

RAPPORT

Akoestisch onderzoek ontwikkeling Aldi te Kapelle Biezelinge

Projectnaam Akoestisch onderzoek ontwikkeling Aldi te Kapelle
Biezelinge
Projectnummer 21.240
Referentie RdG/21.240

Opdrachtgever Rho Adviseurs
Postadres Postbus 150
3000 AD Rotterdam

Contactpersoon Mevr. L. ten Braak

Status definitief
Versie 01
Datum 23 juli 2021

Auteur R. de Graaf



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	3
3	NORMSTELLING	4
4	UITGANGSPUNTEN.....	5
4.1	AKOESTISCHE BEDRIJFSITUATIE EN GELUIDVERMOGENNIVEAUS	5
4.2	BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN	7
5	RESULTATEN	8
5.1	BEOORDELING STAP 1 VGN	8
5.2	BEOORDELING STAP 2 VNG	9
5.2.1	<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i>	9
5.2.2	<i>Maximaal geluidniveau</i>	10
5.2.3	<i>Indirecte hinder</i>	11
6	CONCLUSIE.....	12

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Situatie
 Bijlage 2: Invoergegevens
 Bijlage 3: Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Bijlage 4: Resultaten maximaal geluidniveau
 Bijlage 5: Resultaten indirecte hinder

1 INLEIDING

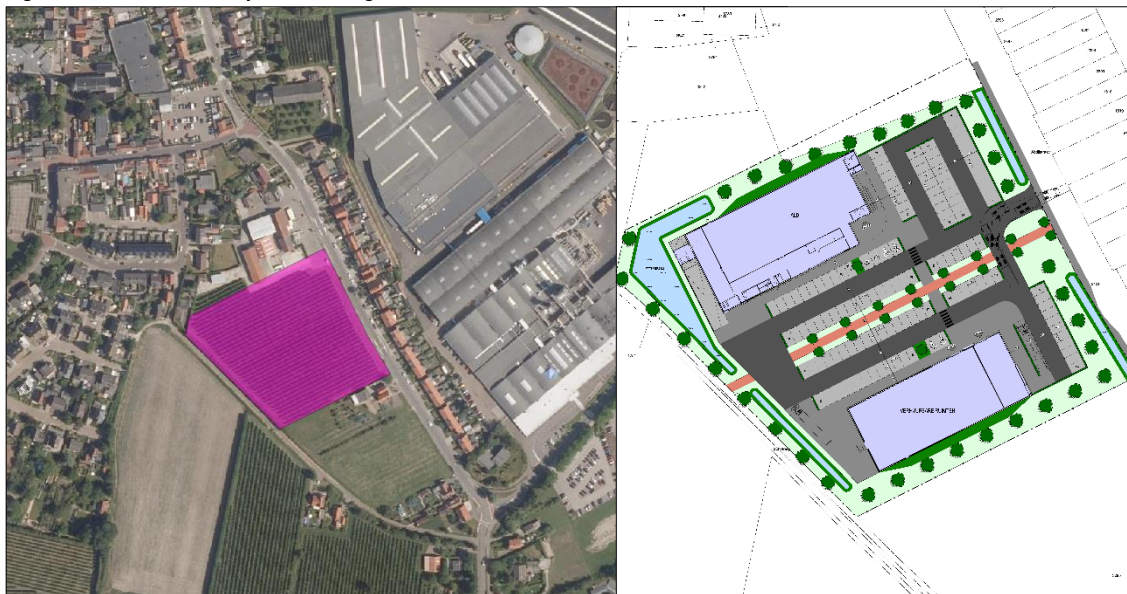
In opdracht van Rho Adviseurs is voor de ontwikkeling van een Aldi supermarkt, Action en Fruitshop aan de rand van Kapelle Biezeling een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek betreft een prognose-onderzoek voor de planontwikkeling aan de Abdijstraat, aan de zuidkant van Kapelle Biezeling. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een ruimtelijke procedure.

De beoordelingsniveaus, het gemiddelde geluidniveau (het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau) en kortstondige pieken (het maximaal geluidniveau) zijn inzichtelijk gemaakt op de gevels van omliggende woningen. Tevens is de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking van en naar het plan (indirecte hinder) inzichtelijk gemaakt.

2 SITUATIE

De ontwikkeling is gesitueerd ten westen van de Abdijstraat, ten zuiden van nr. 2, te Kapelle Biezeling. Het plan voorziet in twee gebouwen, in het noordelijk deel een Aldi supermarkt en in het zuidelijk deel een bedrijfspand voor een Action en de Fruitshop. Het buitenterrein wordt ingericht voor parkeren met een ontsluiting op de Abdijstraat. Een overzicht van de inrichting en haar omgeving is in figuur 2.1 en in bijlage 1 weergegeven.

Figuur 2.1: situatie Aldi Kapelle Biezeling



3 NORMSTELLING

Voor de ruimtelijke inpassing van het plan is de systematiek conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' aangehouden. Deze publicatie geeft richtlijnen voor afstanden tussen bedrijven en woningen. De milieuzonering wordt bepaald aan de hand van richtafstanden, de omgevingstypen (rustige woonwijk/rustig buitengebied en gemengd gebied) en de mate van functiemenging.

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht toeneemt. Het toetsingskader is afhankelijk van de gebiedstypering van de woonomgeving.

Stap 1: Indien de richtafstand voor geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven;

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Voor woningen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' geldt een geluidbelasting van ten hoogste:

- 45¹ dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65¹ dB(A) voor het maximaal (piek)geluidniveau;
- 50₁ dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Voor woningen in 'gemend gebied' geldt een geluidbelasting van ten hoogste:

- 50¹ dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70¹ dB(A) voor het maximaal (piek)geluidniveau;
- 50¹ dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Wanneer aan deze voorwaarden wordt voldaan is buitenplanse inpassing mogelijk.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is kan gemotiveerd afgeweken worden. Voor woningen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' kan gemotiveerd afgeweken worden tot een geluidbelasting van ten hoogste:

- 50¹ dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70¹ dB(A) voor het maximaal (piek)geluidniveau;
- 50¹ dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Voor woningen in 'gemend gebied' kan gemotiveerd afgeweken worden tot een geluidbelasting van ten hoogste:

- 55¹ dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70¹ dB(A) voor het maximaal (piek)geluidniveau;
- 65¹ dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Gemotiveerd dient te worden waarom deze geluidbelasting nog acceptabel is. Deze hogere geluidbelasting is alleen toegestaan met het toepassen van de Best Beschikbare Technieken. Reeds aanwezige geluidbronnen of het gemeentelijk geluidbeleid van het betreffende gebied kunnen in deze onderbouwing worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing van het plan doorgaans niet mogelijk zijn, indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan. Een grondige onderbouwing is dan noodzakelijk.

¹ Dit betreft een etmaalwaarde. $L_{etmaal} = \max(L_{dag}; L_{avond} + 5 \text{ dB}; L_{nacht} + 10 \text{ dB})$

4 UITGANGSPUNTEN

4.1 AKOESTISCHE BEDRIJFSSITUATIE EN GELUIDVERMOGENNIVEAUS

In dit akoestisch onderzoek is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) onderzocht. Dit is een bedrijfssituatie die frequent voorkomt en akoestisch maatgevend is.

Openingstijden

In het voorliggende onderzoek is uitgegaan van de onderstaande winkelopeningstijden:

- Maandag tot en met zaterdag: 08:00 tot en met 20:00 uur;
- Zondag: 12:00 tot en met 18:00 uur.

Bovenstaande openingstijden zijn van de huidige Aldi. Voor de Action en de Fruitshop is aangesloten bij deze openingstijden. De representatieve bedrijfssituatie betreft een doordeweekse dag, van 08:00 tot 20:00 uur.

Verkeersaantrekkende werking

De verkeersgeneratie is bepaald op basis van de CROW-publicatie "Toekomstbestendig parkeren". De verkeersaantrekkende werking van het plan sluit aan bij het verkeerskundig onderzoek van Rho Adviseurs. Het plan heeft een 4.048 motorvoertuigbewegingen per etmaal, werkdaggemiddeld. Dit is onderverdeeld in 2.990 mvb/etmaal voor Aldi en 1.094 mvb/etmaal voor de andere twee winkels.

Het parkeerterrein wordt aan de oostzijde ontsloten op de Abdijstraat voor zowel parkerende klanten als vrachtwagens. De vervoersbewegingen op het terrein van de inrichting behoren tot de directe hinder. Wanneer het verkeer zich op de openbare weg bevindt betreft dit indirecte hinder. De geluidbelasting vanwege indirecte hinder wordt bepaald tot het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, tot de eerstvolgende kruising of tot het de toegestane rijsnelheid heeft bereikt.

Bevoorrading

De vrachtwagens van Aldi parkeren aan de westzijde van het winkelpand en de rolcontainers worden via een losperron geladen en gelost. Voor de geluidemissie is rekening gehouden met het geluid van het lossen van rolcontainers in een vrachtwagen.

In het magazijn en het aanlevermagazijn kan tijdelijk een hoog geluidniveau (ca. 80 dB(A)) aanwezig zijn. Het gebouw is echter goed geïsoleerd en er zijn geen in- of aanpandige woningen aanwezig. De geluidemissie vanuit het magazijn is derhalve niet relevant.

Voor de Action is er aan de westzijde van het pand de mogelijkheid om te laden en lossen. In het onderzoek is rekening gehouden met het lossen van rolcontainers.

Installaties

Voor de Aldi vindt de koeling van vriescellen, koelcellen en koelmeubels en de verwarming van de winkel vindt plaats door middel van een WTW-systeem. Hiervoor staan buiten twee installaties opgesteld. Voor de ventilatie is een installatie op het dak opgenomen.

Voor de Action en de Fruitshop zijn voor de koeling en voor de ventilatie van het gehele gebouw twee bronnen opgenomen. De bronnen zijn geplaatst op het dak van het pand. De geluidvermogens in tabel 4.1 gelden als bestekseis voor alle installaties gezamenlijk. Wanneer de definitieve installaties bekend zijn, wordt aanbevolen de geluidemissie te controleren.

Representatieve bedrijfssituatie

In tabel 4.1 zijn de bedrijfsduur en aantallen van de relevante geluidbronnen opgenomen.

Tabel 4.1: geluidsbronnen in de representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	L _{WR} ¹⁾ in dB(A)		Bedrijfsduur of aantallen		
	L _{WR,eq}	L _{WR,max}	Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
▪ Vrachtwagens:	102	108 ²⁾			
○ Vrachtwagens Aldi			6 stuks	-	-
○ Vrachtwagens Action/Fruitshop			4 stuks	-	-
▪ Laden/lossen, ca. 20 minuten per vrachtwagen	87	110 ²⁾			
○ Aldi			2,0 u	-	-
○ Action/Fruitshop			1,0 u	-	-
▪ Personenauto's (1.730 mvt/etm)	89	100			
○ Aldi			2.198 mvb ³⁾	209 mvb ³⁾	-
○ Action/Fruitshop			733 mvb ³⁾	70 mvb ³⁾	-
▪ Winkelwagens rijden	84	101			
○ Aldi (70 % van personenauto's)			1.538 ww	147 ww	-
○ Action/Fruitshop (25 % van personenauto's)			183 ww	17 ww	-
▪ Winkelwagen in elkaar drukken (Aldi)	-	105	✓	✓	
▪ Koelinstallatie					
○ Aldi: Daikin, 2 stuks	73 ⁴⁾	-	100 %	80 %	70 %
○ Action/Fruitshop	83 ⁵⁾	-	100 %	80 %	70 %
▪ Ventilatie/LBK					
○ Aldi	75 ⁵⁾	-	100 %	100 %	100 %
○ Action/Fruitshop	83 ⁵⁾	-	100 %	100 %	100 %

Toelichting tabel:

1. Geluidbronvermogens op basis van bureau-ervaringscijfer.
2. In de beoordeling van het Activiteitenbesluit mag het maximaal piekgeluidniveau tijdens het laden en lossen in de dagperiode buiten beschouwing gelaten worden.
3. De motorvoertuigbewegingen van personenauto's zijn gelijkmatig verdeeld over de winkelopeningstijden.
4. Conform opgave Daikin.
5. Ontwerpeis voor deze installatie(s).

Toelichting gehanteerde geluidvermogens:

- a) Het bronvermogen van vrachtwagens is vastgesteld op basis van bureauervaring en op basis van metingen door Peutz, gepubliceerd in het blad Geluid van maart 2013. Voor het rijden van de

vrachtwagen over het terrein, het optrekken en remmen is een maximaal geluidvermogen van 108 dB(A) opgenomen.

- b) Tijdens het laden en lossen staat een koelaggregaat van een vrachtwagen normalerwijs niet aan.
- c) Het bronvermogen van een personenauto's van $L_{wr,eq} = 89$ dB(A) en $L_{wr,max} = 98 - 102$ dB(A) zijn algemeen gehanteerde bronvermogens.
- d) Het bronvermogen van de winkelwagens betreft metalen winkelwagens op een relatief gladde tegel/klinker bestrating. Er wordt gebruik gemaakt van metalen winkelwagens met kunststof wielen en er wordt een vlakke en gladde bestrating toegepast.

4.2 BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

In artikel 1.1 van de Wet milieubeheer worden de BBT (Beste Beschikbare Technieken) gedefinieerd als de: voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn. Uit dit oogpunt zijn de volgende maatregelen getroffen:

- Vrachtwagenbewegingen vinden alleen in de dagperiode plaats. Dit biedt extra bescherming voor omwonenden in de avond- en nachtperiode;
- Er worden geen werkzaamheden verricht op het buitenterrein, behoudens laad- en losactiviteiten;
- De roldeuren van de magazijnen zijn alleen geopend indien dit noodzakelijk is voor het en doorlaten van personen en goederen;
- De locaties van het losperron biedt een effectieve afscherming van het geluid tijdens laden en lossen naar woningen minimaal is;
- De installaties en het materieel voldoen aan de huidige stand der techniek;
- In het akoestisch onderzoek is een metalen winkelwagen aangehouden conform de standaard huisstijl van Aldi en is derhalve een reëel uitgangspunt. Er wordt gebruik gemaakt van metalen winkelwagens met kunststof wielen en er wordt een vlakke en gladde bestrating zonder vellingkanten toegepast. Hierdoor zal er vanwege de winkelwagens geen overmatige hinder ondervonden worden.

