	4,50	27	26	17	28
H102_A		31258,99	390544,59	1,50	2	1	-8	3
H102_B		31258,99	390544,59	4,50	2	1	-8	3
H110_A		31260,57	390534,80	1,50	17	16	7	18
H110_B		31260,57	390534,80	4,50	18	17	8	19
H111_A		31251,40	390538,51	1,50	26	25	16	27
H111_B		31251,40	390538,51	4,50	28	27	18	29
H120_A		31258,76	390529,72	1,50	16	15	6	17
H120_B		31258,76	390529,72	4,50	16	15	6	17
H121_A		31249,51	390533,20	1,50	27	26	17	28
H121_B		31249,51	390533,20	4,50	29	28	19	30
H130_A		31256,96	390524,65	1,50	13	12	3	14
H130_B		31256,96	390524,65	4,50	13	12	3	14
H131_A		31247,70	390528,07	1,50	28	27	18	29
H131_B		31247,70	390528,07	4,50	30	29	20	31
H140_A		31255,17	390519,63	1,50	-2	-3	-12	-1
H140_B		31255,17	390519,63	4,50	0	-1	-10	1
H141_A		31245,87	390522,93	1,50	29	28	19	30
H141_B		31245,87	390522,93	4,50	32	31	22	32
H150_A		31253,52	390514,97	1,50	1	0	-9	2
H150_B		31253,52	390514,97	4,50	3	2	-7	4
H151_A		31244,10	390517,93	1,50	31	30	21	32
H151_B		31244,10	390517,93	4,50	33	32	23	34
H160_A		31251,66	390509,76	1,50	19	18	9	20
H160_B		31251,66	390509,76	4,50	20	19	10	21
H161_A		31242,37	390513,04	1,50	32	31	22	33
H161_B		31242,37	390513,04	4,50	34	33	24	35
H162_A		31245,32	390508,67	1,50	33	32	23	34
H162_B		31245,32	390508,67	4,50	34	33	24	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weg in plangebied
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A100_A		31280,76	390640,83	1,50	33	32	23	34
A100_B		31280,76	390640,83	4,50	33	32	23	34
A101_A		31281,66	390634,89	1,50	43	42	33	44
A101_B		31281,66	390634,89	4,50	43	42	33	44
A102_A		31277,48	390631,53	1,50	40	39	30	41
A102_B		31277,48	390631,53	4,50	41	40	31	42
A110_A		31275,64	390642,68	1,50	30	29	20	31
A110_B		31275,64	390642,68	4,50	30	29	20	31
A111_A		31271,17	390639,31	1,50	21	20	11	22
A111_B		31271,17	390639,31	4,50	23	22	13	24
A112_A		31271,99	390633,48	1,50	38	37	28	39
A112_B		31271,99	390633,48	4,50	39	38	29	40
B100_A		31268,27	390611,70	1,50	38	37	28	39
B100_B		31268,27	390611,70	4,50	39	38	29	40
B101_A		31264,72	390602,48	1,50	42	41	32	43
B101_B		31264,72	390602,48	4,50	43	42	33	44
B102_A		31269,16	390606,30	1,50	45	44	35	46
B102_B		31269,16	390606,30	4,50	45	44	35	46
B110_A		31262,96	390613,60	1,50	36	35	26	37
B110_B		31262,96	390613,60	4,50	36	36	27	37
B111_A		31259,67	390604,27	1,50	39	38	29	40
B111_B		31259,67	390604,27	4,50	40	39	30	41
B120_A		31257,65	390615,50	1,50	33	32	23	34
B120_B		31257,65	390615,50	4,50	35	34	25	36
B121_A		31254,38	390606,15	1,50	37	36	27	38
B121_B		31254,38	390606,15	4,50	38	37	28	39
B130_A		31252,67	390617,28	1,50	31	30	21	32
B130_B		31252,67	390617,28	4,50	33	32	23	34
B131_A		31249,30	390607,96	1,50	34	33	24	35
B131_B		31249,30	390607,96	4,50	36	35	26	37
B140_A		31247,72	390619,05	1,50	29	28	19	30
B140_B		31247,72	390619,05	4,50	31	30	21	32
B141_A		31244,38	390609,70	1,50	32	32	23	33
B141_B		31244,38	390609,70	4,50	34	33	24	35
B150_A		31242,65	390620,86	1,50	28	27	18	29
B150_B		31242,65	390620,86	4,50	30	29	20	31
B151_A		31239,22	390611,54	1,50	31	30	21	32
B151_B		31239,22	390611,54	4,50	33	32	23	34
