

Antwoordnota Zienswijzen en ambtshalve aanpassingen

Bestemmingsplan “Nieuw Cederhof Kapelle”

Gemeente Kapelle

1. INLEIDING

Het bestemmingsplan regelt de bouw van nieuwe woonzorg appartementen en de daarbij behorende voorzieningen zoals parkeren.

Het ontwerpbestemmingsplan heeft ter inzage gelegen van 20 januari tot en met 2 maart 2022 en is daarnaast aan de wettelijk overlegpartners toegestuurd voor een overlegreactie.

Er zijn 10 identieke zienswijzen ingediend, allen door bewoners van het tegenovergelegen appartementengebouw 'Bruëlishof'. Hiervan zijn 2 zienswijzen buiten de termijn ontvangen. Daarnaast is nog een zienswijze ingediend door de VvE van dit appartementengebouw. Ook deze zienswijze is buiten de termijn ingediend.

Er zijn dus 3 zienswijzen buiten de termijn ingediend. Inhoudelijk gaan ze over dezelfde onderwerpen en daarom is in deze Nota zienswijzen wel een antwoord erop gegeven.

Naar aanleiding van de ingediende zienswijzen is door de gemeente een gesprek aangeboden aan de bewoners die een zienswijze hebben ingediend. Dit gesprek had als doel om hen de gelegenheid te geven vragen te stellen en de zienswijze te verduidelijken. Hiervan is een verslag gemaakt. In het kader van de privacywetgeving is dit verslag hier niet bijgevoegd.

2. ZIENSWIJZEN

2.1 Zienswijze 1 t/m 10

Inhoud:

Parkeren

- a. Indieners geven aan in de huidige situatie al een tekort aan (invaliden)parkeerplaatsen te ervaren. Indieners vrezen in de toekomstige situatie een tekort aan parkeerplaatsen.
- b. Er is overlast van parkeerders op het eigen terrein van de Bruëlishof

Hoogte nieuwbouw

- c. De nieuwbouw geeft te veel schaduwwerking
- d. Verlies aan privacy door de nieuwbouw omdat de nieuwbouw dichterbij een deel van het Bruëlishof komt.
- e. Het bestaande uitzicht op Cederbos vanuit de woning wordt belemmerd door de beoogde bebouwing.

Reactie:

Parkeren

- a. Naar aanleiding van de zienswijzen en gesprekken met bewoners van het Bruëlishof is een parkeeronderzoek uitgevoerd naar de parkeerdruk in de straten rondom de beoogde ontwikkeling (bijlage 2). Hieruit blijkt dat de parkeerdruk in het totale gebied nooit hoger dan 58% is. In de Bruëlisstraat is de parkeerdruk in het noordelijke deel (ten noorden van de Flat), op een aantal momenten maximaal 80%. Op overige momenten is deze altijd lager en in de rest van de Bruëlisstraat is deze lager. Dit is nog onder 85% die als acceptabel wordt geacht in een woonwijk. De invalidenparkeerplaatsen zijn slechts een enkele keer bezet gezien. Het onderzoek concludeert dat op alle dagen dat er onderzoek is uitgevoerd er voldoende vrije plaatsen beschikbaar zijn binnen het onderzoeksgebied. Met de realisatie van het plan, worden extra parkeerplaatsen aangelegd. Daarnaast wordt met het personeel van het Cederhof interne afspraken gemaakt. Zij parkeren zoveel als mogelijk aan de kant van de Cederlaan. Het laden en

lossen van de maaltijdvoorziening gaat ook naar de kant van de Cederlaan. Met deze maatregelen is de verwachting dat ook in de toekomstige situatie er sprake zal zijn van voldoende parkeerplaatsen in de Bruëlisstraat. Daarnaast geldt, op basis van jurisprudentie van de Afdeling bestuursrecht van de Raad van State dat eventuele bestaande parkeerproblemen niet met de toekomstige ontwikkeling opgelost hoeven te worden.

- b. De gemeente neemt voor kennisgeving aan dat de situatie op het eigen terrein van het Bruëlishof tot overlast leidt, echter heeft de beoogde nieuwbouw hier geen negatief effect op noch kan deze ontwikkeling deze overlast oplossen.

Hoogte nieuwbouw

- c. Uit de bezonningsstudie blijkt dat er sprake is van enige schaduwwerking op de omliggende woningen. De schaduwvorming op de bebouwing aan de noordzijde vindt plaats in de winter, te zien op de studie in december. De extra schaduwvorming beperkt zich op deze gebouwen dan ook tot ook tot de winter.

In het najaar is er in de ochtendperiode sprake van extra schaduw op de gebouwen ten westen van de nieuwbouw (te zien in de studies december 9.00 uur en maart 9.00 uur). In de overige perioden van het jaar is geen sprake van schaduwtoename op omliggende bebouwing.

Bij de ontwikkeling is gepoogd zoveel mogelijk rekening te houden met schaduwvorming op omliggende bebouwing door de bebouwing zo ver mogelijk naar achter te verplaatsen terwijl eveneens een steden(bouwkundig) aanvaardbaar situatie behouden blijft. De schaduwhinder wordt in onderhavig geval niet onaanvaardbaar geacht, omdat schaduwwerking in zeer beperkte mate zal optreden in een beperkte periode.

- d. De nieuwe bebouwing zal aan de westzijde de kortste afstand hebben tot de overliggende bebouwing. Namelijk 28 meter. In de huidige situatie is deze afstand 22 meter. De nieuwe bebouwing komt aan de westzijde ruim 6 meter verder van de bestaande bebouwing af te liggen dan in de bestaande bebouwing. De afstand tot de appartementen van de Bruëlishof is daarmee in de toekomstige situatie niet kleiner dan in de huidige situatie en zelfs groter dan het huidige bestemmingsplan toelaat. Er is voor gekozen om de afstand tot overliggende bebouwing groter te maken, omdat de beoogde bebouwing hoger wordt en op deze manier meer diverse woningen te maken en een betere stedenbouwkundige situatie te laten ontstaan. Daarbij is rekening gehouden met een acceptabele afstand voor het aspect privacy. De afstand tot de omliggende bebouwing is ten minste 28 meter. Dat is een aanvaardbare en gebruikelijke afstand in stedelijke gebieden gezien de situering en de hoogte van de betreffende bebouwing.
- e. De gemeente en Cederhof hechten net als indiener waarde aan de groene inrichting van de omgeving. Daarom is door de initiatiefnemer een groenplan opgesteld voor de inrichting van het openbaar gebied aan de straatzijde van de nieuwe bebouwing. Daarbij is uitgegaan van een groene uitstraling door een goed te onderhouden inrichting. Het ontwerp is opgenomen in bijlage 1. In het groenplan is te zien dat parkeerplaatsen zoveel mogelijk groen worden ingepakt en dat het grasveld behouden blijft. Ook worden er bomen tussen de parkeervakken geplaatst. De ontwikkeling is in het kader van het principeverzoek stedenbouwkundig beoordeeld en aanvaardbaar geacht. Er bestaat daarnaast volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrecht van de Raad van State (ABRvS) geen recht op blijvend vrij uitzicht. Al meermalen heeft immers de ABRvS uitgemaakt dat er geen recht bestaat op een onveranderd woon- en leefklimaat. De raad kan op grond van gewijzigde planologische inzichten en na afweging van alle betrokken belangen andere bestemmingen en regels voor gronden vaststellen. Dus het gegeven dat het uitzicht voor de indiener verandert, maakt niet dat de raad moet afzien van de vaststelling van de voorgenomen planologische regeling. Kortom: niemand heeft de garantie dat zijn/haar woonomgeving tot in lengte van dagen ongewijzigd blijft én aan een geldend planologisch regime kunnen geen blijvende rechten worden ontleend.

2.2 Zienswijze 11

Indiener geeft aan dat er in de huidige situatie al sprake is van een tekort aan parkeerplaatsen en dat vooral in de Bruëlisstraat een toename van tekort wordt verwacht, met name omdat hier de hoofdingang voorzien is.

a. Reactie:

Naar aanleiding van de zienswijzen en gesprekken met bewoners van het Bruëlishof is een parkeeronderzoek uitgevoerd naar de parkeerdruk in de straten rondom de beoogde ontwikkeling. Hieruit blijkt dat de parkeerdruk in het totale gebied nooit hoger dan 58% is. In de Bruëlisstraat is de parkeerdruk in het noordelijke deel (ten noorden van de Flat), op een aantal momenten maximaal 80%. Op overige momenten is deze altijd lager en in de rest van de Bruëlisstraat is deze lager. Dit is nog onder 85% die als acceptabel wordt geacht in een woonwijk. De invalidenparkeerplaatsen zijn slechts een enkele keer bezet gezien. Het onderzoek concludeert over de gehele dag een ruime hoeveelheid aan vrije plaatsen beschikbaar is binnen het onderzoeksgebied en dat ook in de toekomstige situatie sprake zal zijn vol doende vrije plaatsen.

Met het personeel worden afspraken gemaakt over parkeren aan de Cederlaan. Hier blijft de hoofdingang van het woonzorgcentrum en het personeel behouden.

Conlusie:

De zienswijzen geven geen aanleiding tot een gewijzigde vaststelling van het bestemmingsplan.

3. AMBTSHALVE AANPASSINGEN

Bij de vaststelling van het bestemmingsplan zijn de volgende ambtshalve aanpassingen aangebracht.

Toelichting

- Paragraaf 4.9 Gebiedsbescherming tekstuele aanpassing n.a.v. de inwerkingtreding van de Wet Stikstofreductie en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn)
- Bijlage 3. Naar aanleiding van de nieuw beschikbare Aeries-Calculator 2022 is een nieuwe stikstofberekening gedaan.
- Bijlage 5. Het beleid in de quickscan ecologie is t.a.v. de vrijstelling van nationaal beschermde soorten bij ruimtelijke ontwikkeling geactualiseerd.

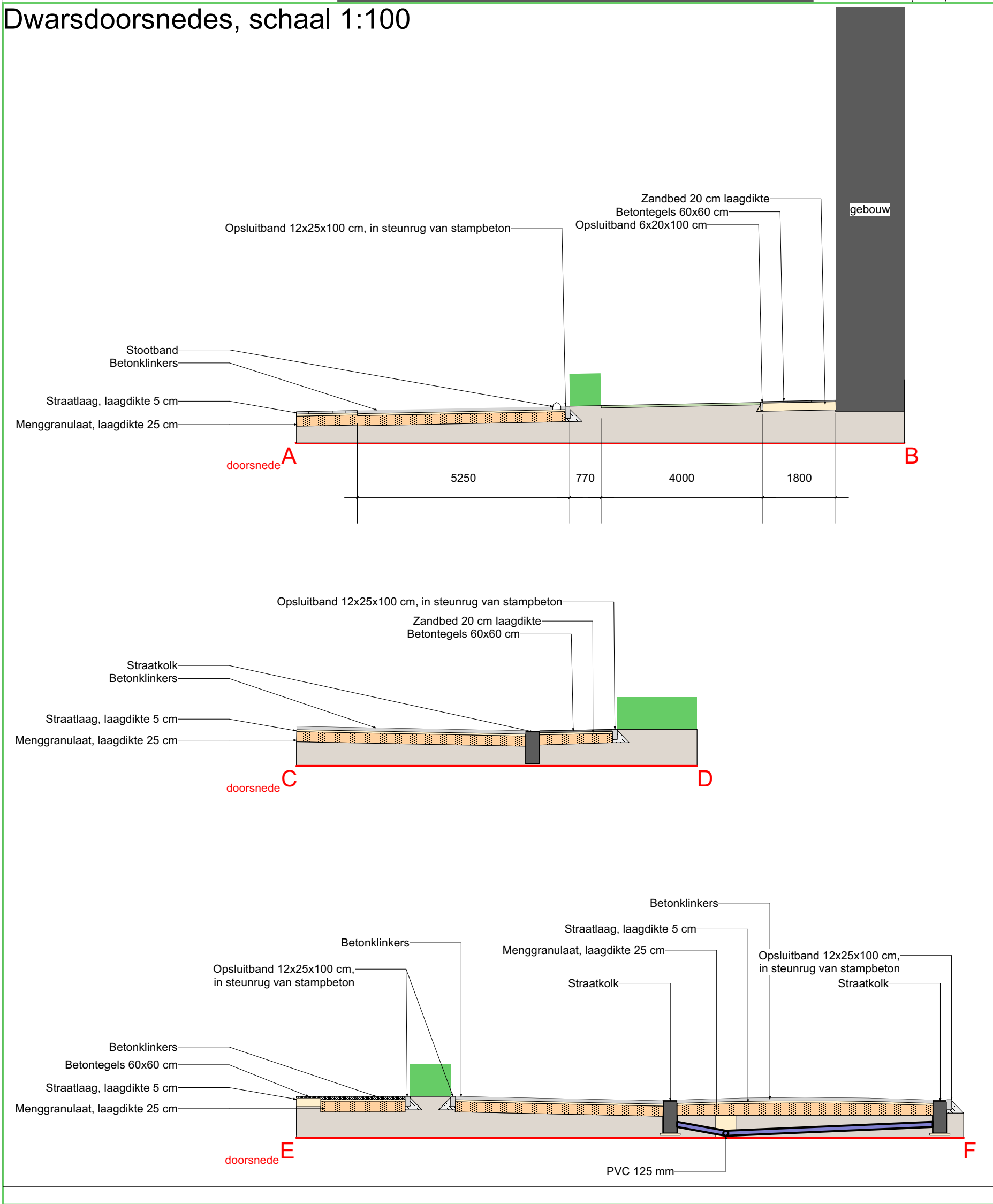
Deze ambtshalve aanpassingen leiden niet tot een formele gewijzigde vaststelling van het bestemmingsplan

