

Notitie

Datum:	20 november 2018	Project:	BP Landgoed De Acht Morgen en Dijkgraaf de Leeuwweg 58
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Appeltern
Ons kenmerk:	V085874ab.185VJFC.hvo	Betreft:	Wegverkeerslawaaï
Versie:	05_001		

Inleiding

Er zijn plannen voor de ontwikkeling van dag- en verblijfsrecreatiefuncties op twee locaties aan de Dijkgraaf de Leeuwweg te Appeltern, binnen de gemeente West Maas en Waal: Landgoed De Acht Morgen en het perceel nr. 58. Ten behoeve van de Ladder voor duurzame verstedelijking en de m.e.r.-procedure is het van belang om een goed beeld te hebben van de gevolgen op diverse milieu- en omgevingsaspecten. Deze notitie geeft een beeld van de verwachten extra geluidbelastingen in de directe omgeving van de ontwikkeling vanwege de komende en vertrekkende bezoekers.

Voor een beschrijving van de voorgenomen ontwikkeling wordt verwezen naar de Notitie bezoekersaantallen (Stec-groep, 9 februari 2018).

Uitgangspunten

De navolgende uitgangspunten zijn gehanteerd voor het inzichtelijk maken van de geluidseffecten van wegverkeerslawaaï:

- Bezoekersaantallen: Notitie Stec groep, d.d. 9 februari 2018, 17.150/HP/SB;
- Verkeersonderzoek – Bestemmingsplan recreatiepark door Royal HaskoningDHV, T&PBF8814N001DO.2, d.d. 30 oktober 2018 (concept).
- Provincie Gelderland – Verkeerskaarten – Verkeersintensiteiten en verdelingen 2017 N329;
- Verkeersintensiteiten uit Regionaal verkeersmodel, versie 2018 voor het 2016 en 2030, aangereikt in Geomilieu-model.
- Project-gerelateerde informatie en ondergronden.

Verder zijn aannames gedaan voor de bepaling van de geluidbelasting van het wegverkeer bij de geluidgevoelige objecten in het aandachtsgebied van de ontwikkeling.

Er zijn drie situatie beschouwd:

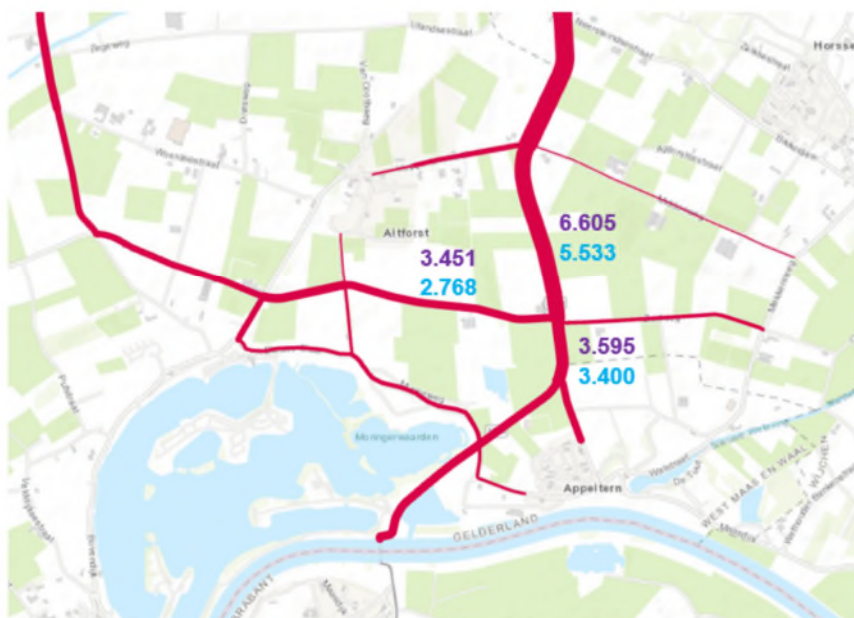
- Situatie huidig 2017/2018: verkeersgegevens uit verkeersmodel jaar 2016;
- Situatie autonoom 2030;
- Situatie 2030 na ingebruikname planvorming, zonder evenementen, maximale bezetting recreatielocaties;
- Situatie 2030 na ingebruikname recreatielocaties, met evenementen, gedurende maximaal 12x per keer.

Verkeerintensiteiten en generatie (uit notitie Royal HaskoningDHV):

Tabel 7: Verkeersgeneratie en benodigde parkeerplaatsen

Landgoed	Verkeersgeneratie ritten/etmaal	Parkeerplaatsen
De Acht Morgen	1.980	1.226
Dijkgraaf de Leeuwweg	508	168
Totaal	2.487	1.394
Incl. evenement	4.437	2.369

Op basis van de routekeuze in Figuur 6 zijn in Figuur 7 de verwachte intensiteiten in 2030 (motorvoertuigen per etmaal) inclusief het recreatiepark weergegeven. De **paarse cijfers** zijn de intensiteit inclusief muziek-evenement en **blauwe cijfers** zijn zonder muziek-evenement.



Figuur 7: intensiteit inclusief recreatiepark in 2030 (motorvoertuigen / etmaal).

- De routing van de bezoekers is verdeeld over twee richtingen, richting de hoofdontsluitingswegen:
 - o 35% van voertuigbewegingen gebruikt de Dijkgraaf de Leeuwweg in westelijke richting naar de N322 richting de A15, en 65% gaat vanuit het plangebied in oostelijke richting naar de N329 en vervolgens noord- (55%) en zuidwaarts (10%);
 - o De voertuigverdeling in categorieën is ontleend aan de verkeersgegevens uit het Regionaal verkeersmodel.
 - o Ook na ingebruikname van de recreatielocaties is de voertuigverdeling gelijk geacht (geen nadere uitwerking over vertrek en aankomst in de etmaalperioden bekend).

In bijlage I zijn nadere overzichten opgenomen die gebruikt zijn bij de geluidberekeningen.

Rekenmodel

Voor het inzichtelijk maken van de effecten op de geluidbelastingen voor wegverkeerslawaaai is gebruik gemaakt van een overdrachtsmodel, gevoed door de eerder aangegeven uitgangspunten.

Met de verkeersintensiteiten zijn voor de drie genoemde situaties de geluidbelastingen berekend bij relevante geluidgevoelige objecten (woningen) in het directe aandachtsgebied van de planontwikkeling.

Het model is opgesteld overeenkomstig de regels uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012. Het rekenprogramma is GeoMilieu v.4.30.

De effecten zijn berekend voor tien rekenpunten gelegen bij woningen. Zie bijlage II voor de oriëntering binnen het aandachtsgebied. De geluidbelastingen betreffen de bijdrage van de relevante wegen tezamen, zonder meeweging aftrek art. 110g Wet geluidhinder en met meeweging aftrek.

Verder van de planontwikkeling af, is het effect langs de N329 gelijk aan de effecten bepaald bij woningen direct bij de aansluiting van de Dijkgraaf de Leeuwweg. In westelijke richting is de verdere opdeling over de wegen niet bekend: van bezoekers die naar huis rijden, dan wel bezoekers vanuit de omliggende dorpen, en bezoekers van het recreatiegebied De Gouden Ham.

In het model zijn geen objecten opgenomen, behoudens de wegen. Het overdrachtsgebied is overwegend zacht aangenomen.

De invoerdata voor de berekeningen zijn opgenomen in bijlage II.

Resultaten

In tabel 1 zijn de geluidbelastingen weergegeven voor meerdere situaties: het jaar 2016, de autonome situatie 2030, en de geluidbelastingen vanwege de planontwikkelingen.

Tabel 1

Berekende geluidbelastingen situaties (incl. toepassing art. 110g Wgh)

De waarden tussen (..) is enkel de bijdrage vanwege het verkeer vanuit de planontwikkeling

		2016	2030 Autonoom	PLAN 2030 Excl. Events	PLAN 2030 Incl. Events
<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Lden</i>	<i>Lden</i>	<i>Lden</i>	<i>Lden</i>
I01_A	Dijkgr. De Leeuwweg 59	51,5	52,1	54,1 (49,8)	55,2 (52,3)
I01b_A	Dijkgr. De Leeuwweg 59	51,4	52,0	54,0 (49,7)	55,1 (52,2)
I02_A	Woning Noord-Zuid 9	51,9	52,1	54,4 (50,5)	54,7 (51,2)
I03_A	Woning Noord-Zuid 7	48,4	48,7	50,9 (46,9)	51,2 (47,6)
I04_A	Woning Noord-Zuid 8	50,7	50,9	53,2 (49,3)	53,4 (49,8)
I05_A	Woning Zuidweg 5	46,7	46,9	47,2 (35,4)	47,4 (37,8)
I06_A	Dijkgr. de Leeuwweg 50	51,0	51,6	52,7 (46,2)	53,5 (49,0)
I07_A	Molenstraat 3	38,7	39,0	39,9 (32,6)	40,5 (35,2)
I08_A	won. Heppertsestr 41	48,7	49,7	50,2 (40,6)	50,7 (43,8)
I09_A	won. Middenweg 5	46,8	47,3	48,3 (41,4)	49,0 (44,1)

De rekenresultaten laten zien (Tabel 2) dat een toename van maximaal ca. 2 dB is te verwachten vanwege het planvoornemen zonder een evenementendag en tot maximaal 3 dB rekening houdende met een evenementendag, bij de woningen langs de ontsluitingsroutes richting de N329 en N322.

Tabel 2

Rekenresultaten in dB en analyse (met meeweging aftrek art. 110g Wgh)

		2016	2030 Autonoom	Toename AUTON. tov 2016	Excl. Events tov AUTON.	Incl. Events tov AUTON.
<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Lden</i>	<i>Lden</i>	<i>Lden</i>	<i>Lden</i>	<i>Lden</i>
I01_A	Dijkgr. De Leeuwweg 59	51,5	52,1	0,6	2	3,1
I01b_A	Dijkgr. De Leeuwweg 59	51,4	52,0	0,6	2	3,1
I02_A	Woning Noord-Zuid 9	51,9	52,1	0,2	2,3	2,6
I03_A	Woning Noord-Zuid 7	48,4	48,7	0,3	2,2	2,5
I04_A	Woning Noord-Zuid 8	50,7	50,9	0,2	2,3	2,5
I05_A	Woning Zuidweg 5	46,7	46,9	0,2	0,3	0,5
I06_A	Dijkgr. de Leeuwweg 50	51,0	51,6	0,6	1,1	1,9
I07_A	Molenstraat 3	38,7	39,0	0,3	0,9	1,5
I08_A	won. Heppertsestr 41	48,7	49,7	1	0,5	1
I09_A	won. Middenweg 5	46,8	47,3	0,5	1	1,7

Effecten van de toename aan voertuigbewegingen van de bezoekers zijn hoofdzakelijk te zien bij:

- de woningen Dijkgraaf de Leeuwweg 59 (agrarische woning nabij kruising met de N329) en nr. 50 in westelijke richting naar de N322;
- bij de woningen langs de Noord Zuid (nr. 7-8-9) in zuidelijke richting naar Appeltern;
- bij de overige woningen is de toename niet significant, dan wel is de geluidbelasting laag.

Beoordelingswijze

In de voorliggende situatie zijn er vanwege de planontwikkeling geen wijzigingen aan de wegeninfrastructuur voorzien.

Een wettelijke toets in het kader van de Wet geluidhinder is niet aan de orde. Voor het vaststellen van hogere waarden (met een voldoende gevelwering) is geen grondslag.

Bij de beoordeling in het ruimtelijke spoor kan aangesloten worden bij de wijze die gehanteerd wordt bij reconstructies van wegen. Daar is toename boven de 1,5 dB als relevant te beschouwen indien de grenswaarde van 48 dB vanwege wegverkeerslawaaai wordt overschreden.

Het bevoegd gezag dient de afweging te maken of zij de toename tot 3 dB bij een paar woningen acceptabel vinden in de beoordeling of hier nog sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat nadat de planontwikkeling is gerealiseerd. Het inzichtelijk maken van mogelijke maatregelen is daarbij een wezenlijk onderdeel.

NB. Opgemerkt wordt dat de evenementen slechts 12 keer per jaar optreden. Wegverkeerslawaaai wordt beoordeeld op een etmaalintensiteit gebaseerd op jaargemiddelde cijfers. De dagen met de evenementen zullen (jaargemiddeld beschouwd) geen wezenlijke verhoging van de etmaalintensiteit door de planontwikkeling geven.

Maatregelen

Om de toename van de geluidbelasting (tot 3 dB bij de autonome groei en planontwikkeling) bij de woningen weg te nemen of te beperken zijn door het bevoegd gezag bronmaatregelen (stiller asfalt

over een bepaald wegtraject) te overwegen, dan wel om de betreffende woningen te voorzien van aanvullende gevelwering.

Bronmaatregelen (maatregelen aan het wegdek) zijn het meest effectief naar de omgeving. Het betreft weggedeelten van de Dijkgraaf De Leeuwweg (tussen N329 en de Molenstraat, en ter plaatse van de kruising met de Sluissewal), en een deel van de N329 zelf (nabij kruising met de Dijkgraaf de Leeuwweg, en een weggedeelte tussen de Van Rechterenstraat en de Maasdijk). De laatste weg is overigens in beheer bij de provincie Gelderland.

Uitgaande van toepassing van een dunne deklaag B op de trajecten zal de geluidbelasting vanwege de planontwikkeling worden teruggebracht tot de geluidbelastingen welke zullen ontstaan vanwege de autonome ontwikkelingen tot 2030.

Uit navraag bij de gemeente blijkt dat de Dijkgraaf de Leeuwweg voor groot onderhoud op de gemeentelijke onderhoudsprogramma staat voor het jaar 2024. Bij het aanbrengen van het stille wegdektype kan dan hierbij worden aangesloten, hetgeen leidt tot meerkosten van ca. € 2 per m². De gemiddelde jaarlijkse kosten voor het wegenonderhoud op basis van enkele onderhoudscycli bedragen ca. 20% meer dan bij het traditionele wegdek uit DAB. Het in de planning naar voren halen van het groot onderhoud aan de Dijkgraaf de Leeuwweg kan voor de omgeving gunstig effect opleveren.

De directe extra kosten voor de bronmaatregelen (uitgaande van een wegbreedte van gemiddeld 7 m, 1.600m lengte) zullen ca. € 25.000 bedragen. Hierbij is geen onderscheid gemaakt tussen gemeentelijke wegen en de provinciale weg. De extra jaarlijkse kosten voor onderhouden bedragen ca. 20% meer dan de onderhoudskosten voor het referentiewegdek uit DAB.

Indien het gemeentebestuur kiest voor het aanbrengen van aanvullende gevelmaatregelen bij de betreffende woningen om een binnen niveau van 33 dB te waarborgen (detailoplossingen zullen nog onderzocht moeten worden door bouwkundig onderzoek), bedragen de kosten (globale raming) ca. € 5 tot 10.000 per woning. Bij de dimensionering van de gevelmaatregelen worden de maatregelen gebaseerd op: 1) autonome groei plus planontwikkeling; 2) geluidniveaus exclusief aftrek art 110g Wgh; 3) bij voorkeur nachtwaarde plus 10 dB.

Het gemeentebestuur zal een afweging moeten maken, of en zo ja, welke maatregelen zij nodig achten voor het positief bestemmen van de planontwikkeling in het gebied. Gebruikelijk is dat maatregelen getroffen zijn bij openstelling van de planontwikkelingen.

Daarbij dient de mening van de betrokken bewoners meegenomen te worden.

Conclusies

Door de planontwikkeling zal vanwege de verkeersaantrekkende werking op de lokale wegen de geluidbelasting tot maximaal 3 dB(A) toenemen bij enkele woningen langs de toegangsroutes. Deze toename is - in de algemene zin van de Wet geluidhinder - relevant te noemen. Maatregelen (stiller wegdek op weggedeelten) kunnen de toename in geluidbelasting wegnemen. Ook het nader toepassen van gevelmaatregelen bij de woningen kan als een zinvolle maatregel worden gezien.

Het bevoegd gezag zal een afweging moeten maken (effect versus kosten) of en welke maatregelen worden verkozen voor het laten doorgaan van de planontwikkeling, en wie voor het

beschikbaar stellen van de kosten verantwoordelijk is. Daarbij zijn alle ontwikkelingen binnen het gebied voor de toekomstige jaren mee te beschouwen.

LBP|SIGHT BV



ing. J.M.M. (Han) Vossen

Bijlage I Uitgangspunten verkeerscijfers

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Gemeente West Maas en Waal
Van: Lieke Hüsslage, Jelmer Droogsma
Datum: 30 oktober 2018
Kopie: Sten Camps, Stan Spapens
Ons kenmerk: T&PBF8814N001D0.2
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: Verkeersonderzoek - Bestemmingsplan Landgoed De Acht Morgen (CONCEPT)

1 Aanleiding en aanpak

Ten noorden van de kern Appeltern in de gemeente West Maas en Waal wordt een nieuw recreatiepark gerealiseerd: Landgoed De Acht Morgen. In het park wordt dagrecreatie gecombineerd met verblijfsrecreatie. De afgelopen tijd is een realistisch programma voor het recreatiepark bepaald. Om de realisatie van het park mogelijk te maken dient een nieuw bestemmingsplan opgesteld te worden. De gemeente West Maas en Waal heeft Royal HaskoningDHV verzocht de verkeerskundige effecten van het recreatiepark inzichtelijk te maken ten behoeve van het nieuwe bestemmingsplan. In deze notitie worden de resultaten op het gebied van verkeer en parkeren beschreven.

1.1 Gewenste situatie

Het bestemmingsplan dient de ontwikkeling van een tweetal initiatieven mogelijk te maken: de ontwikkeling van Landgoed De Acht Morgen en de herontwikkeling van het perceel Dijkgraaf de Leeuwweg 58. Ten aanzien van de planvorming spelen de volgende twee wensen:

- Het plangebied recreatief ontwikkelen, met onderdelen gericht op dag- en verblijfsrecreatie.
- Het opnemen van flexibiliteit in het bestemmingsplan, omdat de ontwikkeling beschikt over een programma zonder vastomlijnd eindbeeld.



Figuur 1: concept bestemmingsplan



1.2 Vraagstelling/aanpak

Doel van dit onderzoek is een inschatting maken van de toekomstige verkeersvraag die door de realisatie van het recreatiepark tot stand wordt gebracht.

De verkeersgeneratie en de benodigde parkeerplaatsen zijn per functie op basis van kencijfers van het CROW¹ (publicatie 317) bepaald. Daarnaast zijn de huidige verkeersintensiteiten inzichtelijk gemaakt door het uitvoeren van een telling (maart 2018) en gegevens uit het regionaal verkeersmodel in Geomilieu (2016 en 2030). Vervolgens zijn op basis van berekeningen en *expert judgement* uitspraken gedaan over hoe het verkeer wordt afgewikkeld.

2 Uitgangspunten verkeer

2.1 Verkeersgegevens Geomilieu 2016

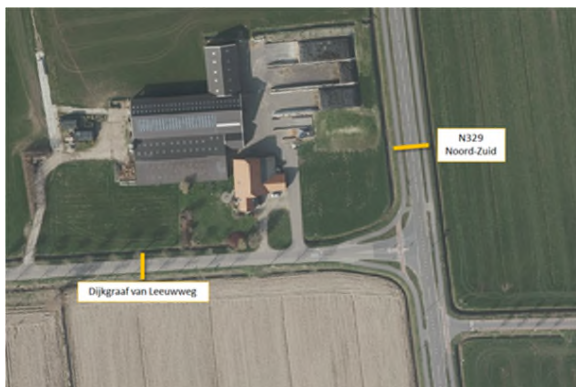
Voor het maken van milieuberekeningen zijn voor de belangrijkste wegen rond Appelterm de verkeersgegevens opgenomen in Geomilieu. In Figuur 2 zijn de intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal weergegeven voor het jaar 2016.



Figuur 2: intensiteit in motorvoertuigen / etmaal (2016).

¹ CROW is een kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer en veiligheid

2.2 Telling verkeer maart 2018



Figuur 3: Locatie telling

Van 10 t/m 24 maart 2018 is een telling van het verkeer op de N329 en de Dijkgraaf de Leeuwweg uitgevoerd. In Tabel 1 en Tabel 2 zijn de intensiteiten op een gemiddelde werkdag weergegeven, waarbij de intensiteiten zijn afgerond op vijftigtallen. Op de werkdagen is de hoogste intensiteit geteld, waardoor dit de maatgevende dag is om te toetsen of de verkeersgeneratie ten gevolge van de nieuwe ontwikkelingen verwerkt kan worden op de aanwezige infrastructuur.

Tabel 1: Resultaten telling N329

N329	Ochtendspits (per uur)	Avondspits (per uur)	Etmaal
Richting noord	150	150	1.900
Richting zuid	100	150	1.800
Doorsnede	250	300	3.700

Tabel 2: Resultaten telling Dijkgraaf de Leeuwweg

Dijkgraaf de Leeuwweg	Ochtendspits (per uur)	Avondspits (per uur)	Etmaal
Richting west	50	50	900
Richting oost	50	100	1.000
Doorsnede	100	150	1.900

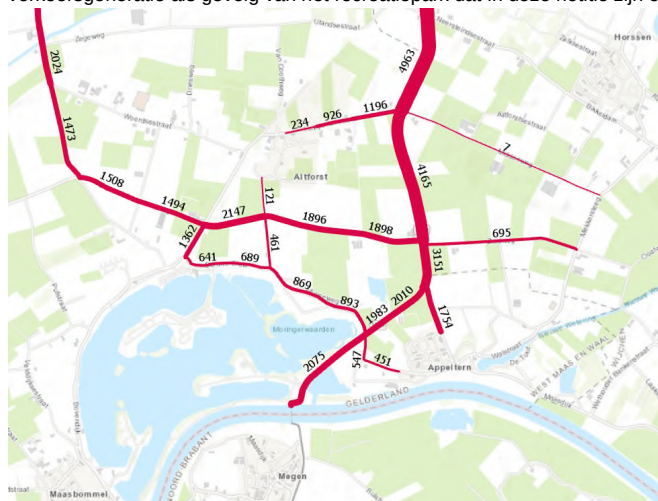
De informatie uit deze tabellen is grafisch weergegeven in Figuur 4.



Figuur 4: Resultaat telling gemiddelde werkdag (maart 2018).

2.3 Verkeersgegevens Geomilieu 2030

In het model in Geomilieu zijn ook de verwachte verkeersstromen in 2030 bepaald. De intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal voor 2030 zijn weergegeven in Figuur 5. Deze intensiteiten zijn exclusief de verkeersgeneratie als gevolg van het recreatiepark dat in deze notitie zijn onderzocht.



Figuur 5: intensiteit in motorvoertuigen / etmaal (2030).

3 Uitgangspunten ontwikkeling

3.1 Het programma

Op basis van het rapport van de STEC-groep (september 2017) worden de volgende voorzieningen voorzien op het Landgoed De Acht Morgen en het perceel aan de Dijkgraaf de Leeuwweg 58. Als gevolg van de vondst van een dassenburcht op het terrein is het programma aangepast. Het aantal evenementen is teruggebracht van 14 naar 12 en er zal geen outdoor speelpark gerealiseerd worden.

Met opmerkingen [JD1]: Is er inmiddels een nieuwe versie van dit rapport, met daarin het aangepaste ontwikkel programma?

Tabel 3: Ontwikkeling Landgoed "De Acht Morgen"

Landgoed De Acht Morgen	Omvang	Eenheid
Groepsaccommodatie*	1.250	overnachtingsplaatsen
Hotel*	250	overnachtingsplaatsen
* Conform het gewenste bestemmingsplan zijn in totaal <u>1.250 overnachtingsplaatsen</u> mogelijk (gezaamenlijk voor groepsaccommodatie en hotel)		
Wellness **	1.000	m2 BVO
Zwembad/paradijs **	1.500	m2 BVO
Indoor speelpark **	7.000	m2 BVO
Theater/concert **	1.500	m2 BVO
Congrescentrum **	3.000	m2 BVO
** Conform het gewenste bestemmingsplan zijn in totaal <u>10.000 m2 BVO</u> mogelijk (gezaamenlijk voor wellness, zwembad, indoor speelpark, theater en congrescentrum)		
Zelfstandige horeca	625	m2 BVO
Activiteiten gebonden horeca	n.v.t.	
Bedrijfsgebonden kantoren	500	m2 BVO
Bedrijfswoning	2	woningen
Parkwinkel	250	m2 BVO
(outdoor)evenementen	5.500	m2 BVO

Tabel 4: Ontwikkeling Dijkgraaf de Leeuwweg 58.