B160_A		31237,63	390622,65	1,50	26	25	16	27
B160_B		31237,63	390622,65	4,50	29	28	19	30
B161_A		31234,18	390613,33	1,50	29	28	20	30
B161_B		31234,18	390613,33	4,50	32	31	22	33
B170_A		31232,71	390624,41	1,50	25	24	15	26
B170_B		31232,71	390624,41	4,50	27	26	17	28
B171_A		31229,43	390615,02	1,50	28	27	18	29
B171_B		31229,43	390615,02	4,50	30	29	20	31
B172_A		31227,77	390620,37	1,50	17	16	7	18
B172_B		31227,77	390620,37	4,50	19	18	9	20
C100_A		31256,01	390592,29	1,50	40	39	30	41
C100_B		31256,01	390592,29	4,50	40	39	30	41
C101_A		31252,25	390583,18	1,50	40	39	30	41
C101_B		31252,25	390583,18	4,50	41	40	31	42
C102_A		31256,51	390586,84	1,50	45	44	35	46
C102_B		31256,51	390586,84	4,50	45	44	35	46
C110_A		31250,39	390594,30	1,50	37	36	27	38
C110_B		31250,39	390594,30	4,50	37	36	27	38
C111_A		31247,12	390585,00	1,50	38	37	28	39
C111_B		31247,12	390585,00	4,50	38	37	28	39
C120_A		31244,97	390596,24	1,50	34	33	24	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weg in plangebied
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C120_B		31244,97	390596,24	4,50	35	34	25	36
C121_A		31242,05	390586,80	1,50	35	34	25	36
C121_B		31242,05	390586,80	4,50	37	36	27	38
C130_A		31239,78	390598,09	1,50	32	31	22	33
C130_B		31239,78	390598,09	4,50	34	33	24	35
C131_A		31237,02	390588,59	1,50	34	33	24	34
C131_B		31237,02	390588,59	4,50	35	34	25	36
C140_A		31235,38	390599,66	1,50	30	29	20	31
C140_B		31235,38	390599,66	4,50	32	31	22	33
C141_A		31231,92	390590,41	1,50	32	31	22	33
C141_B		31231,92	390590,41	4,50	34	33	24	35
C150_A		31230,24	390601,50	1,50	29	28	19	30
C150_B		31230,24	390601,50	4,50	31	30	21	32
C151_A		31226,46	390592,35	1,50	30	29	20	31
C151_B		31226,46	390592,35	4,50	32	31	22	33
C160_A		31225,11	390603,34	1,50	28	27	18	29
C160_B		31225,11	390603,34	4,50	30	29	20	31
C161_A		31221,55	390594,09	1,50	29	28	19	30
C161_B		31221,55	390594,09	4,50	31	31	22	32
C162_A		31220,51	390600,12	1,50	18	17	8	19
C162_B		31220,51	390600,12	4,50	20	19	10	21
D100_A		31245,31	390564,15	1,50	40	39	30	41
D100_B		31245,31	390564,15	4,50	41	40	31	42
D101_A		31242,28	390554,78	1,50	42	42	33	43
D101_B		31242,28	390554,78	4,50	43	42	33	44
D102_A		31246,47	390558,58	1,50	46	45	36	47
D102_B		31246,47	390558,58	4,50	46	45	36	47
D110_A		31240,23	390565,95	1,50	38	37	28	39
D110_B		31240,23	390565,95	4,50	39	38	29	40
D111_A		31237,15	390556,62	1,50	39	38	30	40
D111_B		31237,15	390556,62	4,50	40	39	30	41
D120_A		31235,01	390567,80	1,50	35	34	25	36
D120_B		31235,01	390567,80	4,50	37	36	27	38
D121_A		31231,99	390558,46	1,50	37	36	27	38
D121_B		31231,99	390558,46	4,50	38	37	28	39
D130_A		31230,17	390569,52	1,50	34	33	24	35
D130_B		31230,17	390569,52	4,50	35	34	25	36
D131_A		31226,98	390560,25	1,50	35	34	25	36
D131_B		31226,98	390560,25	4,50	36	35	26	37
D140_A		31224,62	390571,49	1,50	32	31	22	33
D140_B		31224,62	390571,49	4,50	34	33	24	35
D141_A		31221,55	390562,19	1,50	33	32	23	34
D141_B		31221,55	390562,19	4,50	34	33	24	35
D150_A		31219,96	390573,14	1,50	31	30	21	32
D150_B		31219,96	390573,14	4,50	33	32	23	34
