

Ten behoeve van de nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen in Wemeldinge is akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai uitgevoerd. Doel daarvan is het bepalen van de maximale geluidsbelasting aan de nieuwe gevels van de nieuwe woningen. Daarbij is uitgegaan van de situatie aan het einde van de planperiode (2019).

De bijlage is als volgt opgebouwd. In paragraaf 1 wordt ingegaan op het wettelijk toetsingskader met betrekking tot wegverkeerslawaai. In paragraaf 2 komen de invoergegevens van de berekeningen aan bod. In paragraaf 3 worden de resultaten van de geluidsberekeningen behandeld. Paragraaf 4 geeft de conclusies van het onderzoek weer. Vervolgens zijn de rekenbladen met in- en uitvoergegevens opgenomen.

1. Wettelijk kader

Omvang geluidszones langs wegen

De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg, gemeten vanuit de kant van de weg. Onder stedelijk gebied wordt verstaan: "het gebied binnen de bebouwde kom, doch met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens" (artikel 1 Wgh). Er zijn geen wegen in en rondom het plangebied waarvan de geluidszone over het plangebied valt.

Langs alle wegen bevindt zich als gevolg van de Wet geluidhinder geluidszones, met uitzondering van woonerven en 30 km / uur-gebieden. Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. Binnen het plangebied zijn meerdere 30 km / uur-wegen aanwezig die op basis van hun snelheidsregime is gedezoneerd.

Normstelling

Zoals uit het voorgaande kan worden geconcludeerd geldt voor straten die zijn ondergebracht in een 30 km / uur-gebied geen wettelijke geluidszone en is akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai in nieuwe situaties op grond van de Wgh niet verplicht. Op basis van jurisprudentie (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, 3 september 2003, nummer: 200203751/1) dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening echter aannemelijk te worden gemaakt dat sprake is van een aanvaardbaar geluidsniveau, met name binnenshuis. Indien dit niet aannemelijk is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en doelmatig zijn.

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van de woningen binnen de wettelijke geluidszone van bestaande wegen geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Deze voorkeursgrenswaarde mag in principe niet worden overschreden. Indien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat deze voorkeursgrenswaarde wel wordt overschreden, zijn maatregelen noodzakelijk gericht op het verminderen van de geluidsbelasting aan de gevel. Zijn deze maatregelen niet mogelijk, niet gewenst of niet doeltreffend, dan dient voldaan te worden aan de door het Bouwbesluit vereiste binnenwaarde van 33 dB.

Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Op alle geluidsbelastingen die voor wegen in deze ruimtelijke onderbouwing zijn vermeld, is conform artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek van 5 dB toegepast indien de wettelijke snelheid minder dan 70 km / uur bedraagt en 2 dB indien de snelheid 70 km / uur of meer bedraagt.

2. Invoergegevens

Hierna zijn de ingevoerde gegevens beschreven die voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek zijn gehanteerd.

Verkeersintensiteit en voertuigverdeling

In tabel 1 staan de verkeersintensiteiten weergegeven die gebruikt zijn voor de het uitvoeren van de sectorale toetsen. De verkeersintensiteit op de Westelijke Kanaalweg (wegvak tussen Wemeldinge en de N670) is gebaseerd op de verkeersstromenkaart van de Provincie Zeeland (2006). De doorgaande Westelijk Kanaalweg gaat in de kern Wemeldinge over in de Boulevard. De beoogde ontwikkeling (locatie A, De Witte) bevindt zich echter in het noordelijkste gedeelte van de doorgaande route. De verkeersintensiteit is daar beduidend lager en is geschat op maximaal de helft van de intensiteit uit de verkeersstromenkaart. Parallel aan de Boulevard en voor de ontwikkellocatie ligt ook de Westelijk Kanaalweg. De verkeersintensiteit op dit stukje weg is niet meer dan 300 mvt / etmaal omdat er van uitgegaan is dat hier niet meer dan 50 woningen ontsluiten op de weg.