Dijkgraaf de Leeuwweg 58	Omvang	Eenheid
Groepsaccommodatie	70	overnachtingsplaatsen
Bungalows	150	overnachtingsplaatsen
Bed & Breakfast	8	kamers
Ambachtelijke bedrijven (milieu 1 en 2)	1.000	m2 BVO
Indoor speelpark	1.000	m2 BVO
Zelfstandige horeca	50	m2 BVO
Stalling caravans	3.000	m2 (3 loodsen)
Bedrijfswoning	1	(bestaande)woning
Kinderopvang	nevenactiviteit	
Kinderboerderij	nevenactiviteit	

3.2 Toetsingskader (kencijfers)

Voor het bepalen van de toekomstige verkeersvraag én de benodigde parkeerplaatsen zijn kencijfers van het CROW gehanteerd. Deze kencijfers zijn afkomstig van de CROW-publicatie 317 "kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" (2012). Binnen de kencijfers wordt onderscheid gemaakt naar stedelijkheidsgraad en ligging ten opzichte van een centrumgebied. Hiervoor is tevens een bandbreedte beschikbaar. Voor de berekening van de verkeersgeneratie is uitgegaan van de maximale aantallen, met de stedelijkheidsgraad op basis van adressendichtheid "niet stedelijk" én ligging ten opzichte van centrumgebied "buitengebied".

Omdat het om een flexibele ontwikkeling gaat en nog niet alles volledig is uitgekristalliseerd, zijn wij genoodzaakt een aantal aannames te doen, zodat het juiste kengetal gebruikt kan worden. Hierbij zijn de functies gekozen met een 'worst-case' benadering. De aannames zijn in Tabel 5 en Tabel 6 weergegeven.

Congrescentrum

Het CROW heeft geen kencijfers voor de verkeersgeneratie van een congrescentrum, wel zijn parkeercijfers bekend. De verkeersgeneratie is afhankelijk van het type evenement en de daarbij behorende bezoekersaantallen. De verwachte bezoekers loopt uiteen van 10.000 tot 30.000 bezoekers op jaarbasis. Voor de verkeersgeneratie wordt uitgegaan van 15 mvt/etmaal per 100 m² BVO. Dit is gebaseerd op een gemiddelde verkeersgeneratie die bij drie andere bestemmingsplannen² is gehanteerd.

Outdoor-evenementen

Het CROW heeft geen kencijfers voor de verkeersgeneratie en benodigde parkeerplaatsen van outdoor evenementen. Conform het bestemmingsplan kunnen er maximaal 12 evenementen per jaar georganiseerd worden:

- 4 keer een markachtige braderie (2.000 bezoekers);
- 8 keer een muziekevenement (3.000 bezoekers).

Deze evenementen hebben enkel een verkeersgeneratie als het evenement plaatsvindt. Daarbij is de verkeersgeneratie afhankelijk van het type evenement en de daarbij behorende bezoekersaantallen.

Omdat de bandbreedte zeer groot is, en de verkeersgeneratie niet structureel is, wordt de verkeersgeneratie los getoond in hoofdstuk 4.

De aanname is dat alle bezoekers naar deze evenementen met de auto komen en 2 bezoekers per auto, geeft een verkeersgeneratie van 3.000 en 1.500 parkeerplaatsen per muziekevenement.

Stalling caravans

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van de stalling van caravans zijn ook geen kengetallen vanuit het CROW beschikbaar. Om deze te kunnen berekenen is het bestemmingsplan van de gemeente Zuidplas "Eendrachtsweg 1, Zevenhuizen" als referentie gebruikt. Hier wordt uitgegaan van circa 300 caravans op 1.000 m² loods met een verkeersgeneratie van 70 mvt/etmaal. Voor het bepalen van de benodigde parkeerplaatsen gaan we uit van veel uitwisseling van de parkeercapaciteit. Het halen en brengen van de caravans vindt verspreid over het jaar plaats. Daarnaast zal, door klanten die hun caravan komen stallen of halen, slechts kortstondig geparkeerd worden.

² Utrechtse Heuvelrug "Landgoed de Reehorst", gemeente Woerden "Hotel Woerden", gemeente Midden-Drenthe "Recreatiepark Timmerholt"

Kinderopvang en kinderboerderij

Als aanverwante functies worden een kinderopvang en kinderboerderij voorzien. Dit zijn nevenactiviteiten en dus van ondergeschikt belang. Deze functies worden in het bepalen van de verkeersgeneratie en benodigde parkeerplaatsen niet meegenomen in het onderzoek.

Tabel 5: Aannames kencijfers voor Landgoed De Acht Morgen

Landgoed De Acht Morgen	Functie CROW	Aanname
Groepsaccommodatie	Bungalowpark	5 overnachtingsplaatsen per bungalow
Hotel	Hotel	5-sterren en 2,5 overnachtingsplaats per kamer
Wellness	Wellness	
Zwembad/zwempadijs	Overdekt zwembad	40% van m2 BVO is m2 bassin
Indoor speelpark	Indoor speelpark	Groot speelpark
Theater/concert	Theater/Schouwburg	
Congrescentrum*	Congrescentrum	Voor de verkeersgeneratie wordt uitgegaan van 15 mvt/etmaal per 100 m2 BVO.
Zelfstandige horeca*	Restaurant	Het CROW heeft geen kencijfers voor de verkeersgeneratie van een restaurant. Voor de verkeersgeneratie wordt uitgegaan van 60 mvt/etmaal per 100 m2 BVO.
Activiteiten gebonden horeca	n.v.t.	Niet van toepassing (alleen interne bezoekers, gecombineerd aan overige activiteiten, dus geen extra verkeer).
Bedrijfsgebonden kantoren	Kantoor zonder baliefunctie	
Bedrijfswoning	Vrijstaande woning	
Parkwinkel	Buurtsupermarkt	Exclusief bezoekers, omdat alleen interne bezoekers gebruik maken van de winkel (verkeersgeneratie 99% en parkeren 89%).
(Outdoor)evenementen	Evenementenhal	Voor de verkeersgeneratie wordt uitgegaan van 1 auto per 2 bezoekers en 2 ritten per auto.

Tabel 6: Aannames kencijfers voor Dijkgraaf de Leeuwweg

Dijkgraaf de Leeuwweg 58	Functie CROW	Aanname
Groepsaccommodatie	Bungalowpark	5 overnachtingsplaatsen per bungalow
Bed & Breakfast	Hotel	5-sterren
Ambachtelijke bedrijven (milieu 1 en 2)	Verzamelgebouw	Bedrijfsverzamelgebouw
Indoor speelpark	Indoor speelpark	Groot speelpark
Zelfstandige horeca*	Restaurant	Het CROW heeft geen kencijfers voor de verkeersgeneratie van een restaurant. Voor de verkeersgeneratie wordt uitgegaan van 60 mvt/etmaal per 100 BVO.
Stalling caravans	n.v.t.	Kortstondig parkeren, uitwisseling van parkeercapaciteit.
Bedrijfswoning	n.v.t.	Deze woning is al aanwezig, dus er wordt geen nieuw verkeer verwacht.
Kinderopvang	n.v.t.	Nevenactiviteit
Kinderboerderij	n.v.t.	Nevenactiviteit

Met opmerkingen [NS2]: Moeten we dit speelpark niet als 'gemiddeld en kleiner' kwalificeren. 1000 m² is niet erg groot natuurlijk.

Met opmerkingen [JD3R2]: Aannames zijn getoetst bij een collega en wij staan achter deze keuze.

Met opmerkingen [LH4R2]: Daarnaast wordt de verkeersgeneratie bij een gemiddeld/klein speelpark het aantal ritten juist groter in plaats van kleiner conform de richtlijnen.

4 Resultaten verkeer

4.1 Verkeersgeneratie en aantal parkeerplaatsen

In Tabel 7 zijn de verkeersgeneratie en de benodigde parkeerplaatsen voor Landgoed De Acht Morgen en Dijkgraaf de Leeuwweg weergegeven. In Tabel 8 zijn de benodigde parkeerplaatsen en de verkeersgeneratie per onderdeel weergegeven. Hierin is rekening gehouden met een "dubbeltelling" en een maximale beperking vanuit het bestemmingsplan. In de bijlage is de verkeersgeneratie per functie zonder dubbeltelling en zonder maximale beperking vanuit bestemmingsplan weergegeven.

Tabel 7: Verkeersgeneratie en benodigde parkeerplaatsen

Landgoed	Verkeersgeneratie ritten/etmaal	Parkeerplaatsen
De Acht Morgen	1.980	1.226
Dijkgraaf de Leeuwweg	508	168
Totaal	2.487	1.394
Incl. evenement	4.437	2.369

De berekening van de verkeersgeneratie en benodigde parkeerplaatsen kan beschouwd worden als een 'worst case'-scenario. Dit om de flexibiliteit van het bestemmingsplan te waarborgen. Omdat de outdoor-evenementen incidenteel zijn (12x per jaar), is deze functie in de tabel apart weergegeven.

4.1.1 Dubbeltelling

Van een aantal voorzieningen zullen dezelfde bezoekers gebruik maken. Om tot een totaalaantal unieke bezoekers te komen, moeten bezoeken van gasten van de verblijfsrecreatie aan de leisure- en horecaonderdelen worden afgetrokken. In het STEC-groep rapport wordt uitgegaan van circa 35% tot 38% van de gasten voor het Landgoed de Acht Morgen en circa 50% van de gasten voor de Dijkgraaf van Leeuwweg. Deze gasten bezoeken zowel de verblijfsrecreatie als de leisure- en horecaonderdelen.

4.1.2 Beperking bestemmingsplan

Conform de gewenste overkoepelende beperkingen (zie paragraaf 2.1) zijn:

- in totaal 1.250 overnachtingsplaatsen mogelijk (gezamenlijk voor groepsaccommodatie en hotel);
- in totaal 10.000 m2 BVO mogelijk (gezamenlijk voor wellness, zwembad, indoor speelpark, theater en congressentrum).

Met opmerkingen [NS5]: Bronvermelding ontbreekt, welk STEC-rapport?

Met opmerkingen [JD6R5]: Versie 2017 of is er een nieuwere versie?

Tabel 8: Verkeersgeneratie per onderdeel conform bestemmingsplan

Landgoed De Acht Morgen	Verkeersgeneratie	Parkeerplaatsen
Groepsaccommodatie (1.000 overnachtingsplaatsen)	509	400
Hotel (250 overnachtingsplaatsen)	388	134
10.000 m2 BVO activiteiten (indoor speelpark + congres)		
Indoor speelpark	735	602
Congrescentrum	450	330
Zelfstandige horeca	375	100
Activiteiten gebonden horeca	n.v.t.	n.v.t.
Bedrijfsgebonden kantoren	48	14
Bedrijfswoning	17	6
Parkwinkel	3	1
Totaal	2.526	1.587
Reductie	546	361
Totaal met reductie	1.980	1.226

Landgoed De Acht Morgen	Verkeersgeneratie	Parkeerplaatsen
(outdoor)evenementen (max. 12 keer per jaar)	3000	1500
Reductie	1050	525
Totaal outdoor evenement (max. 12 keer per jaar)	1950	975
Totaal met evenement	3.930	2.201

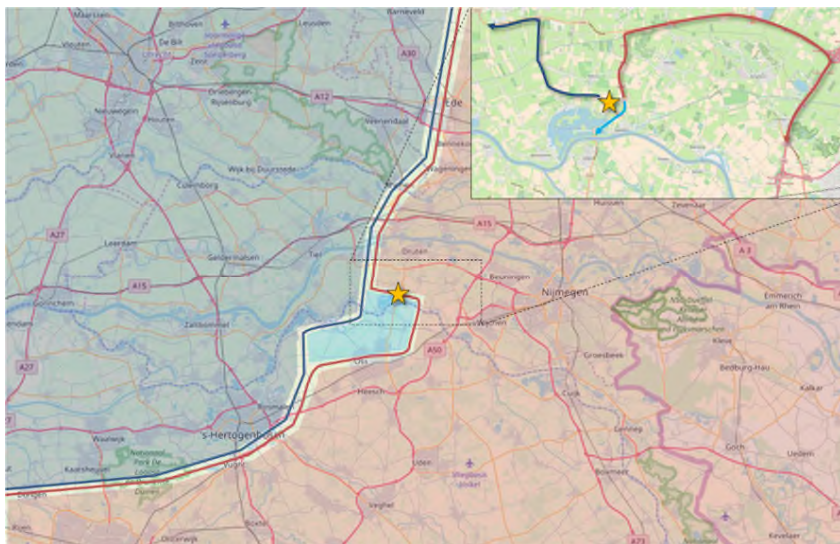
Landgoed De Acht Morgen	Verkeersgeneratie	Parkeerplaatsen
Groepsaccommodatie (220 overnachtingsplaatsen)	112	88
Bed & Breakfast (8 kamers)	31	11
Ambachtelijke bedrijven (milieu 1 en 2)	87	22
Indoor Speelpark	105	86
Zelfstandige horeca	30	8
Stalling caravans	210	n.v.t.
Bedrijfswoning	n.v.t.	n.v.t.
Kinderopvang	n.v.t.	n.v.t.
Kinderboerderij	n.v.t.	n.v.t.
Totaal	575	215
Reductie	68	47
Totaal met reductie	508	168

4.2 Verdeling verkeer

Op basis de reisplanner in Google Maps is een inschatting gemaakt van de route die bezoekers van de ontwikkelingen op Landgoed De Acht Morgen en Dijkgraaf de Leeuwweg 58 zullen nemen. Grotendeels zal het aankomend en vertrekkend verkeer via de N329 richting de N322 en de A50 rijden. Verkeer van/naar het westen van Nederland zal in plaats van de N329 de N322 bereiken via de Sluissestraat en Veesteeg, om vervolgens van/naar de A15 te rijden. Een klein deel van het verkeer zal naar de kern Appeltern rijden of met de veerpont richting Oss.

Op dit moment is niet bekend wat de herkomst van de bezoekers van de ontwikkelingen op Landgoed De Acht Morgen en Dijkgraaf de Leeuwweg 58 is. Op basis van de snelste routekeuze in Google Maps maken wij de volgende globale aanname:

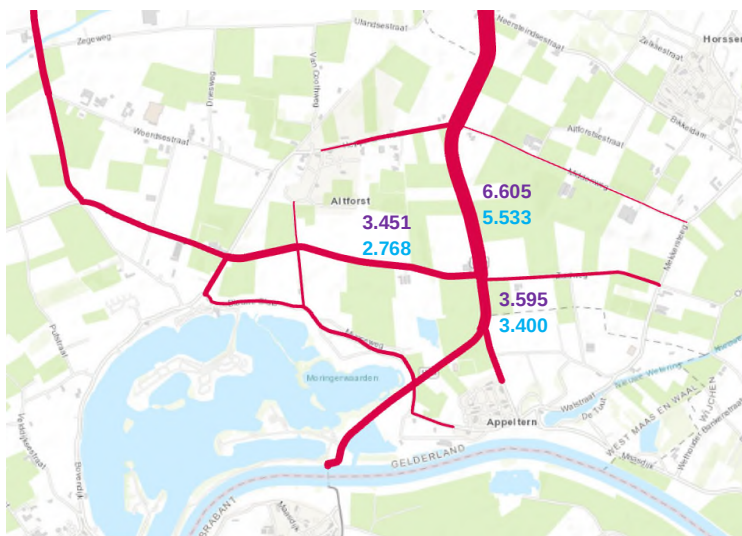
- 55% van het verkeer rijdt via de N329 – N322 naar de A50 (rode route);
- 35% van het verkeer rijdt via het onderliggend wegennet naar de N322 richting de A15 (blauw);
- 10% van het verkeer rijdt naar de kern Appeltern en de veerpont (lichtblauw).



Figuur 6: Inschatting route van bezoekers.

De routekeuze van de bezoekers kan door bewegwijzering beïnvloed worden. Er kan bijvoorbeeld voor gekozen worden om bezoekers vanaf de A15 via de N329 naar het recreatiepark te leiden. Dit zorgt ervoor dat een groter deel van de bezoekers uit westelijke richting van deze route gebruik maakt.

Op basis van de routekeuze in Figuur 6 zijn in Figuur 7 de verwachte intensiteiten in 2030 (motorvoertuigen per etmaal) inclusief het recreatiepark weergegeven. De **paarse cijfers** zijn de intensiteit inclusief muziek-evenement en **blauwe cijfers** zijn zonder muziek-evenement.



Figuur 7: intensiteit inclusief recreatiepark in 2030 (motorvoertuigen / etmaal).

5 Conclusie

In deze notitie is de verkeersgeneratie en het benodigde aantal parkeerplaatsen voor de ontwikkelingen op Landgoed De Acht Morgen en Dijkgraaf de Leeuwweg bepaald. Om de flexibiliteit van het bestemmingsplan te waarborgen, is ervoor gekozen om de verkeersgegevens op basis van een 'worst-case' benadering te bepalen.

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie en de parkeerplaatsen is gebruik gemaakt van CROW-publicatie 317 "kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" (2012). Voor de berekening van de verkeersgeneratie is uitgegaan van de maximale aantallen, met stedelijk gebied "buitengebied" én de stedelijkheidsgraad op basis van adressendichtheid "niet stedelijk". Voor de functies in het bestemmingsplan waarvoor het CROW geen verkeersgeneratie heeft bepaald, zijn aannames gemaakt op basis van het aantal benodigde parkeerplaatsen of eerdere onderzoeken.

In Tabel 9 is de verkeersgeneratie en de benodigde parkeerplaatsen voor Landgoed De Acht Morgen en Dijkgraaf de Leeuwweg weergegeven. Hierin is rekening gehouden met een "dubbeltelling" en een maximale beperking ten aanzien van het aantal overnachtingsplaatsen en BVO in m². In de bijlage is de verkeersgeneratie per functie zonder dubbeltelling en zonder maximale beperking weergegeven. Omdat de outdoor-evenementen incidenteel zijn (12x per jaar) is deze functie in de tabel apart weergegeven.

Tabel 9: Verkeersgeneratie en benodigde parkeerplaatsen.

Landgoed	Verkeersgeneratie ritten/etmaal	Parkeerplaatsen
De Acht Morgen	1.980	1.226
Dijkgraaf de Leeuwweg	508	168
Totaal	2.487	1.394
Op evenementdagen	4.437	2.369

Voor dit onderzoek zijn de huidige verkeersstromen op de Dijkgraaf de Leeuwweg en N329 geteld. Op basis van de snelste routes in de reisplanner van Google Maps is aangenomen dat 55% van de bezoekers via de N329 rijdt, 35% via de Dijkgraaf de Leeuwweg en 10% richting Appeltern. Wanneer de verkeersgeneratie ten gevolge van het planvoornemen bij de getelde intensiteit wordt opgeteld, blijkt dat de wegen rondom de ontwikkeling het extra verkeer in 2030 kunnen verwerken. De verwachte intensiteiten op de Dijkgraaf de Leeuwweg, 3.451 mvt/etmaal inclusief evenement en 2.768 mvt/etmaal exclusief een evenement), zijn passend voor een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Daarnaast zijn de verwachte intensiteiten op de N329, 6.605 mvt/etmaal inclusief evenement en 5.533 mvt/etmaal exclusief een evenement, passend voor een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom.

BIJLAGEN

Verkeersgeneratie per onderdeel

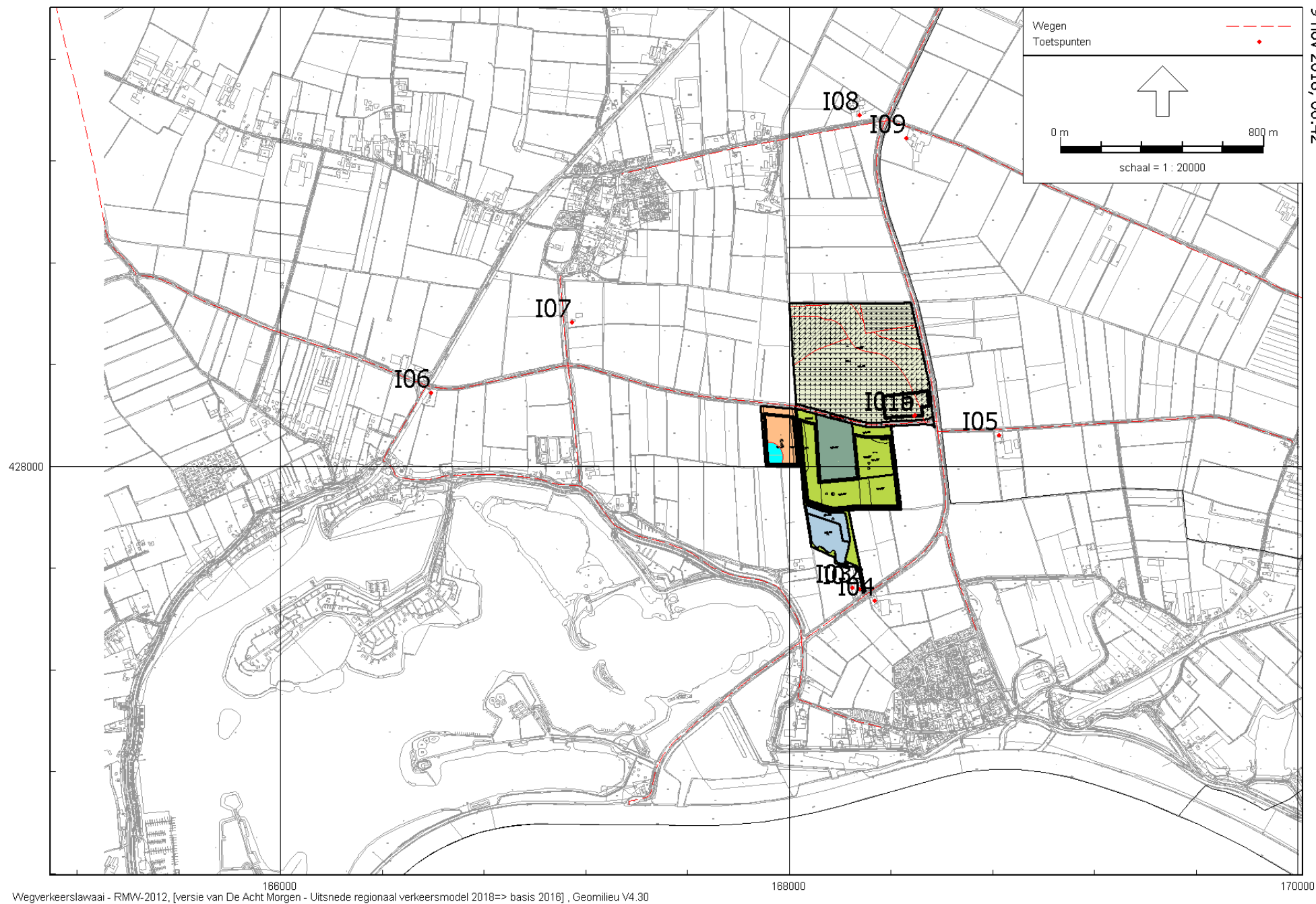
Landgoed "De Acht Morgen"	Verkeersgeneratie	Parkeerplaatsen
Groepsaccommodatie	636	500
Hotel	388	134
Wellness	114	108
Zwembad/zwemparadijs	235	86
Indoor speelpark	735	602
Theater/concert	269	203
Congrescentrum	450	330
Zelfstandige horeca	375	100
Activiteiten gebonden horeca	0	0
Bedrijfsgebonden kantoren	48	14
Bedrijfswoning	17	6
Parkwinkel	3	1
(outdoor)evenementen	3000	1500

Reductie 35%	Verkeersgeneratie	Parkeerplaatsen
Wellness	40	38
Zwembad	82	30
Indoor speelpark	257	211
Theater concert	94	71
Congrescentrum	158	116
Zelfstandige horeca	131	35
Outdoor-evenementen	1050	525

Dijkgraaf de Leeuwweg 58	Verkeersgeneratie	Parkeerplaatsen
Groepsaccommodatie	112	88
Bed & Breakfast	31	11
Ambachtelijke bedrijven (milieu 1 en 2)	87	22
Indoor speelpark	105	86
Zelfstandige horeca	30	8
Stalling caravans	210	nvt
Bedrijfswoning	nvt	nvt
Kinderopvang	nvt	nvt
Kinderboerderij	nvt	nvt

