

# MEMO / ADVIES

Datum : 5 december 2019  
Betreft : Stikstofnotitie Melkweg 3 Dreumel  
Project : P198464

---

## **Aanleiding**

De recente uitspraak van de hoogste bestuursrechter (de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) heeft op 29 mei 2019 (zie: AbRS 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603 en ECLI:NL:RVS:2019:1604) beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet gebruikt mag worden als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden.

Deze beslissing heeft consequenties voor ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw, de aanleg van infrastructuur (o. a. vaar-, spoor-, en autowegen), de bouw van nieuwe bedrijven en agrarische activiteiten die kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Als het bouwproject significant negatieve effecten kan veroorzaken op stikstofgevoelige habitattypen en soorten in een Natura 2000-gebied als gevolg van stikstof of andere effecten is een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming vereist (zie artikel 2.7 en 2.8 van de Wet natuurbescherming)

## **Bouwplan en locatie**

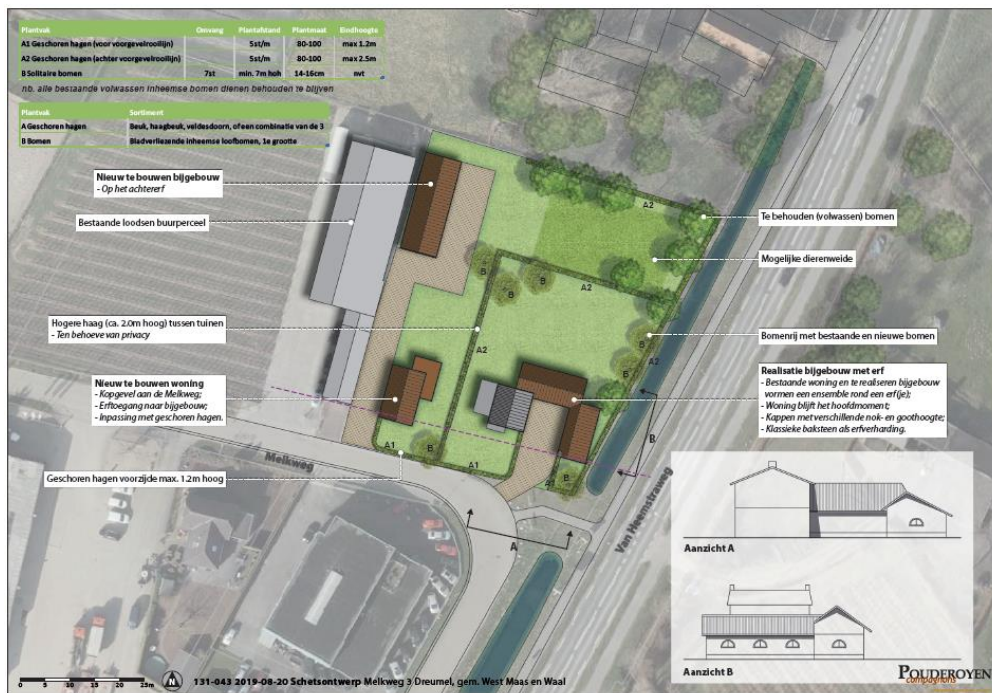
### ***Bouwplan***

Het bouwplan ligt aan de Melkweg 3 in Dreumel, gemeente West Maas en Waal. Op het plangebied is momenteel een burgerwoning gesitueerd en opstallen ten behoeve van een champignonkwekerij. Deze opstallen omvatten circa 803 m<sup>2</sup> en dateren uit de jaren '60 en '70 van de vorige eeuw. De opstallen ten behoeve van de champignonkwekerij zijn geschakeld aan de burgerwoning.

Het planvoornemen voorziet in de sloop van de opstallen en de realisatie van één nieuwe gasloze woning van maximaal 750 m<sup>3</sup> groot en een vrijstaand bijgebouw van maximaal 150 m<sup>2</sup> in het plangebied. De huidige woning aan de Melkweg 3 blijft behouden.



Vooranzicht huidige situatie



Schetsontwerp beoogde situatie

### ***Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebied***

Op circa 900 meter van het plangebied ligt Natura 2000-gebied de Rijntakken. De Rijntakken is de verzamelterm voor al het beschermd natuurgebied gelegen in de uiterwaarden van de Waal, de IJssel en de Nederrijn. Dichtstbijzijnd bij het plangebied gelegen zijn de beschermde uiterwaarden van de Waal aan de westzijde van de bebouwde kern van Dreumel.



*Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebied*

### **Stikstofberekening**

De vergunningverlening voor projecten die door de stikstofuitspraak van de Raad van State (mei 2019) tijdelijk stil liggen, komt in etappes weer op gang. Op 16 september 2019 is de nieuwe versie van AERIUS Calculator (2019) beschikbaar gekomen. Met deze rekentool kan de stikstofdepositie op een natuurgebied van een bouwplan of project worden berekend.

In AERIUS is het niet mogelijk om voor een tijdelijke periode stikstofbronnen in te voeren. De rekensystematiek gaat uit van de uitstoot van stikstofoxiden en ammoniak gedurende de periode van een jaar. Bijgevoegd is een bijlage met pdf-uitvoer van AERIUS waarin de nader te bespreken realisatiefase en gebruiksfase ingevoerd zijn.

### ***Opzet stikstofberekening***

In de quickscan wordt eerst de zogenoemde emissieruimte voor het project bepaald. Dit is de maximaal mogelijke emissie van stikstofoxiden (afkomstig van de emissiebronnen die betrekking hebben tot het bouwplan) voor er sprake is van significante stikstofdepositie in de stikstofgevoelige habitattypen in omliggend Natura 2000-gebied.

Vervolgens worden de volgende fasen onderscheiden in het bouwplan:

- Realisatiefase (tijdelijk, bouwmaatregelen die plaatsvinden in het plangebied en bijbehorende transportbewegingen)
- Gebruiksfase (verkeersgeneratie van de nieuw te realiseren situatie)

### **Emissieruimte**

Door middel van de AERIUS-calculator is het mogelijk de maximale uitstoot van stikstofoxiden in het plangebied te berekenen waarbij geen toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden ontstaat. Deze emissieruimte geeft een indicatie van de bandbreedte waarin het project qua uitstoot van stikstofoxiden mag plaatsvinden. Op basis van AERIUS-berekeningen is deze emissieruimte bepaald op **10,1 kg NOx/jaar**. De AERIUS-berekening voor de emissieruimte is bijgevoegd als bijlage

### **Realisatiefase**

De realisatiefase van het bouwplan betreft het geheel aan (mogelijke) sloop- en bouwmaatregelen die (tijdelijk) plaatsvinden. Mogelijke emissie van stikstofoxiden kan veroorzaakt worden door de inzet van mobiele werktuigen in het plangebied en transportbewegingen van en naar de bouwlocatie.

#### Werkzaamheden op locatie

Draaiuren van de mobiele werktuigen op locatie zijn geïnventariseerd in tabel 1. Dit betreft het gebruik van mobiele werktuigen voor de sloop van de huidige opstallen en het gebruik van de mobiele werktuigen tijdens de realisatie. In totaal wordt er in de realisatiefase op locatie een emissie van **7,13 kg NOx/jaar** voorzien.

Type mobiel werktuig	Vermogen [kW]	Belasting [%]	Efficiëntie [g/kWh]	Draaiuren totaal [aantal]	Emissie-factor [g/kWh]	Nox emissie [kg/jaar]
<b>FASE 1: sloop- en grondwerkzaamheden</b>						
graafmachines 100 kW, bouwjaar vanaf 2015	100	60	263	12	0,3	0,216
<b>FASE 2: Bouwfase</b>						
betonstorters 200 kW, bouwjaar vanaf 2015	200	50	295	6	0,4	0,24
hijskranen 100 kW, bouwjaar vanaf 2015	100	50	301	12	0,4	0,24
laadschoppen 50 kW, bouwjaar vanaf 2015	50	60	302	6	0,4	0,072
<b>Totaal emissie realisatiefase</b>						<b>0,768</b>

Tabel 1: Draaiuren van mobiele werktuigen in de realisatiefase

#### Bouwverkeer

Naast uitstoot in het plangebied is er ook sprake van uitstoot door bouwverkeer van en naar het plangebied. In tabel 2 is een inventarisatie gemaakt van het type bouwverkeer per etmaal. Naast het aantal voertuigen dat van en naar het plangebied rijdt, is de lengte van de ontsluitingsroute tevens van belang voor de totale emissie met betrekking tot het bouwplan. Deze ontsluitingsweg volgt de Melkweg in zuidelijke richting tot aan de op-/afrit van de doorgaande verkeersroute N322 (Van Heemstraweg). Deze route is circa 170 m lang. Op basis van bijgevoegde AERIUS-bijlage is de emissie bepaald op **0,9 kg NOx/jaar**.