Bijlage 1 Inrichtingsplan

Bijlage 2 Parkeeronderzoek

Cederhof, uitwerking bestrating en riolering

Dwarsdoorsnedes, schaal 1:100



Legenda

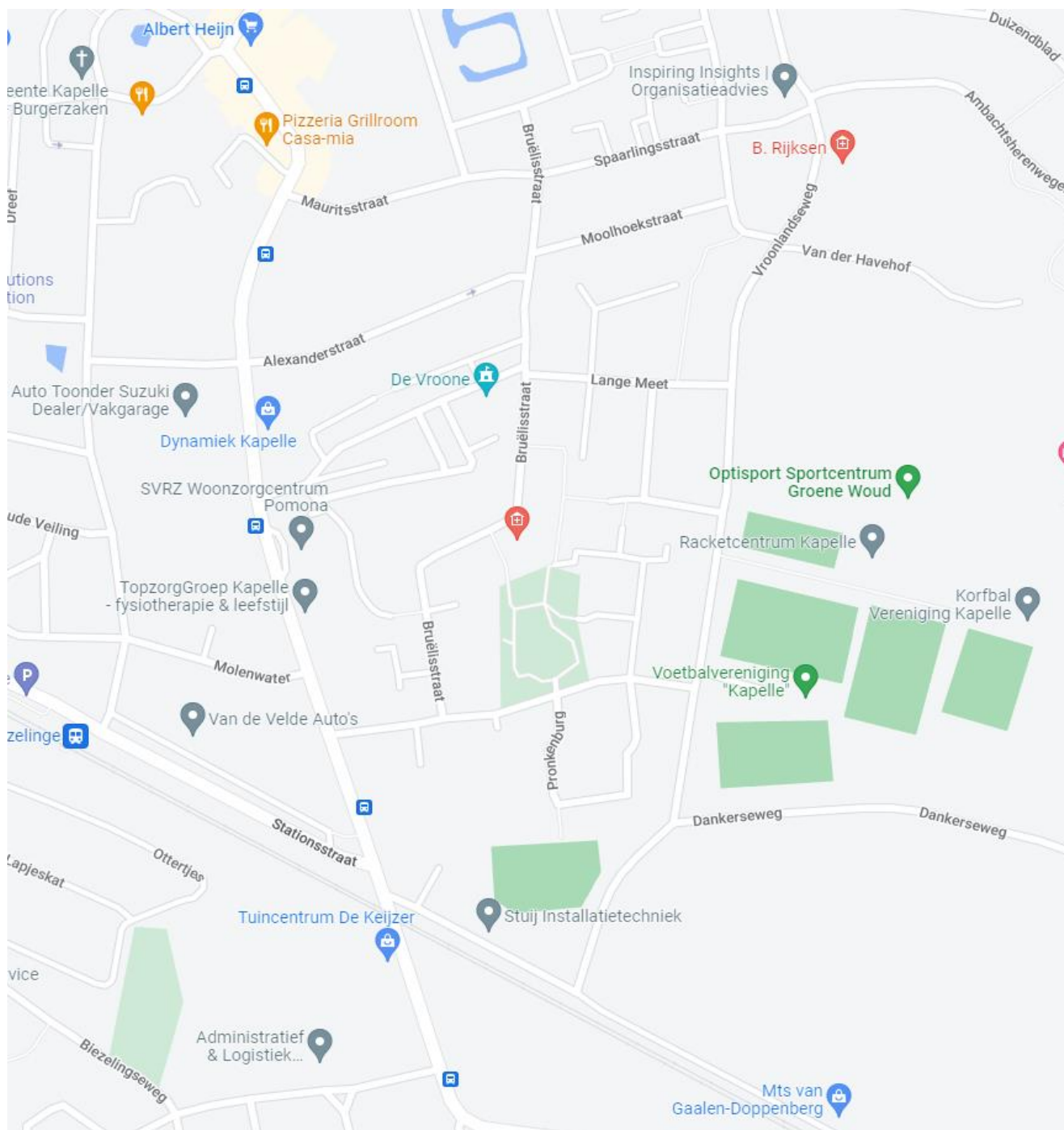
- Hemelwaterafvoer pvc 125 mm
- Straatkolk, beton en gietijzer, aansluiting 125 mm, incl. stankafsluiter en zandvang, 300x450 mm
- Goot betonklinker antraciet, 4 streks
- Betonklinker antraciet elleboogverband, leggen in 5 cm zand, 25 cm menggranulaat, geovliesdoek, invegen met zwart brekerszand
- Biggenrug, betonnen stootband
- Belijning betonklinkers wit
- Ob12 Opsluitband 12x25x100 cm, plaatsen in stampbeton
- Ob6 Opsluitband 6x20x100 cm
- Ob10 Opsluitband 10x20x100 cm
- Fietsenrek Construct enkelzijdig staal Traverse, Noir Sable 2100, 4 fietsplaatsen per set
- MF tegel antraciet 60x60x4 cm, leggen in zandbed van 20 cm laagdikte, voegen met polymeer voegzand
- Hekwerk harmonicagaas GH200 zwart
- Dubbele poort Mila, 180x200 cm (bxh), RAL 9005
- Keerwand beton 80 cm hoog

Cederhof, bestrating en riolering

Schaal: 1:200, A1 Maten in mm

Getekend: Boudewijn Boone 05 - 01 - 2021

Rapport parkeeronderzoek





Parkeeronderzoek Kapelle

Levensbestendig wonen

Maart 2022

COLOFON

Titel: Parkeeronderzoek
Subtitel: Bruëlisstraat e.o. in Kapelle

Opdrachtgever: Stichting Cederhof

Opdrachtnemer: Verkeersonderzoeksbureau De Verkeerstellers

Schrijvers rapportage: Sander Horlings
Hans de Fauw

Datum: 25 maart 2022

Kenmerk: Nieuwbouw Cederhof

INHOUDSOPGAVE

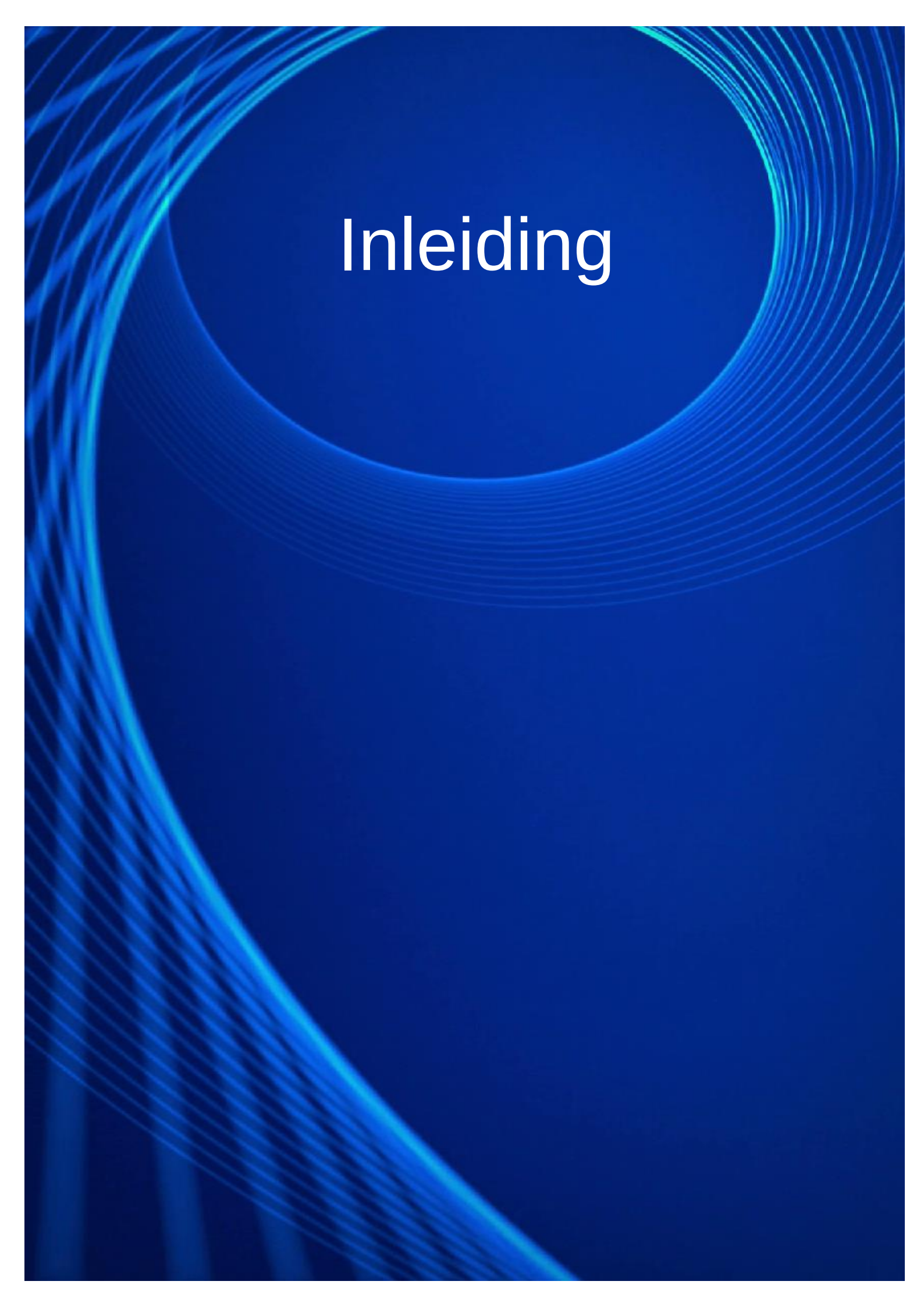
• Inleiding	Pagina 6
• Onderzoeksopzet	Pagina 7
• Visuele weergave onderzoeksgebied	Pagina 9
• Samenvatting onderzoeksresultaten	Pagina 11

ONDERZOEKSRESULTATEN

• Onderzoeksresultaten zaterdag 19 maart 2022	Pagina 14
• Onderzoeksresultaten zondag 20 maart 2022	Pagina 26
• Onderzoeksresultaten dinsdag 22 maart 2022	Pagina 38
• Onderzoeksresultaten donderdag 24 maart 2022	Pagina 50

CONCLUSIES

• Conclusies	Pagina 64
--------------	-----------

The background is a solid dark blue. It features a large, faint, light-blue ring that is slightly offset from the center, creating a tunnel-like effect. Concentric circles of varying shades of blue are visible, particularly on the left side where they appear to be part of a larger, more complex pattern of lines and curves. The overall aesthetic is modern and technological.

Inleiding

INLEIDING

De stichting Cederhof is een woonzorgcentrum dat een nieuw woon-zorgcomplex wil bouwen met 77 levensloopbestendige zorgappartementen.
Dit complex zal gebouwd worden op de locatie waar momenteel nog een gebouw staat met 22 aanleunappartementen.

Verkeersbureau De Verkeerstellers is gevraagd om een parkeeronderzoek uit te voeren ter onderbouwing van de parkeernorm, zoals verwoord in het bestemmingsplan.
Dit onderzoek geeft inzicht in het werkelijke gebruik van de beschikbare parkeerplaatsen.

Door 12 onderzoeken per dag uit te voeren, ontstaat er een goed beeld van de parkeerdruk en het verloop daarvan.
Door te meten op vier verschillende dagen (twee werkdagen en twee weekenddagen) wordt ook gekeken naar het verschil tussen die dagen.

Onderzoeksopzet

ONDERZOEKSOPZET

De Verkeerstellers heeft een parkeeronderzoek uitgevoerd om de parkeerdruk om verschillende momenten vast te kunnen leggen.

In dit hoofdstuk wordt uitgelegd wat er precies is onderzocht en onder welke voorwaarden dat is gebeurd.

UITVOERING

Het onderzoeksgebied is opgedeeld in secties.

Per onderzoeksrondte werd het aantal aanwezige voertuigen naar categorie geteld.

De onderzoeken zijn gehouden op vier dagen:

- Zaterdag 19 maart 2022;
- Zondag 20 maart 2022;
- Dinsdag 22 maart 2022;
- Donderdag 24 maart 2022.

De onderzoeken werden op elke onderzoeksdag, elk uur gehouden. De starttijden waren: 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00 en 20:00 uur.

CAPACITEIT

Om de bezettingsgraad te kunnen bepalen heeft De Verkeerstellers de capaciteit opgenomen.

Er is hierbij onderscheid gemaakt in de volgende categorieën:

- Regulier parkeren (parkeren in vakken en straatparkeren);
- Gehandicaptenvakken openbaar (niet op kenteken);
- Parkeervakken met elektrische laadmogelijkheid.

