

DATUM 7 februari 2021
VAN M. de Hek

PROJECT Abdijstraat 2 Biezelinghe
OPDRACHTGEVER Gemeente Kapelle

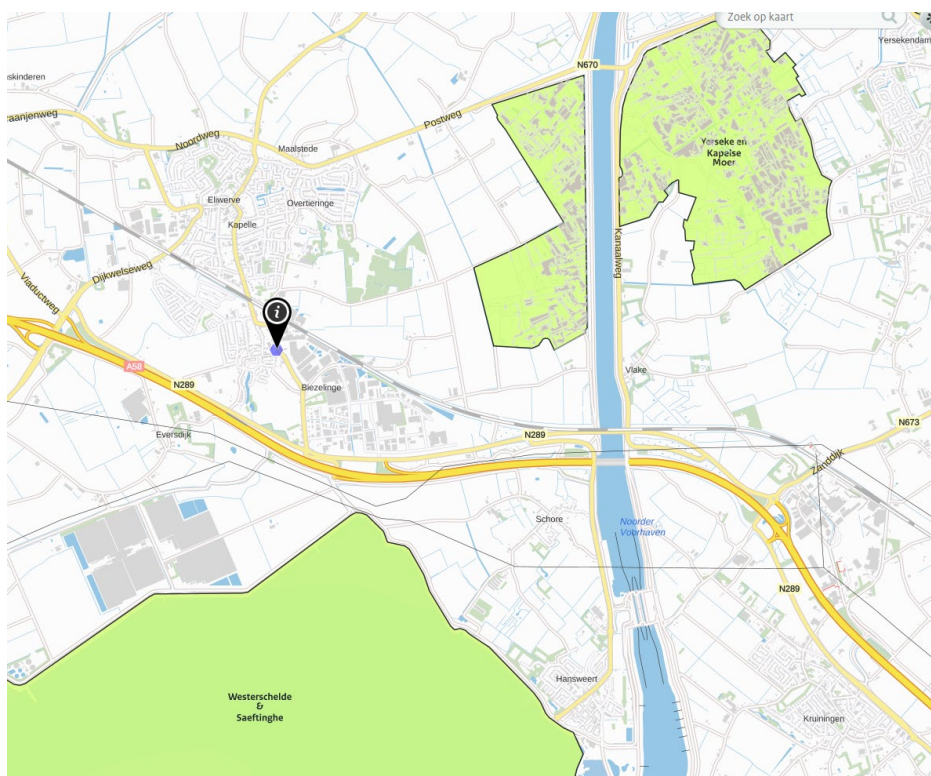
STIKSTOFBEREKENINGEN ABDIJSTRAAT 2 BIEZELINGE

1. INLEIDING

Aan de Abdijstraat 2 in Biezelinghe is op dit moment de winkel 'De Fruitschuur' gevestigd. De winkel zal binnen afzienbare tijd permanent worden gesloten. De initiatiefnemers willen op deze locatie de huidige winkel transformeren tot een woning met bed & breakfast en lunchroom. Op het restant van het kavel worden 10 seniorenwoningen gerealiseerd. Daarnaast heeft de eigenaar van de woning op Ganshoekweg 13 het voornemen een deel van het aan de zuidzijde van zijn woning grenzende perceel bij zijn tuin te betrekken en hier een bijgebouw te bouwen. Om de gewenste ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

De beoogde herontwikkeling dient getoetst te worden aan de eisen uit de Wet natuurbescherming, waarbij de mogelijk gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 een rol spelen. Deze memo bevat de toetsing naar de mogelijke gevolgen van de beoogde ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000.

Figuur 1 laat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is 'Westerschelde & Saeftinghe' op een afstand van circa 1.400 m. Dit gebied is niet stikstofgevoelig. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is 'Yerseke en Kapelse Moer' dat op een afstand ligt van circa 1.800 van het plangebied. Andere Natura 2000-gebieden met verzuringsgevoelige habitats liggen op grotere afstand.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkeling (gemarkeerd) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (AERIUS calculator)

Met het rekenmodel Aeries (versie 2020) zijn berekeningen uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen, daarbij is de gebruiksfase berekend (na oplevering van de beoogde ontwikkeling).