Bouwverkeer realisatiefase [per etmaal]	Licht (personenauto's)	Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's)	Zwaar (vrachtauto's)
Transporten (aan- en afvoer materialen)		1	1
Vervoer personeel	2		
Totale verkeersbewegingen per etmaal [aantal x 2]	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

Tabel 2: *Bouwverkeer realisatiefase*

### **Gebruiksfase**

De gebruiksfase betreft alle continue emissiebronnen van reactief stikstof in het plangebied na realiseren. Dit betreft de uitstoot van gas van de huidige woning (de nieuwe woning wordt gasloos gerealiseerd) en de verkeersgeneratie van de twee vrijstaande woningen. Voor de te behouden woning wordt een gasuitstoot van **3 kg NOx/jaar** bepaald door gebruik te maken van de AERIUS-categorie 'Plan' (vrijstaande woning).

### Verkeersgeneratie

Voor de berekening van de verkeersgeneratie wordt gebruik gemaakt van de CROW Rekentool parkeren en verkeersgeneratie. Met behulp van de rekentool is de totale verkeersgeneratie bepaald op 16 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Voor de berekening van de NOx-emissie van deze verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van dezelfde ontsluitingsroute als voor het bouwverkeer. In totaal veroorzaakt de verkeersgeneratie van het bouwplan een emissie van **0,3 kg NOx/jaar**.

### **Conclusie**

Op basis van voorgaande berekeningen kan geconcludeerd worden dat het planvoornemen geen significante stikstofdepositie veroorzaakt in omliggend Natura 2000-gebied. De voorziene emissie van stikstofoxiden in de realisatiefase en gebruiksfase (5,07 kg NOx/jaar) is ruim lager dan de emissieruimte voor het planvoornemen (10,1 kg NOx/jaar). Er wordt niet gebruik gemaakt van interne saldering. Er kan dus met zekerheid gezegd worden dat de sloop van agrarische opstallen en realisatie van één woning met bijgebouwen aan de Melkweg 3 te Dreumel niet vergunningplichtig is volgens de wet Natuurbescherming.

*Bijlage 1: AERIUS-berekening Emissieruimte Melkweg 3 Dreumel, 5-12-2019*

*Bijlage 2: AERIUS-berekening Melkweg 3 Dreumel, 5-12-2019*

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Pouderoyen	Melkweg 3, 6621 BT Dreumel

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Melkweg 3 Dreumel	RkdsbtaYdbDA

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 december 2019, 11:01	2019	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