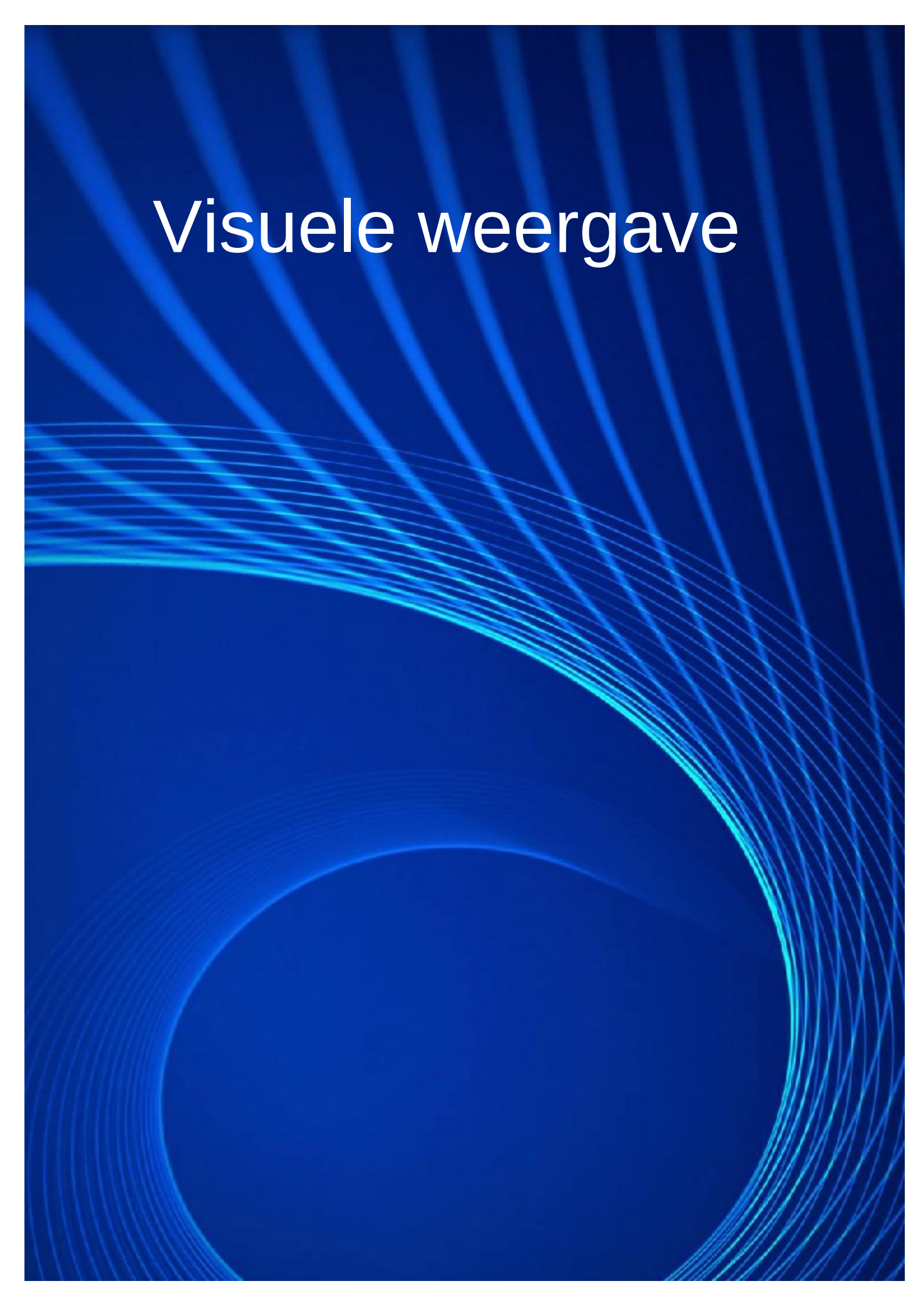
In geval van straatparkeren of ongedefinieerde parkeervakken werd als capaciteit het volgende aangehouden: zes meter lang is één parkeerplaats.

SECTIES

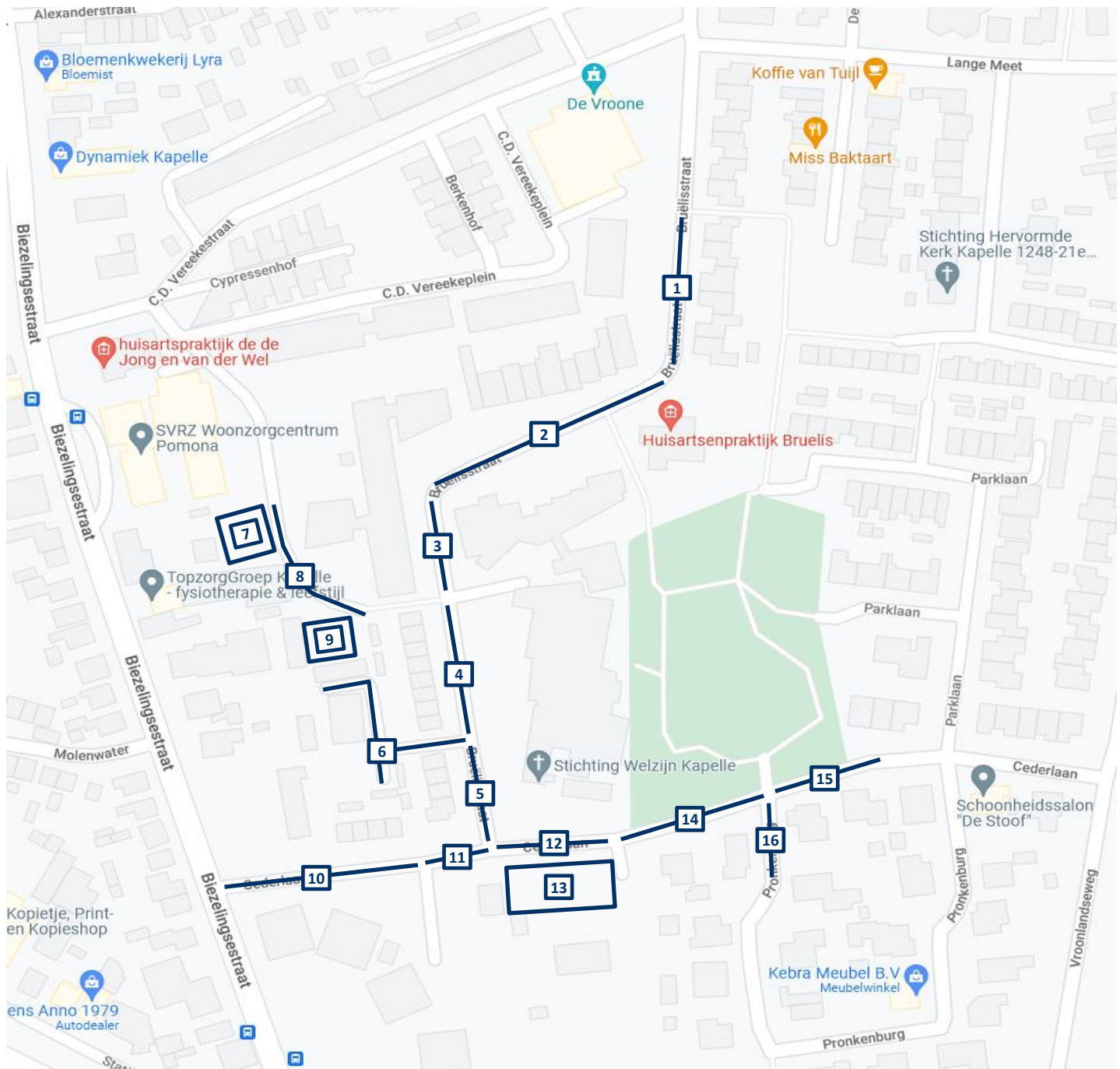
Het onderzoeksgebied is opgedeeld in secties. Per sectie is de capaciteit bepaald en per onderzoeksrondte de bezetting in die sectie.

Er is in vier straten (of gedeeltes daarvan) onderzoek gedaan: de Bruëlisstraat (6 secties), Groenewoud (3 secties), de Cederlaan (6 secties) en Pronkenburg (1 sectie).

Visuele weergave

The background is a deep blue gradient. It features several glowing, light blue lines that curve and sweep across the frame, creating a sense of motion and depth. A large, faint, circular shape is visible in the lower half, composed of many thin, concentric lines that also glow with a light blue hue.

VISUELE WEERGAVE ONDERZOEKSGBIED



Samenvatting

SAMENVATTING ONDERZOEKSRISULTATEN - OPENBARE PARKEERPLAATSEN

Straat	CAPACITEIT				BEZETTING						
	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Bez. %
Zaterdag - 19-03-2022 - 09:00 uur	166	7	0	173	63	0	0	0	0	63	36%
Zaterdag - 19-03-2022 - 10:00 uur	166	7	0	173	81	1	0	0	0	82	47%
Zaterdag - 19-03-2022 - 11:00 uur	166	7	0	173	78	0	0	0	1	79	46%
Zaterdag - 19-03-2022 - 12:00 uur	166	7	0	173	70	0	0	0	0	70	40%
Zaterdag - 19-03-2022 - 13:00 uur	166	7	0	173	70	0	0	0	0	70	40%
Zaterdag - 19-03-2022 - 14:00 uur	166	7	0	173	61	0	0	0	0	61	35%
Zaterdag - 19-03-2022 - 15:00 uur	166	7	0	173	58	0	0	0	0	58	34%
Zaterdag - 19-03-2022 - 16:00 uur	166	7	0	173	60	0	0	0	0	60	35%
Zaterdag - 19-03-2022 - 17:00 uur	166	7	0	173	57	0	0	0	0	57	33%
Zaterdag - 19-03-2022 - 18:00 uur	166	7	0	173	62	0	0	0	0	62	36%
Zaterdag - 19-03-2022 - 19:00 uur	166	7	0	173	65	1	0	0	0	66	38%
Zaterdag - 19-03-2022 - 20:00 uur	166	7	0	173	68	0	0	0	0	68	39%
Zondag - 20-03-2022 - 09:00 uur	166	7	0	173	69	0	0	0	0	69	40%
Zondag - 20-03-2022 - 10:00 uur	166	7	0	173	68	0	0	0	0	68	39%
Zondag - 20-03-2022 - 11:00 uur	166	7	0	173	74	0	0	0	0	74	43%
Zondag - 20-03-2022 - 12:00 uur	166	7	0	173	73	0	0	0	1	74	43%
Zondag - 20-03-2022 - 13:00 uur	166	7	0	173	63	1	0	0	1	65	38%
Zondag - 20-03-2022 - 14:00 uur	166	7	0	173	55	1	0	0	1	57	33%
Zondag - 20-03-2022 - 15:00 uur	166	7	0	173	53	1	0	0	1	55	32%
Zondag - 20-03-2022 - 16:00 uur	166	7	0	173	53	0	0	0	1	54	31%
Zondag - 20-03-2022 - 17:00 uur	166	7	0	173	58	1	0	0	1	60	35%
Zondag - 20-03-2022 - 18:00 uur	166	7	0	173	56	0	0	0	1	57	33%
Zondag - 20-03-2022 - 19:00 uur	166	7	0	173	60	0	0	0	1	61	35%
Zondag - 20-03-2022 - 20:00 uur	166	7	0	173	63	0	0	0	1	64	37%

SAMENVATTING ONDERZOEKSRISULTATEN - OPENBARE PARKEERPLAATSEN

Straat	CAPACITEIT				BEZETTING						
	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Bez. %
Dinsdag - 22-03-2022 - 09:00 uur	166	7	0	173	96	1	0	1	1	99	57%
Dinsdag - 22-03-2022 - 10:00 uur	166	7	0	173	95	0	0	1	0	96	55%
Dinsdag - 22-03-2022 - 11:00 uur	166	7	0	173	99	0	0	1	0	100	58%
Dinsdag - 22-03-2022 - 12:00 uur	166	7	0	173	93	0	0	1	1	95	55%
Dinsdag - 22-03-2022 - 13:00 uur	166	7	0	173	89	0	0	1	1	91	53%
Dinsdag - 22-03-2022 - 14:00 uur	166	7	0	173	86	0	0	1	1	88	51%
Dinsdag - 22-03-2022 - 15:00 uur	166	7	0	173	81	0	0	1	1	83	48%
Dinsdag - 22-03-2022 - 16:00 uur	166	7	0	173	76	0	0	1	1	78	45%
Dinsdag - 22-03-2022 - 17:00 uur	166	7	0	173	73	0	0	0	1	74	43%
Dinsdag - 22-03-2022 - 18:00 uur	166	7	0	173	68	0	0	0	1	69	40%
Dinsdag - 22-03-2022 - 19:00 uur	166	7	0	173	67	0	0	0	1	68	39%
Dinsdag - 22-03-2022 - 20:00 uur	166	7	0	173	63	0	0	0	1	64	37%
Donderdag - 24-03-2022 - 09:00 uur	166	7	0	173	81	0	0	0	1	82	47%
Donderdag - 24-03-2022 - 10:00 uur	166	7	0	173	80	0	0	0	1	81	47%
Donderdag - 24-03-2022 - 11:00 uur	166	7	0	173	78	0	0	0	2	80	46%
Donderdag - 24-03-2022 - 12:00 uur	166	7	0	173	78	0	0	0	1	79	46%
Donderdag - 24-03-2022 - 13:00 uur	166	7	0	173	72	0	0	0	1	73	42%
Donderdag - 24-03-2022 - 14:00 uur	166	7	0	173	71	0	0	0	1	72	42%
Donderdag - 24-03-2022 - 15:00 uur	166	7	0	173	80	0	0	0	1	81	47%
Donderdag - 24-03-2022 - 16:00 uur	166	7	0	173	80	0	0	0	1	81	47%
Donderdag - 24-03-2022 - 17:00 uur	166	7	0	173	71	0	0	0	1	72	42%
Donderdag - 24-03-2022 - 18:00 uur	166	7	0	173	59	0	0	0	1	60	35%
Donderdag - 24-03-2022 - 19:00 uur	166	7	0	173	63	0	0	0	1	64	37%
Donderdag - 24-03-2022 - 20:00 uur	166	7	0	173	64	0	0	0	1	65	38%

Onderzoeksresultaten

ONDERZOEKSRESULTATEN - ZATERDAG 19 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 09:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	10	0	0	0	0	10	67%
	2	11	4	0	15	6	0	0	0	0	6	40%
	3	7	1	0	8	3	0	0	0	0	3	38%
	4	15	0	0	15	6	0	0	0	0	6	40%
	5	11	0	0	11	1	0	0	0	0	1	9%
	6	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		66	5	0	71	26	0	0	0	0	26	37%
Groenewoud	7	14	0	0	14	6	0	0	0	0	6	43%
	8	8	0	0	8	6	0	0	0	0	6	75%
	9	18	0	0	18	8	0	0	0	0	8	44%
Totaal		40	0	0	40	20	0	0	0	0	20	50%
Cederlaan	10	8	0	0	8	5	0	0	0	0	5	63%
	11	3	0	0	3	1	0	0	0	0	1	33%
	12	4	2	0	6	4	0	0	0	0	4	67%
	13	28	0	0	28	7	0	0	0	0	7	25%
	14	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	17	0	0	0	0	17	33%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	63	0	0	0	0	63	36%