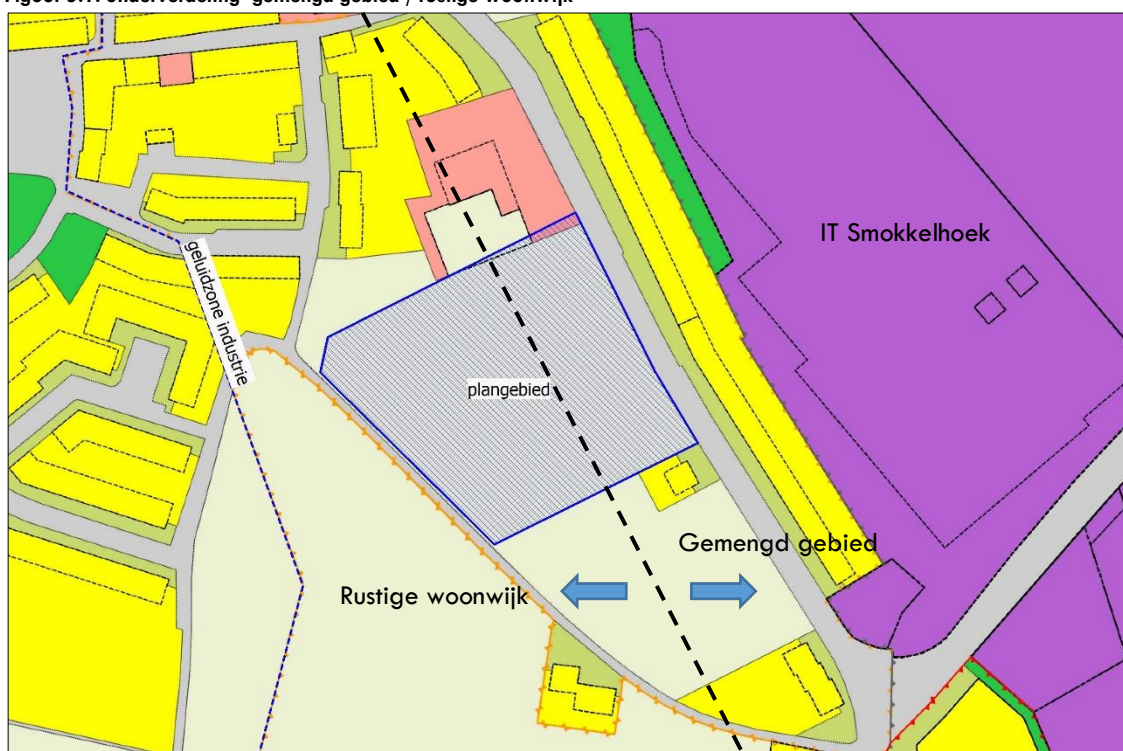
5 RESULTATEN

5.1 BEOORDELING STAP 1 VGN

De gebiedstypering van de woonomgeving betreft 'gemengd gebied' voor de woningen die in de directe nabijheid van de Abdijstraat zijn gelegen. Deze woningen liggen in een gebied met mening van bedrijven en wonen. De Abdijstraat is een relatief drukke ontsluitingsweg van Kapelle Biezeling, waar de woningen dicht op gelegen zijn. Daarbij zijn de woningen tevens gelegen in de geluidzone van het industrieterrein Smokkelhoek, een gebied waar industrieelawaai meer dan 50 dB(A) mag bedragen.

Voor de woningen ten westen van de Abdijstraat wordt aangesloten bij de gebiedstypering 'rustige woonwijk'. Hier is minder menging van functies. Een deel van de woningen ligt echter wel in de geluidzone van het industrieterrein Smokkelhoek. In figuur 5.1 is de aangehouden verdeling van 'gemengd gebied' en een 'rustige woonwijk' opgenomen. Tevens is het industrieterrein Smokkelhoek en de geluidzone opgenomen.

Figuur 5.1: onderverdeling 'gemengd gebied'/'rustige woonwijk'



Een supermarkt en de meeste detailhandel heeft, conform lijst 1 van de VNG-publicatie, milieucategorie 1. Voor een rustige woonwijk bedraagt de richtafstand 10 meter. Voor gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap. De richtafstand voor gemengd gebied bedraagt hiermee 0 meter (nul). Binnen de richtafstand rondom het plan zijn geen woningen of andere geluidgevoelige gebouwen gelegen. Op basis van de VNG-systematiek en het vigerende bestemmingsplan is de ontwikkeling op deze locatie inpasbaar.

5.2 BEOORDELING STAP 2 VNG

Voor het plan is nader onderzoek gedaan naar de geluidemissie van de activiteiten. De richtafstanden van de VNG geven een onderschatting voor het aspect geluid voor supermarkten.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II)' uit 1999. De geluidsoverdracht naar de omgeving is berekend met een rekenprogramma overeenkomstig model II.8 uit de handleiding.

In dit overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakkingen door geometrische uitbreiding, luchtabSORPTIE, reflectie tegen obstakels, afscherming door obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. Behoudende de ingevoerde bodemgebieden is gerekend is met een absorberende bodem, $B_f = 1,0$ [-].

De beoordeling van het geluid ter plaatse van omliggende woningen vindt plaats in de dag-, avond- en nachtperiode. De beoordelingshoogte ter plaatse van geluidgevoelige objecten bedraagt 1,5 m in de dagperiode en 5,0 m in de avondperiode. De beoordelingspunten en invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

Op basis van de vastgestelde geluidsvermogens en de akoestisch representatieve bedrijfssituatie zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, de maximale geluidsniveaus en de equivalente geluidbelasting vanwege indirecte hinder bepaald ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen.

5.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5.1 zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) ter plaatse van de maatgevende rekenpunten gegeven. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten voor alle rekenpunten gegeven.

Tabel 5.1: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

Beoordelingspunten	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]		
	dagperiode 07:00 - 19:00	avondperiode 19:00 - 23:00	nachtperiode 23:00 - 07:00
▪ Abdijstraat 1A	36	32	26
▪ Abdijstraat 2	45	42	34
▪ Abdijstraat 2 A	23	28	26
▪ Abdijstraat 2B	30	29	27
▪ Abdijstraat 3	38	34	27
▪ Abdijstraat 4	43	42	39
▪ Abdijstraat 11	41	37	29
▪ Abdijstraat 15	42	39	30
▪ Abdijstraat 17	43	40	31
▪ Abdijstraat 29	49	45	34
▪ Abdijstraat 31	49	45	35
▪ Abdijstraat 33	48	44	35

Beoordelingspunten	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	07:00 - 19:00	19:00 - 23:00	23:00 - 07:00
▪ Abdijstraat 35	47	44	36
▪ Abdijstraat 37	46	43	36
▪ Abdijstraat 43	42	40	36
▪ Oude Havenstraat 23	38	33	31
▪ Ganshoekweg 13	37	36	34
▪ Schotwegje 2	36	33	32

Uit tabel 5.1 blijkt dat voor woningen aan de Abdijstraat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) vanwege de planontwikkeling ten hoogste 49, 45 en 39 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt aan de richtwaarde voor gemengd gebied voldaan. Voor woningen ten westen van de ontwikkeling bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de planontwikkeling ten hoogste 38, 36 en 34 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt aan de richtwaarde voor een rustige woonwijk voldaan.

5.2.2 Maximaal geluidniveau

In tabel 5.2 zijn de berekende maximale (piek)geluidsniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de maatgevende rekenpunten gegeven. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten voor alle rekenpunten gegeven.

Tabel 5.2: maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Beoordelingspunten	Maximaal geluidniveau [dB(A)]		
	dagperiode [#]	avondperiode	nachtperiode
	07:00 - 19:00	19:00 - 23:00	23:00 - 07:00
▪ Abdijstraat 1A	52	47	23
▪ Abdijstraat 2	61	64	30
▪ Abdijstraat 2 A	43	43	23
▪ Abdijstraat 2B	48	46	23
▪ Abdijstraat 3	54	52	24
▪ Abdijstraat 4	68	65	37
▪ Abdijstraat 11	56	55	26
▪ Abdijstraat 15	59	58	28
▪ Abdijstraat 17	61	59	28
▪ Abdijstraat 29	70	60	32
▪ Abdijstraat 31	70	61	32
▪ Abdijstraat 33	69	61	33
▪ Abdijstraat 35	67	60	34
▪ Abdijstraat 37	66	61	34
▪ Abdijstraat 43	63	60	34
▪ Oude Havenstraat 23	57	47	26
▪ Ganshoekweg 13	52	46	30
▪ Schotwegje 2	56	50	30

Uit tabel 5.2 blijkt dat voor woningen aan de Abdijstraat het maximaal (piek)geluidniveau (L_{Amax}) vanwege de planontwikkeling ten hoogste 70, 65 en 37 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt aan de richtwaarde voor gemengd gebied voldaan. Voor woningen ten westen van de ontwikkeling bedraagt het maximaal (piek)geluidniveau vanwege de planontwikkeling ten hoogste 57, 50 en 30 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt aan de richtwaarde voor een rustige woonwijk voldaan.

5.2.3 Indirecte hinder

De indirecte hinder wordt veroorzaakt door verkeer dat ten behoeve van de inrichting op de openbare weg rijdt. De verkeersbewegingen van en naar de inrichting vinden plaats over de Abdijstraat. Voor personenauto's is ervan uitgegaan dat 85% van het verkeer vanuit noordelijke richting en 15% van het verkeer vanuit zuidelijke richting komt en gaat. Voor bevoorrading is uitgegaan dat vrachtwagens in hoofdzaak (70%) van en naar het zuiden, richting de A58, rijden.

In tabel 5.3 zijn de berekende equivalente beoordelingsniveaus (L_{Aeq}) ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen gegeven. In bijlage 5 zijn de rekenresultaten voor de rekenpunten gegeven.

Tabel 5.3: indirecte hinder (L_{Aeq}), RBS

Beoordelingspunten	Equivalent beoordelingsniveau [dB(A)]		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	07:00 - 19:00	19:00 - 23:00	23:00 - 07:00
▪ Abdijstraat 1A	48	43	--
▪ Abdijstraat 2	44	41	--
▪ Abdijstraat 2 A	49	44	--
▪ Abdijstraat 2B	48	43	--
▪ Abdijstraat 3	49	44	--
▪ Abdijstraat 4	45	38	--
▪ Abdijstraat 11	49	44	--
▪ Abdijstraat 15	49	44	--
▪ Abdijstraat 17	49	44	--
▪ Abdijstraat 29	48	43	--
▪ Abdijstraat 31	47	41	--
▪ Abdijstraat 33	47	41	--
▪ Abdijstraat 35	46	40	--
▪ Abdijstraat 37	46	40	--
▪ Abdijstraat 43	45	38	--

Uit tabel 5.3 blijkt het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) vanwege indirecte hinder ten hoogste 49 en 44 dB(A) te bedragen in respectievelijk de dag- en avondperiode ter plaatse van omliggende woningen. In de nachtperiode zijn er geen verkeersbewegingen van en naar het plan. De geluidbelasting vanwege de indirecte hinder voldoet aan de richtwaarden, 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode, zoals opgenomen in de "Circulaire beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer" uit 1996.

6 CONCLUSIE

In opdracht van Rho Adviseurs is voor de ontwikkeling van een Aldi supermarkt, Action en Fruitshop aan de rand van Kapelle Biezeling een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek betreft een prognose van de geluidemissie van de planontwikkeling aan de Abdijstraat, aan de zuidkant van Kapelle Biezeling. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een ruimtelijke procedure.

Op grond van onderhavig onderzoek kan worden geconcludeerd dat:

- binnen de richtafstand geen woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen rondom de inrichting gelegen zijn. Conform de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' is de supermarkt ruimtelijke inpasbaar op deze locatie;

Uit nader onderzoek naar de geluidemissie van de ontwikkeling blijkt dat:

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten hoogste 49, 45 en 39 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van woningen aan de Abdijstraat. Voor deze woningen wordt voldaan aan de VNG-richtwaarde voor gemengd gebied;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten hoogste 38, 36 en 34 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van woningen ten westen van de Abdijstraat. Voor deze woningen wordt voldaan aan de VNG-richtwaarde voor een rustige woonwijk;
- het maximaal (piek)geluidniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 70, 65 en 37 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van woningen aan de Abdijstraat. Voor deze woningen wordt voldaan aan de VNG-richtwaarde voor gemengd gebied;
- het maximaal (piek)geluidniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 57, 50 en 30 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van woningen ten westen van de Abdijstraat. Voor deze woningen wordt voldaan aan de VNG-richtwaarde voor een rustige woonwijk;
- het equivalent geluidniveau vanwege verkeersbewegingen van en naar de inrichting ten hoogste 49 en 44 dB(A) bedraagt. In de nachtperiode zijn er geen relevante verkeersbewegingen. De geluidbelasting vanwege indirecte hinder voldoet aan de richtwaarde conform "Circulaire beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer" uit 1996.

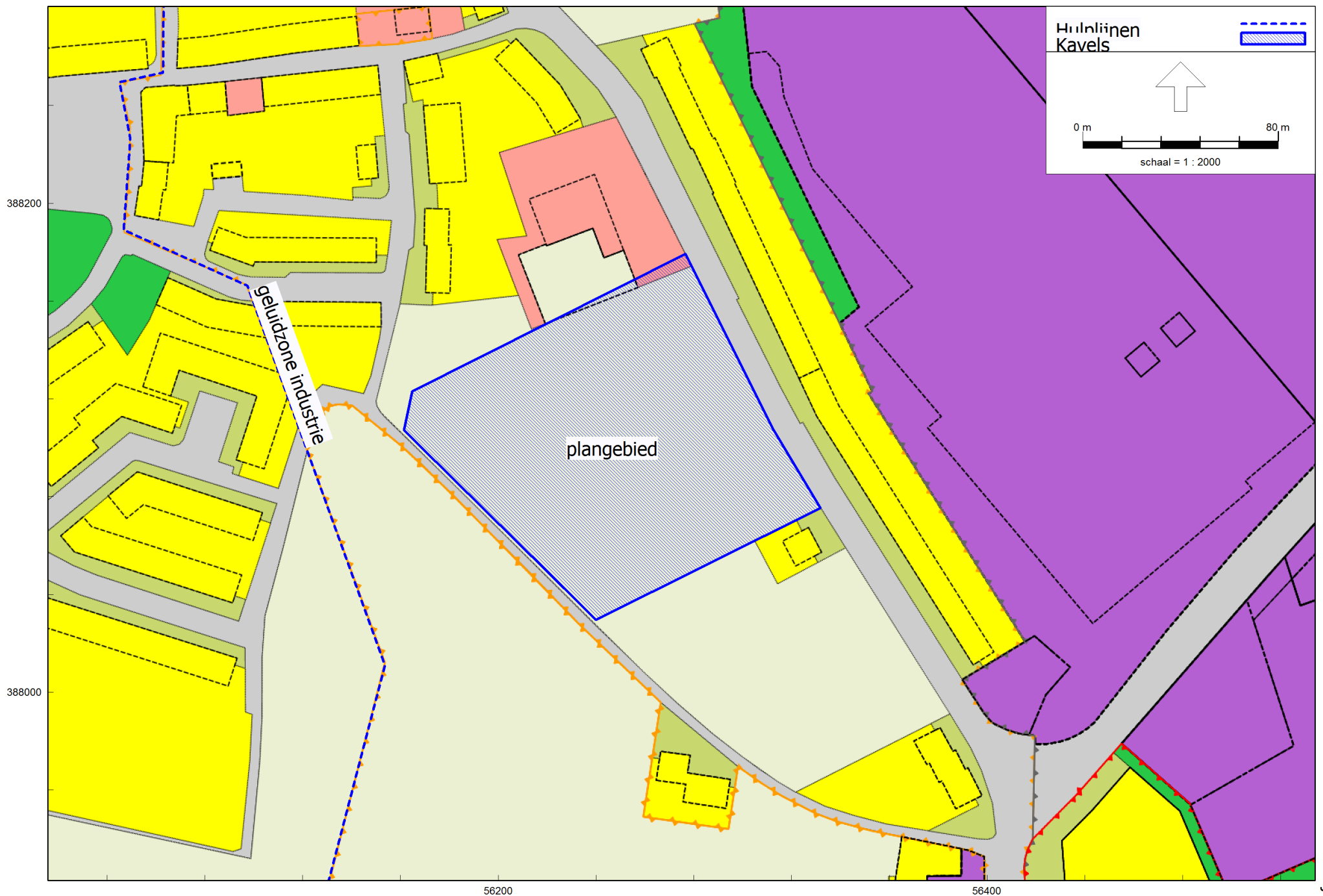
Uit het voorliggende onderzoek blijkt dat de plantontwikkeling van de Aldi, Action en Fruitshop aan de Abdijstraat de Kapelle Biezelingen voldoet aan de richtafstanden en richtwaarden voor geluid conform de VNG systematiek 'Bedrijven en milieuzonering'. Het plan is hiermee ruimtelijk inpasbaar waarbij een acceptabel woon- en leefklimaat ter plaatse van omliggende woningen voldoende geborgd is.