D151_A		31217,10	390563,78	1,50	31	30	21	32
D151_B		31217,10	390563,78	4,50	33	32	23	34
D160_A		31214,69	390575,02	1,50	30	29	20	31
D160_B		31214,69	390575,02	4,50	32	31	22	33
D161_A		31211,17	390565,90	1,50	30	29	20	31
D161_B		31211,17	390565,90	4,50	31	30	21	32
D162_A		31210,20	390571,32	1,50	13	12	3	14
D162_B		31210,20	390571,32	4,50	19	18	10	20
E100_A		31233,10	390544,75	1,50	40	39	30	40
E100_B		31233,10	390544,75	4,50	40	39	30	41
E101_A		31229,41	390535,61	1,50	40	39	30	41
E101_B		31229,41	390535,61	4,50	40	39	30	41
E102_A		31233,85	390539,27	1,50	45	44	35	46
E102_B		31233,85	390539,27	4,50	45	44	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weg in plangebied
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E110_A		31227,65	390546,70	1,50	37	36	27	38
E110_B		31227,65	390546,70	4,50	37	36	27	38
E111_A		31224,30	390537,43	1,50	38	37	28	39
E111_B		31224,30	390537,43	4,50	38	37	28	39
E120_A		31222,49	390548,56	1,50	34	33	24	35
E120_B		31222,49	390548,56	4,50	35	34	25	36
E121_A		31219,51	390539,13	1,50	36	35	26	37
E121_B		31219,51	390539,13	4,50	37	36	27	38
E130_A		31217,09	390550,49	1,50	32	31	22	33
E130_B		31217,09	390550,49	4,50	33	32	23	34
E131_A		31214,83	390540,80	1,50	34	33	24	35
E131_B		31214,83	390540,80	4,50	35	34	25	36
E140_A		31212,43	390552,16	1,50	30	29	20	31
E140_B		31212,43	390552,16	4,50	32	31	22	33
E141_A		31208,84	390542,93	1,50	32	31	22	33
E141_B		31208,84	390542,93	4,50	34	33	24	35
E150_A		31207,27	390554,01	1,50	28	28	19	29
E150_B		31207,27	390554,01	4,50	31	30	21	32
E151_A		31204,11	390544,61	1,50	31	30	21	32
E151_B		31204,11	390544,61	4,50	33	32	23	34
E152_A		31202,78	390550,45	1,50	19	18	9	20
E152_B		31202,78	390550,45	4,50	21	20	11	22
F100_A		31223,02	390516,36	1,50	41	40	31	42
F100_B		31223,02	390516,36	4,50	41	40	31	42
F102_A		31219,27	390507,22	1,50	39	38	29	40
F102_B		31223,71	390510,70	1,50	45	44	35	46
F102_C		31219,27	390507,22	4,50	39	38	29	40
F102_D		31223,71	390510,70	4,50	45	44	35	46
F110_A		31217,90	390518,19	1,50	38	37	28	39
F110_B		31217,90	390518,19	4,50	39	38	29	40
F111_A		31214,45	390508,94	1,50	36	35	26	37
F111_B		31214,45	390508,94	4,50	36	35	26	37
F120_A		31212,72	390520,04	1,50	36	35	26	37
F120_B		31212,72	390520,04	4,50	37	36	27	38
F121_A		31209,04	390510,86	1,50	34	33	24	35
F121_B		31209,04	390510,86	4,50	34	33	24	35
F130_A		31207,66	390521,85	1,50	34	33	24	35
F130_B		31207,66	390521,85	4,50	36	35	26	37
F131_A		31204,18	390512,59	1,50	32	31	22	33
F131_B		31204,18	390512,59	4,50	33	32	23	34
F140_A		31202,49	390523,70	1,50	32	31	22	33
F140_B		31202,49	390523,70	4,50	34	33	24	35
F141_A		31198,95	390514,46	1,50	30	29	20	31
F141_B		31198,95	390514,46	4,50	32	31	22	33
F150_A		31197,20	390525,58	1,50	31	30	21	32
F150_B		31197,20	390525,58	4,50	33	32	23	34
F151_A		31193,43	390516,42	1,50	29	28	19	30
F151_B		31193,43	390516,42	4,50	30	30	21	31
F152_A		31192,64	390521,97	1,50	21	20	11	22
F152_B		31192,64	390521,97	4,50	23	22	13	24
G100_A		31286,32	390590,96	1,50	20	19	10	21
G100_B		31286,32	390590,96	4,50	22	21	12	23