ONDERZOEKSRESULTATEN - ZATERDAG 19 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 10:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	11	0	0	0	0	11	73%
	2	11	4	0	15	10	1	0	0	0	11	73%
	3	7	1	0	8	3	0	0	0	0	3	38%
	4	15	0	0	15	5	0	0	0	0	5	33%
	5	11	0	0	11	1	0	0	0	0	1	9%
	6	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		66	5	0	71	30	1	0	0	0	31	44%
Groenewoud	7	14	0	0	14	8	0	0	0	0	8	57%
	8	8	0	0	8	8	0	0	0	0	8	100%
	9	18	0	0	18	13	0	0	0	0	13	72%
Totaal		40	0	0	40	29	0	0	0	0	29	73%
Cederlaan	10	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	11	3	0	0	3	2	0	0	0	0	2	67%
	12	4	2	0	6	4	0	0	0	0	4	67%
	13	28	0	0	28	9	0	0	0	0	9	32%
	14	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	22	0	0	0	0	22	42%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	81	1	0	0	0	82	47%

ONDERZOEKSRESULTATEN - ZATERDAG 19 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 11:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	10	0	0	0	0	10	67%
	2	11	4	0	15	9	0	0	0	0	9	60%
	3	7	1	0	8	2	0	0	0	0	2	25%
	4	15	0	0	15	3	0	0	0	0	3	20%
	5	11	0	0	11	1	0	0	0	0	1	9%
	6	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
Totaal		66	5	0	71	26	0	0	0	0	26	37%
Groenewoud	7	14	0	0	14	8	0	0	0	0	8	57%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	14	0	0	0	0	14	78%
Totaal		40	0	0	40	29	0	0	0	0	29	73%
Cederlaan	10	8	0	0	8	7	0	0	0	1	8	100%
	11	3	0	0	3	1	0	0	0	0	1	33%
	12	4	2	0	6	2	0	0	0	0	2	33%
	13	28	0	0	28	13	0	0	0	0	13	46%
	14	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	23	0	0	0	1	24	46%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	78	0	0	0	1	79	46%

ONDERZOEKSRESULTATEN - ZATERDAG 19 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 12:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	8	0	0	0	0	8	53%
	2	11	4	0	15	8	0	0	0	0	8	53%
	3	7	1	0	8	2	0	0	0	0	2	25%
	4	15	0	0	15	5	0	0	0	0	5	33%
	5	11	0	0	11	1	0	0	0	0	1	9%
	6	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
Totaal		66	5	0	71	25	0	0	0	0	25	35%
Groenewoud	7	14	0	0	14	7	0	0	0	0	7	50%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	14	0	0	0	0	14	78%
Totaal		40	0	0	40	28	0	0	0	0	28	70%
Cederlaan	10	8	0	0	8	4	0	0	0	0	4	50%
	11	3	0	0	3	1	0	0	0	0	1	33%
	12	4	2	0	6	2	0	0	0	0	2	33%
	13	28	0	0	28	10	0	0	0	0	10	36%
	14	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	17	0	0	0	0	17	33%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	70	0	0	0	0	70	40%

ONDERZOEKSRESULTATEN - ZATERDAG 19 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 13:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	2	11	4	0	15	8	0	0	0	0	8	53%
	3	7	1	0	8	4	0	0	0	0	4	50%
	4	15	0	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	5	11	0	0	11	1	0	0	0	0	1	9%
	6	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
Totaal		66	5	0	71	28	0	0	0	0	28	39%
Groenewoud	7	14	0	0	14	7	0	0	0	0	7	50%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	12	0	0	0	0	12	67%
Totaal		40	0	0	40	26	0	0	0	0	26	65%
Cederlaan	10	8	0	0	8	5	0	0	0	0	5	63%
	11	3	0	0	3	1	0	0	0	0	1	33%
	12	4	2	0	6	2	0	0	0	0	2	33%
	13	28	0	0	28	8	0	0	0	0	8	29%
	14	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	16	0	0	0	0	16	31%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	70	0	0	0	0	70	40%

ONDERZOEKSRESULTATEN - ZATERDAG 19 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 14:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	8	0	0	0	0	8	53%
	2	11	4	0	15	6	0	0	0	0	6	40%
	3	7	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0%
	4	15	0	0	15	5	0	0	0	0	5	33%
	5	11	0	0	11	2	0	0	0	0	2	18%
	6	7	0	0	7	2	0	0	0	0	2	29%
Totaal		66	5	0	71	23	0	0	0	0	23	32%
Groenewoud	7	14	0	0	14	7	0	0	0	0	7	50%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	11	0	0	0	0	11	61%
Totaal		40	0	0	40	25	0	0	0	0	25	63%
Cederlaan	10	8	0	0	8	5	0	0	0	0	5	63%
	11	3	0	0	3	1	0	0	0	0	1	33%
	12	4	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0%
	13	28	0	0	28	7	0	0	0	0	7	25%
	14	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	13	0	0	0	0	13	25%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	61	0	0	0	0	61	35%

ONDERZOEKSRESULTATEN - ZATERDAG 19 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 15:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	8	0	0	0	0	8	53%
	2	11	4	0	15	5	0	0	0	0	5	33%
	3	7	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0%
	4	15	0	0	15	4	0	0	0	0	4	27%
	5	11	0	0	11	2	0	0	0	0	2	18%
	6	7	0	0	7	2	0	0	0	0	2	29%
Totaal		66	5	0	71	21	0	0	0	0	21	30%
Groenewoud	7	14	0	0	14	7	0	0	0	0	7	50%
	8	8	0	0	8	6	0	0	0	0	6	75%
	9	18	0	0	18	6	0	0	0	0	6	33%
Totaal		40	0	0	40	19	0	0	0	0	19	48%
Cederlaan	10	8	0	0	8	5	0	0	0	0	5	63%
	11	3	0	0	3	1	0	0	0	0	1	33%
	12	4	2	0	6	2	0	0	0	0	2	33%
	13	28	0	0	28	10	0	0	0	0	10	36%
	14	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	18	0	0	0	0	18	35%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	58	0	0	0	0	58	34%

ONDERZOEKSRESULTATEN - ZATERDAG 19 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 16:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	8	0	0	0	0	8	53%
	2	11	4	0	15	5	0	0	0	0	5	33%
	3	7	1	0	8	1	0	0	0	0	1	13%
	4	15	0	0	15	4	0	0	0	0	4	27%
	5	11	0	0	11	1	0	0	0	0	1	9%
	6	7	0	0	7	2	0	0	0	0	2	29%
Totaal		66	5	0	71	21	0	0	0	0	21	30%
Groenewoud	7	14	0	0	14	5	0	0	0	0	5	36%
	8	8	0	0	8	6	0	0	0	0	6	75%
	9	18	0	0	18	6	0	0	0	0	6	33%
Totaal		40	0	0	40	17	0	0	0	0	17	43%
Cederlaan	10	8	0	0	8	5	0	0	0	0	5	63%
	11	3	0	0	3	2	0	0	0	0	2	67%
	12	4	2	0	6	3	0	0	0	0	3	50%
	13	28	0	0	28	11	0	0	0	0	11	39%
	14	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	22	0	0	0	0	22	42%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	60	0	0	0	0	60	35%

ONDERZOEKSRESULTATEN - ZATERDAG 19 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 17:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	8	0	0	0	0	8	53%
	2	11	4	0	15	4	0	0	0	0	4	27%
	3	7	1	0	8	1	0	0	0	0	1	13%
	4	15	0	0	15	4	0	0	0	0	4	27%
	5	11	0	0	11	1	0	0	0	0	1	9%
	6	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
Totaal		66	5	0	71	19	0	0	0	0	19	27%
Groenewoud	7	14	0	0	14	7	0	0	0	0	7	50%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	5	0	0	0	0	5	28%
Totaal		40	0	0	40	19	0	0	0	0	19	48%
Cederlaan	10	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	11	3	0	0	3	3	0	0	0	0	3	100%
	12	4	2	0	6	2	0	0	0	0	2	33%
	13	28	0	0	28	6	0	0	0	0	6	21%
	14	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	19	0	0	0	0	19	37%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	57	0	0	0	0	57	33%

ONDERZOEKSRESULTATEN - ZATERDAG 19 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 18:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	8	0	0	0	0	8	53%
	2	11	4	0	15	4	0	0	0	0	4	27%
	3	7	1	0	8	3	0	0	0	0	3	38%
	4	15	0	0	15	5	0	0	0	0	5	33%
	5	11	0	0	11	1	0	0	0	0	1	9%
	6	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
Totaal		66	5	0	71	22	0	0	0	0	22	31%
Groenewoud	7	14	0	0	14	7	0	0	0	0	7	50%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	7	0	0	0	0	7	39%
Totaal		40	0	0	40	21	0	0	0	0	21	53%
Cederlaan	10	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	11	3	0	0	3	2	0	0	0	0	2	67%
	12	4	2	0	6	3	0	0	0	0	3	50%
	13	28	0	0	28	6	0	0	0	0	6	21%
	14	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	19	0	0	0	0	19	37%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	62	0	0	0	0	62	36%

ONDERZOEKSRESULTATEN - ZATERDAG 19 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 19:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	9	0	0	0	0	9	60%
	2	11	4	0	15	4	1	0	0	0	5	33%
	3	7	1	0	8	3	0	0	0	0	3	38%
	4	15	0	0	15	6	0	0	0	0	6	40%
	5	11	0	0	11	2	0	0	0	0	2	18%
	6	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
Totaal		66	5	0	71	25	1	0	0	0	26	37%
Groenewoud	7	14	0	0	14	5	0	0	0	0	5	36%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	8	0	0	0	0	8	44%
Totaal		40	0	0	40	20	0	0	0	0	20	50%
Cederlaan	10	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	11	3	0	0	3	2	0	0	0	0	2	67%
	12	4	2	0	6	3	0	0	0	0	3	50%
	13	28	0	0	28	7	0	0	0	0	7	25%
	14	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	20	0	0	0	0	20	38%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	65	1	0	0	0	66	38%

ONDERZOEKSRESULTATEN - ZATERDAG 19 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 20:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	9	0	0	0	0	9	60%
	2	11	4	0	15	6	0	0	0	0	6	40%
	3	7	1	0	8	4	0	0	0	0	4	50%
	4	15	0	0	15	6	0	0	0	0	6	40%
	5	11	0	0	11	2	0	0	0	0	2	18%
	6	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
Totaal		66	5	0	71	28	0	0	0	0	28	39%
Groenewoud	7	14	0	0	14	8	0	0	0	0	8	57%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	8	0	0	0	0	8	44%
Totaal		40	0	0	40	23	0	0	0	0	23	58%
Cederlaan	10	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	11	3	0	0	3	2	0	0	0	0	2	67%
	12	4	2	0	6	2	0	0	0	0	2	33%
	13	28	0	0	28	5	0	0	0	0	5	18%
	14	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	17	0	0	0	0	17	33%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	68	0	0	0	0	68	39%

ONDERZOEKSRESULTATEN - ZONDAG 20 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 09:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	11	0	0	0	0	11	73%
	2	11	4	0	15	6	0	0	0	0	6	40%
	3	7	1	0	8	3	0	0	0	0	3	38%
	4	15	0	0	15	6	0	0	0	0	6	40%
	5	11	0	0	11	2	0	0	0	0	2	18%
	6	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
Totaal		66	5	0	71	29	0	0	0	0	29	41%
Groenewoud	7	14	0	0	14	6	0	0	0	0	6	43%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	6	0	0	0	0	6	33%
Totaal		40	0	0	40	19	0	0	0	0	19	48%
Cederlaan	10	8	0	0	8	6	0	0	0	0	6	75%
	11	3	0	0	3	1	0	0	0	0	1	33%
	12	4	2	0	6	4	0	0	0	0	4	67%
	13	28	0	0	28	10	0	0	0	0	10	36%
	14	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	21	0	0	0	0	21	40%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	69	0	0	0	0	69	40%

ONDERZOEKSRESULTATEN - ZONDAG 20 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 10:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	10	0	0	0	0	10	67%
	2	11	4	0	15	8	0	0	0	0	8	53%
	3	7	1	0	8	3	0	0	0	0	3	38%
	4	15	0	0	15	5	0	0	0	0	5	33%
	5	11	0	0	11	2	0	0	0	0	2	18%
	6	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
Totaal		66	5	0	71	29	0	0	0	0	29	41%
Groenewoud	7	14	0	0	14	5	0	0	0	0	5	36%
	8	8	0	0	8	6	0	0	0	0	6	75%
	9	18	0	0	18	6	0	0	0	0	6	33%
Totaal		40	0	0	40	17	0	0	0	0	17	43%
Cederlaan	10	8	0	0	8	6	0	0	0	0	6	75%
	11	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0%
	12	4	2	0	6	4	0	0	0	0	4	67%
	13	28	0	0	28	11	0	0	0	0	11	39%
	14	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	22	0	0	0	0	22	42%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	68	0	0	0	0	68	39%

ONDERZOEKSRESULTATEN - ZONDAG 20 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 11:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	11	0	0	0	0	11	73%
	2	11	4	0	15	10	0	0	0	0	10	67%
	3	7	1	0	8	1	0	0	0	0	1	13%
	4	15	0	0	15	5	0	0	0	0	5	33%
	5	11	0	0	11	2	0	0	0	0	2	18%
	6	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
Totaal		66	5	0	71	30	0	0	0	0	30	42%
Groenewoud	7	14	0	0	14	6	0	0	0	0	6	43%
	8	8	0	0	8	6	0	0	0	0	6	75%
	9	18	0	0	18	7	0	0	0	0	7	39%
Totaal		40	0	0	40	19	0	0	0	0	19	48%
Cederlaan	10	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	11	3	0	0	3	1	0	0	0	0	1	33%
	12	4	2	0	6	3	0	0	0	0	3	50%
	13	28	0	0	28	13	0	0	0	0	13	46%
	14	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	25	0	0	0	0	25	48%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	74	0	0	0	0	74	43%