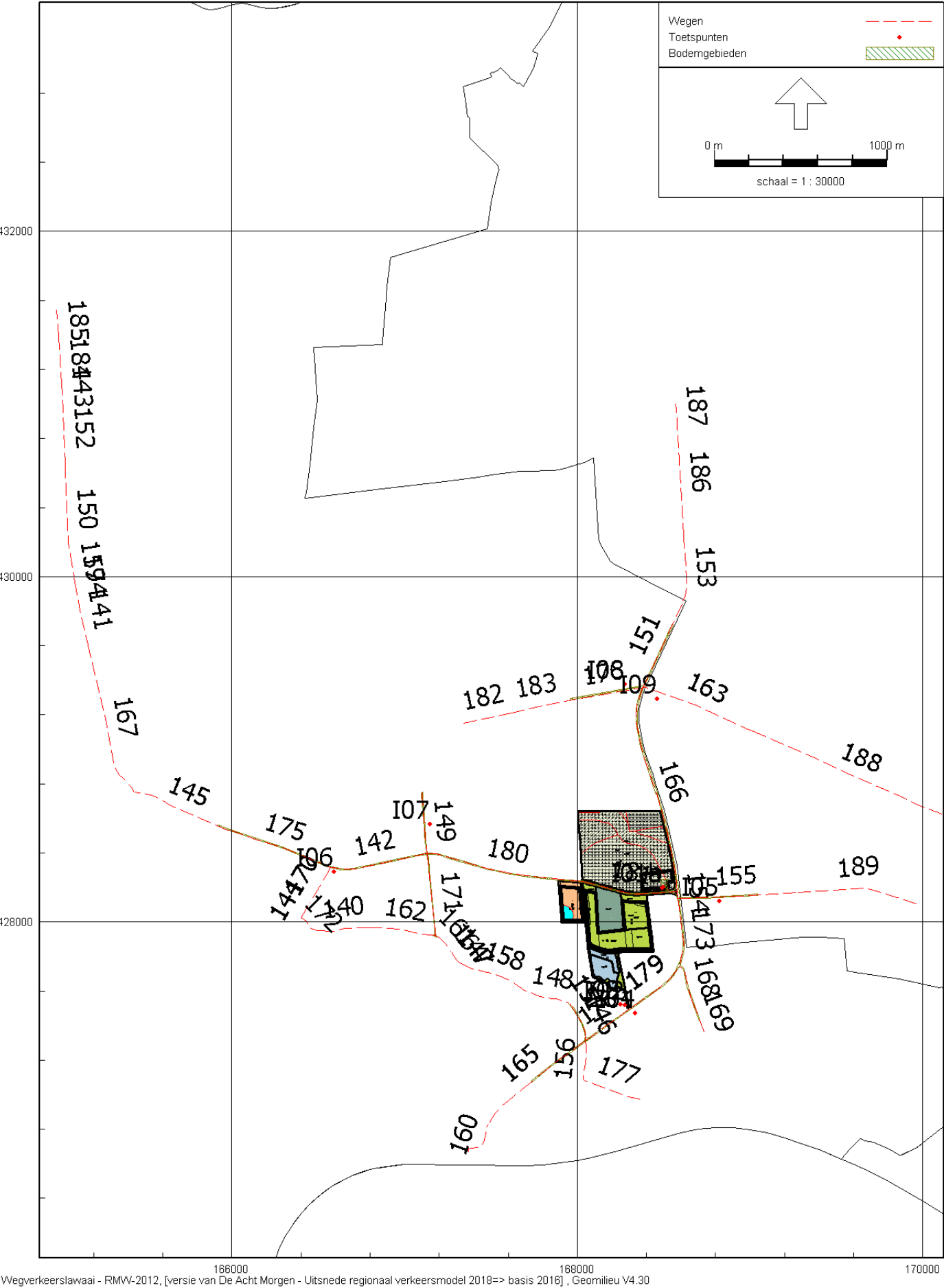
Reductie 50%	Verkeersgeneratie	Parkeerplaatsen
Indoor speelpark	37	30
Zelfstandige horeca	11	3

Bijlage II Rekenmodel



Figuur 1: overzicht wegen uit verkeersmodel





Figuur 3: nummering wegvakken

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: Uitsnede regionaal verkeersmodel 2018=> basis 2016
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
I01a	Woning DdL nr. 59	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
I02	Woning Noord-Zuid 9	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
I03	Woning Noord-Zuid 7	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
I04	Woning Noord-Zuid 8	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
I05	Woning Zuidweg 5	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
I06	Dijkgraaf de Leeuwweg 50	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
I07	Molenstraat 3	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
I01b	Woning DdL nr. 59	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
I08	won. Heppertsestr 41	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
I09	won.Middenweg 5	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: Uitsnede regionaal verkeersmodel 2018=> basis 2016
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
	Dijkgr. de Leeuwweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
	Dijkgr. de Leeuwweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
	Dijkgr. de Leeuwweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
	Dijkgr. de Leeuwweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
	Dijkgr. de Leeuwweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
	Noord Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
	Noord Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
	Noord-Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
	Noord-Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
	Noord-Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
	Noord-Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
	Noord-Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
	Noord-Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
	Noord-Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
	Noord-Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
	Noord Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
	Veesteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
	Veesteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
	Veesteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
	Veesteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
	Veesteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
	Veesteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
	Veesteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
	Veesteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
	Munsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
	Munsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
	Munsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
	Munsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
	Munsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
	Munsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
	Zuidweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
	Zuidweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
	Van Rechterenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
	Van Rechterenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
	Sluissestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: Uitsnede regionaal verkeersmodel 2018=> basis 2016
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
--	60	60	60	60	--	60	60	60	--	1821,55	6,54	3,23	1,07	--	--	--
--	60	60	60	60	--	60	60	60	--	1279,65	6,55	3,19	1,09	--	--	--
--	60	60	60	60	--	60	60	60	--	1266,28	6,55	3,19	1,09	--	--	--
--	60	60	60	60	--	60	60	60	--	1588,13	6,54	3,24	1,07	--	--	--
--	60	60	60	60	--	60	60	60	--	1590,55	6,54	3,25	1,07	--	--	--
--	80	80	80	80	--	80	80	80	--	4391,06	6,54	3,27	1,06	--	--	--
--	80	80	80	80	--	80	80	80	--	4391,06	6,54	3,27	1,06	--	--	--
--	80	80	80	80	--	80	80	80	--	2824,48	6,54	3,24	1,07	--	--	--
--	80	80	80	80	--	80	80	80	--	2007,84	6,68	3,34	0,81	--	--	--
--	80	80	80	80	--	80	80	80	--	2007,84	6,57	3,10	1,10	--	--	--
--	80	80	80	80	--	80	80	80	--	3680,87	6,54	3,25	1,06	--	--	--
--	80	80	80	80	--	80	80	80	--	2843,22	6,54	3,22	1,08	--	--	--
--	80	80	80	80	--	80	80	80	--	1905,62	6,55	3,16	1,09	--	--	--
--	80	80	80	80	--	80	80	80	--	1928,49	6,55	3,16	1,09	--	--	--
--	80	80	80	80	--	80	80	80	--	4593,80	6,54	3,27	1,06	--	--	--
--	80	80	80	80	--	80	80	80	--	4773,97	6,54	3,26	1,06	--	--	--
--	60	60	60	60	--	60	60	60	--	1659,57	6,55	3,22	1,07	--	--	--
--	60	60	60	60	--	60	60	60	--	1774,41	6,55	3,20	1,08	--	--	--
--	60	60	60	60	--	60	60	60	--	1584,00	6,55	3,21	1,07	--	--	--
--	60	60	60	60	--	60	60	60	--	1857,86	6,54	3,25	1,06	--	--	--
--	60	60	60	60	--	60	60	60	--	1857,86	6,54	3,25	1,06	--	--	--
--	60	60	60	60	--	60	60	60	--	2295,89	6,54	3,27	1,06	--	--	--
--	60	60	60	60	--	60	60	60	--	2307,92	6,54	3,27	1,06	--	--	--
--	60	60	60	60	--	60	60	60	--	814,16	6,65	3,48	0,79	--	--	--
--	60	60	60	60	--	60	60	60	--	791,61	6,65	3,47	0,79	--	--	--
--	60	60	60	60	--	60	60	60	--	814,16	6,65	3,48	0,79	--	--	--
--	60	60	60	60	--	60	60	60	--	814,16	6,65	3,48	0,79	--	--	--
--	60	60	60	60	--	60	60	60	--	791,61	6,65	3,47	0,79	--	--	--
--	60	60	60	60	--	60	60	60	--	791,61	6,65	3,47	0,79	--	--	--
--	60	60	60	60	--	60	60	60	--	791,61	6,65	3,47	0,79	--	--	--
--	60	60	60	60	--	60	60	60	--	671,60	6,63	3,50	0,80	--	--	--
--	60	60	60	60	--	60	60	60	--	671,60	6,63	3,50	0,80	--	--	--
--	60	60	60	60	--	60	60	60	--	1525,95	6,63	3,54	0,79	--	--	--
--	60	60	60	60	--	60	60	60	--	1525,95	6,63	3,54	0,79	--	--	--
--	60	60	60	60	--	60	60	60	--	1840,51	6,54	3,25	1,06	--	--	--

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: Uitsnede regionaal verkeersmodel 2018=> basis 2016
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
--	--	--	88,35	93,93	85,22	--	7,80	3,78	8,48	--	3,85	2,28	6,30	--	--	--	--	--	105,25	55,26
--	--	--	85,90	92,51	82,05	--	8,97	4,41	9,65	--	5,13	3,08	8,30	--	--	--	--	--	72,00	37,76
--	--	--	85,95	92,54	82,08	--	8,90	4,37	9,58	--	5,15	3,09	8,34	--	--	--	--	--	71,29	37,38
--	--	--	89,33	94,45	86,34	--	6,95	3,36	7,57	--	3,72	2,19	6,09	--	--	--	--	--	92,78	48,60
--	--	--	89,53	94,57	86,62	--	6,91	3,33	7,53	--	3,57	2,10	5,85	--	--	--	--	--	93,13	48,89
--	--	--	91,03	95,50	89,03	--	7,02	3,36	7,73	--	1,95	1,14	3,24	--	--	--	--	--	261,42	137,13
--	--	--	91,03	95,50	89,03	--	7,02	3,36	7,73	--	1,95	1,14	3,24	--	--	--	--	--	261,42	137,13
--	--	--	88,97	94,28	85,99	--	7,39	3,57	8,05	--	3,64	2,15	5,97	--	--	--	--	--	164,35	86,28
--	--	--	80,52	88,80	76,89	--	13,62	7,69	14,49	--	5,86	3,51	8,62	--	--	--	--	--	108,00	59,55
--	--	--	80,66	89,56	76,32	--	13,64	6,91	14,54	--	5,70	3,52	9,13	--	--	--	--	--	106,40	55,74
--	--	--	89,62	94,72	87,19	--	7,79	3,76	8,54	--	2,59	1,53	4,28	--	--	--	--	--	215,74	113,31
--	--	--	88,01	93,73	84,75	--	7,88	3,83	8,55	--	4,11	2,44	6,70	--	--	--	--	--	163,65	85,81
--	--	--	84,07	91,52	80,13	--	10,83	5,38	11,63	--	5,10	3,09	8,24	--	--	--	--	--	104,93	55,11
--	--	--	84,25	91,63	80,35	--	10,71	5,32	11,50	--	5,04	3,05	8,14	--	--	--	--	--	106,42	55,84
--	--	--	91,22	95,59	89,25	--	6,86	3,28	7,57	--	1,92	1,12	3,19	--	--	--	--	--	274,06	143,59
--	--	--	90,63	95,27	88,48	--	7,18	3,44	7,89	--	2,19	1,28	3,63	--	--	--	--	--	282,96	148,27
--	--	--	87,98	93,84	85,32	--	9,21	4,48	10,06	--	2,81	1,67	4,62	--	--	--	--	--	95,64	50,15
--	--	--	86,48	92,97	83,34	--	9,91	4,86	10,76	--	3,61	2,16	5,90	--	--	--	--	--	100,51	52,79
--	--	--	87,41	93,53	84,65	--	9,64	4,71	10,52	--	2,95	1,76	4,83	--	--	--	--	--	90,69	47,56
--	--	--	89,48	94,65	87,04	--	7,93	3,83	8,69	--	2,59	1,52	4,26	--	--	--	--	--	108,72	57,15
--	--	--	89,48	94,65	87,04	--	7,93	3,83	8,69	--	2,59	1,52	4,26	--	--	--	--	--	108,72	57,15
--	--	--	91,29	95,62	89,27	--	6,67	3,19	7,35	--	2,04	1,19	3,39	--	--	--	--	--	137,07	71,79
--	--	--	91,24	95,59	89,19	--	6,65	3,18	7,32	--	2,11	1,23	3,49	--	--	--	--	--	137,72	72,14
--	--	--	89,05	93,99	86,95	--	8,21	4,44	8,93	--	2,74	1,57	4,12	--	--	--	--	--	48,21	26,63
--	--	--	88,33	93,57	86,13	--	8,79	4,77	9,55	--	2,88	1,66	4,32	--	--	--	--	--	46,50	25,70
--	--	--	89,05	93,99	86,95	--	8,21	4,44	8,93	--	2,74	1,57	4,12	--	--	--	--	--	48,21	26,63
--	--	--	89,05	93,99	86,95	--	8,21	4,44	8,93	--	2,74	1,57	4,12	--	--	--	--	--	48,21	26,63
--	--	--	88,33	93,57	86,13	--	8,79	4,77	9,55	--	2,88	1,66	4,32	--	--	--	--	--	46,50	25,70
--	--	--	88,33	93,57	86,13	--	8,79	4,77	9,55	--	2,88	1,66	4,32	--	--	--	--	--	46,50	25,70
--	--	--	88,33	93,57	86,13	--	8,79	4,77	9,55	--	2,88	1,66	4,32	--	--	--	--	--	46,50	25,70
--	--	--	90,74	94,86	87,77	--	3,80	2,03	4,09	--	5,46	3,10	8,13	--	--	--	--	--	40,40	22,30
--	--	--	90,74	94,86	87,77	--	3,80	2,03	4,09	--	5,46	3,10	8,13	--	--	--	--	--	40,40	22,30
--	--	--	92,97	96,20	91,30	--	4,64	2,46	5,07	--	2,40	1,35	3,62	--	--	--	--	--	94,06	51,97
--	--	--	92,97	96,20	91,30	--	4,64	2,46	5,07	--	2,40	1,35	3,62	--	--	--	--	--	94,06	51,97
--	--	--	89,51	94,67	87,09	--	7,92	3,82	8,68	--	2,56	1,51	4,23	--	--	--	--	--	107,74	56,63

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: Uitsnede regionaal verkeersmodel 2018=> basis 2016
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
16,61	--	--	9,29	2,22	1,65	--	4,59	1,34	1,23	--	77,28	85,65	91,97	97,18	102,84
11,44	--	--	7,52	1,80	1,35	--	4,30	1,26	1,16	--	76,31	84,67	91,08	96,16	101,48
11,33	--	--	7,38	1,77	1,32	--	4,27	1,25	1,15	--	76,26	84,62	91,02	96,11	101,44
14,67	--	--	7,22	1,73	1,29	--	3,86	1,13	1,03	--	76,52	84,83	91,11	96,46	102,20
14,74	--	--	7,19	1,72	1,28	--	3,71	1,09	1,00	--	76,46	84,79	91,06	96,41	102,19
41,44	--	--	20,16	4,82	3,60	--	5,60	1,64	1,51	--	77,92	88,00	93,22	100,07	106,84
41,44	--	--	20,16	4,82	3,60	--	5,60	1,64	1,51	--	77,92	88,00	93,22	100,07	106,84
25,99	--	--	13,65	3,27	2,43	--	6,72	1,97	1,80	--	76,73	86,53	91,80	98,78	105,06
12,51	--	--	18,27	5,16	2,36	--	7,86	2,35	1,40	--	76,63	86,60	91,90	98,61	103,94
16,86	--	--	17,99	4,30	3,21	--	7,52	2,19	2,02	--	76,51	86,51	91,81	98,50	103,86
34,02	--	--	18,75	4,50	3,33	--	6,23	1,83	1,67	--	77,51	87,55	92,78	99,63	106,14
26,02	--	--	14,65	3,51	2,63	--	7,64	2,23	2,06	--	76,98	86,75	92,04	99,01	105,14
16,64	--	--	13,52	3,24	2,42	--	6,37	1,86	1,71	--	75,86	85,73	91,03	97,86	103,53
16,89	--	--	13,53	3,24	2,42	--	6,37	1,86	1,71	--	75,88	85,76	91,05	97,88	103,58
43,46	--	--	20,61	4,93	3,69	--	5,77	1,68	1,55	--	78,08	88,16	93,37	100,24	107,03
44,77	--	--	22,42	5,35	3,99	--	6,84	1,99	1,84	--	78,40	88,46	93,68	100,55	107,23
15,15	--	--	10,01	2,39	1,79	--	3,05	0,89	0,82	--	76,72	85,30	91,63	96,58	102,37
15,97	--	--	11,52	2,76	2,06	--	4,20	1,23	1,13	--	77,38	85,93	92,32	97,20	102,77
14,35	--	--	10,00	2,39	1,78	--	3,06	0,89	0,82	--	76,63	85,22	91,58	96,47	102,20
17,14	--	--	9,64	2,31	1,71	--	3,15	0,92	0,84	--	76,93	85,44	91,70	96,85	102,79
17,14	--	--	9,64	2,31	1,71	--	3,15	0,92	0,84	--	76,93	85,44	91,70	96,85	102,79
21,73	--	--	10,02	2,39	1,79	--	3,06	0,89	0,83	--	77,44	85,89	92,06	97,42	103,60
21,82	--	--	10,04	2,40	1,79	--	3,18	0,93	0,85	--	77,49	85,93	92,10	97,47	103,63
5,59	--	--	4,45	1,26	0,57	--	1,48	0,44	0,26	--	73,52	82,03	88,32	93,42	99,30
5,39	--	--	4,63	1,31	0,60	--	1,52	0,46	0,27	--	73,54	82,07	88,39	93,41	99,21
5,39	--	--	4,63	1,31	0,60	--	1,52	0,46	0,27	--	73,54	82,07	88,39	93,41	99,21
5,39	--	--	4,63	1,31	0,60	--	1,52	0,46	0,27	--	73,54	82,07	88,39	93,41	99,21
5,59	--	--	4,45	1,26	0,57	--	1,48	0,44	0,26	--	73,52	82,03	88,32	93,42	99,30
5,59	--	--	4,45	1,26	0,57	--	1,48	0,44	0,26	--	73,52	82,03	88,32	93,42	99,30
5,39	--	--	4,63	1,31	0,60	--	1,52	0,46	0,27	--	73,54	82,07	88,39	93,41	99,21
5,39	--	--	4,63	1,31	0,60	--	1,52	0,46	0,27	--	73,54	82,07	88,39	93,41	99,21
5,39	--	--	4,63	1,31	0,60	--	1,52	0,46	0,27	--	73,54	82,07	88,39	93,41	99,21
4,72	--	--	1,69	0,48	0,22	--	2,43	0,73	0,44	--	72,99	80,89	87,11	93,03	98,61
4,72	--	--	1,69	0,48	0,22	--	2,43	0,73	0,44	--	72,99	80,89	87,11	93,03	98,61
11,01	--	--	4,69	1,33	0,61	--	2,43	0,73	0,44	--	75,52	83,73	89,79	95,60	101,86
11,01	--	--	4,69	1,33	0,61	--	2,43	0,73	0,44	--	75,52	83,73	89,79	95,60	101,86
16,99	--	--	9,53	2,28	1,69	--	3,08	0,90	0,83	--	76,88	85,38	91,65	96,80	102,74

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: Uitsnede regionaal verkeersmodel 2018=> basis 2016
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
	99,33	92,57	82,96	72,96	81,08	87,06	93,09	99,47	95,89	89,09	78,91	70,25	78,50	84,93
	97,99	91,24	81,84	71,83	79,95	86,05	91,90	97,99	94,43	87,64	77,63	69,44	77,65	84,17
	97,95	91,20	81,79	71,78	79,90	85,99	91,85	97,95	94,38	87,59	77,58	69,39	77,60	84,12
	98,68	91,91	82,22	72,26	80,33	86,27	92,42	98,86	95,28	88,47	78,24	69,49	77,69	84,08
	98,67	91,90	82,19	72,23	80,31	86,23	92,40	98,87	95,29	88,48	78,23	69,42	77,63	84,02
	103,07	96,21	85,20	73,98	83,84	89,02	96,22	103,70	99,91	93,03	81,84	70,63	80,53	85,79
	103,07	96,21	85,20	73,98	83,84	89,02	96,22	103,70	99,91	93,03	81,84	70,63	80,53	85,79
	101,26	94,40	83,48	72,58	82,23	87,46	94,73	101,83	98,02	91,14	80,01	69,71	79,24	84,57
	100,16	93,33	82,69	72,31	82,17	87,43	94,38	100,66	96,86	90,00	79,09	68,23	77,94	83,29
	100,08	93,25	82,60	71,90	81,68	86,95	93,97	100,32	96,52	89,66	78,72	69,68	79,34	84,70
	102,36	95,50	84,55	73,46	83,27	88,47	95,66	102,95	99,15	92,27	81,12	70,32	80,13	85,42
	101,33	94,48	83,59	72,75	82,38	87,62	94,88	101,86	98,05	91,17	80,07	70,04	79,53	84,87
	99,74	92,89	82,14	71,41	81,10	86,36	93,50	100,12	96,31	89,44	78,42	69,00	78,56	83,91
	99,78	92,94	82,18	71,44	81,13	86,39	93,53	100,17	96,36	89,49	78,47	69,02	78,58	83,93
	103,26	96,40	85,38	74,16	84,00	89,19	96,39	103,89	100,10	93,22	82,03	70,79	80,69	85,94
	103,45	96,59	85,60	74,42	84,25	89,44	96,64	104,06	100,27	93,39	82,21	71,15	81,01	86,28
	98,90	92,14	82,54	72,40	80,66	86,64	92,51	99,00	95,44	88,64	78,46	69,55	78,03	84,45
	99,31	92,56	83,09	72,95	81,21	87,26	93,02	99,33	95,78	88,99	78,91	70,32	78,75	85,23
	98,73	91,98	82,43	72,27	80,55	86,55	92,36	98,80	95,25	88,45	78,31	69,46	77,95	84,40
	99,29	92,53	82,80	72,73	80,93	86,83	92,89	99,49	95,92	89,12	78,84	69,71	78,12	84,49
	99,29	92,53	82,80	72,73	80,93	86,83	92,89	99,49	95,92	89,12	78,84	69,71	78,12	84,49
	100,09	93,31	83,40	73,38	81,52	87,32	93,59	100,37	96,79	89,98	79,57	70,16	78,54	84,81
	100,12	93,34	83,44	73,42	81,56	87,36	93,63	100,40	96,82	90,01	79,61	70,21	78,58	84,86
	95,81	89,05	79,36	69,59	77,85	83,82	89,71	96,23	92,67	85,87	75,67	64,84	73,28	79,65
	95,74	88,98	79,35	69,56	77,85	83,86	89,65	96,12	92,57	85,77	75,62	64,86	73,33	79,73
	95,81	89,05	79,36	69,59	77,85	83,82	89,71	96,23	92,67	85,87	75,67	64,84	73,28	79,65
	95,81	89,05	79,36	69,59	77,85	83,82	89,71	96,23	92,67	85,87	75,67	64,84	73,28	79,65
	95,74	88,98	79,35	69,56	77,85	83,86	89,65	96,12	92,57	85,77	75,62	64,86	73,33	79,73
	95,74	88,98	79,35	69,56	77,85	83,86	89,65	96,12	92,57	85,77	75,62	64,86	73,33	79,73
	95,74	88,98	79,35	69,56	77,85	83,86	89,65	96,12	92,57	85,77	75,62	64,86	73,33	79,73
	95,03	88,25	78,45	69,02	76,85	82,74	89,22	95,52	91,90	85,10	74,84	64,66	72,47	78,82
	95,03	88,25	78,45	69,02	76,85	82,74	89,22	95,52	91,90	85,10	74,84	64,66	72,47	78,82
	98,31	91,51	81,45	71,87	79,90	85,62	92,13	98,94	95,34	88,52	78,05	66,85	75,00	81,17
	98,31	91,51	81,45	71,87	79,90	85,62	92,13	98,94	95,34	88,52	78,05	66,85	75,00	81,17
	99,25	92,48	82,75	72,68	80,88	86,78	92,84	99,45	95,88	89,07	78,79	69,66	78,07	84,44