Op de locatie direct ten zuiden van het plangebied, worden twee gebouwen gerealiseerd. Aan de noordzijde komt het gebouw voor Aldi aan de zuidzijde komt het gebouw waarin de Action en de Fruitshop zullen worden gevestigd. Aangezien dit project ook mogelijk gevolgen heeft voor de stikstofdepositie, is de cumulatieve stikstofdepositie van beide projecten in beeld gebracht.

In deze notitie wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De invoer- en uitvoergegevens vanuit Aeries zijn opgenomen in een aparte bijlage.

2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

Wet Stikstofreductie en natuurverbetering

Het doel van de wet stikstofreductie en natuurverbetering is om de stikstofuitstoot te verlagen en de natuur te verbeteren. Het wetsvoorstel bevat een gedeeltelijke vrijstelling van de natuurvergunningsplicht voor de bouwsector. De vrijstelling geldt voor bouwactiviteiten in de bouw-, aanleg- en sloopfase, waarin emissies tijdelijk en beperkt zijn. Deze vrijstelling maakt vergunningverlening voor de aanleg/bouw van onder andere woningen, utiliteitsbouw, energieprojecten en activiteiten in de grond-, weg- en waterbouw makkelijker. Deze vrijstelling geldt alleen voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie en niet voor eventuele andere effecten als gevolg van het project op Natura-2000 gebieden (bijvoorbeeld verstoring). De vrijstelling is verder uitgewerkt in het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn). Deze wet is op 1 juli 2021 in werking getreden.

3. BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN

Realisatiefase

Door de inwerkingtreding van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering op 1 juli 2021 geldt er voor de aanlegfase een vrijstelling voor de bouwwerkzaamheden. Deze vrijstelling geldt voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie. Onder de vrijstelling valt onder andere het bouwen en slopen van een bouwwerk en de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden. Dit zijn ook de bronnen waar emissies te verwachten zijn in de realisatiefase van de beoogde ontwikkeling. Omdat voor deze werkzaamheden een vrijstelling geldt, is een berekening voor de realisatiefase niet nodig.

Gebruiksfase

De beoogde ontwikkeling heeft betrekking op de bouw van 10 seniorenwoningen. De bestaande woning en de schuur blijven gehandhaafd. Hierin zal naast de woning een Bed & Breakfast en lunchroom komen. Om dit te kunnen realiseren worden de overige opstallen gesloopt. De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 worden in de gebruiksfase bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie. Met kencijfers van CROW kan de verkeersgeneratie bepaald worden. De seniorenwoningen behoren tot het middensegment koop. In tabel 1 is de verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling uitgerekend. Hierin sluit het kencijfer aan bij koop, appartement, midden. Dit kencijfer betreft 6 motorvoertuigen (licht verkeer) op een gemiddelde weekdag per woning.

Tabel 1: Berekening verkeersgeneratie toekomstige situatie

functie	programma	Kencijfer CROW	verkeersgeneratie weekdag
seniorenwoningen	10 woningen	6 mvt/etmaal per woning	60 mvt/etmaal
B&B	4 kamers	6,8 mvt/etmaal 10 kamers	2,7 mvt/etmaal
Lunchroom	100 m ²		42 mvt/ etmaal
Totaal			104,7 mvt/ etmaal

Het verkeer wikkelt af via de Abdijstraat waar een maximum snelheid van 30 km/uur geldt. De Abdijstraat gaat in noordelijke richting over in de Juffertjeswegje en Noordstraat via de spoorwegovergang naar Kapelle. Dit zijn beide erftoegangswegen waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. In zuidelijke richting gaat de Abdijstraat over in de Smokkelhoekweg richting de N289. De Smokkelhoekweg is een erftoegangsweg met een uitstraling van een gebiedsontsluitingsweg waar binnen de bebouwde kom een maximum snelheid van 30 km/uur geldt. De N289 is provinciale weg en een belangrijke gebiedsontsluitingsweg (80 km/uur) om de rijksweg A58 en de kernen Schore en Hansweert te bereiken.