Bijlage 1: Situatie



Industrielawaai - IL, [versie van Kapelle Biezeling - Aldi] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Geluid Plus Adviseurs

situatie

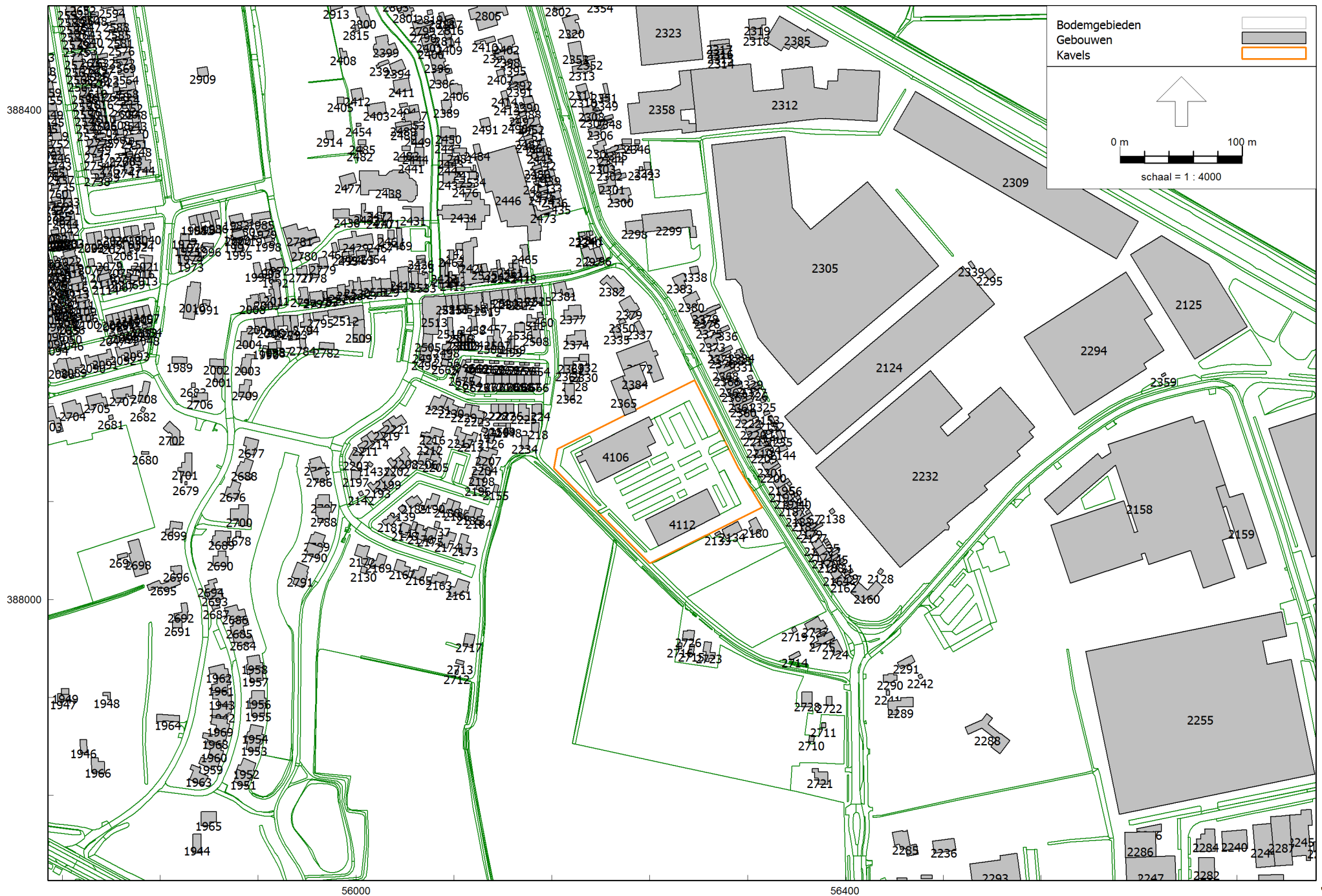


Industrielawaai - IL, [versie van Kapelle Biezelinge - Kopie van plan geen vw avond/nacht] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Geluid Plus Adviseurs

situatie

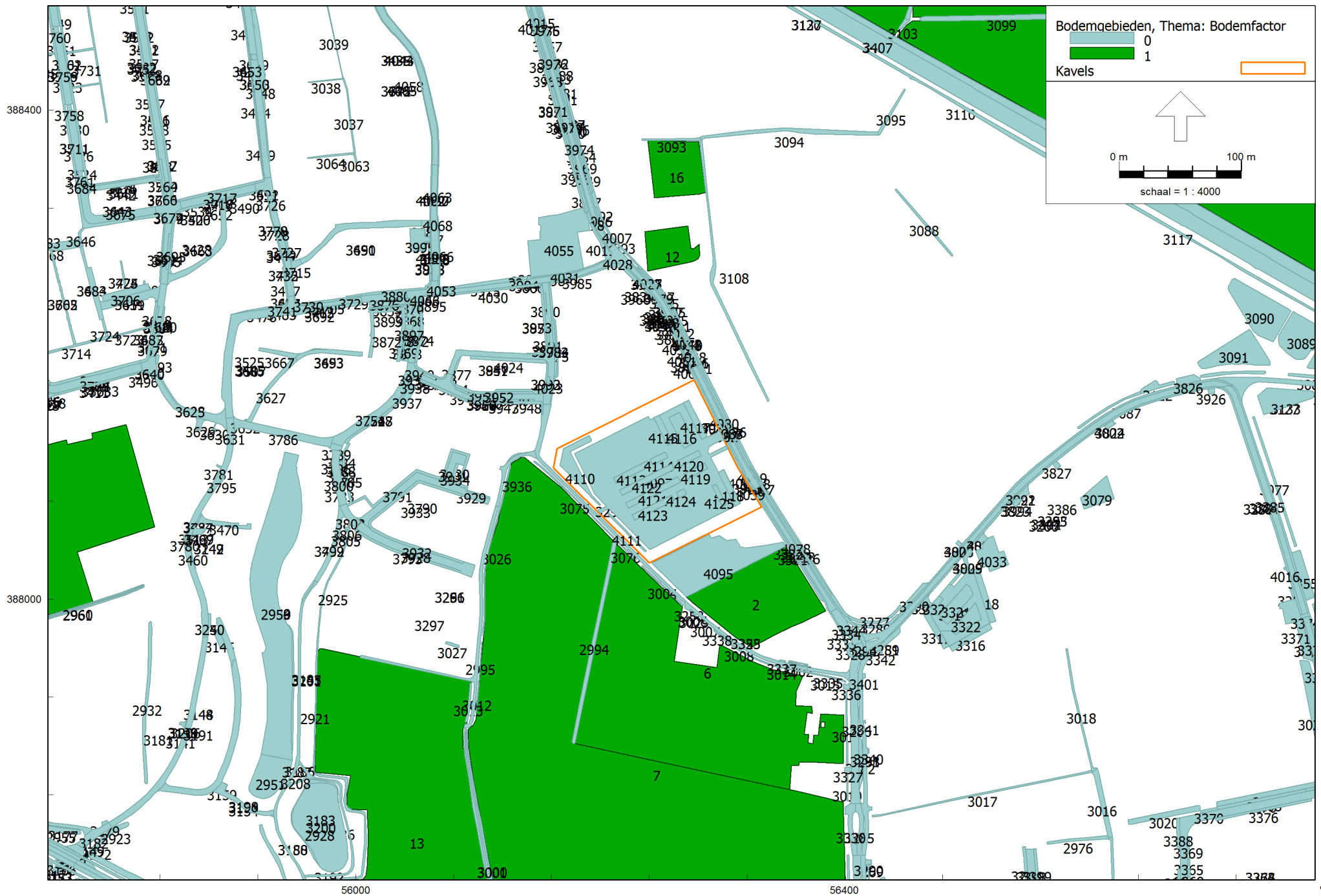


Bijlage 2: Invoergegevens



Industrielaan - IL, [versie van Kapelle Biezelinge - Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezelinge], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Geluid Plus Adviseurs

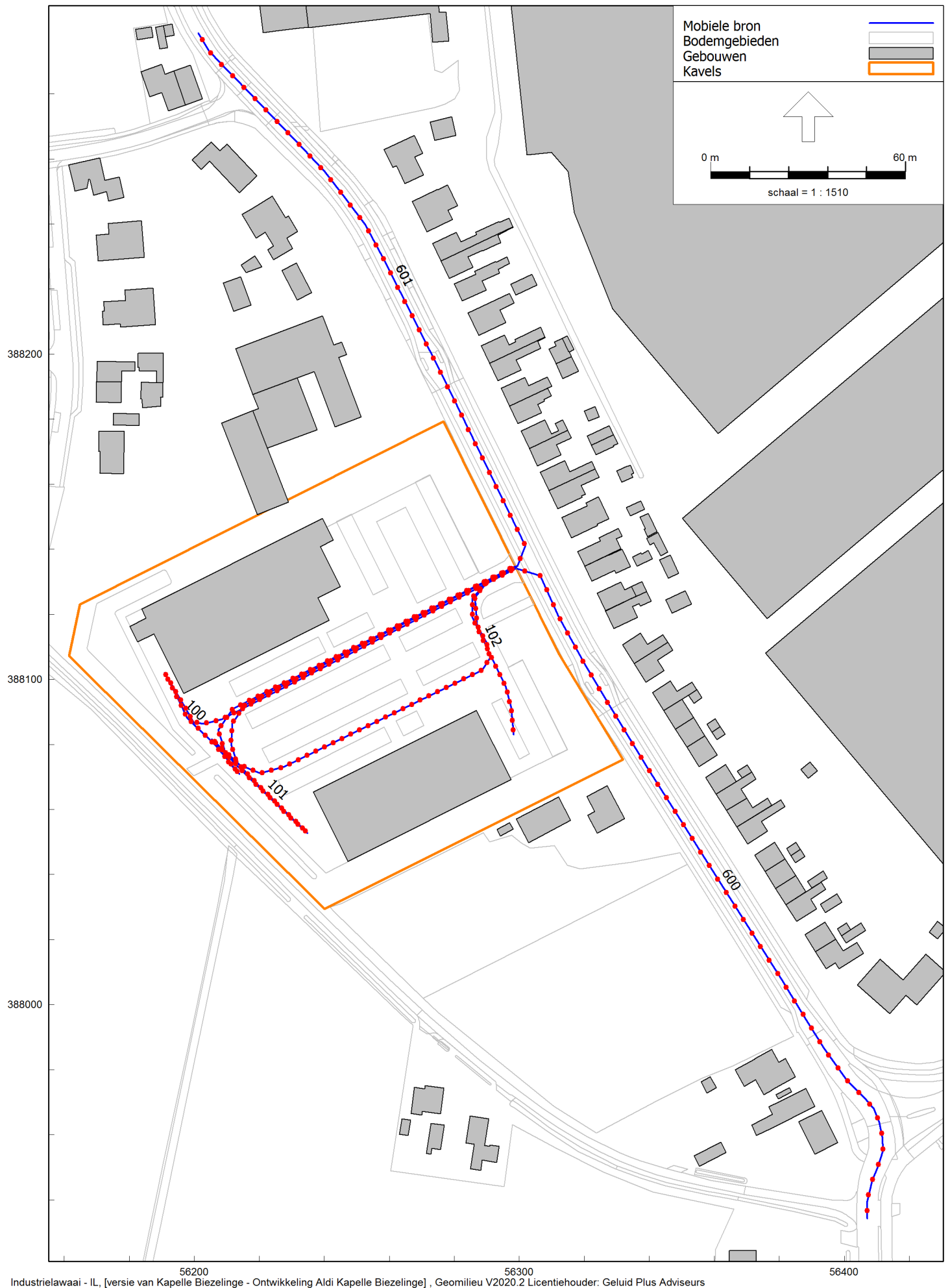
invoergegevens

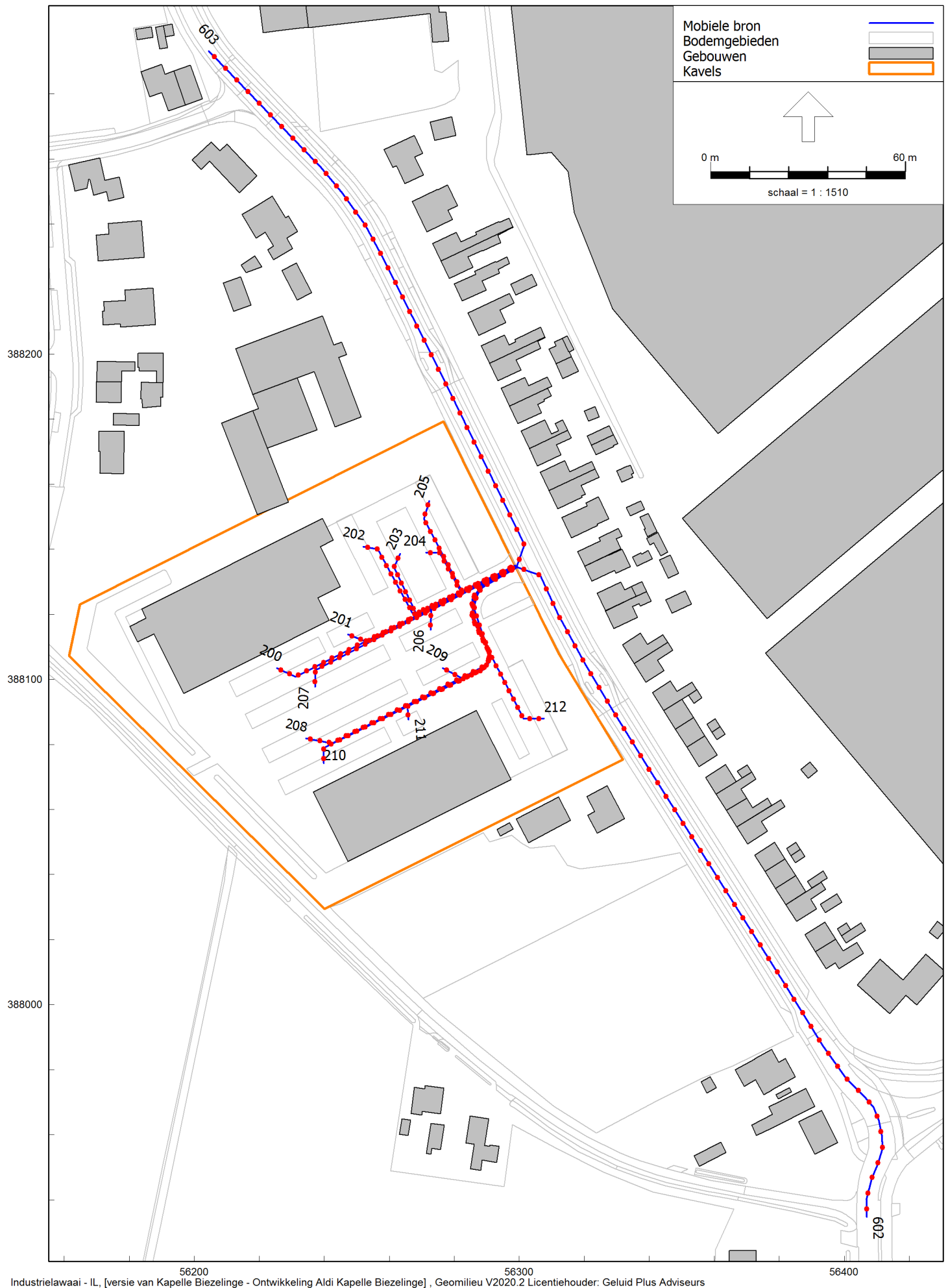


Industrielawaai - IL, [versie van Kapelle Biezelinge - Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezelinge], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Geluid Plus Adviseurs

invoergegevens













Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
versie van Kapelle Biezeling - Kapelle Biezeling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Hdef.
001	Abdijstraat 69	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
002	Abdijstraat 65	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
003	Abdijstraat 61	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
004	Veerweg 9	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
005	Veerweg 8	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
006	Veerweg 8	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
007	Abdijstraat 57	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
008	Abdijstraat 51	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
009	Oude Havenstraat 12	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
010	Oude Havenstraat 12	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
011	Abdijstraat 49	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
012	Abdijstraat 43	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
013	Abdijstraat 45	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
014	Abdijstraat 47	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
015	Oude Havenstraat 27	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
016	Oude Havenstraat 25	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
017	Abdijstraat 41	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
018	Abdijstraat 39	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
019	Oude Havenstraat 23	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
020	Oude Havenstraat 21	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
021	Abdijstraat 37	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
022	Abdijstraat 35	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
023	Abdijstraat 33	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
024	Abdijstraat 31	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
025	Abdijstraat 29	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
026	Blaaspoort 16	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
027	Ganshoekweg 8	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief

Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
versie van Kapelle Biezeling - Kapelle Biezeling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Hdef.
028	Ganshoekweg 8	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
029	Blaaspoort 14	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
030	Blaaspoort 16	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
031	Abdijstraat 27	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
032	Abdijstraat 25	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
033	Ganshoekweg 13	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
034	Ganshoekweg 13	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
035	Ganshoekweg 13	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
036	Abdijstraat 23	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
037	Abdijstraat 21	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
038	Abdijstraat 19	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
039	Ganshoekweg 11	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
040	Ganshoekweg 11	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
041	Ganshoekweg 11	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
042	Abdijstraat 17	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
043	Abdijstraat 15	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
044	Abdijstraat 2	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
045	Abdijstraat 2	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
046	Abdijstraat 2	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
047	Abdijstraat 11	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
048	Abdijstraat 2B	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
049	Abdijstraat 2B	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
050	Abdijstraat 2B	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
051	Abdijstraat 2B	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
052	Abdijstraat 1A	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
053	Abdijstraat 7	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
054	Abdijstraat 3	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief

Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
versie van Kapelle Biezeling - Kapelle Biezeling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Hdef.
055	Blaaspoort 19	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
056	Blaaspoort 19	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
057	Abdijstraat 6	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
058	Abdijstraat 8	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
059	Abdijstraat 71	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
060	Abdijstraat 10	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
061	Abdijstraat 4	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
062	Abdijstraat 4	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
063	Abdijstraat 4	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
064	Schotwegje 2	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
065	Schotwegje 2	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
066	Abdijstraat 6	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
067	Schotwegje 4	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief
068	Abdijstraat 2 A	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	Relatief

Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
versie van Kapelle Biezeling - Kapelle Biezeling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
100	Vrachtwagen Aldi	0,75	6	--	--	10	3,00	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93
200	Q personenauto kental	0,75	302	29	--	10	3,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
201	Q personenauto kental	0,75	110	10	--	10	3,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
202	Q personenauto kental	0,75	247	24	--	10	3,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
203	Q personenauto kental	0,75	275	26	--	10	3,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
204	Q personenauto kental	0,75	275	26	--	10	3,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
205	Q personenauto kental	0,75	330	31	--	10	3,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
206	Q personenauto kental	0,75	192	18	--	10	3,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
207	Q personenauto kental	0,75	467	44	--	10	3,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
300	Q winkelwagen	0,75	1538	147	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
301	Q winkelwagen	0,75	212	20	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
302	Q winkelwagen	0,75	77	7	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
303	Q winkelwagen	0,75	173	16	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
304	Q winkelwagen	0,75	192	18	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
305	Q winkelwagen	0,75	192	18	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
306	Q winkelwagen	0,75	231	22	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
307	Q winkelwagen	0,75	135	13	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
308	Q winkelwagen	0,75	327	31	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
208	Q personenauto kental	0,75	249	24	--	10	3,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
209	Q personenauto kental	0,75	103	10	--	10	3,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
210	Q personenauto kental	0,75	29	3	--	10	3,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
211	Q personenauto kental	0,75	191	18	--	10	3,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
212	Q personenauto kental	0,75	161	15	--	10	3,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
101	Vrachtwagen overig	0,75	3	--	--	10	3,00	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93
102	Vrachtwagen overig	0,75	2	--	--	10	3,00	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93
320	Q winkelwagen	0,75	62	6	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
321	Q winkelwagen	0,75	26	2	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27

Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
versie van Kapelle Biezeling - Kapelle Biezeling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
322	Q winkelwagen	0,75	55	5	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
323	Q winkelwagen	0,75	40	4	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
601	vrachtwagen ri N (30%)	0,75	6	--	--	30	5,00	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93
600	vrachtwagen ri Z (70%)	0,75	14	--	--	30	5,00	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93
603	personenauto ri N (85%)	0,75	2491	237	--	30	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
602	personenauto ri Z (85%)	0,75	440	42	--	30	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02

Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
versie van Kapelle Biezeling - Kapelle Biezeling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
002	Q koelcondensor	1,00	0,00	0,97	1,55	43,30	51,30	61,30	68,30	67,30	66,30	62,30	56,30	49,30	73,03
004	Q LBK	1,00	0,00	0,00	0,00	60,00	68,00	69,00	69,00	67,00	64,00	60,00	55,00	50,00	75,07
003	Q koelcondensor	1,00	0,00	0,97	1,55	43,30	51,30	61,30	68,30	67,30	66,30	62,30	56,30	49,30	73,03
001	Q palletwagen/rolcontainer	2,00	7,78	--	--	41,00	61,00	74,00	82,00	86,00	90,00	88,00	84,00	74,00	93,96
580	X vw laden lossen kental	2,00	199,00	--	--	72,50	79,70	88,50	100,50	105,50	106,70	98,00	97,80	84,80	110,29
500	X Winkelwagens in elkaar drukken	0,50	199,00	199,00	--	50,00	61,30	70,70	74,90	84,40	92,00	98,90	101,50	99,80	105,23
501	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
502	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
503	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
504	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
505	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
506	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
507	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
508	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
509	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
510	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
511	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
512	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
513	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
514	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
515	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
516	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
517	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
518	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
532	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
533	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
534	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44

Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
versie van Kapelle Biezeling - Kapelle Biezeling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
535	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
536	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
550	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
551	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
552	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
553	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
554	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
555	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
556	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
557	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
558	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
559	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
560	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
577	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
578	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
005	Q LBK	1,00	0,00	0,00	0,00	68,00	76,00	77,00	77,00	75,00	72,00	68,00	63,00	58,00	83,07
006	Q koelcondensor	1,00	0,00	0,97	1,55	53,30	61,30	71,30	78,30	77,30	76,30	72,30	66,30	59,30	83,03
007	Q palletwagen/rolcontainer	2,00	10,79	--	--	41,00	61,00	74,00	82,00	86,00	90,00	88,00	84,00	74,00	93,96
519	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
520	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
521	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
522	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
523	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
524	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
525	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
526	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
527	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44

Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
versie van Kapelle Biezeling - Kapelle Biezeling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
528	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
529	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
530	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
531	Lamax winkelwagen/portier auto	0,50	199,00	199,00	--	52,60	61,60	72,20	79,60	93,10	95,70	96,70	94,00	89,50	101,44
561	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
562	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
563	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
564	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
565	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
566	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
567	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
568	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
569	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
570	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
571	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
572	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
573	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
574	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
575	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
576	Lamax vrachtwagen	0,75	199,00	--	--	71,10	80,60	90,90	98,30	101,20	103,40	101,40	96,30	88,70	107,92
584	X vw laden lossen kental	2,00	199,00	--	--	72,50	79,70	88,50	100,50	105,50	106,70	98,00	97,80	84,80	110,29