ONDERZOEKSRESULTATEN - ZONDAG 20 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 12:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	10	0	0	0	0	10	67%
	2	11	4	0	15	11	0	0	0	0	11	73%
	3	7	1	0	8	3	0	0	0	0	3	38%
	4	15	0	0	15	3	0	0	0	0	3	20%
	5	11	0	0	11	3	0	0	0	0	3	27%
	6	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
Totaal		66	5	0	71	31	0	0	0	0	31	44%
Groenewoud	7	14	0	0	14	5	0	0	0	0	5	36%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	8	0	0	0	0	8	44%
Totaal		40	0	0	40	20	0	0	0	0	20	50%
Cederlaan	10	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	11	3	0	0	3	3	0	0	0	1	4	133%
	12	4	2	0	6	2	0	0	0	0	2	33%
	13	28	0	0	28	9	0	0	0	0	9	32%
	14	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	21	0	0	0	1	22	42%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	1	0	0	0	0	1	10%
Totaal		10	0	0	10	1	0	0	0	0	1	10%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	73	0	0	0	1	74	43%

ONDERZOEKSRESULTATEN - ZONDAG 20 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 13:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	2	11	4	0	15	11	0	0	0	0	11	73%
	3	7	1	0	8	2	0	0	0	0	2	25%
	4	15	0	0	15	6	0	0	0	0	6	40%
	5	11	0	0	11	2	0	0	0	0	2	18%
	6	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
Totaal		66	5	0	71	29	0	0	0	0	29	41%
Groenewoud	7	14	0	0	14	4	0	0	0	0	4	29%
	8	8	0	0	8	6	0	0	0	0	6	75%
	9	18	0	0	18	7	0	0	0	0	7	39%
Totaal		40	0	0	40	17	0	0	0	0	17	43%
Cederlaan	10	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	11	3	0	0	3	2	0	0	0	1	3	100%
	12	4	2	0	6	1	1	0	0	0	2	33%
	13	28	0	0	28	6	0	0	0	0	6	21%
	14	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	16	1	0	0	1	18	35%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	1	0	0	0	0	1	10%
Totaal		10	0	0	10	1	0	0	0	0	1	10%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	63	1	0	0	1	65	38%

ONDERZOEKSRESULTATEN - ZONDAG 20 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 14:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	2	11	4	0	15	9	0	0	0	0	9	60%
	3	7	1	0	8	3	0	0	0	0	3	38%
	4	15	0	0	15	5	0	0	0	0	5	33%
	5	11	0	0	11	2	0	0	0	0	2	18%
	6	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
Totaal		66	5	0	71	27	0	0	0	0	27	38%
Groenewoud	7	14	0	0	14	5	0	0	0	0	5	36%
	8	8	0	0	8	5	0	0	0	0	5	63%
	9	18	0	0	18	7	0	0	0	0	7	39%
Totaal		40	0	0	40	17	0	0	0	0	17	43%
Cederlaan	10	8	0	0	8	6	0	0	0	0	6	75%
	11	3	0	0	3	0	0	0	0	1	1	33%
	12	4	2	0	6	0	1	0	0	0	1	17%
	13	28	0	0	28	4	0	0	0	0	4	14%
	14	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	11	1	0	0	1	13	25%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	55	1	0	0	1	57	33%

ONDERZOEKSRESULTATEN - ZONDAG 20 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 15:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	2	11	4	0	15	6	0	0	0	0	6	40%
	3	7	1	0	8	3	0	0	0	0	3	38%
	4	15	0	0	15	4	0	0	0	0	4	27%
	5	11	0	0	11	2	0	0	0	0	2	18%
	6	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
Totaal		66	5	0	71	23	0	0	0	0	23	32%
Groenewoud	7	14	0	0	14	5	0	0	0	0	5	36%
	8	8	0	0	8	3	0	0	0	0	3	38%
	9	18	0	0	18	7	0	0	0	0	7	39%
Totaal		40	0	0	40	15	0	0	0	0	15	38%
Cederlaan	10	8	0	0	8	5	0	0	0	0	5	63%
	11	3	0	0	3	0	0	0	0	1	1	33%
	12	4	2	0	6	3	1	0	0	0	4	67%
	13	28	0	0	28	5	0	0	0	0	5	18%
	14	7	0	0	7	2	0	0	0	0	2	29%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	15	1	0	0	1	17	33%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	53	1	0	0	1	55	32%

ONDERZOEKSRESULTATEN - ZONDAG 20 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 16:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	2	11	4	0	15	5	0	0	0	0	5	33%
	3	7	1	0	8	2	0	0	0	0	2	25%
	4	15	0	0	15	5	0	0	0	0	5	33%
	5	11	0	0	11	1	0	0	0	0	1	9%
	6	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
Totaal		66	5	0	71	21	0	0	0	0	21	30%
Groenewoud	7	14	0	0	14	6	0	0	0	0	6	43%
	8	8	0	0	8	3	0	0	0	0	3	38%
	9	18	0	0	18	7	0	0	0	0	7	39%
Totaal		40	0	0	40	16	0	0	0	0	16	40%
Cederlaan	10	8	0	0	8	5	0	0	0	0	5	63%
	11	3	0	0	3	2	0	0	0	1	3	100%
	12	4	2	0	6	3	0	0	0	0	3	50%
	13	28	0	0	28	4	0	0	0	0	4	14%
	14	7	0	0	7	2	0	0	0	0	2	29%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	16	0	0	0	1	17	33%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	53	0	0	0	1	54	31%

ONDERZOEKSRESULTATEN - ZONDAG 20 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 17:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	8	0	0	0	0	8	53%
	2	11	4	0	15	7	1	0	0	0	8	53%
	3	7	1	0	8	4	0	0	0	0	4	50%
	4	15	0	0	15	5	0	0	0	0	5	33%
	5	11	0	0	11	1	0	0	0	0	1	9%
	6	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
Totaal		66	5	0	71	26	1	0	0	0	27	38%
Groenewoud	7	14	0	0	14	5	0	0	0	0	5	36%
	8	8	0	0	8	3	0	0	0	0	3	38%
	9	18	0	0	18	8	0	0	0	0	8	44%
Totaal		40	0	0	40	16	0	0	0	0	16	40%
Cederlaan	10	8	0	0	8	6	0	0	0	0	6	75%
	11	3	0	0	3	2	0	0	0	1	3	100%
	12	4	2	0	6	3	0	0	0	0	3	50%
	13	28	0	0	28	3	0	0	0	0	3	11%
	14	7	0	0	7	2	0	0	0	0	2	29%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	16	0	0	0	1	17	33%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	58	1	0	0	1	60	35%

ONDERZOEKSRESULTATEN - ZONDAG 20 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 18:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	9	0	0	0	0	9	60%
	2	11	4	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	3	7	1	0	8	2	0	0	0	0	2	25%
	4	15	0	0	15	5	0	0	0	0	5	33%
	5	11	0	0	11	1	0	0	0	0	1	9%
	6	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
Totaal		66	5	0	71	25	0	0	0	0	25	35%
Groenewoud	7	14	0	0	14	5	0	0	0	0	5	36%
	8	8	0	0	8	6	0	0	0	0	6	75%
	9	18	0	0	18	8	0	0	0	0	8	44%
Totaal		40	0	0	40	19	0	0	0	0	19	48%
Cederlaan	10	8	0	0	8	4	0	0	0	0	4	50%
	11	3	0	0	3	2	0	0	0	1	3	100%
	12	4	2	0	6	1	0	0	0	0	1	17%
	13	28	0	0	28	3	0	0	0	0	3	11%
	14	7	0	0	7	2	0	0	0	0	2	29%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	12	0	0	0	1	13	25%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	56	0	0	0	1	57	33%

ONDERZOEKSRESULTATEN - ZONDAG 20 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 19:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	9	0	0	0	0	9	60%
	2	11	4	0	15	6	0	0	0	0	6	40%
	3	7	1	0	8	2	0	0	0	0	2	25%
	4	15	0	0	15	6	0	0	0	0	6	40%
	5	11	0	0	11	1	0	0	0	0	1	9%
	6	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
Totaal		66	5	0	71	25	0	0	0	0	25	35%
Groenewoud	7	14	0	0	14	6	0	0	0	0	6	43%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	8	0	0	0	0	8	44%
Totaal		40	0	0	40	21	0	0	0	0	21	53%
Cederlaan	10	8	0	0	8	4	0	0	0	0	4	50%
	11	3	0	0	3	2	0	0	0	1	3	100%
	12	4	2	0	6	2	0	0	0	0	2	33%
	13	28	0	0	28	4	0	0	0	0	4	14%
	14	7	0	0	7	2	0	0	0	0	2	29%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	14	0	0	0	1	15	29%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	60	0	0	0	1	61	35%

ONDERZOEKSRESULTATEN - ZONDAG 20 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 20:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	9	0	0	0	0	9	60%
	2	11	4	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	3	7	1	0	8	2	0	0	0	0	2	25%
	4	15	0	0	15	6	0	0	0	0	6	40%
	5	11	0	0	11	2	0	0	0	0	2	18%
	6	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
Totaal		66	5	0	71	27	0	0	0	0	27	38%
Groenewoud	7	14	0	0	14	8	0	0	0	0	8	57%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	8	0	0	0	0	8	44%
Totaal		40	0	0	40	23	0	0	0	0	23	58%
Cederlaan	10	8	0	0	8	4	0	0	0	0	4	50%
	11	3	0	0	3	2	0	0	0	1	3	100%
	12	4	2	0	6	1	0	0	0	0	1	17%
	13	28	0	0	28	4	0	0	0	0	4	14%
	14	7	0	0	7	2	0	0	0	0	2	29%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	13	0	0	0	1	14	27%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	63	0	0	0	1	64	37%

ONDERZOEKSRESULTATEN - DINSDAG 22 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 09:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	12	0	0	0	0	12	80%
	2	11	4	0	15	7	1	0	0	0	8	53%
	3	7	1	0	8	4	0	0	0	0	4	50%
	4	15	0	0	15	6	0	0	0	0	6	40%
	5	11	0	0	11	2	0	0	0	0	2	18%
	6	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		66	5	0	71	31	1	0	0	0	32	45%
Groenewoud	7	14	0	0	14	9	0	0	0	0	9	64%
	8	8	0	0	8	8	0	0	0	0	8	100%
	9	18	0	0	18	8	0	0	0	0	8	44%
Totaal		40	0	0	40	25	0	0	0	0	25	63%
Cederlaan	10	8	0	0	8	5	0	0	0	0	5	63%
	11	3	0	0	3	0	0	0	1	1	2	67%
	12	4	2	0	6	4	0	0	0	0	4	67%
	13	28	0	0	28	25	0	0	0	0	25	89%
	14	7	0	0	7	6	0	0	0	0	6	86%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	40	0	0	1	1	42	81%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	96	1	0	1	1	99	57%

ONDERZOEKSRESULTATEN - DINSDAG 22 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 10:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	10	0	0	0	0	10	67%
	2	11	4	0	15	8	0	0	0	0	8	53%
	3	7	1	0	8	3	0	0	0	0	3	38%
	4	15	0	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	5	11	0	0	11	2	0	0	0	0	2	18%
	6	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		66	5	0	71	30	0	0	0	0	30	42%
Groenewoud	7	14	0	0	14	7	0	0	0	0	7	50%
	8	8	0	0	8	8	0	0	0	0	8	100%
	9	18	0	0	18	8	0	0	0	0	8	44%
Totaal		40	0	0	40	23	0	0	0	0	23	58%
Cederlaan	10	8	0	0	8	5	0	0	0	0	5	63%
	11	3	0	0	3	2	0	0	1	0	3	100%
	12	4	2	0	6	4	0	0	0	0	4	67%
	13	28	0	0	28	25	0	0	0	0	25	89%
	14	7	0	0	7	6	0	0	0	0	6	86%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	42	0	0	1	0	43	83%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	95	0	0	1	0	96	55%

ONDERZOEKSRESULTATEN - DINSDAG 22 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 11:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	10	0	0	0	0	10	67%
	2	11	4	0	15	8	0	0	0	0	8	53%
	3	7	1	0	8	3	0	0	0	0	3	38%
	4	15	0	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	5	11	0	0	11	4	0	0	0	0	4	36%
	6	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		66	5	0	71	32	0	0	0	0	32	45%
Groenewoud	7	14	0	0	14	6	0	0	0	0	6	43%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	10	0	0	0	0	10	56%
Totaal		40	0	0	40	23	0	0	0	0	23	58%
Cederlaan	10	8	0	0	8	6	0	0	0	0	6	75%
	11	3	0	0	3	2	0	0	1	0	3	100%
	12	4	2	0	6	4	0	0	0	0	4	67%
	13	28	0	0	28	26	0	0	0	0	26	93%
	14	7	0	0	7	6	0	0	0	0	6	86%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	44	0	0	1	0	45	87%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	99	0	0	1	0	100	58%

ONDERZOEKSRESULTATEN - DINSDAG 22 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 12:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	9	0	0	0	0	9	60%
	2	11	4	0	15	9	0	0	0	0	9	60%
	3	7	1	0	8	3	0	0	0	0	3	38%
	4	15	0	0	15	6	0	0	0	0	6	40%
	5	11	0	0	11	3	0	0	0	0	3	27%
	6	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		66	5	0	71	30	0	0	0	0	30	42%
Groenewoud	7	14	0	0	14	7	0	0	0	0	7	50%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	7	0	0	0	0	7	39%
Totaal		40	0	0	40	21	0	0	0	0	21	53%
Cederlaan	10	8	0	0	8	6	0	0	0	0	6	75%
	11	3	0	0	3	0	0	0	1	1	2	67%
	12	4	2	0	6	3	0	0	0	0	3	50%
	13	28	0	0	28	27	0	0	0	0	27	96%
	14	7	0	0	7	6	0	0	0	0	6	86%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	42	0	0	1	1	44	85%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	93	0	0	1	1	95	55%