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: Uitsnede regionaal verkeersmodel 2018=> basis 2016
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
90,11	95,25	91,75	85,00	75,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89,25	94,03	90,54	83,81	74,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89,21	93,99	90,49	83,76	74,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89,38	94,61	91,09	84,34	74,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89,31	94,59	91,07	84,32	74,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92,71	99,05	95,26	88,40	77,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92,71	99,05	95,26	88,40	77,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
91,67	97,39	93,56	86,70	75,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90,13	94,99	91,17	84,34	73,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
91,57	96,35	92,53	85,69	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92,35	98,38	94,58	87,72	76,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
91,98	97,52	93,68	86,82	76,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90,90	95,98	92,15	85,30	74,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90,92	96,02	92,19	85,34	74,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92,87	99,24	95,45	88,59	77,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
93,21	99,45	95,65	88,80	77,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89,37	94,72	91,25	84,51	75,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90,11	95,21	91,74	85,01	75,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89,27	94,55	91,10	84,35	75,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89,58	95,09	91,60	84,85	75,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89,58	95,09	91,60	84,85	75,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90,08	95,87	92,37	85,60	75,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90,14	95,91	92,40	85,63	75,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84,70	90,22	86,74	79,99	70,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84,70	90,14	86,67	79,92	70,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84,70	90,22	86,74	79,99	70,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84,70	90,22	86,74	79,99	70,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84,70	90,14	86,67	79,92	70,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84,70	90,14	86,67	79,92	70,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84,70	90,14	86,67	79,92	70,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84,64	89,71	86,12	79,36	69,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84,64	89,71	86,12	79,36	69,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86,87	92,78	89,22	82,44	72,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86,87	92,78	89,22	82,44	72,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89,53	95,05	91,56	84,80	75,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: Uitsnede regionaal verkeersmodel 2018=> basis 2016
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Sluissestraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
Maasdijk/Kerkstraat	Maasdijk/Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: Uitsnede regionaal verkeersmodel 2018=> basis 2016
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1325,43	6,54	3,23	1,07	--	--	--
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	578,56	6,64	3,50	0,79	--	--	--
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	630,05	6,63	3,53	0,78	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	578,56	6,64	3,50	0,79	--	--	--
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	123,82	6,61	3,62	0,77	--	--	--
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	414,32	6,66	3,43	0,80	--	--	--
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1091,59	6,63	3,52	0,79	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	219,84	6,62	3,58	0,78	--	--	--
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	850,56	6,63	3,55	0,78	--	--	--
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	8,50	6,61	3,65	0,77	--	--	--
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	8,50	6,61	3,65	0,77	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	536,34	6,65	3,47	0,79	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	446,72	6,65	3,47	0,79	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1216,11	6,63	3,56	0,78	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1216,11	6,63	3,56	0,78	--	--	--

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: Uitsnede regionaal verkeersmodel 2018=> basis 2016
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
--	--	--	88,58	94,17	86,01	--	8,71	4,23	9,53	--	2,71	1,60	4,46	--	--	--	--	--	76,78	40,32
--	--	--	90,18	94,65	88,35	--	7,59	4,08	8,28	--	2,24	1,27	3,37	--	--	--	--	--	34,64	19,17
--	--	--	92,24	95,82	90,75	--	5,97	3,17	6,54	--	1,79	1,01	2,71	--	--	--	--	--	38,53	21,31
--	--	--	90,18	94,65	88,35	--	7,59	4,08	8,28	--	2,24	1,27	3,37	--	--	--	--	--	34,64	19,17
--	--	--	98,45	99,18	97,95	--	0,77	0,40	0,85	--	0,78	0,43	1,20	--	--	--	--	--	8,06	4,45
--	--	--	86,17	92,31	83,75	--	10,77	5,91	11,66	--	3,07	1,78	4,58	--	--	--	--	--	23,78	13,12
--	--	--	91,76	95,51	89,77	--	5,24	2,79	5,71	--	3,00	1,70	4,52	--	--	--	--	--	66,41	36,70
--	--	--	95,60	97,67	94,75	--	3,48	1,82	3,84	--	0,92	0,51	1,41	--	--	--	--	--	13,91	7,69
--	--	--	93,87	96,70	92,43	--	4,09	2,16	4,49	--	2,04	1,14	3,08	--	--	--	--	--	52,94	29,20
--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,56	0,31
--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,56	0,31
--	--	--	88,74	93,86	87,09	--	9,80	5,31	10,71	--	1,46	0,84	2,20	--	--	--	--	--	31,65	17,47
--	--	--	88,70	93,84	87,12	--	10,04	5,44	10,98	--	1,26	0,72	1,90	--	--	--	--	--	26,35	14,55
--	--	--	94,33	96,98	93,35	--	4,73	2,49	5,21	--	0,95	0,53	1,44	--	--	--	--	--	76,06	41,99
--	--	--	94,33	96,98	93,35	--	4,73	2,49	5,21	--	0,95	0,53	1,44	--	--	--	--	--	76,06	41,99

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: Uitsnede regionaal verkeersmodel 2018=> basis 2016
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
12,20	--	--	7,55	1,81	1,35	--	2,35	0,68	0,63	--	75,63	84,18	90,49	95,51	101,36
4,04	--	--	2,92	0,83	0,38	--	0,86	0,26	0,15	--	71,75	80,26	86,49	91,68	97,74
4,46	--	--	2,49	0,71	0,32	--	0,75	0,22	0,13	--	71,66	80,06	86,17	91,68	97,99
4,04	--	--	2,92	0,83	0,38	--	0,86	0,26	0,15	--	72,99	77,76	87,60	87,29	92,17
0,93	--	--	0,06	0,02	0,01	--	0,06	0,02	0,01	--	62,95	70,73	76,04	83,39	90,61
2,78	--	--	2,97	0,84	0,39	--	0,85	0,25	0,15	--	71,07	79,73	86,13	90,87	96,49
7,74	--	--	3,79	1,07	0,49	--	2,17	0,65	0,39	--	74,42	82,64	88,78	94,45	100,50
1,62	--	--	0,51	0,14	0,07	--	0,13	0,04	0,02	--	66,99	71,24	80,25	82,02	87,29
6,13	--	--	2,31	0,65	0,30	--	1,15	0,34	0,20	--	72,73	80,91	86,89	92,85	99,26
0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,57	58,23	63,05	71,18	78,85
0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,57	58,23	63,05	71,18	78,85
3,69	--	--	3,50	0,99	0,45	--	0,52	0,16	0,09	--	73,00	77,69	87,77	86,86	91,84
3,07	--	--	2,98	0,84	0,39	--	0,37	0,11	0,07	--	72,21	76,87	86,98	86,00	91,01
8,85	--	--	3,81	1,08	0,49	--	0,77	0,23	0,14	--	74,90	79,26	88,62	89,62	94,84
8,85	--	--	3,81	1,08	0,49	--	0,77	0,23	0,14	--	74,90	79,26	88,62	89,62	94,84

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: Uitsnede regionaal verkeersmodel 2018=> basis 2016
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
	97,88	91,12	81,47	71,35	79,59	85,54	91,48	98,02	94,46	87,66	77,44	68,46	76,91	83,32
	94,24	87,47	77,67	67,91	76,17	82,07	88,07	94,72	91,16	84,36	74,07	63,02	71,47	77,79
	94,47	87,68	77,67	67,99	76,16	81,93	88,22	95,07	91,49	84,67	74,24	62,83	71,20	77,41
	89,65	83,17	78,47	68,80	73,21	82,43	83,71	88,87	86,07	79,51	73,61	64,23	69,20	79,08
	86,98	80,14	69,33	60,01	67,73	72,85	80,52	87,94	84,30	77,46	66,52	53,89	61,65	67,08
	93,05	86,30	76,85	66,96	75,36	81,46	86,99	93,31	89,78	82,99	72,98	62,44	71,02	77,49
	96,95	90,16	80,23	70,64	78,68	84,50	90,86	97,51	93,92	87,11	76,73	65,81	73,96	80,22
	84,42	77,83	71,52	63,39	67,26	75,35	78,91	84,35	81,31	74,66	67,13	58,05	62,49	71,65
	95,70	88,90	78,72	69,17	77,16	82,81	89,46	96,38	92,77	85,95	75,40	63,95	72,08	78,18
	75,20	68,35	57,25	47,99	55,65	60,47	68,60	76,27	72,62	65,77	54,67	41,23	48,89	53,72
	75,20	68,35	57,25	47,99	55,65	60,47	68,60	76,27	72,62	65,77	54,67	41,23	48,89	53,72
	89,42	82,92	78,47	68,69	73,05	82,55	83,27	88,50	85,76	79,19	73,53	64,15	68,98	79,10
	88,60	82,09	77,65	67,90	72,23	81,75	82,43	87,68	84,95	78,37	72,71	63,34	68,13	78,29
	92,07	85,50	79,69	71,12	75,10	83,61	86,42	91,83	88,84	82,21	75,13	65,96	70,48	79,97
	92,07	85,50	79,69	71,12	75,10	83,61	86,42	91,83	88,84	82,21	75,13	65,96	70,48	79,97

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: Uitsnede regionaal verkeersmodel 2018=> basis 2016
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	88,29	93,71	90,24	83,49	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,91	88,64	85,15	78,39	68,77	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,81	88,82	85,30	78,53	68,68	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,55	83,22	80,78	74,36	69,96	--	--	--	--	--	--	--	--
	74,29	81,33	77,70	70,87	60,14	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,21	87,48	84,04	77,30	68,04	--	--	--	--	--	--	--	--
	85,79	91,44	87,90	81,12	71,40	--	--	--	--	--	--	--	--
	73,03	78,16	75,35	68,80	62,87	--	--	--	--	--	--	--	--
	84,02	90,10	86,54	79,75	69,75	--	--	--	--	--	--	--	--
	61,84	69,52	65,87	59,02	47,92	--	--	--	--	--	--	--	--
	61,84	69,52	65,87	59,02	47,92	--	--	--	--	--	--	--	--
	77,99	82,81	80,47	74,01	69,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	77,10	81,98	79,63	73,16	68,96	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,62	85,71	83,01	76,47	71,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,62	85,71	83,01	76,47	71,00	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	640,75	6,64	3,51	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	689,30	6,63	3,54	0,78
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	640,75	6,64	3,51	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2146,51	6,54	3,25	1,07
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1508,36	6,54	3,22	1,08
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1494,25	6,54	3,22	1,08
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1896,46	6,53	3,27	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1898,46	6,53	3,27	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1195,78	6,63	3,53	0,79
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	233,88	6,62	3,58	0,78
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	925,66	6,63	3,56	0,78
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	547,41	6,65	3,47	0,79
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	450,79	6,65	3,47	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7,27	6,61	3,65	0,77
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7,27	6,61	3,65	0,77
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	121,16	6,61	3,62	0,77
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	461,24	6,65	3,45	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	892,67	6,64	3,49	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	869,07	6,65	3,48	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	892,67	6,64	3,49	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	892,67	6,64	3,49	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	869,07	6,65	3,48	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	869,07	6,65	3,48	0,79
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4963,37	6,54	3,27	1,06
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	892,67	6,64	3,49	0,79
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	869,07	6,65	3,48	0,79
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	869,07	6,65	3,48	0,79
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	869,07	6,65	3,48	0,79
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4963,37	6,54	3,27	1,06
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3161,77	6,54	3,23	1,07
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2074,65	6,68	3,32	0,82
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2074,65	6,57	3,08	1,10
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4164,64	6,54	3,25	1,07
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3150,97	6,54	3,22	1,08
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1982,72	6,56	3,13	1,09
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2010,39	6,56	3,14	1,09
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5193,81	6,54	3,27	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2023,55	6,54	3,26	1,06

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
	--	--	--	--	--	91,01	95,13	89,33	--	6,95	3,72	7,60	--	2,03	1,15	3,07	--	--	--
	--	--	--	--	--	92,80	96,13	91,41	--	5,55	2,94	6,09	--	1,65	0,93	2,50	--	--	--
	--	--	--	--	--	91,01	95,13	89,33	--	6,95	3,72	7,60	--	2,03	1,15	3,07	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,97	94,83	87,24	--	6,75	3,25	7,37	--	3,28	1,93	5,39	--	--	--
	--	--	--	--	--	87,90	93,65	84,51	--	7,75	3,77	8,40	--	4,35	2,58	7,09	--	--	--
	--	--	--	--	--	87,95	93,67	84,56	--	7,68	3,74	8,32	--	4,37	2,59	7,11	--	--	--
	--	--	--	--	--	90,93	95,33	88,35	--	5,95	2,85	6,51	--	3,12	1,82	5,14	--	--	--
	--	--	--	--	--	91,09	95,43	88,59	--	5,91	2,83	6,48	--	2,99	1,75	4,93	--	--	--
	--	--	--	--	--	92,37	95,86	90,51	--	4,86	2,58	5,30	--	2,77	1,56	4,18	--	--	--
	--	--	--	--	--	95,82	97,79	95,01	--	3,30	1,73	3,65	--	0,88	0,49	1,34	--	--	--
	--	--	--	--	--	94,29	96,93	92,94	--	3,81	2,01	4,19	--	1,90	1,06	2,88	--	--	--
	--	--	--	--	--	88,80	93,89	87,14	--	9,73	5,27	10,64	--	1,47	0,84	2,22	--	--	--
	--	--	--	--	--	88,66	93,81	87,06	--	10,07	5,46	11,02	--	1,27	0,73	1,92	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	98,39	99,15	97,88	--	0,80	0,41	0,89	--	0,80	0,44	1,23	--	--	--
	--	--	--	--	--	87,34	93,00	85,10	--	9,87	5,38	10,71	--	2,79	1,61	4,19	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,89	94,47	87,93	--	7,59	4,09	8,28	--	2,52	1,44	3,79	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,22	94,09	87,17	--	8,13	4,39	8,85	--	2,65	1,52	3,98	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,89	94,47	87,93	--	7,59	4,09	8,28	--	2,52	1,44	3,79	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,89	94,47	87,93	--	7,59	4,09	8,28	--	2,52	1,44	3,79	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,22	94,09	87,17	--	8,13	4,39	8,85	--	2,65	1,52	3,98	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,22	94,09	87,17	--	8,13	4,39	8,85	--	2,65	1,52	3,98	--	--	--
	--	--	--	--	--	90,90	95,41	88,80	--	6,95	3,33	7,65	--	2,15	1,26	3,55	--	--	--
	--	--	--	--	--	90,90	95,41	88,80	--	6,95	3,33	7,65	--	2,15	1,26	3,55	--	--	--
	--	--	--	--	--	88,46	93,99	85,34	--	7,68	3,72	8,34	--	3,86	2,29	6,32	--	--	--
	--	--	--	--	--	79,01	87,83	75,16	--	14,57	8,29	15,44	--	6,43	3,88	9,41	--	--	--
	--	--	--	--	--	79,17	88,65	74,55	--	14,59	7,46	15,48	--	6,24	3,90	9,97	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,46	94,61	86,92	--	7,76	3,74	8,49	--	2,79	1,64	4,59	--	--	--
	--	--	--	--	--	87,56	93,48	84,18	--	8,16	3,98	8,84	--	4,28	2,55	6,98	--	--	--
	--	--	--	--	--	82,54	90,62	78,29	--	11,80	5,92	12,62	--	5,66	3,46	9,10	--	--	--
	--	--	--	--	--	82,77	90,76	78,57	--	11,64	5,83	12,45	--	5,58	3,41	8,98	--	--	--
	--	--	--	--	--	91,10	95,52	89,03	--	6,79	3,25	7,48	--	2,11	1,23	3,49	--	--	--
	--	--	--	--	--	90,14	95,00	87,84	--	7,46	3,59	8,19	--	2,40	1,41	3,97	--	--	--

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
--	--	--	38,72	21,40	4,52	--	2,96	0,84	0,38	--	0,86	0,26	0,16	--	72,00	80,48
--	--	--	42,41	23,46	4,91	--	2,54	0,72	0,33	--	0,75	0,23	0,13	--	71,91	80,29
--	--	--	38,72	21,40	4,52	--	2,96	0,84	0,38	--	0,86	0,26	0,16	--	73,20	77,92
--	--	--	126,30	66,15	20,04	--	9,48	2,27	1,69	--	4,60	1,35	1,24	--	77,64	85,98
--	--	--	86,71	45,49	13,77	--	7,65	1,83	1,37	--	4,29	1,25	1,15	--	76,62	84,95
--	--	--	85,95	45,07	13,65	--	7,51	1,80	1,34	--	4,27	1,25	1,15	--	76,57	84,90
--	--	--	112,61	59,12	17,76	--	7,37	1,77	1,31	--	3,86	1,13	1,03	--	76,91	85,19
--	--	--	112,92	59,24	17,83	--	7,33	1,76	1,30	--	3,71	1,09	0,99	--	76,86	85,15
--	--	--	73,23	40,46	8,55	--	3,85	1,09	0,50	--	2,20	0,66	0,39	--	74,66	82,86
--	--	--	14,84	8,19	1,73	--	0,51	0,14	0,07	--	0,14	0,04	0,02	--	67,17	71,39
--	--	--	57,87	31,94	6,71	--	2,34	0,66	0,30	--	1,17	0,35	0,21	--	72,98	81,14
--	--	--	32,33	17,83	3,77	--	3,54	1,00	0,46	--	0,54	0,16	0,10	--	73,07	77,76
--	--	--	26,58	14,67	3,10	--	3,02	0,85	0,39	--	0,38	0,11	0,07	--	72,26	76,92
--	--	--	0,48	0,27	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,89	57,55
--	--	--	0,48	0,27	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,89	57,55
--	--	--	7,88	4,35	0,91	--	0,06	0,02	0,01	--	0,06	0,02	0,01	--	62,87	70,66
--	--	--	26,79	14,80	3,10	--	3,03	0,86	0,39	--	0,86	0,26	0,15	--	71,31	79,94
--	--	--	53,28	29,43	6,20	--	4,50	1,27	0,58	--	1,49	0,45	0,27	--	73,74	82,22
--	--	--	51,56	28,46	5,98	--	4,70	1,33	0,61	--	1,53	0,46	0,27	--	73,76	82,27
--	--	--	53,28	29,43	6,20	--	4,50	1,27	0,58	--	1,49	0,45	0,27	--	73,74	82,22
--	--	--	53,28	29,43	6,20	--	4,50	1,27	0,58	--	1,49	0,45	0,27	--	73,74	82,22
--	--	--	51,56	28,46	5,98	--	4,70	1,33	0,61	--	1,53	0,46	0,27	--	73,76	82,27
--	--	--	51,56	28,46	5,98	--	4,70	1,33	0,61	--	1,53	0,46	0,27	--	73,76	82,27
--	--	--	51,56	28,46	5,98	--	4,70	1,33	0,61	--	1,53	0,46	0,27	--	73,76	82,27
--	--	--	295,07	154,85	46,72	--	22,56	5,40	4,02	--	6,98	2,05	1,87	--	78,53	88,57
--	--	--	295,07	154,85	46,72	--	22,56	5,40	4,02	--	6,98	2,05	1,87	--	78,53	88,57
--	--	--	182,92	95,99	28,87	--	15,88	3,80	2,82	--	7,98	2,34	2,14	--	77,33	87,13
--	--	--	109,50	60,50	12,79	--	20,19	5,71	2,63	--	8,91	2,67	1,60	--	77,00	86,96
--	--	--	107,91	56,65	17,01	--	19,89	4,77	3,53	--	8,51	2,49	2,28	--	76,88	86,87
--	--	--	243,66	128,06	38,73	--	21,14	5,06	3,78	--	7,60	2,22	2,05	--	78,13	88,12
--	--	--	180,44	94,85	28,65	--	16,82	4,04	3,01	--	8,82	2,59	2,38	--	77,51	87,29
--	--	--	107,36	56,24	16,92	--	15,35	3,67	2,73	--	7,36	2,15	1,97	--	76,29	86,16
--	--	--	109,16	57,29	17,22	--	15,35	3,68	2,73	--	7,36	2,15	1,97	--	76,31	86,18
--	--	--	309,44	162,23	49,01	--	23,06	5,52	4,12	--	7,17	2,09	1,92	--	78,68	88,72
--	--	--	119,29	62,67	18,84	--	9,87	2,37	1,76	--	3,18	0,93	0,85	--	77,16	85,64

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
	86,66	91,97	98,13	94,63	87,85	77,97	68,23	76,46	82,31	88,42	95,15	91,58	84,78	74,43
	86,36	91,96	98,35	94,82	88,03	77,96	68,30	76,44	82,17	88,55	95,45	91,87	85,05	74,57
	87,68	87,58	92,51	89,95	83,46	78,58	69,07	73,42	82,53	84,06	89,26	86,43	79,85	73,76
	92,22	97,59	103,45	99,93	93,16	83,40	73,44	81,52	87,41	93,62	100,15	96,56	89,76	79,47
	91,29	96,52	102,07	98,56	91,80	82,23	72,26	80,35	86,36	92,38	98,67	95,09	88,29	78,16
	91,24	96,48	102,03	98,52	91,76	82,19	72,22	80,31	86,31	92,34	98,63	95,05	88,25	78,11
	91,38	96,91	102,87	99,33	92,55	82,70	72,79	80,83	86,67	93,00	99,61	96,02	89,21	78,85
	91,33	96,86	102,85	99,32	92,54	82,67	72,76	80,80	86,63	92,97	99,60	96,01	89,20	78,84
	88,96	94,71	100,85	97,30	90,51	80,51	70,94	78,96	84,73	91,18	97,90	94,30	87,49	77,06
	80,32	82,25	87,53	84,64	78,05	71,64	63,60	67,44	75,46	79,16	84,61	81,55	74,90	67,28
	87,08	93,12	99,61	96,03	89,23	79,00	69,47	77,45	83,06	89,78	96,74	93,14	86,31	75,73
	87,84	86,94	91,92	89,50	83,00	78,54	68,77	73,13	82,61	83,35	88,58	85,84	79,27	73,60
	87,04	86,05	91,06	88,65	82,14	77,71	67,95	72,28	81,81	82,47	87,73	85,00	78,42	72,77
	62,38	70,50	78,18	74,53	67,68	56,57	47,31	54,97	59,80	67,92	75,60	71,95	65,10	54,00
	62,38	70,50	78,18	74,53	67,68	56,57	47,31	54,97	59,80	67,92	75,60	71,95	65,10	54,00
	75,98	83,31	90,52	86,89	80,05	69,25	59,92	67,65	72,77	80,44	87,85	84,21	77,37	66,43
	86,29	91,15	96,89	93,43	86,68	77,13	67,28	75,65	81,70	87,34	93,76	90,22	83,43	73,34
	88,47	93,67	99,65	96,15	89,38	79,61	69,87	78,11	84,03	90,01	96,62	93,05	86,25	75,99
	88,55	93,67	99,57	96,08	89,32	79,61	69,84	78,10	84,06	89,96	96,51	92,95	86,15	75,93
	88,47	93,67	99,65	96,15	89,38	79,61	69,87	78,11	84,03	90,01	96,62	93,05	86,25	75,99
	88,47	93,67	99,65	96,15	89,38	79,61	69,87	78,11	84,03	90,01	96,62	93,05	86,25	75,99
	88,55	93,67	99,57	96,08	89,32	79,61	69,84	78,10	84,06	89,96	96,51	92,95	86,15	75,93
	88,55	93,67	99,57	96,08	89,32	79,61	69,84	78,10	84,06	89,96	96,51	92,95	86,15	75,93
	93,79	100,67	107,39	103,61	96,75	85,75	74,58	84,40	89,59	96,80	104,24	100,45	93,57	82,38
	93,79	100,67	107,39	103,61	96,75	85,75	74,58	84,40	89,59	96,80	104,24	100,45	93,57	82,38
	92,40	99,38	105,58	101,78	94,92	84,02	73,14	82,78	88,02	95,28	102,32	98,51	91,63	80,52
	92,27	98,96	104,14	100,36	93,53	82,93	72,63	82,48	87,75	94,67	100,81	97,02	90,16	79,28
	92,17	98,85	104,06	100,27	93,45	82,84	72,22	81,99	87,27	94,27	100,48	96,67	89,81	78,91
	93,36	100,23	106,69	102,91	96,05	85,11	74,05	83,83	89,04	96,24	103,49	99,69	92,81	81,67
	92,57	99,54	105,60	101,80	94,94	84,07	73,27	82,89	88,14	95,39	102,32	98,51	91,63	80,54
	91,46	98,27	103,77	99,97	93,13	82,43	71,75	81,44	86,71	93,82	100,29	96,48	89,61	78,63
	91,49	98,30	103,82	100,02	93,18	82,47	71,80	81,49	86,76	93,87	100,36	96,55	89,68	78,69
	93,94	100,83	107,58	103,80	96,94	85,93	74,75	84,56	89,75	96,97	104,43	100,64	93,76	82,57
	91,88	97,10	103,12	99,62	92,85	83,06	73,01	81,19	87,06	93,19	99,85	96,28	89,47	79,15