Bij de berekeningen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De helft van het verkeer wikkelt af in noordelijke richting en de andere helft in zuidelijke richting;
- Het verkeer betreft licht verkeer, met uitzondering van het middelzware verkeer dat samenhangt met bevoorrading van de lunchroom (2 mvt/etmaal);
- Het verkeer in zuidelijke richting gaat op de N289 in het heersende verkeersbeeld op en verkeer in noordelijke richting bij de spoorwegovergang naar Kapelle. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer (Instructieregels voor Aerius, juli 2020).

Uit de berekeningen blijkt dat in de gebruiksfase geen sprake is van een toename van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr (Bijlage 1). Voor de gebruiksfase is 2021 als rekenjaar aangehouden. Dat rekenjaar genereert voor het verkeer de hoogste emissies (worst case). Wanneer een rekenjaar verder in de toekomst ligt, worden de emissies lager door een toename van elektrisch rijden en schonere technieken.

Cumulatie met plangebied Aldi

Tevens is de cumulatieve stikstofdepositie bepaald van de gebruiksfase van het plangebied Abdijstraat 2 en de gebruiksfase van een nieuwe detailhandelsvoorziening direct ten zuiden van dit plangebied (hierna: plangebied Aldi). Ook uit deze berekeningen blijkt dat in de gebruiksfase van beide plannen geen sprake is van een toename van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr (Bijlage 2).

Gebruiksfase plangebied Aldi

Het plan bestaat uit twee ontwikkelingen die onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn: enerzijds het verplaatsen van de detailhandel (Aldi, Fruitshop en Action) van de locatie van Hoofdstraat 15 naar de Abdijstraat, anderzijds het realiseren van woningen (op basis van een uitwerkingsplicht) op de locatie van de vertrekkende detailhandel (Hoofdstraat 15). De realisatie van de winkels en woningen en daarmee gepaard gaande verkeersgeneratie zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. Op deze locatie worden twee gebouwen gerealiseerd. Aan de noordzijde komt het gebouw voor Aldi; aan de zuidzijde komt het gebouw waarin de Action en de Fruitshop zullen worden gevestigd. Deze planontwikkeling brengt een verandering in verkeersstromen en teweeg en gaat daarnaast gepaard met een toename van verkeersgeneratie die een toename van stikstofemissie veroorzaakt. Op basis van de kencijfers van het CROW is de verkeersgeneratie berekend.

Tabel 2: Cumulatieve verkeersgeneratie (plangebied Abdijstraat 2 + plangebied Aldi)

	Oppervlakte / aantal	Functie	Kencijfer*	Verkeersgeneratie Weekdag
Seniorenwoningen	10 woningen	Seniorenwoningen	6 mvt/etmaal per woning	60 mvt/etmaal
B&B	4 kamers	B&B	6,8 mvt/etmaal 10 kamers	3 mvt/etmaal
Lunchroom	100 m ²	Lunchroom		42 mvt/ etmaal
Plangebied Aldi				
Aldi	1.850 m ² bvo	Fullservice-supermarkt	134,7 per 100 m ² bvo	2.492 mvt/etmaal
Action	1.180 m ² bvo	Buurt - dorpscentrum	63,75 per 100 m ² bvo	753 mvt/etmaal
Fruitshop	200 m ²	buurtsuper	110,8 per 100 m ² bvo	222 mvt/etmaal
Woningen	20	koop huis vrijstaand	8,6 mvt per woning	172 mvt/etmaal
Totaal cumulatie in				3.744 mvt/etmaal

* weinig stedelijk, ligging in rest bebouwde kom, gemiddeld kencijfer

De locaties ontsluiten op de Abdijstraat/Jufferswegje op zo'n 150 meter van elkaar. Het verkeer gaat op beide locaties op in het heersend verkeersbeeld op de Stationssingel aan de noordzijde en de N289 aan de zuidzijde.

Resultaten

Uit de berekening van de beoogde situatie in AERIUS Calculator blijkt dat er sprake is van een stikstofdepositie op verschillende op het habitattypen binnen de Natura 2000-gebieden Yerseke en Kapelse Moer, Oosterschelde, Westerschelde & Saeftinghe. In tabel 3 zijn de stikstofdepositie en kritische depositiewaarde (KDW) weergegeven.

