

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawai Westerschans**

**Datum: 10-05-2017
Referentie: 14102016-01**

Referentie: 14102016-01
Rapporttitel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Westerschans

Datum: 10 mei 2017

Opdrachtgever: Gemeente Goes
Postbus 2118
4460 MC Goes
Contactpersoon: E. de Vis

Behandeld door: ing. M.A.J. de Regt
Gemeente Goes
Postbus 2118
4460 MC Goes

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	De Wet geluidhinder	5
2.2.	Algemene normen.....	6
3.	Reken- en meetvoorschriften	9
3.1.	Reconstructieberekening	9
3.2.	Omvang geluidzones langs wegen	9
3.3.	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	9
3.4.	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	10
3.5.	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	10
3.6.	Gemeentelijk geluidbeleid	10
3.7.	Voorliggende situatie	10
4.	Uitgangspunten.....	12
4.1.	Onderzoeksgebied.....	12
4.2.	Verkeersgegevens	13
4.3.	Rekenmodel.....	15
4.4.	Berekeningsresultaten	15
4.5.	Albert Joachimikade	15
4.6.	JA van der Goeskade.....	15
4.7.	Ringbaan Oost.....	15
4.8.	Ringbaan west.....	15
4.9.	Westhavendijk	17
4.10.	Cumulatieve geluidbelasting.....	18
5.	Evaluatie berekeningsresultaten.....	19
5.1.	Algemeen	19
5.2.	Toetsing aan de Wet geluidhinder	19
5.3.	Geluidreducerende maatregelen	19
5.4.	Verzoek hogere grenswaarden.....	20
6.	Conclusies.....	21

Bijlage 1	Plangebied
Bijlage 2	Luchtfoto plangebied
Bijlage 3	Model 2025
Bijlage 4	Invoeritems 2025
Bijlage 5	Rekenresultaten 2025
Bijlage 6	Resultaten cumulatieve geluidsbelasting VL en IL

1. Inleiding

De gemeente Goes werkt aan de herontwikkeling van het bestemmingsplan Havenindustrie Gebied Goes. In dit gebied vindt een transitie plaats van (zware) bedrijvigheid naar een combinatie van een klein industrieterrein, een bedrijventerrein met bedrijven uit de lichte milieucategorie en wonen.

Industrieterrein Houthaven waar Haringman betonwaren is gevestigd blijft een gezoneerd industrieterrein.

Verder wordt in het nieuwe bestemmingsplan in het Goese Diep(2) woningbouw mogelijk gemaakt. In de Westerschans (3) worden appartementen en detailhandel mogelijk gemaakt.

De ketelhaven (4) en het Eiland (5) worden bestemd als bedrijventerrein waar onder voorwaarden wonen tot de mogelijkheden behoort.

De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai zijn samengevat in deze rapportage.



2. Wettelijk kader

2.1. De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door:

- het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (hoofdstuk VI afdeling 2 van de Wgh, betreffende nieuwe situaties);
- het bestrijden van de reeds bestaande geluidsoverlast (hoofdstuk VI afdeling 3, betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Bij bestaande woningen of reeds in vastgestelde bestemmingsplannen geprojecteerde woningen spreekt men van een bestaande situatie. Daarnaast kan er sprake zijn van een reconstructie van een bestaande weg.

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn burgemeester en wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige objecten (binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn);
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting. Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidbeperkende maatregelen worden onderscheiden:
- Bronbestrijding door maatregelen aan de bron (stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc.);
- Beperking van de geluidoverdracht door maatregelen in het overdrachtsgebied (geluidwallen en schermen, afstand houden tot de weg);
- Beschermen van de ontvanger (bijvoorbeeld goede akoestische indeling van een woning of andere geluidgevoelige objecten, gevelisolatie).

Primair staat de bestrijding van de geluidhinder aan de **bron**.

Dit is in principe vaak de meest effectieve methode, echter niet altijd mogelijk. Het gaat daarbij om stillere motorvoertuigen, snelheden verlagen, toepassing van geluidsarme wegdekken, vermindering van intensiteiten door veranderingen in de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc.

Maatregelen in het overdrachtsgebied

Zijn maatregelen aan de bron niet mogelijk of toereikend, dan kunnen maatregelen in het overdrachtsgebied worden bezien. Het gaat daarbij om geluidswallen en schermen en afscherpende bebouwing.

Deze zijn het meest effectief indien deze voldoende gedimensioneerd zijn en indien deze zo dicht mogelijk bij de weg ('de bron') geplaatst worden. Deze maatregelen kunnen bezwaren oproepen ingevolge verkeersveiligheid, stedenbouwkundige en financiële aspecten.

In het algemeen worden deze maatregelen overwogen indien er sprake is van een geluidsvermindering van een groter aantal woningen. Daarnaast dienen de maatregelen doeltreffend te zijn.

Maatregelen aan de gevel

Indien maatregelen aan de bron en/of in het overdrachtsgebied niet mogelijk of toereikend zijn, dan is het mogelijk om maatregelen aan de gevel te treffen om een aanvaardbaar leefklimaat te creëren.

Normeringen zijn vastgelegd in het Bouwbesluit. Mogelijkheden zijn het plaatsen van de geluidgevoelige vertrekken aan de minst geluidsbelaste zijde, gevelisolatie en het situeren van een dove gevel.

2.2. Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- a nieuw te projecteren woningen (en andere geluidgevoelige bebouwing);
- b nieuwe wegaanleg.

Ad a Nieuw te projecteren woningen

In voorliggend onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Wanneer deze waarde wordt overschreden, zal moeten worden nagegaan welke maatregelen kunnen worden getroffen om deze overschrijding terug te brengen.

Indien deze maatregelen niet mogelijk of doelmatig zijn, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen.

Wanneer deze waarde wordt overschreden en geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen. De waarden zijn aan in de Wet geluidhinder opgenomen maxima gebonden.

Belangrijke eisen bij de afweging zijn:

- Het situeren van een geluidluwe buitengevel c.q. voor bestaande woningen een geluidluwe plek.
- Het situeren van de verblijfsruimten voor zover als mogelijk aan de geluidluwe buitengevel.
- Het situeren van een buitenruimte aan de geluidluwe buitengevel.

Ad b Nieuwe wegaanleg

Bij de aanleg van een nieuwe weg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van de woningen gehanteerd. Wanneer deze waarde wordt overschreden, zal moeten worden nagegaan welke maatregelen kunnen worden getroffen om deze overschrijding terug te brengen.

Indien deze maatregelen niet mogelijk of doelmatig zijn, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen.

In de Wet geluidhinder wordt een aantal situaties geschetst waarin een hogere waarde kan worden vastgesteld. Het gaat daarbij om of:

- de weg een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
- de weg een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg of reconstructie van de weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg (compensatieregeling).

Daarbij moet worden aangetoond dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of wel dat deze voorzieningen om stedenbouwkundige, vervoerskundige, landschappelijke of om financiële redenen niet wenselijk zijn.

Bestaande situaties

Van een "bestaande situatie" is sprake als weg én woningen reeds bestaan (of mogelijk is gemaakt) op 1 maart 1986 (het tijdstip waarop het onderdeel "bestaande situaties" in werking is getreden). Ten aanzien van deze bestaande situaties geldt bovendien de voorwaarde dat de woningen of de weg niet eerder geprojecteerd waren in een bestemmingsplan die na 1 januari 1982 zijn vast-gesteld of herzien. Eén en ander is geregeld in de artikelen 88 t/m 90 Wgh.

Woningen en wegen behoren tot "bestaande situaties" als per 1 maart 1986:

- een woning aanwezig is òf
- een bouwvergunning voor een woning is verleend òf
- een woning is opgenomen in een geldend bestemmingsplan maar nog geen bouwvergunning is verleend (geprojecteerd).
- en

- de weg aanwezig is of
- de weg in aanleg is of
- de weg is opgenomen in een geldend bestemmingsplan, terwijl nog niet begonnen is (geprojecteerd).

Artikel 100

1 Behoudens het tweede en derde lid is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone 48 dB.

2 Ingeval eerder bij of krachtens deze wet, de Experimentenwet Stad en Milieu, de Interimwet stad-en-milieubenadering, of de Spoedwet wegverbreding een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, geldt de laagste van de volgende twee waarden als de ten hoogste toelaatbare:

a de heersende waarde;

b de eerder vastgestelde waarde.

3 Ingeval de weg op 1 januari 2007 aanwezig, in aanleg of geprojecteerd was en niet eerder een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, geldt als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone die op 1 januari 2007 aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd waren de heersende waarde.

Artikel 100a

1 Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel van woningen kan een hogere waarde dan de ingevolge artikel 100 geldende worden vastgesteld, met dien verstande dat:

a de verhoging 5 dB niet te boven mag gaan, behoudens in gevallen waarin:

- ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en
- de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van de toepassing van artikel 90 of artikel 111, tweede of derde lid, met betrekking tot woningen die door de reconstructie een hogere geluidsbelasting ondervinden, en

b ingeval voor de betrokken woning eerder toepassing is gegeven aan artikel 83 of artikel 84, tweede lid, zoals dat luidde voor 1 september 1991 of, indien geen toepassing is gegeven aan het betrokken artikel en de heersende waarde 53 dB niet te boven gaat, de waarde niet hoger mag worden gesteld dan:

1. 58 dB bij een reconstructie van een weg in buitenstedelijk gebied en
2. 63 dB bij een reconstructie van een weg in stedelijk gebied;

c ingeval eerder bij of krachtens deze wet, de Experimentenwet Stad en Milieu of de Interimwet stad-en-milieubenadering een hogere waarde dan 68 dB is vastgesteld, de waarde niet hoger mag worden gesteld dan de eerder vastgestelde waarde.

2 De krachtens het eerste lid, onder a, te stellen hogere waarde mag niet hoger worden gesteld dan 68 dB.

Artikel 100b

Bij algemene maatregel van bestuur kunnen voor andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen overeenkomstige regels worden gesteld met betrekking tot de onderwerpen die zijn geregeld in:

a artikel 100;

b artikel 100a.

Tabel 2.1: Grenswaarden reconstructie wegverkeer

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare ontheffing
Heersende geluidbelasting	48 dB	48 dB -
Eerder een hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting >48 dB	Laagste van: de heersende waarde voor reconstructie vastgestelde waarde	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 58 dB
Niet eerder een hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting <53 dB	De heersende waarde voor reconstructie	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 58 dB

Eerder is een hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering	Vastgestelde hogere waarde	Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 68 dB
Niet eerder is een hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting >53 dB (=saneringssituatie)	53 dB	Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 68 dB

Conform art 112 Wgh. dient te worden voldaan een de binnenwaarde.

Artikel 112: Indien met betrekking tot aanwezige of in aanbouw zijnde woningen toepassing is gegeven aan artikel 100a treffen burgemeester en wethouders met betrekking tot de geluidwering van de gevels van de betrokken woningen maatregelen om te bevorderen dat de geluidsbelasting, vanwege de weg, binnen de woning bij gesloten ramen na de reconstructie ten hoogste bedraagt:

1. ingeval voor de betrokken woningen bij de reconstructie voor de eerste maal een hogere waarde dan 48 dB, voor de geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, is vastgesteld: 33 dB;
2. ingeval voor de betrokken woningen eerder een hogere waarde voor de geluidsbelasting is vastgesteld: de waarde die voor de reconstructie ingevolge het bij of krachtens deze wet voor de onderscheiden situaties bepaalde, dan wel ingevolge het krachtens artikel 3 van de Woningwet bepaalde ten hoogste toelaatbaar was.

Vanwege de reconstructie (fysieke veranderingen) aan de Mortel (wordt deels vervangen door de gebiedsontsluitingsweg), de Groenstraat en de Stationsstraat/Brabantse Hoek (wegen wijzigen vanwege de toekomstige aansluiting op de gebiedsontsluitingsweg) is sprake van een bestaande situatie omdat bestaande wegen (deels) wijzigen en de geluidbelastingen op de gevels van bestaande woningen derhalve veranderen.

3. Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift verkeerslawaai 2012 gehanteerd. De Standaard Rekenmethode I (SRM I) is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een (bijna) rechte weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de weg respectievelijk op de rijstroken. Deze rekenmethode kan ook worden gehanteerd indien de toekomstige geluidgevoelige bebouwing op zeer grote afstand van de weg gelegen is of wanneer de intensiteiten op de weg zeer laag zijn in verhouding tot de afstand.

De Standaard Rekenmethode II (SRM II) wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en verkeersintensiteiten, overschrijding van het aandachtsgebied, etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting.

In voorliggend onderzoek is, in verband met afschermende en reflecterende bebouwing alsmede bochten in de weg en verschillen in verkeersintensiteiten, gebruik gemaakt van standaardrekenmethode II. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma 'Geomilieu, versie 2.40'.

3.1. Reconstructieberekening

In de Wet geluidhinder is bepaald dat bij fysieke veranderingen aan gezoneerde wegen bezien moet worden of er sprake is van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Indien er een toename is van minimaal 1,5 dB afgerond 2 dB in de toekomstige situatie ten opzichte van de huidige situatie dan wel een eerder vastgestelde hogere waarde is er sprake van een reconstructie. Bij de verschilberekening wordt de geluidbelasting zonder afronding maar na aftrek art. 110g Wgh. gehanteerd. De te hanteren norm wordt bepaald door de voorkeursgrenswaarde, de huidige waarde of een eerder vastgestelde hogere waarde, al dan niet in het kader van een sanering.

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels¹ van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

3.2. Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh)
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken ³ of	250
4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen

¹ Een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen.

70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau.

Op 20 Mei 2014 is het Rmg2012 gewijzigd. Deze wijziging heeft voor de aftrek conform artikel 110g Wgh het volgende tot gevolg:

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, is de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (eerste lid van artikel 3.4 Rmg2012) gewijzigd in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Deze wijziging geldt tot 1 juli 2018. Voor andere situaties, zoals bij wegen met een andere representatieve snelheid (lager dan 70 km/uur), wijzigt de aftrek niet.

3.4. Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.5. Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen. Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw.

In tabel 3.2 is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 3.2: overzicht grens- en ontheffingswaarden wegverkeerlawaai in dB

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde ²
nieuw te bouwen woning/geluidgevoelige bestemming	48	53 / 63

3.6. Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Goes heeft geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. Er wordt daarom getoetst aan de geluidsnormen uit de Wet geluidhinder.

3.7. Voorliggende situatie

Voor het project aanleg spooronderdoorgang en zijn de volgende criteria van toepassing:

- alle wegen liggen in het binnenstedelijke gebied. De geluidzone bedraagt voor deze wegen aan beide zijden 200 meter;

² Afhankelijk of de woning is gelegen in buiten- of binnenstedelijke gebied

- de voorkeursgrenswaarde op de gevels van woningen bedraagt 48 dB;
- de voorkeursgrenswaarde op de gevels van andere gevoelige gebouwen bedraagt 48 dB;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB voor het verkeer op deze wegen. Een ontheffing tot dit niveau is mogelijk;
- voor de wegen met een maximum snelheid van 50 km/uur bedraagt de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder 5 dB.

4. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek.

Bij een reconstructie is het beleid van de gemeente erop gericht dat:

- op de gevels van de in de omgeving van de weg gelegen woningen de (voorkeurs)grenswaarde niet wordt overschreden;
- getracht wordt de huidige geluidbelasting, dan wel een eerder vastgestelde hogere waarde (of saneringswaarde) niet te overschrijden (tenzij de toename kleiner is dan 2 dB).

Indien dit niet in alle gevallen mogelijk is, is het na afweging en onderzoek van geluidbeperkende maatregelen, in bepaalde gevallen mogelijk om bij het college van burgemeester en wethouders een verzoek hogere waarde te doen, waarbij voldaan dient te worden aan de criteria welke verbonden zijn aan een verzoek hogere waarde.

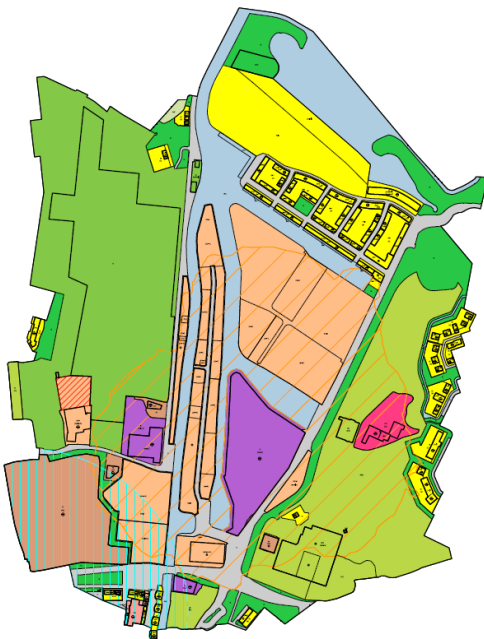
4.1. Onderzoeksgebied

Het plangebied wordt globaal begrensd door de begraafplaats en de bebouwing van de woonwijk Goese Polder aan de westzijde, de woonwijk Goese Meer aan de noordzijde, het recreatiegebied Hollandse Hoeve en het Sportpunt Zeeland aan de oostzijde en de woonbuurt Zouterij aan de zuidzijde.

De verkeersintensiteit in het Havengebied Goes zal in de toekomst wijzigen. Deze wijzigingen zijn het gevolg van de realisatie van een woonwijk in het Goese Diep, appartementen met detailhandel in de Westerschans en omvormen van het industrieterrein naar een bedrijventerrein met lichtere categorieën bedrijven; in dit onderzoek is voor het onderzochte wegvak wel rekening gehouden met een toekomstige verkeersintensiteit op dit wegvak dat het gevolg is van genoemde verkeersontwikkelingen.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale plattegrond van het gebied. De overige parameters (hoogte bestaande bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid, etc.) zijn ingelezen uit een DTM en een Vector bestaand van i-Delft. In de bijlagen 2-1 en 2-2 geven een overzicht van het vervaardigde rekenmodel met daarop aangegeven de bodemgebieden, hoogtelijnen, geluidreflecterende en afschermende objecten.

Figuur 4.1: plankaart



4.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens bestaan uit de etmaalintensiteiten van het jaar 2015 en de prognose voor het jaar 2025. De cijfers voor 2015 zijn geëxtrapoléerd uit het verkeersmodel 2012. De cijfers voor het maatgevende jaar zijn berekend door de cijfers van verkeersmodel 2020 per jaar met 1,5% autonome groei toe te laten nemen. Deze verkeersmodellen zijn opgesteld door Royal Haskoning – DHV. De verdeling naar dag-, avond-, en nachtuur en de verdeling naar de diverse motorvoertuigcategorieën zijn afkomstig uit mechanische tellingen. De in de berekeningen opgenomen intensiteiten zijn in de tabellen 4.1 en 4.2 weergegeven.

Tabel 4.1: verkeersgegevens jaar voor realisatie (2015)

Weg	Etmaal-intensiteit	Uurpercentage [%]		Voertuigverdeling per categorie			Wegdektype	Snelheid km/uur]
				Lmv [%]	Mzm [%]	Zv [%]		
Albert Joachimikade (eiland)	1200	Dag	7,05	83.90	9.20	6.90	Referentiewegdek W0	50
		Avond	2,68	96.88	1.34	1.79		
		Nacht	0,59	84.85	9.08	6.06		
Albert Joachimikade (VRI / eiland)	1600	Dag	7,05	83.90	9.20	6.90	Referentiewegdek W0	50
		Avond	2,68	96.88	1.34	1.79		
		Nacht	0,59	84.85	9.08	6.06		
Albert Joachimikade (VRI / centrum)	5200	Dag	7,05	83.90	9.20	6.90	Referentiewegdek W0	50
		Avond	2,68	96.88	1.34	1.79		
		Nacht	0,59	84.85	9.08	6.06		
Ringbaan Oost	8400	Dag	6,68	91.80	4.40	3.80	Referentiewegdek W0	50
		Avond	3,88	91.80	4.40	3.80		
		Nacht	0,55	91.80	4.40	3.80		
Ringbaan West (brug)	13500	Dag	6,30	78.90	9.90	11.20	Referentiewegdek W0	50
		Avond	4,50	88.69	5.60	5.72		
		Nacht	0,71	90.70	5.88	3.42		
Ringbaan West (ri tiendenplein)	12000	Dag	6,30	81.24	10.00	8.70	Referentiewegdek W0	50
		Avond	4,50	92.82	3.72	3.46		
		Nacht	0,71	89.28	5.91	4.81		
Westhavendijk	4700	Dag	6,96	84.20	8.20	4.30	Referentiewegdek W0	50
		Avond	3,25	95.33	2.67	2.00		
		Nacht	0,44	94.80	3.90	1.30		
JA van der Goeskade	700	Dag	6,68	91.80	4.40	3.80	Referentiewegdek W0	30
		Avond	3,88	91.80	4.40	3.80		
		Nacht	0,55	91.80	4.40	3.80		

Tabel 4.2: verkeersgegevens jaar toekomstige situatie (2025)

Weg	Etmaal-intensiteit	Uurpercentage [%]		Voertuigverdeling per categorie			Wegdektype	Snelheid km/uur]
				Lmv [%]	Mzm [%]	Zv [%]		
Albert Joachimikade (eiland)	1350	Dag	7,05	83.90	9.20	6.90	Referentiewegdek W0	50
		Avond	2,68	96.88	1.34	1.79		
		Nacht	0,59	84.85	9.08	6.06		
Albert Joachimikade (VRI / eiland)	1600	Dag	7,05	83.90	9.20	6.90	Referentiewegdek W0	50
		Avond	2,68	96.88	1.34	1.79		
		Nacht	0,59	84.85	9.08	6.06		
Albert Joachimikade (VRI / centrum)	6000	Dag	7,05	83.90	9.20	6.90	Referentiewegdek W0	50
		Avond	2,68	96.88	1.34	1.79		
		Nacht	0,59	84.85	9.08	6.06		
Ringbaan Oost	9700	Dag	6,68	91.80	4.40	3.80	Referentiewegdek W0	50
		Avond	3,88	91.80	4.40	3.80		
		Nacht	0,55	91.80	4.40	3.80		
Ringbaan West	17200	Dag	6,30	78.90	9.90	11.20	Referentiewegdek	50

(brug)		Avond	4,50	88.69	5.60	5.72	W0	
		Nacht	0,71	90.70	5.88	3.42		
Ringbaan West (ri tiendenplein)	16700	Dag	6,30	81.24	10.00	8.70	Referentiewegdek W0	50
		Avond	4,50	92.82	3.72	3.46		
		Nacht	0,71	89.28	5.91	4.81		
Westhavendijk	4850	Dag	6,96	84.20	8.20	4.30	Referentiewegdek W0	30
		Avond	3,25	95.33	2.67	2.00		
		Nacht	0,44	94.80	3.90	1.30		
JA van der Goeskade	750	Dag	6,68	91.80	4.40	3.80	Referentiewegdek W0	50
		Avond	3,88	91.80	4.40	3.80		
		Nacht	0,55	91.80	4.40	3.80		

4.3. Rekenmodel

In het voorgaande is al aangegeven dat gebruik is gemaakt van het computerprogramma Geomilieu v2.62 ten behoeve van de berekeningen. In bijlage 3-1 en 3-2 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten en rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor 1,0 (zachte bodem, vervolgens zijn de harde bodemoppervlakten in het rekenmodel ingevoerd).

4.4. Berekeningsresultaten

Op basis van voornoemde uitgangspunten is voor een aantal representatieve waarneempunten de te verwachten toekomstige geluidbelastingen vanwege wegverkeer over de verschillende wegen bepaald. In figuur 2-3 wordt een overzicht gegeven van de waarneempunten. In bijlage 4-1 t/m 5-4 zijn de resultaten per weg weergegeven.

4.5. Albert Joachimikade

Uit de rekenresultaten voor prognosejaar 2025 blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Albert Joachimikade de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

4.6. JA van der Goeskade

Uit de rekenresultaten voor prognosejaar 2025 blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de JA van der Goeskade de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

4.7. Ringbaan Oost

Uit de rekenresultaten voor prognosejaar 2025 blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Ringbaan Oost de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

4.8. Ringbaan west

Uit de rekenresultaten voor prognosejaar 2025 blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Ringbaan west de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden tot 58 dB. In tabel 5.4 is de overschrijding weergegeven.