Bijlage 3: Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Abdijstraat 69	56392,68	388013,60	1,50	33,40	29,42	26,42	36,42
001_B	Abdijstraat 69	56392,68	388013,60	5,00	34,68	30,41	27,15	37,15
002_A	Abdijstraat 65	56383,54	388028,12	1,50	35,29	31,49	28,73	38,73
002_B	Abdijstraat 65	56383,54	388028,12	5,00	36,28	31,92	28,44	38,44
003_A	Abdijstraat 61	56377,14	388038,29	1,50	36,26	32,19	29,01	39,01
003_B	Abdijstraat 61	56377,14	388038,29	5,00	37,68	33,67	30,73	40,73
004_A	Veerweg 9	56093,02	388040,96	1,50	35,98	28,66	25,34	35,98
004_B	Veerweg 9	56093,02	388040,96	5,00	37,99	30,49	27,38	37,99
005_A	Veerweg 8	56088,50	388015,50	1,50	35,20	28,00	24,31	35,20
005_B	Veerweg 8	56088,50	388015,50	5,00	36,93	29,56	26,08	36,93
006_A	Veerweg 8	56091,66	388008,59	1,50	35,37	28,36	24,22	35,37
006_B	Veerweg 8	56091,66	388008,59	5,00	37,21	30,10	26,08	37,21
007_A	Abdijstraat 57	56368,53	388051,98	1,50	37,23	32,49	27,94	37,94
007_B	Abdijstraat 57	56368,53	388051,98	5,00	39,10	34,76	31,31	41,31
008_A	Abdijstraat 51	56358,90	388067,28	1,50	38,86	34,18	29,87	39,87
008_B	Abdijstraat 51	56358,90	388067,28	5,00	41,03	36,61	33,00	43,00
009_A	Oude Havenstraat 12	56101,07	388074,31	1,50	36,98	29,00	26,69	36,98
009_B	Oude Havenstraat 12	56101,07	388074,31	5,00	39,53	31,35	28,93	39,53
010_A	Oude Havenstraat 12	56103,84	388063,99	1,50	37,31	29,50	26,69	37,31
010_B	Oude Havenstraat 12	56103,84	388063,99	5,00	39,90	32,04	29,21	39,90
011_A	Abdijstraat 49	56353,34	388076,10	1,50	39,93	35,19	30,80	40,80
011_B	Abdijstraat 49	56353,34	388076,10	5,00	42,37	37,99	34,46	44,46
012_A	Abdijstraat 43	56342,63	388093,13	1,50	42,19	37,53	33,44	43,44
012_B	Abdijstraat 43	56342,63	388093,13	5,00	44,86	40,15	35,87	45,87
013_A	Abdijstraat 45	56346,51	388086,96	1,50	41,28	36,52	32,12	42,12
013_B	Abdijstraat 45	56346,51	388086,96	5,00	43,96	39,42	35,56	45,56
014_A	Abdijstraat 47	56349,97	388081,46	1,50	40,55	35,76	31,26	41,26
014_B	Abdijstraat 47	56349,97	388081,46	5,00	43,14	38,70	35,06	45,06
015_A	Oude Havenstraat 27	56103,98	388095,19	1,50	36,87	29,30	27,89	37,89
015_B	Oude Havenstraat 27	56103,98	388095,19	5,00	40,27	32,03	29,93	40,27
016_A	Oude Havenstraat 25	56105,51	388099,93	1,50	37,63	29,18	27,02	37,63
016_B	Oude Havenstraat 25	56105,51	388099,93	5,00	40,43	31,77	29,57	40,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
017_A	Abdijstraat 41	56337,06	388101,97	1,50	43,29	38,13	32,53	43,29
017_B	Abdijstraat 41	56337,06	388101,97	5,00	46,24	41,31	36,38	46,38
018_A	Abdijstraat 39	56333,45	388107,71	1,50	44,17	38,86	32,60	44,17
018_B	Abdijstraat 39	56333,45	388107,71	5,00	47,07	41,97	36,44	47,07
019_A	Oude Havenstraat 23	56109,66	388112,83	1,50	38,20	29,78	27,88	38,20
019_B	Oude Havenstraat 23	56109,66	388112,83	5,00	41,07	32,52	30,59	41,07
020_A	Oude Havenstraat 21	56110,89	388116,63	1,50	38,22	29,53	27,75	38,22
020_B	Oude Havenstraat 21	56110,89	388116,63	5,00	41,14	32,26	30,26	41,14
021_A	Abdijstraat 37	56327,71	388118,27	1,50	45,86	40,33	32,65	45,86
021_B	Abdijstraat 37	56327,71	388118,27	5,00	48,45	43,06	36,17	48,45
022_A	Abdijstraat 35	56325,17	388123,78	1,50	46,69	41,03	32,27	46,69
022_B	Abdijstraat 35	56325,17	388123,78	5,00	49,02	43,53	35,90	49,02
023_A	Abdijstraat 33	56321,05	388132,49	1,50	48,22	42,43	31,86	48,22
023_B	Abdijstraat 33	56321,05	388132,49	5,00	50,05	44,38	35,17	50,05
024_A	Abdijstraat 31	56319,14	388136,56	1,50	48,79	42,94	31,52	48,79
024_B	Abdijstraat 31	56319,14	388136,56	5,00	50,44	44,70	34,84	50,44
025_A	Abdijstraat 29	56314,47	388146,54	1,50	48,90	43,02	31,20	48,90
025_B	Abdijstraat 29	56314,47	388146,54	5,00	50,50	44,72	34,15	50,50
026_A	Blaaspoort 16	56138,03	388146,90	1,50	30,62	27,71	26,83	36,83
026_B	Blaaspoort 16	56138,03	388146,90	5,00	33,42	29,28	27,80	37,80
027_A	Ganshoekweg 8	56148,33	388151,31	1,50	34,88	31,80	30,87	40,87
027_B	Ganshoekweg 8	56148,33	388151,31	5,00	39,43	35,49	33,84	43,84
028_A	Ganshoekweg 8	56152,00	388155,80	1,50	34,72	31,92	31,08	41,08
028_B	Ganshoekweg 8	56152,00	388155,80	5,00	39,54	35,71	34,12	44,12
029_A	Blaaspoort 14	56125,75	388151,92	1,50	33,03	27,73	27,18	37,18
029_B	Blaaspoort 14	56125,75	388151,92	5,00	35,26	29,38	28,33	38,33
030_A	Blaaspoort 16	56141,69	388149,83	1,50	33,04	30,25	29,28	39,28
030_B	Blaaspoort 16	56141,69	388149,83	5,00	36,87	32,56	30,39	40,39
031_A	Abdijstraat 27	56310,40	388155,22	1,50	47,71	41,90	30,89	47,71
031_B	Abdijstraat 27	56310,40	388155,22	5,00	49,69	43,94	33,50	49,69
032_A	Abdijstraat 25	56307,77	388160,84	1,50	46,76	41,03	30,86	46,76
032_B	Abdijstraat 25	56307,77	388160,84	5,00	49,05	43,32	33,10	49,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033_A	Ganshoekweg 13	56178,45	388169,67	1,50	33,55	31,37	30,49	40,49
033_B	Ganshoekweg 13	56178,45	388169,67	5,00	38,97	35,47	33,72	43,72
034_A	Ganshoekweg 13	56174,60	388163,20	1,50	37,08	32,42	31,50	41,50
034_B	Ganshoekweg 13	56174,60	388163,20	5,00	40,94	35,94	34,27	44,27
035_A	Ganshoekweg 13	56170,96	388166,71	1,50	31,89	30,91	30,56	40,56
035_B	Ganshoekweg 13	56170,96	388166,71	5,00	33,29	31,18	30,38	40,38
036_A	Abdijstraat 23	56303,92	388169,11	1,50	45,52	39,84	30,26	45,52
036_B	Abdijstraat 23	56303,92	388169,11	5,00	48,11	42,42	32,44	48,11
037_A	Abdijstraat 21	56301,78	388173,63	1,50	44,91	39,24	29,81	44,91
037_B	Abdijstraat 21	56301,78	388173,63	5,00	47,61	41,92	32,07	47,61
038_A	Abdijstraat 19	56298,21	388181,25	1,50	43,83	38,23	29,37	43,83
038_B	Abdijstraat 19	56298,21	388181,25	5,00	46,65	41,00	31,45	46,65
039_A	Ganshoekweg 11	56177,62	388188,23	1,50	31,20	29,05	28,13	38,13
039_B	Ganshoekweg 11	56177,62	388188,23	5,00	37,33	33,20	31,14	41,14
040_A	Ganshoekweg 11	56173,63	388185,08	1,50	31,60	28,63	27,99	37,99
040_B	Ganshoekweg 11	56173,63	388185,08	5,00	37,55	33,01	30,72	40,72
041_A	Ganshoekweg 11	56169,80	388188,41	1,50	27,48	23,35	21,99	31,99
041_B	Ganshoekweg 11	56169,80	388188,41	5,00	30,02	25,76	23,87	33,87
042_A	Abdijstraat 17	56295,66	388186,69	1,50	43,09	37,51	28,90	43,09
042_B	Abdijstraat 17	56295,66	388186,69	5,00	45,90	40,27	31,03	45,90
043_A	Abdijstraat 15	56292,05	388194,39	1,50	42,23	36,70	28,53	42,23
043_B	Abdijstraat 15	56292,05	388194,39	5,00	44,90	39,32	30,49	44,90
044_A	Abdijstraat 2	56247,99	388189,85	1,50	40,43	34,59	20,52	40,43
044_B	Abdijstraat 2	56247,99	388189,85	5,00	43,28	37,52	24,39	43,28
045_A	Abdijstraat 2	56247,40	388179,08	1,50	44,77	39,25	29,98	44,77
045_B	Abdijstraat 2	56247,40	388179,08	5,00	47,83	42,27	32,72	47,83
046_A	Abdijstraat 2	56240,04	388186,11	1,50	40,09	35,32	30,26	40,32
046_B	Abdijstraat 2	56240,04	388186,11	5,00	44,08	39,15	33,65	44,15
047_A	Abdijstraat 11	56285,76	388209,10	1,50	40,70	35,27	27,84	40,70
047_B	Abdijstraat 11	56285,76	388209,10	5,00	42,96	37,45	29,39	42,96
048_A	Abdijstraat 2B	56216,78	388239,26	1,50	27,25	24,92	23,75	33,75
048_B	Abdijstraat 2B	56216,78	388239,26	5,00	31,54	28,36	26,68	36,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
049_A	Abdijstraat 2B	56226,14	388245,24	1,50	28,09	23,37	18,56	28,56
049_B	Abdijstraat 2B	56226,14	388245,24	5,00	29,70	26,07	23,63	33,63
050_A	Abdijstraat 2B	56230,52	388240,10	1,50	30,31	25,51	20,61	30,61
050_B	Abdijstraat 2B	56230,52	388240,10	5,00	32,39	28,31	25,13	35,13
051_A	Abdijstraat 2B	56227,41	388230,64	1,50	27,97	24,36	21,97	31,97
051_B	Abdijstraat 2B	56227,41	388230,64	5,00	32,85	28,85	25,84	35,84
052_A	Abdijstraat 1A	56259,69	388260,01	1,50	36,23	31,35	26,38	36,38
052_B	Abdijstraat 1A	56259,69	388260,01	5,00	37,33	32,16	26,22	37,33
053_A	Abdijstraat 7	56276,83	388226,43	1,50	39,16	33,87	27,30	39,16
053_B	Abdijstraat 7	56276,83	388226,43	5,00	41,02	35,59	28,38	41,02
054_A	Abdijstraat 3	56269,26	388242,20	1,50	37,78	32,68	26,93	37,78
054_B	Abdijstraat 3	56269,26	388242,20	5,00	39,31	33,96	27,11	39,31
055_A	Blaaspoort 19	56147,46	388175,63	1,50	32,03	29,26	28,39	38,39
055_B	Blaaspoort 19	56147,46	388175,63	5,00	37,03	32,77	30,76	40,76
056_A	Blaaspoort 19	56150,32	388179,63	1,50	30,99	28,79	27,97	37,97
056_B	Blaaspoort 19	56150,32	388179,63	5,00	36,51	32,57	30,51	40,51
057_A	Abdijstraat 6	56383,24	387981,20	1,50	27,47	25,27	24,20	34,20
057_B	Abdijstraat 6	56383,24	387981,20	5,00	32,66	28,83	26,30	36,30
058_A	Abdijstraat 8	56389,39	387972,11	1,50	26,31	24,59	23,82	33,82
058_B	Abdijstraat 8	56389,39	387972,11	5,00	33,12	29,84	28,01	38,01
059_A	Abdijstraat 71	56408,98	388001,54	1,50	27,77	25,70	24,81	34,81
059_B	Abdijstraat 71	56408,98	388001,54	5,00	33,35	28,99	25,67	35,67
060_A	Abdijstraat 10	56395,59	387962,59	1,50	23,34	21,62	20,83	30,83
060_B	Abdijstraat 10	56395,59	387962,59	5,00	24,26	21,98	20,86	30,86
061_A	Abdijstraat 4	56329,76	388062,31	1,50	37,74	33,89	31,20	41,20
061_B	Abdijstraat 4	56329,76	388062,31	5,00	38,94	34,62	31,07	41,07
062_A	Abdijstraat 4	56323,72	388065,68	1,50	43,45	39,01	35,17	45,17
062_B	Abdijstraat 4	56323,72	388065,68	5,00	46,16	42,03	38,87	48,87
063_A	Abdijstraat 4	56322,31	388055,57	1,50	41,13	37,05	33,87	43,87
063_B	Abdijstraat 4	56322,31	388055,57	5,00	44,71	40,96	38,42	48,42
064_A	Schotwegje 2	56267,14	387970,57	1,50	35,90	31,08	30,39	40,39
064_B	Schotwegje 2	56267,14	387970,57	5,00	38,30	32,65	31,62	41,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
065_A	Schotwegje 2	56274,00	387974,84	1,50	35,74	30,65	29,78	39,78	
065_B	Schotwegje 2	56274,00	387974,84	5,00	38,61	33,39	32,25	42,25	
066_A	Abdijstraat 6	56374,35	387984,50	1,50	31,14	28,02	26,15	36,15	
066_B	Abdijstraat 6	56374,35	387984,50	5,00	33,67	29,92	27,50	37,50	
067_A	Schotwegje 4	56287,70	387965,47	1,50	34,48	29,32	28,47	38,47	
067_B	Schotwegje 4	56287,70	387965,47	5,00	37,25	32,08	30,86	40,86	
068_A	Abdijstraat 2 A	56215,05	388259,42	1,50	22,81	19,02	16,49	26,49	
068_B	Abdijstraat 2 A	56215,05	388259,42	5,00	32,71	28,48	25,84	35,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
LAeq bij Bron voor toetspunt: 025_A - Abdijstraat 29
Groep: plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
025_A	Abdijstraat 29	56314,47	388146,54	1,50	48,90	43,02	31,20	48,90
207	Q personenauto kental	56299,01	388134,75	0,75	39,84	34,35	--	39,84
205	Q personenauto kental	56299,41	388134,75	0,75	38,52	33,01	--	38,52
100	Vrachtwagen Aldi	56298,53	388134,66	0,75	37,93	--	--	37,93
200	Q personenauto kental	56298,51	388134,75	0,75	37,85	32,45	--	37,85
203	Q personenauto kental	56298,91	388134,85	0,75	37,49	32,02	--	37,49
208	Q personenauto kental	56299,05	388134,34	0,75	37,44	32,05	--	37,44
202	Q personenauto kental	56298,51	388134,75	0,75	37,06	31,71	--	37,06
204	Q personenauto kental	56298,81	388135,05	0,75	37,06	31,58	--	37,06
211	Q personenauto kental	56298,86	388134,15	0,75	35,84	30,35	--	35,84
206	Q personenauto kental	56298,81	388134,35	0,75	35,26	29,75	--	35,26
101	Vrachtwagen overig	56298,81	388134,55	0,75	35,24	--	--	35,24
212	Q personenauto kental	56298,58	388134,53	0,75	34,95	29,41	--	34,95
201	Q personenauto kental	56298,61	388134,95	0,75	33,29	27,64	--	33,29
209	Q personenauto kental	56299,05	388134,53	0,75	33,07	27,71	--	33,07
300	Q winkelwagen	56241,92	388126,94	0,75	31,63	26,20	--	31,63
306	Q winkelwagen	56245,13	388124,53	0,75	31,57	26,13	--	31,57
305	Q winkelwagen	56245,49	388124,53	0,75	30,65	25,14	--	30,65
102	Vrachtwagen overig	56299,21	388134,55	0,75	29,70	--	--	29,70
005	Q LBK	56270,47	388067,69	1,00	28,84	28,84	28,84	38,84
308	Q winkelwagen	56245,38	388124,68	0,75	28,65	23,19	--	28,65
210	Q personenauto kental	56299,24	388134,43	0,75	28,21	23,13	--	28,21
006	Q koelcondensor	56267,47	388065,99	1,00	27,99	27,02	26,44	36,44
304	Q winkelwagen	56245,28	388124,79	0,75	26,08	20,57	--	26,08
307	Q winkelwagen	56245,03	388124,73	0,75	24,87	19,48	--	24,87
303	Q winkelwagen	56245,54	388124,99	0,75	23,50	17,93	--	23,50
301	Q winkelwagen	56245,54	388125,14	0,75	23,39	17,91	--	23,39
320	Q winkelwagen	56276,16	388085,36	0,75	21,09	15,72	--	21,09
004	Q LBK	56214,62	388120,05	1,00	20,35	20,35	20,35	30,35
323	Q winkelwagen	56276,16	388085,24	0,75	19,99	14,77	--	19,99
322	Q winkelwagen	56276,33	388085,24	0,75	19,66	14,02	--	19,66
Rest		0,00	0,00	0,00	20,81	14,25	5,53	20,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
LAeq bij Bron voor toetspunt: 025_B - Abdijstraat 29
Groep: plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
025_B	Abdijstraat 29	56314,47	388146,54	5,00	50,50	44,72	34,15	50,50	
207	Q personenauto kental	56299,01	388134,75	0,75	41,24	35,75	--	41,24	
205	Q personenauto kental	56299,41	388134,75	0,75	39,79	34,28	--	39,79	
200	Q personenauto kental	56298,51	388134,75	0,75	39,30	33,90	--	39,30	
208	Q personenauto kental	56299,05	388134,34	0,75	38,98	33,59	--	38,98	
203	Q personenauto kental	56298,91	388134,85	0,75	39,00	33,53	--	39,00	
202	Q personenauto kental	56298,51	388134,75	0,75	38,71	33,36	--	38,71	
204	Q personenauto kental	56298,81	388135,05	0,75	38,20	32,72	--	38,20	
211	Q personenauto kental	56298,86	388134,15	0,75	37,37	31,88	--	37,37	
005	Q LBK	56270,47	388067,69	1,00	31,63	31,63	31,63	41,63	
206	Q personenauto kental	56298,81	388134,35	0,75	36,50	30,99	--	36,50	
212	Q personenauto kental	56298,58	388134,53	0,75	36,41	30,87	--	36,41	
006	Q koelcondensor	56267,47	388065,99	1,00	31,39	30,42	29,84	39,84	
209	Q personenauto kental	56299,05	388134,53	0,75	34,47	29,11	--	34,47	
201	Q personenauto kental	56298,61	388134,95	0,75	34,70	29,05	--	34,70	
300	Q winkelwagen	56241,92	388126,94	0,75	34,43	29,00	--	34,43	
306	Q winkelwagen	56245,13	388124,53	0,75	34,21	28,77	--	34,21	
305	Q winkelwagen	56245,49	388124,53	0,75	33,75	28,24	--	33,75	
308	Q winkelwagen	56245,38	388124,68	0,75	31,31	25,85	--	31,31	
210	Q personenauto kental	56299,24	388134,43	0,75	29,73	24,65	--	29,73	
304	Q winkelwagen	56245,28	388124,79	0,75	29,38	23,87	--	29,38	
307	Q winkelwagen	56245,03	388124,73	0,75	27,96	22,57	--	27,96	
004	Q LBK	56214,62	388120,05	1,00	22,13	22,13	22,13	32,13	
303	Q winkelwagen	56245,54	388124,99	0,75	26,53	20,96	--	26,53	
301	Q winkelwagen	56245,54	388125,14	0,75	25,68	20,20	--	25,68	
320	Q winkelwagen	56276,16	388085,36	0,75	23,70	18,33	--	23,70	
323	Q winkelwagen	56276,16	388085,24	0,75	23,30	18,08	--	23,30	
322	Q winkelwagen	56276,33	388085,24	0,75	22,94	17,30	--	22,94	
321	Q winkelwagen	56276,16	388085,18	0,75	20,23	13,86	--	20,23	
302	Q winkelwagen	56245,49	388125,09	0,75	17,98	12,33	--	17,98	
003	Q koelcondensor	56182,36	388118,49	1,00	9,88	8,91	8,33	18,33	
Rest		0,00	0,00	0,00	41,71	8,86	8,28	41,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
LAeq bij Bron voor toetspunt: 019_A - Oude Havenstraat 23
Groep: plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019_A	Oude Havenstraat 23	56109,66	388112,83	1,50	38,20	29,78	27,88	38,20
001	Q palletwagen/rolcontainer	56189,41	388104,39	2,00	35,70	--	--	35,70
007	Q palletwagen/rolcontainer	56237,68	388051,92	2,00	26,69	--	--	26,69
100	Vrachtwagen Aldi	56298,53	388134,66	0,75	26,36	--	--	26,36
005	Q LBK	56270,47	388067,69	1,00	23,13	23,13	23,13	33,13
101	Vrachtwagen overig	56298,81	388134,55	0,75	23,06	--	--	23,06
208	Q personenauto kental	56299,05	388134,34	0,75	22,65	17,26	--	22,65
003	Q koelcondensor	56182,36	388118,49	1,00	22,57	21,60	21,02	31,02
207	Q personenauto kental	56299,01	388134,75	0,75	21,91	16,42	--	21,91
006	Q koelcondensor	56267,47	388065,99	1,00	21,62	20,65	20,07	30,07
002	Q koelcondensor	56181,12	388118,83	1,00	21,34	20,37	19,79	29,79
200	Q personenauto kental	56298,51	388134,75	0,75	19,97	14,57	--	19,97
004	Q LBK	56214,62	388120,05	1,00	19,27	19,27	19,27	29,27
203	Q personenauto kental	56298,91	388134,85	0,75	18,60	13,13	--	18,60
202	Q personenauto kental	56298,51	388134,75	0,75	18,18	12,83	--	18,18
211	Q personenauto kental	56298,86	388134,15	0,75	17,90	12,41	--	17,90
205	Q personenauto kental	56299,41	388134,75	0,75	17,45	11,94	--	17,45
204	Q personenauto kental	56298,81	388135,05	0,75	16,20	10,72	--	16,20
308	Q winkelwagen	56245,38	388124,68	0,75	15,25	9,79	--	15,25
201	Q personenauto kental	56298,61	388134,95	0,75	15,19	9,54	--	15,19
206	Q personenauto kental	56298,81	388134,35	0,75	15,11	9,60	--	15,11
306	Q winkelwagen	56245,13	388124,53	0,75	15,07	9,63	--	15,07
212	Q personenauto kental	56298,58	388134,53	0,75	14,81	9,27	--	14,81
210	Q personenauto kental	56299,24	388134,43	0,75	13,40	8,32	--	13,40
209	Q personenauto kental	56299,05	388134,53	0,75	13,39	8,03	--	13,39
305	Q winkelwagen	56245,49	388124,53	0,75	13,08	7,57	--	13,08
320	Q winkelwagen	56276,16	388085,36	0,75	12,15	6,78	--	12,15
307	Q winkelwagen	56245,03	388124,73	0,75	11,64	6,25	--	11,64
304	Q winkelwagen	56245,28	388124,79	0,75	10,57	5,06	--	10,57
102	Vrachtwagen overig	56299,21	388134,55	0,75	8,79	--	--	8,79
321	Q winkelwagen	56276,16	388085,18	0,75	8,00	1,63	--	8,00
Rest		0,00	0,00	0,00	10,10	4,59	--	10,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
LAeq bij Bron voor toetspunt: 019_B - Oude Havenstraat 23
Groep: plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
019_B	Oude Havenstraat 23	56109,66	388112,83	5,00	41,07	32,52	30,59	41,07	
003	Q koelcondensor	56182,36	388118,49	1,00	26,23	25,26	24,68	34,68	
005	Q LBK	56270,47	388067,69	1,00	24,53	24,53	24,53	34,53	
002	Q koelcondensor	56181,12	388118,83	1,00	24,82	23,85	23,27	33,27	
006	Q koelcondensor	56267,47	388065,99	1,00	24,67	23,70	23,12	33,12	
004	Q LBK	56214,62	388120,05	1,00	21,79	21,79	21,79	31,79	
001	Q palletwagen/rolcontainer	56189,41	388104,39	2,00	38,78	--	--	38,78	
007	Q palletwagen/rolcontainer	56237,68	388051,92	2,00	28,89	--	--	28,89	
100	Vrachtwagen Aldi	56298,53	388134,66	0,75	28,78	--	--	28,78	
101	Vrachtwagen overig	56298,81	388134,55	0,75	25,19	--	--	25,19	
102	Vrachtwagen overig	56299,21	388134,55	0,75	14,42	--	--	14,42	
200	Q personenauto kental	56298,51	388134,75	0,75	22,21	16,81	--	22,21	
201	Q personenauto kental	56298,61	388134,95	0,75	17,45	11,80	--	17,45	
202	Q personenauto kental	56298,51	388134,75	0,75	20,56	15,21	--	20,56	
203	Q personenauto kental	56298,91	388134,85	0,75	21,02	15,55	--	21,02	
204	Q personenauto kental	56298,81	388135,05	0,75	18,86	13,38	--	18,86	
205	Q personenauto kental	56299,41	388134,75	0,75	19,98	14,47	--	19,98	
206	Q personenauto kental	56298,81	388134,35	0,75	17,52	12,01	--	17,52	
207	Q personenauto kental	56299,01	388134,75	0,75	24,22	18,73	--	24,22	
208	Q personenauto kental	56299,05	388134,34	0,75	25,31	19,92	--	25,31	
209	Q personenauto kental	56299,05	388134,53	0,75	17,68	12,32	--	17,68	
210	Q personenauto kental	56299,24	388134,43	0,75	16,07	10,99	--	16,07	
211	Q personenauto kental	56298,86	388134,15	0,75	21,54	16,05	--	21,54	
212	Q personenauto kental	56298,58	388134,53	0,75	19,65	14,11	--	19,65	
300	Q winkelwagen	56241,92	388126,94	0,75	5,58	0,15	--	5,58	
301	Q winkelwagen	56245,54	388125,14	0,75	1,53	-3,95	--	1,53	
302	Q winkelwagen	56245,49	388125,09	0,75	-9,12	-14,77	--	-9,12	
303	Q winkelwagen	56245,54	388124,99	0,75	3,02	-2,55	--	3,02	
304	Q winkelwagen	56245,28	388124,79	0,75	12,94	7,43	--	12,94	
305	Q winkelwagen	56245,49	388124,53	0,75	15,32	9,81	--	15,32	
306	Q winkelwagen	56245,13	388124,53	0,75	17,78	12,34	--	17,78	
Rest		0,00	0,00	0,00	21,54	16,05	--	21,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Resultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: plangebied