Tabel 3 Stikstofdepositie in mol/ha/j op Natura 2000 als gevolg van het plan

Habitat	KDW	Achtergrond depositie	Hoogste toename
H1310A - Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	1643,00	1641,95	0,02
H1330A - Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	1571,00	1295,25	0,01
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	1571,00	1872,42	0,03

Vergelijkende berekening stikstofemissie en depositie in het huidige gebruik

In het huidige gebruik is er op de locatie aan de Hoofdstraat 15 detailhandel aanwezig en is op de locatie aan de Abdijstraat een perenboomgaard aanwezig. Op basis van de kencijfers van het CROW is de verkeersgeneratie voor de huidige situatie berekent.

Tabel 4 Verkeersgeneratie huidige situatie

	Oppervlakte / aantal	Functie	Kencijfer*	Verkeersgeneratie Weekdag
Aldi	1600 m ² bvo	Fullservice-supermarkt	134,7 per 100 m ² bvo	2.115 mvt/etmaal
Action	800 m ² bvo	Buurt - dorpcentrum	63,75 per 100 m ² bvo	510 mvt/etmaal
Fruitshop	680 m ²	Buurtsuper	110,8 per 100 m ² bvo	753 mvt/etmaal
Totaal				3.378 mvt/etmaal

* weinig stedelijk, ligging in rest bebouwde kom, gemiddeld kencijfer

Resultaten

Uit de berekening in AERIUS Calculator blijkt dat er in beide situaties sprake is van een stikstofdepositie op verschillende op het habitattypen binnen de Natura 2000-gebieden Yerseke en Kapelse Moer, Oosterschelde, Westerschelde & Saeftinghe. Uit de verschilberekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. In tabel 5 zijn de resultaten per habitatype (mol/ha/j) weergegeven.

Tabel 5 Stikstofdepositie in mol/ha/j op Natura 2000 verschilberekening

Habitat	Hoogste toename
H1310A - Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,00
H1330A - Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,00
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,00

Conclusie m.b.t. cumulatie met plangebied Aldi

Bij het bepalen van de stikstofdepositie vanwege de cumulatie van de plangebieden Abdijstraat 2 en Aldi, is voor de nieuwe situatie uitgegaan van de cumulatieve verkeersgeneratie als gevolg van deze plannen (tabel 2) die is vergeleken met de verkeersgeneratie van de huidige situatie (tabel 4). Uit de verschilberekening blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdeposities die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j op Natura 2000-gebied. Omdat sprake is van intern salderen in de gebruiksfase is geen Wnb vergunning nodig. De uitkomsten van de berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Voor de realisatiefase geldt een vrijstelling vanuit de Wet stikstofreductie en natuurverbetering. Een berekening voor deze fase is niet nodig. Op basis van de tijdelijkheid van de realisatiefase, de omvang van het plan en de afstand tot Natura 2000 kan een significant negatief effect tijdens de realisatiefase uitgesloten worden. Deze vrijstelling geldt niet voor de gebruiksfase. Uit de berekeningen met AERIUS Calculator (2020) voor de gebruiksfase van plangebied Abdijstraat 2 (Bijlage 1), al dan niet gecumuleerd met de gebruiksfase van plangebied Aldi (bijlage 2) blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekeningen zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden in de gebruiksfase uitgesloten. De beoogde ontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.

