

Ontvanger : **Begane grond** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

Rijlijn : **Lange Meet**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	15,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	15,02
Bodemfactor [-]	:	0,64	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	860,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	61,13	58,73	52,06
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	58,29	55,89	49,22
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	52,85	50,45	43,78
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			63,35	60,95	54,28
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	L _{Aeq} , dag	:	49,43
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	47,02
D_afstand	:	11,77	L _{Aeq} , nacht	:	40,36
D_lucht	:	0,11	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,43	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	50
D_meteo	:	0,82	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	45

Ontvanger : **1e verdieping** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Lange Meet**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	15,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	15,46
Bodemfactor [-]	:	0,64	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	860,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	61,13	58,73	52,06
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	58,29	55,89	49,22
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	52,85	50,45	43,78
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			63,35	60,95	54,28
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	L _{Aeq} , dag	:	50,09
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	47,68
D_afstand	:	11,89	L _{Aeq} , nacht	:	41,02
D_lucht	:	0,12	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,07	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	51
D_meteo	:	0,39	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	46

Ontvanger : 2de verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : Lange Meet

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	15,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	16,45
Bodemfactor [-]	:	0,64	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	860,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	61,13	58,73	52,06
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	58,29	55,89	49,22
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	52,85	50,45	43,78
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			63,35	60,95	54,28
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	L _{Aeq} , dag	:	49,95
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	47,55
D_afstand	:	12,16	L _{Aeq} , nacht	:	40,88
D_lucht	:	0,12	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,05	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	51
D_meteo	:	0,27	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	46