Tabel 4.3 overschrijding voorkeursgrenswaarde als gevolg van de Ringbaan west

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Lden (dB)
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	6,5	56,2
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	9,5	56,2
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	12,5	56,1
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	15,5	55,9
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	18,5	55,8
blok 1.1a_	zuid 4	6,5	55,7
blok 1.1a_	zuid 3	6,5	55,6
blok 1.1a_	zuid 4	9,5	55,6
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	21,5	55,6
blok 1.1a_	zuid 3	9,5	55,6
blok 1.1a_	zuid 2	6,5	55,6
blok 1.1a_	zuid 2	9,5	55,6
blok 1.1a_	zuid 1	6,5	55,6
blok 1.1a_	zuid 1	9,5	55,5
blok 1.1a_	zuid 4	12,5	55,5
blok 1.1a_	zuid 3	12,5	55,5
blok 1.1a_	zuid 2	12,5	55,5
blok 1.1a_	zuid 1	12,5	55,4

blok 1.2a_	blok 1a 1	9,5	53,6
blok 1.2a_	blok 1a 1	6,5	53,6
blok 1.2a_	blok 1a 1	12,5	53,5
blok 1.2a_	blok 1a 1	18,5	53,2
blok 1.2a_	blok 1a 1	21,5	53,1
blok 1.2a_	blok 1a 2	6,5	52,8
blok 1.2a_	blok 1a 1	1,5	52,7
blok 1.2a_	blok 1a 2	9,5	52,7
blok 1.2a_	blok 1a 2	12,5	52,7
blok 1.2a_	blok 1a 2	18,5	52,4
blok 1.2a_	blok 1a 2	21,5	52,3
blok 1.2a_	blok 1a 3	6,5	52
blok 1.2a_	blok 1a 1	6,5	51,9
blok 1.2a_	blok 1a 1	9,5	51,8
blok 1.2a_	blok 1a 3	9,5	51,8
blok 1.1a_	west 1	9,5	51,8
blok 1.2a_	blok 1a 3	12,5	51,8
blok 1.2a_	blok 1a 2	1,5	51,8
blok 1.2a_	blok 1a 1	12,5	51,7
blok 1.1a_	west 1	6,5	51,7
blok 1.2a_	blok 1a 3	18,5	51,6
blok 1.2a_	blok 1a 1	15,5	51,6
blok 1.1a_	west 1	12,5	51,6
blok 1.2a_	blok 1a 3	21,5	51,5
blok 1.2a_	blok 1a 1	18,5	51,5
blok 1.1a_	oost1	12,5	51,5
blok 1.1a_	oost1	9,5	51,4
blok 1.2a_	blok 1a 1	21,5	51,4
blok 1.2a_	blok 1a 4	6,5	51,2
blok 1.1a_	oost1	6,5	51,2
blok 1.2a_	blok 1a 4	9,5	51,1
blok 1.2a_	blok 1a 2	9,5	51,1
blok 1.2a_	blok 1a 4	12,5	51
blok 1.2a_	blok 1a 2	12,5	50,9
blok 1.2a_	blok 1a 2	6,5	50,9
blok 1.2a_	blok 1a 3	1,5	50,8
blok 1.2a_	blok 1a 2	15,5	50,8
blok 1.2a_	blok 1a 2	18,5	50,7
blok 1.2a_	blok 1a 2	21,5	50,6
blok 1.2a_	blok 1a 5	6,5	50,6
blok 1.2a_	blok 1a 5	9,5	50,3
blok 1.2a_	blok 1a 5	12,5	50,3
blok 1.2a_	blok 1a 6	6,5	50
blok 1.2a_	blok 1a 4	1,5	49,9
blok 1.2a_	blok 1a 6	9,5	49,8

blok 1.2a_	blok 1a 3	21,5	49,8
blok 1.2a_	blok 1a 6	12,5	49,7
blok 1.2a_	blok 1a 6	15,5	49,6
blok 1.2a_	blok 1a 6	18,5	49,6
blok 1.2a_	blok 1a 6	21,5	49,5
blok 1.2a_	blok 1a 6	24,5	49,4
blok 1.2a_	blok 1a 3	18,5	49,3
blok 1.2a_	blok 1a 6	27,5	49,3
blok 1.2a_	blok 1a 7	9,5	49,2
blok 1.2a_	blok 1a 5	1,5	49,2
blok 1.2a_	blok 1a 7	6,5	49,2
blok 1.2a_	blok 1a 3	15,5	49,1
blok 1.2a_	blok 1a 3	9,5	49
blok 1.2a_	blok 1a 7	12,5	48,9
blok 1.2a_	blok 1a 7	18,5	48,9
blok 1.2a_	blok 1a 7	15,5	48,9
blok 1.2a_	blok 1a 7	21,5	48,8
blok 1.2a_	blok 1a 3	12,5	48,8
blok 1.2a_	blok 1a 7	24,5	48,7
blok 1.2a_	blok 1a 7	27,5	48,6
blok 1.2a_	blok 1a 8	9,5	48,6

4.9. Westhavendijk

Uit de rekenresultaten voor prognosejaar 2025 blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Westhavendijk de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden tot 58 dB. In tabel 5.5 is de overschrijding weergegeven.

Tabel 4.4 overschrijding voorkeursgrenswaarde als gevolg van de Westhavendijk

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Lden (dB)
blok 1.1a_	west 1	6,5	54,3
blok 1.1a_	west 1	9,5	53,8
blok 1.1a_	west 1	12,5	53,3
blok 1.1a_	noord 1	9,5	49,9
blok 2_A	blok 2	5	49,8
blok 1.1a_	noord 1	12,5	49,6
blok 1.1a_	zuid 1	6,5	49,1
blok 1.1a_	zuid 1	9,5	48,7

4.10. Cumulatieve geluidbelasting

Om een uitspraak te kunnen doen over de aanvaardbaarheid van de totale geluidssituatie is de cumulatieve geluidbelasting vanwege alle wegen en het industrielawaai bepaald. De ingevolge artikel 110g van de wet bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode pas toegepast bij het berekenen van de gecumuleerde waarde (LVL,CUM). In bijlage 6 zijn de toetspunten opgenomen met de berekende gecumuleerde geluidbelasting

Als de geluidbelasting hoger is dan 53 dB gelden er zwaardere eisen voor de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie. Uit de rekenresultaten blijkt dat deze waarde niet wordt overschreden.

5. Evaluatie berekeningsresultaten

5.1. Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Hierbij wordt expliciet opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 Wet geluidhinder niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde 'dove' gevels). Voor 'dove' gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2. Toetsing aan de Wet geluidhinder

5.2.1 Albert Joachimikade

Als gevolg van het verkeer op de Albert Joachimikade ontstaan geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5.2.4 AJ van der Goeskade

Als gevolg van het verkeer op de AJ van der Goeskade ontstaan geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5.2.6 Ringbaan west

Ten gevolge van het verkeer op de Ringbaan West ondervinden 23 appartementen binnen de Westerschans een geluidsbelasting variërend van 49 tot 56 dB. Het betreft geprojecteerde appartementen, welke met het inpassingsplan worden mogelijk gemaakt.

5.2.7 Ringbaan Oost

Als gevolg van het verkeer op de Ringbaan Oost ontstaan geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5.2.8 Westhavendijk

Ten gevolge van het verkeer op de Westhavendijk ondervinden de appartementen binnen de Westerschans een geluidsbelasting van resp. 49 tot 54 dB. Het betreft geprojecteerde appartementen, welke met het inpassingsplan worden mogelijk gemaakt.

5.3. Geluidreducerende maatregelen

Om de geluidbelasting op de woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen te verminderen zijn een aantal maatregelen mogelijk:

Bronmaatregelen:

Het treffen van maatregelen aan de bron (verlagen van de verkeersintensiteit, beïnvloeden verkeerssamenstelling, reduceren van de verkeerssnelheid, verwijderen van de verkeerslichten, reductie van de geluidreflectie) is niet mogelijk, omdat de wegen een onderdeel vormen van het hoofdverkeersnetwerk van de gemeente Goes.

- in toepassen van een stiller wegdektype resulteert erin dat de geluidbelasting van 19 appartementen onder de voorkeurswaarde blijven, indien een deel van de Westhavendijk en de Ringbaan West worden uitgevoerd met een stiller wegdektype met een geluidreductie van minimaal 1 dB ten opzichte van het huidige wegdektype. Deze maatregel is doelmatig.

Overdrachtsmaatregelen:

- Het plaatsen van een geluidsschermen stuit op stedenbouwkundige bezwaren.

Maatregelen ontvanger:

- De nieuwbouw dient te voldoen aan het gestelde in het Bouwbesluit en andere wet- en regelgeving. In onderhavige situatie betekent dit dat de geluidwering in de geluidgevoelige ruimten van de woning niet meer mag bedragen dat de waarde die in het bouwbesluit is vermeld. Nu de gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer bekend is, kan de benodigde geluidwering van de partiële gevels bepaald worden.

5.4. Verzoek hogere grenswaarden

Met het nemen van een bronmaatregel blijven er nog appartementen over welke boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB worden belast.

Omdat maatregelen in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, en landschappelijke zal voor deze woningen ontheffing worden gevraagd tot een hogere grenswaarde.

In tabellen 6.1 en 6.2 is een overzicht van de te verlenen hogere waarden opgenomen. De gemeente Goes hanteert bij een verzoek hogere grenswaarden naast de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder ook het beleid hogere grenswaarde.

6. Conclusies

Dit akoestisch onderzoek is uitgevoerd om de optredende geluidbelastingen op de gevels van geprojecteerde woningen binnen de Westerschans inzichtelijk te maken.

De aanleiding van dit onderzoek is een uitwerkingsplan ten behoeve van het Westerschans. Binnen de zone van enkele wegen worden woningen geprojecteerd op basis van artikel 77.

De woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen binnen de wegzone moeten worden getoetst aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Ringbaan West

Uit het onderzoek is gebleken dat:

- ten gevolge van het verkeer op de Ringbaan West wordt de voorkeursgrenswaarde op de nieuw te projecteren appartementen in het project Westerschans worden overschreden;
- de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden.

Indien de maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan dient bij de gemeente Goes ontheffing aangevraagd te worden. Een overzicht hiervan is in onderstaande tabel 6.1 weergegeven.

Westhavendijk

Uit het onderzoek is gebleken dat:

- ten gevolge van het verkeer op de Westhavendijk wordt de voorkeursgrenswaarde op de nieuw te projecteren appartementen in het project Westerschans worden overschreden;
- de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden.

Indien de maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan dient bij de gemeente Goes ontheffing aangevraagd te worden. Een overzicht hiervan is in onderstaande tabel 6.2.

Tabel 6.1 Hogere waarden ten gevolge van de Ringbaan West

Toetspunt	Hoogte (m)	Hogere waarde(dB)
blok 1.2a	6,5	56
blok 1.2a	9,5	56
blok 1.2a	12,5	56
blok 1.2a	15,5	56
blok 1.2a	18,5	56
blok 1.1a	6,5	56
blok 1.1a	6,5	56
blok 1.1a	9,5	56
blok 1.2a	21,5	56
blok 1.1a	9,5	56
blok 1.1a	6,5	56
blok 1.1a	9,5	56
blok 1.1a	6,5	56
blok 1.1a	9,5	56
blok 1.1a	6,5	56
blok 1.1a	9,5	56
blok 1.1a	12,5	56
blok 1.1a	12,5	56
blok 1.1a	12,5	56
blok 1.1a	12,5	55
blok 1.2a	9,5	54
blok 1.2a	6,5	54
blok 1.2a	12,5	54
blok 1.2a	18,5	53
blok 1.2a	21,5	53
blok 1.2a	6,5	53
blok 1.2a	1,5	53
blok 1.2a	9,5	53
blok 1.2a	12,5	53
blok 1.2a	18,5	52
blok 1.2a	21,5	52
blok 1.2a	6,5	52
blok 1.2a	6,5	52
blok 1.2a	9,5	52
blok 1.2a	9,5	52
blok 1.1a	9,5	52
blok 1.2a	12,5	52
blok 1.2a	1,5	52
blok 1.2a	12,5	52

blok 1.1a	6,5	52
blok 1.2a	18,5	52
blok 1.2a	15,5	52
blok 1.1a	12,5	52
blok 1.2a	21,5	52
blok 1.2a	18,5	52
blok 1.1a	12,5	52
blok 1.1a	9,5	51
blok 1.2a	21,5	51
blok 1.2a	6,5	51
blok 1.1a	6,5	51
blok 1.2a	9,5	51
blok 1.2a	9,5	51
blok 1.2a	12,5	51
blok 1.2a	12,5	51
blok 1.2a	6,5	51
blok 1.2a	1,5	51
blok 1.2a	15,5	51
blok 1.2a	18,5	51
blok 1.2a	21,5	51
blok 1.2a	6,5	51
blok 1.2a	9,5	50
blok 1.2a	12,5	50
blok 1.2a	6,5	50
blok 1.2a	1,5	50
blok 1.2a	9,5	50
blok 1.2a	21,5	50
blok 1.2a	12,5	50
blok 1.2a	15,5	50
blok 1.2a	18,5	50
blok 1.2a	21,5	50
blok 1.2a	24,5	49
blok 1.2a	18,5	49
blok 1.2a	27,5	49
blok 1.2a	9,5	49
blok 1.2a	1,5	49
blok 1.2a	6,5	49
blok 1.2a	15,5	49
blok 1.2a	9,5	49
blok 1.2a	12,5	49
blok 1.2a	18,5	49
blok 1.2a	15,5	49
blok 1.2a	21,5	49
blok 1.2a	12,5	49
blok 1.2a	24,5	49
blok 1.2a	27,5	49
blok 1.2a	9,5	49

Tabel 6.2 Hogere waarden ten gevolge van de Westhavendijk

Toetspunt	Hoogte (m)	Hogere waarde (dB)
blok 1.1a	6,5	54
blok 1.1a	9,5	54
blok 1.1a	12,5	53
blok 1.1a	9,5	50
blok 2_A	5	50
blok 1.1a	12,5	50
blok 1.1a	6,5	49
blok 1.1a	9,5	49

Op basis van het ontwerp van het appartementencomplex Westerschans moeten hogere waarden worden vastgesteld door de Gemeente Goes voor de woningen genoemd in tabel 6.1 en 6.2.

Cumulatie van geluid

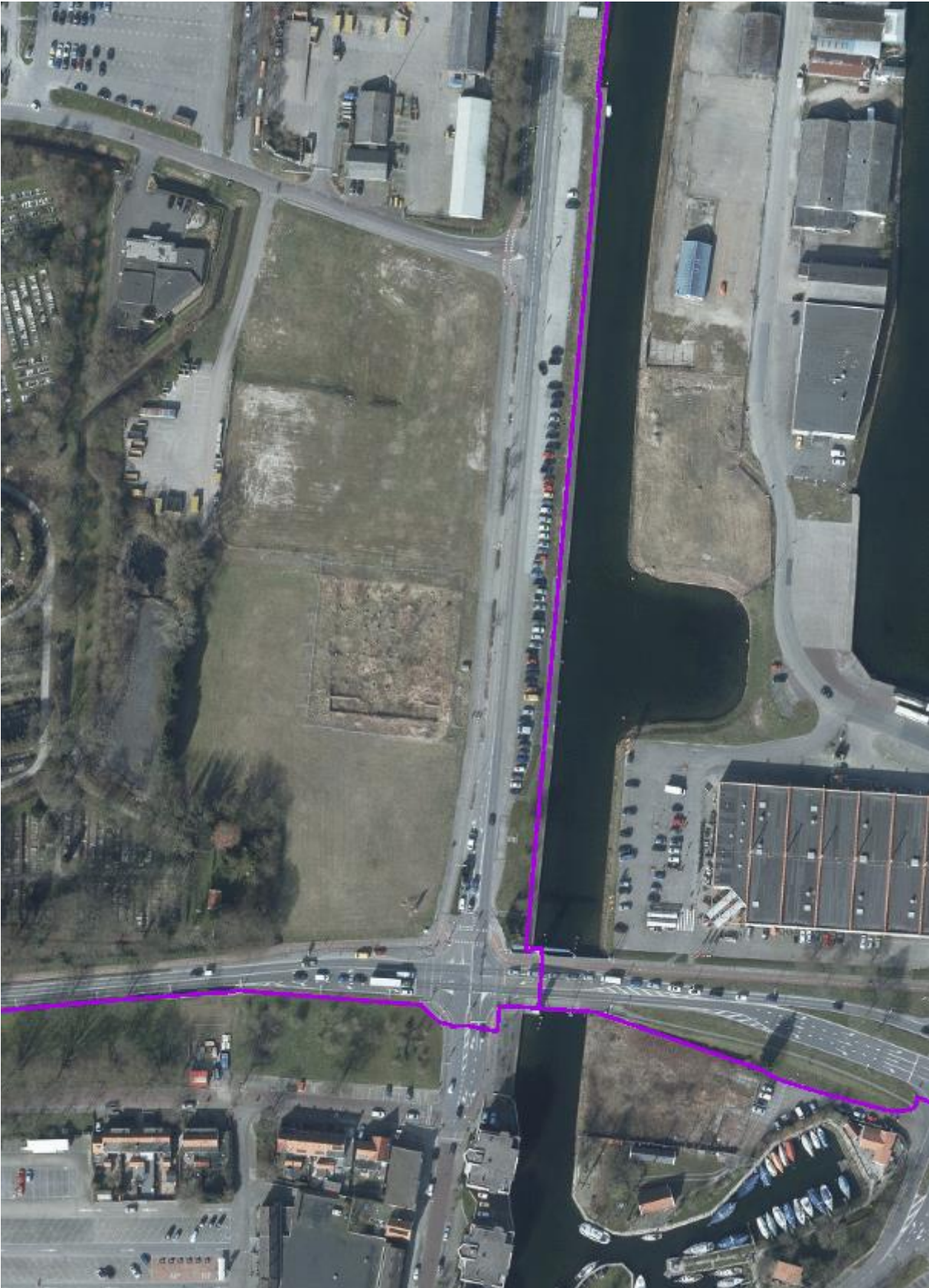
Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de cumulatie van het wegverkeerslawaai en industrielawaai op woningen ten hoogste 53 dB bedraagt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

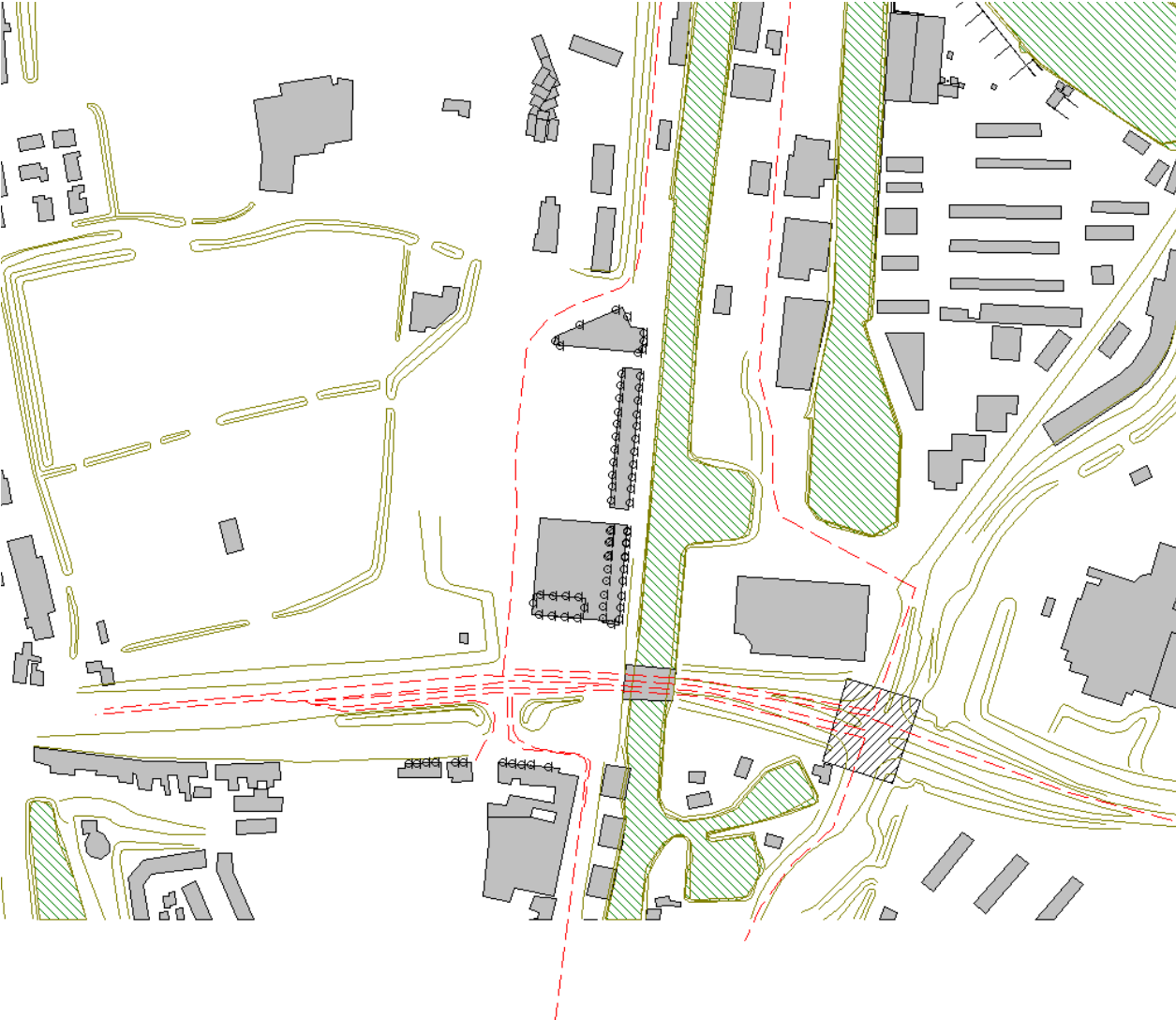
Algemene Conclusie

Uit dit onderzoek blijkt dat de ontwikkeling van Westerschans binnen het kader van hoofdstuk 6 van de Wet geluidhinder past.

Bijlage 1 Plangebied

Bijlage 2 Luchtfoto





Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type
RBW TP	Ringbaan West richting tiendenplein	0,00	--	Relatief	Verdeling
RBW TP	Ringbaan West richting tiendenplein	0,00	--	Relatief	Verdeling
RBW TP	Ringbaan West richting tiendenplein	0,00	--	Relatief	Verdeling
RBW TP	Ringbaan West richting tiendenplein	0,00	--	Relatief	Verdeling
RBW TP	Ringbaan West richting tiendenplein	0,00	--	Relatief	Verdeling
RBW TP	Ringbaan West richting tiendenplein	0,00	--	Relatief	Verdeling
AJK 3	Albert Joachimikade eiland	0,00	--	Relatief	Verdeling
AJK 2	Albert Joachimikade VRI richting eiland	0,00	--	Relatief	Verdeling
AJK 1	Albert Joachimikade richting centrum	0,00	--	Relatief	Verdeling
JAvdGK	JA van de Goes kade	0,00	--	Relatief	Verdeling
JAvdGK	JA van de Goes kade	0,00	--	Relatief	Verdeling
JAvdGK	JA van de Goes kade	0,00	--	Relatief	Verdeling
RBO	Ringbaan Oost	0,00	--	Relatief	Verdeling
RBW RB	Ringbaan West Ringbrug	0,00	--	Relatief	aan onderliggend item Verdeling
RBW RB	Ringbaan West Ringbrug	0,00	--	Relatief	aan onderliggend item Verdeling
RBW RB	Ringbaan West Ringbrug	0,00	--	Relatief	aan onderliggend item Verdeling
RBW RB	Ringbaan West Ringbrug	0,00	--	Relatief	aan onderliggend item Verdeling
RBW RB	Ringbaan West Ringbrug	0,00	--	Relatief	aan onderliggend item Verdeling
RBW RB	Ringbaan West Ringbrug	0,00	--	Relatief	aan onderliggend item Verdeling
WHD	Westhavendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaai Westerschans - Verkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
RBW TP	--	50	50	50	--	50	50	50	--
RBW TP	--	50	50	50	--	50	50	50	--
RBW TP	--	50	50	50	--	50	50	50	--
RBW TP	--	50	50	50	--	50	50	50	--
RBW TP	--	50	50	50	--	50	50	50	--
RBW TP	--	50	50	50	--	50	50	50	--
AJK 3	--	50	50	50	--	50	50	50	--
AJK 2	--	50	50	50	--	50	50	50	--
AJK 1	--	50	50	50	--	50	50	50	--
JAvdGK	--	30	30	30	--	30	30	30	--
JAvdGK	--	30	30	30	--	30	30	30	--
JAvdGK	--	30	30	30	--	30	30	30	--
RBO	--	50	50	50	--	50	50	50	--
RBW RB	--	50	50	50	--	50	50	50	--
RBW RB	--	50	50	50	--	50	50	50	--
RBW RB	--	50	50	50	--	50	50	50	--
RBW RB	--	50	50	50	--	50	50	50	--
RBW RB	--	50	50	50	--	50	50	50	--
RBW RB	--	50	50	50	--	50	50	50	--
WHD	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
RBW TP	734,00	6,30	4,65	0,71	--	--	--	--	--	81,24	92,82
RBW TP	1837,00	6,30	4,65	0,71	--	--	--	--	--	81,24	92,82
RBW TP	5856,00	6,30	4,65	0,71	--	--	--	--	--	81,24	92,82
RBW TP	660,00	6,30	4,65	0,71	--	--	--	--	--	81,24	92,82
RBW TP	7400,00	6,30	4,65	0,71	--	--	--	--	--	81,24	92,82
RBW TP	8200,00	6,30	4,65	0,71	--	--	--	--	--	81,24	92,82
AJK 3	1350,00	7,05	2,68	0,59	--	--	--	--	--	83,90	96,88
AJK 2	1600,00	7,05	2,68	0,59	--	--	--	--	--	83,90	96,88
AJK 1	6000,00	6,68	3,88	0,55	--	--	--	--	--	91,80	4,40
JAvdGK	338,00	6,68	3,88	0,55	--	--	--	--	--	91,80	91,80
JAvdGK	324,00	6,68	3,88	0,55	--	--	--	--	--	91,80	91,80
JAvdGK	750,00	6,68	3,88	0,55	--	--	--	--	--	91,80	91,80
RBO	9700,00	6,68	3,88	0,55	--	--	--	--	--	91,80	91,80
RBW RB	4200,00	6,30	4,50	0,71	--	--	--	--	--	78,90	88,69
RBW RB	4200,00	6,30	4,50	0,71	--	--	--	--	--	78,90	88,69
RBW RB	5438,00	6,30	4,50	0,71	--	--	--	--	--	78,90	88,69
RBW RB	2000,00	6,30	4,50	0,71	--	--	--	--	--	78,90	88,69
RBW RB	297,00	6,30	4,50	0,71	--	--	--	--	--	78,90	88,69
WHD	4850,00	6,96	3,25	0,44	--	--	--	--	--	84,20	95,33

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
RBW TP	89,28	--	10,00	3,72	5,91	--	8,70	3,46	4,81	--	--	--	--
RBW TP	89,28	--	10,00	3,72	5,91	--	8,70	3,46	4,81	--	--	--	--
RBW TP	89,28	--	10,00	3,72	5,91	--	8,70	3,46	4,81	--	--	--	--
RBW TP	89,28	--	10,00	3,72	5,91	--	8,70	3,46	4,81	--	--	--	--
RBW TP	89,28	--	10,00	3,72	5,91	--	8,70	3,46	4,81	--	--	--	--
RBW TP	89,28	--	10,00	3,72	5,91	--	8,70	3,46	4,81	--	--	--	--
AJK 3	84,85	--	9,20	1,34	9,08	--	6,90	1,79	6,06	--	--	--	--
AJK 2	84,85	--	9,20	1,34	9,09	--	6,90	1,79	6,06	--	--	--	--
AJK 1	3,80	--	91,80	4,40	3,80	--	91,80	4,40	3,80	--	--	--	--
JAvdGK	91,80	--	4,40	4,40	4,40	--	3,80	3,80	3,80	--	--	--	--
JAvdGK	91,80	--	4,40	4,40	4,40	--	3,80	3,80	3,80	--	--	--	--
RBO	91,80	--	4,40	4,40	4,40	--	3,80	3,80	3,80	--	--	--	--
RBW RB	90,70	--	9,90	5,60	5,88	--	11,20	5,72	3,42	--	--	--	--
RBW RB	90,70	--	9,90	5,60	5,88	--	11,20	5,72	3,42	--	--	--	--
RBW RB	90,70	--	9,90	5,60	5,88	--	11,20	5,72	3,42	--	--	--	--
RBW RB	90,70	--	9,90	5,60	5,88	--	11,20	5,72	3,42	--	--	--	--
RBW RB	90,70	--	9,90	5,60	5,88	--	11,20	5,72	3,42	--	--	--	--
WHD	94,80	--	8,20	2,67	3,90	--	4,30	2,00	1,30	--	--	--	--

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
RBW TP	--	37,57	31,68	4,65	--	4,62	1,27	0,31	--	4,02
RBW TP	--	94,02	79,29	11,64	--	11,57	3,18	0,77	--	10,07
RBW TP	--	299,72	252,75	37,12	--	36,89	10,13	2,46	--	32,10
RBW TP	--	33,78	28,49	4,18	--	4,16	1,14	0,28	--	3,62
RBW TP	--	378,74	319,39	46,91	--	46,62	12,80	3,11	--	40,56
RBW TP	--	419,69	353,92	51,98	--	51,66	14,18	3,44	--	44,94
AJK 3	--	79,85	35,05	6,76	--	8,76	0,48	0,72	--	6,57
AJK 2	--	94,64	41,54	8,01	--	10,38	0,57	0,86	--	7,78
AJK 1	--	367,93	10,24	1,25	--	367,93	10,24	1,25	--	367,93
JAvdGK	--	20,73	12,04	1,71	--	0,99	0,58	0,08	--	0,86
JAvdGK	--	19,87	11,54	1,64	--	0,95	0,55	0,08	--	0,82
JAvdGK	--	45,99	26,71	3,79	--	2,20	1,28	0,18	--	1,90
RBO	--	594,83	345,50	48,98	--	28,51	16,56	2,35	--	24,62
RBW RB	--	208,77	167,62	27,05	--	26,20	10,58	1,75	--	29,64
RBW RB	--	208,77	167,62	27,05	--	26,20	10,58	1,75	--	29,64
RBW RB	--	270,31	217,03	35,02	--	33,92	13,70	2,27	--	38,37
RBW RB	--	99,41	79,82	12,88	--	12,47	5,04	0,83	--	14,11
RBW RB	--	14,76	11,85	1,91	--	1,85	0,75	0,12	--	2,10
WHD	--	284,23	150,26	20,23	--	27,68	4,21	0,83	--	14,52

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
RBW TP	1,18	0,25	--	75,12	82,53	89,88	93,48	97,67	94,19
RBW TP	2,96	0,63	--	79,11	86,51	93,86	97,47	101,65	98,18
RBW TP	9,42	2,00	--	84,14	91,55	98,90	102,50	106,69	103,21
RBW TP	1,06	0,23	--	74,66	82,07	89,42	93,02	97,21	93,73
RBW TP	11,91	2,53	--	85,16	92,56	99,92	103,52	107,71	104,23
RBW TP	13,19	2,80	--	85,60	93,01	100,36	103,96	108,15	104,67
AJK 3	0,65	0,48	--	77,61	85,10	92,41	96,08	100,84	97,61
AJK 2	0,77	0,57	--	78,35	85,84	93,15	96,82	101,58	98,35
AJK 1	10,24	1,25	--	93,34	101,03	108,77	111,53	114,34	111,41
JAvdGK	0,50	0,07	--	70,29	75,30	84,69	85,31	89,96	87,33
JAvdGK	0,48	0,07	--	70,11	75,11	84,51	85,13	89,78	87,14
JAvdGK	1,11	0,16	--	73,75	78,76	88,15	88,77	93,43	90,79
RBO	14,30	2,03	--	84,28	91,51	98,38	103,04	108,59	105,22
RBW RB	10,81	1,02	--	83,08	90,53	97,93	101,57	105,79	102,58
RBW RB	10,81	1,02	--	83,08	90,53	97,93	101,57	105,79	102,58
RBW RB	14,00	1,32	--	84,21	91,65	99,05	102,69	106,91	103,70
RBW RB	5,15	0,49	--	79,86	87,31	94,71	98,35	102,57	99,36
RBW RB	0,76	0,07	--	71,58	79,03	86,43	90,07	94,29	91,07
WHD	3,15	0,28	--	82,19	89,71	96,92	100,67	105,86	102,61

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
RBW TP	87,82	80,14	71,49	78,49	85,23	90,12	95,34	91,53	85,18
RBW TP	91,80	84,13	75,47	82,47	89,22	94,10	99,32	95,51	89,16
RBW TP	96,83	89,16	80,50	87,50	94,25	99,13	104,36	100,54	94,20
RBW TP	87,35	79,68	71,02	78,02	84,77	89,65	94,88	91,06	84,71
RBW TP	97,85	90,18	81,52	88,52	95,27	100,15	105,38	101,56	95,21
RBW TP	98,30	90,62	81,97	88,97	95,71	100,60	105,82	102,01	95,66
AJK 3	90,96	82,93	70,19	77,04	83,16	89,32	95,63	92,15	85,38
AJK 2	91,70	83,67	70,93	77,78	83,89	90,05	96,37	92,89	86,12
AJK 1	104,95	98,57	77,79	85,48	93,22	95,97	98,79	95,86	89,39
JAvdGK	80,91	75,89	67,93	72,94	82,33	82,95	87,60	84,97	78,55
JAvdGK	80,72	75,71	67,75	72,75	82,15	82,77	87,42	84,78	78,36
JAvdGK	84,37	79,35	71,39	76,40	85,79	86,41	91,07	88,43	82,01
RBO	98,50	89,58	81,92	89,15	96,03	100,68	106,23	102,86	96,15
RBW RB	95,97	88,31	79,77	87,07	94,15	98,44	103,54	100,21	93,53
RBW RB	95,97	88,31	79,77	87,07	94,15	98,44	103,54	100,21	93,53
RBW RB	97,09	89,43	80,89	88,19	95,27	99,56	104,66	101,33	94,65
RBW RB	92,75	85,09	76,54	83,84	90,93	95,21	100,32	96,99	90,31
RBW RB	84,46	76,80	68,26	75,56	82,65	86,93	92,03	88,71	82,03
WHD	95,93	87,58	77,02	84,07	90,52	95,98	102,12	98,68	91,93

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
RBW TP	76,25	64,14	71,34	78,38	82,63	87,49	83,80	77,44	69,03
RBW TP	80,23	68,12	75,32	82,36	86,62	91,47	87,79	81,43	73,01
RBW TP	85,27	73,16	80,36	87,39	91,65	96,51	92,82	86,46	78,05
RBW TP	75,79	63,67	70,88	77,91	82,17	87,03	83,34	76,98	68,56
RBW TP	86,28	74,17	81,37	88,41	92,67	97,53	93,84	87,48	79,06
RBW TP	86,73	74,62	81,82	88,86	93,11	97,97	94,29	87,93	79,51
AJK 3	75,48	66,61	74,11	81,39	85,07	89,96	86,72	80,07	71,95
AJK 2	76,22	67,35	74,85	82,14	85,81	90,70	87,46	80,81	72,69
AJK 1	83,02	68,67	76,35	84,10	86,85	89,67	86,74	80,27	73,90
JAvdGK	73,53	59,45	64,45	73,84	74,47	79,12	76,48	70,06	65,05
JAvdGK	73,35	59,27	64,27	73,66	74,28	78,94	76,30	69,88	64,86
JAvdGK	76,99	62,91	67,91	77,31	77,93	82,58	79,95	73,52	68,51
RBO	87,22	73,43	80,66	87,54	92,19	97,74	94,37	87,66	78,74
RBW RB	85,03	71,04	78,40	85,39	89,68	95,23	91,90	85,19	76,41
RBW RB	85,03	71,04	78,40	85,39	89,68	95,23	91,90	85,19	76,41
RBW RB	86,16	72,16	79,52	86,51	90,80	96,35	93,02	86,31	77,53
RBW RB	81,81	67,82	75,18	82,17	86,46	92,01	88,68	81,97	73,18
RBW RB	73,53	59,53	66,89	73,88	78,18	83,72	80,39	73,69	64,90
WHD	82,36	68,30	75,51	82,07	87,13	93,39	89,98	83,23	73,73

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaai Westerschans - Verkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
RBW TP	--	--	--	--	--	--	--	--
RBW TP	--	--	--	--	--	--	--	--
RBW TP	--	--	--	--	--	--	--	--
RBW TP	--	--	--	--	--	--	--	--
RBW TP	--	--	--	--	--	--	--	--
RBW TP	--	--	--	--	--	--	--	--
AJK 3	--	--	--	--	--	--	--	--
AJK 2	--	--	--	--	--	--	--	--
AJK 1	--	--	--	--	--	--	--	--
JAvdGK	--	--	--	--	--	--	--	--
JAvdGK	--	--	--	--	--	--	--	--
JAvdGK	--	--	--	--	--	--	--	--
RBO	--	--	--	--	--	--	--	--
RBW RB	--	--	--	--	--	--	--	--
RBW RB	--	--	--	--	--	--	--	--
RBW RB	--	--	--	--	--	--	--	--
RBW RB	--	--	--	--	--	--	--	--
RBW RB	--	--	--	--	--	--	--	--
WHD	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Blok 1b	blok 1b 3	1,92	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--
blok 1.2a	blok 1a 4	2,96	Relatief	6,50	9,50	12,50	1,50	--
Blok 1b	blok 1b 9	2,06	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--
Blok 1b	blok 1b 4	1,92	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--
Blok 1b	blok 1b 2	1,92	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--
Blok 1b	blok 1b 1	1,92	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--
Blok 1b	blok 1b 5	1,91	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--
Blok 1b	blok 1b 6	1,91	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--
Blok 1b	blok 1b 7	1,90	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--
Blok 1b	blok 1b 8	1,94	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--
Blok 1b	blok 1b 10	2,14	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--
Blok 1b	blok 1b 11	2,15	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--
blok 1.2a	blok 1a 1	3,30	Relatief	6,50	9,50	12,50	1,50	18,50
blok 1.2a	blok 1a 2	3,20	Relatief	6,50	9,50	12,50	1,50	18,50
blok 1.2a	blok 1a 3	3,09	Relatief	6,50	9,50	12,50	1,50	18,50
blok 1.2a	blok 1a 5	2,85	Relatief	6,50	9,50	12,50	1,50	--
blok 1.2a	blok 1a 6	2,74	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50
blok 1.2a	blok 1a 7	2,36	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50
blok 1.2a	blok 1a 8	2,01	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50
blok 1.2a	blok 1a 6	2,73	Relatief	24,50	27,50	1,50	--	--
blok 1.2a	blok 1a 7	2,31	Relatief	24,50	27,50	1,50	--	--
blok 1.2a	blok 1a 8	1,97	Relatief	24,50	27,50	1,50	--	--
blok 1.2a	blok 1a 4	2,87	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--
blok 1.2a	blok 1a 1	3,21	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50
blok 1.2a	blok 1a 2	3,11	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50
blok 1.2a	blok 1a 3	3,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50
blok 1.2a	blok 1a 5	2,76	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--
blok 1.2a	blok 1a 6	2,65	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50
blok 1.2a	blok 1a 7	2,34	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50
blok 1.2a	blok 1a 8	1,99	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50
blok 1.2a	blok 1a 6	2,64	Relatief	24,50	27,50	--	--	--
blok 1.2a	blok 1a 7	2,29	Relatief	24,50	27,50	--	--	--
blok 1.2a	blok 1a 8	1,94	Relatief	24,50	27,50	--	--	--
Blok 1b	blok 1b 3	1,89	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--
Blok 1b	blok 1b 9	1,93	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--
Blok 1b	blok 1b 4	1,88	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--
Blok 1b	blok 1b 2	1,89	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--
Blok 1b	blok 1b 1	1,89	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--
Blok 1b	blok 1b 5	1,88	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--
Blok 1b	blok 1b 6	1,87	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--
Blok 1b	blok 1b 7	1,87	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--
Blok 1b	blok 1b 8	1,89	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--
Blok 1b	blok 1b 10	2,05	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--
Blok 1b	blok 1b 11	2,15	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--
blok 1.1a	oost1	3,04	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--
blok 1.1a	zuid 2	3,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--
blok 1.1a	zuid 3	3,05	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--
blok 1.1a	noord 4	2,91	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--
blok 1.1a	noord 1	2,71	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--
blok 1.1a	noord 2	2,78	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--
blok 1.1a	noord 3	2,84	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--
blok 1.1a	zuid 4	3,10	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--
blok 1.1a	zuid 1	2,93	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--
blok 1.1a	west 1	2,76	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--
blok 1.2a	blok 1a 1 zuid	3,31	Relatief	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50
hotel 1 o		2,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
hotel 2 o		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
hotel 3 o		2,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
hotel 3 no		2,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
hotel 1 n		2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaï Westerschans - Verkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
Blok 1b	--	Ja
blok 1.2a	--	Ja
Blok 1b	--	Ja
Blok 1b	--	Ja
Blok 1b	--	Ja
Blok 1b	--	Ja
Blok 1b	--	Ja
Blok 1b	--	Ja
Blok 1b	--	Ja
Blok 1b	--	Ja
Blok 1b	--	Ja
blok 1.2a	21,50	Ja
blok 1.2a	21,50	Ja
blok 1.2a	21,50	Ja
blok 1.2a	--	Ja
blok 1.2a	21,50	Ja
blok 1.2a	21,50	Ja
blok 1.2a	21,50	Ja
blok 1.2a	--	Ja
blok 1.2a	--	Ja
blok 1.2a	--	Ja
blok 1.2a	21,50	Ja
blok 1.2a	21,50	Ja
blok 1.2a	21,50	Ja
blok 1.2a	21,50	Ja
blok 1.2a	21,50	Ja
blok 1.2a	--	Ja
blok 1.2a	--	Ja
blok 1.2a	--	Ja
Blok 1b	--	Ja
Blok 1b	--	Ja
Blok 1b	--	Ja
Blok 1b	--	Ja
Blok 1b	--	Ja
Blok 1b	--	Ja
Blok 1b	--	Ja
Blok 1b	--	Ja
Blok 1b	--	Ja
Blok 1b	--	Ja
Blok 1b	--	Ja
Blok 1b	--	Ja
Blok 1b	--	Ja
blok 1.1a	--	Ja
blok 1.1a	--	Ja
blok 1.1a	--	Ja
blok 1.1a	--	Ja
blok 1.1a	--	Ja
blok 1.1a	--	Ja
blok 1.1a	--	Ja
blok 1.1a	--	Ja
blok 1.1a	--	Ja
blok 1.1a	--	Ja
blok 1.2a	21,50	Ja
hotel 1 o	16,50	Ja
hotel 2 o	16,50	Ja
hotel 3 o	16,50	Ja
hotel 3 no	16,50	Ja
hotel 1 n	16,50	Ja

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
hotel 2 n		2,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
hotel 1 w		1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
hotel 1 z		1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
hotel 2 z		2,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
ZMS 2	Zaagmolenstraat 2	3,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ZMS 6	Zaagmolenstraat 6	3,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ZMS 8	Zaagmolenstraat 8	3,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ZMS 10	Zaagmolenstraat 10	3,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ZMS 12	Zaagmolenstraat 12	3,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ZMS 20	Zaagmolenstraat 20	3,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ZMS 22	Zaagmolenstraat 22	2,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ZMS 24	Zaagmolenstraat 24	2,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ZMS 26	Zaagmolenstraat 26	1,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ZMS 28	Zaagmolenstraat 28	1,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
ZMS 30	Zaagmolenstraat 30	1,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
hotel 2 n	16,50	Ja
hotel 1 w	16,50	Ja
hotel 1 z	16,50	Ja
hotel 2 z	16,50	Ja
ZMS 2	--	Ja
ZMS 6	--	Ja
ZMS 8	--	Ja
ZMS 10	--	Ja
ZMS 12	--	Ja
ZMS 20	--	Ja
ZMS 22	--	Ja
ZMS 24	--	Ja
ZMS 26	--	Ja
ZMS 28	--	Ja
ZMS 30	--	Ja

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaai Westerschans - Verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1007652		0,00
1007664		0,00
1007670		0,00
1007682		0,00
1007698		0,00
1007699		0,00
1010325		0,00
1010364		0,00
1010380		0,00
1007682		0,00
1007698		0,00
1010248		0,00
1010249		0,00
1010256		0,00
1010258		0,00
1010260		0,00
1010262		0,00
1010263		0,00
1010270		0,00
1010271		0,00
1010273		0,00
1010278		0,00
1010285		0,00
1010294		0,00
1010299		0,00
1010306		0,00
1010310		0,00
1010311		0,00
1010313		0,00
1010315		0,00
1010318		0,00
1010325		0,00
1010327		0,00
1010333		0,00
1010334		0,00
1010339		0,00
1010351		0,00
1010352		0,00
1010353		0,00
1010358		0,00
1010360		0,00
1010364		0,00
1010370		0,00
1010375		0,00
1010376		0,00
1010377		0,00
1010378		0,00
1010380		0,00
1010416		0,00
1010416		0,00
1010475		0,00
1010477		0,00
1010478		0,00
1010480		0,00
1010483		0,00
1010485		0,00
bodemgebied		1,00

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
213	Terreingrens Haringman	0,00	2,13	Relatief aan onderliggend item
248	milieustraat OLAZ	1,40	1,26	Relatief aan onderliggend item
249	milieustraat OLAZ	1,40	0,99	Relatief aan onderliggend item
250	milieustraat OLAZ	1,40	0,86	Relatief aan onderliggend item
251	milieustraat OLAZ	1,40	0,76	Relatief aan onderliggend item
252	milieustraat OLAZ	1,40	0,64	Relatief aan onderliggend item
253	milieustraat OLAZ	1,40	2,04	Relatief aan onderliggend item
254	milieustraat OLAZ	1,40	0,69	Relatief
255	milieustraat OLAZ	1,40	0,68	Relatief
256	milieustraat OLAZ	1,40	0,59	Relatief
257	milieustraat OLAZ	1,40	0,68	Relatief
258	milieustraat OLAZ	1,40	0,65	Relatief
259	milieustraat OLAZ	1,40	2,39	Relatief aan onderliggend item
260	milieustraat OLAZ	1,40	1,09	Relatief aan onderliggend item
261	milieustraat OLAZ	1,40	0,71	Relatief aan onderliggend item
196	Nieuwe fabriek	8,70	2,65	Relatief aan onderliggend item
197	Molenhuis	28,00	2,26	Relatief aan onderliggend item
198	Silo molenhuis	24,00	2,34	Relatief aan onderliggend item
199	Silo molenhuis	24,00	2,30	Relatief aan onderliggend item
200	Silo molenhuis	24,00	2,26	Relatief aan onderliggend item
201	Trechter	1,30	2,33	Relatief aan onderliggend item
202	Elevator	0,00	2,32	Relatief aan onderliggend item
203	Betoncentrale BCH	16,00	1,86	Relatief
204	Scherm BCH	3,00	1,88	Relatief
205	Scherm BCH	3,00	1,85	Relatief aan onderliggend item
207	Silo BCH	28,00	1,85	Relatief aan onderliggend item
208	Silo BCH	21,00	1,85	Relatief aan onderliggend item
209	Stort trechter BCH	1,30	2,08	Relatief aan onderliggend item
211	Nieuwe fabriek, nok hal	1,70	11,35	Eigen waarde
213	Keerwand, betonblokken	3,00	2,63	Relatief aan onderliggend item
214	Keerwand, betonblokken	3,00	2,63	Relatief aan onderliggend item
215	Keerwand	3,00	2,27	Relatief aan onderliggend item
216	Keerwand	3,00	5,27	Relatief aan onderliggend item
217	Keerwand	3,00	2,24	Relatief aan onderliggend item
218	Keerwand	3,00	1,99	Relatief aan onderliggend item
219	Keerwand, betonblokken	3,00	1,92	Relatief aan onderliggend item
220	Keerwand, betonblokken	3,00	4,99	Relatief aan onderliggend item
221	Keerwanden, opslag	3,00	2,41	Relatief aan onderliggend item
222	Keerwanden, opslag	3,00	2,24	Relatief aan onderliggend item
223	Keerwanden, opslag	3,00	2,24	Relatief aan onderliggend item
224	Keerwanden, opslag	3,00	2,17	Relatief aan onderliggend item
225	Keerwanden, opslag	3,00	2,09	Relatief aan onderliggend item
226	Keerwanden, opslag	3,00	2,01	Relatief aan onderliggend item
227	Keerwanden, opslag	3,00	2,25	Relatief aan onderliggend item
228	Keerwanden, opslag	3,00	2,25	Relatief aan onderliggend item
229	Keerwanden, opslag	3,00	2,25	Relatief aan onderliggend item
201	Tasvelden	4,00	2,21	Relatief aan onderliggend item
210	Tasvelden	4,00	2,37	Relatief aan onderliggend item
211	Tasvelden	4,00	2,38	Relatief aan onderliggend item
212	Tasvelden	4,00	2,37	Relatief aan onderliggend item
213	Tasvelden	4,00	1,88	Relatief aan onderliggend item
214	Tasvelden	4,00	2,18	Relatief aan onderliggend item
215	Tasvelden	4,00	1,87	Relatief aan onderliggend item
216	Tasvelden	4,00	1,92	Relatief aan onderliggend item
221	Tasvelden	4,00	1,88	Relatief aan onderliggend item
230	Tasvelden	4,00	2,57	Relatief aan onderliggend item
231	Tasvelden	4,00	2,58	Relatief aan onderliggend item
232	Tasvelden	4,00	2,57	Relatief aan onderliggend item
233	Tasvelden	4,00	2,27	Relatief aan onderliggend item
234	Tasvelden	4,00	2,57	Relatief aan onderliggend item

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
213		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
199		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
200		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
201		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
205		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
207		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
208		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
209		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211		2 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
213		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
213	0,80	0,80
248	0,80	0,80
249	0,80	0,80
250	0,80	0,80
251	0,80	0,80
252	0,80	0,80
253	0,80	0,80
254	0,80	0,80
255	0,80	0,80
256	0,80	0,80
257	0,80	0,80
258	0,80	0,80
259	0,80	0,80
260	0,80	0,80
261	0,80	0,80
196	0,80	0,80
197	0,80	0,80
198	0,20	0,20
199	0,20	0,20
200	0,20	0,20
201	0,80	0,80
202	0,80	0,80
203	0,80	0,80
204	0,10	0,10
205	0,10	0,10
207	0,20	0,20
208	0,20	0,20
209	0,80	0,80
211	0,10	0,10
213	0,80	0,80
214	0,80	0,80
215	0,80	0,80
216	0,80	0,80
217	0,80	0,80
218	0,80	0,80
219	0,80	0,80
220	0,80	0,80
221	0,80	0,80
222	0,80	0,80
223	0,80	0,80
224	0,80	0,80
225	0,80	0,80
226	0,80	0,80
227	0,80	0,80
228	0,80	0,80
229	0,80	0,80
201	0,80	0,80
210	0,80	0,80
211	0,80	0,80
212	0,80	0,80
213	0,80	0,80
214	0,80	0,80
215	0,80	0,80
216	0,80	0,80
221	0,80	0,80
230	0,80	0,80
231	0,80	0,80
232	0,80	0,80
233	0,80	0,80
234	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1186716	100	5,39	-0,38	Relatief aan onderliggend item
1186727	100	5,19	-0,94	Relatief aan onderliggend item
1186729	100	5,06	-1,00	Relatief aan onderliggend item
1186731	100	5,56	-1,08	Relatief aan onderliggend item
1186732	100	6,79	-0,92	Relatief aan onderliggend item
1186736	100	7,41	-0,89	Relatief aan onderliggend item
1186738	100	6,27	-0,88	Relatief aan onderliggend item
1186741	100	8,46	-1,01	Relatief aan onderliggend item
1186742	100	7,47	-0,95	Relatief aan onderliggend item
1186749	100	5,83	-0,95	Relatief aan onderliggend item
1186750	100	7,14	-1,05	Relatief aan onderliggend item
1186751	100	7,42	-0,96	Relatief aan onderliggend item
1186752	100	7,16	-0,90	Relatief aan onderliggend item
1186753	100	8,18	-1,09	Relatief aan onderliggend item
1186754	100	4,96	-1,14	Relatief aan onderliggend item
1186755	100	6,88	-1,21	Relatief aan onderliggend item
1186756	100	7,56	-1,14	Relatief aan onderliggend item
1186757	100	6,22	-1,07	Relatief aan onderliggend item
1186758	100	6,94	-1,22	Relatief aan onderliggend item
1186759	100	2,48	-1,19	Relatief aan onderliggend item
1186761	100	7,30	-1,24	Relatief aan onderliggend item
1186763	100	7,53	-1,23	Relatief aan onderliggend item
1186765	100	8,30	-1,16	Relatief aan onderliggend item
1186767	100	7,77	-1,49	Relatief aan onderliggend item
1186769	100	7,42	-1,51	Relatief aan onderliggend item
1186770	100	7,55	-1,31	Relatief aan onderliggend item
1186771	100	7,81	-1,51	Relatief aan onderliggend item
1186772	100	7,28	-1,38	Relatief aan onderliggend item
1186773	100	7,56	-1,10	Relatief aan onderliggend item
1186774	100	7,55	-1,59	Relatief aan onderliggend item
1186775	100	7,35	-1,45	Relatief aan onderliggend item
1186778	100	3,31	-1,24	Relatief aan onderliggend item
1186780	100	7,78	-1,24	Relatief aan onderliggend item
1186781	100	3,87	-0,99	Relatief aan onderliggend item
1186782	100	7,26	-1,07	Relatief aan onderliggend item
1186786	100	3,46	-1,01	Relatief aan onderliggend item
1186787	100	8,03	-0,96	Relatief aan onderliggend item
1186793	100	3,99	-1,09	Relatief aan onderliggend item
1186797	100	9,05	-1,18	Relatief aan onderliggend item
1186798	100	8,18	-1,12	Relatief aan onderliggend item
1186799	100	3,95	-1,31	Relatief aan onderliggend item
1186800	100	8,78	-1,25	Relatief aan onderliggend item
1186801	100	3,13	-1,34	Relatief aan onderliggend item
1186802	100	6,19	-1,20	Relatief aan onderliggend item
1186803	100	8,86	-1,43	Relatief aan onderliggend item
1186804	100	7,85	-1,08	Relatief aan onderliggend item
1186805	100	4,75	-1,13	Relatief aan onderliggend item
1186806	100	6,93	-0,99	Relatief aan onderliggend item
1186807	100	8,31	-1,21	Relatief aan onderliggend item
1186808	100	8,46	-1,54	Relatief aan onderliggend item
1186809	100	8,81	-1,16	Relatief aan onderliggend item
1186815	100	6,67	-1,09	Relatief aan onderliggend item
1186824	100	6,84	-0,92	Relatief aan onderliggend item
1186825	100	4,69	-1,05	Relatief aan onderliggend item
1186826	100	8,58	-1,28	Relatief aan onderliggend item
1186828	100	6,93	-0,99	Relatief aan onderliggend item
1186837	100	8,41	-1,22	Relatief aan onderliggend item
1186838	100	6,43	-0,91	Relatief aan onderliggend item
1186839	100	7,25	-0,93	Relatief aan onderliggend item
1186841	100	2,97	-0,88	Relatief aan onderliggend item

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1186716		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186727		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186729		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186731		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186732		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186736		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186738		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186741		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186742		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186749		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186750		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186751		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186752		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186753		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186754		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186755		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186756		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186757		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186758		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186759		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186761		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186763		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186765		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186767		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186769		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186770		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186771		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186772		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186773		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186774		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186775		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186778		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186780		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186781		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186782		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186786		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186787		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186793		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186797		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186798		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186799		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186800		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186801		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186802		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186803		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186804		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186805		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186806		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186807		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186808		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186809		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186815		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186824		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186825		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186826		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186828		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186837		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186838		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186839		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186841		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1186716	0,80	0,80
1186727	0,80	0,80
1186729	0,80	0,80
1186731	0,80	0,80
1186732	0,80	0,80
1186736	0,80	0,80
1186738	0,80	0,80
1186741	0,80	0,80
1186742	0,80	0,80
1186749	0,80	0,80
1186750	0,80	0,80
1186751	0,80	0,80
1186752	0,80	0,80
1186753	0,80	0,80
1186754	0,80	0,80
1186755	0,80	0,80
1186756	0,80	0,80
1186757	0,80	0,80
1186758	0,80	0,80
1186759	0,80	0,80
1186761	0,80	0,80
1186763	0,80	0,80
1186765	0,80	0,80
1186767	0,80	0,80
1186769	0,80	0,80
1186770	0,80	0,80
1186771	0,80	0,80
1186772	0,80	0,80
1186773	0,80	0,80
1186774	0,80	0,80
1186775	0,80	0,80
1186778	0,80	0,80
1186780	0,80	0,80
1186781	0,80	0,80
1186782	0,80	0,80
1186786	0,80	0,80
1186787	0,80	0,80
1186793	0,80	0,80
1186797	0,80	0,80
1186798	0,80	0,80
1186799	0,80	0,80
1186800	0,80	0,80
1186801	0,80	0,80
1186802	0,80	0,80
1186803	0,80	0,80
1186804	0,80	0,80
1186805	0,80	0,80
1186806	0,80	0,80
1186807	0,80	0,80
1186808	0,80	0,80
1186809	0,80	0,80
1186815	0,80	0,80
1186824	0,80	0,80
1186825	0,80	0,80
1186826	0,80	0,80
1186828	0,80	0,80
1186837	0,80	0,80
1186838	0,80	0,80
1186839	0,80	0,80
1186841	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1186842	100	2,54	-0,88	Relatief aan onderliggend item
1186843	100	3,37	-0,87	Relatief aan onderliggend item
1186844	100	6,66	-1,18	Relatief aan onderliggend item
1186845	100	3,04	-0,86	Relatief aan onderliggend item
1186846	100	3,16	-0,92	Relatief aan onderliggend item
1186847	100	6,02	-1,08	Relatief aan onderliggend item
1186848	100	8,46	-1,15	Relatief aan onderliggend item
1186849	100	3,88	-0,97	Relatief aan onderliggend item
1186853	100	6,42	-0,96	Relatief aan onderliggend item
1186854	100	6,12	-0,86	Relatief aan onderliggend item
1186855	100	6,01	-0,83	Relatief aan onderliggend item
1186856	100	2,80	-0,91	Relatief aan onderliggend item
1186857	100	7,08	-0,92	Relatief aan onderliggend item
1186858	100	6,88	-0,86	Relatief aan onderliggend item
1186859	100	4,57	-0,94	Relatief aan onderliggend item
1186860	100	2,32	-0,87	Relatief aan onderliggend item
1186861	100	6,47	-0,85	Relatief aan onderliggend item
1186862	100	6,67	-0,90	Relatief aan onderliggend item
1186863	100	2,84	-0,81	Relatief aan onderliggend item
1186865	100	6,81	-0,80	Relatief aan onderliggend item
1186866	100	7,07	-0,82	Relatief aan onderliggend item
1186867	100	6,72	-0,73	Relatief aan onderliggend item
1186868	100	5,74	-0,82	Relatief aan onderliggend item
1186869	100	5,34	-0,81	Relatief aan onderliggend item
1186870	100	5,66	-1,51	Relatief aan onderliggend item
1186871	100	8,09	-0,78	Relatief aan onderliggend item
1234518	100	6,62	-0,91	Relatief
1234536	100	7,66	-1,10	Relatief
1234556	100	5,51	-1,20	Relatief
1234656	100	7,57	-1,16	Relatief aan onderliggend item
1234715	100	8,43	-1,24	Relatief
1235083	100	6,09	-1,21	Relatief
1235274	100	7,32	-0,85	Relatief
1235354	100	8,37	-0,84	Relatief
1235404	100	6,83	-0,84	Relatief
1235838	100	7,13	-0,62	Relatief
1235883	100	6,82	-0,52	Relatief
1237249	100	7,08	-1,22	Relatief
1234430	100	15,55	2,35	Relatief aan onderliggend item
1234431	100	2,98	2,21	Relatief aan onderliggend item
1234432	100	6,13	0,35	Relatief aan onderliggend item
1234433	100	4,87	0,45	Relatief aan onderliggend item
1234434	100	8,11	-0,31	Relatief aan onderliggend item
1234435	100	8,61	2,61	Relatief aan onderliggend item
1234436	100	3,11	2,11	Relatief aan onderliggend item
1234437	100	6,69	0,08	Relatief aan onderliggend item
1234438	100	5,06	0,03	Relatief aan onderliggend item
1234439	100	7,33	0,79	Relatief aan onderliggend item
1234440	100	7,86	-0,24	Relatief aan onderliggend item
1234441	100	4,48	3,33	Relatief aan onderliggend item
1234442	100	5,88	0,01	Relatief aan onderliggend item
1234443	100	7,58	1,95	Relatief aan onderliggend item
1234444	100	6,82	0,07	Relatief aan onderliggend item
1234445	100	3,58	2,22	Relatief aan onderliggend item
1234447	100	6,27	0,49	Relatief aan onderliggend item
1234448	100	4,91	-0,08	Relatief aan onderliggend item
1234449	100	5,97	0,05	Relatief aan onderliggend item
1234450	100	7,06	1,91	Relatief aan onderliggend item
1234451	100	8,97	-0,09	Relatief aan onderliggend item
1234452	100	8,00	0,65	Relatief aan onderliggend item

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1186842		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186843		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186844		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186845		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186846		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186847		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186848		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186849		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186853		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186854		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186855		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186856		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186857		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186858		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186859		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186860		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186861		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186862		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186863		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186865		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186866		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186867		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186868		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186869		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186870		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186871		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234518		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234536		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234556		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234656		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234715		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235083		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235274		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235354		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235404		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235838		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235883		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237249		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234430		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234431		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234432		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234433		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234434		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234435		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234436		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234437		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234438		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234439		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234440		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234441		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234442		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234443		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234444		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234445		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234447		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234448		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234449		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234450		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234451		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234452		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1186842	0,80	0,80
1186843	0,80	0,80
1186844	0,80	0,80
1186845	0,80	0,80
1186846	0,80	0,80
1186847	0,80	0,80
1186848	0,80	0,80
1186849	0,80	0,80
1186853	0,80	0,80
1186854	0,80	0,80
1186855	0,80	0,80
1186856	0,80	0,80
1186857	0,80	0,80
1186858	0,80	0,80
1186859	0,80	0,80
1186860	0,80	0,80
1186861	0,80	0,80
1186862	0,80	0,80
1186863	0,80	0,80
1186865	0,80	0,80
1186866	0,80	0,80
1186867	0,80	0,80
1186868	0,80	0,80
1186869	0,80	0,80
1186870	0,80	0,80
1186871	0,80	0,80
1234518	0,80	0,80
1234536	0,80	0,80
1234556	0,80	0,80
1234656	0,80	0,80
1234715	0,80	0,80
1235083	0,80	0,80
1235274	0,80	0,80
1235354	0,80	0,80
1235404	0,80	0,80
1235838	0,80	0,80
1235883	0,80	0,80
1237249	0,80	0,80
1234430	0,80	0,80
1234431	0,80	0,80
1234432	0,80	0,80
1234433	0,80	0,80
1234434	0,80	0,80
1234435	0,80	0,80
1234436	0,80	0,80
1234437	0,80	0,80
1234438	0,80	0,80
1234439	0,80	0,80
1234440	0,80	0,80
1234441	0,80	0,80
1234442	0,80	0,80
1234443	0,80	0,80
1234444	0,80	0,80
1234445	0,80	0,80
1234447	0,80	0,80
1234448	0,80	0,80
1234449	0,80	0,80
1234450	0,80	0,80
1234451	0,80	0,80
1234452	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1234453	100	4,77	0,06	Relatief aan onderliggend item
1234454	100	7,53	0,02	Relatief aan onderliggend item
1234455	100	6,06	0,01	Relatief aan onderliggend item
1234457	100	12,87	0,00	Relatief aan onderliggend item
1234459	100	6,13	0,02	Relatief aan onderliggend item
1234460	100	7,18	0,73	Relatief aan onderliggend item
1234461	100	7,33	1,63	Relatief aan onderliggend item
1234463	100	7,69	2,35	Relatief aan onderliggend item
1234467	100	6,20	0,06	Relatief aan onderliggend item
1234468	100	5,39	0,06	Relatief aan onderliggend item
1234469	100	5,25	0,12	Relatief aan onderliggend item
1234470	100	3,50	-0,87	Relatief aan onderliggend item
1234472	100	6,95	3,72	Relatief aan onderliggend item
1234473	100	7,87	0,86	Relatief aan onderliggend item
1234474	100	5,35	-0,92	Relatief aan onderliggend item
1234475	100	7,08	5,33	Relatief aan onderliggend item
1234477	100	16,16	-0,71	Relatief aan onderliggend item
1234478	100	3,07	1,36	Relatief aan onderliggend item
1234479	100	5,91	0,30	Relatief aan onderliggend item
1234480	100	3,45	-1,02	Relatief aan onderliggend item
1234481	100	13,25	0,00	Relatief aan onderliggend item
1234482	100	5,37	0,06	Relatief aan onderliggend item
1234483	100	6,86	0,22	Relatief aan onderliggend item
1234485	100	6,22	-1,00	Relatief aan onderliggend item
1234487	100	5,24	0,11	Relatief aan onderliggend item
1234488	100	9,16	0,47	Relatief aan onderliggend item
1234490	100	5,68	0,25	Relatief aan onderliggend item
1234491	100	5,37	0,06	Relatief aan onderliggend item
1234493	100	3,49	2,02	Relatief aan onderliggend item
1234494	100	4,14	1,25	Relatief aan onderliggend item
1234495	100	3,85	1,13	Relatief aan onderliggend item
1234496	100	9,13	-0,94	Relatief aan onderliggend item
1234498	100	12,66	0,17	Relatief aan onderliggend item
1234499	100	5,54	0,23	Relatief aan onderliggend item
1234500	100	4,57	2,17	Relatief aan onderliggend item
1234501	100	5,34	0,06	Relatief aan onderliggend item
1234503	100	5,21	0,13	Relatief aan onderliggend item
1234505	100	16,15	0,00	Relatief aan onderliggend item
1234506	100	4,47	3,03	Relatief aan onderliggend item
1234507	100	5,59	1,12	Relatief aan onderliggend item
1234508	100	6,00	1,87	Relatief aan onderliggend item
1234510	100	6,32	0,95	Relatief aan onderliggend item
1234511	100	5,81	2,23	Relatief aan onderliggend item
1234512	100	4,83	0,23	Relatief aan onderliggend item
1234516	100	4,49	2,09	Relatief aan onderliggend item
1234518	100	6,62	-0,81	Relatief
1234519	100	5,46	0,19	Relatief aan onderliggend item
1234520	100	5,61	1,12	Relatief aan onderliggend item
1234524	100	5,34	0,06	Relatief aan onderliggend item
1234528	100	5,17	0,19	Relatief aan onderliggend item
1234529	100	5,36	0,17	Relatief aan onderliggend item
1234530	100	5,31	0,05	Relatief aan onderliggend item
1234532	100	5,39	0,26	Relatief aan onderliggend item
1234536	100	7,66	-1,03	Relatief
1234537	100	1,91	0,52	Relatief
1234541	100	5,72	0,13	Relatief aan onderliggend item
1234543	100	5,78	-0,05	Relatief aan onderliggend item
1234547	100	5,29	0,08	Relatief aan onderliggend item
1234548	100	5,46	0,01	Relatief aan onderliggend item
1234549	100	5,84	-0,05	Relatief aan onderliggend item

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1234453		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234454		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234455		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234457		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234459		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234460		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234461		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234463		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234467		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234468		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234469		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234470		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234472		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234473		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234474		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234475		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234477		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234478		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234479		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234480		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234481		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234482		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234483		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234485		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234487		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234488		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234490		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234491		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234493		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234494		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234495		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234496		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234498		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234499		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234500		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234501		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234503		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234505		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234506		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234507		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234508		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234510		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234511		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234512		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234516		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234518		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234519		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234520		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234524		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234528		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234529		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234530		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234532		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234536		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234537		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234541		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234543		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234547		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234548		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234549		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaï Westerschans - Verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1234453	0,80	0,80
1234454	0,80	0,80
1234455	0,80	0,80
1234457	0,80	0,80
1234459	0,80	0,80
1234460	0,80	0,80
1234461	0,80	0,80
1234463	0,80	0,80
1234467	0,80	0,80
1234468	0,80	0,80
1234469	0,80	0,80
1234470	0,80	0,80
1234472	0,80	0,80
1234473	0,80	0,80
1234474	0,80	0,80
1234475	0,80	0,80
1234477	0,80	0,80
1234478	0,80	0,80
1234479	0,80	0,80
1234480	0,80	0,80
1234481	0,80	0,80
1234482	0,80	0,80
1234483	0,80	0,80
1234485	0,80	0,80
1234487	0,80	0,80
1234488	0,80	0,80
1234490	0,80	0,80
1234491	0,80	0,80
1234493	0,80	0,80
1234494	0,80	0,80
1234495	0,80	0,80
1234496	0,80	0,80
1234498	0,80	0,80
1234499	0,80	0,80
1234500	0,80	0,80
1234501	0,80	0,80
1234503	0,80	0,80
1234505	0,80	0,80
1234506	0,80	0,80
1234507	0,80	0,80
1234508	0,80	0,80
1234510	0,80	0,80
1234511	0,80	0,80
1234512	0,80	0,80
1234516	0,80	0,80
1234518	0,80	0,80
1234519	0,80	0,80
1234520	0,80	0,80
1234524	0,80	0,80
1234528	0,80	0,80
1234529	0,80	0,80
1234530	0,80	0,80
1234532	0,80	0,80
1234536	0,80	0,80
1234537	0,80	0,80
1234541	0,80	0,80
1234543	0,80	0,80
1234547	0,80	0,80
1234548	0,80	0,80
1234549	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1234551	100	7,82	-0,56	Relatief aan onderliggend item
1234553	100	5,92	0,10	Relatief aan onderliggend item
1234554	100	5,39	0,23	Relatief aan onderliggend item
1234555	100	5,63	0,13	Relatief aan onderliggend item
1234556	100	5,51	-1,14	Relatief
1234557	100	5,58	0,01	Relatief aan onderliggend item
1234558	100	5,66	0,04	Relatief aan onderliggend item
1234559	100	4,32	0,30	Relatief aan onderliggend item
1234560	100	5,67	0,06	Relatief aan onderliggend item
1234561	100	5,42	0,37	Relatief aan onderliggend item
1234563	100	8,53	-0,75	Relatief aan onderliggend item
1234564	100	5,61	-0,05	Relatief aan onderliggend item
1234566	100	8,00	-0,54	Relatief aan onderliggend item
1234568	100	5,00	0,17	Relatief aan onderliggend item
1234570	100	7,49	-0,72	Relatief aan onderliggend item
1234571	100	6,91	0,33	Relatief aan onderliggend item
1234573	100	5,63	-0,15	Relatief aan onderliggend item
1234575	100	8,34	-0,39	Relatief aan onderliggend item
1234576	100	3,99	0,43	Relatief aan onderliggend item
1234577	100	9,84	0,47	Relatief
1234578	100	7,77	0,64	Relatief aan onderliggend item
1234581	100	4,75	-0,72	Relatief aan onderliggend item
1234582	100	10,08	0,82	Relatief
1234584	100	5,07	-0,12	Relatief aan onderliggend item
1234585	100	2,34	0,71	Relatief aan onderliggend item
1234587	100	7,82	-0,86	Relatief aan onderliggend item
1234588	100	8,84	0,03	Relatief aan onderliggend item
1234590	100	6,06	-0,08	Relatief aan onderliggend item
1234592	100	4,63	-0,78	Relatief aan onderliggend item
1234593	100	7,58	-1,05	Relatief aan onderliggend item
1234595	100	6,51	0,51	Relatief aan onderliggend item
1234596	100	6,14	-0,65	Relatief aan onderliggend item
1234598	100	4,92	0,15	Relatief aan onderliggend item
1234599	100	6,50	-0,51	Relatief aan onderliggend item
1234600	100	2,62	0,78	Relatief aan onderliggend item
1234601	100	6,24	-0,70	Relatief aan onderliggend item
1234602	100	8,51	-0,55	Relatief aan onderliggend item
1234603	100	7,09	-0,66	Relatief aan onderliggend item
1234604	100	4,98	0,03	Relatief aan onderliggend item
1234605	100	7,66	-0,45	Relatief aan onderliggend item
1234609	100	8,36	-0,15	Relatief aan onderliggend item
1234610	100	6,75	0,50	Relatief aan onderliggend item
1234611	100	5,36	3,29	Relatief aan onderliggend item
1234612	100	8,36	-0,18	Relatief aan onderliggend item
1234613	100	4,56	0,42	Relatief aan onderliggend item
1234615	100	6,37	-0,01	Relatief aan onderliggend item
1234616	100	6,05	0,78	Relatief aan onderliggend item
1234617	100	7,97	0,04	Relatief aan onderliggend item
1234618	100	8,54	-0,81	Relatief aan onderliggend item
1234621	100	4,76	0,06	Relatief aan onderliggend item
1234623	100	4,45	0,14	Relatief aan onderliggend item
1234627	100	7,26	-1,00	Relatief aan onderliggend item
1234628	100	5,10	0,09	Relatief aan onderliggend item
1234630	100	5,90	-0,83	Relatief aan onderliggend item
1234632	100	10,23	0,99	Relatief
1234635	100	7,07	-0,78	Relatief aan onderliggend item
1234636	100	3,97	1,07	Relatief
1234637	100	3,48	-0,30	Relatief aan onderliggend item
1234639	100	6,53	0,45	Relatief aan onderliggend item
1234640	100	8,30	-0,73	Relatief aan onderliggend item

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1234551		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234553		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234554		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234555		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234556		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234557		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234558		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234559		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234560		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234561		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234563		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234564		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234566		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234568		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234570		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234571		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234573		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234575		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234576		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234577		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234578		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234581		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234582		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234584		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234585		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234587		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234588		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234590		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234592		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234593		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234595		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234596		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234598		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234599		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234600		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234601		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234602		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234603		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234604		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234605		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234609		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234610		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234611		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234612		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234613		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234615		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234616		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234617		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234618		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234621		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234623		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234627		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234628		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234630		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234632		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234635		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234636		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234637		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234639		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234640		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1234551	0,80	0,80
1234553	0,80	0,80
1234554	0,80	0,80
1234555	0,80	0,80
1234556	0,80	0,80
1234557	0,80	0,80
1234558	0,80	0,80
1234559	0,80	0,80
1234560	0,80	0,80
1234561	0,80	0,80
1234563	0,80	0,80
1234564	0,80	0,80
1234566	0,80	0,80
1234568	0,80	0,80
1234570	0,80	0,80
1234571	0,80	0,80
1234573	0,80	0,80
1234575	0,80	0,80
1234576	0,80	0,80
1234577	0,80	0,80
1234578	0,80	0,80
1234581	0,80	0,80
1234582	0,80	0,80
1234584	0,80	0,80
1234585	0,80	0,80
1234587	0,80	0,80
1234588	0,80	0,80
1234590	0,80	0,80
1234592	0,80	0,80
1234593	0,80	0,80
1234595	0,80	0,80
1234596	0,80	0,80
1234598	0,80	0,80
1234599	0,80	0,80
1234600	0,80	0,80
1234601	0,80	0,80
1234602	0,80	0,80
1234603	0,80	0,80
1234604	0,80	0,80
1234605	0,80	0,80
1234609	0,80	0,80
1234610	0,80	0,80
1234611	0,80	0,80
1234612	0,80	0,80
1234613	0,80	0,80
1234615	0,80	0,80
1234616	0,80	0,80
1234617	0,80	0,80
1234618	0,80	0,80
1234621	0,80	0,80
1234623	0,80	0,80
1234627	0,80	0,80
1234628	0,80	0,80
1234630	0,80	0,80
1234632	0,80	0,80
1234635	0,80	0,80
1234636	0,80	0,80
1234637	0,80	0,80
1234639	0,80	0,80
1234640	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1234641	100	4,79	-0,79	Relatief aan onderliggend item
1234642	100	6,27	-0,37	Relatief aan onderliggend item
1234643	100	4,16	0,41	Relatief aan onderliggend item
1234644	100	3,41	-0,76	Relatief aan onderliggend item
1234646	100	6,88	0,97	Relatief aan onderliggend item
1234647	100	8,25	-0,65	Relatief aan onderliggend item
1234648	100	4,68	0,24	Relatief aan onderliggend item
1234650	100	4,26	0,14	Relatief aan onderliggend item
1234657	100	5,01	0,06	Relatief aan onderliggend item
1234658	100	4,54	0,20	Relatief aan onderliggend item
1234659	100	4,13	-0,35	Relatief aan onderliggend item
1234660	100	4,79	0,08	Relatief aan onderliggend item
1234662	100	6,37	-0,71	Relatief aan onderliggend item
1234663	100	5,74	0,30	Relatief aan onderliggend item
1234664	100	12,46	-0,22	Relatief aan onderliggend item
1234665	100	4,05	0,13	Relatief aan onderliggend item
1234666	100	7,30	-0,65	Relatief aan onderliggend item
1234668	100	7,16	-0,36	Relatief aan onderliggend item
1234669	100	7,02	-0,68	Relatief aan onderliggend item
1234670	100	5,16	0,27	Relatief aan onderliggend item
1234671	100	4,97	-0,42	Relatief aan onderliggend item
1234673	100	3,75	-0,90	Relatief aan onderliggend item
1234674	100	4,16	-0,42	Relatief aan onderliggend item
1234676	100	7,00	1,04	Relatief aan onderliggend item
1234677	100	5,26	-0,40	Relatief aan onderliggend item
1234678	100	5,28	-0,91	Relatief aan onderliggend item
1234679	100	4,32	0,19	Relatief aan onderliggend item
1234680	100	8,59	-0,16	Relatief aan onderliggend item
1234681	100	6,51	-0,87	Relatief aan onderliggend item
1234683	100	7,93	-0,25	Relatief aan onderliggend item
1234684	100	6,07	0,24	Relatief aan onderliggend item
1234685	100	4,03	0,12	Relatief aan onderliggend item
1234687	100	4,48	0,22	Relatief aan onderliggend item
1234689	100	6,28	-0,72	Relatief aan onderliggend item
1234690	100	7,31	-0,59	Relatief aan onderliggend item
1234693	100	83,34	-0,42	Relatief aan onderliggend item
1234695	100	7,72	-0,74	Relatief aan onderliggend item
1234696	100	7,67	-0,43	Relatief aan onderliggend item
1234698	100	5,43	2,81	Relatief aan onderliggend item
1234699	100	6,82	-0,51	Relatief aan onderliggend item
1234701	100	4,11	0,18	Relatief aan onderliggend item
1234704	100	6,38	0,31	Relatief aan onderliggend item
1234706	100	2,67	0,27	Relatief aan onderliggend item
1234709	100	8,18	-0,94	Relatief aan onderliggend item
1234711	100	6,27	-0,14	Relatief aan onderliggend item
1234712	100	6,51	0,08	Relatief aan onderliggend item
1234713	100	6,29	-0,10	Relatief aan onderliggend item
1234714	100	6,49	0,29	Relatief aan onderliggend item
1234715	100	8,43	-1,24	Relatief
1234716	100	4,32	0,22	Relatief aan onderliggend item
1234717	100	9,17	-0,79	Relatief aan onderliggend item
1234718	100	5,30	0,12	Relatief aan onderliggend item
1234719	100	6,38	0,12	Relatief aan onderliggend item
1234720	100	6,09	0,09	Relatief aan onderliggend item
1234722	100	7,23	-0,41	Relatief aan onderliggend item
1234723	100	6,97	-1,07	Relatief aan onderliggend item
1234724	100	5,21	1,96	Relatief aan onderliggend item
1234725	100	5,39	0,24	Relatief aan onderliggend item
1234726	100	8,23	-0,25	Relatief aan onderliggend item
1234727	100	7,66	-0,50	Relatief aan onderliggend item

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1234641		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234642		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234643		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234644		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234646		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234647		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234648		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234650		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234657		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234658		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234659		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234660		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234662		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234663		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234664		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234665		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234666		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234668		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234669		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234670		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234671		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234673		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234674		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234676		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234677		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234678		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234679		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234680		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234681		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234683		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234684		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234685		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234687		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234689		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234690		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234693		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234695		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234696		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234698		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234699		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234701		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234704		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234706		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234709		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234711		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234712		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234713		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234714		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234715		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234716		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234717		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234718		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234719		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234720		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234722		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234723		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234724		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234725		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234726		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234727		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1234641	0,80	0,80
1234642	0,80	0,80
1234643	0,80	0,80
1234644	0,80	0,80
1234646	0,80	0,80
1234647	0,80	0,80
1234648	0,80	0,80
1234650	0,80	0,80
1234657	0,80	0,80
1234658	0,80	0,80
1234659	0,80	0,80
1234660	0,80	0,80
1234662	0,80	0,80
1234663	0,80	0,80
1234664	0,80	0,80
1234665	0,80	0,80
1234666	0,80	0,80
1234668	0,80	0,80
1234669	0,80	0,80
1234670	0,80	0,80
1234671	0,80	0,80
1234673	0,80	0,80
1234674	0,80	0,80
1234676	0,80	0,80
1234677	0,80	0,80
1234678	0,80	0,80
1234679	0,80	0,80
1234680	0,80	0,80
1234681	0,80	0,80
1234683	0,80	0,80
1234684	0,80	0,80
1234685	0,80	0,80
1234687	0,80	0,80
1234689	0,80	0,80
1234690	0,80	0,80
1234693	0,80	0,80
1234695	0,80	0,80
1234696	0,80	0,80
1234698	0,80	0,80
1234699	0,80	0,80
1234701	0,80	0,80
1234704	0,80	0,80
1234706	0,80	0,80
1234709	0,80	0,80
1234711	0,80	0,80
1234712	0,80	0,80
1234713	0,80	0,80
1234714	0,80	0,80
1234715	0,80	0,80
1234716	0,80	0,80
1234717	0,80	0,80
1234718	0,80	0,80
1234719	0,80	0,80
1234720	0,80	0,80
1234722	0,80	0,80
1234723	0,80	0,80
1234724	0,80	0,80
1234725	0,80	0,80
1234726	0,80	0,80
1234727	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1234728	100	3,05	0,23	Relatief aan onderliggend item
1234729	100	3,93	-0,83	Relatief aan onderliggend item
1234731	100	5,08	0,17	Relatief aan onderliggend item
1234732	100	6,53	-0,10	Relatief aan onderliggend item
1234734	100	5,67	-0,69	Relatief aan onderliggend item
1234735	100	5,49	0,12	Relatief aan onderliggend item
1234736	100	6,34	0,24	Relatief aan onderliggend item
1234737	100	2,90	-0,76	Relatief aan onderliggend item
1234738	100	6,56	0,03	Relatief aan onderliggend item
1234739	100	7,64	-0,27	Relatief aan onderliggend item
1234740	100	5,83	-0,79	Relatief aan onderliggend item
1234741	100	8,30	-0,83	Relatief aan onderliggend item
1234742	100	4,04	0,21	Relatief aan onderliggend item
1234743	100	5,98	0,20	Relatief aan onderliggend item
1234744	100	2,24	0,14	Relatief aan onderliggend item
1234746	100	5,24	0,16	Relatief aan onderliggend item
1234747	100	5,64	-0,41	Relatief aan onderliggend item
1234748	100	5,73	-0,89	Relatief aan onderliggend item
1234749	100	6,49	0,06	Relatief aan onderliggend item
1234750	100	6,25	0,10	Relatief aan onderliggend item
1234752	100	5,71	0,16	Relatief aan onderliggend item
1234753	100	7,23	-0,17	Relatief aan onderliggend item
1234754	100	3,20	-0,84	Relatief aan onderliggend item
1234756	100	6,53	0,14	Relatief aan onderliggend item
1234757	100	2,62	-0,80	Relatief aan onderliggend item
1234758	100	6,49	0,24	Relatief aan onderliggend item
1234760	100	6,38	0,26	Relatief aan onderliggend item
1234762	100	7,36	-0,91	Relatief aan onderliggend item
1234763	100	7,86	-0,83	Relatief aan onderliggend item
1234764	100	6,49	-0,66	Relatief aan onderliggend item
1234767	100	6,90	-0,90	Relatief aan onderliggend item
1234769	100	5,22	1,93	Relatief aan onderliggend item
1234770	100	7,29	0,16	Relatief aan onderliggend item
1234771	100	4,05	0,20	Relatief aan onderliggend item
1234773	100	6,39	1,99	Relatief aan onderliggend item
1234774	100	7,37	-0,76	Relatief aan onderliggend item
1234775	100	1,80	-0,06	Relatief aan onderliggend item
1234776	100	7,03	-0,72	Relatief aan onderliggend item
1234777	100	5,48	0,15	Relatief aan onderliggend item
1234778	100	5,25	0,22	Relatief aan onderliggend item
1234780	100	6,54	-0,51	Relatief aan onderliggend item
1234782	100	6,17	0,07	Relatief aan onderliggend item
1234783	100	6,45	-0,08	Relatief aan onderliggend item
1234784	100	5,82	0,23	Relatief aan onderliggend item
1234786	100	6,55	0,08	Relatief aan onderliggend item
1234788	100	6,79	0,23	Relatief aan onderliggend item
1234789	100	6,79	-1,09	Relatief aan onderliggend item
1234790	100	3,25	0,00	Relatief aan onderliggend item
1234792	100	2,82	0,09	Relatief aan onderliggend item
1234794	100	2,90	0,04	Relatief aan onderliggend item
1234795	100	5,36	1,98	Relatief aan onderliggend item
1234796	100	7,71	-1,06	Relatief aan onderliggend item
1234799	100	7,79	-0,34	Relatief aan onderliggend item
1234803	100	6,86	2,75	Relatief aan onderliggend item
1234805	100	6,41	0,10	Relatief aan onderliggend item
1234806	100	7,21	-0,73	Relatief aan onderliggend item
1234807	100	7,19	-0,20	Relatief aan onderliggend item
1234808	100	3,25	-0,02	Relatief aan onderliggend item
1234810	100	2,81	0,21	Relatief aan onderliggend item
1234812	100	7,18	0,12	Relatief aan onderliggend item

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1234728		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234729		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234731		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234732		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234734		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234735		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234736		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234737		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234738		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234739		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234740		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234741		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234742		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234743		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234744		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234746		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234747		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234748		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234749		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234750		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234752		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234753		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234754		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234756		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234757		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234758		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234760		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234762		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234763		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234764		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234767		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234769		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234770		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234771		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234773		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234774		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234775		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234776		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234777		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234778		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234780		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234782		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234783		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234784		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234786		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234788		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234789		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234790		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234792		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234794		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234795		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234796		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234799		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234803		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234805		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234806		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234807		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234808		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234810		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234812		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1234728	0,80	0,80
1234729	0,80	0,80
1234731	0,80	0,80
1234732	0,80	0,80
1234734	0,80	0,80
1234735	0,80	0,80
1234736	0,80	0,80
1234737	0,80	0,80
1234738	0,80	0,80
1234739	0,80	0,80
1234740	0,80	0,80
1234741	0,80	0,80
1234742	0,80	0,80
1234743	0,80	0,80
1234744	0,80	0,80
1234746	0,80	0,80
1234747	0,80	0,80
1234748	0,80	0,80
1234749	0,80	0,80
1234750	0,80	0,80
1234752	0,80	0,80
1234753	0,80	0,80
1234754	0,80	0,80
1234756	0,80	0,80
1234757	0,80	0,80
1234758	0,80	0,80
1234760	0,80	0,80
1234762	0,80	0,80
1234763	0,80	0,80
1234764	0,80	0,80
1234767	0,80	0,80
1234769	0,80	0,80
1234770	0,80	0,80
1234771	0,80	0,80
1234773	0,80	0,80
1234774	0,80	0,80
1234775	0,80	0,80
1234776	0,80	0,80
1234777	0,80	0,80
1234778	0,80	0,80
1234780	0,80	0,80
1234782	0,80	0,80
1234783	0,80	0,80
1234784	0,80	0,80
1234786	0,80	0,80
1234788	0,80	0,80
1234789	0,80	0,80
1234790	0,80	0,80
1234792	0,80	0,80
1234794	0,80	0,80
1234795	0,80	0,80
1234796	0,80	0,80
1234799	0,80	0,80
1234803	0,80	0,80
1234805	0,80	0,80
1234806	0,80	0,80
1234807	0,80	0,80
1234808	0,80	0,80
1234810	0,80	0,80
1234812	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1234813	100	4,20	0,21	Relatief aan onderliggend item
1234814	100	4,87	0,91	Relatief aan onderliggend item
1234815	100	5,33	2,53	Relatief aan onderliggend item
1234817	100	8,35	-0,71	Relatief aan onderliggend item
1234818	100	6,60	-0,03	Relatief aan onderliggend item
1234819	100	7,05	-1,11	Relatief aan onderliggend item
1234820	100	5,59	0,16	Relatief aan onderliggend item
1234822	100	2,83	0,21	Relatief aan onderliggend item
1234824	100	3,26	-0,04	Relatief aan onderliggend item
1234828	100	6,99	-0,81	Relatief aan onderliggend item
1234829	100	6,60	-1,00	Relatief aan onderliggend item
1234830	100	5,08	0,19	Relatief aan onderliggend item
1234831	100	2,76	-0,27	Relatief aan onderliggend item
1234832	100	6,69	-0,97	Relatief aan onderliggend item
1234834	100	5,92	0,21	Relatief aan onderliggend item
1234836	100	2,81	-0,98	Relatief aan onderliggend item
1234839	100	5,50	0,20	Relatief aan onderliggend item
1234840	100	8,87	-0,97	Relatief aan onderliggend item
1234841	100	3,27	-0,06	Relatief aan onderliggend item
1234843	100	5,79	2,73	Relatief aan onderliggend item
1234844	100	2,92	-0,07	Relatief aan onderliggend item
1234845	100	5,86	0,17	Relatief aan onderliggend item
1234848	100	6,39	0,04	Relatief aan onderliggend item
1234850	100	5,63	-1,16	Relatief aan onderliggend item
1234856	100	3,61	0,66	Relatief aan onderliggend item
1234857	100	8,25	-0,84	Relatief aan onderliggend item
1234859	100	8,53	-0,28	Relatief aan onderliggend item
1234861	100	5,19	0,18	Relatief aan onderliggend item
1234862	100	6,36	-0,04	Relatief aan onderliggend item
1234863	100	7,97	-0,38	Relatief aan onderliggend item
1234864	100	4,79	0,07	Relatief aan onderliggend item
1234865	100	5,38	-0,79	Relatief aan onderliggend item
1234867	100	3,24	-0,06	Relatief aan onderliggend item
1234868	100	7,92	-1,14	Relatief aan onderliggend item
1234871	100	7,37	-0,38	Relatief aan onderliggend item
1234872	100	5,67	0,19	Relatief aan onderliggend item
1234873	100	5,80	0,21	Relatief aan onderliggend item
1234875	100	2,95	-0,12	Relatief aan onderliggend item
1234876	100	7,62	-1,20	Relatief aan onderliggend item
1234877	100	5,77	2,49	Relatief aan onderliggend item
1234882	100	5,27	0,21	Relatief aan onderliggend item
1234883	100	7,09	-0,40	Relatief aan onderliggend item
1234884	100	6,63	-0,02	Relatief aan onderliggend item
1234888	100	4,65	1,91	Relatief aan onderliggend item
1234889	100	2,70	-0,16	Relatief aan onderliggend item
1234890	100	6,00	0,21	Relatief aan onderliggend item
1234891	100	2,75	-0,14	Relatief aan onderliggend item
1234892	100	5,51	0,17	Relatief aan onderliggend item
1234893	100	6,62	-0,12	Relatief aan onderliggend item
1234894	100	5,30	-0,01	Relatief aan onderliggend item
1234897	100	5,35	1,54	Relatief aan onderliggend item
1234898	100	6,59	0,02	Relatief aan onderliggend item
1234899	100	6,32	0,07	Relatief aan onderliggend item
1234900	100	5,20	-0,39	Relatief aan onderliggend item
1234903	100	5,18	0,13	Relatief aan onderliggend item
1234904	100	6,39	0,00	Relatief aan onderliggend item
1234906	100	7,60	-0,49	Relatief aan onderliggend item
1234908	100	5,59	0,21	Relatief aan onderliggend item
1234909	100	7,39	-1,21	Relatief aan onderliggend item
1234910	100	4,11	0,58	Relatief aan onderliggend item

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1234813		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234814		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234815		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234817		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234818		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234819		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234820		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234822		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234824		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234828		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234829		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234830		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234831		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234832		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234834		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234836		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234839		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234840		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234841		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234843		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234844		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234845		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234848		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234850		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234856		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234857		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234859		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234861		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234862		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234863		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234864		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234865		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234867		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234868		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234871		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234872		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234873		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234875		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234876		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234877		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234882		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234883		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234884		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234888		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234889		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234890		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234891		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234892		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234893		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234894		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234897		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234898		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234899		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234900		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234903		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234904		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234906		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234908		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234909		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234910		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaï Westerschans - Verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1234813	0,80	0,80
1234814	0,80	0,80
1234815	0,80	0,80
1234817	0,80	0,80
1234818	0,80	0,80
1234819	0,80	0,80
1234820	0,80	0,80
1234822	0,80	0,80
1234824	0,80	0,80
1234828	0,80	0,80
1234829	0,80	0,80
1234830	0,80	0,80
1234831	0,80	0,80
1234832	0,80	0,80
1234834	0,80	0,80
1234836	0,80	0,80
1234839	0,80	0,80
1234840	0,80	0,80
1234841	0,80	0,80
1234843	0,80	0,80
1234844	0,80	0,80
1234845	0,80	0,80
1234848	0,80	0,80
1234850	0,80	0,80
1234856	0,80	0,80
1234857	0,80	0,80
1234859	0,80	0,80
1234861	0,80	0,80
1234862	0,80	0,80
1234863	0,80	0,80
1234864	0,80	0,80
1234865	0,80	0,80
1234867	0,80	0,80
1234868	0,80	0,80
1234871	0,80	0,80
1234872	0,80	0,80
1234873	0,80	0,80
1234875	0,80	0,80
1234876	0,80	0,80
1234877	0,80	0,80
1234882	0,80	0,80
1234883	0,80	0,80
1234884	0,80	0,80
1234888	0,80	0,80
1234889	0,80	0,80
1234890	0,80	0,80
1234891	0,80	0,80
1234892	0,80	0,80
1234893	0,80	0,80
1234894	0,80	0,80
1234897	0,80	0,80
1234898	0,80	0,80
1234899	0,80	0,80
1234900	0,80	0,80
1234903	0,80	0,80
1234904	0,80	0,80
1234906	0,80	0,80
1234908	0,80	0,80
1234909	0,80	0,80
1234910	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1234911	100	6,16	-0,03	Relatief aan onderliggend item
1234912	100	4,25	-0,31	Relatief aan onderliggend item
1234914	100	6,00	0,20	Relatief aan onderliggend item
1234916	100	7,32	-0,77	Relatief aan onderliggend item
1234918	100	7,23	-0,82	Relatief aan onderliggend item
1234919	100	5,59	0,17	Relatief aan onderliggend item
1234920	100	6,83	-0,94	Relatief aan onderliggend item
1234928	100	7,23	-1,22	Relatief aan onderliggend item
1234929	100	7,15	-0,81	Relatief aan onderliggend item
1234930	100	5,58	0,16	Relatief aan onderliggend item
1234932	100	5,81	-0,30	Relatief aan onderliggend item
1234933	100	6,33	0,02	Relatief aan onderliggend item
1234934	100	5,94	2,24	Relatief aan onderliggend item
1234935	100	3,66	1,79	Relatief aan onderliggend item
1234936	100	6,53	-0,14	Relatief aan onderliggend item
1234938	100	3,62	1,74	Relatief aan onderliggend item
1234940	100	6,64	-1,20	Relatief aan onderliggend item
1234942	100	5,29	-0,22	Relatief aan onderliggend item
1234947	100	6,39	-0,04	Relatief aan onderliggend item
1234948	100	5,45	0,36	Relatief aan onderliggend item
1234949	100	6,01	0,18	Relatief aan onderliggend item
1234950	100	4,78	2,08	Relatief aan onderliggend item
1234953	100	7,32	-1,19	Relatief aan onderliggend item
1234957	100	6,04	-0,01	Relatief aan onderliggend item
1234958	100	11,05	-0,60	Relatief aan onderliggend item
1234959	100	2,29	-1,20	Relatief aan onderliggend item
1234962	100	6,00	0,16	Relatief aan onderliggend item
1234964	100	6,28	2,48	Relatief aan onderliggend item
1234966	100	5,94	-0,11	Relatief aan onderliggend item
1234968	100	4,87	-0,24	Relatief aan onderliggend item
1234969	100	7,69	-0,49	Relatief aan onderliggend item
1234970	100	8,26	-0,34	Relatief aan onderliggend item
1234971	100	4,25	1,84	Relatief aan onderliggend item
1234973	100	5,25	-0,19	Relatief aan onderliggend item
1234974	100	6,87	-0,90	Relatief aan onderliggend item
1234975	100	5,98	-1,21	Relatief aan onderliggend item
1234976	100	8,51	-0,30	Relatief aan onderliggend item
1234977	100	5,98	0,08	Relatief aan onderliggend item
1234987	100	4,15	0,64	Relatief aan onderliggend item
1234988	100	5,98	-0,18	Relatief aan onderliggend item
1234991	100	8,13	-1,21	Relatief aan onderliggend item
1234992	100	7,87	-1,21	Relatief aan onderliggend item
1234993	100	5,62	0,64	Relatief aan onderliggend item
1234996	100	7,93	-1,21	Relatief aan onderliggend item
1234998	100	7,36	-0,49	Relatief aan onderliggend item
1235002	100	4,55	0,53	Relatief aan onderliggend item
1235003	100	7,60	-0,49	Relatief aan onderliggend item
1235004	100	3,51	0,35	Relatief aan onderliggend item
1235005	100	6,63	-0,25	Relatief aan onderliggend item
1235009	100	2,74	-0,91	Relatief aan onderliggend item
1235011	100	7,20	-0,45	Relatief aan onderliggend item
1235016	100	6,60	-0,23	Relatief aan onderliggend item
1235018	100	6,98	-1,11	Relatief aan onderliggend item
1235020	100	6,03	-0,18	Relatief aan onderliggend item
1235021	100	6,56	-0,22	Relatief aan onderliggend item
1235022	100	4,88	-0,84	Relatief aan onderliggend item
1235024	100	7,14	-0,75	Relatief aan onderliggend item
1235025	100	6,52	-0,54	Relatief aan onderliggend item
1235029	100	5,68	-0,06	Relatief aan onderliggend item
1235033	100	6,53	-0,20	Relatief aan onderliggend item

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1234911		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234912		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234914		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234916		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234918		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234919		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234920		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234928		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234929		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234930		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234932		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234933		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234934		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234935		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234936		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234938		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234940		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234942		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234947		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234948		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234949		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234950		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234953		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234957		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234958		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234959		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234962		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234964		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234966		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234968		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234969		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234970		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234971		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234973		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234974		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234975		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234976		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234977		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234987		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234988		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234991		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234992		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234993		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234996		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234998		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235002		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235003		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235004		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235005		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235009		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235011		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235016		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235018		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235020		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235021		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235022		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235024		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235025		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235029		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235033		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaï Westerschans - Verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1234911	0,80	0,80
1234912	0,80	0,80
1234914	0,80	0,80
1234916	0,80	0,80
1234918	0,80	0,80
1234919	0,80	0,80
1234920	0,80	0,80
1234928	0,80	0,80
1234929	0,80	0,80
1234930	0,80	0,80
1234932	0,80	0,80
1234933	0,80	0,80
1234934	0,80	0,80
1234935	0,80	0,80
1234936	0,80	0,80
1234938	0,80	0,80
1234940	0,80	0,80
1234942	0,80	0,80
1234947	0,80	0,80
1234948	0,80	0,80
1234949	0,80	0,80
1234950	0,80	0,80
1234953	0,80	0,80
1234957	0,80	0,80
1234958	0,80	0,80
1234959	0,80	0,80
1234962	0,80	0,80
1234964	0,80	0,80
1234966	0,80	0,80
1234968	0,80	0,80
1234969	0,80	0,80
1234970	0,80	0,80
1234971	0,80	0,80
1234973	0,80	0,80
1234974	0,80	0,80
1234975	0,80	0,80
1234976	0,80	0,80
1234977	0,80	0,80
1234987	0,80	0,80
1234988	0,80	0,80
1234991	0,80	0,80
1234992	0,80	0,80
1234993	0,80	0,80
1234996	0,80	0,80
1234998	0,80	0,80
1235002	0,80	0,80
1235003	0,80	0,80
1235004	0,80	0,80
1235005	0,80	0,80
1235009	0,80	0,80
1235011	0,80	0,80
1235016	0,80	0,80
1235018	0,80	0,80
1235020	0,80	0,80
1235021	0,80	0,80
1235022	0,80	0,80
1235024	0,80	0,80
1235025	0,80	0,80
1235029	0,80	0,80
1235033	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1235034	100	6,85	2,27	Relatief aan onderliggend item
1235037	100	7,76	-0,30	Relatief aan onderliggend item
1235039	100	5,68	-0,05	Relatief aan onderliggend item
1235041	100	6,01	-0,11	Relatief aan onderliggend item
1235044	100	10,48	-1,22	Relatief aan onderliggend item
1235045	100	5,63	-0,26	Relatief aan onderliggend item
1235046	100	5,68	0,30	Relatief aan onderliggend item
1235048	100	9,71	-0,50	Relatief aan onderliggend item
1235052	100	8,78	-0,61	Relatief aan onderliggend item
1235054	100	5,60	-0,22	Relatief aan onderliggend item
1235058	100	6,50	-1,12	Relatief aan onderliggend item
1235060	100	2,38	-1,12	Relatief aan onderliggend item
1235062	100	5,66	-0,29	Relatief aan onderliggend item
1235063	100	3,91	1,33	Relatief aan onderliggend item
1235065	100	5,05	2,32	Relatief aan onderliggend item
1235067	100	6,82	-0,30	Relatief aan onderliggend item
1235068	100	6,93	-1,12	Relatief aan onderliggend item
1235071	100	5,59	-0,13	Relatief aan onderliggend item
1235072	100	2,44	-0,92	Relatief aan onderliggend item
1235075	100	6,98	-0,30	Relatief aan onderliggend item
1235076	100	5,33	-0,16	Relatief aan onderliggend item
1235077	100	5,92	-0,01	Relatief aan onderliggend item
1235082	100	6,54	-0,23	Relatief aan onderliggend item
1235083	100	6,09	-1,21	Relatief
1235086	100	6,89	-0,85	Relatief aan onderliggend item
1235087	100	5,59	-0,32	Relatief aan onderliggend item
1235095	100	8,09	-1,03	Relatief aan onderliggend item
1235097	100	8,57	-0,76	Relatief aan onderliggend item
1235098	100	5,66	-0,27	Relatief aan onderliggend item
1235101	100	9,27	-0,93	Relatief aan onderliggend item
1235103	100	8,61	-0,79	Relatief aan onderliggend item
1235104	100	4,91	-0,30	Relatief aan onderliggend item
1235105	100	5,53	-0,24	Relatief aan onderliggend item
1235107	100	6,74	0,03	Relatief aan onderliggend item
1235109	100	8,89	-0,96	Relatief aan onderliggend item
1235110	100	4,85	2,62	Relatief
1235113	100	7,02	-0,35	Relatief aan onderliggend item
1235114	100	3,08	-0,62	Relatief aan onderliggend item
1235115	100	5,49	-0,16	Relatief aan onderliggend item
1235120	100	6,89	-0,26	Relatief aan onderliggend item
1235124	100	7,44	-0,23	Relatief aan onderliggend item
1235126	100	5,44	-0,12	Relatief aan onderliggend item
1235127	100	5,43	-1,16	Relatief aan onderliggend item
1235129	100	8,97	-0,47	Relatief aan onderliggend item
1235132	100	5,59	-0,37	Relatief aan onderliggend item
1235133	100	6,34	-0,38	Relatief aan onderliggend item
1235135	100	6,64	-0,88	Relatief aan onderliggend item
1235136	100	6,18	0,08	Relatief aan onderliggend item
1235137	100	8,93	-0,77	Relatief aan onderliggend item
1235138	100	5,50	-0,27	Relatief aan onderliggend item
1235140	100	5,62	2,53	Relatief aan onderliggend item
1235143	100	6,69	-0,18	Relatief aan onderliggend item
1235144	100	6,35	0,01	Relatief aan onderliggend item
1235145	100	7,96	-0,68	Relatief aan onderliggend item
1235146	100	6,84	-0,40	Relatief aan onderliggend item
1235151	100	7,72	-0,92	Relatief aan onderliggend item
1235153	100	5,45	-0,21	Relatief aan onderliggend item
1235154	100	4,40	-1,18	Relatief aan onderliggend item
1235155	100	5,41	-0,16	Relatief aan onderliggend item
1235156	100	6,55	-0,11	Relatief aan onderliggend item

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1235034		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235037		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235039		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235041		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235044		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235045		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235046		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235048		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235052		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235054		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235058		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235060		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235062		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235063		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235065		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235067		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235068		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235071		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235072		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235075		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235076		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235077		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235082		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235083		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235086		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235087		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235095		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235097		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235098		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235101		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235103		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235104		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235105		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235107		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235109		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235110		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235113		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235114		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235115		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235120		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235124		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235126		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235127		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235129		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235132		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235133		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235135		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235136		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235137		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235138		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235140		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235143		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235144		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235145		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235146		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235151		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235153		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235154		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235155		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235156		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1235034	0,80	0,80
1235037	0,80	0,80
1235039	0,80	0,80
1235041	0,80	0,80
1235044	0,80	0,80
1235045	0,80	0,80
1235046	0,80	0,80
1235048	0,80	0,80
1235052	0,80	0,80
1235054	0,80	0,80
1235058	0,80	0,80
1235060	0,80	0,80
1235062	0,80	0,80
1235063	0,80	0,80
1235065	0,80	0,80
1235067	0,80	0,80
1235068	0,80	0,80
1235071	0,80	0,80
1235072	0,80	0,80
1235075	0,80	0,80
1235076	0,80	0,80
1235077	0,80	0,80
1235082	0,80	0,80
1235083	0,80	0,80
1235086	0,80	0,80
1235087	0,80	0,80
1235095	0,80	0,80
1235097	0,80	0,80
1235098	0,80	0,80
1235101	0,80	0,80
1235103	0,80	0,80
1235104	0,80	0,80
1235105	0,80	0,80
1235107	0,80	0,80
1235109	0,80	0,80
1235110	0,80	0,80
1235113	0,80	0,80
1235114	0,80	0,80
1235115	0,80	0,80
1235120	0,80	0,80
1235124	0,80	0,80
1235126	0,80	0,80
1235127	0,80	0,80
1235129	0,80	0,80
1235132	0,80	0,80
1235133	0,80	0,80
1235135	0,80	0,80
1235136	0,80	0,80
1235137	0,80	0,80
1235138	0,80	0,80
1235140	0,80	0,80
1235143	0,80	0,80
1235144	0,80	0,80
1235145	0,80	0,80
1235146	0,80	0,80
1235151	0,80	0,80
1235153	0,80	0,80
1235154	0,80	0,80
1235155	0,80	0,80
1235156	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1235159	100	6,04	-0,34	Relatief aan onderliggend item
1235162	100	4,63	0,62	Relatief aan onderliggend item
1235163	100	4,08	0,08	Relatief aan onderliggend item
1235164	100	7,66	-0,71	Relatief aan onderliggend item
1235165	100	6,37	0,05	Relatief aan onderliggend item
1235166	100	7,21	-0,05	Relatief aan onderliggend item
1235168	100	5,85	2,33	Relatief aan onderliggend item
1235169	100	6,41	0,19	Relatief aan onderliggend item
1235171	100	5,88	-0,56	Relatief aan onderliggend item
1235172	100	5,36	-0,09	Relatief aan onderliggend item
1235176	100	6,12	-0,30	Relatief aan onderliggend item
1235179	100	7,93	-0,54	Relatief aan onderliggend item
1235180	100	6,22	0,19	Relatief aan onderliggend item
1235184	100	6,63	2,23	Relatief aan onderliggend item
1235185	100	4,21	-1,19	Relatief aan onderliggend item
1235191	100	5,95	-0,21	Relatief aan onderliggend item
1235192	100	6,12	0,16	Relatief aan onderliggend item
1235193	100	4,39	-1,17	Relatief aan onderliggend item
1235195	100	6,44	-0,07	Relatief aan onderliggend item
1235196	100	3,07	-1,19	Relatief aan onderliggend item
1235197	100	3,85	-1,19	Relatief aan onderliggend item
1235198	100	6,50	0,12	Relatief aan onderliggend item
1235200	100	5,98	0,13	Relatief aan onderliggend item
1235202	100	6,12	0,15	Relatief aan onderliggend item
1235204	100	4,61	0,23	Relatief aan onderliggend item
1235205	100	5,81	-0,18	Relatief aan onderliggend item
1235206	100	3,43	-1,13	Relatief aan onderliggend item
1235207	100	5,20	-0,14	Relatief aan onderliggend item
1235210	100	5,79	0,07	Relatief aan onderliggend item
1235211	100	6,16	-0,06	Relatief aan onderliggend item
1235213	100	6,11	0,09	Relatief aan onderliggend item
1235215	100	2,86	-1,14	Relatief aan onderliggend item
1235218	100	5,17	-0,10	Relatief aan onderliggend item
1235220	100	5,80	-0,52	Relatief aan onderliggend item
1235224	100	5,89	-0,04	Relatief aan onderliggend item
1235226	100	6,36	0,03	Relatief aan onderliggend item
1235230	100	5,63	0,16	Relatief aan onderliggend item
1235232	100	6,51	-0,01	Relatief aan onderliggend item
1235233	100	5,85	0,05	Relatief aan onderliggend item
1235234	100	5,13	-0,04	Relatief aan onderliggend item
1235235	100	7,96	-0,91	Relatief aan onderliggend item
1235236	100	6,03	-0,01	Relatief aan onderliggend item
1235237	100	4,40	2,60	Relatief aan onderliggend item
1235238	100	7,21	-1,17	Relatief aan onderliggend item
1235239	100	5,66	-0,01	Relatief aan onderliggend item
1235241	100	8,10	-0,90	Relatief aan onderliggend item
1235244	100	5,49	0,23	Relatief aan onderliggend item
1235245	100	6,33	2,27	Relatief aan onderliggend item
1235246	100	4,27	-1,10	Relatief aan onderliggend item
1235248	100	5,82	2,42	Relatief aan onderliggend item
1235249	100	5,19	-0,01	Relatief aan onderliggend item
1235252	100	5,42	-0,17	Relatief aan onderliggend item
1235253	100	3,76	-0,97	Relatief aan onderliggend item
1235258	100	5,70	1,97	Relatief aan onderliggend item
1235260	100	4,10	0,28	Relatief aan onderliggend item
1235261	100	5,60	0,02	Relatief aan onderliggend item
1235264	100	5,06	-1,02	Relatief aan onderliggend item
1235269	100	5,68	0,02	Relatief aan onderliggend item
1235272	100	7,46	-0,92	Relatief aan onderliggend item
1235274	100	7,32	-0,85	Relatief

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1235159		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235162		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235163		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235164		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235165		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235166		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235168		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235169		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235171		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235172		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235176		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235179		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235180		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235184		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235185		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235191		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235192		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235193		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235195		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235196		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235197		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235198		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235200		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235202		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235204		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235205		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235206		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235207		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235210		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235211		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235213		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235215		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235218		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235220		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235224		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235226		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235230		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235232		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235233		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235234		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235235		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235236		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235237		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235238		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235239		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235241		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235244		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235245		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235246		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235248		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235249		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235252		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235253		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235258		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235260		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235261		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235264		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235269		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235272		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235274		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1235159	0,80	0,80
1235162	0,80	0,80
1235163	0,80	0,80
1235164	0,80	0,80
1235165	0,80	0,80
1235166	0,80	0,80
1235168	0,80	0,80
1235169	0,80	0,80
1235171	0,80	0,80
1235172	0,80	0,80
1235176	0,80	0,80
1235179	0,80	0,80
1235180	0,80	0,80
1235184	0,80	0,80
1235185	0,80	0,80
1235191	0,80	0,80
1235192	0,80	0,80
1235193	0,80	0,80
1235195	0,80	0,80
1235196	0,80	0,80
1235197	0,80	0,80
1235198	0,80	0,80
1235200	0,80	0,80
1235202	0,80	0,80
1235204	0,80	0,80
1235205	0,80	0,80
1235206	0,80	0,80
1235207	0,80	0,80
1235210	0,80	0,80
1235211	0,80	0,80
1235213	0,80	0,80
1235215	0,80	0,80
1235218	0,80	0,80
1235220	0,80	0,80
1235224	0,80	0,80
1235226	0,80	0,80
1235230	0,80	0,80
1235232	0,80	0,80
1235233	0,80	0,80
1235234	0,80	0,80
1235235	0,80	0,80
1235236	0,80	0,80
1235237	0,80	0,80
1235238	0,80	0,80
1235239	0,80	0,80
1235241	0,80	0,80
1235244	0,80	0,80
1235245	0,80	0,80
1235246	0,80	0,80
1235248	0,80	0,80
1235249	0,80	0,80
1235252	0,80	0,80
1235253	0,80	0,80
1235258	0,80	0,80
1235260	0,80	0,80
1235261	0,80	0,80
1235264	0,80	0,80
1235269	0,80	0,80
1235272	0,80	0,80
1235274	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1235275	100	3,26	2,19	Relatief aan onderliggend item
1235277	100	6,53	2,09	Relatief aan onderliggend item
1235280	100	6,54	-0,86	Relatief aan onderliggend item
1235281	100	6,17	-0,10	Relatief aan onderliggend item
1235284	100	6,88	-0,75	Relatief aan onderliggend item
1235285	100	5,78	0,01	Relatief aan onderliggend item
1235287	100	6,51	-0,83	Relatief aan onderliggend item
1235289	100	6,67	-0,01	Relatief aan onderliggend item
1235290	100	5,83	0,19	Relatief aan onderliggend item
1235291	100	5,59	0,26	Relatief aan onderliggend item
1235292	100	8,35	-0,78	Relatief aan onderliggend item
1235293	100	7,33	-1,12	Relatief aan onderliggend item
1235295	100	5,26	0,00	Relatief aan onderliggend item
1235298	100	7,21	-1,18	Relatief aan onderliggend item
1235299	100	5,28	0,17	Relatief aan onderliggend item
1235302	100	7,07	-1,05	Relatief aan onderliggend item
1235304	100	6,01	0,11	Relatief aan onderliggend item
1235305	100	7,34	0,01	Relatief aan onderliggend item
1235307	100	5,02	0,05	Relatief aan onderliggend item
1235309	100	4,44	2,27	Relatief aan onderliggend item
1235314	100	6,17	-0,07	Relatief aan onderliggend item
1235316	100	5,76	0,07	Relatief aan onderliggend item
1235317	100	5,15	0,05	Relatief aan onderliggend item
1235321	100	6,32	0,01	Relatief aan onderliggend item
1235323	100	6,94	0,00	Relatief aan onderliggend item
1235326	100	5,92	0,30	Relatief aan onderliggend item
1235331	100	7,48	-0,08	Relatief aan onderliggend item
1235333	100	5,56	0,01	Relatief aan onderliggend item
1235334	100	6,81	0,02	Relatief aan onderliggend item
1235335	100	5,23	0,09	Relatief aan onderliggend item
1235337	100	6,32	-0,04	Relatief aan onderliggend item
1235341	100	7,30	0,05	Relatief aan onderliggend item
1235348	100	7,51	-1,07	Relatief aan onderliggend item
1235349	100	6,40	-0,22	Relatief aan onderliggend item
1235351	100	8,54	-0,74	Relatief aan onderliggend item
1235352	100	5,35	0,14	Relatief aan onderliggend item
1235353	100	6,32	0,01	Relatief aan onderliggend item
1235354	100	8,37	-0,85	Relatief aan onderliggend item
1235355	100	9,41	-0,72	Relatief aan onderliggend item
1235358	100	6,67	-0,03	Relatief aan onderliggend item
1235359	100	3,63	-0,84	Relatief aan onderliggend item
1235360	100	4,47	0,60	Relatief aan onderliggend item
1235362	100	7,73	-0,84	Relatief aan onderliggend item
1235363	100	6,32	0,05	Relatief aan onderliggend item
1235364	100	5,81	0,30	Relatief aan onderliggend item
1235365	100	7,17	-1,07	Relatief aan onderliggend item
1235371	100	5,53	0,35	Relatief aan onderliggend item
1235377	100	4,97	0,09	Relatief aan onderliggend item
1235378	100	7,28	0,07	Relatief aan onderliggend item
1235382	100	6,72	-1,03	Relatief aan onderliggend item
1235383	100	16,13	-0,73	Relatief
1235384	100	4,03	0,13	Relatief aan onderliggend item
1235388	100	6,32	0,02	Relatief aan onderliggend item
1235389	100	3,47	-0,63	Relatief aan onderliggend item
1235390	100	8,16	-0,54	Relatief aan onderliggend item
1235391	100	6,32	0,05	Relatief aan onderliggend item
1235393	100	6,21	-0,11	Relatief aan onderliggend item
1235396	100	6,67	0,32	Relatief aan onderliggend item
1235397	100	4,56	0,42	Relatief aan onderliggend item
1235401	100	6,67	-0,05	Relatief aan onderliggend item

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1235275		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235277		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235280		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235281		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235284		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235285		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235287		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235289		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235290		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235291		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235292		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235293		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235295		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235298		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235299		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235302		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235304		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235305		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235307		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235309		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235314		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235316		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235317		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235321		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235323		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235326		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235331		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235333		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235334		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235335		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235337		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235341		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235348		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235349		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235351		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235352		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235353		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235354		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235355		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235358		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235359		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235360		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235362		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235363		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235364		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235365		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235371		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235377		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235378		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235382		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235383		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235384		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235388		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235389		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235390		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235391		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235393		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235396		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235397		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235401		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1235275	0,80	0,80
1235277	0,80	0,80
1235280	0,80	0,80
1235281	0,80	0,80
1235284	0,80	0,80
1235285	0,80	0,80
1235287	0,80	0,80
1235289	0,80	0,80
1235290	0,80	0,80
1235291	0,80	0,80
1235292	0,80	0,80
1235293	0,80	0,80
1235295	0,80	0,80
1235298	0,80	0,80
1235299	0,80	0,80
1235302	0,80	0,80
1235304	0,80	0,80
1235305	0,80	0,80
1235307	0,80	0,80
1235309	0,80	0,80
1235314	0,80	0,80
1235316	0,80	0,80
1235317	0,80	0,80
1235321	0,80	0,80
1235323	0,80	0,80
1235326	0,80	0,80
1235331	0,80	0,80
1235333	0,80	0,80
1235334	0,80	0,80
1235335	0,80	0,80
1235337	0,80	0,80
1235341	0,80	0,80
1235348	0,80	0,80
1235349	0,80	0,80
1235351	0,80	0,80
1235352	0,80	0,80
1235353	0,80	0,80
1235354	0,80	0,80
1235355	0,80	0,80
1235358	0,80	0,80
1235359	0,80	0,80
1235360	0,80	0,80
1235362	0,80	0,80
1235363	0,80	0,80
1235364	0,80	0,80
1235365	0,80	0,80
1235371	0,80	0,80
1235377	0,80	0,80
1235378	0,80	0,80
1235382	0,80	0,80
1235383	0,80	0,80
1235384	0,80	0,80
1235388	0,80	0,80
1235389	0,80	0,80
1235390	0,80	0,80
1235391	0,80	0,80
1235393	0,80	0,80
1235396	0,80	0,80
1235397	0,80	0,80
1235401	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1235404	100	6,83	-0,84	Relatief
1235408	100	6,32	0,02	Relatief aan onderliggend item
1235409	100	5,07	2,46	Relatief aan onderliggend item
1235410	100	4,51	-0,71	Relatief
1235411	100	7,95	-1,03	Relatief aan onderliggend item
1235412	100	6,83	-0,38	Relatief aan onderliggend item
1235413	100	6,61	0,32	Relatief aan onderliggend item
1235414	100	5,45	-0,09	Relatief aan onderliggend item
1235415	100	4,82	0,17	Relatief aan onderliggend item
1235418	100	8,41	-0,11	Relatief aan onderliggend item
1235421	100	3,29	-0,21	Relatief aan onderliggend item
1235423	100	6,24	0,04	Relatief aan onderliggend item
1235424	100	5,28	0,19	Relatief aan onderliggend item
1235426	100	5,58	-0,70	Relatief aan onderliggend item
1235427	100	7,42	-0,63	Relatief aan onderliggend item
1235428	100	5,10	0,18	Relatief aan onderliggend item
1235431	100	6,32	0,05	Relatief aan onderliggend item
1235434	100	7,23	-0,65	Relatief aan onderliggend item
1235435	100	3,95	2,14	Relatief aan onderliggend item
1235436	100	6,66	0,01	Relatief aan onderliggend item
1235439	100	4,21	-0,24	Relatief aan onderliggend item
1235440	100	8,35	-0,94	Relatief aan onderliggend item
1235443	100	6,05	0,70	Relatief aan onderliggend item
1235445	100	6,57	0,22	Relatief aan onderliggend item
1235447	100	7,68	-1,00	Relatief aan onderliggend item
1235450	100	6,94	-0,21	Relatief aan onderliggend item
1235452	100	3,45	0,49	Relatief aan onderliggend item
1235453	100	8,35	-0,62	Relatief aan onderliggend item
1235454	100	6,32	0,03	Relatief aan onderliggend item
1235456	100	6,52	0,33	Relatief aan onderliggend item
1235458	100	6,72	-0,62	Relatief aan onderliggend item
1235460	100	5,35	0,16	Relatief aan onderliggend item
1235461	100	6,47	0,38	Relatief aan onderliggend item
1235462	100	4,99	0,14	Relatief aan onderliggend item
1235464	100	6,20	-0,32	Relatief aan onderliggend item
1235467	100	6,28	0,03	Relatief aan onderliggend item
1235469	100	8,19	-0,95	Relatief aan onderliggend item
1235476	100	5,52	-0,59	Relatief aan onderliggend item
1235477	100	7,99	-0,96	Relatief aan onderliggend item
1235480	100	4,30	2,37	Relatief aan onderliggend item
1235481	100	7,24	-0,97	Relatief aan onderliggend item
1235482	100	6,48	-0,84	Relatief aan onderliggend item
1235488	100	7,71	-0,65	Relatief aan onderliggend item
1235490	100	6,02	0,74	Relatief aan onderliggend item
1235491	100	6,68	-0,40	Relatief aan onderliggend item
1235492	100	7,33	-0,71	Relatief aan onderliggend item
1235493	100	3,17	-0,65	Relatief aan onderliggend item
1235494	100	6,52	0,02	Relatief aan onderliggend item
1235495	100	8,68	-0,20	Relatief aan onderliggend item
1235498	100	5,60	0,55	Relatief aan onderliggend item
1235499	100	6,48	0,08	Relatief aan onderliggend item
1235503	100	5,33	0,56	Relatief aan onderliggend item
1235504	100	8,22	-0,42	Relatief aan onderliggend item
1235505	100	5,97	0,43	Relatief aan onderliggend item
1235506	100	9,04	-0,57	Relatief aan onderliggend item
1235507	100	4,49	2,40	Relatief aan onderliggend item
1235508	100	3,93	0,31	Relatief aan onderliggend item
1235512	100	8,30	-0,44	Relatief aan onderliggend item
1235515	100	4,08	-0,93	Relatief aan onderliggend item
1235516	100	7,94	2,49	Relatief aan onderliggend item

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1235404		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235408		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235409		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235410		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235411		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235412		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235413		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235414		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235415		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235418		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235421		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235423		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235424		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235426		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235427		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235428		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235431		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235434		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235435		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235436		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235439		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235440		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235443		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235445		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235447		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235450		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235452		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235453		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235454		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235456		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235458		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235460		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235461		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235462		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235464		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235467		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235469		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235476		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235477		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235480		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235481		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235482		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235488		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235490		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235491		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235492		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235493		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235494		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235495		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235498		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235499		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235503		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235504		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235505		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235506		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235507		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235508		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235512		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235515		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235516		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1235404	0,80	0,80
1235408	0,80	0,80
1235409	0,80	0,80
1235410	0,80	0,80
1235411	0,80	0,80
1235412	0,80	0,80
1235413	0,80	0,80
1235414	0,80	0,80
1235415	0,80	0,80
1235418	0,80	0,80
1235421	0,80	0,80
1235423	0,80	0,80
1235424	0,80	0,80
1235426	0,80	0,80
1235427	0,80	0,80
1235428	0,80	0,80
1235431	0,80	0,80
1235434	0,80	0,80
1235435	0,80	0,80
1235436	0,80	0,80
1235439	0,80	0,80
1235440	0,80	0,80
1235443	0,80	0,80
1235445	0,80	0,80
1235447	0,80	0,80
1235450	0,80	0,80
1235452	0,80	0,80
1235453	0,80	0,80
1235454	0,80	0,80
1235456	0,80	0,80
1235458	0,80	0,80
1235460	0,80	0,80
1235461	0,80	0,80
1235462	0,80	0,80
1235464	0,80	0,80
1235467	0,80	0,80
1235469	0,80	0,80
1235476	0,80	0,80
1235477	0,80	0,80
1235480	0,80	0,80
1235481	0,80	0,80
1235482	0,80	0,80
1235488	0,80	0,80
1235490	0,80	0,80
1235491	0,80	0,80
1235492	0,80	0,80
1235493	0,80	0,80
1235494	0,80	0,80
1235495	0,80	0,80
1235498	0,80	0,80
1235499	0,80	0,80
1235503	0,80	0,80
1235504	0,80	0,80
1235505	0,80	0,80
1235506	0,80	0,80
1235507	0,80	0,80
1235508	0,80	0,80
1235512	0,80	0,80
1235515	0,80	0,80
1235516	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1235519	100	7,03	-0,58	Relatief aan onderliggend item
1235520	100	3,39	-0,12	Relatief aan onderliggend item
1235527	100	4,79	-0,50	Relatief aan onderliggend item
1235532	100	6,36	0,14	Relatief aan onderliggend item
1235533	100	9,51	-0,89	Relatief aan onderliggend item
1235539	100	5,28	0,27	Relatief aan onderliggend item
1235543	100	8,58	-0,63	Relatief aan onderliggend item
1235547	100	5,27	0,26	Relatief aan onderliggend item
1235548	100	7,66	-0,92	Relatief aan onderliggend item
1235549	100	6,50	-0,08	Relatief aan onderliggend item
1235553	100	3,64	2,09	Relatief aan onderliggend item
1235554	100	8,16	-0,90	Relatief aan onderliggend item
1235558	100	3,48	0,38	Relatief aan onderliggend item
1235562	100	6,37	-0,06	Relatief aan onderliggend item
1235563	100	5,07	0,11	Relatief aan onderliggend item
1235564	100	8,08	-0,52	Relatief aan onderliggend item
1235567	100	8,85	-0,93	Relatief aan onderliggend item
1235572	100	6,20	0,30	Relatief aan onderliggend item
1235573	100	6,87	-0,51	Relatief aan onderliggend item
1235581	100	6,27	-0,01	Relatief aan onderliggend item
1235586	100	5,11	0,12	Relatief aan onderliggend item
1235587	100	6,14	0,34	Relatief aan onderliggend item
1235589	100	6,53	-0,50	Relatief aan onderliggend item
1235590	100	7,02	-0,83	Relatief aan onderliggend item
1235594	100	6,59	-0,90	Relatief aan onderliggend item
1235596	100	3,58	2,16	Relatief aan onderliggend item
1235599	100	8,02	-0,89	Relatief aan onderliggend item
1235604	100	5,25	-0,07	Relatief aan onderliggend item
1235605	100	7,74	-0,87	Relatief aan onderliggend item
1235610	100	7,55	-0,54	Relatief aan onderliggend item
1235613	100	8,07	-0,59	Relatief aan onderliggend item
1235615	100	6,14	0,13	Relatief aan onderliggend item
1235616	100	3,10	-0,52	Relatief aan onderliggend item
1235617	100	7,29	-0,56	Relatief aan onderliggend item
1235619	100	2,60	2,52	Relatief aan onderliggend item
1235620	100	8,43	-0,79	Relatief aan onderliggend item
1235621	100	5,38	2,31	Relatief aan onderliggend item
1235622	100	8,28	-0,80	Relatief aan onderliggend item
1235625	100	7,00	-0,54	Relatief aan onderliggend item
1235628	100	6,08	0,07	Relatief aan onderliggend item
1235629	100	3,05	-0,86	Relatief aan onderliggend item
1235630	100	5,10	-0,54	Relatief aan onderliggend item
1235635	100	5,18	-0,11	Relatief aan onderliggend item
1235636	100	2,96	-0,84	Relatief aan onderliggend item
1235638	100	2,91	-0,82	Relatief aan onderliggend item
1235639	100	4,16	2,55	Relatief aan onderliggend item
1235642	100	3,82	-0,86	Relatief aan onderliggend item
1235643	100	2,83	-0,78	Relatief aan onderliggend item
1235644	100	3,48	-0,86	Relatief aan onderliggend item
1235646	100	5,55	-0,38	Relatief aan onderliggend item
1235647	100	2,80	-0,77	Relatief aan onderliggend item
1235655	100	2,76	-0,75	Relatief aan onderliggend item
1235659	100	3,96	2,11	Relatief aan onderliggend item
1235663	100	7,41	-0,59	Relatief aan onderliggend item
1235670	100	7,26	1,75	Relatief aan onderliggend item
1235683	100	8,22	-0,49	Relatief aan onderliggend item
1235684	100	8,52	-0,36	Relatief aan onderliggend item
1235693	100	5,02	1,96	Relatief aan onderliggend item
1235694	100	6,93	-0,57	Relatief aan onderliggend item
1235698	100	3,72	2,56	Relatief aan onderliggend item

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1235519		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235520		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235527		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235532		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235533		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235539		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235543		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235547		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235548		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235549		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235553		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235554		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235558		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235562		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235563		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235564		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235567		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235572		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235573		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235581		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235586		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235587		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235589		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235590		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235594		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235596		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235599		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235604		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235605		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235610		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235613		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235615		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235616		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235617		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235619		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235620		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235621		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235622		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235625		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235628		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235629		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235630		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235635		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235636		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235638		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235639		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235642		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235643		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235644		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235646		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235647		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235655		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235659		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235663		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235670		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235683		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235684		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235693		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235694		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235698		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1235519	0,80	0,80
1235520	0,80	0,80
1235527	0,80	0,80
1235532	0,80	0,80
1235533	0,80	0,80
1235539	0,80	0,80
1235543	0,80	0,80
1235547	0,80	0,80
1235548	0,80	0,80
1235549	0,80	0,80
1235553	0,80	0,80
1235554	0,80	0,80
1235558	0,80	0,80
1235562	0,80	0,80
1235563	0,80	0,80
1235564	0,80	0,80
1235567	0,80	0,80
1235572	0,80	0,80
1235573	0,80	0,80
1235581	0,80	0,80
1235586	0,80	0,80
1235587	0,80	0,80
1235589	0,80	0,80
1235590	0,80	0,80
1235594	0,80	0,80
1235596	0,80	0,80
1235599	0,80	0,80
1235604	0,80	0,80
1235605	0,80	0,80
1235610	0,80	0,80
1235613	0,80	0,80
1235615	0,80	0,80
1235616	0,80	0,80
1235617	0,80	0,80
1235619	0,80	0,80
1235620	0,80	0,80
1235621	0,80	0,80
1235622	0,80	0,80
1235625	0,80	0,80
1235628	0,80	0,80
1235629	0,80	0,80
1235630	0,80	0,80
1235635	0,80	0,80
1235636	0,80	0,80
1235638	0,80	0,80
1235639	0,80	0,80
1235642	0,80	0,80
1235643	0,80	0,80
1235644	0,80	0,80
1235646	0,80	0,80
1235647	0,80	0,80
1235655	0,80	0,80
1235659	0,80	0,80
1235663	0,80	0,80
1235670	0,80	0,80
1235683	0,80	0,80
1235684	0,80	0,80
1235693	0,80	0,80
1235694	0,80	0,80
1235698	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1235708	100	5,36	-0,10	Relatief aan onderliggend item
1235713	100	4,47	-0,43	Relatief aan onderliggend item
1235714	100	5,09	-0,05	Relatief aan onderliggend item
1235722	100	8,53	-0,73	Relatief aan onderliggend item
1235726	100	4,72	1,79	Relatief aan onderliggend item
1235734	100	3,72	-0,18	Relatief aan onderliggend item
1235739	100	2,68	-0,99	Relatief aan onderliggend item
1235740	100	7,87	-0,71	Relatief aan onderliggend item
1235745	100	6,83	-0,92	Relatief aan onderliggend item
1235747	100	7,45	-0,79	Relatief aan onderliggend item
1235748	100	6,33	-0,99	Relatief aan onderliggend item
1235751	100	5,45	-0,89	Relatief aan onderliggend item
1235755	100	5,48	1,75	Relatief aan onderliggend item
1235761	100	5,79	-0,06	Relatief aan onderliggend item
1235769	100	7,82	-0,37	Relatief aan onderliggend item
1235773	100	7,61	-0,30	Relatief aan onderliggend item
1235780	100	6,38	-0,02	Relatief aan onderliggend item
1235781	100	5,44	1,80	Relatief aan onderliggend item
1235782	100	6,43	-0,30	Relatief aan onderliggend item
1235783	100	6,00	0,00	Relatief aan onderliggend item
1235784	100	8,53	-0,30	Relatief aan onderliggend item
1235786	100	7,02	-0,99	Relatief aan onderliggend item
1235788	100	5,13	-0,29	Relatief aan onderliggend item
1235789	100	4,29	0,66	Relatief aan onderliggend item
1235793	100	7,01	-0,86	Relatief aan onderliggend item
1235796	100	2,45	-1,18	Relatief aan onderliggend item
1235802	100	7,92	-0,84	Relatief aan onderliggend item
1235806	100	8,63	-0,60	Relatief aan onderliggend item
1235810	100	7,84	-0,29	Relatief aan onderliggend item
1235811	100	6,94	-0,58	Relatief aan onderliggend item
1235823	100	6,52	-0,27	Relatief aan onderliggend item
1235826	100	6,94	-0,17	Relatief aan onderliggend item
1235828	100	6,46	-0,28	Relatief aan onderliggend item
1235829	100	5,76	-0,26	Relatief aan onderliggend item
1235831	100	6,28	-0,19	Relatief aan onderliggend item
1235833	100	7,45	-0,28	Relatief aan onderliggend item
1235838	100	7,13	-0,64	Relatief
1235840	100	5,80	-0,27	Relatief aan onderliggend item
1235842	100	6,24	-0,30	Relatief aan onderliggend item
1235843	100	8,10	-0,41	Relatief aan onderliggend item
1235845	100	6,79	-0,35	Relatief aan onderliggend item
1235849	100	9,07	-1,03	Relatief aan onderliggend item
1235850	100	3,54	-1,35	Relatief aan onderliggend item
1235854	100	7,32	-0,26	Relatief aan onderliggend item
1235859	100	8,93	-0,93	Relatief aan onderliggend item
1235863	100	8,81	-0,01	Relatief aan onderliggend item
1235866	100	8,95	-1,33	Relatief aan onderliggend item
1235868	100	4,60	2,67	Relatief aan onderliggend item
1235869	100	5,23	1,03	Relatief aan onderliggend item
1235875	100	5,20	1,26	Relatief aan onderliggend item
1235876	100	9,09	-0,26	Relatief aan onderliggend item
1235877	100	7,48	-0,32	Relatief aan onderliggend item
1235880	100	5,23	1,67	Relatief aan onderliggend item
1235881	100	7,46	-0,34	Relatief aan onderliggend item
1235883	100	6,82	-0,55	Relatief
1235889	100	7,85	-0,21	Relatief aan onderliggend item
1235892	100	2,86	-1,26	Relatief aan onderliggend item
1235894	100	8,51	-1,08	Relatief aan onderliggend item
1235895	100	7,45	-1,16	Relatief aan onderliggend item
1235896	100	5,24	1,65	Relatief aan onderliggend item

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1235708		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235713		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235714		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235722		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235726		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235734		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235739		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235740		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235745		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235747		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235748		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235751		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235755		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235761		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235769		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235773		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235780		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235781		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235782		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235783		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235784		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235786		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235788		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235789		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235793		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235796		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235802		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235806		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235810		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235811		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235823		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235826		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235828		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235829		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235831		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235833		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235838		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235840		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235842		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235843		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235845		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235849		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235850		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235854		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235859		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235863		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235866		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235868		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235869		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235875		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235876		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235877		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235880		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235881		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235883		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235889		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235892		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235894		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235895		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235896		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1235708	0,80	0,80
1235713	0,80	0,80
1235714	0,80	0,80
1235722	0,80	0,80
1235726	0,80	0,80
1235734	0,80	0,80
1235739	0,80	0,80
1235740	0,80	0,80
1235745	0,80	0,80
1235747	0,80	0,80
1235748	0,80	0,80
1235751	0,80	0,80
1235755	0,80	0,80
1235761	0,80	0,80
1235769	0,80	0,80
1235773	0,80	0,80
1235780	0,80	0,80
1235781	0,80	0,80
1235782	0,80	0,80
1235783	0,80	0,80
1235784	0,80	0,80
1235786	0,80	0,80
1235788	0,80	0,80
1235789	0,80	0,80
1235793	0,80	0,80
1235796	0,80	0,80
1235802	0,80	0,80
1235806	0,80	0,80
1235810	0,80	0,80
1235811	0,80	0,80
1235823	0,80	0,80
1235826	0,80	0,80
1235828	0,80	0,80
1235829	0,80	0,80
1235831	0,80	0,80
1235833	0,80	0,80
1235838	0,80	0,80
1235840	0,80	0,80
1235842	0,80	0,80
1235843	0,80	0,80
1235845	0,80	0,80
1235849	0,80	0,80
1235850	0,80	0,80
1235854	0,80	0,80
1235859	0,80	0,80
1235863	0,80	0,80
1235866	0,80	0,80
1235868	0,80	0,80
1235869	0,80	0,80
1235875	0,80	0,80
1235876	0,80	0,80
1235877	0,80	0,80
1235880	0,80	0,80
1235881	0,80	0,80
1235883	0,80	0,80
1235889	0,80	0,80
1235892	0,80	0,80
1235894	0,80	0,80
1235895	0,80	0,80
1235896	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1235897	100	6,78	0,21	Relatief aan onderliggend item
1235898	100	7,68	-1,16	Relatief aan onderliggend item
1235904	100	8,28	-0,25	Relatief aan onderliggend item
1235908	100	4,12	0,52	Relatief aan onderliggend item
1235912	100	5,23	1,60	Relatief aan onderliggend item
1235914	100	7,87	-1,16	Relatief aan onderliggend item
1235918	100	6,62	-0,24	Relatief aan onderliggend item
1235921	100	2,64	-1,29	Relatief aan onderliggend item
1235922	100	3,08	0,49	Relatief aan onderliggend item
1235925	100	5,22	1,84	Relatief aan onderliggend item
1235927	100	7,81	-1,27	Relatief aan onderliggend item
1235929	100	7,47	-0,43	Relatief aan onderliggend item
1235931	100	5,97	-0,02	Relatief aan onderliggend item
1235934	100	7,74	-0,39	Relatief aan onderliggend item
1235938	100	7,85	-0,41	Relatief aan onderliggend item
1235939	100	5,24	1,85	Relatief aan onderliggend item
1235941	100	8,02	-0,76	Relatief aan onderliggend item
1235944	100	4,97	2,16	Relatief aan onderliggend item
1235945	100	7,09	-1,21	Relatief aan onderliggend item
1235946	100	7,63	-1,15	Relatief aan onderliggend item
1235948	100	5,23	1,89	Relatief aan onderliggend item
1235954	100	3,01	0,58	Relatief aan onderliggend item
1235955	100	8,18	-0,47	Relatief aan onderliggend item
1235958	100	5,10	1,92	Relatief aan onderliggend item
1235960	100	5,16	2,00	Relatief aan onderliggend item
1235962	100	5,24	1,84	Relatief aan onderliggend item
1235964	100	6,17	-1,29	Relatief aan onderliggend item
1235965	100	5,05	1,94	Relatief aan onderliggend item
1235967	100	5,19	1,82	Relatief aan onderliggend item
1235970	100	4,67	2,12	Relatief aan onderliggend item
1235972	100	5,02	1,92	Relatief aan onderliggend item
1235974	100	3,25	-0,03	Relatief aan onderliggend item
1235976	100	3,12	0,59	Relatief aan onderliggend item
1235977	100	5,16	1,96	Relatief aan onderliggend item
1235978	100	5,04	2,19	Relatief aan onderliggend item
1235980	100	7,94	-0,15	Relatief aan onderliggend item
1235981	100	7,36	0,16	Relatief aan onderliggend item
1235982	100	3,03	0,59	Relatief aan onderliggend item
1235983	100	9,21	-0,89	Relatief aan onderliggend item
1235990	100	7,14	-0,45	Relatief aan onderliggend item
1235991	100	4,94	2,12	Relatief aan onderliggend item
1235998	100	8,00	-0,44	Relatief aan onderliggend item
1235999	100	5,04	2,20	Relatief aan onderliggend item
1236000	100	7,02	-1,36	Relatief aan onderliggend item
1236008	100	5,02	2,10	Relatief aan onderliggend item
1236010	100	8,21	-0,53	Relatief aan onderliggend item
1236018	100	5,07	2,33	Relatief aan onderliggend item
1236021	100	6,84	-0,04	Relatief aan onderliggend item
1236022	100	4,94	2,01	Relatief aan onderliggend item
1236030	100	8,88	-0,18	Relatief aan onderliggend item
1236031	100	5,03	2,17	Relatief aan onderliggend item
1236032	100	4,94	2,04	Relatief aan onderliggend item
1236034	100	7,38	-0,87	Relatief aan onderliggend item
1236036	100	7,35	-0,15	Relatief aan onderliggend item
1236038	100	6,75	0,02	Relatief aan onderliggend item
1236047	100	3,01	0,61	Relatief aan onderliggend item
1236049	100	5,04	2,18	Relatief aan onderliggend item
1236050	100	7,03	-0,12	Relatief aan onderliggend item
1236051	100	5,78	-0,04	Relatief aan onderliggend item
1236056	100	5,49	-0,74	Relatief aan onderliggend item

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1235897		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235898		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235904		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235908		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235912		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235914		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235918		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235921		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235922		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235925		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235927		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235929		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235931		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235934		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235938		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235939		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235941		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235944		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235945		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235946		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235948		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235954		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235955		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235958		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235960		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235962		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235964		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235965		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235967		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235970		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235972		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235974		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235976		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235977		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235978		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235980		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235981		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235982		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235983		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235990		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235991		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235998		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235999		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236000		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236008		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236010		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236018		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236021		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236022		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236030		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236031		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236032		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236034		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236036		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236038		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236047		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236049		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236050		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236051		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236056		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1235897	0,80	0,80
1235898	0,80	0,80
1235904	0,80	0,80
1235908	0,80	0,80
1235912	0,80	0,80
1235914	0,80	0,80
1235918	0,80	0,80
1235921	0,80	0,80
1235922	0,80	0,80
1235925	0,80	0,80
1235927	0,80	0,80
1235929	0,80	0,80
1235931	0,80	0,80
1235934	0,80	0,80
1235938	0,80	0,80
1235939	0,80	0,80
1235941	0,80	0,80
1235944	0,80	0,80
1235945	0,80	0,80
1235946	0,80	0,80
1235948	0,80	0,80
1235954	0,80	0,80
1235955	0,80	0,80
1235958	0,80	0,80
1235960	0,80	0,80
1235962	0,80	0,80
1235964	0,80	0,80
1235965	0,80	0,80
1235967	0,80	0,80
1235970	0,80	0,80
1235972	0,80	0,80
1235974	0,80	0,80
1235976	0,80	0,80
1235977	0,80	0,80
1235978	0,80	0,80
1235980	0,80	0,80
1235981	0,80	0,80
1235982	0,80	0,80
1235983	0,80	0,80
1235990	0,80	0,80
1235991	0,80	0,80
1235998	0,80	0,80
1235999	0,80	0,80
1236000	0,80	0,80
1236008	0,80	0,80
1236010	0,80	0,80
1236018	0,80	0,80
1236021	0,80	0,80
1236022	0,80	0,80
1236030	0,80	0,80
1236031	0,80	0,80
1236032	0,80	0,80
1236034	0,80	0,80
1236036	0,80	0,80
1236038	0,80	0,80
1236047	0,80	0,80
1236049	0,80	0,80
1236050	0,80	0,80
1236051	0,80	0,80
1236056	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1236057	100	6,69	-0,28	Relatief aan onderliggend item
1236060	100	5,02	2,17	Relatief aan onderliggend item
1236062	100	4,94	2,01	Relatief aan onderliggend item
1236064	100	4,94	2,06	Relatief aan onderliggend item
1236065	100	4,44	2,14	Relatief aan onderliggend item
1236078	100	4,94	2,39	Relatief aan onderliggend item
1236081	100	4,94	2,06	Relatief aan onderliggend item
1236085	100	6,48	-0,01	Relatief aan onderliggend item
1236086	100	5,44	2,16	Relatief aan onderliggend item
1236095	100	5,56	-0,32	Relatief aan onderliggend item
1236098	100	7,30	-0,07	Relatief aan onderliggend item
1236102	100	4,94	2,00	Relatief aan onderliggend item
1236111	100	4,94	2,04	Relatief aan onderliggend item
1236113	100	4,94	2,05	Relatief aan onderliggend item
1236116	100	4,44	1,93	Relatief aan onderliggend item
1236121	100	4,94	2,06	Relatief aan onderliggend item
1236126	100	7,98	-0,23	Relatief aan onderliggend item
1236129	100	1,37	1,72	Relatief aan onderliggend item
1236136	100	4,94	2,48	Relatief aan onderliggend item
1236137	100	8,65	-0,41	Relatief aan onderliggend item
1236138	100	3,72	2,21	Relatief aan onderliggend item
1236139	100	8,09	-0,36	Relatief aan onderliggend item
1236146	100	4,94	1,95	Relatief aan onderliggend item
1236148	100	4,94	2,02	Relatief aan onderliggend item
1236150	100	4,94	1,78	Relatief aan onderliggend item
1236151	100	8,11	-0,10	Relatief aan onderliggend item
1236153	100	4,94	2,09	Relatief aan onderliggend item
1236155	100	4,94	1,82	Relatief aan onderliggend item
1236156	100	7,95	-0,16	Relatief aan onderliggend item
1236158	100	3,53	0,55	Relatief aan onderliggend item
1236159	100	4,44	1,83	Relatief aan onderliggend item
1236161	100	4,94	1,95	Relatief aan onderliggend item
1236166	100	4,94	2,08	Relatief aan onderliggend item
1236175	100	4,94	2,08	Relatief aan onderliggend item
1236181	100	4,94	2,02	Relatief aan onderliggend item
1236183	100	4,94	2,33	Relatief aan onderliggend item
1236184	100	7,58	-0,23	Relatief aan onderliggend item
1236185	100	4,94	1,98	Relatief aan onderliggend item
1236187	100	5,44	1,91	Relatief aan onderliggend item
1236190	100	8,17	0,10	Relatief aan onderliggend item
1236191	100	5,25	2,50	Relatief aan onderliggend item
1236193	100	7,04	-0,11	Relatief aan onderliggend item
1236194	100	4,94	2,20	Relatief aan onderliggend item
1236197	100	5,34	2,15	Relatief aan onderliggend item
1236204	100	4,44	1,85	Relatief aan onderliggend item
1236221	100	8,35	-0,05	Relatief aan onderliggend item
1236224	100	4,94	1,98	Relatief aan onderliggend item
1236225	100	4,94	2,06	Relatief aan onderliggend item
1236226	100	4,94	1,99	Relatief aan onderliggend item
1236227	100	4,94	1,83	Relatief aan onderliggend item
1236228	100	5,44	1,83	Relatief aan onderliggend item
1236230	100	4,94	2,23	Relatief aan onderliggend item
1236232	100	4,94	2,06	Relatief aan onderliggend item
1236235	100	4,94	2,11	Relatief aan onderliggend item
1236236	100	4,94	2,13	Relatief aan onderliggend item
1236240	100	4,94	2,23	Relatief aan onderliggend item
1236241	100	4,44	1,96	Relatief aan onderliggend item
1236246	100	4,01	2,58	Relatief aan onderliggend item
1236250	100	4,94	1,98	Relatief aan onderliggend item
1236251	100	4,94	2,05	Relatief aan onderliggend item

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1236057		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236060		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236062		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236064		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236065		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236078		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236081		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236085		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236086		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236095		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236098		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236102		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236111		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236113		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236116		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236121		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236126		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236129		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236136		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236137		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236138		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236139		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236146		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236148		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236150		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236151		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236153		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236155		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236156		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236158		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236159		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236161		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236166		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236175		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236181		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236183		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236184		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236185		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236187		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236190		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236191		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236193		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236194		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236197		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236204		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236221		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236224		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236225		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236226		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236227		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236228		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236230		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236232		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236235		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236236		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236240		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236241		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236246		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236250		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236251		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1236057	0,80	0,80
1236060	0,80	0,80
1236062	0,80	0,80
1236064	0,80	0,80
1236065	0,80	0,80
1236078	0,80	0,80
1236081	0,80	0,80
1236085	0,80	0,80
1236086	0,80	0,80
1236095	0,80	0,80
1236098	0,80	0,80
1236102	0,80	0,80
1236111	0,80	0,80
1236113	0,80	0,80
1236116	0,80	0,80
1236121	0,80	0,80
1236126	0,80	0,80
1236129	0,80	0,80
1236136	0,80	0,80
1236137	0,80	0,80
1236138	0,80	0,80
1236139	0,80	0,80
1236146	0,80	0,80
1236148	0,80	0,80
1236150	0,80	0,80
1236151	0,80	0,80
1236153	0,80	0,80
1236155	0,80	0,80
1236156	0,80	0,80
1236158	0,80	0,80
1236159	0,80	0,80
1236161	0,80	0,80
1236166	0,80	0,80
1236175	0,80	0,80
1236181	0,80	0,80
1236183	0,80	0,80
1236184	0,80	0,80
1236185	0,80	0,80
1236187	0,80	0,80
1236190	0,80	0,80
1236191	0,80	0,80
1236193	0,80	0,80
1236194	0,80	0,80
1236197	0,80	0,80
1236204	0,80	0,80
1236221	0,80	0,80
1236224	0,80	0,80
1236225	0,80	0,80
1236226	0,80	0,80
1236227	0,80	0,80
1236228	0,80	0,80
1236230	0,80	0,80
1236232	0,80	0,80
1236235	0,80	0,80
1236236	0,80	0,80
1236240	0,80	0,80
1236241	0,80	0,80
1236246	0,80	0,80
1236250	0,80	0,80
1236251	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1236256	100	7,85	-0,44	Relatief aan onderliggend item
1236261	100	6,34	-0,01	Relatief aan onderliggend item
1236262	100	4,94	1,86	Relatief aan onderliggend item
1236266	100	4,94	2,10	Relatief aan onderliggend item
1236268	100	4,44	2,06	Relatief aan onderliggend item
1236269	100	4,94	2,04	Relatief aan onderliggend item
1236275	100	4,94	2,05	Relatief aan onderliggend item
1236277	100	6,99	-0,10	Relatief aan onderliggend item
1236280	100	4,94	1,77	Relatief aan onderliggend item
1236281	100	4,94	1,76	Relatief aan onderliggend item
1236282	100	4,94	2,10	Relatief aan onderliggend item
1236283	100	4,94	1,98	Relatief aan onderliggend item
1236286	100	4,44	1,99	Relatief aan onderliggend item
1236293	100	4,94	1,76	Relatief aan onderliggend item
1236294	100	4,44	2,12	Relatief aan onderliggend item
1236295	100	4,94	2,05	Relatief aan onderliggend item
1236298	100	4,94	1,91	Relatief aan onderliggend item
1236302	100	4,94	2,14	Relatief aan onderliggend item
1236306	100	4,94	2,01	Relatief aan onderliggend item
1236307	100	4,44	2,09	Relatief aan onderliggend item
1236308	100	4,94	2,13	Relatief aan onderliggend item
1236309	100	4,94	1,75	Relatief aan onderliggend item
1236312	100	4,94	2,14	Relatief aan onderliggend item
1236315	100	4,44	2,12	Relatief aan onderliggend item
1236323	100	4,94	1,99	Relatief aan onderliggend item
1236327	100	4,94	2,18	Relatief aan onderliggend item
1236328	100	4,93	1,93	Relatief aan onderliggend item
1236330	100	4,94	2,10	Relatief aan onderliggend item
1236334	100	4,94	1,77	Relatief aan onderliggend item
1236335	100	4,44	2,24	Relatief aan onderliggend item
1236337	100	4,94	2,18	Relatief aan onderliggend item
1236338	100	4,94	1,78	Relatief aan onderliggend item
1236339	100	4,94	1,84	Relatief aan onderliggend item
1236340	100	4,44	2,08	Relatief aan onderliggend item
1236346	100	4,94	2,24	Relatief aan onderliggend item
1236348	100	5,95	2,47	Relatief aan onderliggend item
1236353	100	4,94	2,16	Relatief aan onderliggend item
1236354	100	4,94	1,88	Relatief aan onderliggend item
1236356	100	4,94	2,08	Relatief aan onderliggend item
1236357	100	4,92	1,86	Relatief aan onderliggend item
1236359	100	4,92	1,96	Relatief aan onderliggend item
1236360	100	4,94	1,92	Relatief aan onderliggend item
1236361	100	4,94	2,29	Relatief aan onderliggend item
1236371	100	4,44	2,21	Relatief aan onderliggend item
1236373	100	4,94	2,29	Relatief aan onderliggend item
1236378	100	4,94	2,10	Relatief aan onderliggend item
1236379	100	4,44	2,06	Relatief aan onderliggend item
1236381	100	4,94	2,04	Relatief aan onderliggend item
1236382	100	4,92	1,87	Relatief aan onderliggend item
1236383	100	4,94	1,96	Relatief aan onderliggend item
1236385	100	4,92	1,95	Relatief aan onderliggend item
1236391	100	4,94	2,32	Relatief aan onderliggend item
1236396	100	4,44	2,13	Relatief aan onderliggend item
1236398	100	4,94	2,08	Relatief aan onderliggend item
1236399	100	4,94	2,21	Relatief aan onderliggend item
1236401	100	4,94	2,36	Relatief aan onderliggend item
1236407	100	4,94	2,22	Relatief aan onderliggend item
1236408	100	4,94	2,36	Relatief aan onderliggend item
1236409	100	4,94	2,37	Relatief aan onderliggend item
1236413	100	5,44	2,08	Relatief aan onderliggend item

