

TESLAN B.V.**POSTADRES**
Postbus 5013
4330 KA Middelburg**ADRESSEN**
A. Fokkerstraat 8
4462 ET GoesTelefoon 0113 884142
Bij storingen 0800 9009 (gratis)
www.teslan.nl
info@TESLAN.nl**BANK**
Rabobank
NL68 RABO 0302749314K.v.K. Middelburg nr. 62854232
BTW nr. NL854984641B01Kwekerij de Noordhoek
T.a.v. Henk Verhage
Noordhoeksewegeling 5
4421 RE Kapelle**Onze referentie** 2017-28 (O-nr. 5343842)**Behandeld door** L. Erbisim**Telefoon** 0113 -88 4380**e-mail** Lerbisim@dnwg.nl**Bijlage(n)** - Veiligheidsinformatie voor werken in de nabijheid van
bovengrondse HS-verbindingen beheerd door TenneT TSO
B.V. d.d. september 2016;
- Bijlage e-mail d.d. 5-12-2017, 6-3-2018 en tekeningen
- Brief advies d.d. 29-1-2018**Onderwerp** Bouwen van een kas en waterbassin onder én in de nabijheid
van de hoogspanningsverbinding

Goes, 17-04-2018

Geachte heer Verhage,

Naar aanleiding van uw verzoek voor het uitbreiden van uw glastuinbouwbedrijf (hierna: kas) onder en in de nabijheid van de hoogspanningsverbinding (hierna: HS-verbindingen) langs de Noordhoeksewegeling 3 te Kapelle, delen wij u het volgende mee.

TenneT TSO B.V. (hierna: TenneT) is de bij wet aangewezen beheerder van het Nederlandse 110kV-, 150kV-, 220kV- en 380kV-HS-net en verantwoordelijk voor een betrouwbare bedrijfsvoering van het hoogspanningsnet. TeslaN B.V. (hierna: TeslaN) beheert in opdracht van TenneT de 150 kV HS-verbinding(en) in de regio Zeeland.

De kas (telen van tomaten en komkommers i.p.v. sierplanten) is geprojecteerd binnen een strook grond van de 150 kV HS-verbindingen. De HS-verbindingen zijn van vitaal belang voor de elektriciteitsvoorziening regionaal en bovenregionaal. TenneT wenst als netbeheerder dan ook geen (extra) risico te ondervinden op uitval hiervan.

Zakelijke Recht/ Belemmerde stroken

Het perceel is belast met zakelijk recht. Het betreft het kadastrale perceel Kapelle, sectie O, nummers 5. De begrenzing van de "belemmerde strook" van de 150 kV HS-verbinding is 20 meter ter weerszijden van de hartlijn van de verbinding (totale breedte 40 meter).

Bij dezen verlenen wij namens TenneT toestemming bouwwerken op te richten en/of bepaalde werkzaamheden te verrichten in de belemmerde strook, mits vóór de uitvoering van het werk, tijdens het werk, en gedurende de exploitatieperiode van de kas(sen) aan onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

Voorwaarden

Allereerst wijzen wij u erop dat de HS-verbindingen te allen tijden toegankelijk dienen te blijven voor de netbeheerder TenneT en/of de door de netbeheerder aangewezen partij waaronder de medewerkers van TeslaN en/of door hen aan te wijzen derden om de benodigde werkzaamheden ten behoeve van de HS-verbindingen uit te voeren.

Veiligheidsaanbevelingen

U bent te allen tijde verantwoordelijk voor het veilig uitvoeren van de werkzaamheden, enerzijds in het belang van de veiligheid van betrokken personen, anderzijds om leveringszekerheid te waarborgen. Voor het uitvoeren van werkzaamheden in de nabijheid van bovengrondse HS-verbindingen gelden veiligheidsaanbevelingen. De veiligheidsaanbevelingen maken deel uit van de onderhavige toestemming. Deze toestemming is gebaseerd op aangeleverde informatie en de door u en/of namens u aangeleverde tekening zoals opgenomen in bijlage 2, hierna de "Tekening".