ONDERZOEKSRESULTATEN - DINSDAG 22 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 13:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	12	0	0	0	0	12	80%
	2	11	4	0	15	5	0	0	0	0	5	33%
	3	7	1	0	8	3	0	0	0	0	3	38%
	4	15	0	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	5	11	0	0	11	3	0	0	0	0	3	27%
	6	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		66	5	0	71	30	0	0	0	0	30	42%
Groenewoud	7	14	0	0	14	7	0	0	0	0	7	50%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	8	0	0	0	0	8	44%
Totaal		40	0	0	40	22	0	0	0	0	22	55%
Cederlaan	10	8	0	0	8	5	0	0	0	0	5	63%
	11	3	0	0	3	0	0	0	1	1	2	67%
	12	4	2	0	6	3	0	0	0	0	3	50%
	13	28	0	0	28	24	0	0	0	0	24	86%
	14	7	0	0	7	5	0	0	0	0	5	71%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	37	0	0	1	1	39	75%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	89	0	0	1	1	91	53%

ONDERZOEKSRESULTATEN - DINSDAG 22 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 14:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	8	0	0	0	0	8	53%
	2	11	4	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	3	7	1	0	8	3	0	0	0	0	3	38%
	4	15	0	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	5	11	0	0	11	4	0	0	0	0	4	36%
	6	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		66	5	0	71	29	0	0	0	0	29	41%
Groenewoud	7	14	0	0	14	8	0	0	0	0	8	57%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	8	0	0	0	0	8	44%
Totaal		40	0	0	40	23	0	0	0	0	23	58%
Cederlaan	10	8	0	0	8	5	0	0	0	0	5	63%
	11	3	0	0	3	0	0	0	1	1	2	67%
	12	4	2	0	6	3	0	0	0	0	3	50%
	13	28	0	0	28	22	0	0	0	0	22	79%
	14	7	0	0	7	4	0	0	0	0	4	57%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	34	0	0	1	1	36	69%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	86	0	0	1	1	88	51%

ONDERZOEKSRESULTATEN - DINSDAG 22 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 15:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	8	0	0	0	0	8	53%
	2	11	4	0	15	5	0	0	0	0	5	33%
	3	7	1	0	8	3	0	0	0	0	3	38%
	4	15	0	0	15	6	0	0	0	0	6	40%
	5	11	0	0	11	4	0	0	0	0	4	36%
	6	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		66	5	0	71	26	0	0	0	0	26	37%
Groenewoud	7	14	0	0	14	7	0	0	0	0	7	50%
	8	8	0	0	8	6	0	0	0	0	6	75%
	9	18	0	0	18	8	0	0	0	0	8	44%
Totaal		40	0	0	40	21	0	0	0	0	21	53%
Cederlaan	10	8	0	0	8	5	0	0	0	0	5	63%
	11	3	0	0	3	1	0	0	1	1	3	100%
	12	4	2	0	6	4	0	0	0	0	4	67%
	13	28	0	0	28	20	0	0	0	0	20	71%
	14	7	0	0	7	4	0	0	0	0	4	57%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	34	0	0	1	1	36	69%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	81	0	0	1	1	83	48%

ONDERZOEKSRESULTATEN - DINSDAG 22 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 16:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	9	0	0	0	0	9	60%
	2	11	4	0	15	5	0	0	0	0	5	33%
	3	7	1	0	8	3	0	0	0	0	3	38%
	4	15	0	0	15	5	0	0	0	0	5	33%
	5	11	0	0	11	3	0	0	0	0	3	27%
	6	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		66	5	0	71	25	0	0	0	0	25	35%
Groenewoud	7	14	0	0	14	7	0	0	0	0	7	50%
	8	8	0	0	8	6	0	0	0	0	6	75%
	9	18	0	0	18	9	0	0	0	0	9	50%
Totaal		40	0	0	40	22	0	0	0	0	22	55%
Cederlaan	10	8	0	0	8	6	0	0	0	0	6	75%
	11	3	0	0	3	2	0	0	1	1	4	133%
	12	4	2	0	6	2	0	0	0	0	2	33%
	13	28	0	0	28	17	0	0	0	0	17	61%
	14	7	0	0	7	2	0	0	0	0	2	29%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	29	0	0	1	1	31	60%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	76	0	0	1	1	78	45%

ONDERZOEKSRESULTATEN - DINSDAG 22 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 17:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	9	0	0	0	0	9	60%
	2	11	4	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	3	7	1	0	8	3	0	0	0	0	3	38%
	4	15	0	0	15	5	0	0	0	0	5	33%
	5	11	0	0	11	3	0	0	0	0	3	27%
	6	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		66	5	0	71	27	0	0	0	0	27	38%
Groenewoud	7	14	0	0	14	7	0	0	0	0	7	50%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	8	0	0	0	0	8	44%
Totaal		40	0	0	40	22	0	0	0	0	22	55%
Cederlaan	10	8	0	0	8	6	0	0	0	0	6	75%
	11	3	0	0	3	0	0	0	0	1	1	33%
	12	4	2	0	6	2	0	0	0	0	2	33%
	13	28	0	0	28	15	0	0	0	0	15	54%
	14	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	24	0	0	0	1	25	48%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	73	0	0	0	1	74	43%

ONDERZOEKSRESULTATEN - DINSDAG 22 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 18:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	2	11	4	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	3	7	1	0	8	2	0	0	0	0	2	25%
	4	15	0	0	15	5	0	0	0	0	5	33%
	5	11	0	0	11	3	0	0	0	0	3	27%
	6	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		66	5	0	71	24	0	0	0	0	24	34%
Groenewoud	7	14	0	0	14	8	0	0	0	0	8	57%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	6	0	0	0	0	6	33%
Totaal		40	0	0	40	21	0	0	0	0	21	53%
Cederlaan	10	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	11	3	0	0	3	2	0	0	0	1	3	100%
	12	4	2	0	6	2	0	0	0	0	2	33%
	13	28	0	0	28	11	0	0	0	0	11	39%
	14	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	23	0	0	0	1	24	46%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	68	0	0	0	1	69	40%

ONDERZOEKSRESULTATEN - DINSDAG 22 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 19:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	2	11	4	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	3	7	1	0	8	2	0	0	0	0	2	25%
	4	15	0	0	15	5	0	0	0	0	5	33%
	5	11	0	0	11	2	0	0	0	0	2	18%
	6	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		66	5	0	71	23	0	0	0	0	23	32%
Groenewoud	7	14	0	0	14	8	0	0	0	0	8	57%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	7	0	0	0	0	7	39%
Totaal		40	0	0	40	22	0	0	0	0	22	55%
Cederlaan	10	8	0	0	8	6	0	0	0	0	6	75%
	11	3	0	0	3	1	0	0	0	1	2	67%
	12	4	2	0	6	3	0	0	0	0	3	50%
	13	28	0	0	28	10	0	0	0	0	10	36%
	14	7	0	0	7	2	0	0	0	0	2	29%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	22	0	0	0	1	23	44%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	67	0	0	0	1	68	39%

ONDERZOEKSRESULTATEN - DINSDAG 22 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 20:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	2	11	4	0	15	8	0	0	0	0	8	53%
	3	7	1	0	8	1	0	0	0	0	1	13%
	4	15	0	0	15	6	0	0	0	0	6	40%
	5	11	0	0	11	1	0	0	0	0	1	9%
	6	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		66	5	0	71	23	0	0	0	0	23	32%
Groenewoud	7	14	0	0	14	7	0	0	0	0	7	50%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	7	0	0	0	0	7	39%
Totaal		40	0	0	40	21	0	0	0	0	21	53%
Cederlaan	10	8	0	0	8	6	0	0	0	0	6	75%
	11	3	0	0	3	1	0	0	0	1	2	67%
	12	4	2	0	6	4	0	0	0	0	4	67%
	13	28	0	0	28	6	0	0	0	0	6	21%
	14	7	0	0	7	2	0	0	0	0	2	29%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	19	0	0	0	1	20	38%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	63	0	0	0	1	64	37%

ONDERZOEKSRESULTATEN - DONDERDAG 24 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 09:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	10	0	0	0	0	10	67%
	2	11	4	0	15	9	0	0	0	0	9	60%
	3	7	1	0	8	2	0	0	0	0	2	25%
	4	15	0	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	5	11	0	0	11	3	0	0	0	0	3	27%
	6	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
Totaal		66	5	0	71	32	0	0	0	0	32	45%
Groenewoud	7	14	0	0	14	8	0	0	0	0	8	57%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	6	0	0	0	0	6	33%
Totaal		40	0	0	40	21	0	0	0	0	21	53%
Cederlaan	10	8	0	0	8	5	0	0	0	0	5	63%
	11	3	0	0	3	1	0	0	0	1	2	67%
	12	4	2	0	6	3	0	0	0	0	3	50%
	13	28	0	0	28	16	0	0	0	0	16	57%
	14	7	0	0	7	3	0	0	0	0	3	43%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	28	0	0	0	1	29	56%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	81	0	0	0	1	82	47%

ONDERZOEKSRESULTATEN - DONDERDAG 24 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 10:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	10	0	0	0	0	10	67%
	2	11	4	0	15	9	0	0	0	0	9	60%
	3	7	1	0	8	2	0	0	0	0	2	25%
	4	15	0	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	5	11	0	0	11	3	0	0	0	0	3	27%
	6	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		66	5	0	71	31	0	0	0	0	31	44%
Groenewoud	7	14	0	0	14	8	0	0	0	0	8	57%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	6	0	0	0	0	6	33%
Totaal		40	0	0	40	21	0	0	0	0	21	53%
Cederlaan	10	8	0	0	8	5	0	0	0	0	5	63%
	11	3	0	0	3	1	0	0	0	1	2	67%
	12	4	2	0	6	2	0	0	0	0	2	33%
	13	28	0	0	28	17	0	0	0	0	17	61%
	14	7	0	0	7	3	0	0	0	0	3	43%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	28	0	0	0	1	29	56%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	80	0	0	0	1	81	47%

ONDERZOEKSRESULTATEN - DONDERDAG 24 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 11:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	8	0	0	0	0	8	53%
	2	11	4	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	3	7	1	0	8	3	0	0	0	1	4	50%
	4	15	0	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	5	11	0	0	11	2	0	0	0	0	2	18%
	6	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		66	5	0	71	27	0	0	0	1	28	39%
Groenewoud	7	14	0	0	14	9	0	0	0	0	9	64%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	4	0	0	0	0	4	22%
Totaal		40	0	0	40	20	0	0	0	0	20	50%
Cederlaan	10	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	11	3	0	0	3	2	0	0	0	1	3	100%
	12	4	2	0	6	3	0	0	0	0	3	50%
	13	28	0	0	28	16	0	0	0	0	16	57%
	14	7	0	0	7	3	0	0	0	0	3	43%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	31	0	0	0	1	32	62%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	78	0	0	0	2	80	46%

ONDERZOEKSRESULTATEN - DONDERDAG 24 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 12:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	8	0	0	0	0	8	53%
	2	11	4	0	15	6	0	0	0	0	6	40%
	3	7	1	0	8	3	0	0	0	0	3	38%
	4	15	0	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	5	11	0	0	11	2	0	0	0	0	2	18%
	6	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
Totaal		66	5	0	71	27	0	0	0	0	27	38%
Groenewoud	7	14	0	0	14	8	0	0	0	0	8	57%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	5	0	0	0	0	5	28%
Totaal		40	0	0	40	20	0	0	0	0	20	50%
Cederlaan	10	8	0	0	8	6	0	0	0	0	6	75%
	11	3	0	0	3	2	0	0	0	1	3	100%
	12	4	2	0	6	2	0	0	0	0	2	33%
	13	28	0	0	28	18	0	0	0	0	18	64%
	14	7	0	0	7	3	0	0	0	0	3	43%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	31	0	0	0	1	32	62%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	78	0	0	0	1	79	46%

ONDERZOEKSRESULTATEN - DONDERDAG 24 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 13:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	6	0	0	0	0	6	40%
	2	11	4	0	15	8	0	0	0	0	8	53%
	3	7	1	0	8	2	0	0	0	0	2	25%
	4	15	0	0	15	6	0	0	0	0	6	40%
	5	11	0	0	11	3	0	0	0	0	3	27%
	6	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
Totaal		66	5	0	71	26	0	0	0	0	26	37%
Groenewoud	7	14	0	0	14	8	0	0	0	0	8	57%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	5	0	0	0	0	5	28%
Totaal		40	0	0	40	20	0	0	0	0	20	50%
Cederlaan	10	8	0	0	8	4	0	0	0	0	4	50%
	11	3	0	0	3	0	0	0	0	1	1	33%
	12	4	2	0	6	1	0	0	0	0	1	17%
	13	28	0	0	28	19	0	0	0	0	19	68%
	14	7	0	0	7	2	0	0	0	0	2	29%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	26	0	0	0	1	27	52%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	72	0	0	0	1	73	42%

ONDERZOEKSRESULTATEN - DONDERDAG 24 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 14:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	8	0	0	0	0	8	53%
	2	11	4	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	3	7	1	0	8	1	0	0	0	0	1	13%
	4	15	0	0	15	6	0	0	0	0	6	40%
	5	11	0	0	11	3	0	0	0	0	3	27%
	6	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
Totaal		66	5	0	71	26	0	0	0	0	26	37%
Groenewoud	7	14	0	0	14	9	0	0	0	0	9	64%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	5	0	0	0	0	5	28%
Totaal		40	0	0	40	21	0	0	0	0	21	53%
Cederlaan	10	8	0	0	8	3	0	0	0	0	3	38%
	11	3	0	0	3	0	0	0	0	1	1	33%
	12	4	2	0	6	1	0	0	0	0	1	17%
	13	28	0	0	28	18	0	0	0	0	18	64%
	14	7	0	0	7	2	0	0	0	0	2	29%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	24	0	0	0	1	25	48%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	71	0	0	0	1	72	42%