Bijlage 1

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Rho adviseurs

Inrichtingslocatie

-,
--

Activiteit

Omschrijving

Abdijstraat 2 Biezelinge

Toelichting

Stikstofdepositie vanwege verkeersbewegingen

Berekening

AERIUS kenmerk

RWsXjK6wspRd

Datum berekening

07 februari 2022, 10:32

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2021

< 0,1 ton/j

< 0,1 ton/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2021

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

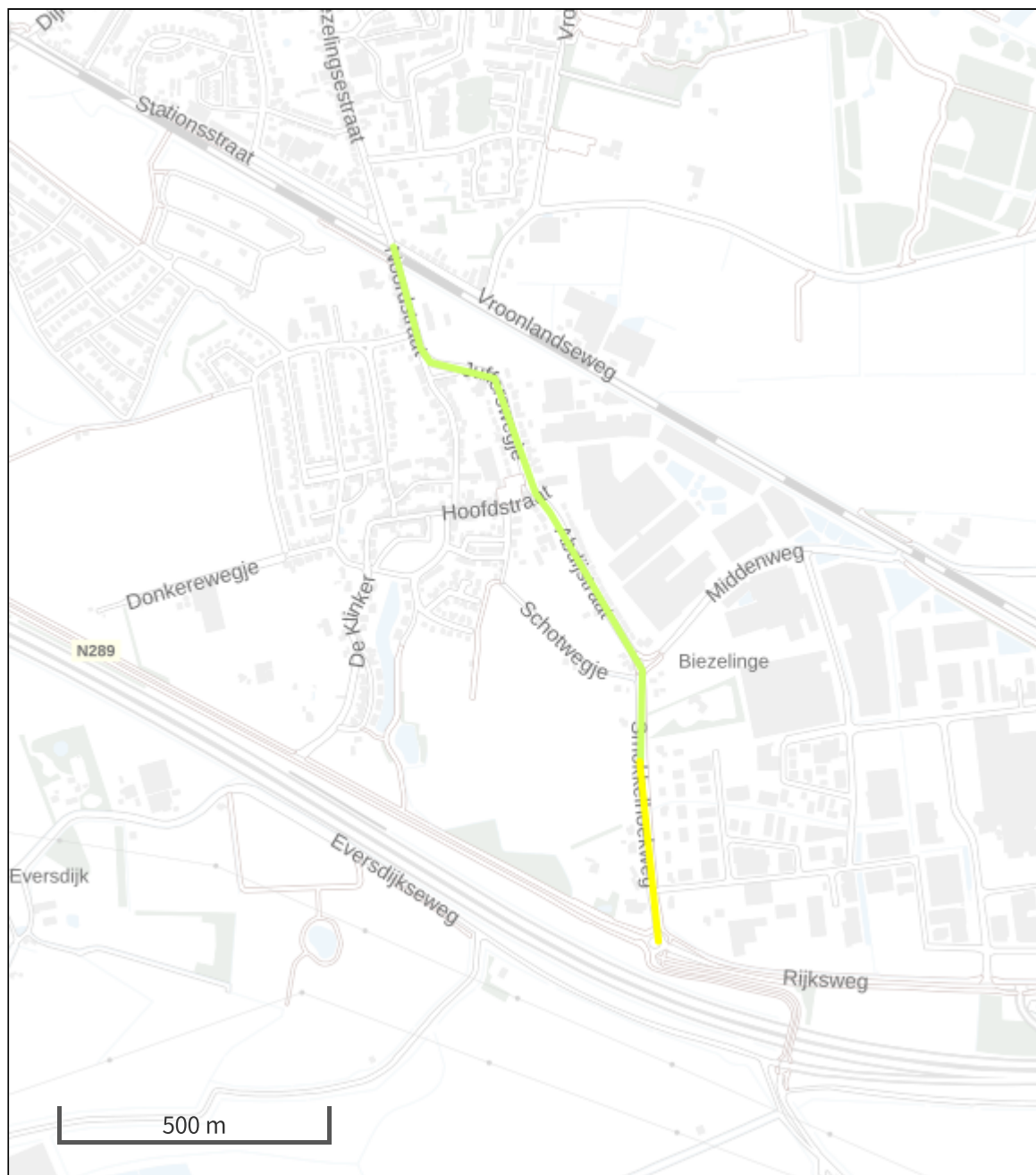
Emissie NH3

< 0,1 ton/j

Emissie NOx

< 0,1 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.2_20220128_2eee9c6138
Database versie	2021_2eee9c6138