Op de werkplek dient aanwezig te zijn:

- a) Deze toestemming en bijbehorende bijlagen. Voor elke verandering in het werk is opnieuw onze goedkeuring benodigd.
- b) Een exemplaar van de 'veiligheidsinformatie voor werken in de nabijheid van bovengrondse HS-verbindingen' treft u aan als bijlage 1. Deze staan omschreven in de brochure van TenneT: "**Uw veiligheid en de ongestoorde werking van de bovengrondse hoogspanningsverbinding**" te downloaden via <http://www.tennet.eu/nl/nl/over-tennet/nieuws-pers-publicaties/publicaties/veiligheid.html>.

Verder dienen alle betrokken partijen, inclusief uitvoerende(n), door of namens u op de hoogte te worden gesteld van de inhoud van deze voorwaarden en veiligheidsinformatie. Iedereen op de werklocatie dient vooraf geïnstrueerd te zijn omtrent het risico van werken in de nabijheid van hoogspanning. Tenslotte adviseren wij u om bij het kruisen van de HS-verbindingen hoogte beperkende constructies (maximale doorrijhoogte) en waarschuwborden te plaatsen met daarop de tekst: "**Levensgevaar! Hoogspanning**". De locatie(s) en aantallen hiervan dienen met de toezichthouder ter plaatse afgestemd te worden.

Veiligheidstoezicht en planning

Gezien het belang van de HS-verbindingen, de kwetsbaarheid van de bovengrondse kabels en de veiligheid van personen, wordt veiligheidstoezicht door de netbeheerder op de werken nodig geacht.

Voor aanvang van de werkzaamheden in de belemmerde strook dient:

- de opdrachtgever minimaal twee weken voor de start van de werkzaamheden dit te melden aan de netbeheerder via de mailbox: hoogspanningstechniek@dnwg.nl en
- daarbij een V&G werkplan in te dienen waarin de volgende onderdelen zijn beschreven: Doorlooptijd / Planning – Inzet materieel – Taak Risico Analyse

(TRA) met beheersmaatregelen voor het risico werken onder hoogspanningslijn – Bouwplaats inrichtingsplan.

Toegankelijkheid hoogspanningslijn tijdens (sloop) realisatie en in beheerfase

De masten moeten altijd -"24/7"- bereikbaar zijn en blijven, voor de uitvoering van werkzaamheden, inspecties en dergelijke, bijvoorbeeld om de bedrading tot op de grond te laten zakken.

- a) Tijdens en na de bouw moet rondom de hoogspanningsmast een terrein geheel vrij blijven van opslag. In geen geval mag opslag plaatsvinden binnen het vierkant gevormd door de zijden op 5 meter van de buitenkant van de poeren van de fundering.
- b) De masten moeten altijd bereikbaar zijn én blijven voor voertuigen vanaf de openbare weg via een vrije strook grond (toegangswegen) met een breedte van minimaal 5 meter.
- c) De maatgevende werk- en bouwhoogtes: de maximale werkhoogte ter plaatse bedraagt 6,85 meter ten opzichte van huidig maaiveld.
- d) Binnen de belemmerde strook zullen geen materialen of werktuigen worden gebruikt die hoger kunnen zijn dan de aangegeven maximale vrije werkhoogte.
- e) Gelet op de beperkte werkhoogte en de werktuigen waarmee de werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden, adviseren wij tijdelijke hoogtebegrenzingsportalen met een doorrijhoogte aan weerszijden van de HS-verbindingen en uit het hart van de HS-verbindingen te plaatsen. Indien de werkzaamheden plaats dienen te vinden op een hogere hoogte dan de vrije werkhoogte, dan dient de definitieve vrije werkhoogte door de toezichthouder ter plaatse bepaald te worden. Iedere vorm van aansprakelijkheid als gevolg van mogelijke vergissingen in de afgifte van deze hoogtes zal door de netbeheerder en/of de toezichthouder ter plaatste worden afgewezen.
- f) Buiten de belemmerde strook zullen materialen en/of werktuigen zodanig worden gebruikt dat bij eventueel omvallen, de geleiders (spanning voerende draden) niet dichterbij worden dan een afstand van 4,00 meter. Indien dit niet kan worden gegarandeerd dient men maatregelen ter stabilisatie aan te brengen, bijvoorbeeld door het tuien van het werktuig.
- g) De door u te gebruiken werktuigen zullen door middel van een sleepketting worden geaard. Dit voorschrift is niet van toepassing op werktuigen voorzien van stalen rupsen.
- h) Indien er binnen de belemmerde strook lichtmasten geplaatst zullen worden, dan dient u dit bij ons, met toevoeging van relevante technische tekeningen en gegevens omtrent de situering van de te plaatsen lichtmasten, aan te vragen. Hierbij dient rekening te worden gehouden met een lichtpunthoogte die één meter lager moet zijn dan de opgegeven vrije werkhoogte, dit in verband met het plaatsen, vervangen of verwijderen van de lichtmasten. De lichtmasten moeten worden voorzien van waarschuwingsborden.
- i) Tijdens werkzaamheden moet de afstand van zware hulpwerktuigen, voertuigen en dergelijke tot aan de buitenzijden van de poeren van de mast(en) nooit minder dan 5 meter zijn.
- j) Rondom de mast bevindt zich een aardnet. Beschadigingen aan het aardnet dienen onmiddellijk aan de netbeheerder te worden doorgegeven.

Aansprakelijkheid

Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor de gevolgen van eventuele inductiespanningen of enigerlei schade aan voorwerpen, installaties en gebouwen, noch voor (signaal-)storingen bij computers, radio- of tv-ontvangst ten gevolge van de aanwezigheid van de onderhavige HS-verbinding en/of door uit te voeren werkzaamheden aan de HS-verbinding etc. Dit geldt ook voor enigerlei schade voor en aan derden die werkzaamheden uitvoeren (aan) of gebruik maken van de kas.

De nieuw op te richten opstallen dienen te worden voorzien van een deugdelijke en juiste aarding die voldoet aan de van toepassing zijnde normen en richtlijnen om ontoelaatbare beïnvloeding van de nabijgelegen HS-verbinding te voorkomen. Bij de berekening van de aarding dient rekening te worden gehouden met inductieve beïnvloeding, capacitieve beïnvloeding, de elektrische- en magnetische velden en weerstandsbeïnvloeding van de aanwezige HS-verbinding. Voorbeelden waarbij mogelijke schade (aan materieel) kan ontstaan zijn bijvoorbeeld het neervallen van materialen, ijs/sneeuw, drupwater(vervuiling), drones, vogels, e.d.

Overdracht

In het geval de kassen in eigendom, gebruik en/of beheer overgaan naar een derde, dient deze op de hoogte te worden gesteld van deze brief met voorwaarden en overeenkomstig te handelen. De betreffende derde zal door u gehouden worden om schriftelijk aan de netbeheerder te verklaren dat hij bekend is met de inhoud van deze brief en dat hij zich daaraan zal conformeren. Slechts nadat de netbeheerder deze schriftelijke verklaring van de derde heeft ontvangen zal de derde rechten kunnen ontlenen aan het in deze brief bepaalde.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende op de hoogte gesteld te hebben. Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de behandelaar van deze brief of de heer Evert Jobse van de afdeling Hoogspanningstechniek, te bereiken per telefoon 06-13652264 of e-mail: EJobse@dnwg.nl.

Hoogachtend
TenneT TSO B.V.

A.M. Mathijse
Directeur Tesla B.V.