ONDERZOEKSRESULTATEN - DONDERDAG 24 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 15:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	8	0	0	0	0	8	53%
	2	11	4	0	15	8	0	0	0	0	8	53%
	3	7	1	0	8	3	0	0	0	0	3	38%
	4	15	0	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	5	11	0	0	11	1	0	0	0	0	1	9%
	6	7	0	0	7	2	0	0	0	0	2	29%
Totaal		66	5	0	71	29	0	0	0	0	29	41%
Groenewoud	7	14	0	0	14	8	0	0	0	0	8	57%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	6	0	0	0	0	6	33%
Totaal		40	0	0	40	21	0	0	0	0	21	53%
Cederlaan	10	8	0	0	8	3	0	0	0	0	3	38%
	11	3	0	0	3	0	0	0	0	1	1	33%
	12	4	2	0	6	3	0	0	0	0	3	50%
	13	28	0	0	28	21	0	0	0	0	21	75%
	14	7	0	0	7	3	0	0	0	0	3	43%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	30	0	0	0	1	31	60%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	80	0	0	0	1	81	47%

ONDERZOEKSRESULTATEN - DONDERDAG 24 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 16:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	8	0	0	0	0	8	53%
	2	11	4	0	15	8	0	0	0	0	8	53%
	3	7	1	0	8	3	0	0	0	0	3	38%
	4	15	0	0	15	6	0	0	0	0	6	40%
	5	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0%
	6	7	0	0	7	2	0	0	0	0	2	29%
Totaal		66	5	0	71	27	0	0	0	0	27	38%
Groenewoud	7	14	0	0	14	7	0	0	0	0	7	50%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	7	0	0	0	0	7	39%
Totaal		40	0	0	40	21	0	0	0	0	21	53%
Cederlaan	10	8	0	0	8	5	0	0	0	0	5	63%
	11	3	0	0	3	0	0	0	0	1	1	33%
	12	4	2	0	6	4	0	0	0	0	4	67%
	13	28	0	0	28	20	0	0	0	0	20	71%
	14	7	0	0	7	3	0	0	0	0	3	43%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	32	0	0	0	1	33	63%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	80	0	0	0	1	81	47%

ONDERZOEKSRESULTATEN - DONDERDAG 24 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 17:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	9	0	0	0	0	9	60%
	2	11	4	0	15	8	0	0	0	0	8	53%
	3	7	1	0	8	1	0	0	0	0	1	13%
	4	15	0	0	15	3	0	0	0	0	3	20%
	5	11	0	0	11	1	0	0	0	0	1	9%
	6	7	0	0	7	2	0	0	0	0	2	29%
Totaal		66	5	0	71	24	0	0	0	0	24	34%
Groenewoud	7	14	0	0	14	9	0	0	0	0	9	64%
	8	8	0	0	8	6	0	0	0	0	6	75%
	9	18	0	0	18	9	0	0	0	0	9	50%
Totaal		40	0	0	40	24	0	0	0	0	24	60%
Cederlaan	10	8	0	0	8	5	0	0	0	0	5	63%
	11	3	0	0	3	0	0	0	0	1	1	33%
	12	4	2	0	6	3	0	0	0	0	3	50%
	13	28	0	0	28	12	0	0	0	0	12	43%
	14	7	0	0	7	3	0	0	0	0	3	43%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	23	0	0	0	1	24	46%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	71	0	0	0	1	72	42%

ONDERZOEKSRESULTATEN - DONDERDAG 24 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 18:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	2	11	4	0	15	5	0	0	0	0	5	33%
	3	7	1	0	8	2	0	0	0	0	2	25%
	4	15	0	0	15	5	0	0	0	0	5	33%
	5	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0%
	6	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
Totaal		66	5	0	71	20	0	0	0	0	20	28%
Groenewoud	7	14	0	0	14	6	0	0	0	0	6	43%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	8	0	0	0	0	8	44%
Totaal		40	0	0	40	21	0	0	0	0	21	53%
Cederlaan	10	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	11	3	0	0	3	0	0	0	0	1	1	33%
	12	4	2	0	6	2	0	0	0	0	2	33%
	13	28	0	0	28	7	0	0	0	0	7	25%
	14	7	0	0	7	2	0	0	0	0	2	29%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	18	0	0	0	1	19	37%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	59	0	0	0	1	60	35%

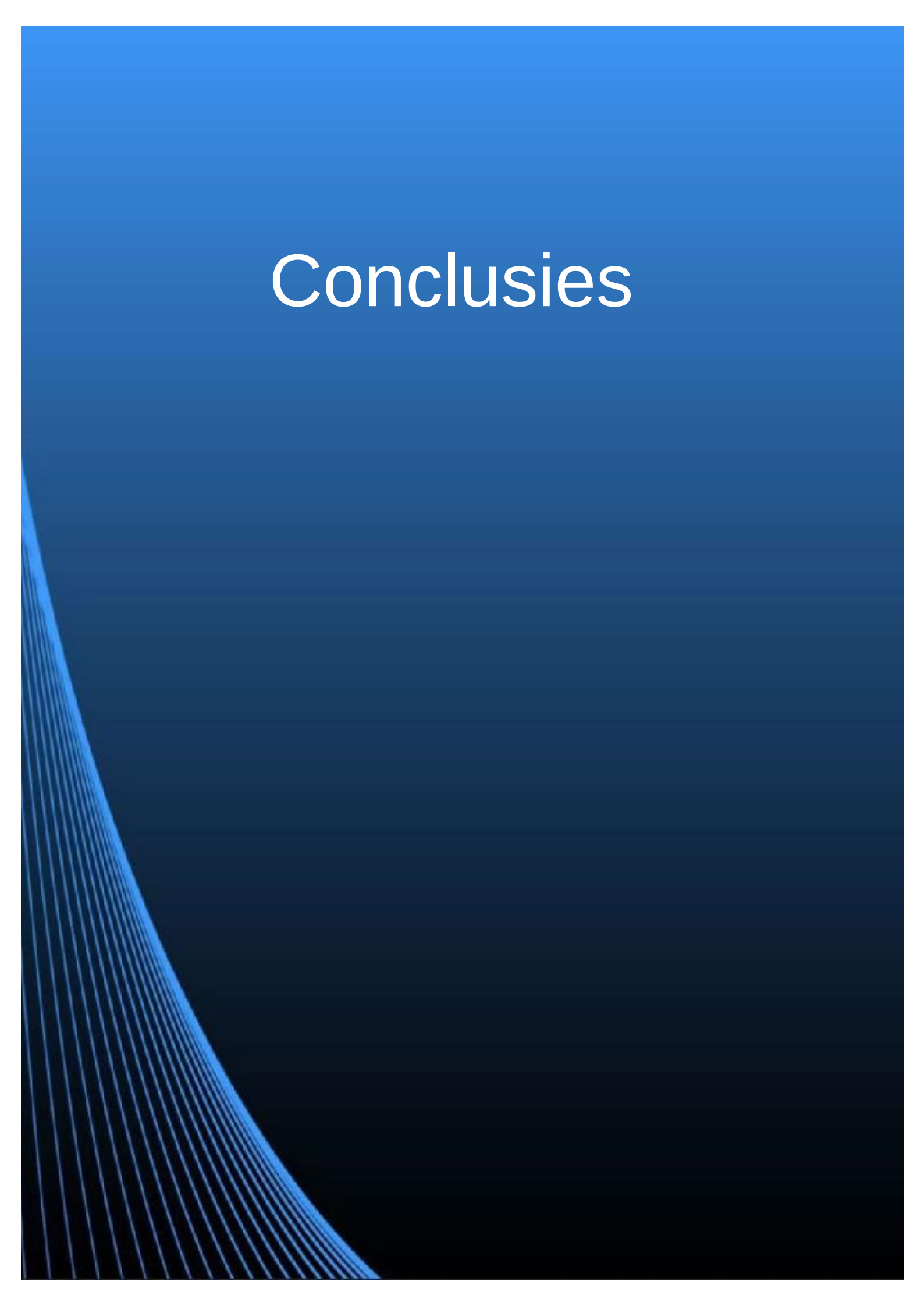
ONDERZOEKSRESULTATEN - DONDERDAG 24 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 19:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	2	11	4	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	3	7	1	0	8	2	0	0	0	0	2	25%
	4	15	0	0	15	5	0	0	0	0	5	33%
	5	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0%
	6	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
Totaal		66	5	0	71	22	0	0	0	0	22	31%
Groenewoud	7	14	0	0	14	5	0	0	0	0	5	36%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	8	0	0	0	0	8	44%
Totaal		40	0	0	40	20	0	0	0	0	20	50%
Cederlaan	10	8	0	0	8	8	0	0	0	0	8	100%
	11	3	0	0	3	2	0	0	0	1	3	100%
	12	4	2	0	6	3	0	0	0	0	3	50%
	13	28	0	0	28	6	0	0	0	0	6	21%
	14	7	0	0	7	2	0	0	0	0	2	29%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	21	0	0	0	1	22	42%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	63	0	0	0	1	64	37%

ONDERZOEKSRESULTATEN - DONDERDAG 24 MAART 2022 - OPENBARE PARKEERPLAATSEN - 20:00 UUR

Straat	Sectie	CAPACITEIT				BEZETTING						
		Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Totaal	Regulier	Geh. vakken openbaar	Elektrische vakken	Overig	Fout	Totaal	Totaal %
Bruëlisstraat	1	15	0	0	15	7	0	0	0	0	7	47%
	2	11	4	0	15	6	0	0	0	0	6	40%
	3	7	1	0	8	2	0	0	0	0	2	25%
	4	15	0	0	15	6	0	0	0	0	6	40%
	5	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0%
	6	7	0	0	7	1	0	0	0	0	1	14%
Totaal		66	5	0	71	22	0	0	0	0	22	31%
Groenewoud	7	14	0	0	14	7	0	0	0	0	7	50%
	8	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	9	18	0	0	18	7	0	0	0	0	7	39%
Totaal		40	0	0	40	21	0	0	0	0	21	53%
Cederlaan	10	8	0	0	8	7	0	0	0	0	7	88%
	11	3	0	0	3	2	0	0	0	1	3	100%
	12	4	2	0	6	3	0	0	0	0	3	50%
	13	28	0	0	28	5	0	0	0	0	5	18%
	14	7	0	0	7	4	0	0	0	0	4	57%
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Totaal		50	2	0	52	21	0	0	0	1	22	42%
Pronkenburg	16	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal openbare parkeerplaatsen		166	7	0	173	64	0	0	0	1	65	38%

Conclusies



CONCLUSIES

Als we kijken naar het totale gebied en alle onderzoeksdagen, dan ligt de parkeerdruk nooit hoger dan 58%

Deze bezettingsgraad wordt bereikt op dinsdag 22-03-2022 tussen 11:00 uur en 12:00 uur.

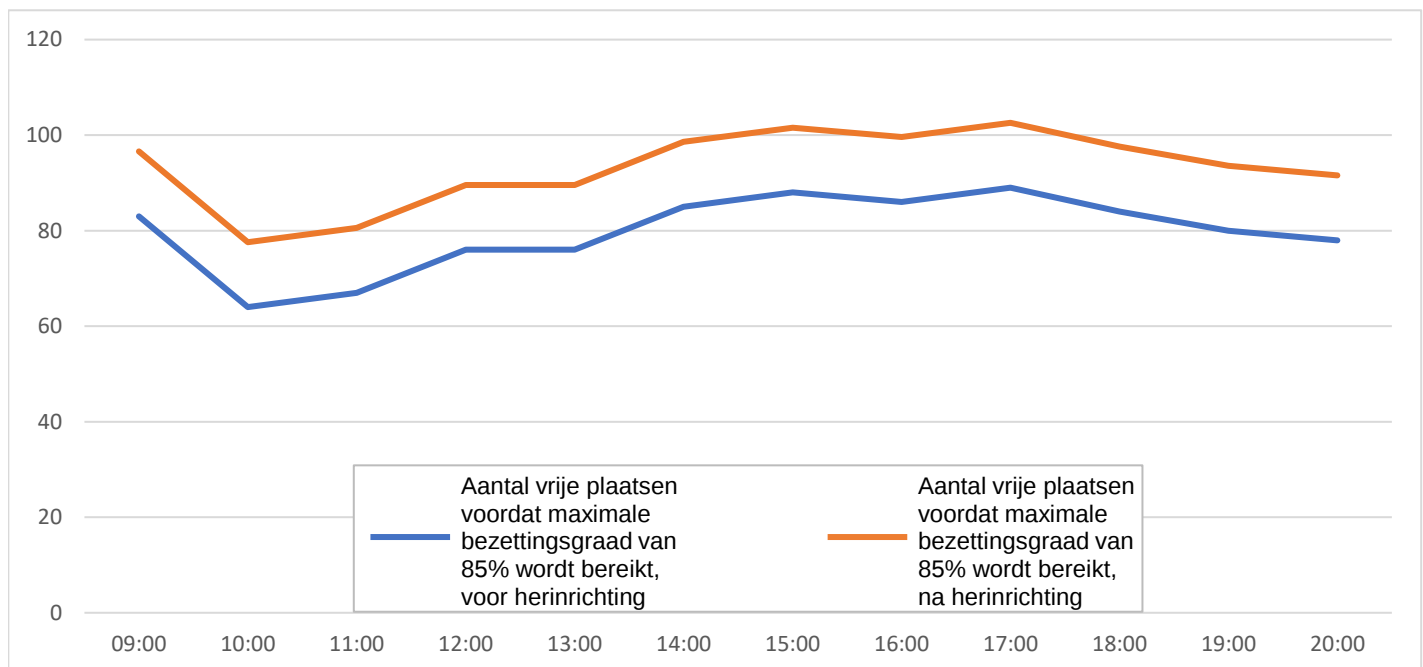
ZATERDAG 19 MAART 2022

Op zaterdag 19 maart 2022 is de hoogste bezetting 82 met een bezettingsgraad van 47%. Deze bezettingsgraad wordt bereikt tussen 10:00-11:00 uur.