De verkeersintensiteit op de Bonzijweg ten behoeve van de ontwikkeling op locatie B. is geschat op dezelfde wijze als voor locatie A. Op de Bonzijweg en de Westelijk Kanaalweg is rekening gehouden met een autonome groei van 1,5% per jaar omdat het hier doorgaande wegen betreft. De verkeersintensiteit op de Zuidelijke Achterweg (locatie D) is gebaseerd op het aantal woningen dat maximaal aan deze weg ontsluit. Aan deze weg liggen circa 50 woningen. Per woning is uitgegaan van een verkeersproductie en -attractie van 6 mvt / etmaal. De verkeersintensiteit op de wegen binnen het plangebied van locatie C en E is ook bepaald aan de hand van het aantal te bouwen woningen. Per woning is uitgegaan van een verkeersproductie en -attractie van 6 mvt / etmaal. In locatie A worden maximaal 40 woningen mogelijk gemaakt, in B 50 woningen, in C 40 woningen, in D 5 woningen en in locatie E 75 woningen.

Tabel 1. Verkeersintensiteiten (in mvt / etmaal)

locatie en straatnaam	verkeersintensiteit (mvt/etmaal)					
	2009		2010		2019	
	exclusief ontwikkeling	inclusief ontwikkeling	exclusief ontwikkeling	inclusief ontwikkeling	exclusief ontwikkeling	inclusief ontwikkeling
A. De Witte (Boulevard)	1.046	1.286	1.061	1.301	1.214	1.454
A. De Witte (Westelijke Kanaalweg)	300	540	300	540	300	540
B. Bonzijweg	1.046	1.346	1.061	1.361	1.214	1.514
C. Chezeeweg - Pr. Beatrixstraat (lokale 30 km / uur-weg)	0	240	0	240	0	240
D. Zuidelijke Achterweg	300	330	300	330	300	330
E. Wemeldinge noordwest (lokale 30 km / uur-weg)	0	450	0	450	0	450

In tabel 2 en 3 staan de voertuigverdelingen weergegeven op de relevante wegen. De voertuigverdelingen zijn echter niet bekend maar zijn gebaseerd op ervaringscijfers en landelijke gemiddelden. Bij de Westelijke Kanaalweg is uitgegaan van een voertuigverdeling die hoort bij een provinciale weg en voor de overige wegen een voertuigverdeling die hoort bij een wijkverzamelweg.

Tabel 2. Voertuigverdeling (Boulevard)

	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	etmaal
uurpercentage t.o.v. etmaalintensiteit	6,70 %	2,70 %	1,10 %	n.v.t.
motoren	0,70 %	1,50 %	0,70 %	0,83 %
lichte motorvoertuigen	85,30 %	92,00 %	85,30 %	86,42 %
middelzware motorvoertuigen	9,10 %	4,50 %	9,10 %	8,33 %
zware motorvoertuigen	4,90 %	2,00 %	4,90 %	4,42 %

Tabel 3. Voertuigverdeling (Westelijke Kanaalweg, Bonzijweg, Zuidelijke Achterweg en lokale 30 km / uur-wegen)

	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	etmaal
uurpercentage t.o.v. etmaalintensiteit	7,00 %	2,60 %	0,70 %	n.v.t.
motoren	0,50 %	0,60 %	0,50 %	0,52 %
lichte motorvoertuigen	93,50 %	96,60 %	95,50 %	94,68 %
middelzware motorvoertuigen	5,10 %	2,50 %	3,40 %	4,10 %
zware motorvoertuigen	0,90 %	0,30 %	0,60 %	0,70 %

Verhardingsbreedte, snelheid en verhardingssoort

De verhardingsbreedte is de breedte van het verharde deel tussen de gevel van de woning en de as van de weg. Voor alle berekeningen is uitgegaan van een verhardingsbreedte van 3 meter.