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Abdijstraat 69	56392,68	388013,60	1,50	51,59	43,96	24,77
001_B	Abdijstraat 69	56392,68	388013,60	5,00	53,37	45,12	25,13
002_A	Abdijstraat 65	56383,54	388028,12	1,50	52,39	46,12	27,21
002_B	Abdijstraat 65	56383,54	388028,12	5,00	54,35	47,87	26,45
003_A	Abdijstraat 61	56377,14	388038,29	1,50	53,80	47,49	27,83
003_B	Abdijstraat 61	56377,14	388038,29	5,00	55,77	49,65	29,35
004_A	Veerweg 9	56093,02	388040,96	1,50	52,31	43,56	22,72
004_B	Veerweg 9	56093,02	388040,96	5,00	55,23	45,20	24,00
005_A	Veerweg 8	56088,50	388015,50	1,50	51,34	43,30	21,81
005_B	Veerweg 8	56088,50	388015,50	5,00	53,97	44,62	23,01
006_A	Veerweg 8	56091,66	388008,59	1,50	50,62	43,09	21,83
006_B	Veerweg 8	56091,66	388008,59	5,00	53,06	44,53	23,05
007_A	Abdijstraat 57	56368,53	388051,98	1,50	56,06	49,70	27,20
007_B	Abdijstraat 57	56368,53	388051,98	5,00	58,38	52,51	29,65
008_A	Abdijstraat 51	56358,90	388067,28	1,50	59,30	52,92	28,51
008_B	Abdijstraat 51	56358,90	388067,28	5,00	62,97	56,24	30,78
009_A	Oude Havenstraat 12	56101,07	388074,31	1,50	54,69	45,13	22,91
009_B	Oude Havenstraat 12	56101,07	388074,31	5,00	57,92	47,02	24,35
010_A	Oude Havenstraat 12	56103,84	388063,99	1,50	54,49	45,31	23,58
010_B	Oude Havenstraat 12	56103,84	388063,99	5,00	57,84	47,11	25,24
011_A	Abdijstraat 49	56353,34	388076,10	1,50	60,67	54,55	28,82
011_B	Abdijstraat 49	56353,34	388076,10	5,00	64,38	57,51	32,17
012_A	Abdijstraat 43	56342,63	388093,13	1,50	62,93	58,15	31,19
012_B	Abdijstraat 43	56342,63	388093,13	5,00	65,86	60,22	33,61
013_A	Abdijstraat 45	56346,51	388086,96	1,50	62,24	56,57	30,06
013_B	Abdijstraat 45	56346,51	388086,96	5,00	65,40	59,05	33,29
014_A	Abdijstraat 47	56349,97	388081,46	1,50	61,52	55,58	29,26
014_B	Abdijstraat 47	56349,97	388081,46	5,00	64,92	58,29	32,80
015_A	Oude Havenstraat 27	56103,98	388095,19	1,50	55,56	45,02	25,13
015_B	Oude Havenstraat 27	56103,98	388095,19	5,00	59,14	47,02	24,59
016_A	Oude Havenstraat 25	56105,51	388099,93	1,50	56,48	45,44	23,07
016_B	Oude Havenstraat 25	56105,51	388099,93	5,00	59,49	47,16	24,49
017_A	Abdijstraat 41	56337,06	388101,97	1,50	63,62	58,63	30,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: plangebied

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_B	Abdijstraat 41	56337,06	388101,97	5,00	66,27	60,57	34,21
018_A	Abdijstraat 39	56333,45	388107,71	1,50	64,29	58,88	30,52
018_B	Abdijstraat 39	56333,45	388107,71	5,00	66,69	60,79	34,26
019_A	Oude Havenstraat 23	56109,66	388112,83	1,50	56,65	46,49	23,13
019_B	Oude Havenstraat 23	56109,66	388112,83	5,00	60,32	47,44	26,23
020_A	Oude Havenstraat 21	56110,89	388116,63	1,50	57,04	45,87	23,15
020_B	Oude Havenstraat 21	56110,89	388116,63	5,00	60,54	47,50	26,09
021_A	Abdijstraat 37	56327,71	388118,27	1,50	65,59	58,56	30,52
021_B	Abdijstraat 37	56327,71	388118,27	5,00	67,57	60,55	33,95
022_A	Abdijstraat 35	56325,17	388123,78	1,50	66,97	57,89	30,09
022_B	Abdijstraat 35	56325,17	388123,78	5,00	68,40	59,79	33,67
023_A	Abdijstraat 33	56321,05	388132,49	1,50	69,36	58,36	29,60
023_B	Abdijstraat 33	56321,05	388132,49	5,00	69,81	60,58	32,78
024_A	Abdijstraat 31	56319,14	388136,56	1,50	70,25	58,76	29,22
024_B	Abdijstraat 31	56319,14	388136,56	5,00	70,33	60,83	32,41
025_A	Abdijstraat 29	56314,47	388146,54	1,50	70,46	57,98	28,84
025_B	Abdijstraat 29	56314,47	388146,54	5,00	70,51	59,89	31,63
026_A	Blaaspoort 16	56138,03	388146,90	1,50	48,21	43,72	24,09
026_B	Blaaspoort 16	56138,03	388146,90	5,00	51,69	45,93	23,62
027_A	Ganshoekweg 8	56148,33	388151,31	1,50	55,67	46,73	26,01
027_B	Ganshoekweg 8	56148,33	388151,31	5,00	59,04	49,41	29,21
028_A	Ganshoekweg 8	56152,00	388155,80	1,50	54,88	40,55	25,97
028_B	Ganshoekweg 8	56152,00	388155,80	5,00	57,87	46,09	29,33
029_A	Blaaspoort 14	56125,75	388151,92	1,50	52,42	41,09	24,54
029_B	Blaaspoort 14	56125,75	388151,92	5,00	54,48	41,47	24,42
030_A	Blaaspoort 16	56141,69	388149,83	1,50	46,91	44,08	25,78
030_B	Blaaspoort 16	56141,69	388149,83	5,00	51,27	47,04	25,75
031_A	Abdijstraat 27	56310,40	388155,22	1,50	68,57	58,08	28,53
031_B	Abdijstraat 27	56310,40	388155,22	5,00	69,32	59,96	30,91
032_A	Abdijstraat 25	56307,77	388160,84	1,50	66,96	58,12	28,33
032_B	Abdijstraat 25	56307,77	388160,84	5,00	68,35	60,02	30,46
033_A	Ganshoekweg 13	56178,45	388169,67	1,50	45,68	35,97	25,69
033_B	Ganshoekweg 13	56178,45	388169,67	5,00	53,31	46,12	28,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: plangebied

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
034_A	Ganshoekweg 13	56174,60	388163,20	1,50	52,25	37,22	26,40
034_B	Ganshoekweg 13	56174,60	388163,20	5,00	55,63	45,70	29,62
035_A	Ganshoekweg 13	56170,96	388166,71	1,50	43,02	33,18	27,59
035_B	Ganshoekweg 13	56170,96	388166,71	5,00	49,03	36,74	25,26
036_A	Abdijstraat 23	56303,92	388169,11	1,50	65,08	57,69	27,86
036_B	Abdijstraat 23	56303,92	388169,11	5,00	67,26	59,70	29,72
037_A	Abdijstraat 21	56301,78	388173,63	1,50	63,84	57,74	27,44
037_B	Abdijstraat 21	56301,78	388173,63	5,00	66,36	59,74	29,32
038_A	Abdijstraat 19	56298,21	388181,25	1,50	61,52	57,28	26,95
038_B	Abdijstraat 19	56298,21	388181,25	5,00	64,68	59,49	28,65
039_A	Ganshoekweg 11	56177,62	388188,23	1,50	43,33	36,13	25,25
039_B	Ganshoekweg 11	56177,62	388188,23	5,00	53,85	44,18	25,72
040_A	Ganshoekweg 11	56173,63	388185,08	1,50	51,21	34,75	25,28
040_B	Ganshoekweg 11	56173,63	388185,08	5,00	53,09	45,06	25,73
041_A	Ganshoekweg 11	56169,80	388188,41	1,50	46,91	32,54	19,29
041_B	Ganshoekweg 11	56169,80	388188,41	5,00	51,21	40,24	20,18
042_A	Abdijstraat 17	56295,66	388186,69	1,50	60,66	56,55	26,56
042_B	Abdijstraat 17	56295,66	388186,69	5,00	63,96	58,87	28,20
043_A	Abdijstraat 15	56292,05	388194,39	1,50	58,83	55,12	26,18
043_B	Abdijstraat 15	56292,05	388194,39	5,00	62,26	57,83	27,57
044_A	Abdijstraat 2	56247,99	388189,85	1,50	57,94	56,47	17,74
044_B	Abdijstraat 2	56247,99	388189,85	5,00	61,48	59,18	22,08
045_A	Abdijstraat 2	56247,40	388179,08	1,50	60,94	60,72	26,91
045_B	Abdijstraat 2	56247,40	388179,08	5,00	64,41	63,56	29,10
046_A	Abdijstraat 2	56240,04	388186,11	1,50	58,31	57,81	28,03
046_B	Abdijstraat 2	56240,04	388186,11	5,00	61,56	61,09	30,22
047_A	Abdijstraat 11	56285,76	388209,10	1,50	56,30	53,56	25,50
047_B	Abdijstraat 11	56285,76	388209,10	5,00	59,13	55,47	26,46
048_A	Abdijstraat 2B	56216,78	388239,26	1,50	40,76	32,64	21,81
048_B	Abdijstraat 2B	56216,78	388239,26	5,00	47,79	38,91	23,19
049_A	Abdijstraat 2B	56226,14	388245,24	1,50	45,09	38,53	16,09
049_B	Abdijstraat 2B	56226,14	388245,24	5,00	46,13	41,02	21,67
050_A	Abdijstraat 2B	56230,52	388240,10	1,50	48,41	41,51	18,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: plangebied

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
050_B	Abdijstraat 2B	56230,52	388240,10	5,00	49,35	44,82	23,23
051_A	Abdijstraat 2B	56227,41	388230,64	1,50	46,13	43,03	20,13
051_B	Abdijstraat 2B	56227,41	388230,64	5,00	50,07	46,33	23,05
052_A	Abdijstraat 1A	56259,69	388260,01	1,50	51,65	45,35	24,34
052_B	Abdijstraat 1A	56259,69	388260,01	5,00	53,47	46,78	23,21
053_A	Abdijstraat 7	56276,83	388226,43	1,50	54,76	51,91	24,72
053_B	Abdijstraat 7	56276,83	388226,43	5,00	57,05	53,53	25,24
054_A	Abdijstraat 3	56269,26	388242,20	1,50	53,63	50,45	24,85
054_B	Abdijstraat 3	56269,26	388242,20	5,00	55,34	51,86	24,17
055_A	Blaaspoort 19	56147,46	388175,63	1,50	47,68	34,73	23,90
055_B	Blaaspoort 19	56147,46	388175,63	5,00	52,93	43,75	25,59
056_A	Blaaspoort 19	56150,32	388179,63	1,50	43,56	34,08	23,51
056_B	Blaaspoort 19	56150,32	388179,63	5,00	51,46	43,97	25,09
057_A	Abdijstraat 6	56383,24	387981,20	1,50	45,29	37,27	23,46
057_B	Abdijstraat 6	56383,24	387981,20	5,00	48,75	42,65	25,00
058_A	Abdijstraat 8	56389,39	387972,11	1,50	41,44	35,79	23,15
058_B	Abdijstraat 8	56389,39	387972,11	5,00	48,56	42,71	26,48
059_A	Abdijstraat 71	56408,98	388001,54	1,50	45,08	36,33	23,14
059_B	Abdijstraat 71	56408,98	388001,54	5,00	51,06	43,46	23,63
060_A	Abdijstraat 10	56395,59	387962,59	1,50	38,44	32,65	20,13
060_B	Abdijstraat 10	56395,59	387962,59	5,00	39,41	33,69	20,12
061_A	Abdijstraat 4	56329,76	388062,31	1,50	56,07	51,57	29,81
061_B	Abdijstraat 4	56329,76	388062,31	5,00	58,84	52,66	30,57
062_A	Abdijstraat 4	56323,72	388065,68	1,50	67,69	65,08	33,74
062_B	Abdijstraat 4	56323,72	388065,68	5,00	69,33	64,94	36,77
063_A	Abdijstraat 4	56322,31	388055,57	1,50	63,58	59,84	33,35
063_B	Abdijstraat 4	56322,31	388055,57	5,00	67,40	60,90	36,47
064_A	Schotwegje 2	56267,14	387970,57	1,50	55,73	48,69	28,20
064_B	Schotwegje 2	56267,14	387970,57	5,00	59,39	50,35	29,36
065_A	Schotwegje 2	56274,00	387974,84	1,50	56,47	47,74	27,77
065_B	Schotwegje 2	56274,00	387974,84	5,00	60,03	49,47	29,99
066_A	Abdijstraat 6	56374,35	387984,50	1,50	48,69	40,39	24,56
066_B	Abdijstraat 6	56374,35	387984,50	5,00	50,91	43,46	25,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: plangebied