Er zijn dan nog 64 parkeerplaatsen vrij in de openbare ruimte voordat de maximale bezettingsgraad van 85% wordt bereikt.

In de onderstaande grafiek treft u de vrije plaatsen aan, voordat de maximale bezettingsgraad van 85% wordt bereikt gezien over de hele zaterdag (donkerblauwe lijn).

Er worden 19 parkeerplaatsen extra aangelegd door de Stichting Cederhof. Hiervan blijven er 16 netto over, aangezien hierdoor 3 straatparkeerplaatsen komen te vervallen. In de onderstaande grafiek treft u de vrije plaatsen aan (inclusief de nieuw aan te leggen plaatsen), voordat de maximale bezettingsgraad van 85% wordt bereikt gezien over de hele zaterdag (oranje lijn).



Uit deze grafiek kan de conclusie worden getrokken dat er over de gehele dag een ruime hoeveelheid aan vrije plaatsen beschikbaar is binnen het onderzoeksgebied.

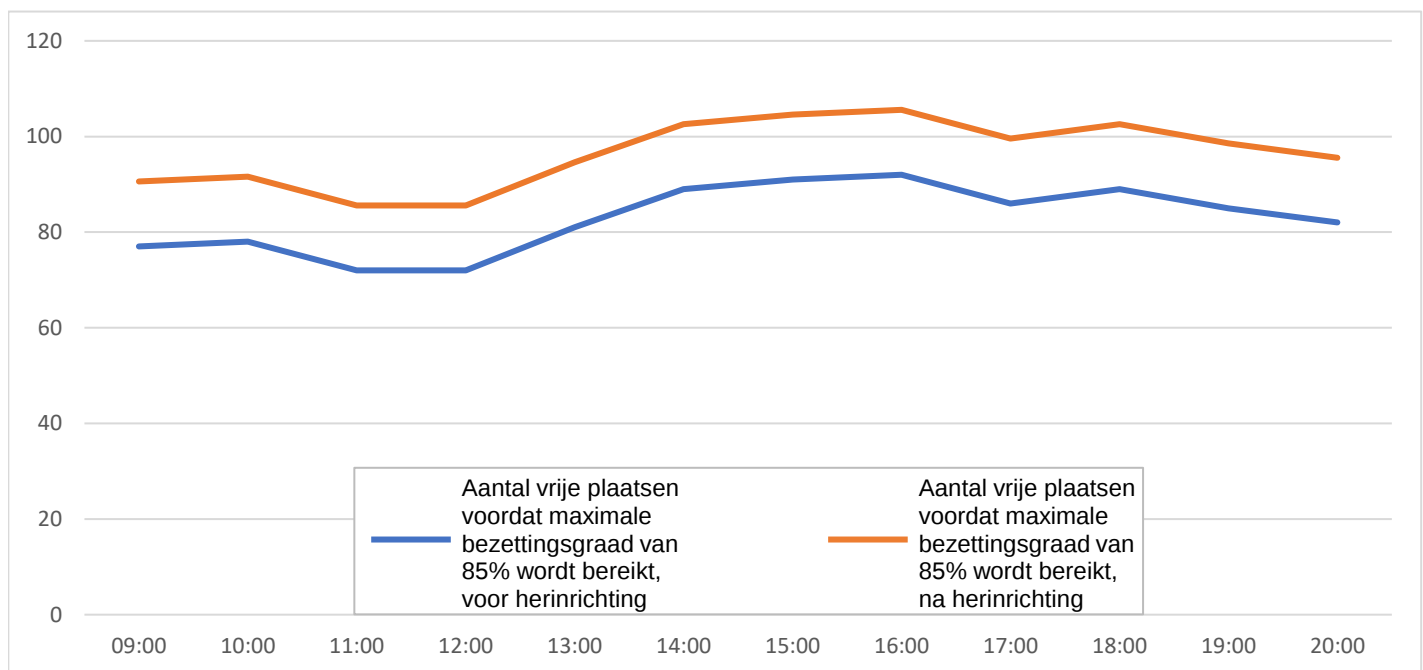
CONCLUSIES

ZONDAG 20 MAART 2022

Op zondag 20 maart 2022 is de hoogste bezetting 74 met een bezettingsgraad van 43%. Deze bezettingsgraad wordt bereikt tussen 11:00-12:00 uur & tussen 12:00-13:00 uur. Er zijn dan nog 72 parkeerplaatsen vrij in de openbare ruimte voordat de maximale bezettingsgraad van 85% wordt bereikt.

In de onderstaande grafiek treft u de vrije plaatsen aan, voordat de maximale bezettingsgraad van 85% wordt bereikt gezien over de hele zondag (donkerblauwe lijn).

Er worden 19 parkeerplaatsen extra aangelegd door de Stichting Cederhof. Hiervan blijven er 16 netto over, aangezien hierdoor 3 straatparkeerplaatsen komen te vervallen. In de onderstaande grafiek treft u de vrije plaatsen aan (inclusief de nieuw aan te leggen plaatsen), voordat de maximale bezettingsgraad van 85% wordt bereikt gezien over de hele zaterdag (oranje lijn).



Uit deze grafiek kan de conclusie worden getrokken dat er over de gehele dag een ruime hoeveelheid aan vrije plaatsen beschikbaar is binnen het onderzoeksgebied.

CONCLUSIES

DINSDAG 22 MAART 2022

Op dinsdag 22 maart 2022 is de hoogste bezetting 100 met een bezettingsgraad van 58%.

Deze bezettingsgraad wordt bereikt tussen 11:00-12:00 uur.

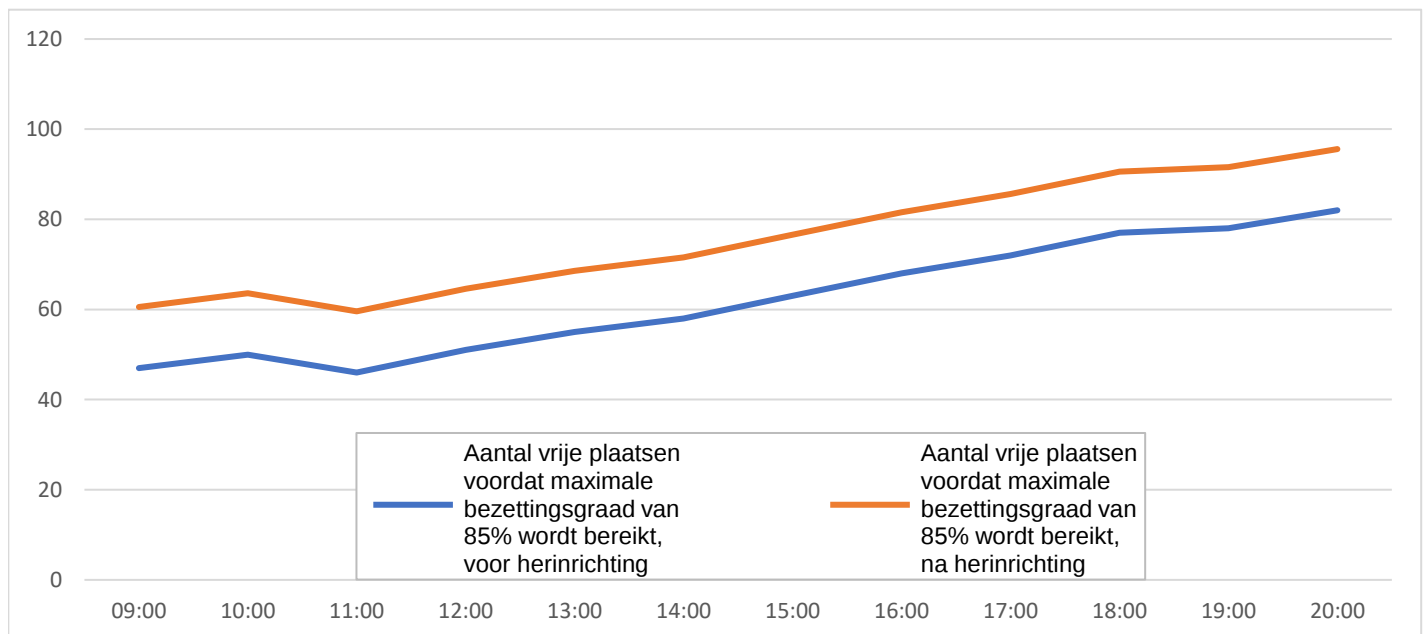
Er zijn dan nog 46 parkeerplaatsen vrij in de openbare ruimte voordat de maximale bezettingsgraad van 85% wordt bereikt.

In de onderstaande grafiek treft u de vrije plaatsen aan, voordat de maximale bezettingsgraad van 85% wordt bereikt gezien over de hele dinsdag (donderblauwe lijn).

Er worden 19 parkeerplaatsen extra aangelegd door de Stichting Cederhof.

Hiervan blijven er 16 netto over, aangezien hierdoor 3 straatparkeerplaatsen komen te vervallen.

In de onderstaande grafiek treft u de vrije plaatsen aan (inclusief de nieuw aan te leggen plaatsen), voordat de maximale bezettingsgraad van 85% wordt bereikt gezien over de hele zaterdag (oranje lijn).



Uit deze grafiek kan de conclusie worden getrokken dat er over de gehele dag een ruime hoeveelheid aan vrije plaatsen beschikbaar is binnen het onderzoeksgebied.

CONCLUSIES

DONDERDAG 24 MAART 2022

Op donderdag 24 maart 2022 is de hoogste bezetting 82 met een bezettingsgraad van 47%.

Deze bezettingsgraad wordt bereikt tussen 09:00-10:00 uur.

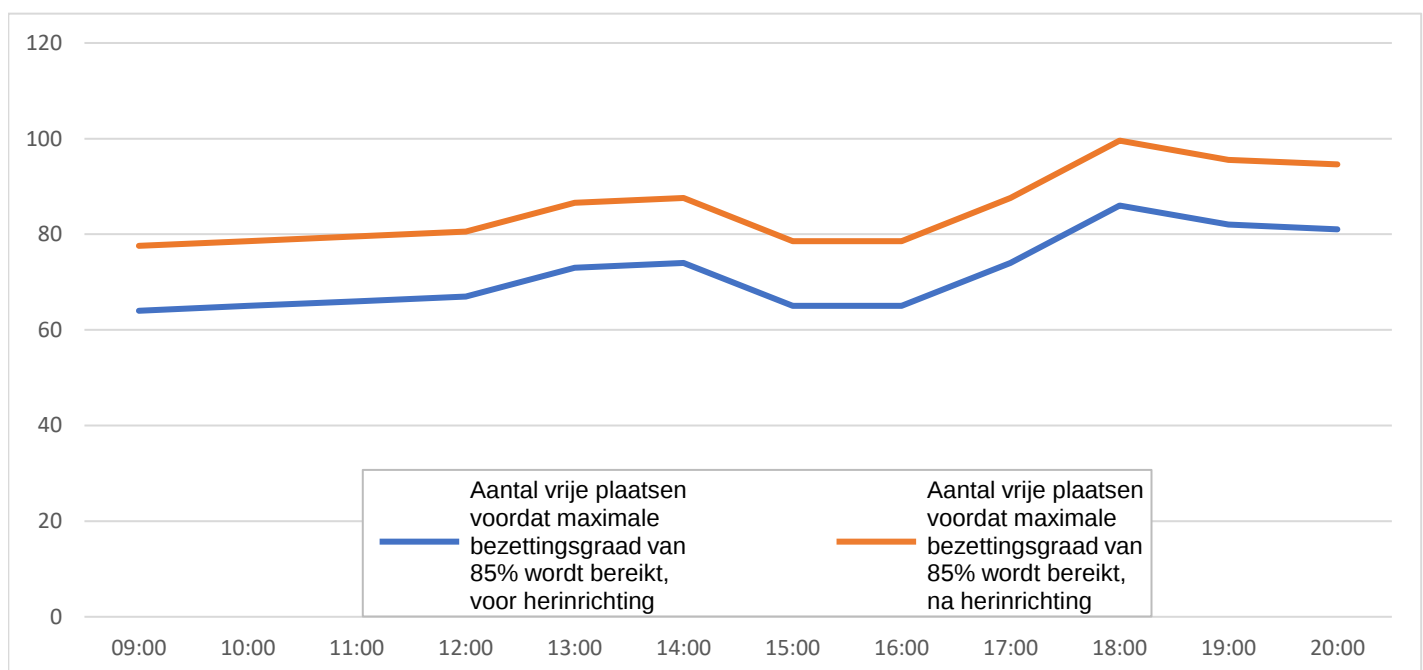
Er zijn dan nog 64 parkeerplaatsen vrij in de openbare ruimte voordat de maximale bezettingsgraad van 85% wordt bereikt.

In de onderstaande grafiek treft u de vrije plaatsen aan, voordat de maximale bezettingsgraad van 85% wordt bereikt gezien over de hele donderdag (donkerblauwe lijn).

Er worden 19 parkeerplaatsen extra aangelegd door de Stichting Cederhof.

Hiervan blijven er 16 netto over, aangezien hierdoor 3 straatparkeerplaatsen komen te vervallen.

In de onderstaande grafiek treft u de vrije plaatsen aan (inclusief de nieuw aan te leggen plaatsen), voordat de maximale bezettingsgraad van 85% wordt bereikt gezien over de hele zaterdag (oranje lijn).



Uit deze grafiek kan de conclusie worden getrokken dat er over de gehele dag een ruime hoeveelheid aan vrije plaatsen beschikbaar is binnen het onderzoeksgebied.