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
	63,26	71,69	77,96	83,18	89,03	85,53	78,76	69,05	--	--	--	--	--
	63,07	71,42	77,58	83,07	89,18	85,65	78,87	68,96	--	--	--	--	--
	64,43	69,34	79,16	78,82	83,55	81,07	74,63	70,07	--	--	--	--	--
	70,56	78,79	85,16	90,47	95,84	92,32	85,56	76,06	--	--	--	--	--
	69,68	77,88	84,33	89,53	94,55	91,04	84,30	75,01	--	--	--	--	--
	69,63	77,83	84,28	89,49	94,51	91,00	84,26	74,96	--	--	--	--	--
	69,80	77,97	84,30	89,73	95,21	91,67	84,91	75,32	--	--	--	--	--
	69,73	77,92	84,23	89,67	95,19	91,66	84,89	75,27	--	--	--	--	--
	66,03	74,16	80,38	86,03	91,79	88,23	81,46	71,66	--	--	--	--	--
	58,22	62,62	71,73	73,24	78,39	75,57	69,01	62,98	--	--	--	--	--
	64,18	72,30	78,36	84,27	90,44	86,87	80,08	70,02	--	--	--	--	--
	64,23	69,06	79,18	78,08	82,90	80,55	74,09	69,88	--	--	--	--	--
	63,39	68,18	78,35	77,15	82,02	79,68	73,21	69,02	--	--	--	--	--
	40,55	48,21	53,04	61,16	68,84	65,19	58,34	47,24	--	--	--	--	--
	40,55	48,21	53,04	61,16	68,84	65,19	58,34	47,24	--	--	--	--	--
	53,82	61,58	67,03	74,21	81,24	77,61	70,78	60,07	--	--	--	--	--
	62,62	71,17	77,61	82,42	87,82	84,37	77,62	68,26	--	--	--	--	--
	65,05	73,46	79,80	84,93	90,57	87,07	80,31	70,74	--	--	--	--	--
	65,07	73,51	79,88	84,93	90,49	87,01	80,25	70,73	--	--	--	--	--
	65,05	73,46	79,80	84,93	90,57	87,07	80,31	70,74	--	--	--	--	--
	65,05	73,46	79,80	84,93	90,57	87,07	80,31	70,74	--	--	--	--	--
	65,07	73,51	79,88	84,93	90,49	87,01	80,25	70,73	--	--	--	--	--
	65,07	73,51	79,88	84,93	90,49	87,01	80,25	70,73	--	--	--	--	--
	65,07	73,51	79,88	84,93	90,49	87,01	80,25	70,73	--	--	--	--	--
	71,27	81,11	86,38	93,33	99,61	95,81	88,95	78,04	--	--	--	--	--
	71,27	81,11	86,38	93,33	99,61	95,81	88,95	78,04	--	--	--	--	--
	70,34	79,85	85,18	92,28	97,91	94,08	87,22	76,43	--	--	--	--	--
	68,67	78,36	83,71	90,55	95,25	91,43	84,60	74,12	--	--	--	--	--
	70,06	79,71	85,07	91,94	96,57	92,74	85,91	75,44	--	--	--	--	--
	71,00	80,76	86,05	93,02	98,98	95,17	88,32	77,47	--	--	--	--	--
	70,59	80,07	85,42	92,52	97,99	94,15	87,29	76,55	--	--	--	--	--
	69,45	78,99	84,35	91,33	96,23	92,39	85,55	74,98	--	--	--	--	--
	69,47	79,01	84,37	91,35	96,28	92,44	85,60	75,02	--	--	--	--	--
	71,42	81,26	86,53	93,49	99,80	96,00	89,14	78,22	--	--	--	--	--
	69,92	78,32	84,66	89,81	95,42	91,92	85,16	75,59	--	--	--	--	--

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
burgemeest	burgemeester van randwijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
burgemeest	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1472,56	6,54	3,24	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1753,55	6,63	3,55	0,78
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1753,55	6,63	3,55	0,78
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1965,68	6,55	3,21	1,07
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1744,66	6,55	3,22	1,07
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2446,01	6,54	3,28	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2459,84	6,54	3,28	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2042,73	6,54	3,26	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1872,73	6,54	3,24	1,07
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2042,73	6,54	3,26	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	694,83	6,63	3,51	0,80
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	694,83	6,63	3,51	0,80
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1361,64	6,63	3,57	0,78
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1361,64	6,63	3,57	0,78

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
	--	--	--	--	--	89,33	94,57	86,91	--	8,16	3,95	8,95	--	2,51	1,48	4,14	--	--	--
	--	--	--	--	--	93,42	96,45	91,85	--	4,33	2,29	4,74	--	2,25	1,26	3,41	--	--	--
	--	--	--	--	--	93,42	96,45	91,85	--	4,33	2,29	4,74	--	2,25	1,26	3,41	--	--	--
	--	--	--	--	--	87,42	93,49	84,46	--	9,23	4,51	10,05	--	3,35	2,00	5,49	--	--	--
	--	--	--	--	--	88,17	93,95	85,55	--	9,06	4,41	9,91	--	2,76	1,64	4,54	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	91,54	95,75	89,57	--	6,48	3,09	7,14	--	1,98	1,15	3,28	--	--	--
	--	--	--	--	--	91,50	95,72	89,49	--	6,46	3,08	7,12	--	2,04	1,19	3,39	--	--	--
	--	--	--	--	--	90,11	94,98	87,80	--	7,47	3,59	8,20	--	2,42	1,42	4,00	--	--	--
	--	--	--	--	--	88,97	94,39	86,50	--	8,45	4,09	9,26	--	2,57	1,52	4,24	--	--	--
	--	--	--	--	--	90,11	94,98	87,80	--	7,47	3,59	8,20	--	2,42	1,42	4,00	--	--	--
	--	--	--	--	--	91,39	95,24	88,62	--	3,56	1,90	3,84	--	5,05	2,86	7,54	--	--	--
	--	--	--	--	--	91,39	95,24	88,62	--	3,56	1,90	3,84	--	5,05	2,86	7,54	--	--	--
	--	--	--	--	--	94,80	97,24	93,89	--	4,33	2,28	4,78	--	0,87	0,49	1,33	--	--	--
	--	--	--	--	--	94,80	97,24	93,89	--	4,33	2,28	4,78	--	0,87	0,49	1,33	--	--	--
	--	--	--	--	--	94,80	97,24	93,89	--	4,33	2,28	4,78	--	0,87	0,49	1,33	--	--	--

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
	--	--	86,03	45,12	13,57	--	7,86	1,88	1,40	--	2,42	0,71	0,65	--	75,93	84,46
	--	--	108,61	60,04	12,56	--	5,03	1,43	0,65	--	2,62	0,78	0,47	--	76,01	84,20
	--	--	108,61	60,04	12,56	--	5,03	1,43	0,65	--	2,62	0,78	0,47	--	76,01	84,20
	--	--	112,56	58,99	17,76	--	11,88	2,85	2,11	--	4,31	1,26	1,15	--	77,64	86,17
	--	--	100,76	52,78	15,97	--	10,35	2,48	1,85	--	3,15	0,92	0,85	--	76,90	85,47
burgemeest	--	--	146,44	76,82	23,22	--	10,37	2,48	1,85	--	3,17	0,92	0,85	--	77,66	86,09
	--	--	147,20	77,23	23,33	--	10,39	2,49	1,86	--	3,28	0,96	0,88	--	77,70	86,13
	--	--	120,38	63,25	19,01	--	9,98	2,39	1,78	--	3,23	0,95	0,87	--	77,21	85,69
	--	--	108,97	57,27	17,33	--	10,35	2,48	1,86	--	3,15	0,92	0,85	--	77,04	85,58
	--	--	120,38	63,25	19,01	--	9,98	2,39	1,78	--	3,23	0,95	0,87	--	77,21	85,69
	--	--	42,10	23,23	4,93	--	1,64	0,46	0,21	--	2,33	0,70	0,42	--	72,96	80,86
	--	--	42,10	23,23	4,93	--	1,64	0,46	0,21	--	2,33	0,70	0,42	--	72,96	80,86
	--	--	85,58	47,27	9,97	--	3,91	1,11	0,51	--	0,79	0,24	0,14	--	75,22	79,52
	--	--	85,58	47,27	9,97	--	3,91	1,11	0,51	--	0,79	0,24	0,14	--	75,22	79,52
	--	--	85,58	47,27	9,97	--	3,91	1,11	0,51	--	0,79	0,24	0,14	--	75,22	79,52

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
burgemeest	90,73	95,84	101,78	98,29	91,52	81,80	71,71	79,93	85,84	91,86	98,47	94,90	88,10	77,82
	90,22	96,11	102,44	98,88	92,08	81,96	72,40	80,41	86,10	92,68	99,54	95,94	89,12	78,61
	90,22	96,11	102,44	98,88	92,08	81,96	72,40	80,41	86,10	92,68	99,54	95,94	89,12	78,61
	92,53	97,50	103,16	99,69	92,94	83,39	73,27	81,51	87,52	93,37	99,76	96,20	89,41	79,27
	91,79	96,76	102,58	99,10	92,34	82,73	72,59	80,84	86,82	92,70	99,21	95,65	88,85	78,66
	92,25	97,65	103,86	100,35	93,57	83,63	73,62	81,76	87,54	93,85	100,65	97,07	90,26	79,83
	92,29	97,70	103,90	100,38	93,60	83,67	73,66	81,80	87,58	93,89	100,68	97,10	90,29	79,86
	91,93	97,15	103,16	99,66	92,89	83,10	73,06	81,23	87,10	93,24	99,90	96,32	89,51	79,19
	91,87	96,93	102,84	99,35	92,59	82,90	72,80	81,03	86,96	92,94	99,52	95,96	89,15	78,90
	91,93	97,15	103,16	99,66	92,89	83,10	73,06	81,23	87,10	93,24	99,90	96,32	89,51	79,19
	87,04	93,02	98,71	95,12	88,33	78,48	69,05	76,87	82,73	89,27	95,65	92,03	85,22	74,91
	87,04	93,02	98,71	95,12	88,33	78,48	69,05	76,87	82,73	89,27	95,65	92,03	85,22	74,91
	88,78	90,03	95,28	92,47	85,89	79,90	71,51	75,43	83,81	86,87	92,30	89,29	82,65	75,41
	88,78	90,03	95,28	92,47	85,89	79,90	71,51	75,43	83,81	86,87	92,30	89,29	82,65	75,41

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
burgemeest	68,70	77,14	83,51	88,56	94,08	90,59	83,84	74,35	--	--	--	--	--
	67,26	75,40	81,54	87,31	93,29	89,73	82,95	73,01	--	--	--	--	--
	67,26	75,40	81,54	87,31	93,29	89,73	82,95	73,01	--	--	--	--	--
	70,53	78,95	85,40	90,35	95,55	92,07	85,33	76,03	--	--	--	--	--
	69,72	78,20	84,62	89,55	94,93	91,46	84,71	75,32	--	--	--	--	--
	70,36	78,73	85,00	90,30	96,13	92,62	85,85	76,12	--	--	--	--	--
	70,42	78,78	85,05	90,36	96,17	92,65	85,88	76,17	--	--	--	--	--
	69,98	78,37	84,71	89,86	95,46	91,96	85,20	75,64	--	--	--	--	--
	69,86	78,31	84,70	89,70	95,18	91,70	84,95	75,49	--	--	--	--	--
	69,98	78,37	84,71	89,86	95,46	91,96	85,20	75,64	--	--	--	--	--
	64,61	72,42	78,74	84,61	89,79	86,20	79,43	69,85	--	--	--	--	--
	64,61	72,42	78,74	84,61	89,79	86,20	79,43	69,85	--	--	--	--	--
	66,26	70,74	80,13	81,01	86,14	83,40	76,85	71,21	--	--	--	--	--
	66,26	70,74	80,13	81,01	86,14	83,40	76,85	71,21	--	--	--	--	--

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
burgemeest	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--

LBP|SIGHT
project 085874ab

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede EXCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	640,75	6,64	3,51	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	689,30	6,63	3,54	0,78
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	640,75	6,64	3,51	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2768,00	6,54	3,25	1,07
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2768,00	6,54	3,22	1,08
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2768,00	6,54	3,22	1,08
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2768,00	6,53	3,27	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3515,00	6,53	3,27	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1195,78	6,63	3,53	0,79
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	233,88	6,62	3,58	0,78
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	925,66	6,63	3,56	0,78
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	547,41	6,65	3,47	0,79
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	450,79	6,65	3,47	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7,27	6,61	3,65	0,77
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7,27	6,61	3,65	0,77
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	121,16	6,61	3,62	0,77
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	461,24	6,65	3,45	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	892,67	6,64	3,49	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	869,07	6,65	3,48	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	892,67	6,64	3,49	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	892,67	6,64	3,49	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	869,07	6,65	3,48	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	869,07	6,65	3,48	0,79
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5533,00	6,54	3,27	1,06
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	892,67	6,64	3,49	0,79
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	869,07	6,65	3,48	0,79
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	869,07	6,65	3,48	0,79
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	869,07	6,65	3,48	0,79
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5533,00	6,54	3,27	1,06
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5533,00	6,54	3,27	1,06
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3400,00	6,54	3,23	1,07
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3400,00	6,68	3,32	0,82
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3400,00	6,57	3,08	1,10
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5533,00	6,54	3,25	1,07
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3400,00	6,54	3,22	1,08
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3400,00	6,56	3,13	1,09
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3400,00	6,56	3,14	1,09
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5533,00	6,54	3,27	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2023,55	6,54	3,26	1,06

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede EXCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
	--	--	--	--	--	91,01	95,13	89,33	--	6,95	3,72	7,60	--	2,03	1,15	3,07	--	--	--
	--	--	--	--	--	92,80	96,13	91,41	--	5,55	2,94	6,09	--	1,65	0,93	2,50	--	--	--
	--	--	--	--	--	91,01	95,13	89,33	--	6,95	3,72	7,60	--	2,03	1,15	3,07	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,97	94,83	87,24	--	6,75	3,25	7,37	--	3,28	1,93	5,39	--	--	--
	--	--	--	--	--	87,90	93,65	84,51	--	7,75	3,77	8,40	--	4,35	2,58	7,09	--	--	--
	--	--	--	--	--	87,95	93,67	84,56	--	7,68	3,74	8,32	--	4,37	2,59	7,11	--	--	--
	--	--	--	--	--	90,93	95,33	88,35	--	5,95	2,85	6,51	--	3,12	1,82	5,14	--	--	--
	--	--	--	--	--	91,09	95,43	88,59	--	5,91	2,83	6,48	--	2,99	1,75	4,93	--	--	--
	--	--	--	--	--	92,37	95,86	90,51	--	4,86	2,58	5,30	--	2,77	1,56	4,18	--	--	--
	--	--	--	--	--	95,82	97,79	95,01	--	3,30	1,73	3,65	--	0,88	0,49	1,34	--	--	--
	--	--	--	--	--	94,29	96,93	92,94	--	3,81	2,01	4,19	--	1,90	1,06	2,88	--	--	--
	--	--	--	--	--	88,80	93,89	87,14	--	9,73	5,27	10,64	--	1,47	0,84	2,22	--	--	--
	--	--	--	--	--	88,66	93,81	87,06	--	10,07	5,46	11,02	--	1,27	0,73	1,92	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	98,39	99,15	97,88	--	0,80	0,41	0,89	--	0,80	0,44	1,23	--	--	--
	--	--	--	--	--	87,34	93,00	85,10	--	9,87	5,38	10,71	--	2,79	1,61	4,19	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,89	94,47	87,93	--	7,59	4,09	8,28	--	2,52	1,44	3,79	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,22	94,09	87,17	--	8,13	4,39	8,85	--	2,65	1,52	3,98	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,89	94,47	87,93	--	7,59	4,09	8,28	--	2,52	1,44	3,79	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,89	94,47	87,93	--	7,59	4,09	8,28	--	2,52	1,44	3,79	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,22	94,09	87,17	--	8,13	4,39	8,85	--	2,65	1,52	3,98	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,22	94,09	87,17	--	8,13	4,39	8,85	--	2,65	1,52	3,98	--	--	--
	--	--	--	--	--	90,90	95,41	88,80	--	6,95	3,33	7,65	--	2,15	1,26	3,55	--	--	--
	--	--	--	--	--	90,90	95,41	88,80	--	6,95	3,33	7,65	--	2,15	1,26	3,55	--	--	--
	--	--	--	--	--	88,46	93,99	85,34	--	7,68	3,72	8,34	--	3,86	2,29	6,32	--	--	--
	--	--	--	--	--	79,01	87,83	75,16	--	14,57	8,29	15,44	--	6,43	3,88	9,41	--	--	--
	--	--	--	--	--	79,17	88,65	74,55	--	14,59	7,46	15,48	--	6,24	3,90	9,97	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,46	94,61	86,92	--	7,76	3,74	8,49	--	2,79	1,64	4,59	--	--	--
	--	--	--	--	--	87,56	93,48	84,18	--	8,16	3,98	8,84	--	4,28	2,55	6,98	--	--	--
	--	--	--	--	--	82,54	90,62	78,29	--	11,80	5,92	12,62	--	5,66	3,46	9,10	--	--	--
	--	--	--	--	--	82,77	90,76	78,57	--	11,64	5,83	12,45	--	5,58	3,41	8,98	--	--	--
	--	--	--	--	--	91,10	95,52	89,03	--	6,79	3,25	7,48	--	2,11	1,23	3,49	--	--	--
	--	--	--	--	--	90,14	95,00	87,84	--	7,46	3,59	8,19	--	2,40	1,41	3,97	--	--	--

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede EXCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
--	--	--	38,72	21,40	4,52	--	2,96	0,84	0,38	--	0,86	0,26	0,16	--	72,00	80,48
--	--	--	42,41	23,46	4,91	--	2,54	0,72	0,33	--	0,75	0,23	0,13	--	71,91	80,29
--	--	--	38,72	21,40	4,52	--	2,96	0,84	0,38	--	0,86	0,26	0,16	--	73,20	77,92
--	--	--	162,87	85,31	25,84	--	12,22	2,92	2,18	--	5,94	1,74	1,60	--	78,74	87,08
--	--	--	159,12	83,47	25,26	--	14,03	3,36	2,51	--	7,87	2,30	2,12	--	79,25	87,59
--	--	--	159,21	83,49	25,28	--	13,90	3,33	2,49	--	7,91	2,31	2,13	--	79,25	87,58
--	--	--	164,36	86,29	25,92	--	10,75	2,58	1,91	--	5,64	1,65	1,51	--	78,55	86,83
--	--	--	209,08	109,69	33,01	--	13,57	3,25	2,41	--	6,86	2,01	1,84	--	79,53	87,82
--	--	--	73,23	40,46	8,55	--	3,85	1,09	0,50	--	2,20	0,66	0,39	--	74,66	82,86
--	--	--	14,84	8,19	1,73	--	0,51	0,14	0,07	--	0,14	0,04	0,02	--	67,17	71,39
--	--	--	57,87	31,94	6,71	--	2,34	0,66	0,30	--	1,17	0,35	0,21	--	72,98	81,14
--	--	--	32,33	17,83	3,77	--	3,54	1,00	0,46	--	0,54	0,16	0,10	--	73,07	77,76
--	--	--	26,58	14,67	3,10	--	3,02	0,85	0,39	--	0,38	0,11	0,07	--	72,26	76,92
--	--	--	0,48	0,27	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,89	57,55
--	--	--	0,48	0,27	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,89	57,55
--	--	--	7,88	4,35	0,91	--	0,06	0,02	0,01	--	0,06	0,02	0,01	--	62,87	70,66
--	--	--	26,79	14,80	3,10	--	3,03	0,86	0,39	--	0,86	0,26	0,15	--	71,31	79,94
--	--	--	53,28	29,43	6,20	--	4,50	1,27	0,58	--	1,49	0,45	0,27	--	73,74	82,22
--	--	--	51,56	28,46	5,98	--	4,70	1,33	0,61	--	1,53	0,46	0,27	--	73,76	82,27
--	--	--	53,28	29,43	6,20	--	4,50	1,27	0,58	--	1,49	0,45	0,27	--	73,74	82,22
--	--	--	53,28	29,43	6,20	--	4,50	1,27	0,58	--	1,49	0,45	0,27	--	73,74	82,22
--	--	--	51,56	28,46	5,98	--	4,70	1,33	0,61	--	1,53	0,46	0,27	--	73,76	82,27
--	--	--	51,56	28,46	5,98	--	4,70	1,33	0,61	--	1,53	0,46	0,27	--	73,76	82,27
--	--	--	51,56	28,46	5,98	--	4,70	1,33	0,61	--	1,53	0,46	0,27	--	73,76	82,27
--	--	--	328,93	172,62	52,08	--	25,15	6,02	4,49	--	7,78	2,28	2,08	--	79,00	89,04
--	--	--	328,93	172,62	52,08	--	25,15	6,02	4,49	--	7,78	2,28	2,08	--	79,00	89,04
--	--	--	196,70	103,22	31,05	--	17,08	4,09	3,03	--	8,58	2,51	2,30	--	77,64	87,44
--	--	--	179,45	99,14	20,95	--	33,09	9,36	4,30	--	14,60	4,38	2,62	--	79,15	89,11
--	--	--	176,85	92,83	27,88	--	32,59	7,81	5,79	--	13,94	4,08	3,73	--	79,02	89,01
--	--	--	323,72	170,13	51,46	--	28,08	6,73	5,03	--	10,10	2,95	2,72	--	79,36	89,35
--	--	--	194,70	102,34	30,91	--	18,14	4,36	3,25	--	9,52	2,79	2,56	--	77,84	87,62
--	--	--	184,10	96,44	29,01	--	26,32	6,30	4,68	--	12,62	3,68	3,37	--	78,63	88,50
--	--	--	184,61	96,90	29,12	--	25,96	6,22	4,61	--	12,45	3,64	3,33	--	78,59	88,47
--	--	--	329,65	172,82	52,22	--	24,57	5,88	4,39	--	7,64	2,23	2,05	--	78,96	88,99
--	--	--	119,29	62,67	18,84	--	9,87	2,37	1,76	--	3,18	0,93	0,85	--	77,16	85,64

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede EXCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
	86,66	91,97	98,13	94,63	87,85	77,97	68,23	76,46	82,31	88,42	95,15	91,58	84,78	74,43
	86,36	91,96	98,35	94,82	88,03	77,96	68,30	76,44	82,17	88,55	95,45	91,87	85,05	74,57
	87,68	87,58	92,51	89,95	83,46	78,58	69,07	73,42	82,53	84,06	89,26	86,43	79,85	73,76
	93,33	98,70	104,56	101,04	94,27	84,51	74,54	82,63	88,52	94,72	101,25	97,67	90,86	80,57
	93,92	99,15	104,71	101,20	94,44	84,87	74,90	82,99	88,99	95,02	101,30	97,73	90,93	80,79
	93,91	99,15	104,71	101,20	94,44	84,86	74,90	82,98	88,99	95,02	101,30	97,73	90,93	80,79
	93,03	98,55	104,51	100,97	94,19	84,34	74,44	82,48	88,31	94,65	101,25	97,66	90,85	80,50
	94,00	99,53	105,53	101,99	95,21	85,35	75,44	83,48	89,30	95,65	102,28	98,69	91,88	81,51
	88,96	94,71	100,85	97,30	90,51	80,51	70,94	78,96	84,73	91,18	97,90	94,30	87,49	77,06
	80,32	82,25	87,53	84,64	78,05	71,64	63,60	67,44	75,46	79,16	84,61	81,55	74,90	67,28
	87,08	93,12	99,61	96,03	89,23	79,00	69,47	77,45	83,06	89,78	96,74	93,14	86,31	75,73
	87,84	86,94	91,92	89,50	83,00	78,54	68,77	73,13	82,61	83,35	88,58	85,84	79,27	73,60
	87,04	86,05	91,06	88,65	82,14	77,71	67,95	72,28	81,81	82,47	87,73	85,00	78,42	72,77
	62,38	70,50	78,18	74,53	67,68	56,57	47,31	54,97	59,80	67,92	75,60	71,95	65,10	54,00
	62,38	70,50	78,18	74,53	67,68	56,57	47,31	54,97	59,80	67,92	75,60	71,95	65,10	54,00
	75,98	83,31	90,52	86,89	80,05	69,25	59,92	67,65	72,77	80,44	87,85	84,21	77,37	66,43
	86,29	91,15	96,89	93,43	86,68	77,13	67,28	75,65	81,70	87,34	93,76	90,22	83,43	73,34
	88,47	93,67	99,65	96,15	89,38	79,61	69,87	78,11	84,03	90,01	96,62	93,05	86,25	75,99
	88,55	93,67	99,57	96,08	89,32	79,61	69,84	78,10	84,06	89,96	96,51	92,95	86,15	75,93
	88,47	93,67	99,65	96,15	89,38	79,61	69,87	78,11	84,03	90,01	96,62	93,05	86,25	75,99
	88,47	93,67	99,65	96,15	89,38	79,61	69,87	78,11	84,03	90,01	96,62	93,05	86,25	75,99
	88,55	93,67	99,57	96,08	89,32	79,61	69,84	78,10	84,06	89,96	96,51	92,95	86,15	75,93
	88,55	93,67	99,57	96,08	89,32	79,61	69,84	78,10	84,06	89,96	96,51	92,95	86,15	75,93
	94,26	101,14	107,86	104,08	97,22	86,22	75,05	84,87	90,06	97,27	104,71	100,92	94,04	82,85
	94,26	101,14	107,86	104,08	97,22	86,22	75,05	84,87	90,06	97,27	104,71	100,92	94,04	82,85
	92,72	99,69	105,89	102,09	95,23	84,33	73,45	83,10	88,33	95,60	102,63	98,83	91,95	80,83
	94,41	101,11	106,29	102,50	95,67	85,08	74,77	84,62	89,90	96,82	102,96	99,16	92,31	81,43
	94,32	100,99	106,20	102,42	95,59	84,99	74,36	84,14	89,41	96,41	102,62	98,82	91,96	81,05
	94,60	101,47	107,92	104,14	97,29	86,34	75,28	85,07	90,27	97,47	104,72	100,93	94,05	82,90
	92,90	99,87	105,93	102,13	95,27	84,40	73,60	83,22	88,47	95,72	102,65	98,84	91,96	80,87
	93,81	100,61	106,11	102,31	95,47	84,77	74,10	83,79	89,06	96,16	102,63	98,82	91,95	80,97
	93,77	100,58	106,10	102,30	95,46	84,75	74,08	83,77	89,04	96,15	102,64	98,83	91,96	80,98
	94,21	101,11	107,85	104,07	97,21	86,21	75,02	84,83	90,02	97,25	104,71	100,91	94,03	82,85
	91,88	97,10	103,12	99,62	92,85	83,06	73,01	81,19	87,06	93,19	99,85	96,28	89,47	79,15

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede EXCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
	63,26	71,69	77,96	83,18	89,03	85,53	78,76	69,05	--	--	--	--	--
	63,07	71,42	77,58	83,07	89,18	85,65	78,87	68,96	--	--	--	--	--
	64,43	69,34	79,16	78,82	83,55	81,07	74,63	70,07	--	--	--	--	--
	71,67	79,90	86,26	91,57	96,94	93,42	86,67	77,16	--	--	--	--	--
	72,31	80,51	86,97	92,17	97,19	93,68	86,94	77,64	--	--	--	--	--
	72,31	80,50	86,95	92,17	97,19	93,68	86,93	77,64	--	--	--	--	--
	71,44	79,62	85,94	91,38	96,85	93,32	86,55	76,96	--	--	--	--	--
	72,41	80,59	86,91	92,35	97,86	94,33	87,57	77,95	--	--	--	--	--
	66,03	74,16	80,38	86,03	91,79	88,23	81,46	71,66	--	--	--	--	--
	58,22	62,62	71,73	73,24	78,39	75,57	69,01	62,98	--	--	--	--	--
	64,18	72,30	78,36	84,27	90,44	86,87	80,08	70,02	--	--	--	--	--
	64,23	69,06	79,18	78,08	82,90	80,55	74,09	69,88	--	--	--	--	--
	63,39	68,18	78,35	77,15	82,02	79,68	73,21	69,02	--	--	--	--	--
	40,55	48,21	53,04	61,16	68,84	65,19	58,34	47,24	--	--	--	--	--
	40,55	48,21	53,04	61,16	68,84	65,19	58,34	47,24	--	--	--	--	--
	53,82	61,58	67,03	74,21	81,24	77,61	70,78	60,07	--	--	--	--	--
	62,62	71,17	77,61	82,42	87,82	84,37	77,62	68,26	--	--	--	--	--
	65,05	73,46	79,80	84,93	90,57	87,07	80,31	70,74	--	--	--	--	--
	65,07	73,51	79,88	84,93	90,49	87,01	80,25	70,73	--	--	--	--	--
	65,05	73,46	79,80	84,93	90,57	87,07	80,31	70,74	--	--	--	--	--
	65,05	73,46	79,80	84,93	90,57	87,07	80,31	70,74	--	--	--	--	--
	65,07	73,51	79,88	84,93	90,49	87,01	80,25	70,73	--	--	--	--	--
	65,07	73,51	79,88	84,93	90,49	87,01	80,25	70,73	--	--	--	--	--
	65,07	73,51	79,88	84,93	90,49	87,01	80,25	70,73	--	--	--	--	--
	71,74	81,59	86,85	93,80	100,08	96,28	89,42	78,51	--	--	--	--	--
	71,74	81,59	86,85	93,80	100,08	96,28	89,42	78,51	--	--	--	--	--
	70,65	80,16	85,50	92,60	98,22	94,39	87,53	76,75	--	--	--	--	--
	70,81	80,50	85,86	92,70	97,40	93,58	86,75	76,26	--	--	--	--	--
	72,21	81,85	87,22	94,08	98,71	94,88	88,05	77,59	--	--	--	--	--
	72,23	81,99	87,28	94,25	100,21	96,41	89,55	78,71	--	--	--	--	--
	70,92	80,40	85,75	92,85	98,32	94,48	87,62	76,88	--	--	--	--	--
	71,79	81,33	86,70	93,67	98,57	94,73	87,89	77,32	--	--	--	--	--
	71,75	81,29	86,65	93,64	98,56	94,72	87,88	77,30	--	--	--	--	--
	71,70	81,54	86,80	93,76	100,07	96,28	89,42	78,49	--	--	--	--	--
	69,92	78,32	84,66	89,81	95,42	91,92	85,16	75,59	--	--	--	--	--

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede EXCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede EXCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
burgemeest	burgemeester van randwijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede EXCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
burgemeest	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1472,56	6,54	3,24	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1753,55	6,63	3,55	0,78
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1753,55	6,63	3,55	0,78
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1965,68	6,55	3,21	1,07
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1744,66	6,55	3,22	1,07
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2446,01	6,54	3,28	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2459,84	6,54	3,28	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2042,73	6,54	3,26	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1872,73	6,54	3,24	1,07
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2042,73	6,54	3,26	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	694,83	6,63	3,51	0,80
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	694,83	6,63	3,51	0,80
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1361,64	6,63	3,57	0,78
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1361,64	6,63	3,57	0,78

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede EXCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
	--	--	--	--	--	89,33	94,57	86,91	--	8,16	3,95	8,95	--	2,51	1,48	4,14	--	--	--
	--	--	--	--	--	93,42	96,45	91,85	--	4,33	2,29	4,74	--	2,25	1,26	3,41	--	--	--
	--	--	--	--	--	93,42	96,45	91,85	--	4,33	2,29	4,74	--	2,25	1,26	3,41	--	--	--
	--	--	--	--	--	87,42	93,49	84,46	--	9,23	4,51	10,05	--	3,35	2,00	5,49	--	--	--
	--	--	--	--	--	88,17	93,95	85,55	--	9,06	4,41	9,91	--	2,76	1,64	4,54	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	91,54	95,75	89,57	--	6,48	3,09	7,14	--	1,98	1,15	3,28	--	--	--
	--	--	--	--	--	91,50	95,72	89,49	--	6,46	3,08	7,12	--	2,04	1,19	3,39	--	--	--
	--	--	--	--	--	90,11	94,98	87,80	--	7,47	3,59	8,20	--	2,42	1,42	4,00	--	--	--
	--	--	--	--	--	88,97	94,39	86,50	--	8,45	4,09	9,26	--	2,57	1,52	4,24	--	--	--
	--	--	--	--	--	90,11	94,98	87,80	--	7,47	3,59	8,20	--	2,42	1,42	4,00	--	--	--
	--	--	--	--	--	91,39	95,24	88,62	--	3,56	1,90	3,84	--	5,05	2,86	7,54	--	--	--
	--	--	--	--	--	91,39	95,24	88,62	--	3,56	1,90	3,84	--	5,05	2,86	7,54	--	--	--
	--	--	--	--	--	94,80	97,24	93,89	--	4,33	2,28	4,78	--	0,87	0,49	1,33	--	--	--
	--	--	--	--	--	94,80	97,24	93,89	--	4,33	2,28	4,78	--	0,87	0,49	1,33	--	--	--
	--	--	--	--	--	94,80	97,24	93,89	--	4,33	2,28	4,78	--	0,87	0,49	1,33	--	--	--

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede EXCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
	--	--	86,03	45,12	13,57	--	7,86	1,88	1,40	--	2,42	0,71	0,65	--	75,93	84,46
	--	--	108,61	60,04	12,56	--	5,03	1,43	0,65	--	2,62	0,78	0,47	--	76,01	84,20
	--	--	108,61	60,04	12,56	--	5,03	1,43	0,65	--	2,62	0,78	0,47	--	76,01	84,20
	--	--	112,56	58,99	17,76	--	11,88	2,85	2,11	--	4,31	1,26	1,15	--	77,64	86,17
	--	--	100,76	52,78	15,97	--	10,35	2,48	1,85	--	3,15	0,92	0,85	--	76,90	85,47
burgemeest	--	--	146,44	76,82	23,22	--	10,37	2,48	1,85	--	3,17	0,92	0,85	--	77,66	86,09
	--	--	147,20	77,23	23,33	--	10,39	2,49	1,86	--	3,28	0,96	0,88	--	77,70	86,13
	--	--	120,38	63,25	19,01	--	9,98	2,39	1,78	--	3,23	0,95	0,87	--	77,21	85,69
	--	--	108,97	57,27	17,33	--	10,35	2,48	1,86	--	3,15	0,92	0,85	--	77,04	85,58
	--	--	120,38	63,25	19,01	--	9,98	2,39	1,78	--	3,23	0,95	0,87	--	77,21	85,69
	--	--	42,10	23,23	4,93	--	1,64	0,46	0,21	--	2,33	0,70	0,42	--	72,96	80,86
	--	--	42,10	23,23	4,93	--	1,64	0,46	0,21	--	2,33	0,70	0,42	--	72,96	80,86
	--	--	85,58	47,27	9,97	--	3,91	1,11	0,51	--	0,79	0,24	0,14	--	75,22	79,52
	--	--	85,58	47,27	9,97	--	3,91	1,11	0,51	--	0,79	0,24	0,14	--	75,22	79,52
	--	--	85,58	47,27	9,97	--	3,91	1,11	0,51	--	0,79	0,24	0,14	--	75,22	79,52

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede EXCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
burgemeest	90,73	95,84	101,78	98,29	91,52	81,80	71,71	79,93	85,84	91,86	98,47	94,90	88,10	77,82
	90,22	96,11	102,44	98,88	92,08	81,96	72,40	80,41	86,10	92,68	99,54	95,94	89,12	78,61
	90,22	96,11	102,44	98,88	92,08	81,96	72,40	80,41	86,10	92,68	99,54	95,94	89,12	78,61
	92,53	97,50	103,16	99,69	92,94	83,39	73,27	81,51	87,52	93,37	99,76	96,20	89,41	79,27
	91,79	96,76	102,58	99,10	92,34	82,73	72,59	80,84	86,82	92,70	99,21	95,65	88,85	78,66
	92,25	97,65	103,86	100,35	93,57	83,63	73,62	81,76	87,54	93,85	100,65	97,07	90,26	79,83
	92,29	97,70	103,90	100,38	93,60	83,67	73,66	81,80	87,58	93,89	100,68	97,10	90,29	79,86
	91,93	97,15	103,16	99,66	92,89	83,10	73,06	81,23	87,10	93,24	99,90	96,32	89,51	79,19
	91,87	96,93	102,84	99,35	92,59	82,90	72,80	81,03	86,96	92,94	99,52	95,96	89,15	78,90
	91,93	97,15	103,16	99,66	92,89	83,10	73,06	81,23	87,10	93,24	99,90	96,32	89,51	79,19
	87,04	93,02	98,71	95,12	88,33	78,48	69,05	76,87	82,73	89,27	95,65	92,03	85,22	74,91
	87,04	93,02	98,71	95,12	88,33	78,48	69,05	76,87	82,73	89,27	95,65	92,03	85,22	74,91
	88,78	90,03	95,28	92,47	85,89	79,90	71,51	75,43	83,81	86,87	92,30	89,29	82,65	75,41
	88,78	90,03	95,28	92,47	85,89	79,90	71,51	75,43	83,81	86,87	92,30	89,29	82,65	75,41

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede EXCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
	68,70	77,14	83,51	88,56	94,08	90,59	83,84	74,35	--	--	--	--	--
	67,26	75,40	81,54	87,31	93,29	89,73	82,95	73,01	--	--	--	--	--
	67,26	75,40	81,54	87,31	93,29	89,73	82,95	73,01	--	--	--	--	--
	70,53	78,95	85,40	90,35	95,55	92,07	85,33	76,03	--	--	--	--	--
	69,72	78,20	84,62	89,55	94,93	91,46	84,71	75,32	--	--	--	--	--
burgemeest	70,36	78,73	85,00	90,30	96,13	92,62	85,85	76,12	--	--	--	--	--
	70,42	78,78	85,05	90,36	96,17	92,65	85,88	76,17	--	--	--	--	--
	69,98	78,37	84,71	89,86	95,46	91,96	85,20	75,64	--	--	--	--	--
	69,86	78,31	84,70	89,70	95,18	91,70	84,95	75,49	--	--	--	--	--
	69,98	78,37	84,71	89,86	95,46	91,96	85,20	75,64	--	--	--	--	--
	64,61	72,42	78,74	84,61	89,79	86,20	79,43	69,85	--	--	--	--	--
	64,61	72,42	78,74	84,61	89,79	86,20	79,43	69,85	--	--	--	--	--
	66,26	70,74	80,13	81,01	86,14	83,40	76,85	71,21	--	--	--	--	--
	66,26	70,74	80,13	81,01	86,14	83,40	76,85	71,21	--	--	--	--	--

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede EXCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
burgemeest	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--

[illegible]

LBP|SIGHT
project 085874ab

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	640,75	6,64	3,51	0,79	
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	689,30	6,63	3,54	0,78	
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	640,75	6,64	3,51	0,79	
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3451,00	6,54	3,25	1,07	
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3451,00	6,54	3,22	1,08	
2	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3451,00	6,54	3,22	1,08	
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3451,00	6,53	3,27	1,06	
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4782,00	6,53	3,27	1,06	
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1195,78	6,63	3,53	0,79	
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	233,88	6,62	3,58	0,78	
3	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	925,66	6,63	3,56	0,78	
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	547,41	6,65	3,47	0,79	
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	450,79	6,65	3,47	0,79	
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7,27	6,61	3,65	0,77	
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7,27	6,61	3,65	0,77	
4	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	121,16	6,61	3,62	0,77	
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	461,24	6,65	3,45	0,79	
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	892,67	6,64	3,49	0,79	
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	869,07	6,65	3,48	0,79	
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	892,67	6,64	3,49	0,79	
5	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	892,67	6,64	3,49	0,79	
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	869,07	6,65	3,48	0,79	
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	869,07	6,65	3,48	0,79	
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	869,07	6,65	3,48	0,79	
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6605,00	6,54	3,27	1,06	
6	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6605,00	6,54	3,27	1,06	
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3595,00	6,54	3,23	1,07	
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3595,00	6,68	3,32	0,82	
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3595,00	6,57	3,08	1,10	
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6605,00	6,54	3,25	1,07	
7	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3595,00	6,54	3,22	1,08	
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3595,00	6,56	3,13	1,09	
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3595,00	6,56	3,14	1,09	
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6605,00	6,54	3,27	1,06	
	60	60	--	60												

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede INCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
	--	--	--	--	--	91,01	95,13	89,33	--	6,95	3,72	7,60	--	2,03	1,15	3,07	--	--	--
	--	--	--	--	--	92,80	96,13	91,41	--	5,55	2,94	6,09	--	1,65	0,93	2,50	--	--	--
	--	--	--	--	--	91,01	95,13	89,33	--	6,95	3,72	7,60	--	2,03	1,15	3,07	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,97	94,83	87,24	--	6,75	3,25	7,37	--	3,28	1,93	5,39	--	--	--
	--	--	--	--	--	87,90	93,65	84,51	--	7,75	3,77	8,40	--	4,35	2,58	7,09	--	--	--
	--	--	--	--	--	87,95	93,67	84,56	--	7,68	3,74	8,32	--	4,37	2,59	7,11	--	--	--
	--	--	--	--	--	90,93	95,33	88,35	--	5,95	2,85	6,51	--	3,12	1,82	5,14	--	--	--
	--	--	--	--	--	91,09	95,43	88,59	--	5,91	2,83	6,48	--	2,99	1,75	4,93	--	--	--
	--	--	--	--	--	92,37	95,86	90,51	--	4,86	2,58	5,30	--	2,77	1,56	4,18	--	--	--
	--	--	--	--	--	95,82	97,79	95,01	--	3,30	1,73	3,65	--	0,88	0,49	1,34	--	--	--
	--	--	--	--	--	94,29	96,93	92,94	--	3,81	2,01	4,19	--	1,90	1,06	2,88	--	--	--
	--	--	--	--	--	88,80	93,89	87,14	--	9,73	5,27	10,64	--	1,47	0,84	2,22	--	--	--
	--	--	--	--	--	88,66	93,81	87,06	--	10,07	5,46	11,02	--	1,27	0,73	1,92	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	98,39	99,15	97,88	--	0,80	0,41	0,89	--	0,80	0,44	1,23	--	--	--
	--	--	--	--	--	87,34	93,00	85,10	--	9,87	5,38	10,71	--	2,79	1,61	4,19	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,89	94,47	87,93	--	7,59	4,09	8,28	--	2,52	1,44	3,79	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,22	94,09	87,17	--	8,13	4,39	8,85	--	2,65	1,52	3,98	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,89	94,47	87,93	--	7,59	4,09	8,28	--	2,52	1,44	3,79	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,89	94,47	87,93	--	7,59	4,09	8,28	--	2,52	1,44	3,79	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,22	94,09	87,17	--	8,13	4,39	8,85	--	2,65	1,52	3,98	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,22	94,09	87,17	--	8,13	4,39	8,85	--	2,65	1,52	3,98	--	--	--
	--	--	--	--	--	90,90	95,41	88,80	--	6,95	3,33	7,65	--	2,15	1,26	3,55	--	--	--
	--	--	--	--	--	90,90	95,41	88,80	--	6,95	3,33	7,65	--	2,15	1,26	3,55	--	--	--
	--	--	--	--	--	88,46	93,99	85,34	--	7,68	3,72	8,34	--	3,86	2,29	6,32	--	--	--
	--	--	--	--	--	79,01	87,83	75,16	--	14,57	8,29	15,44	--	6,43	3,88	9,41	--	--	--
	--	--	--	--	--	79,17	88,65	74,55	--	14,59	7,46	15,48	--	6,24	3,90	9,97	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,46	94,61	86,92	--	7,76	3,74	8,49	--	2,79	1,64	4,59	--	--	--
	--	--	--	--	--	87,56	93,48	84,18	--	8,16	3,98	8,84	--	4,28	2,55	6,98	--	--	--
	--	--	--	--	--	82,54	90,62	78,29	--	11,80	5,92	12,62	--	5,66	3,46	9,10	--	--	--
	--	--	--	--	--	82,77	90,76	78,57	--	11,64	5,83	12,45	--	5,58	3,41	8,98	--	--	--
	--	--	--	--	--	91,10	95,52	89,03	--	6,79	3,25	7,48	--	2,11	1,23	3,49	--	--	--
	--	--	--	--	--	90,14	95,00	87,84	--	7,46	3,59	8,19	--	2,40	1,41	3,97	--	--	--

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede INCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
--	--	--	38,72	21,40	4,52	--	2,96	0,84	0,38	--	0,86	0,26	0,16	--	72,00	80,48
--	--	--	42,41	23,46	4,91	--	2,54	0,72	0,33	--	0,75	0,23	0,13	--	71,91	80,29
--	--	--	38,72	21,40	4,52	--	2,96	0,84	0,38	--	0,86	0,26	0,16	--	73,20	77,92
--	--	--	203,06	106,36	32,21	--	15,23	3,65	2,72	--	7,40	2,16	1,99	--	79,70	88,04
--	--	--	198,39	104,07	31,50	--	17,49	4,19	3,13	--	9,82	2,87	2,64	--	80,21	88,54
--	--	--	198,50	104,09	31,52	--	17,33	4,16	3,10	--	9,86	2,88	2,65	--	80,21	88,53
--	--	--	204,91	107,58	32,32	--	13,41	3,22	2,38	--	7,03	2,05	1,88	--	79,51	87,79
--	--	--	284,44	149,23	44,91	--	18,45	4,43	3,28	--	9,34	2,74	2,50	--	80,87	89,16
--	--	--	73,23	40,46	8,55	--	3,85	1,09	0,50	--	2,20	0,66	0,39	--	74,66	82,86
--	--	--	14,84	8,19	1,73	--	0,51	0,14	0,07	--	0,14	0,04	0,02	--	67,17	71,39
--	--	--	57,87	31,94	6,71	--	2,34	0,66	0,30	--	1,17	0,35	0,21	--	72,98	81,14
--	--	--	32,33	17,83	3,77	--	3,54	1,00	0,46	--	0,54	0,16	0,10	--	73,07	77,76
--	--	--	26,58	14,67	3,10	--	3,02	0,85	0,39	--	0,38	0,11	0,07	--	72,26	76,92
--	--	--	0,48	0,27	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,89	57,55
--	--	--	0,48	0,27	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,89	57,55
--	--	--	7,88	4,35	0,91	--	0,06	0,02	0,01	--	0,06	0,02	0,01	--	62,87	70,66
--	--	--	26,79	14,80	3,10	--	3,03	0,86	0,39	--	0,86	0,26	0,15	--	71,31	79,94
--	--	--	53,28	29,43	6,20	--	4,50	1,27	0,58	--	1,49	0,45	0,27	--	73,74	82,22
--	--	--	51,56	28,46	5,98	--	4,70	1,33	0,61	--	1,53	0,46	0,27	--	73,76	82,27
--	--	--	53,28	29,43	6,20	--	4,50	1,27	0,58	--	1,49	0,45	0,27	--	73,74	82,22
--	--	--	53,28	29,43	6,20	--	4,50	1,27	0,58	--	1,49	0,45	0,27	--	73,74	82,22
--	--	--	51,56	28,46	5,98	--	4,70	1,33	0,61	--	1,53	0,46	0,27	--	73,76	82,27
--	--	--	51,56	28,46	5,98	--	4,70	1,33	0,61	--	1,53	0,46	0,27	--	73,76	82,27
--	--	--	51,56	28,46	5,98	--	4,70	1,33	0,61	--	1,53	0,46	0,27	--	73,76	82,27
--	--	--	392,66	206,07	62,17	--	30,02	7,19	5,36	--	9,29	2,72	2,49	--	79,77	89,81
--	--	--	392,66	206,07	62,17	--	30,02	7,19	5,36	--	9,29	2,72	2,49	--	79,77	89,81
--	--	--	207,98	109,14	32,83	--	18,06	4,32	3,21	--	9,08	2,66	2,43	--	77,89	87,68
--	--	--	189,74	104,83	22,16	--	34,99	9,89	4,55	--	15,44	4,63	2,77	--	79,39	89,35
--	--	--	186,99	98,16	29,48	--	34,46	8,26	6,12	--	14,74	4,32	3,94	--	79,27	89,25
--	--	--	386,44	203,09	61,43	--	33,52	8,03	6,00	--	12,05	3,52	3,24	--	80,13	90,12
--	--	--	205,86	108,21	32,68	--	19,19	4,61	3,43	--	10,06	2,95	2,71	--	78,08	87,86
--	--	--	194,66	101,97	30,68	--	27,83	6,66	4,95	--	13,35	3,89	3,57	--	78,87	88,75
--	--	--	195,20	102,45	30,79	--	27,45	6,58	4,88	--	13,16	3,85	3,52	--	78,84	88,71
--	--	--	393,52	206,31	62,33	--	29,33	7,02	5,24	--	9,11	2,66	2,44	--	79,73	89,76
--	--	--	119,29	62,67	18,84	--	9,87	2,37	1,76	--	3,18	0,93	0,85	--	77,16	85,64

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede INCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
	86,66	91,97	98,13	94,63	87,85	77,97	68,23	76,46	82,31	88,42	95,15	91,58	84,78	74,43
	86,36	91,96	98,35	94,82	88,03	77,96	68,30	76,44	82,17	88,55	95,45	91,87	85,05	74,57
	87,68	87,58	92,51	89,95	83,46	78,58	69,07	73,42	82,53	84,06	89,26	86,43	79,85	73,76
	94,28	99,66	105,52	102,00	95,22	85,46	75,50	83,58	89,48	95,68	102,21	98,63	91,82	81,53
	94,88	100,11	105,66	102,16	95,40	85,83	75,85	83,95	89,95	95,98	102,26	98,69	91,89	81,75
	94,87	100,11	105,66	102,16	95,40	85,82	75,85	83,94	89,95	95,98	102,26	98,69	91,89	81,75
	93,98	99,51	105,47	101,93	95,15	85,30	75,39	83,43	89,27	95,60	102,21	98,62	91,81	81,45
	95,34	100,87	106,87	103,33	96,55	86,68	76,77	84,81	90,64	96,99	103,62	100,03	93,21	82,85
	88,96	94,71	100,85	97,30	90,51	80,51	70,94	78,96	84,73	91,18	97,90	94,30	87,49	77,06
	80,32	82,25	87,53	84,64	78,05	71,64	63,60	67,44	75,46	79,16	84,61	81,55	74,90	67,28
	87,08	93,12	99,61	96,03	89,23	79,00	69,47	77,45	83,06	89,78	96,74	93,14	86,31	75,73
	87,84	86,94	91,92	89,50	83,00	78,54	68,77	73,13	82,61	83,35	88,58	85,84	79,27	73,60
	87,04	86,05	91,06	88,65	82,14	77,71	67,95	72,28	81,81	82,47	87,73	85,00	78,42	72,77
	62,38	70,50	78,18	74,53	67,68	56,57	47,31	54,97	59,80	67,92	75,60	71,95	65,10	54,00
	62,38	70,50	78,18	74,53	67,68	56,57	47,31	54,97	59,80	67,92	75,60	71,95	65,10	54,00
	75,98	83,31	90,52	86,89	80,05	69,25	59,92	67,65	72,77	80,44	87,85	84,21	77,37	66,43
	86,29	91,15	96,89	93,43	86,68	77,13	67,28	75,65	81,70	87,34	93,76	90,22	83,43	73,34
	88,47	93,67	99,65	96,15	89,38	79,61	69,87	78,11	84,03	90,01	96,62	93,05	86,25	75,99
	88,55	93,67	99,57	96,08	89,32	79,61	69,84	78,10	84,06	89,96	96,51	92,95	86,15	75,93
	88,47	93,67	99,65	96,15	89,38	79,61	69,87	78,11	84,03	90,01	96,62	93,05	86,25	75,99
	88,47	93,67	99,65	96,15	89,38	79,61	69,87	78,11	84,03	90,01	96,62	93,05	86,25	75,99
	88,55	93,67	99,57	96,08	89,32	79,61	69,84	78,10	84,06	89,96	96,51	92,95	86,15	75,93
	88,55	93,67	99,57	96,08	89,32	79,61	69,84	78,10	84,06	89,96	96,51	92,95	86,15	75,93
	95,03	101,91	108,63	104,85	97,99	86,99	75,82	85,64	90,83	98,04	105,48	101,69	94,81	83,62
	95,03	101,91	108,63	104,85	97,99	86,99	75,82	85,64	90,83	98,04	105,48	101,69	94,81	83,62
	92,96	99,93	106,13	102,33	95,47	84,57	73,70	83,34	88,58	95,84	102,88	99,07	92,19	81,07
	94,66	101,35	106,53	102,74	95,92	85,32	75,01	84,86	90,14	97,06	103,20	99,41	92,55	81,67
	94,56	101,24	106,45	102,66	95,83	85,23	74,61	84,38	89,66	96,65	102,86	99,06	92,20	81,29
	95,37	102,24	108,69	104,91	98,05	87,11	76,05	85,84	91,04	98,24	105,49	101,70	94,82	83,67
	93,15	100,11	106,17	102,37	95,51	84,65	73,84	83,47	88,71	95,96	102,89	99,08	92,20	81,11
	94,05	100,85	106,35	102,55	95,71	85,01	74,34	84,03	89,30	96,41	102,87	99,06	92,19	81,22
	94,01	100,82	106,34	102,55	95,70	85,00	74,32	84,01	89,28	96,39	102,88	99,07	92,20	81,22
	94,98	101,88	108,62	104,84	97,98	86,97	75,79	85,60	90,79	98,02	105,48	101,68	94,80	83,61
	91,88	97,10	103,12	99,62	92,85	83,06	73,01	81,19	87,06	93,19	99,85	96,28	89,47	79,15

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede INCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
	63,26	71,69	77,96	83,18	89,03	85,53	78,76	69,05	--	--	--	--	--
	63,07	71,42	77,58	83,07	89,18	85,65	78,87	68,96	--	--	--	--	--
	64,43	69,34	79,16	78,82	83,55	81,07	74,63	70,07	--	--	--	--	--
	72,63	80,86	87,22	92,53	97,90	94,38	87,62	78,12	--	--	--	--	--
	73,27	81,47	87,92	93,13	98,15	94,64	87,89	78,60	--	--	--	--	--
	73,27	81,46	87,91	93,12	98,14	94,63	87,89	78,59	--	--	--	--	--
	72,40	80,57	86,90	92,33	97,81	94,27	87,51	77,92	--	--	--	--	--
	73,74	81,93	88,24	93,68	99,20	95,67	88,90	79,29	--	--	--	--	--
	66,03	74,16	80,38	86,03	91,79	88,23	81,46	71,66	--	--	--	--	--
	58,22	62,62	71,73	73,24	78,39	75,57	69,01	62,98	--	--	--	--	--
	64,18	72,30	78,36	84,27	90,44	86,87	80,08	70,02	--	--	--	--	--
	64,23	69,06	79,18	78,08	82,90	80,55	74,09	69,88	--	--	--	--	--
	63,39	68,18	78,35	77,15	82,02	79,68	73,21	69,02	--	--	--	--	--
	40,55	48,21	53,04	61,16	68,84	65,19	58,34	47,24	--	--	--	--	--
	40,55	48,21	53,04	61,16	68,84	65,19	58,34	47,24	--	--	--	--	--
	53,82	61,58	67,03	74,21	81,24	77,61	70,78	60,07	--	--	--	--	--
	62,62	71,17	77,61	82,42	87,82	84,37	77,62	68,26	--	--	--	--	--
	65,05	73,46	79,80	84,93	90,57	87,07	80,31	70,74	--	--	--	--	--
	65,07	73,51	79,88	84,93	90,49	87,01	80,25	70,73	--	--	--	--	--
	65,05	73,46	79,80	84,93	90,57	87,07	80,31	70,74	--	--	--	--	--
	65,05	73,46	79,80	84,93	90,57	87,07	80,31	70,74	--	--	--	--	--
	65,07	73,51	79,88	84,93	90,49	87,01	80,25	70,73	--	--	--	--	--
	65,07	73,51	79,88	84,93	90,49	87,01	80,25	70,73	--	--	--	--	--
	65,07	73,51	79,88	84,93	90,49	87,01	80,25	70,73	--	--	--	--	--
	72,51	82,35	87,62	94,57	100,85	97,05	90,19	79,28	--	--	--	--	--
	72,51	82,35	87,62	94,57	100,85	97,05	90,19	79,28	--	--	--	--	--
	70,89	80,41	85,74	92,84	98,47	94,63	87,77	76,99	--	--	--	--	--
	71,05	80,75	86,10	92,94	97,64	93,82	86,99	76,51	--	--	--	--	--
	72,45	82,10	87,46	94,33	98,96	95,13	88,29	77,83	--	--	--	--	--
	73,00	82,76	88,05	95,02	100,98	97,18	90,32	79,48	--	--	--	--	--
	71,17	80,64	85,99	93,10	98,56	94,73	87,87	77,12	--	--	--	--	--
	72,03	81,57	86,94	93,92	98,81	94,97	88,13	77,57	--	--	--	--	--
	71,99	81,53	86,90	93,88	98,80	94,96	88,12	77,55	--	--	--	--	--
	72,47	82,31	87,57	94,53	100,84	97,04	90,18	79,26	--	--	--	--	--
	69,92	78,32	84,66	89,81	95,42	91,92	85,16	75,59	--	--	--	--	--

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede INCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede INCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
burgemeest	burgemeester van randwijckstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede INCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
burgemeest	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1472,56	6,54	3,24	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1753,55	6,63	3,55	0,78
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1753,55	6,63	3,55	0,78
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1965,68	6,55	3,21	1,07
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1744,66	6,55	3,22	1,07
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2446,01	6,54	3,28	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2459,84	6,54	3,28	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2042,73	6,54	3,26	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1872,73	6,54	3,24	1,07
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2042,73	6,54	3,26	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	694,83	6,63	3,51	0,80
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	694,83	6,63	3,51	0,80
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1361,64	6,63	3,57	0,78
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1361,64	6,63	3,57	0,78

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede INCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
	--	--	--	--	--	89,33	94,57	86,91	--	8,16	3,95	8,95	--	2,51	1,48	4,14	--	--	--
	--	--	--	--	--	93,42	96,45	91,85	--	4,33	2,29	4,74	--	2,25	1,26	3,41	--	--	--
	--	--	--	--	--	93,42	96,45	91,85	--	4,33	2,29	4,74	--	2,25	1,26	3,41	--	--	--
	--	--	--	--	--	87,42	93,49	84,46	--	9,23	4,51	10,05	--	3,35	2,00	5,49	--	--	--
	--	--	--	--	--	88,17	93,95	85,55	--	9,06	4,41	9,91	--	2,76	1,64	4,54	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	91,54	95,75	89,57	--	6,48	3,09	7,14	--	1,98	1,15	3,28	--	--	--
	--	--	--	--	--	91,50	95,72	89,49	--	6,46	3,08	7,12	--	2,04	1,19	3,39	--	--	--
	--	--	--	--	--	90,11	94,98	87,80	--	7,47	3,59	8,20	--	2,42	1,42	4,00	--	--	--
	--	--	--	--	--	88,97	94,39	86,50	--	8,45	4,09	9,26	--	2,57	1,52	4,24	--	--	--
	--	--	--	--	--	90,11	94,98	87,80	--	7,47	3,59	8,20	--	2,42	1,42	4,00	--	--	--
	--	--	--	--	--	91,39	95,24	88,62	--	3,56	1,90	3,84	--	5,05	2,86	7,54	--	--	--
	--	--	--	--	--	91,39	95,24	88,62	--	3,56	1,90	3,84	--	5,05	2,86	7,54	--	--	--
	--	--	--	--	--	94,80	97,24	93,89	--	4,33	2,28	4,78	--	0,87	0,49	1,33	--	--	--
	--	--	--	--	--	94,80	97,24	93,89	--	4,33	2,28	4,78	--	0,87	0,49	1,33	--	--	--
	--	--	--	--	--	94,80	97,24	93,89	--	4,33	2,28	4,78	--	0,87	0,49	1,33	--	--	--

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede INCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
	--	--	86,03	45,12	13,57	--	7,86	1,88	1,40	--	2,42	0,71	0,65	--	75,93	84,46
	--	--	108,61	60,04	12,56	--	5,03	1,43	0,65	--	2,62	0,78	0,47	--	76,01	84,20
	--	--	108,61	60,04	12,56	--	5,03	1,43	0,65	--	2,62	0,78	0,47	--	76,01	84,20
	--	--	112,56	58,99	17,76	--	11,88	2,85	2,11	--	4,31	1,26	1,15	--	77,64	86,17
	--	--	100,76	52,78	15,97	--	10,35	2,48	1,85	--	3,15	0,92	0,85	--	76,90	85,47
burgemeest	--	--	146,44	76,82	23,22	--	10,37	2,48	1,85	--	3,17	0,92	0,85	--	77,66	86,09
	--	--	147,20	77,23	23,33	--	10,39	2,49	1,86	--	3,28	0,96	0,88	--	77,70	86,13
	--	--	120,38	63,25	19,01	--	9,98	2,39	1,78	--	3,23	0,95	0,87	--	77,21	85,69
	--	--	108,97	57,27	17,33	--	10,35	2,48	1,86	--	3,15	0,92	0,85	--	77,04	85,58
	--	--	120,38	63,25	19,01	--	9,98	2,39	1,78	--	3,23	0,95	0,87	--	77,21	85,69
	--	--	42,10	23,23	4,93	--	1,64	0,46	0,21	--	2,33	0,70	0,42	--	72,96	80,86
	--	--	42,10	23,23	4,93	--	1,64	0,46	0,21	--	2,33	0,70	0,42	--	72,96	80,86
	--	--	85,58	47,27	9,97	--	3,91	1,11	0,51	--	0,79	0,24	0,14	--	75,22	79,52
	--	--	85,58	47,27	9,97	--	3,91	1,11	0,51	--	0,79	0,24	0,14	--	75,22	79,52
	--	--	85,58	47,27	9,97	--	3,91	1,11	0,51	--	0,79	0,24	0,14	--	75,22	79,52

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede INCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
burgemeest	90,73	95,84	101,78	98,29	91,52	81,80	71,71	79,93	85,84	91,86	98,47	94,90	88,10	77,82
	90,22	96,11	102,44	98,88	92,08	81,96	72,40	80,41	86,10	92,68	99,54	95,94	89,12	78,61
	90,22	96,11	102,44	98,88	92,08	81,96	72,40	80,41	86,10	92,68	99,54	95,94	89,12	78,61
	92,53	97,50	103,16	99,69	92,94	83,39	73,27	81,51	87,52	93,37	99,76	96,20	89,41	79,27
	91,79	96,76	102,58	99,10	92,34	82,73	72,59	80,84	86,82	92,70	99,21	95,65	88,85	78,66
	92,25	97,65	103,86	100,35	93,57	83,63	73,62	81,76	87,54	93,85	100,65	97,07	90,26	79,83
	92,29	97,70	103,90	100,38	93,60	83,67	73,66	81,80	87,58	93,89	100,68	97,10	90,29	79,86
	91,93	97,15	103,16	99,66	92,89	83,10	73,06	81,23	87,10	93,24	99,90	96,32	89,51	79,19
	91,87	96,93	102,84	99,35	92,59	82,90	72,80	81,03	86,96	92,94	99,52	95,96	89,15	78,90
	91,93	97,15	103,16	99,66	92,89	83,10	73,06	81,23	87,10	93,24	99,90	96,32	89,51	79,19
	87,04	93,02	98,71	95,12	88,33	78,48	69,05	76,87	82,73	89,27	95,65	92,03	85,22	74,91
	87,04	93,02	98,71	95,12	88,33	78,48	69,05	76,87	82,73	89,27	95,65	92,03	85,22	74,91
	88,78	90,03	95,28	92,47	85,89	79,90	71,51	75,43	83,81	86,87	92,30	89,29	82,65	75,41
	88,78	90,03	95,28	92,47	85,89	79,90	71,51	75,43	83,81	86,87	92,30	89,29	82,65	75,41

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede INCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
	68,70	77,14	83,51	88,56	94,08	90,59	83,84	74,35	--	--	--	--	--
	67,26	75,40	81,54	87,31	93,29	89,73	82,95	73,01	--	--	--	--	--
	67,26	75,40	81,54	87,31	93,29	89,73	82,95	73,01	--	--	--	--	--
	70,53	78,95	85,40	90,35	95,55	92,07	85,33	76,03	--	--	--	--	--
	69,72	78,20	84,62	89,55	94,93	91,46	84,71	75,32	--	--	--	--	--
burgemeest	70,36	78,73	85,00	90,30	96,13	92,62	85,85	76,12	--	--	--	--	--
	70,42	78,78	85,05	90,36	96,17	92,65	85,88	76,17	--	--	--	--	--
	69,98	78,37	84,71	89,86	95,46	91,96	85,20	75,64	--	--	--	--	--
	69,86	78,31	84,70	89,70	95,18	91,70	84,95	75,49	--	--	--	--	--
	69,98	78,37	84,71	89,86	95,46	91,96	85,20	75,64	--	--	--	--	--
	64,61	72,42	78,74	84,61	89,79	86,20	79,43	69,85	--	--	--	--	--
	64,61	72,42	78,74	84,61	89,79	86,20	79,43	69,85	--	--	--	--	--
	66,26	70,74	80,13	81,01	86,14	83,40	76,85	71,21	--	--	--	--	--
	66,26	70,74	80,13	81,01	86,14	83,40	76,85	71,21	--	--	--	--	--

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: uitsnede INCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
burgemeest	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: MAATREGEL uitsnede INCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
 versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Dijkgr. de Leeuwweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	80
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	80

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: MAATREGEL uitsnede INCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	640,75	6,64	3,51	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	689,30	6,63	3,54	0,78
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	640,75	6,64	3,51	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3451,00	6,54	3,25	1,07
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3451,00	6,54	3,22	1,08
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3451,00	6,54	3,22	1,08
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3451,00	6,53	3,27	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4782,00	6,53	3,27	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3451,00	6,54	3,25	1,07
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3451,00	6,54	3,22	1,08
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1195,78	6,63	3,53	0,79
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	233,88	6,62	3,58	0,78
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	925,66	6,63	3,56	0,78
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	547,41	6,65	3,47	0,79
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	450,79	6,65	3,47	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7,27	6,61	3,65	0,77
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7,27	6,61	3,65	0,77
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	121,16	6,61	3,62	0,77
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	461,24	6,65	3,45	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	892,67	6,64	3,49	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	869,07	6,65	3,48	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	892,67	6,64	3,49	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	892,67	6,64	3,49	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	869,07	6,65	3,48	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	869,07	6,65	3,48	0,79
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	869,07	6,65	3,48	0,79
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6605,00	6,54	3,27	1,06
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6605,00	6,54	3,27	1,06
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3595,00	6,54	3,23	1,07
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3595,00	6,68	3,32	0,82
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3595,00	6,57	3,08	1,10
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6605,00	6,54	3,25	1,07
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3595,00	6,54	3,22	1,08
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3595,00	6,56	3,13	1,09
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3595,00	6,56	3,14	1,09

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: MAATREGEL uitsnede INCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
	--	--	--	--	--	91,01	95,13	89,33	--	6,95	3,72	7,60	--	2,03	1,15	3,07	--	--	--
	--	--	--	--	--	92,80	96,13	91,41	--	5,55	2,94	6,09	--	1,65	0,93	2,50	--	--	--
	--	--	--	--	--	91,01	95,13	89,33	--	6,95	3,72	7,60	--	2,03	1,15	3,07	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,97	94,83	87,24	--	6,75	3,25	7,37	--	3,28	1,93	5,39	--	--	--
	--	--	--	--	--	87,90	93,65	84,51	--	7,75	3,77	8,40	--	4,35	2,58	7,09	--	--	--
	--	--	--	--	--	87,95	93,67	84,56	--	7,68	3,74	8,32	--	4,37	2,59	7,11	--	--	--
	--	--	--	--	--	90,93	95,33	88,35	--	5,95	2,85	6,51	--	3,12	1,82	5,14	--	--	--
	--	--	--	--	--	91,09	95,43	88,59	--	5,91	2,83	6,48	--	2,99	1,75	4,93	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,97	94,83	87,24	--	6,75	3,25	7,37	--	3,28	1,93	5,39	--	--	--
	--	--	--	--	--	87,95	93,67	84,56	--	7,68	3,74	8,32	--	4,37	2,59	7,11	--	--	--
	--	--	--	--	--	92,37	95,86	90,51	--	4,86	2,58	5,30	--	2,77	1,56	4,18	--	--	--
	--	--	--	--	--	95,82	97,79	95,01	--	3,30	1,73	3,65	--	0,88	0,49	1,34	--	--	--
	--	--	--	--	--	94,29	96,93	92,94	--	3,81	2,01	4,19	--	1,90	1,06	2,88	--	--	--
	--	--	--	--	--	88,80	93,89	87,14	--	9,73	5,27	10,64	--	1,47	0,84	2,22	--	--	--
	--	--	--	--	--	88,66	93,81	87,06	--	10,07	5,46	11,02	--	1,27	0,73	1,92	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	98,39	99,15	97,88	--	0,80	0,41	0,89	--	0,80	0,44	1,23	--	--	--
	--	--	--	--	--	87,34	93,00	85,10	--	9,87	5,38	10,71	--	2,79	1,61	4,19	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,89	94,47	87,93	--	7,59	4,09	8,28	--	2,52	1,44	3,79	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,22	94,09	87,17	--	8,13	4,39	8,85	--	2,65	1,52	3,98	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,89	94,47	87,93	--	7,59	4,09	8,28	--	2,52	1,44	3,79	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,89	94,47	87,93	--	7,59	4,09	8,28	--	2,52	1,44	3,79	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,22	94,09	87,17	--	8,13	4,39	8,85	--	2,65	1,52	3,98	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,22	94,09	87,17	--	8,13	4,39	8,85	--	2,65	1,52	3,98	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,22	94,09	87,17	--	8,13	4,39	8,85	--	2,65	1,52	3,98	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,22	94,09	87,17	--	8,13	4,39	8,85	--	2,65	1,52	3,98	--	--	--
	--	--	--	--	--	90,90	95,41	88,80	--	6,95	3,33	7,65	--	2,15	1,26	3,55	--	--	--
	--	--	--	--	--	90,90	95,41	88,80	--	6,95	3,33	7,65	--	2,15	1,26	3,55	--	--	--
	--	--	--	--	--	88,46	93,99	85,34	--	7,68	3,72	8,34	--	3,86	2,29	6,32	--	--	--
	--	--	--	--	--	79,01	87,83	75,16	--	14,57	8,29	15,44	--	6,43	3,88	9,41	--	--	--
	--	--	--	--	--	79,17	88,65	74,55	--	14,59	7,46	15,48	--	6,24	3,90	9,97	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,46	94,61	86,92	--	7,76	3,74	8,49	--	2,79	1,64	4,59	--	--	--
	--	--	--	--	--	87,56	93,48	84,18	--	8,16	3,98	8,84	--	4,28	2,55	6,98	--	--	--
	--	--	--	--	--	82,54	90,62	78,29	--	11,80	5,92	12,62	--	5,66	3,46	9,10	--	--	--
	--	--	--	--	--	82,77	90,76	78,57	--	11,64	5,83	12,45	--	5,58	3,41	8,98	--	--	--

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: MAATREGEL uitsnede INCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
--	--	--	38,72	21,40	4,52	--	2,96	0,84	0,38	--	0,86	0,26	0,16	--	72,00	80,48
--	--	--	42,41	23,46	4,91	--	2,54	0,72	0,33	--	0,75	0,23	0,13	--	71,91	80,29
--	--	--	38,72	21,40	4,52	--	2,96	0,84	0,38	--	0,86	0,26	0,16	--	73,20	77,92
--	--	--	203,06	106,36	32,21	--	15,23	3,65	2,72	--	7,40	2,16	1,99	--	79,70	88,04
--	--	--	198,39	104,07	31,50	--	17,49	4,19	3,13	--	9,82	2,87	2,64	--	80,21	88,54
--	--	--	198,50	104,09	31,52	--	17,33	4,16	3,10	--	9,86	2,88	2,65	--	81,72	89,54
--	--	--	204,91	107,58	32,32	--	13,41	3,22	2,38	--	7,03	2,05	1,88	--	80,65	88,25
--	--	--	284,44	149,23	44,91	--	18,45	4,43	3,28	--	9,34	2,74	2,50	--	82,00	89,60
--	--	--	203,06	106,36	32,21	--	15,23	3,65	2,72	--	7,40	2,16	1,99	--	81,20	89,00
--	--	--	198,50	104,09	31,52	--	17,33	4,16	3,10	--	9,86	2,88	2,65	--	80,21	88,53
--	--	--	73,23	40,46	8,55	--	3,85	1,09	0,50	--	2,20	0,66	0,39	--	74,66	82,86
--	--	--	14,84	8,19	1,73	--	0,51	0,14	0,07	--	0,14	0,04	0,02	--	67,17	71,39
--	--	--	57,87	31,94	6,71	--	2,34	0,66	0,30	--	1,17	0,35	0,21	--	72,98	81,14
--	--	--	32,33	17,83	3,77	--	3,54	1,00	0,46	--	0,54	0,16	0,10	--	73,07	77,76
--	--	--	26,58	14,67	3,10	--	3,02	0,85	0,39	--	0,38	0,11	0,07	--	72,26	76,92
--	--	--	0,48	0,27	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,89	57,55
--	--	--	0,48	0,27	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,89	57,55
--	--	--	7,88	4,35	0,91	--	0,06	0,02	0,01	--	0,06	0,02	0,01	--	62,87	70,66
--	--	--	26,79	14,80	3,10	--	3,03	0,86	0,39	--	0,86	0,26	0,15	--	71,31	79,94
--	--	--	53,28	29,43	6,20	--	4,50	1,27	0,58	--	1,49	0,45	0,27	--	73,74	82,22
--	--	--	51,56	28,46	5,98	--	4,70	1,33	0,61	--	1,53	0,46	0,27	--	73,76	82,27
--	--	--	53,28	29,43	6,20	--	4,50	1,27	0,58	--	1,49	0,45	0,27	--	73,74	82,22
--	--	--	53,28	29,43	6,20	--	4,50	1,27	0,58	--	1,49	0,45	0,27	--	73,74	82,22
--	--	--	51,56	28,46	5,98	--	4,70	1,33	0,61	--	1,53	0,46	0,27	--	73,76	82,27
--	--	--	51,56	28,46	5,98	--	4,70	1,33	0,61	--	1,53	0,46	0,27	--	73,76	82,27
--	--	--	51,56	28,46	5,98	--	4,70	1,33	0,61	--	1,53	0,46	0,27	--	73,76	82,27
--	--	--	392,66	206,07	62,17	--	30,02	7,19	5,36	--	9,29	2,72	2,49	--	79,77	89,81
--	--	--	392,66	206,07	62,17	--	30,02	7,19	5,36	--	9,29	2,72	2,49	--	79,77	89,81
--	--	--	207,98	109,14	32,83	--	18,06	4,32	3,21	--	9,08	2,66	2,43	--	77,89	87,68
--	--	--	189,74	104,83	22,16	--	34,99	9,89	4,55	--	15,44	4,63	2,77	--	79,39	89,35
--	--	--	186,99	98,16	29,48	--	34,46	8,26	6,12	--	14,74	4,32	3,94	--	79,27	89,25
--	--	--	386,44	203,09	61,43	--	33,52	8,03	6,00	--	12,05	3,52	3,24	--	80,13	90,12
--	--	--	205,86	108,21	32,68	--	19,19	4,61	3,43	--	10,06	2,95	2,71	--	78,08	87,86
--	--	--	194,66	101,97	30,68	--	27,83	6,66	4,95	--	13,35	3,89	3,57	--	80,14	89,43
--	--	--	195,20	102,45	30,79	--	27,45	6,58	4,88	--	13,16	3,85	3,52	--	80,10	89,39

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: MAATREGEL uitsnede INCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
	86,66	91,97	98,13	94,63	87,85	77,97	68,23	76,46	82,31	88,42	95,15	91,58	84,78	74,43
	86,36	91,96	98,35	94,82	88,03	77,96	68,30	76,44	82,17	88,55	95,45	91,87	85,05	74,57
	87,68	87,58	92,51	89,95	83,46	78,58	69,07	73,42	82,53	84,06	89,26	86,43	79,85	73,76
	94,28	99,66	105,52	102,00	95,22	85,46	75,50	83,58	89,48	95,68	102,21	98,63	91,82	81,53
	94,88	100,11	105,66	102,16	95,40	85,83	75,85	83,95	89,95	95,98	102,26	98,69	91,89	81,75
	95,48	99,44	103,15	98,43	93,10	85,15	77,34	84,80	90,38	95,21	99,64	94,62	89,25	80,91
	94,36	99,19	101,45	96,64	91,76	83,66	76,37	83,49	89,34	95,32	97,86	92,69	87,90	79,33
	95,70	100,56	102,83	98,01	93,14	85,02	77,74	84,86	90,70	96,71	99,26	94,08	89,29	80,71
	94,84	98,95	102,96	98,15	92,81	84,74	76,97	84,40	89,84	94,88	99,55	94,47	89,09	80,65
	94,87	100,11	105,66	102,16	95,40	85,82	75,85	83,94	89,95	95,98	102,26	98,69	91,89	81,75
	88,96	94,71	100,85	97,30	90,51	80,51	70,94	78,96	84,73	91,18	97,90	94,30	87,49	77,06
	80,32	82,25	87,53	84,64	78,05	71,64	63,60	67,44	75,46	79,16	84,61	81,55	74,90	67,28
	87,08	93,12	99,61	96,03	89,23	79,00	69,47	77,45	83,06	89,78	96,74	93,14	86,31	75,73
	87,84	86,94	91,92	89,50	83,00	78,54	68,77	73,13	82,61	83,35	88,58	85,84	79,27	73,60
	87,04	86,05	91,06	88,65	82,14	77,71	67,95	72,28	81,81	82,47	87,73	85,00	78,42	72,77
	62,38	70,50	78,18	74,53	67,68	56,57	47,31	54,97	59,80	67,92	75,60	71,95	65,10	54,00
	62,38	70,50	78,18	74,53	67,68	56,57	47,31	54,97	59,80	67,92	75,60	71,95	65,10	54,00
	75,98	83,31	90,52	86,89	80,05	69,25	59,92	67,65	72,77	80,44	87,85	84,21	77,37	66,43
	86,29	91,15	96,89	93,43	86,68	77,13	67,28	75,65	81,70	87,34	93,76	90,22	83,43	73,34
	88,47	93,67	99,65	96,15	89,38	79,61	69,87	78,11	84,03	90,01	96,62	93,05	86,25	75,99
	88,55	93,67	99,57	96,08	89,32	79,61	69,84	78,10	84,06	89,96	96,51	92,95	86,15	75,93
	88,47	93,67	99,65	96,15	89,38	79,61	69,87	78,11	84,03	90,01	96,62	93,05	86,25	75,99
	88,47	93,67	99,65	96,15	89,38	79,61	69,87	78,11	84,03	90,01	96,62	93,05	86,25	75,99
	88,55	93,67	99,57	96,08	89,32	79,61	69,84	78,10	84,06	89,96	96,51	92,95	86,15	75,93
	88,55	93,67	99,57	96,08	89,32	79,61	69,84	78,10	84,06	89,96	96,51	92,95	86,15	75,93
	88,55	93,67	99,57	96,08	89,32	79,61	69,84	78,10	84,06	89,96	96,51	92,95	86,15	75,93
	95,03	101,91	108,63	104,85	97,99	86,99	75,82	85,64	90,83	98,04	105,48	101,69	94,81	83,62
	95,03	101,91	108,63	104,85	97,99	86,99	75,82	85,64	90,83	98,04	105,48	101,69	94,81	83,62
	92,96	99,93	106,13	102,33	95,47	84,57	73,70	83,34	88,58	95,84	102,88	99,07	92,19	81,07
	94,66	101,35	106,53	102,74	95,92	85,32	75,01	84,86	90,14	97,06	103,20	99,41	92,55	81,67
	94,56	101,24	106,45	102,66	95,83	85,23	74,61	84,38	89,66	96,65	102,86	99,06	92,20	81,29
	95,37	102,24	108,69	104,91	98,05	87,11	76,05	85,84	91,04	98,24	105,49	101,70	94,82	83,67
	93,15	100,11	106,17	102,37	95,51	84,65	73,84	83,47	88,71	95,96	102,89	99,08	92,20	81,11
	94,44	100,47	102,56	97,59	92,56	83,26	75,42	84,31	89,36	96,02	98,62	93,34	88,40	78,94
	94,40	100,44	102,54	97,56	92,53	83,23	75,40	84,28	89,33	96,01	98,62	93,33	88,40	78,93

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: MAATREGEL uitsnede INCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
	63,26	71,69	77,96	83,18	89,03	85,53	78,76	69,05	--	--	--	--	--
	63,07	71,42	77,58	83,07	89,18	85,65	78,87	68,96	--	--	--	--	--
	64,43	69,34	79,16	78,82	83,55	81,07	74,63	70,07	--	--	--	--	--
	72,63	80,86	87,22	92,53	97,90	94,38	87,62	78,12	--	--	--	--	--
	73,27	81,47	87,92	93,13	98,15	94,64	87,89	78,60	--	--	--	--	--
	74,79	82,52	88,57	92,50	95,71	91,10	85,79	77,99	--	--	--	--	--
	73,62	81,18	87,37	92,00	94,01	89,34	84,42	76,49	--	--	--	--	--
	74,96	82,52	88,71	93,35	95,39	90,70	85,78	77,85	--	--	--	--	--
	74,14	81,87	87,84	91,87	95,41	90,71	85,39	77,46	--	--	--	--	--
	73,27	81,46	87,91	93,12	98,14	94,63	87,89	78,59	--	--	--	--	--
	66,03	74,16	80,38	86,03	91,79	88,23	81,46	71,66	--	--	--	--	--
	58,22	62,62	71,73	73,24	78,39	75,57	69,01	62,98	--	--	--	--	--
	64,18	72,30	78,36	84,27	90,44	86,87	80,08	70,02	--	--	--	--	--
	64,23	69,06	79,18	78,08	82,90	80,55	74,09	69,88	--	--	--	--	--
	63,39	68,18	78,35	77,15	82,02	79,68	73,21	69,02	--	--	--	--	--
	40,55	48,21	53,04	61,16	68,84	65,19	58,34	47,24	--	--	--	--	--
	40,55	48,21	53,04	61,16	68,84	65,19	58,34	47,24	--	--	--	--	--
	53,82	61,58	67,03	74,21	81,24	77,61	70,78	60,07	--	--	--	--	--
	62,62	71,17	77,61	82,42	87,82	84,37	77,62	68,26	--	--	--	--	--
	65,05	73,46	79,80	84,93	90,57	87,07	80,31	70,74	--	--	--	--	--
	65,07	73,51	79,88	84,93	90,49	87,01	80,25	70,73	--	--	--	--	--
	65,05	73,46	79,80	84,93	90,57	87,07	80,31	70,74	--	--	--	--	--
	65,05	73,46	79,80	84,93	90,57	87,07	80,31	70,74	--	--	--	--	--
	65,07	73,51	79,88	84,93	90,49	87,01	80,25	70,73	--	--	--	--	--
	65,07	73,51	79,88	84,93	90,49	87,01	80,25	70,73	--	--	--	--	--
	65,07	73,51	79,88	84,93	90,49	87,01	80,25	70,73	--	--	--	--	--
	72,51	82,35	87,62	94,57	100,85	97,05	90,19	79,28	--	--	--	--	--
	72,51	82,35	87,62	94,57	100,85	97,05	90,19	79,28	--	--	--	--	--
	70,89	80,41	85,74	92,84	98,47	94,63	87,77	76,99	--	--	--	--	--
	71,05	80,75	86,10	92,94	97,64	93,82	86,99	76,51	--	--	--	--	--
	72,45	82,10	87,46	94,33	98,96	95,13	88,29	77,83	--	--	--	--	--
	73,00	82,76	88,05	95,02	100,98	97,18	90,32	79,48	--	--	--	--	--
	71,17	80,64	85,99	93,10	98,56	94,73	87,87	77,12	--	--	--	--	--
	73,39	82,38	87,44	93,54	95,28	90,39	85,29	76,04	--	--	--	--	--
	73,35	82,34	87,39	93,50	95,26	90,36	85,26	76,01	--	--	--	--	--

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: MAATREGEL uitsnede INCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--

LBP|SIGHT
project 085874ab

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
burgemeest	burgemeester van randwijckstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	80
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: MAATREGEL uitsnede INCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
burgemeest	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6605,00	6,54	3,27	1,06
	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6605,00	6,54	3,25	1,07
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2023,55	6,54	3,26	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1472,56	6,54	3,24	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1753,55	6,63	3,55	0,78
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1753,55	6,63	3,55	0,78
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1965,68	6,55	3,21	1,07
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1744,66	6,55	3,22	1,07
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2446,01	6,54	3,28	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2459,84	6,54	3,28	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2042,73	6,54	3,26	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1872,73	6,54	3,24	1,07
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2042,73	6,54	3,26	1,06
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	694,83	6,63	3,51	0,80
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	694,83	6,63	3,51	0,80
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1361,64	6,63	3,57	0,78
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1361,64	6,63	3,57	0,78

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: MAATREGEL uitsnede INCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
	--	--	--	--	--	91,10	95,52	89,03	--	6,79	3,25	7,48	--	2,11	1,23	3,49	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,46	94,61	86,92	--	7,76	3,74	8,49	--	2,79	1,64	4,59	--	--	--
	--	--	--	--	--	90,14	95,00	87,84	--	7,46	3,59	8,19	--	2,40	1,41	3,97	--	--	--
	--	--	--	--	--	89,33	94,57	86,91	--	8,16	3,95	8,95	--	2,51	1,48	4,14	--	--	--
	--	--	--	--	--	93,42	96,45	91,85	--	4,33	2,29	4,74	--	2,25	1,26	3,41	--	--	--
	--	--	--	--	--	93,42	96,45	91,85	--	4,33	2,29	4,74	--	2,25	1,26	3,41	--	--	--
	--	--	--	--	--	87,42	93,49	84,46	--	9,23	4,51	10,05	--	3,35	2,00	5,49	--	--	--
	--	--	--	--	--	88,17	93,95	85,55	--	9,06	4,41	9,91	--	2,76	1,64	4,54	--	--	--
	--	--	--	--	--	91,54	95,75	89,57	--	6,48	3,09	7,14	--	1,98	1,15	3,28	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	91,50	95,72	89,49	--	6,46	3,08	7,12	--	2,04	1,19	3,39	--	--	--
	--	--	--	--	--	90,11	94,98	87,80	--	7,47	3,59	8,20	--	2,42	1,42	4,00	--	--	--
	--	--	--	--	--	88,97	94,39	86,50	--	8,45	4,09	9,26	--	2,57	1,52	4,24	--	--	--
	--	--	--	--	--	90,11	94,98	87,80	--	7,47	3,59	8,20	--	2,42	1,42	4,00	--	--	--
	--	--	--	--	--	91,39	95,24	88,62	--	3,56	1,90	3,84	--	5,05	2,86	7,54	--	--	--
	--	--	--	--	--	91,39	95,24	88,62	--	3,56	1,90	3,84	--	5,05	2,86	7,54	--	--	--
	--	--	--	--	--	94,80	97,24	93,89	--	4,33	2,28	4,78	--	0,87	0,49	1,33	--	--	--
	--	--	--	--	--	94,80	97,24	93,89	--	4,33	2,28	4,78	--	0,87	0,49	1,33	--	--	--

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: MAATREGEL uitsnede INCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
	--	--	393,52	206,31	62,33	--	29,33	7,02	5,24	--	9,11	2,66	2,44	--	79,73	89,76
	--	--	386,44	203,09	61,43	--	33,52	8,03	6,00	--	12,05	3,52	3,24	--	81,21	90,49
	--	--	119,29	62,67	18,84	--	9,87	2,37	1,76	--	3,18	0,93	0,85	--	77,16	85,64
	--	--	86,03	45,12	13,57	--	7,86	1,88	1,40	--	2,42	0,71	0,65	--	75,93	84,46
	--	--	108,61	60,04	12,56	--	5,03	1,43	0,65	--	2,62	0,78	0,47	--	76,01	84,20
	--	--	108,61	60,04	12,56	--	5,03	1,43	0,65	--	2,62	0,78	0,47	--	76,01	84,20
	--	--	112,56	58,99	17,76	--	11,88	2,85	2,11	--	4,31	1,26	1,15	--	77,64	86,17
	--	--	100,76	52,78	15,97	--	10,35	2,48	1,85	--	3,15	0,92	0,85	--	76,90	85,47
	--	--	146,44	76,82	23,22	--	10,37	2,48	1,85	--	3,17	0,92	0,85	--	77,66	86,09
burgemeest	--	--	147,20	77,23	23,33	--	10,39	2,49	1,86	--	3,28	0,96	0,88	--	77,70	86,13
	--	--	120,38	63,25	19,01	--	9,98	2,39	1,78	--	3,23	0,95	0,87	--	77,21	85,69
	--	--	108,97	57,27	17,33	--	10,35	2,48	1,86	--	3,15	0,92	0,85	--	77,04	85,58
	--	--	120,38	63,25	19,01	--	9,98	2,39	1,78	--	3,23	0,95	0,87	--	77,21	85,69
	--	--	42,10	23,23	4,93	--	1,64	0,46	0,21	--	2,33	0,70	0,42	--	72,96	80,86
	--	--	42,10	23,23	4,93	--	1,64	0,46	0,21	--	2,33	0,70	0,42	--	72,96	80,86
	--	--	85,58	47,27	9,97	--	3,91	1,11	0,51	--	0,79	0,24	0,14	--	75,22	79,52
	--	--	85,58	47,27	9,97	--	3,91	1,11	0,51	--	0,79	0,24	0,14	--	75,22	79,52

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: MAATREGEL uitsnede INCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
	94,98	101,88	108,62	104,84	97,98	86,97	75,79	85,60	90,79	98,02	105,48	101,68	94,80	83,61
	95,48	101,85	104,47	99,26	94,34	84,90	76,93	85,73	90,77	97,85	100,94	95,44	90,60	81,02
	91,88	97,10	103,12	99,62	92,85	83,06	73,01	81,19	87,06	93,19	99,85	96,28	89,47	79,15
	90,73	95,84	101,78	98,29	91,52	81,80	71,71	79,93	85,84	91,86	98,47	94,90	88,10	77,82
	90,22	96,11	102,44	98,88	92,08	81,96	72,40	80,41	86,10	92,68	99,54	95,94	89,12	78,61
	90,22	96,11	102,44	98,88	92,08	81,96	72,40	80,41	86,10	92,68	99,54	95,94	89,12	78,61
	92,53	97,50	103,16	99,69	92,94	83,39	73,27	81,51	87,52	93,37	99,76	96,20	89,41	79,27
	91,79	96,76	102,58	99,10	92,34	82,73	72,59	80,84	86,82	92,70	99,21	95,65	88,85	78,66
	92,25	97,65	103,86	100,35	93,57	83,63	73,62	81,76	87,54	93,85	100,65	97,07	90,26	79,83
burgemeest	92,29	97,70	103,90	100,38	93,60	83,67	73,66	81,80	87,58	93,89	100,68	97,10	90,29	79,86
	91,93	97,15	103,16	99,66	92,89	83,10	73,06	81,23	87,10	93,24	99,90	96,32	89,51	79,19
	91,87	96,93	102,84	99,35	92,59	82,90	72,80	81,03	86,96	92,94	99,52	95,96	89,15	78,90
	91,93	97,15	103,16	99,66	92,89	83,10	73,06	81,23	87,10	93,24	99,90	96,32	89,51	79,19
	87,04	93,02	98,71	95,12	88,33	78,48	69,05	76,87	82,73	89,27	95,65	92,03	85,22	74,91
	87,04	93,02	98,71	95,12	88,33	78,48	69,05	76,87	82,73	89,27	95,65	92,03	85,22	74,91
	88,78	90,03	95,28	92,47	85,89	79,90	71,51	75,43	83,81	86,87	92,30	89,29	82,65	75,41
	88,78	90,03	95,28	92,47	85,89	79,90	71,51	75,43	83,81	86,87	92,30	89,29	82,65	75,41

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: MAATREGEL uitsnede INCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
	72,47	82,31	87,57	94,53	100,84	97,04	90,18	79,26	--	--	--	--	--
	74,19	83,27	88,30	94,64	96,96	91,83	86,85	77,47	--	--	--	--	--
	69,92	78,32	84,66	89,81	95,42	91,92	85,16	75,59	--	--	--	--	--
	68,70	77,14	83,51	88,56	94,08	90,59	83,84	74,35	--	--	--	--	--
	67,26	75,40	81,54	87,31	93,29	89,73	82,95	73,01	--	--	--	--	--
	67,26	75,40	81,54	87,31	93,29	89,73	82,95	73,01	--	--	--	--	--
	70,53	78,95	85,40	90,35	95,55	92,07	85,33	76,03	--	--	--	--	--
	69,72	78,20	84,62	89,55	94,93	91,46	84,71	75,32	--	--	--	--	--
	70,36	78,73	85,00	90,30	96,13	92,62	85,85	76,12	--	--	--	--	--
burgemeest	70,42	78,78	85,05	90,36	96,17	92,65	85,88	76,17	--	--	--	--	--
	69,98	78,37	84,71	89,86	95,46	91,96	85,20	75,64	--	--	--	--	--
	69,86	78,31	84,70	89,70	95,18	91,70	84,95	75,49	--	--	--	--	--
	69,98	78,37	84,71	89,86	95,46	91,96	85,20	75,64	--	--	--	--	--
	64,61	72,42	78,74	84,61	89,79	86,20	79,43	69,85	--	--	--	--	--
	64,61	72,42	78,74	84,61	89,79	86,20	79,43	69,85	--	--	--	--	--
	66,26	70,74	80,13	81,01	86,14	83,40	76,85	71,21	--	--	--	--	--
	66,26	70,74	80,13	81,01	86,14	83,40	76,85	71,21	--	--	--	--	--

BP De Acht Morgen
Bijlage II Modelgegevens VL

LBP|SIGHT
project 085874ab

Model: MAATREGEL uitsnede INCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
versie van De Acht Morgen - De Acht Morgen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
burgemeest	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--

Bijlage III Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitsnede regionaal verkeersmodel 2018=> basis 2016
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
I01a_A	Woning DdL nr. 59	50,3	46,9	42,7	51,5
I01b_A	Woning DdL nr. 59	50,2	46,8	42,6	51,4
I02_A	Woning Noord-Zuid 9	50,7	47,2	43,1	51,9
I03_A	Woning Noord-Zuid 7	47,2	43,8	39,7	48,4
I04_A	Woning Noord-Zuid 8	49,5	46,0	41,9	50,7
I05_A	Woning Zuidweg 5	45,9	42,7	37,3	46,7
I06_A	Dijkgraaf de Leeuwweg 50	49,9	46,5	42,1	51,0
I07_A	Molenstraat 3	37,7	34,6	29,4	38,7
I08_A	won. Heppertsestr 41	47,8	44,6	39,5	48,7
I09_A	won.Middenweg 5	45,7	42,5	37,9	46,8

Rapport: Resultatentabel
Model: uitsnede Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden	
I01_A	Woning DdL nr. 59	50,9	47,5	43,2	52,1	
I01b_A	Woning DdL nr. 59	50,8	47,5	43,1	52,0	
I02_A	Woning Noord-Zuid 9	50,9	47,4	43,4	52,1	
I03_A	Woning Noord-Zuid 7	47,5	44,0	39,9	48,7	
I04_A	Woning Noord-Zuid 8	49,7	46,2	42,2	50,9	
I05_A	Woning Zuidweg 5	46,1	42,9	37,5	46,9	
I06_A	Dijkgraaf de Leeuwweg 50	50,5	47,1	42,6	51,6	
I07_A	Molenstraat 3	38,0	35,0	29,7	39,0	
I08_A	won. Heppertsestr 41	48,7	45,6	40,4	49,7	
I09_A	won.Middenweg 5	46,2	42,9	38,4	47,3	

Rapport: Resultatentabel
Model: uitsnede EXCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
I01_A	Woning DdL nr. 59	52,9	49,6	45,3	54,1
I01b_A	Woning DdL nr. 59	52,8	49,4	45,1	54,0
I02_A	Woning Noord-Zuid 9	53,2	49,6	45,7	54,4
I03_A	Woning Noord-Zuid 7	49,7	46,2	42,2	50,9
I04_A	Woning Noord-Zuid 8	52,0	48,4	44,4	53,2
I05_A	Woning Zuidweg 5	46,3	43,1	37,8	47,2
I06_A	Dijkgraaf de Leeuwweg 50	51,6	48,2	43,8	52,7
I07_A	Molenstraat 3	38,9	35,8	30,7	39,9
I08_A	won. Heppertsestr 41	49,3	46,1	41,0	50,2
I09_A	won.Middenweg 5	47,1	43,9	39,4	48,3

Rapport: Resultatentabel
Model: uitsnede INCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
I01_A	Woning DdL nr. 59	54,0	50,7	46,4	55,2
I01b_A	Woning DdL nr. 59	53,9	50,5	46,2	55,1
I02_A	Woning Noord-Zuid 9	53,4	49,9	45,9	54,7
I03_A	Woning Noord-Zuid 7	50,0	46,4	42,4	51,2
I04_A	Woning Noord-Zuid 8	52,2	48,7	44,7	53,4
I05_A	Woning Zuidweg 5	46,5	43,3	38,0	47,4
I06_A	Dijkgraaf de Leeuwweg 50	52,4	49,0	44,6	53,5
I07_A	Molenstraat 3	39,4	36,2	31,3	40,5
I08_A	won. Heppertsestr 41	49,7	46,5	41,5	50,7
I09_A	won.Middenweg 5	47,8	44,6	40,1	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: MAATREGEL uitsnede INCL Regionaal verkeersmodel 2018 (progn 2030)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden	
I01_A	Woning DdL nr. 59	50,8	47,1	43,4	52,0	
I01b_A	Woning DdL nr. 59	50,6	47,0	43,2	51,9	
I02_A	Woning Noord-Zuid 9	50,1	46,0	42,8	51,3	
I03_A	Woning Noord-Zuid 7	46,7	42,6	39,3	47,9	
I04_A	Woning Noord-Zuid 8	48,8	44,8	41,6	50,1	
I05_A	Woning Zuidweg 5	46,1	42,9	37,6	47,0	
I06_A	Dijkgraaf de Leeuwweg 50	50,6	47,0	42,8	51,7	
I07_A	Molenstraat 3	38,5	35,3	30,3	39,5	
I08_A	won. Heppertsestr 41	49,7	46,5	41,5	50,7	
I09_A	won.Middenweg 5	47,8	44,6	40,1	49,0	