Situatie 1	
NOx	10,10 kg/j
NH <sub>3</sub>	-

## Resultaten

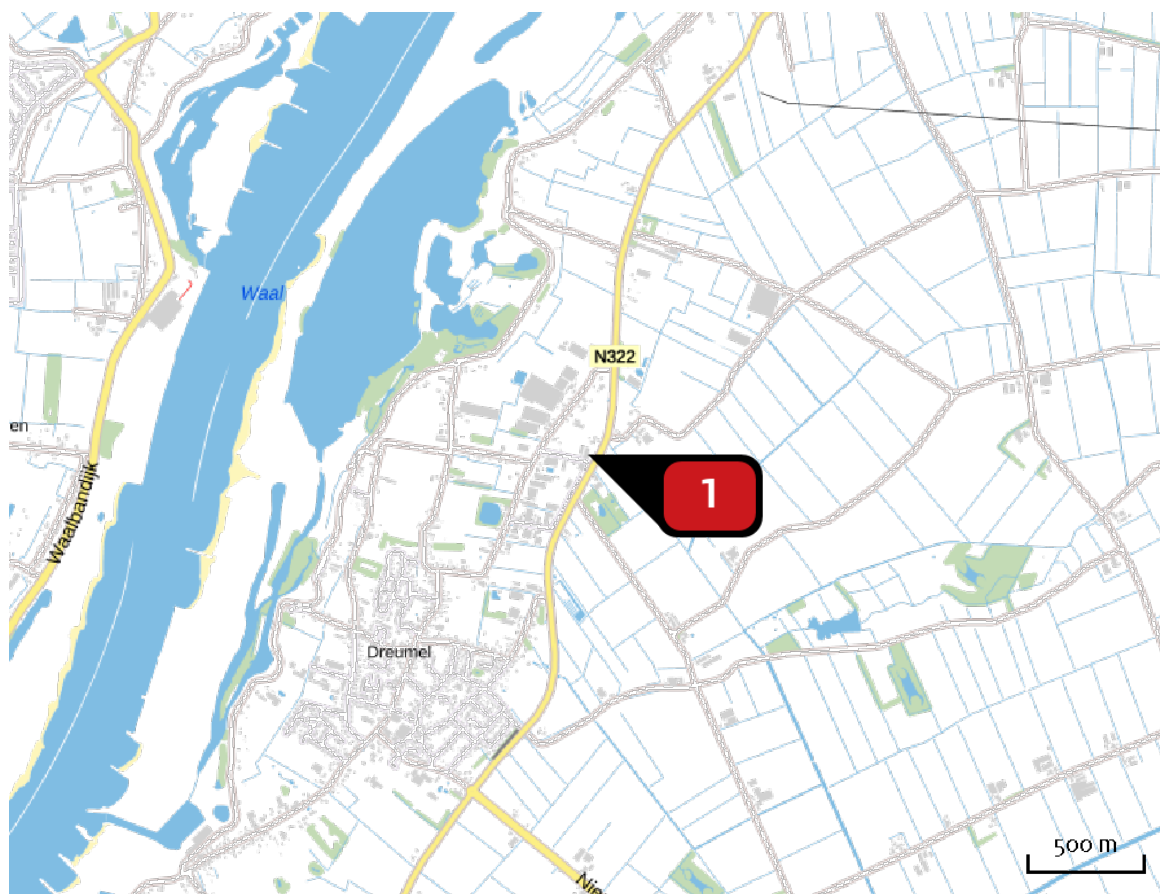
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Emissieruimte voor de sloop van agrarische opstallen en de realisatie van één nieuwe woning inclusief bijgebouw

Locatie  
Situatie 1

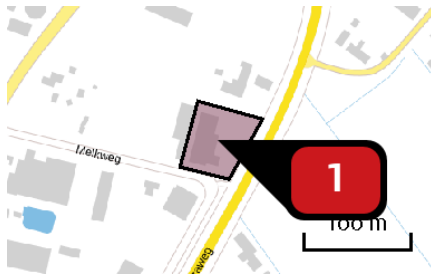


Emissie  
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div style="margin-left: 5px;"> <p><b>Emissieruimte</b> Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie</p> </div> </div>	-	10,10 kg/j



Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam

Emissieruimte

Locatie (X,Y)

158892, 430018

NOx

10,10 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	max		4,0	4,0	0,0	NOx	10,10 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019\_20191018\_c53b8fdaa8

Database versie [b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Pouderoyen	Melkweg 3, 6621 BT Dreumel

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Melkweg 3 Dreumel	RuyFzivTqtVb	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 december 2019, 17:50	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	5,07 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