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
067_A	Schotwegje 4	56287,70	387965,47	1,50	54,93	46,77	26,58	
067_B	Schotwegje 4	56287,70	387965,47	5,00	58,16	48,08	28,62	
068_A	Abdijstraat 2 A	56215,05	388259,42	1,50	42,83	35,82	14,55	
068_B	Abdijstraat 2 A	56215,05	388259,42	5,00	47,79	42,98	22,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
Lamax bij Bron voor toetspunt: 025_A - Abdijstraat 29
Groep: plangebied

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
025_A	Abdijstraat 29	56314,47	388146,54	1,50	70,46	57,98	28,84
560	Lamax vrachtwagen	56296,81	388133,34	0,75	70,46	--	--
559	Lamax vrachtwagen	56290,26	388129,70	0,75	67,56	--	--
102	Vrachtwagen overig	56299,21	388134,55	0,75	65,91	--	--
101	Vrachtwagen overig	56298,81	388134,55	0,75	65,88	--	--
100	Vrachtwagen Aldi	56298,53	388134,66	0,75	65,72	--	--
561	Lamax vrachtwagen	56286,68	388122,42	0,75	64,70	--	--
558	Lamax vrachtwagen	56281,55	388125,29	0,75	64,31	--	--
562	Lamax vrachtwagen	56288,83	388113,59	0,75	61,60	--	--
557	Lamax vrachtwagen	56268,43	388118,13	0,75	60,69	--	--
565	Lamax vrachtwagen	56298,85	388083,29	0,75	59,86	--	--
566	Lamax vrachtwagen	56289,43	388103,57	0,75	59,33	--	--
568	Lamax vrachtwagen	56265,45	388091,52	0,75	58,95	--	--
564	Lamax vrachtwagen	56298,49	388093,55	0,75	58,89	--	--
563	Lamax vrachtwagen	56294,32	388102,38	0,75	58,66	--	--
567	Lamax vrachtwagen	56278,09	388097,97	0,75	58,61	--	--
518	Lamax winkelwagen/portier auto	56285,73	388132,92	0,50	57,98	57,98	--
569	Lamax vrachtwagen	56253,99	388086,39	0,75	57,93	--	--
556	Lamax vrachtwagen	56252,56	388109,78	0,75	57,76	--	--
517	Lamax winkelwagen/portier auto	56281,67	388140,44	0,50	57,24	57,24	--
570	Lamax vrachtwagen	56243,02	388080,55	0,75	57,10	--	--
516	Lamax winkelwagen/portier auto	56279,17	388145,57	0,50	56,91	56,91	--
554	Lamax vrachtwagen	56223,57	388095,34	0,75	56,42	--	--
532	Lamax winkelwagen/portier auto	56280,84	388119,56	0,50	56,37	56,37	--
500	X Winkelwagens in elkaar drukken	56245,40	388131,73	0,50	56,32	56,32	--
571	Lamax vrachtwagen	56230,97	388074,10	0,75	56,28	--	--
555	Lamax vrachtwagen	56238,24	388102,98	0,75	56,17	--	--
512	Lamax winkelwagen/portier auto	56269,03	388140,68	0,50	55,74	55,74	--
572	Lamax vrachtwagen	56222,73	388071,72	0,75	55,74	--	--
515	Lamax winkelwagen/portier auto	56274,39	388152,85	0,50	55,68	55,68	--
511	Lamax winkelwagen/portier auto	56275,47	388128,27	0,50	55,67	55,67	--
Rest		0,00	0,00	0,00	55,35	55,09	28,84
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,46	57,98	28,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
Lamax bij Bron voor toetspunt: 025_B - Abdijstraat 29
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
025_B	Abdijstraat 29	56314,47	388146,54	5,00	70,51	59,89	31,63
518	Lamax winkelwagen/portier auto	56285,73	388132,92	0,50	59,89	59,89	--
517	Lamax winkelwagen/portier auto	56281,67	388140,44	0,50	59,30	59,30	--
532	Lamax winkelwagen/portier auto	56280,84	388119,56	0,50	59,10	59,10	--
516	Lamax winkelwagen/portier auto	56279,17	388145,57	0,50	59,04	59,04	--
512	Lamax winkelwagen/portier auto	56269,03	388140,68	0,50	58,63	58,63	--
511	Lamax winkelwagen/portier auto	56275,47	388128,27	0,50	58,51	58,51	--
500	X Winkelwagens in elkaar drukken	56245,40	388131,73	0,50	58,47	58,47	--
509	Lamax winkelwagen/portier auto	56265,45	388136,26	0,50	58,20	58,20	--
515	Lamax winkelwagen/portier auto	56274,39	388152,85	0,50	58,16	58,16	--
513	Lamax winkelwagen/portier auto	56263,42	388150,10	0,50	58,14	58,14	--
510	Lamax winkelwagen/portier auto	56270,70	388125,76	0,50	57,86	57,86	--
508	Lamax winkelwagen/portier auto	56259,00	388148,43	0,50	57,60	57,60	--
531	Lamax winkelwagen/portier auto	56286,09	388108,70	0,50	57,57	57,57	--
514	Lamax winkelwagen/portier auto	56270,58	388160,60	0,50	57,10	57,10	--
505	Lamax winkelwagen/portier auto	56256,86	388128,51	0,50	56,63	56,63	--
506	Lamax winkelwagen/portier auto	56251,13	388138,17	0,50	56,38	56,38	--
519	Lamax winkelwagen/portier auto	56299,92	388104,53	0,50	56,28	56,28	--
533	Lamax winkelwagen/portier auto	56266,16	388111,45	0,50	56,21	56,21	--
507	Lamax winkelwagen/portier auto	56246,00	388148,55	0,50	55,87	55,87	--
603	personenauto ri N (85%)	56299,23	388134,52	0,75	55,29	55,29	--
520	Lamax winkelwagen/portier auto	56304,10	388095,70	0,50	55,04	55,04	--
523	Lamax winkelwagen/portier auto	56268,19	388087,23	0,50	54,89	54,89	--
530	Lamax winkelwagen/portier auto	56270,58	388101,31	0,50	54,86	54,86	--
522	Lamax winkelwagen/portier auto	56312,45	388078,76	0,50	54,76	54,76	--
534	Lamax winkelwagen/portier auto	56258,53	388107,03	0,50	53,99	53,99	--
504	Lamax winkelwagen/portier auto	56252,68	388117,65	0,50	53,88	53,88	--
602	personenauto ri Z (85%)	56299,19	388134,59	0,75	53,73	53,73	--
521	Lamax winkelwagen/portier auto	56307,68	388088,54	0,50	53,67	53,67	--
529	Lamax winkelwagen/portier auto	56264,13	388097,37	0,50	53,47	53,47	--
524	Lamax winkelwagen/portier auto	56258,41	388081,86	0,50	53,34	53,34	--
Rest		0,00	0,00	0,00	70,51	52,48	31,63
Lamax (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	70,51	59,89	31,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
Lamax bij Bron voor toetspunt: 019_A - Oude Havenstraat 23
Groep: plangebied

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
019_A	Oude Havenstraat 23	56109,66	388112,83	1,50	56,65	46,49	23,13
580	X vw laden lossen kental	56189,69	388105,03	2,00	56,65	--	--
550	Lamax vrachtwagen	56193,39	388097,97	0,75	55,80	--	--
551	Lamax vrachtwagen	56195,41	388093,67	0,75	55,41	--	--
552	Lamax vrachtwagen	56199,95	388086,15	0,75	54,32	--	--
578	Lamax vrachtwagen	56205,35	388081,96	0,75	53,81	--	--
577	Lamax vrachtwagen	56210,02	388077,48	0,75	53,26	--	--
572	Lamax vrachtwagen	56222,73	388071,72	0,75	53,17	--	--
570	Lamax vrachtwagen	56243,02	388080,55	0,75	52,16	--	--
553	Lamax vrachtwagen	56209,61	388088,06	0,75	51,91	--	--
573	Lamax vrachtwagen	56233,71	388054,30	0,75	51,31	--	--
100	Vrachtwagen Aldi	56298,53	388134,66	0,75	51,04	--	--
584	X vw laden lossen kental	56237,95	388052,56	2,00	50,61	--	--
571	Lamax vrachtwagen	56230,97	388074,10	0,75	50,48	--	--
576	Lamax vrachtwagen	56214,03	388072,31	0,75	50,14	--	--
569	Lamax vrachtwagen	56253,99	388086,39	0,75	49,47	--	--
575	Lamax vrachtwagen	56222,38	388065,16	0,75	49,40	--	--
574	Lamax vrachtwagen	56227,51	388059,43	0,75	49,06	--	--
101	Vrachtwagen overig	56298,81	388134,55	0,75	48,63	--	--
568	Lamax vrachtwagen	56265,45	388091,52	0,75	48,08	--	--
557	Lamax vrachtwagen	56268,43	388118,13	0,75	47,30	--	--
556	Lamax vrachtwagen	56252,56	388109,78	0,75	47,01	--	--
561	Lamax vrachtwagen	56286,68	388122,42	0,75	46,71	--	--
559	Lamax vrachtwagen	56290,26	388129,70	0,75	46,57	--	--
526	Lamax winkelwagen/portier auto	56228,22	388066,71	0,50	46,49	46,49	--
558	Lamax vrachtwagen	56281,55	388125,29	0,75	46,04	--	--
525	Lamax winkelwagen/portier auto	56246,12	388075,42	0,50	45,80	45,80	--
536	Lamax winkelwagen/portier auto	56218,08	388087,47	0,50	45,58	45,58	--
524	Lamax winkelwagen/portier auto	56258,41	388081,86	0,50	45,33	45,33	--
567	Lamax vrachtwagen	56278,09	388097,97	0,75	44,83	--	--
527	Lamax winkelwagen/portier auto	56223,45	388077,21	0,50	44,81	44,81	--
Rest		0,00	0,00	0,00	44,05	44,05	23,13
Lamax (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	56,65	46,49	23,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
Lamax bij Bron voor toetspunt: 019_B - Oude Havenstraat 23
Groep: plangebied

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
019_B	Oude Havenstraat 23	56109,66	388112,83	5,00	60,32	47,44	26,23	
536	Lamax winkelwagen/portier auto	56218,08	388087,47	0,50	47,44	47,44	--	
525	Lamax winkelwagen/portier auto	56246,12	388075,42	0,50	47,08	47,08	--	
527	Lamax winkelwagen/portier auto	56223,45	388077,21	0,50	46,60	46,60	--	
524	Lamax winkelwagen/portier auto	56258,41	388081,86	0,50	46,35	46,35	--	
526	Lamax winkelwagen/portier auto	56228,22	388066,71	0,50	45,78	45,78	--	
528	Lamax winkelwagen/portier auto	56241,23	388086,03	0,50	45,36	45,36	--	
529	Lamax winkelwagen/portier auto	56264,13	388097,37	0,50	43,77	43,77	--	
523	Lamax winkelwagen/portier auto	56268,19	388087,23	0,50	43,48	43,48	--	
504	Lamax winkelwagen/portier auto	56252,68	388117,65	0,50	43,00	43,00	--	
532	Lamax winkelwagen/portier auto	56280,84	388119,56	0,50	43,00	43,00	--	
531	Lamax winkelwagen/portier auto	56286,09	388108,70	0,50	42,86	42,86	--	
510	Lamax winkelwagen/portier auto	56270,70	388125,76	0,50	42,84	42,84	--	
514	Lamax winkelwagen/portier auto	56270,58	388160,60	0,50	42,81	42,81	--	
511	Lamax winkelwagen/portier auto	56275,47	388128,27	0,50	42,63	42,63	--	
520	Lamax winkelwagen/portier auto	56304,10	388095,70	0,50	42,49	42,49	--	
530	Lamax winkelwagen/portier auto	56270,58	388101,31	0,50	42,19	42,19	--	
534	Lamax winkelwagen/portier auto	56258,53	388107,03	0,50	41,97	41,97	--	
518	Lamax winkelwagen/portier auto	56285,73	388132,92	0,50	41,96	41,96	--	
517	Lamax winkelwagen/portier auto	56281,67	388140,44	0,50	41,79	41,79	--	
533	Lamax winkelwagen/portier auto	56266,16	388111,45	0,50	41,60	41,60	--	
521	Lamax winkelwagen/portier auto	56307,68	388088,54	0,50	41,45	41,45	--	
505	Lamax winkelwagen/portier auto	56256,86	388128,51	0,50	40,90	40,90	--	
509	Lamax winkelwagen/portier auto	56265,45	388136,26	0,50	40,54	40,54	--	
519	Lamax winkelwagen/portier auto	56299,92	388104,53	0,50	40,30	40,30	--	
508	Lamax winkelwagen/portier auto	56259,00	388148,43	0,50	38,62	38,62	--	
513	Lamax winkelwagen/portier auto	56263,42	388150,10	0,50	38,60	38,60	--	
506	Lamax winkelwagen/portier auto	56251,13	388138,17	0,50	37,96	37,96	--	
515	Lamax winkelwagen/portier auto	56274,39	388152,85	0,50	37,59	37,59	--	
507	Lamax winkelwagen/portier auto	56246,00	388148,55	0,50	37,49	37,49	--	
210	Q personenauto kental	56299,24	388134,43	0,75	35,59	35,59	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	60,32	35,47	26,23	
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,32	47,44	26,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
Lamax bij Bron voor toetspunt: 062_A - Abdijstraat 4
Groep: plangebied