G101_A		31276,71	390593,38	1,50	47	46	37	48
G101_B		31276,71	390593,38	4,50	46	45	36	47
G102_A		31282,23	390594,43	1,50	43	42	33	44
G102_B		31282,23	390594,43	4,50	43	42	33	44
G110_A		31284,07	390584,61	1,50	21	20	11	22
G110_B		31284,07	390584,61	4,50	23	22	13	24
G111_A		31274,83	390588,11	1,50	46	45	36	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwbouw Braakmanstraat te Middelburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weg in plangebied
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G111_B		31274,83	390588,11	4,50	46	45	36	47
G120_A		31282,24	390579,47	1,50	20	19	10	21
G120_B		31282,24	390579,47	4,50	22	21	12	23
G121_A		31273,05	390583,13	1,50	46	45	36	47
G121_B		31273,05	390583,13	4,50	46	45	36	47
G130_A		31280,45	390574,46	1,50	19	18	9	20
G130_B		31280,45	390574,46	4,50	21	20	11	22
G131_A		31271,19	390577,88	1,50	46	45	36	47
G131_B		31271,19	390577,88	4,50	46	45	36	47
G140_A		31278,60	390569,28	1,50	18	17	8	19
G140_B		31278,60	390569,28	4,50	20	19	10	21
G141_A		31269,36	390572,76	1,50	46	45	36	47
G141_B		31269,36	390572,76	4,50	46	45	36	47
G150_A		31276,92	390564,54	1,50	18	18	9	19
G150_B		31276,92	390564,54	4,50	20	19	10	21
G151_A		31267,66	390567,99	1,50	46	45	36	47
G151_B		31267,66	390567,99	4,50	46	45	36	47
G160_A		31275,05	390559,31	1,50	18	17	8	19
G160_B		31275,05	390559,31	4,50	20	19	10	21
G161_A		31265,82	390562,83	1,50	46	45	36	47
G161_B		31265,82	390562,83	4,50	46	45	36	47
G162_A		31268,78	390558,41	1,50	41	40	31	42
G162_B		31268,78	390558,41	4,50	41	40	31	42
H100_A		31262,52	390540,27	1,50	20	19	10	21
H100_B		31262,52	390540,27	4,50	21	20	12	22
H101_A		31253,19	390543,58	1,50	47	46	37	48
H101_B		31253,19	390543,58	4,50	46	46	37	47
H102_A		31258,99	390544,59	1,50	42	42	33	43
H102_B		31258,99	390544,59	4,50	43	42	33	44
H110_A		31260,57	390534,80	1,50	20	19	10	21
H110_B		31260,57	390534,80	4,50	22	21	12	22
H111_A		31251,40	390538,51	1,50	46	45	36	47
H111_B		31251,40	390538,51	4,50	46	45	36	47
H120_A		31258,76	390529,72	1,50	20	19	10	21
H120_B		31258,76	390529,72	4,50	22	21	12	23
H121_A		31249,51	390533,20	1,50	46	45	36	47
H121_B		31249,51	390533,20	4,50	46	45	36	47
H130_A		31256,96	390524,65	1,50	18	17	8	19
H130_B		31256,96	390524,65	4,50	19	18	9	20
H131_A		31247,70	390528,07	1,50	46	45	36	47
H131_B		31247,70	390528,07	4,50	46	45	36	47
H140_A		31255,17	390519,63	1,50	16	15	6	17
H140_B		31255,17	390519,63	4,50	17	16	7	18
H141_A		31245,87	390522,93	1,50	46	45	36	47
H141_B		31245,87	390522,93	4,50	46	45	36	47
H150_A		31253,52	390514,97	1,50	15	14	5	16
H150_B		31253,52	390514,97	4,50	17	16	7	18
H151_A		31244,10	390517,93	1,50	46	45	36	47
H151_B		31244,10	390517,93	4,50	46	45	36	47
H160_A		31251,66	390509,76	1,50	17	16	7	18
H160_B		31251,66	390509,76	4,50	19	18	9	20
H161_A		31242,37	390513,04	1,50	46	45	36	47
H161_B		31242,37	390513,04	4,50	46	45	36	47
H162_A		31245,32	390508,67	1,50	41	40	31	42
H162_B		31245,32	390508,67	4,50	41	40	31	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Aveco de Bondt

ingenieursbedrijf