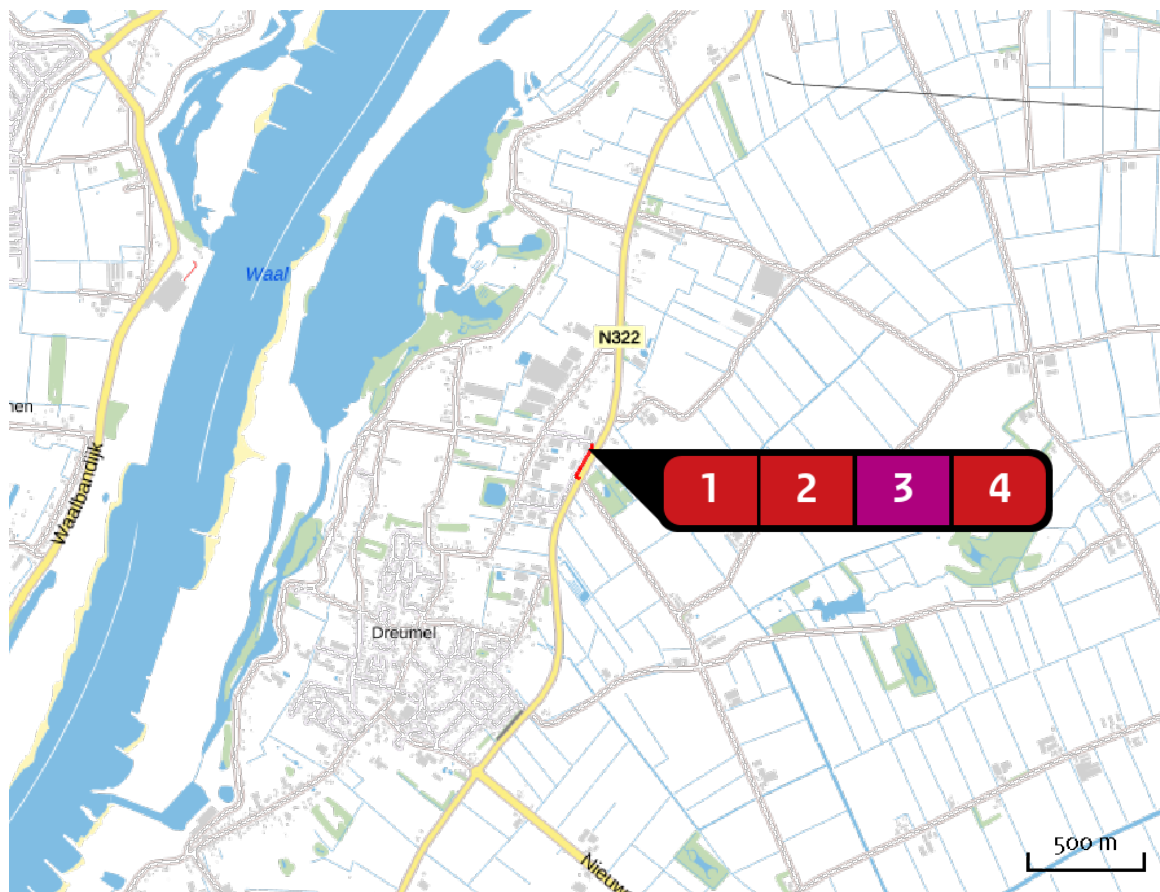
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.



## Toelichting

Sloop van agrarische opstallen en de realisatie van één nieuwe woning inclusief bijgebouw

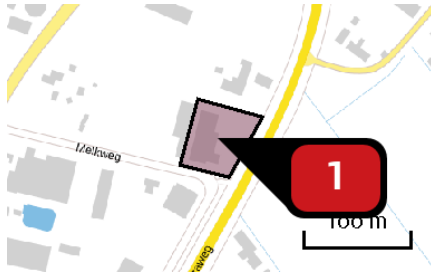
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	 Realisatie Mobile werktuigen   Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Huidige woning Plan   Plan	-	3,03 kg/j
4	 Verkeersgeneratie Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



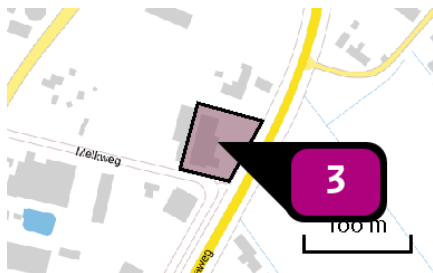
Naam **Realisatie**  
Locatie (X,Y) **158892, 430018**  
NOx **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Laadschop		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j




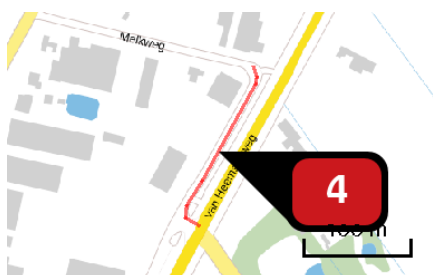
Naam **Bouwverkeer**  
Locatie (X,Y) **158852, 429902**  
NOx **< 1 kg/j**  
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Huidige woning**  
 Locatie (X,Y) **158892, 430018**  
 NOx **3,03 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Vrijstaande woning	Huidige woning	1,0	NOx	3,03 kg/j



Naam **Verkeersgeneratie**  
 Locatie (X,Y) **158852, 429902**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019\_20191018\_c53b8fdaa8

Database versie [b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>