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Rho adviseurs

Inrichtingslocatie

Abdijstraat ,
- Kapelle

Activiteit

Omschrijving

Abdijstraat 2 gecumuleerd

Toelichting

Cumulatie Abdijstraat 2 met project Aldi

Berekening

AERIUS kenmerk

Ri8YdVx4T883

Datum berekening

07 februari 2022, 10:24

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

oude locatie - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2021

< 0,1 ton/j

0,2 ton/j

nieuwe locatie - Beoogd

2021

< 0,1 ton/j

0,3 ton/j

Resultaten

oude locatie - Referentie

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

1.752,93 mol/ha/j 2639363

Yerseke en
Kapelse Moer

nieuwe locatie - Beoogd

1.752,93 mol/ha/j 2639363

Yerseke en
Kapelse Moer

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



nieuwe locatie (Beoogd), rekenjaar 2021

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

Emissie NH3

< 0,1 ton/j

Emissie NOx

0,3 ton/j



oude locatie (Referentie), rekenjaar 2021

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

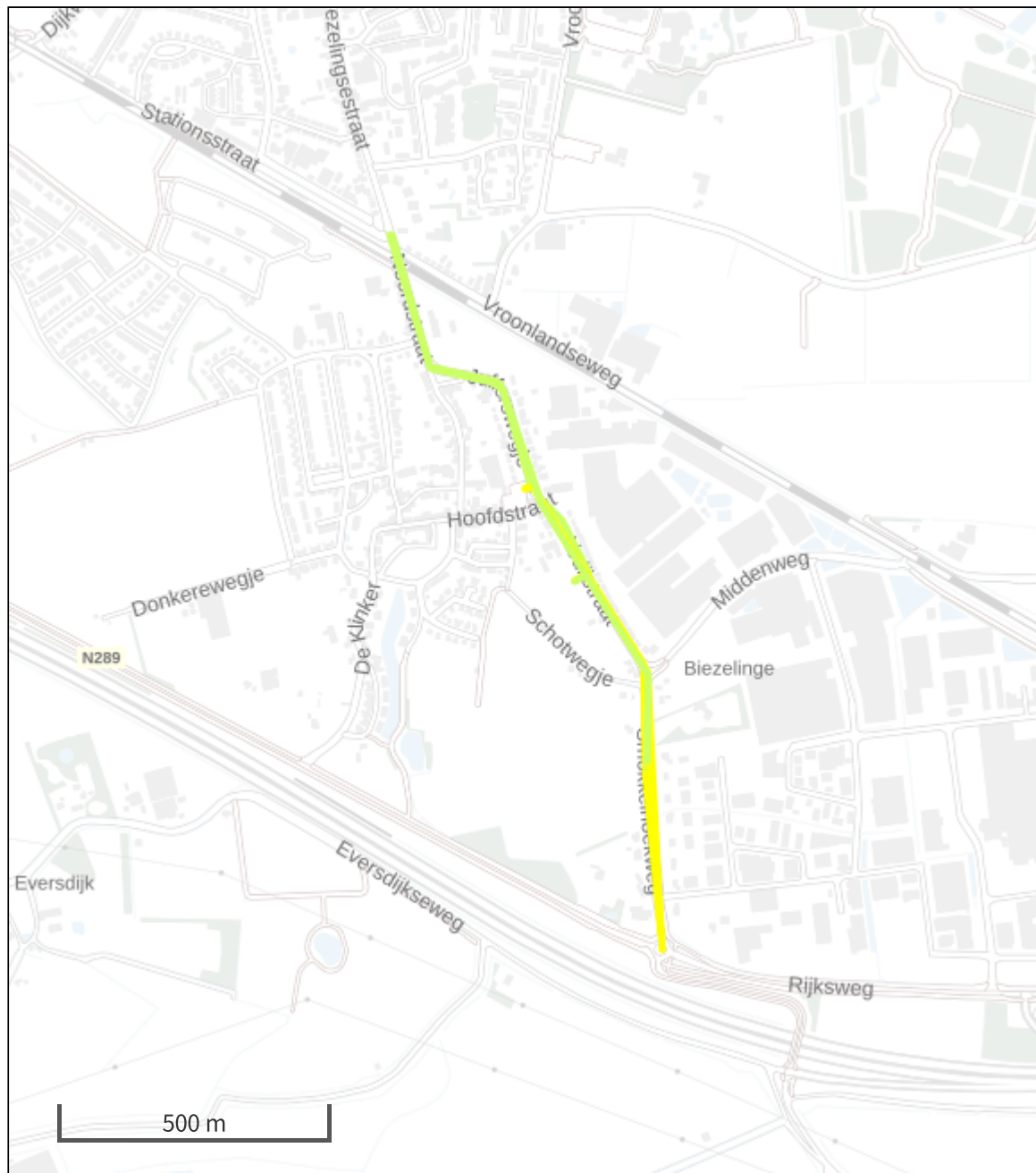
Emissie NH₃

< 0,1 ton/j

Emissie NO_x

0,2 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "nieuwe locatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.2_20220128_2eee9c6138
Database versie	2021_2eee9c6138

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>