Op alle getoetste wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km / uur. De bestaande Westelijk Kanaalweg, Zuidelijke Achterweg en de Bonzijweg zijn voorzien van asphaltverharding. De nieuwe lokale 30 km / uur-wegen worden uitgevoerd in klinkers.

Waarneemhoogte

In het akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevels berekend op verschillende waarneemhoogtes, voor iedere bouwlaag één. Binnen de ontwikkellocaties worden bestemmingen met verschillende bouwhoogtes mogelijk gemaakt. Binnen de locaties B t / m E wordt woningbouw mogelijk gemaakt met 3 bouwlagen. De vastgestelde waarneemhoogtes bevinden zich op 1,50 m, 4,50 m en 7,50 meter. Binnen ontwikkellocatie A wordt de mogelijkheid geboden te bouwen tot 4 bouwlagen. Hier zijn de waarneemhoogtes vastgesteld op 1,50 m, 4,50 m, 7,50 en 10,50 meter.

3. Resultaten onderzoek**48 dB-contouren**

In tabel 4 weergegeven wat de afstand is tussen de wegas en de 48 dB-contour op de verschillende waarneemhoogtes.

Tabel 4. 48 dB-contouren (inclusief correctie artikel 110g Wgh)

locatie	bron	waarneemhoogte			
		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5
A. De Witte	Boulevard	15 m	17 m	17 m	17 m
A. De Witte	Westelijke Kanaalweg	4 m	3 m	< 3 m	< 3 m
B. Bonzijweg	Bonzijweg	9 m	9 m	8 m	6 m
C. Chezeeweg - Pr. Beatrixstraat	lokale 30 km / uur-weg	5 m	4 m	< 3 m	< 3 m
D. Zuidelijke Achterweg	Zuidelijke Achterweg	3 m	< 3 m	< 3 m	< 3 m
E. Wemeldinge noordwest	lokale 30 km / uur-weg	7 m	7 m	6 m	3 m

Uit tabel 4 blijkt dat de beoogde woningen binnen ontwikkellocatie A t / m E zich op een grotere afstand van de wegas bevinden dan de 48 dB-contour.

4. Conclusie

De geluidsbelasting aan de gevels van de beoogde geluidsgevoelige binnen het bestemmingsplan Wemeldinge bedraagt minder dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Gesteld kan worden dat de geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km / h-wegen derhalve aanvaardbaar zijn.

Ontvanger : BG Waarneemhoogte [m] : 1,5

Rijlijn : A Boulevard

Wegdekhoogte [m] : 6,00 Afstand horizontaal [m] : 14,82
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 15,72
 Bodemfactor [-] : 0,64 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 1454,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,70	1,50	0,70	30	0,00	41,40	40,77	33,56
2	Lichte Motorvoertuigen	85,30	92,00	85,30	30	0,00	62,07	58,45	54,22
3	Middelzware Motorvoert...	9,10	4,50	9,10	30	0,00	60,91	53,91	53,07
4	Zware Motorvoertuigen	4,90	2,00	4,90	30	0,00	61,43	53,59	53,58
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,28	60,74	58,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 52,21
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 46,67
 D_afstand : 11,96 LAeq, nacht : 44,36
 D_lucht : 0,12 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,74 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,26 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : B Bonzijweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 9,01
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 9,05
 Bodemfactor [-] : 0,45 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 1514,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	0,00	40,31	36,80	30,31
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	0,00	62,83	58,67	52,92
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	0,00	58,77	51,37	47,00
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	0,00	54,44	45,36	42,68
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,71	59,60	54,25
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 53,13
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,02
 D_afstand : 9,57 LAeq, nacht : 42,66
 D_lucht : 0,07 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,43 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,52 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : C lokale 30 kmu weg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 5,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 5,06
Bodemfactor [-]	: 0,16	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: GewElm - Gewone elementenverharding		

Q_etmaal	: 240,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	0,00	32,31	28,80	22,31
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	4,00	58,83	54,67	48,93
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	4,00	54,77	47,37	43,01
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	4,00	50,44	41,37	38,68
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,71	55,59	50,24
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 52,88
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 47,77
D_afstand	: 7,04	LAeq, nacht	: 42,41
D_lucht	: 0,04	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,44	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,30	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : D Zuidelijk Achterwe

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 3,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,09
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 330,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	0,00	33,69	30,18	23,69
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	0,00	56,22	52,06	46,31
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	0,00	52,15	44,75	40,39
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	0,00	47,82	38,75	36,06
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			58,10	52,99	47,63
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 52,98
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 47,87
D_afstand	: 4,90	LAeq, nacht	: 42,52
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,19	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : E lokale 30 kmu weg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,42
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 7,46
Bodemfactor [-]	: 0,35	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: GewElm - Gewone elementenverharding		

Q_etmaal	: 450,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	0,00	35,04	31,53	25,04
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	4,00	61,56	57,40	51,66
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	4,00	57,50	50,10	45,74
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	4,00	53,17	44,10	41,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			63,44	58,32	52,97
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	L _{Aeq} , dag	: 53,14
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 48,03
D_afstand	: 8,73	L _{Aeq} , nacht	: 42,67
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,07	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,43	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : A Westelijk Kanaalwe

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 4,42
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 4,48
Bodemfactor [-]	: 0,10	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 540,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	0,00	35,83	32,32	25,83
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	0,00	58,36	54,20	48,45
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	0,00	54,29	46,89	42,53
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	0,00	49,96	40,89	38,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,24	55,13	49,77
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	L _{Aeq} , dag	: 53,14
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 48,04
D_afstand	: 6,51	L _{Aeq} , nacht	: 42,68
D_lucht	: 0,04	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,27	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,27	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 48

Ontvanger : 1e verd Waarneemhoogte [m] : 4,5

Rijlijn : A Boulevard

Wegdekhoogte [m] : 6,00 Afstand horizontaal [m] : 16,82
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 16,97
 Bodemfactor [-] : 0,68 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 1454,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,70	1,50	0,70	30	0,00	41,40	40,77	33,56
2	Lichte Motorvoertuigen	85,30	92,00	85,30	30	0,00	62,07	58,45	54,22
3	Middelzware Motorvoert...	9,10	4,50	9,10	30	0,00	60,91	53,91	53,07
4	Zware Motorvoertuigen	4,90	2,00	4,90	30	0,00	61,43	53,59	53,58
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,28	60,74	58,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 52,21
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 46,67
 D_afstand : 12,30 LAeq, nacht : 44,37
 D_lucht : 0,13 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,44 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,20 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : B Bonzijweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 9,01
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 9,76
 Bodemfactor [-] : 0,45 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 1514,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	0,00	40,31	36,80	30,31
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	0,00	62,83	58,67	52,92
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	0,00	58,77	51,37	47,00
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	0,00	54,44	45,36	42,68
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,71	59,60	54,25
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 53,22
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,11
 D_afstand : 9,89 LAeq, nacht : 42,75
 D_lucht : 0,08 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,27 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,25 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : C lokale 30 kmu weg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 3,82
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 5,35
Bodemfactor [-]	: 0,05	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: GewElm - Gewone elementenverharding		

Q_etmaal	: 240,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	0,00	32,31	28,80	22,31
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	4,00	58,83	54,67	48,93
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	4,00	54,77	47,37	43,01
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	4,00	50,44	41,37	38,68
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,71	55,59	50,24
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 53,12
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,01
D_afstand	: 7,28	LAeq, nacht	: 42,65
D_lucht	: 0,05	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,12	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,14	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : D Zuidelijk Achterwe

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 3,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 4,80
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 330,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	0,00	33,69	30,18	23,69
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	0,00	56,22	52,06	46,31
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	0,00	52,15	44,75	40,39
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	0,00	47,82	38,75	36,06
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			58,10	52,99	47,63
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 51,12
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 46,01
D_afstand	: 6,81	LAeq, nacht	: 40,65
D_lucht	: 0,04	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 51
D_meteo	: 0,13	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 46