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
062_A	Abdijstraat 4	56323,72	388065,68	1,50	67,69	65,08	33,74
522	Lamax winkelwagen/portier auto	56312,45	388078,76	0,50	65,08	65,08	--
521	Lamax winkelwagen/portier auto	56307,68	388088,54	0,50	62,00	62,00	--
520	Lamax winkelwagen/portier auto	56304,10	388095,70	0,50	59,29	59,29	--
519	Lamax winkelwagen/portier auto	56299,92	388104,53	0,50	57,29	57,29	--
531	Lamax winkelwagen/portier auto	56286,09	388108,70	0,50	53,83	53,83	--
532	Lamax winkelwagen/portier auto	56280,84	388119,56	0,50	52,42	52,42	--
533	Lamax winkelwagen/portier auto	56266,16	388111,45	0,50	51,91	51,91	--
500	X Winkelwagens in elkaar drukken	56245,40	388131,73	0,50	51,88	51,88	--
510	Lamax winkelwagen/portier auto	56270,70	388125,76	0,50	51,37	51,37	--
504	Lamax winkelwagen/portier auto	56252,68	388117,65	0,50	50,88	50,88	--
505	Lamax winkelwagen/portier auto	56256,86	388128,51	0,50	50,69	50,69	--
511	Lamax winkelwagen/portier auto	56275,47	388128,27	0,50	50,18	50,18	--
530	Lamax winkelwagen/portier auto	56270,58	388101,31	0,50	50,03	50,03	--
212	Q personenauto kental	56298,58	388134,53	0,75	49,64	49,64	--
509	Lamax winkelwagen/portier auto	56265,45	388136,26	0,50	48,94	48,94	--
512	Lamax winkelwagen/portier auto	56269,03	388140,68	0,50	48,79	48,79	--
506	Lamax winkelwagen/portier auto	56251,13	388138,17	0,50	48,68	48,68	--
503	Lamax winkelwagen/portier auto	56243,85	388112,76	0,50	48,57	48,57	--
518	Lamax winkelwagen/portier auto	56285,73	388132,92	0,50	47,87	47,87	--
534	Lamax winkelwagen/portier auto	56258,53	388107,03	0,50	47,85	47,85	--
513	Lamax winkelwagen/portier auto	56263,42	388150,10	0,50	47,81	47,81	--
508	Lamax winkelwagen/portier auto	56259,00	388148,43	0,50	47,70	47,70	--
517	Lamax winkelwagen/portier auto	56281,67	388140,44	0,50	47,69	47,69	--
516	Lamax winkelwagen/portier auto	56279,17	388145,57	0,50	47,16	47,16	--
507	Lamax winkelwagen/portier auto	56246,00	388148,55	0,50	46,99	46,99	--
515	Lamax winkelwagen/portier auto	56274,39	388152,85	0,50	46,50	46,50	--
514	Lamax winkelwagen/portier auto	56270,58	388160,60	0,50	45,74	45,74	--
502	Lamax winkelwagen/portier auto	56238,13	388109,90	0,50	45,17	45,17	--
209	Q personenauto kental	56299,05	388134,53	0,75	44,82	44,82	--
211	Q personenauto kental	56298,86	388134,15	0,75	44,76	44,76	--
Rest		0,00	0,00	0,00	67,69	44,74	33,74
Lamax (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	67,69	65,08	33,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Abdijstraat 69	56392,68	388013,60	1,50	44,68	36,95	--	44,68	
001_B	Abdijstraat 69	56392,68	388013,60	5,00	45,26	37,50	--	45,26	
002_A	Abdijstraat 65	56383,54	388028,12	1,50	44,67	36,96	--	44,67	
002_B	Abdijstraat 65	56383,54	388028,12	5,00	45,25	37,51	--	45,25	
003_A	Abdijstraat 61	56377,14	388038,29	1,50	44,68	36,98	--	44,68	
003_B	Abdijstraat 61	56377,14	388038,29	5,00	45,27	37,55	--	45,27	
004_A	Veerweg 9	56093,02	388040,96	1,50	24,14	17,92	--	24,14	
004_B	Veerweg 9	56093,02	388040,96	5,00	26,11	19,88	--	26,11	
005_A	Veerweg 8	56088,50	388015,50	1,50	24,14	17,93	--	24,14	
005_B	Veerweg 8	56088,50	388015,50	5,00	25,98	19,77	--	25,98	
006_A	Veerweg 8	56091,66	388008,59	1,50	24,16	17,93	--	24,16	
006_B	Veerweg 8	56091,66	388008,59	5,00	26,06	19,79	--	26,06	
007_A	Abdijstraat 57	56368,53	388051,98	1,50	44,72	37,05	--	44,72	
007_B	Abdijstraat 57	56368,53	388051,98	5,00	45,33	37,65	--	45,33	
008_A	Abdijstraat 51	56358,90	388067,28	1,50	44,80	37,16	--	44,80	
008_B	Abdijstraat 51	56358,90	388067,28	5,00	45,42	37,78	--	45,42	
009_A	Oude Havenstraat 12	56101,07	388074,31	1,50	23,78	17,52	--	23,78	
009_B	Oude Havenstraat 12	56101,07	388074,31	5,00	26,64	20,39	--	26,64	
010_A	Oude Havenstraat 12	56103,84	388063,99	1,50	23,82	17,41	--	23,82	
010_B	Oude Havenstraat 12	56103,84	388063,99	5,00	26,88	20,61	--	26,88	
011_A	Abdijstraat 49	56353,34	388076,10	1,50	44,86	37,25	--	44,86	
011_B	Abdijstraat 49	56353,34	388076,10	5,00	45,51	37,92	--	45,51	
012_A	Abdijstraat 43	56342,63	388093,13	1,50	45,01	37,48	--	45,01	
012_B	Abdijstraat 43	56342,63	388093,13	5,00	45,78	38,35	--	45,78	
013_A	Abdijstraat 45	56346,51	388086,96	1,50	44,96	37,39	--	44,96	
013_B	Abdijstraat 45	56346,51	388086,96	5,00	45,67	38,16	--	45,67	
014_A	Abdijstraat 47	56349,97	388081,46	1,50	44,93	37,33	--	44,93	
014_B	Abdijstraat 47	56349,97	388081,46	5,00	45,60	38,04	--	45,60	
015_A	Oude Havenstraat 27	56103,98	388095,19	1,50	23,66	17,72	--	23,66	
015_B	Oude Havenstraat 27	56103,98	388095,19	5,00	26,99	20,77	--	26,99	
016_A	Oude Havenstraat 25	56105,51	388099,93	1,50	20,81	14,14	--	20,81	
016_B	Oude Havenstraat 25	56105,51	388099,93	5,00	24,62	17,92	--	24,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
017_A	Abdijstraat 41	56337,06	388101,97	1,50	45,20	37,75	--	45,20	
017_B	Abdijstraat 41	56337,06	388101,97	5,00	46,03	38,72	--	46,03	
018_A	Abdijstraat 39	56333,45	388107,71	1,50	45,41	38,03	--	45,41	
018_B	Abdijstraat 39	56333,45	388107,71	5,00	46,27	39,07	--	46,27	
019_A	Oude Havenstraat 23	56109,66	388112,83	1,50	23,52	17,48	--	23,52	
019_B	Oude Havenstraat 23	56109,66	388112,83	5,00	27,21	20,98	--	27,21	
020_A	Oude Havenstraat 21	56110,89	388116,63	1,50	20,82	14,45	--	20,82	
020_B	Oude Havenstraat 21	56110,89	388116,63	5,00	25,83	19,37	--	25,83	
021_A	Abdijstraat 37	56327,71	388118,27	1,50	45,69	38,55	--	45,69	
021_B	Abdijstraat 37	56327,71	388118,27	5,00	46,58	39,63	--	46,58	
022_A	Abdijstraat 35	56325,17	388123,78	1,50	45,82	38,86	--	45,82	
022_B	Abdijstraat 35	56325,17	388123,78	5,00	46,79	40,00	--	46,79	
023_A	Abdijstraat 33	56321,05	388132,49	1,50	46,58	40,03	--	46,58	
023_B	Abdijstraat 33	56321,05	388132,49	5,00	47,38	40,91	--	47,38	
024_A	Abdijstraat 31	56319,14	388136,56	1,50	47,06	40,72	--	47,06	
024_B	Abdijstraat 31	56319,14	388136,56	5,00	47,78	41,47	--	47,78	
025_A	Abdijstraat 29	56314,47	388146,54	1,50	48,39	42,46	--	48,39	
025_B	Abdijstraat 29	56314,47	388146,54	5,00	48,89	42,93	--	48,89	
026_A	Blaaspoort 16	56138,03	388146,90	1,50	21,35	15,42	--	21,35	
026_B	Blaaspoort 16	56138,03	388146,90	5,00	24,34	18,16	--	24,34	
027_A	Ganshoekweg 8	56148,33	388151,31	1,50	22,81	16,74	--	22,81	
027_B	Ganshoekweg 8	56148,33	388151,31	5,00	30,41	24,23	--	30,41	
028_A	Ganshoekweg 8	56152,00	388155,80	1,50	24,57	18,73	--	24,57	
028_B	Ganshoekweg 8	56152,00	388155,80	5,00	30,48	24,27	--	30,48	
029_A	Blaaspoort 14	56125,75	388151,92	1,50	18,33	12,07	--	18,33	
029_B	Blaaspoort 14	56125,75	388151,92	5,00	20,81	14,50	--	20,81	
030_A	Blaaspoort 16	56141,69	388149,83	1,50	23,36	17,41	--	23,36	
030_B	Blaaspoort 16	56141,69	388149,83	5,00	29,46	23,37	--	29,46	
031_A	Abdijstraat 27	56310,40	388155,22	1,50	49,06	43,28	--	49,06	
031_B	Abdijstraat 27	56310,40	388155,22	5,00	49,46	43,64	--	49,46	
032_A	Abdijstraat 25	56307,77	388160,84	1,50	49,20	43,46	--	49,20	
032_B	Abdijstraat 25	56307,77	388160,84	5,00	49,63	43,84	--	49,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
033_A	Ganshoekweg 13	56178,45	388169,67	1,50	26,03	20,29	--	26,03	
033_B	Ganshoekweg 13	56178,45	388169,67	5,00	31,55	25,52	--	31,55	
034_A	Ganshoekweg 13	56174,60	388163,20	1,50	22,16	15,93	--	22,16	
034_B	Ganshoekweg 13	56174,60	388163,20	5,00	28,50	21,99	--	28,50	
035_A	Ganshoekweg 13	56170,96	388166,71	1,50	20,48	14,29	--	20,48	
035_B	Ganshoekweg 13	56170,96	388166,71	5,00	23,65	17,70	--	23,65	
036_A	Abdijstraat 23	56303,92	388169,11	1,50	49,25	43,53	--	49,25	
036_B	Abdijstraat 23	56303,92	388169,11	5,00	49,72	43,97	--	49,72	
037_A	Abdijstraat 21	56301,78	388173,63	1,50	49,26	43,55	--	49,26	
037_B	Abdijstraat 21	56301,78	388173,63	5,00	49,76	44,02	--	49,76	
038_A	Abdijstraat 19	56298,21	388181,25	1,50	49,24	43,54	--	49,24	
038_B	Abdijstraat 19	56298,21	388181,25	5,00	49,79	44,07	--	49,79	
039_A	Ganshoekweg 11	56177,62	388188,23	1,50	25,57	19,83	--	25,57	
039_B	Ganshoekweg 11	56177,62	388188,23	5,00	32,64	26,72	--	32,64	
040_A	Ganshoekweg 11	56173,63	388185,08	1,50	24,09	18,39	--	24,09	
040_B	Ganshoekweg 11	56173,63	388185,08	5,00	28,26	21,81	--	28,26	
041_A	Ganshoekweg 11	56169,80	388188,41	1,50	18,75	12,82	--	18,75	
041_B	Ganshoekweg 11	56169,80	388188,41	5,00	22,97	16,62	--	22,97	
042_A	Abdijstraat 17	56295,66	388186,69	1,50	49,19	43,50	--	49,19	
042_B	Abdijstraat 17	56295,66	388186,69	5,00	49,78	44,06	--	49,78	
043_A	Abdijstraat 15	56292,05	388194,39	1,50	49,16	43,47	--	49,16	
043_B	Abdijstraat 15	56292,05	388194,39	5,00	49,78	44,08	--	49,78	
044_A	Abdijstraat 2	56247,99	388189,85	1,50	44,48	38,78	--	44,48	
044_B	Abdijstraat 2	56247,99	388189,85	5,00	46,41	40,70	--	46,41	
045_A	Abdijstraat 2	56247,40	388179,08	1,50	40,46	34,68	--	40,46	
045_B	Abdijstraat 2	56247,40	388179,08	5,00	43,01	37,25	--	43,01	
046_A	Abdijstraat 2	56240,04	388186,11	1,50	30,99	25,28	--	30,99	
046_B	Abdijstraat 2	56240,04	388186,11	5,00	34,00	28,35	--	34,00	
047_A	Abdijstraat 11	56285,76	388209,10	1,50	48,81	43,13	--	48,81	
047_B	Abdijstraat 11	56285,76	388209,10	5,00	49,53	43,83	--	49,53	
048_A	Abdijstraat 2B	56216,78	388239,26	1,50	31,30	25,63	--	31,30	
048_B	Abdijstraat 2B	56216,78	388239,26	5,00	35,63	29,96	--	35,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
049_A	Abdijstraat 2B	56226,14	388245,24	1,50	48,09	42,42	--	48,09	
049_B	Abdijstraat 2B	56226,14	388245,24	5,00	48,91	43,23	--	48,91	
050_A	Abdijstraat 2B	56230,52	388240,10	1,50	48,24	42,56	--	48,24	
050_B	Abdijstraat 2B	56230,52	388240,10	5,00	49,09	43,41	--	49,09	
051_A	Abdijstraat 2B	56227,41	388230,64	1,50	42,43	36,78	--	42,43	
051_B	Abdijstraat 2B	56227,41	388230,64	5,00	44,81	39,13	--	44,81	
052_A	Abdijstraat 1A	56259,69	388260,01	1,50	47,92	42,25	--	47,92	
052_B	Abdijstraat 1A	56259,69	388260,01	5,00	48,96	43,28	--	48,96	
053_A	Abdijstraat 7	56276,83	388226,43	1,50	48,97	43,29	--	48,97	
053_B	Abdijstraat 7	56276,83	388226,43	5,00	49,74	44,06	--	49,74	
054_A	Abdijstraat 3	56269,26	388242,20	1,50	48,71	43,03	--	48,71	
054_B	Abdijstraat 3	56269,26	388242,20	5,00	49,52	43,83	--	49,52	
055_A	Blaaspoort 19	56147,46	388175,63	1,50	20,83	14,54	--	20,83	
055_B	Blaaspoort 19	56147,46	388175,63	5,00	26,64	20,05	--	26,64	
056_A	Blaaspoort 19	56150,32	388179,63	1,50	24,25	18,46	--	24,25	
056_B	Blaaspoort 19	56150,32	388179,63	5,00	30,05	24,02	--	30,05	
057_A	Abdijstraat 6	56383,24	387981,20	1,50	45,04	37,31	--	45,04	
057_B	Abdijstraat 6	56383,24	387981,20	5,00	45,57	37,83	--	45,57	
058_A	Abdijstraat 8	56389,39	387972,11	1,50	45,00	37,26	--	45,00	
058_B	Abdijstraat 8	56389,39	387972,11	5,00	45,48	37,73	--	45,48	
059_A	Abdijstraat 71	56408,98	388001,54	1,50	41,56	33,85	--	41,56	
059_B	Abdijstraat 71	56408,98	388001,54	5,00	42,98	35,28	--	42,98	
060_A	Abdijstraat 10	56395,59	387962,59	1,50	44,97	37,19	--	44,97	
060_B	Abdijstraat 10	56395,59	387962,59	5,00	45,23	37,43	--	45,23	
061_A	Abdijstraat 4	56329,76	388062,31	1,50	44,53	36,93	--	44,53	
061_B	Abdijstraat 4	56329,76	388062,31	5,00	45,32	37,75	--	45,32	
062_A	Abdijstraat 4	56323,72	388065,68	1,50	41,51	34,22	--	41,51	
062_B	Abdijstraat 4	56323,72	388065,68	5,00	42,43	35,24	--	42,43	
063_A	Abdijstraat 4	56322,31	388055,57	1,50	32,57	25,95	--	32,57	
063_B	Abdijstraat 4	56322,31	388055,57	5,00	31,54	25,23	--	31,54	
064_A	Schotwegje 2	56267,14	387970,57	1,50	22,92	17,16	--	22,92	
064_B	Schotwegje 2	56267,14	387970,57	5,00	27,37	21,57	--	27,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
065_A	Schotwegje 2	56274,00	387974,84	1,50	28,62	21,61	--	28,62	
065_B	Schotwegje 2	56274,00	387974,84	5,00	31,74	24,97	--	31,74	
066_A	Abdijstraat 6	56374,35	387984,50	1,50	40,49	32,87	--	40,49	
066_B	Abdijstraat 6	56374,35	387984,50	5,00	41,94	34,29	--	41,94	
067_A	Schotwegje 4	56287,70	387965,47	1,50	29,48	22,50	--	29,48	
067_B	Schotwegje 4	56287,70	387965,47	5,00	31,93	25,05	--	31,93	
068_A	Abdijstraat 2 A	56215,05	388259,42	1,50	48,59	42,92	--	48,59	
068_B	Abdijstraat 2 A	56215,05	388259,42	5,00	49,20	43,52	--	49,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Aldi Kapelle Biezeling
LAeq bij Bron voor toetspunt: 038_B - Abdijstraat 19
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
038_B	Abdijstraat 19	56298,21	388181,25	5,00	49,79	44,07	--	49,79	
603	personenauto ri N (85%)	56299,23	388134,52	0,75	49,44	44,00	--	49,44	
601	vrachtwagen ri N (30%)	56299,42	388134,85	0,75	36,90	--	--	36,90	
602	personenauto ri Z (85%)	56299,19	388134,59	0,75	31,69	26,26	--	31,69	
600	vrachtwagen ri Z (70%)	56299,35	388134,01	0,75	30,50	--	--	30,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen