

Koninginnestraat 11, Nieuw-Namen

**Betreft:** Aeries berekening

---

### **Inleiding**

Aan de Koninginnestraat 9 te Emmadorp wordt een agrarisch bedrijf gesaneerd met een neventak intensieve veehouderij. Op basis van de Zeeuwse ruimte voor ruimte regeling heeft de gemeente Hulst ingestemd met het wijzigen van de bestemming van agrarisch naar wonen en de bouw van een extra woning op het perceel. Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 over de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) en de nieuwe AERIUS Calculator (2019) moet en kan voor dit plan de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend.

### **Natura 2000-gebieden**

In de directe omgeving van het plangebied ligt het Natura 2-gebied 'Westerschelde & Saeftinghe'. Dit is een stikstofgevoelig gebied.

### **Uitgangspunten berekening AERIUS-calculator**

In de AERIUS-calculator (versie 16 september 2019) zijn de volgende gegevens ingevoerd ten aanzien van het nieuwbouwproject:

#### *Emissiebron wegverkeer woningen*

De nieuw te bouwen woning wordt gasloos en energieneutraal gebouwd en draagt daardoor niet bij aan de stikstofuitstoot. Het gebruik van de nieuwe woning is daarom in de berekening buiten beschouwing gelaten.

De verkeersgeneratie van de nieuw te bouwen woning bedraagt 10 mvt/etmaal. Uitgegaan mag worden dat nagenoeg al het verkeer westwaarts richting Hulst en België rijdt. Omdat het een woning betreft wordt uitgegaan van 100% licht verkeer.

#### *Emissiebron mobiele werktuigen*

In de nieuwe versie (16 september 2019) van AERIUS is de functionaliteit 'rekenen voor tijdelijk project' komen te vervallen. Daardoor is het niet mogelijk om de aanlegfase als tijdelijk project door te rekenen. Om die reden zijn de mobiele werktuigen en het vrachtverkeer ten behoeve van de sloop en nieuwbouw in de variant van de toekomstige woning meegenomen.

Voor de sloop van de stallen en de bouw van de woning is ingeschat welke mobiele werktuigen gebruikt gaan worden en is een inschatting gemaakt hoeveel uur deze worden ingezet. De invoergegevens zijn gebaseerd op ontvangen inschatting van het bouwkundig adviesbureau.

Voor het slopen van de bestaande loods wordt uitgegaan van één mobiele kraan en het gebruik van een grote vrachtwagen voor het afvoer van puin.

Voor de bouw van de woning wordt gebruik gemaakt van een mobiele bouwkraan, grote vrachtwagens voor de aanvoer van materiaal, een beton mixer, busjes van de (onder)aannemers en het gebruik van een vaste hijskraan.

#### *Emissiebron bouwverkeer*

Ten behoeve van de nieuwbouw van de woning vindt er aan- en afvoer plaats van bouwmaterialen door vrachtverkeer. Deze ritten zijn ingevoerd als zwaar vrachtverkeer. Daarbij is uitgegaan van twee ritten zwaar verkeer per dag gedurende 200 dagen. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is het aantal ritten maal twee gedaan.

#### **Voorgaande situatie**

Opgemerkt wordt dat een agrarisch bedrijf met een neventak intensieve veehouderij in de directe nabijheid van een Natura2000-gebied wordt wegbestemd. In de praktijk zal de ontwikkeling juist een verbetering zijn in de stikstofuitstoot ten opzichte van de thans geldende (planologische) situatie.

#### **Conclusie**

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd (versie 16 september 2019). De uitkomst is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstelling van de Natura2000-gebieden. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig, er geldt ook geen 'aanhaakplicht' in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning.



# Stikstofberekening bouw twee ruimte voor ruimte woningen Koninginnestraat 9, Nieuw Namen



## Inhoud

1. Inleiding .....	4
2. Wettelijk kader .....	4
3. Ligging ten opzichte van Natura 2000 gebieden .....	4
4. Uitgangspunten berekening AERIUS-calculator .....	5
4.1 Emissiebron wegverkeer woning .....	5
4.2 Route .....	5
5. Conclusie .....	5
Bijlage 1   Aeriusberekening .....	6



## 1. Inleiding

In het buurtschap Emmadorp ligt op het perceel Koninginnestraat 9 een voormalig agrarisch bedrijf. Het geldende bestemmingsplan staat op het perceel tevens een neventak intensieve veehouderij toe. Gelet op de ligging in een buurtschap, alsmede de ligging nabij het Natura2000 gebied Westerschelde en Saeftinghe heeft de gemeente Hulst besloten om medewerking te verlenen aan de bouw van twee ruimte voor ruimte woningen. Omdat de bouw van twee woningen extra verkeer met zich mee brengt, worden de extra verkeersbewegingen in beeld gebracht.

## 2. Wettelijk kader

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en Natuurherstel in werking getreden. Deze wet regelt dat aan de Wet natuurbescherming een artikel wordt toegevoegd. Op grond van dit artikel worden de gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die wordt veroorzaakt door aangewezen activiteiten van de bouwsector buiten beschouwing gelaten voor wat betreft vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming. Het gaat daarbij om activiteiten die samenhangen met het bouwen en slopen van een bouwwerk en/of het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk, zoals bedoeld in de Wabo. Let op: dit geldt alleen voor de gevolgen van stikstofdepositie. Andere mogelijke gevolgen van een bouw- of aanlegactiviteit kunnen nog altijd tot vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming leiden!

De bouw van twee Ruimte voor Ruimte woningen aan de Koninginnestraat in Emmadorp is een voorbeeld van een activiteit die onder de vrijstelling van vergunningplicht vallen. De partiële vrijstelling omvat ook de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden, zoals aan- en afvoer van bouwmaterialen en bouw- en sloopafval, transport van werknemers en werktuigen van en naar de bouwplaats, de emissies van werktuigen op de bouwplaats (aggregaten, bouwmachines, mobiele puinbrekers, baggerwerk- of baggervaartuigen et cetera) en eventuele tijdelijke omrij-effecten als gevolg van de werkzaamheden.

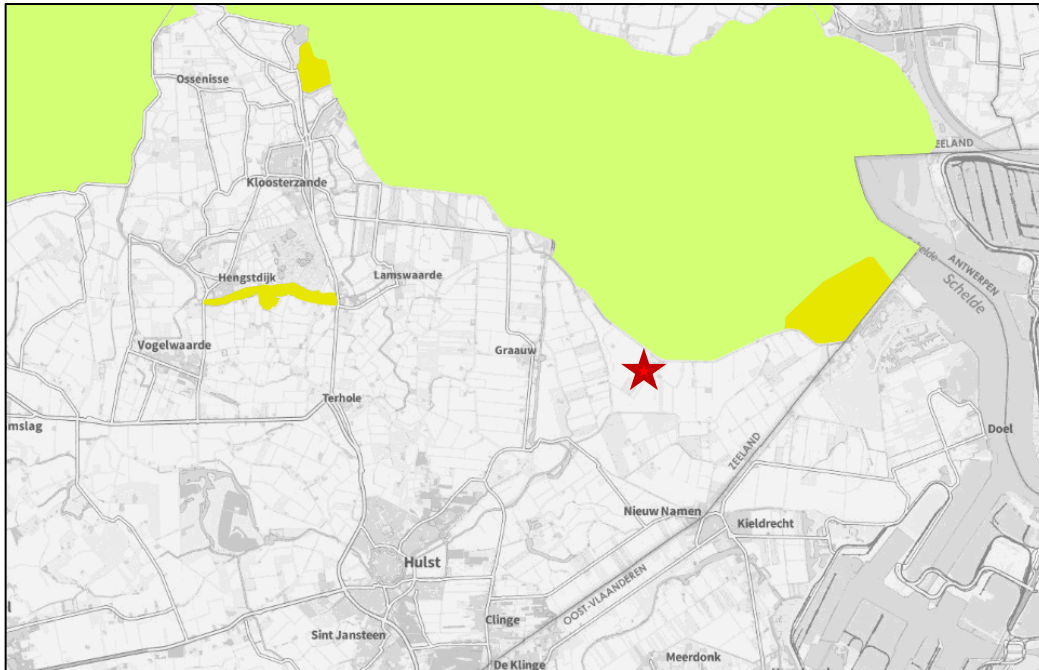
Omdat deze activiteiten dus op voorhand vergunningvrij zijn, hoeft voor deze activiteiten geen stikstofberekening van de bouw-aanlegfase meer gemaakt te worden. De gebruiksfase moet altijd nog wel apart beschouwd worden door de initiatiefnemer door middel van een stikstofberekening om na te gaan of de stikstofdepositie vanuit gebruiksfase leidt tot vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.

Hoewel er sprake is van het saneren van een agrarisch bedrijf in planologische zin, zijn de minder verkeersbewegingen niet in beeld gebracht. Er is dus in de berekening sprake van een worst-case scenario. Ook het wegbestemmen agrarische bedrijfsbestemming met neventak intensieve veehouderij levert in planologische zin een stikstofwinst op.

## 3. Ligging ten opzichte van Natura 2000 gebieden

Het plangebied ligt op honderden meters van het natuurgebied 'Westerschelde & Saeftinghe'.

Zie onderstaande afbeelding voor de locatie van het plangebied ten opzichte van de Natura2000 gebieden.



1 | Afstanden tot dichtstbijzijnde Natura2000 gebieden

## 4. Uitgangspunten berekening AERIUS-calculator

In de AERIUS-calculator (update oktober 2020) zijn de volgende gegevens ingevoerd ten aanzien van het nieuwbouwproject:

### 4.1 Emissiebron wegverkeer woning

De verkeersgeneratie van de nieuw te bouwen woning bedraagt 8 mvt/etmaal/woning. Hiervoor zijn de kengetallen van het CROW gebruikt voor vrijstaande koopwoningen in het buitengebied.

### 4.2 Route

Uitgegaan mag worden dat nagenoeg al het verkeer westwaarts richting Hulst en België rijdt. Omdat het een woning betreft wordt uitgegaan van 100% licht verkeer.

## 5. Conclusie

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd (versie oktober 2020). De uitkomst is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstelling van de Natura2000-gebieden.

Er is geen vergunning van de provincie Zeeland op grond van de Wet natuurbescherming nodig, er geldt ook geen 'aanhaakplicht' in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning.

De omgevingsvergunning voor de bouw van de woningen aan de Koninginnestraat 9 te Emmadorp kan daarom in de toekomst zonder problemen voor de Natura2000 gebieden worden verleend.



## Bijlage 1 | Aeriusberekening

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Realisatiefase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
De Koster Ruimtelijke Ordening	Koninginnestraat 9, 4568PT Nieuw-Namen

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Woning Koninginnestraat, Emmadorp	S6irK6fVwsF7	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
16 juli 2021, 09:24	2019	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

Situatie 1	
NOx	8,95 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

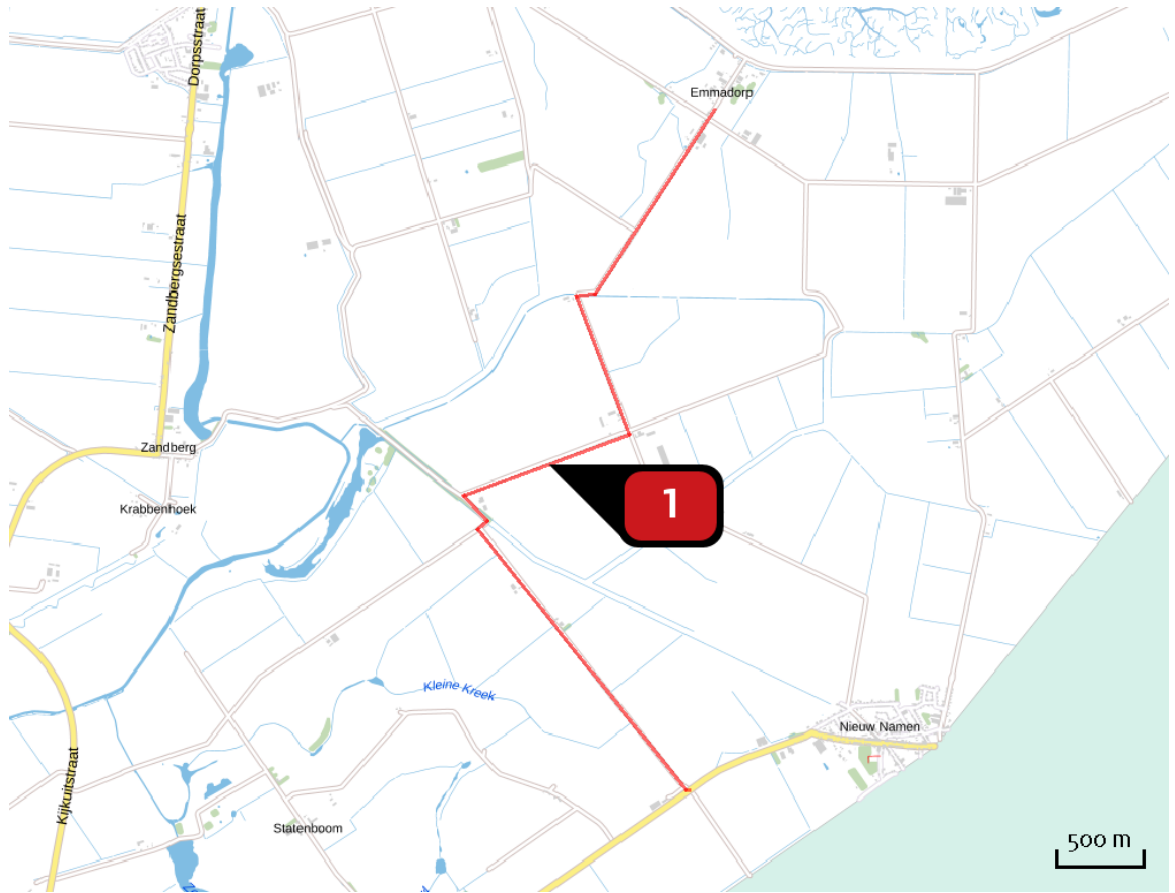
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Extra verkeersgeneratie vanwege de bouw van twee extra woningen aan de Koninginnestraat 9 te Nieuw-Namen

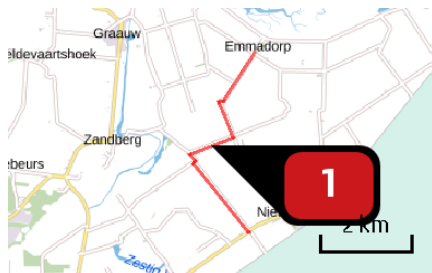
Locatie  
Realisatiefase



Emissie  
Realisatiefase

Bron Sector	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div style="margin-right: 10px;"> </div> <div> <p>Extra verkeer Wegverkeer   Buitenwegen</p> </div> </div>	< 1 kg/j	8,95 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Realisatiefase



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Extra verkeer  
67599, 369395  
8,95 kg/j  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16,0 / etmaal	NOx NH3	8,95 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020\_20210525\_2040287d5b

Database versie 2020\_20210713\_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>