Rijlijn : E lokale 30 kmu weg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,12
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 8,05
Bodemfactor [-]	: 0,33	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: GewElm - Gewone elementenverharding		

Q_etmaal	: 450,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	0,00	35,04	31,53	25,04
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	4,00	61,56	57,40	51,66
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	4,00	57,50	50,10	45,74
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	4,00	53,17	44,10	41,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			63,44	58,32	52,97
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	L _{Aeq} , dag	: 53,19
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 48,07
D_afstand	: 9,06	L _{Aeq} , nacht	: 42,72
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,92	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,21	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : A Westelijk Kanaalwe

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 3,10
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 4,87
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 540,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	0,00	35,83	32,32	25,83
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	0,00	58,36	54,20	48,45
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	0,00	54,29	46,89	42,53
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	0,00	49,96	40,89	38,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,24	55,13	49,77
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	L _{Aeq} , dag	: 53,19
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 48,08
D_afstand	: 6,88	L _{Aeq} , nacht	: 42,72
D_lucht	: 0,04	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,13	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 48

Ontvanger : 2e verd Waarneemhoogte [m] : 7,5

Rijlijn : A Boulevard

Wegdekhoogte [m] : 6,00 Afstand horizontaal [m] : 17,22
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 17,23
 Bodemfactor [-] : 0,68 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 1454,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,70	1,50	0,70	30	0,00	41,40	40,77	33,56
2	Lichte Motorvoertuigen	85,30	92,00	85,30	30	0,00	62,07	58,45	54,22
3	Middelzware Motorvoert...	9,10	4,50	9,10	30	0,00	60,91	53,91	53,07
4	Zware Motorvoertuigen	4,90	2,00	4,90	30	0,00	61,43	53,59	53,58
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,28	60,74	58,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 52,23
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 46,69
 D_afstand : 12,36 LAeq, nacht : 44,39
 D_lucht : 0,13 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,39 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,17 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : B Bonzijweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 8,02
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 10,48
 Bodemfactor [-] : 0,39 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 1514,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	0,00	40,31	36,80	30,31
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	0,00	62,83	58,67	52,92
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	0,00	58,77	51,37	47,00
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	0,00	54,44	45,36	42,68
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,71	59,60	54,25
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 53,14
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,03
 D_afstand : 10,20 LAeq, nacht : 42,67
 D_lucht : 0,08 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,12 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,17 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : C lokale 30 kmu weg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 3,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 7,39
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: GewElm - Gewone elementenverharding		

Q_etmaal	: 240,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	0,00	32,31	28,80	22,31
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	4,00	58,83	54,67	48,93
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	4,00	54,77	47,37	43,01
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	4,00	50,44	41,37	38,68
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,71	55,59	50,24
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 51,84
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 46,72
D_afstand	: 8,69	LAeq, nacht	: 41,37
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 52
D_meteo	: 0,12	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 47

Rijlijn : D Zuidelijk Achterwe

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 3,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 7,39
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 330,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	0,00	33,69	30,18	23,69
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	0,00	56,22	52,06	46,31
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	0,00	52,15	44,75	40,39
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	0,00	47,82	38,75	36,06
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			58,10	52,99	47,63
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 49,23
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 44,12
D_afstand	: 8,69	LAeq, nacht	: 38,76
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 49
D_meteo	: 0,12	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 44

Rijlijn : E lokale 30 kmu weg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 5,61
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 8,77
Bodemfactor [-]	: 0,22	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: GewElm - Gewone elementenverharding		

Q_etmaal	: 450,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	0,00	35,04	31,53	25,04
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	4,00	61,56	57,40	51,66
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	4,00	57,50	50,10	45,74
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	4,00	53,17	44,10	41,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			63,44	58,32	52,97
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	L _{Aeq} , dag	: 53,20
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 48,08
D_afstand	: 9,43	L _{Aeq} , nacht	: 42,73
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,59	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,15	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : A Westelijk Kanaalwe

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 3,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 7,39
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 540,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	0,00	35,83	32,32	25,83
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	0,00	58,36	54,20	48,45
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	0,00	54,29	46,89	42,53
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	0,00	49,96	40,89	38,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,24	55,13	49,77
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	L _{Aeq} , dag	: 51,37
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 46,26
D_afstand	: 8,69	L _{Aeq} , nacht	: 40,90
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 51
D_meteo	: 0,12	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 46

Ontvanger : 3e verd Waarneemhoogte [m] : 10,5

Rijlijn : A Boulevard

Wegdekhoogte [m] : 6,00 Afstand horizontaal [m] : 17,02
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 17,43
 Bodemfactor [-] : 0,68 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 1454,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,70	1,50	0,70	30	0,00	41,40	40,77	33,56
2	Lichte Motorvoertuigen	85,30	92,00	85,30	30	0,00	62,07	58,45	54,22
3	Middelzware Motorvoert...	9,10	4,50	9,10	30	0,00	60,91	53,91	53,07
4	Zware Motorvoertuigen	4,90	2,00	4,90	30	0,00	61,43	53,59	53,58
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,28	60,74	58,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 52,22
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 46,68
 D_afstand : 12,41 LAeq, nacht : 44,38
 D_lucht : 0,13 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,38 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,14 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : B Bonzijweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 6,00
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 11,45
 Bodemfactor [-] : 0,25 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 1514,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	0,00	40,31	36,80	30,31
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	0,00	62,83	58,67	52,92
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	0,00	58,77	51,37	47,00
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	0,00	54,44	45,36	42,68
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,71	59,60	54,25
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 53,17
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,06
 D_afstand : 10,59 LAeq, nacht : 42,70
 D_lucht : 0,09 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,73 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,14 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : C lokale 30 kmu weg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 3,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 10,20
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: GewElm - Gewone elementenverharding		

Q_etmaal	: 240,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	0,00	32,31	28,80	22,31
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	4,00	58,83	54,67	48,93
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	4,00	54,77	47,37	43,01
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	4,00	50,44	41,37	38,68
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,71	55,59	50,24
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 50,41
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 45,30
D_afstand	: 10,09	LAeq, nacht	: 39,94
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 0,12	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 45

Rijlijn : D Zuidelijk Achterwe

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 3,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 10,20
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 330,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	0,00	33,69	30,18	23,69
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	0,00	56,22	52,06	46,31
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	0,00	52,15	44,75	40,39
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	0,00	47,82	38,75	36,06
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			58,10	52,99	47,63
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 47,81
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 42,70
D_afstand	: 10,09	LAeq, nacht	: 37,34
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 48
D_meteo	: 0,12	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 43

Rijlijn : E lokale 30 kmu weg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 3,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 10,20
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: GewElm - Gewone elementenverharding		

Q_etmaal	: 450,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	0,00	35,04	31,53	25,04
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	4,00	61,56	57,40	51,66
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	4,00	57,50	50,10	45,74
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	4,00	53,17	44,10	41,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			63,44	58,32	52,97
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 53,14
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,03
D_afstand	: 10,09	LAeq, nacht	: 42,67
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,12	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : A Westelijk Kanaalwe

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 3,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 10,20
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 540,00
% Daguur	: 7,00
% Avonduur	: 2,60
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,60	0,50	30	0,00	35,83	32,32	25,83
2	Lichte Motorvoertuigen	93,50	96,60	95,50	30	0,00	58,36	54,20	48,45
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	0,00	54,29	46,89	42,53
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	0,00	49,96	40,89	38,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,24	55,13	49,77
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 49,95
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 44,84
D_afstand	: 10,09	LAeq, nacht	: 39,48
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 0,12	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 45