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1236256		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236261		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236262		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236266		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236268		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236269		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236275		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236277		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236280		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236281		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236282		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236283		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236286		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236293		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236294		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236295		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236298		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236302		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236306		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236307		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236308		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236309		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236312		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236315		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236323		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236327		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236328		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236330		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236334		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236335		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236337		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236338		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236339		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236340		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236346		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236348		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236353		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236354		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236356		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236357		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236359		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236360		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236361		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236371		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236373		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236378		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236379		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236381		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236382		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236383		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236385		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236391		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236396		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236398		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236399		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236401		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236407		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236408		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236409		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236413		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1236256	0,80	0,80
1236261	0,80	0,80
1236262	0,80	0,80
1236266	0,80	0,80
1236268	0,80	0,80
1236269	0,80	0,80
1236275	0,80	0,80
1236277	0,80	0,80
1236280	0,80	0,80
1236281	0,80	0,80
1236282	0,80	0,80
1236283	0,80	0,80
1236286	0,80	0,80
1236293	0,80	0,80
1236294	0,80	0,80
1236295	0,80	0,80
1236298	0,80	0,80
1236302	0,80	0,80
1236306	0,80	0,80
1236307	0,80	0,80
1236308	0,80	0,80
1236309	0,80	0,80
1236312	0,80	0,80
1236315	0,80	0,80
1236323	0,80	0,80
1236327	0,80	0,80
1236328	0,80	0,80
1236330	0,80	0,80
1236334	0,80	0,80
1236335	0,80	0,80
1236337	0,80	0,80
1236338	0,80	0,80
1236339	0,80	0,80
1236340	0,80	0,80
1236346	0,80	0,80
1236348	0,80	0,80
1236353	0,80	0,80
1236354	0,80	0,80
1236356	0,80	0,80
1236357	0,80	0,80
1236359	0,80	0,80
1236360	0,80	0,80
1236361	0,80	0,80
1236371	0,80	0,80
1236373	0,80	0,80
1236378	0,80	0,80
1236379	0,80	0,80
1236381	0,80	0,80
1236382	0,80	0,80
1236383	0,80	0,80
1236385	0,80	0,80
1236391	0,80	0,80
1236396	0,80	0,80
1236398	0,80	0,80
1236399	0,80	0,80
1236401	0,80	0,80
1236407	0,80	0,80
1236408	0,80	0,80
1236409	0,80	0,80
1236413	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1236414	100	4,94	1,91	Relatief aan onderliggend item
1236422	100	4,94	2,12	Relatief aan onderliggend item
1236424	100	5,43	2,11	Relatief aan onderliggend item
1236425	100	4,94	2,23	Relatief aan onderliggend item
1236426	100	5,44	1,94	Relatief aan onderliggend item
1236427	100	4,44	2,10	Relatief aan onderliggend item
1236429	100	4,94	2,19	Relatief aan onderliggend item
1236436	100	4,94	2,20	Relatief aan onderliggend item
1236437	100	4,94	2,07	Relatief aan onderliggend item
1236442	100	4,94	1,95	Relatief aan onderliggend item
1236447	100	4,94	2,22	Relatief aan onderliggend item
1236448	100	4,94	2,21	Relatief aan onderliggend item
1236450	100	4,94	2,00	Relatief aan onderliggend item
1236452	100	4,94	1,83	Relatief aan onderliggend item
1236454	100	4,94	1,99	Relatief aan onderliggend item
1236460	100	4,94	1,91	Relatief aan onderliggend item
1236462	100	4,94	2,10	Relatief aan onderliggend item
1236472	100	4,94	1,94	Relatief aan onderliggend item
1236498	100	3,13	1,37	Relatief aan onderliggend item
1236502	100	5,05	1,58	Relatief aan onderliggend item
1236516	100	5,77	1,65	Relatief aan onderliggend item
1236523	100	5,77	1,37	Relatief aan onderliggend item
1236525	100	5,80	1,76	Relatief aan onderliggend item
1236530	100	5,18	1,53	Relatief aan onderliggend item
1236541	100	5,75	1,81	Relatief aan onderliggend item
1236546	100	5,81	1,78	Relatief aan onderliggend item
1236565	100	5,29	0,75	Relatief aan onderliggend item
1236567	100	5,82	0,93	Relatief aan onderliggend item
1236569	100	5,75	1,77	Relatief aan onderliggend item
1236579	100	5,89	0,96	Relatief aan onderliggend item
1236580	100	4,80	2,06	Relatief aan onderliggend item
1236581	100	4,81	2,28	Relatief aan onderliggend item
1236582	100	5,69	2,20	Relatief aan onderliggend item
1236583	100	5,69	1,56	Relatief aan onderliggend item
1236585	100	5,94	1,06	Relatief aan onderliggend item
1236591	100	4,93	2,27	Relatief aan onderliggend item
1236596	100	4,71	2,29	Relatief aan onderliggend item
1236596	100	4,71	2,28	Relatief aan onderliggend item
1236598	100	5,69	2,26	Relatief aan onderliggend item
1236601	100	5,69	2,17	Relatief aan onderliggend item
1237249	100	7,08	-1,21	Relatief
1237251	100	6,44	0,18	Relatief aan onderliggend item
1237255	100	7,34	1,65	Relatief aan onderliggend item
1237260	100	6,38	0,56	Relatief aan onderliggend item
1237262	100	7,23	-0,31	Relatief aan onderliggend item
1237263	100	4,51	0,39	Relatief aan onderliggend item
1237264	100	4,42	0,63	Relatief aan onderliggend item
1237274	100	7,58	-0,74	Relatief aan onderliggend item
1237287	100	4,94	2,05	Relatief aan onderliggend item
082	Machinefabriek Goes, hal 1	10,00	1,81	Relatief aan onderliggend item
083	Machinefabriek Goes, hal 2/3	10,00	2,27	Relatief aan onderliggend item
001	Machinefabriek Goes, hal 2/3	7,50	2,13	Relatief aan onderliggend item
019	Machinefabriek Goes, nok hal 1	14,00	1,82	Relatief aan onderliggend item
020	Machinefabriek Goes, nok hal 2/3	14,00	2,23	Relatief aan onderliggend item
containers	wooncontainers tijdelijk	6,00	2,88	Relatief aan onderliggend item
23356	Kalkblusserijstraat	9,00	2,05	Relatief
23360	Wachthuisstraat	9,00	2,08	Relatief
23371	Wachthuisstraat	9,00	2,02	Relatief
23372	Wachthuisstraat	6,00	2,09	Relatief
23376	Wachthuisstraat	6,00	2,06	Relatief

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1236414		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236422		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236424		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236425		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236426		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236427		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236429		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236436		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236437		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236442		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236447		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236448		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236450		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236452		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236454		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236460		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236462		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236472		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236498		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236502		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236516		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236523		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236525		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236530		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236541		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236546		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236565		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236567		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236569		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236579		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236580		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236581		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236582		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236583		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236585		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236591		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236596		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236596		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236598		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236601		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237249		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237251		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237255		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237260		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237262		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237263		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237264		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237274		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237287		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
containers		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23356		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23360		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23371		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23372		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23376		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1236414	0,80	0,80
1236422	0,80	0,80
1236424	0,80	0,80
1236425	0,80	0,80
1236426	0,80	0,80
1236427	0,80	0,80
1236429	0,80	0,80
1236436	0,80	0,80
1236437	0,80	0,80
1236442	0,80	0,80
1236447	0,80	0,80
1236448	0,80	0,80
1236450	0,80	0,80
1236452	0,80	0,80
1236454	0,80	0,80
1236460	0,80	0,80
1236462	0,80	0,80
1236472	0,80	0,80
1236498	0,80	0,80
1236502	0,80	0,80
1236516	0,80	0,80
1236523	0,80	0,80
1236525	0,80	0,80
1236530	0,80	0,80
1236541	0,80	0,80
1236546	0,80	0,80
1236565	0,80	0,80
1236567	0,80	0,80
1236569	0,80	0,80
1236579	0,80	0,80
1236580	0,80	0,80
1236581	0,80	0,80
1236582	0,80	0,80
1236583	0,80	0,80
1236585	0,80	0,80
1236591	0,80	0,80
1236596	0,80	0,80
1236596	0,80	0,80
1236598	0,80	0,80
1236601	0,80	0,80
1237249	0,80	0,80
1237251	0,80	0,80
1237255	0,80	0,80
1237260	0,80	0,80
1237262	0,80	0,80
1237263	0,80	0,80
1237264	0,80	0,80
1237274	0,80	0,80
1237287	0,80	0,80
082	0,80	0,80
083	0,80	0,80
001	0,80	0,80
019	0,00	0,00
020	0,00	0,00
containers	0,80	0,80
23356	0,80	0,80
23360	0,80	0,80
23371	0,80	0,80
23372	0,80	0,80
23376	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaï Westerschans - Verkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
23377	Kalkblusserijstraat	9,00	2,11	Relatief
23382	Kalkblusserijstraat	9,00	2,10	Relatief
23363	Kalkblusserijstraat	9,00	2,04	Relatief
23365	Kalkblusserijstraat	9,00	2,16	Relatief
23368	Wachthuisstraat	9,00	2,02	Relatief
23374	Wachthuisstraat	9,00	2,04	Relatief
23375	Wachthuisstraat	9,00	2,10	Relatief
23414	Kalkblusserijstraat	9,00	2,12	Relatief
23357	Wachthuisstraat	6,00	2,05	Relatief
23361	Wachthuisstraat	9,00	2,05	Relatief
23378	Kalkblusserijstraat	9,00	2,06	Relatief
23380	Kalkblusserijstraat	9,00	2,14	Relatief
23349	Wachthuisstraat	9,00	2,09	Relatief
23350	Wachthuisstraat	6,00	2,03	Relatief
23362	Kalkblusserijstraat	9,00	2,08	Relatief
23367	Wachthuisstraat	6,00	2,06	Relatief
23370	Wachthuisstraat	6,00	2,11	Relatief
23383	Kalkblusserijstraat	9,00	2,10	Relatief
23413	Kalkblusserijstraat	9,00	2,09	Relatief
23369	Wachthuisstraat	9,00	2,01	Relatief
23373	Wachthuisstraat	9,00	2,12	Relatief
23352	Wachthuisstraat	9,00	2,07	Relatief
23355	Wachthuisstraat	9,00	2,04	Relatief
23364	Kalkblusserijstraat	9,00	2,03	Relatief
23351	Kalkblusserijstraat	6,00	2,12	Relatief
23358	Wachthuisstraat	6,00	2,01	Relatief
23384	Kalkblusserijstraat	6,00	2,11	Relatief
23348	Wachthuisstraat	9,00	2,08	Relatief
23359	Wachthuisstraat	6,00	2,10	Relatief
23366	Kalkblusserijstraat	9,00	2,15	Relatief
23379	Kalkblusserijstraat	9,00	2,09	Relatief
23381	Kalkblusserijstraat	6,00	2,08	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,97	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,97	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,96	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,95	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,94	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,93	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,92	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,93	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,94	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,91	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,86	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,76	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,72	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,16	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,19	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,18	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaai Westerschans - Verkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
23377		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23382		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23363		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23365		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23368		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23374		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23375		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23414		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23357		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23361		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23378		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23380		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23349		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23350		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23362		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23367		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23370		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23383		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23413		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23369		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23373		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23352		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23355		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23364		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23351		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23358		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23384		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23348		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23359		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23366		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23379		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23381		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
23377	0,80	0,80
23382	0,80	0,80
23363	0,80	0,80
23365	0,80	0,80
23368	0,80	0,80
23374	0,80	0,80
23375	0,80	0,80
23414	0,80	0,80
23357	0,80	0,80
23361	0,80	0,80
23378	0,80	0,80
23380	0,80	0,80
23349	0,80	0,80
23350	0,80	0,80
23362	0,80	0,80
23367	0,80	0,80
23370	0,80	0,80
23383	0,80	0,80
23413	0,80	0,80
23369	0,80	0,80
23373	0,80	0,80
23352	0,80	0,80
23355	0,80	0,80
23364	0,80	0,80
23351	0,80	0,80
23358	0,80	0,80
23384	0,80	0,80
23348	0,80	0,80
23359	0,80	0,80
23366	0,80	0,80
23379	0,80	0,80
23381	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaai Westerschans - Verkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
LWPOLYLINE	O woningen	0,00	2,04	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	0,00	2,03	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	0,00	2,01	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	0,00	2,03	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	0,00	2,05	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	0,00	2,06	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	0,00	2,08	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	0,00	2,09	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	0,00	2,10	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,11	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,12	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,96	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,96	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,96	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,96	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,96	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,15	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,16	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,25	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,25	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,24	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,22	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,21	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,19	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,18	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,17	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,16	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	0,00	2,15	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	0,00	2,13	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	0,00	2,12	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	0,00	2,10	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	0,00	2,09	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	0,00	2,08	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	0,00	2,07	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	0,00	2,02	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	0,00	2,03	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	0,00	2,04	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	0,00	2,05	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	0,00	2,06	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	0,00	2,08	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	0,00	2,09	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	0,00	2,10	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	0,00	2,11	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,12	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,13	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,14	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,15	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,16	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,96	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,97	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,98	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,96	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,96	Relatief

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,80	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,07	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,14	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,08	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,17	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,12	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,10	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,17	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,22	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,16	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,19	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,21	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,19	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,18	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,17	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,15	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,13	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,25	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,27	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,29	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,31	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,30	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,29	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,29	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,91	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,14	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,13	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,27	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,13	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,13	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,12	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,12	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,11	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,11	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,10	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,10	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,11	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,07	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,09	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,96	Relatief

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,95	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,96	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,96	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,99	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,25	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	2,07	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	O woningen	9,00	1,90	Relatief

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
LWPOLYLINE	0 woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	0 woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	0 woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	0 woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	0 woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	0 woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	0 woningen	9,00	1,90	Relatief
LWPOLYLINE	0 woningen	9,00	2,29	Relatief
LWPOLYLINE	0 garages	3,00	2,13	Relatief
LWPOLYLINE	0 garages	3,00	2,00	Relatief
LWPOLYLINE	0 garages	3,00	2,00	Relatief
LWPOLYLINE	0 garages	3,00	2,16	Relatief
LWPOLYLINE	0 garages	3,00	2,14	Relatief
LWPOLYLINE	0 garages	3,00	2,14	Relatief
LWPOLYLINE	0 garages	3,00	2,14	Relatief
LWPOLYLINE	0 garages	3,00	2,15	Relatief
LWPOLYLINE	0 garages	3,00	2,14	Relatief
LWPOLYLINE	0 garages	3,00	2,17	Relatief
LWPOLYLINE	0 garages	3,00	2,17	Relatief
LWPOLYLINE	0 garages	3,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	0 garages	3,00	2,18	Relatief
LWPOLYLINE	0 garages	3,00	2,25	Relatief
LWPOLYLINE	0 garages	3,00	2,24	Relatief
LWPOLYLINE	0 garages	3,00	2,24	Relatief
LWPOLYLINE	0 garages	3,00	2,26	Relatief
LWPOLYLINE	0 garages	3,00	2,03	Relatief
LWPOLYLINE	0 garages	3,00	2,01	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,11	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,11	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,11	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,13	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,11	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,09	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,09	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,06	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,06	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,04	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,04	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,02	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,02	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,01	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,01	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,03	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,03	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,05	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,05	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,07	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,07	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,09	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,09	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,11	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,13	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,13	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,15	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,15	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,21	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,21	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,25	Relatief

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,25	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,27	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,27	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,00	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,00	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,00	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,00	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,17	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,17	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,00	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,00	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,00	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,00	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,00	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,00	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,00	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,00	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,00	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,00	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,00	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,00	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,01	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,01	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,13	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,12	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,15	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,01	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	1,98	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,12	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,11	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,10	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,09	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,06	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,07	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,05	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,03	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,04	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,02	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,00	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,08	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,07	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,06	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,05	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,04	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,03	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,02	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,01	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,06	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,05	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,04	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,03	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,02	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,02	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,01	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,01	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,00	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,02	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,03	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	1,97	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	1,99	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,00	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,01	Relatief
LWPOLYLINE	0 bergingen	3,00	2,02	Relatief

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
LWPOLYLINE	O bergingen	3,00	2,03	Relatief
LWPOLYLINE	O bergingen	3,00	2,04	Relatief
LWPOLYLINE	O bergingen	3,00	2,09	Relatief
LWPOLYLINE	O bergingen	3,00	2,08	Relatief
LWPOLYLINE	O bergingen	3,00	2,06	Relatief
LWPOLYLINE	O bergingen	3,00	2,07	Relatief
LWPOLYLINE	O bergingen	3,00	2,05	Relatief
LWPOLYLINE	O bergingen	3,00	2,04	Relatief
LWPOLYLINE	O bergingen	3,00	2,02	Relatief
LWPOLYLINE	O bergingen	3,00	2,01	Relatief
LWPOLYLINE	O bergingen	3,00	2,28	Relatief
LWPOLYLINE	O bergingen	3,00	2,29	Relatief
LWPOLYLINE	O bergingen	3,00	2,29	Relatief
LWPOLYLINE	O bergingen	3,00	2,29	Relatief
LWPOLYLINE	O bergingen	3,00	2,26	Relatief
LWPOLYLINE	O bergingen	3,00	2,24	Relatief
LWPOLYLINE	O bergingen	3,00	2,22	Relatief
LWPOLYLINE	O bergingen	3,00	2,21	Relatief
LWPOLYLINE	O bergingen	3,00	2,20	Relatief
LWPOLYLINE	O bergingen	3,00	2,19	Relatief
LWPOLYLINE	O bergingen	3,00	2,18	Relatief
LWPOLYLINE	O bergingen	3,00	2,16	Relatief
LWPOLYLINE	O bergingen	3,00	2,15	Relatief
LWPOLYLINE	O bergingen	3,00	2,14	Relatief
LWPOLYLINE	O bergingen	3,00	2,13	Relatief
LWPOLYLINE	O appartementen	15,00	2,18	Relatief
LWPOLYLINE	O appartementen	15,00	1,98	Relatief
LWPOLYLINE	O appartementen	15,00	0,19	Relatief
LWPOLYLINE	O appartementen	15,00	2,08	Relatief
LWPOLYLINE	O appartementen	15,00	2,01	Relatief
LWPOLYLINE	O appartementen	15,00	0,87	Relatief
woning	woning ketelkade	9,00	1,97	Relatief
woning	woning ketelkade	9,00	1,96	Relatief
woning	woning ketelkade	9,00	1,96	Relatief
woning	woning ketelkade	9,00	1,96	Relatief
woning	woning ketelkade	9,00	1,96	Relatief
woning	woning ketelkade	9,00	1,99	Relatief
woning	woning ketelkade	9,00	1,96	Relatief
woning	woning ketelkade	9,00	1,96	Relatief
woning	woning ketelkade	9,00	1,96	Relatief
woning	woning ketelkade	9,00	1,95	Relatief
woning	woning ketelkade	9,00	1,99	Relatief
woning	woning	9,00	2,04	Relatief
woning	woning	9,00	1,92	Relatief
woning	woning	9,00	2,07	Relatief
woning	woning	9,00	2,20	Relatief
woning	woning	9,00	2,20	Relatief
woning	woning	9,00	2,20	Relatief
woning	woning	9,00	2,20	Relatief
woning	woning	9,00	2,20	Relatief
KW	Kadewoning	9,00	1,90	Relatief
KW	Kadewoning	9,00	1,90	Relatief
KW	Kadewoning	3,00	2,28	Relatief
LWPOLYLINE	O appartementen	15,00	2,11	Relatief
LWPOLYLINE	O appartementen	15,00	2,22	Relatief
LWPOLYLINE	O appartementen	15,00	2,24	Relatief
Blok 1b	Blok b	16,00	2,16	Relatief
blok 1a	6 hoog	18,00	6,93	Relatief aan onderliggend item
blok 1a	6 hoog	9,00	6,93	Relatief aan onderliggend item
blok 1a	6 hoog	24,00	6,93	Relatief aan onderliggend item

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaï Westerschans - Verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
woning	0,80	0,80
woning	0,80	0,80
woning	0,80	0,80
woning	0,80	0,80
woning	0,80	0,80
woning	0,80	0,80
woning	0,80	0,80
woning	0,80	0,80
woning	0,80	0,80
woning	0,80	0,80
woning	0,80	0,80
woning	0,80	0,80
woning	0,80	0,80
woning	0,80	0,80
woning	0,80	0,80
woning	0,80	0,80
woning	0,80	0,80
woning	0,80	0,80
woning	0,80	0,80
woning	0,80	0,80
woning	0,80	0,80
KW	0,80	0,80
KW	0,80	0,80
KW	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
Blok 1b	0,80	0,80
blok 1a	0,80	0,80
blok 1a	0,80	0,80
blok 1a	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaai Westerschans - Verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
blok 1a	6 hoog	5,00	1,93	Relatief aan onderliggend item
blok 1a	6 hoog	9,00	6,93	Relatief aan onderliggend item
		3,44	3,44	Absoluut
		20,00	2,19	Relatief

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaai Westerschans - Verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
blok 1a		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok 1a		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaï Westerschans - Verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
blok 1a	0,80	0,80
blok 1a	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaï Westerschans - Verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
AJK RB	kruising Ringbaan ajkade	1

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
breakline	breakline	-2,30
breakline	breakline	-2,30
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	-2,30
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	-1,03
breakline	breakline	-3,01
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	-2,30
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	-1,10
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	1,30
breakline	breakline	--

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaai Westerschans - Verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	-0,92
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	-0,78
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	0,07
breakline	breakline	-1,37
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaai Westerschans - Verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	-0,74
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	0,68
breakline	breakline	--
breakline	breakline	-1,80
breakline	breakline	--
breakline	breakline	-1,11
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	-1,70
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	-1,04
breakline	breakline	--
breakline	breakline	-0,70
breakline	breakline	--
breakline	breakline	-1,02
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	-1,65
breakline	breakline	-1,65
breakline	breakline	-1,65
breakline	breakline	-1,65
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
waterpolyl	waterpolylines	-2,65
waterpolyl	waterpolylines	-2,42
waterpolyl	waterpolylines	-2,24
waterpolyl	waterpolylines	4,96
waterpolyl	waterpolylines	-1,51
waterpolyl	waterpolylines	-1,52
waterpolyl	waterpolylines	-1,52
waterpolyl	waterpolylines	-0,49
waterpolyl	waterpolylines	-1,15
waterpolyl	waterpolylines	-0,25
waterpolyl	waterpolylines	-0,33
waterpolyl	waterpolylines	-1,65
waterpolyl	waterpolylines	-1,29
waterpolyl	waterpolylines	-0,74
waterpolyl	waterpolylines	-2,46
waterpolyl	waterpolylines	-2,52
waterpolyl	waterpolylines	-2,52
waterpolyl	waterpolylines	-2,46
waterpolyl	waterpolylines	0,00
waterpolyl	waterpolylines	0,00
waterpolyl	waterpolylines	0,00
waterpolyl	waterpolylines	0,00
waterpolyl	waterpolylines	0,00
waterways	waterways	--
waterways	waterways	--
waterways	waterways	--
deadzone	deadzone	--
SPLINE	O-Perceelgrenzen	2,20
LWPOLYLINE	O-Perceelgrenzen	2,20
waterpolyl	waterpolylines	0,00
breakline	breakline	--
LWPOLYLINE	O-Perceelgrenzen (Links)	0,00
LWPOLYLINE	O-Perceelgrenzen (Links)	0,00
SPLINE	O-Perceelgrenzen (Links)	0,00
SPLINE	O-Perceelgrenzen	2,20
SPLINE	O-Perceelgrenzen (Links)	0,00
LINE	O lijnen (Links)	2,20
LINE	O lijnen (Links)	2,20
ARC	O lijnen (Links)	2,20
SPLINE	O lijnen (Links)	2,20
LINE	O lijnen (Links)	0,00
ARC	O lijnen (Links)	0,00
LINE	O lijnen (Links)	0,00
SPLINE	O lijnen (Links)	0,00
SPLINE	O-Perceelgrenzen	2,20
SPLINE	O-Perceelgrenzen	2,20
SPLINE	O-Perceelgrenzen	2,20
SPLINE	O-Perceelgrenzen	2,20
SPLINE	O-Perceelgrenzen	2,20
SPLINE	O-Perceelgrenzen	2,20
ELLIPSE	O lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	O lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	O lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	O lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	O lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	O lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	O lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	O lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	O lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	O lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	O lijnen (Links)	2,20

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaai Westerschans - Verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	2,20
ARC	0 lijnen (Links)	2,20
ARC	0 lijnen (Links)	2,20
ARC	0 lijnen (Links)	2,20
ARC	0 lijnen (Links)	2,20
ARC	0 lijnen (Links)	2,20
ARC	0 lijnen (Links)	2,20
ARC	0 lijnen (Links)	2,20
ARC	0 lijnen (Links)	2,20
ARC	0 lijnen (Links)	2,20
ARC	0 lijnen (Links)	2,20
ARC	0 lijnen (Links)	2,20
ARC	0 lijnen (Links)	2,20
ARC	0 lijnen (Links)	2,20
ARC	0 lijnen (Links)	2,20
ARC	0 lijnen (Links)	2,20
ARC	0 lijnen (Links)	2,20
ARC	0 lijnen (Links)	2,20
ARC	0 lijnen (Links)	2,20
ARC	0 lijnen (Links)	2,20
ARC	0 lijnen (Links)	2,20
ARC	0 lijnen (Links)	2,20
ARC	0 lijnen (Links)	2,20

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	0,00
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	0,00
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	0,00
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	0,00
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	0,00
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	0,00
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	0,00
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	0,00
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	0,00
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	0,00
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	0,00
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	0,00
ELLIPSE	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00
ARC	0 lijnen (Links)	0,00

Bijlage 4: Invoeritems 2025

Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
Verkeerslawaaai Westerschans - Verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
ARC	O lijnen (Links)	0,00
ARC	O lijnen (Links)	0,00
ARC	O lijnen (Links)	0,00
ARC	O lijnen (Links)	0,00
ARC	O lijnen (Links)	0,00
ARC	O lijnen (Links)	0,00
ARC	O lijnen (Links)	0,00
ARC	O lijnen (Links)	0,00
SPLINE	O-Perceelgrenzen	2,20
SPLINE	O-Perceelgrenzen	2,20
breakline	breakline	--
breakline	breakline	--
LINE	O lijnen (Links)	2,20
LINE	O lijnen (Links)	2,20
		--
1		5,20
2		3,80
3		4,80

Bijlage 5.1: Rekenresultaten AJ Kade

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: AJ kade
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
blok 1.1a_	noord 1	12,50	31,9	18,0	11,0	29,3
blok 1.1a_	noord 1	9,50	31,4	17,1	9,8	28,7
blok 1.1a_	noord 1	6,50	30,5	16,1	8,7	27,9
blok 1.1a_	noord 2	12,50	29,3	16,8	10,7	26,9
blok 1.1a_	noord 2	9,50	28,3	15,2	8,8	25,8
blok 1.1a_	noord 2	6,50	27,3	13,8	7,2	24,8
blok 1.1a_	noord 3	12,50	27,5	16,3	10,6	25,3
blok 1.1a_	noord 3	9,50	23,6	13,1	7,8	21,6
blok 1.1a_	noord 3	6,50	21,6	11,1	5,9	19,6
blok 1.1a_	noord 4	12,50	30,0	17,8	11,7	27,6
blok 1.1a_	noord 4	9,50	24,8	13,5	8,0	22,7
blok 1.1a_	noord 4	6,50	22,3	11,3	5,8	20,2
blok 1.1a_	oost1	12,50	43,5	28,2	19,4	40,7
blok 1.1a_	oost1	9,50	42,7	27,3	18,5	39,9
blok 1.1a_	oost1	6,50	41,9	26,5	17,7	39,2
blok 1.1a_	west 1	12,50	18,9	3,7	-4,6	16,1
blok 1.1a_	west 1	9,50	19,8	5,8	-1,3	17,2
blok 1.1a_	west 1	6,50	25,1	10,9	3,6	22,5
blok 1.1a_	zuid 1	12,50	43,6	28,3	19,5	40,8
blok 1.1a_	zuid 1	9,50	42,9	27,7	18,9	40,2
blok 1.1a_	zuid 1	6,50	42,4	27,1	18,3	39,6
blok 1.1a_	zuid 2	12,50	44,1	28,9	20,2	41,4
blok 1.1a_	zuid 2	9,50	43,5	28,2	19,5	40,7
blok 1.1a_	zuid 2	6,50	42,9	27,6	18,9	40,1
blok 1.1a_	zuid 3	12,50	44,3	29,1	20,4	41,5
blok 1.1a_	zuid 3	9,50	43,6	28,4	19,7	40,8
blok 1.1a_	zuid 3	6,50	42,9	27,7	19,0	40,2
blok 1.1a_	zuid 4	12,50	44,9	29,7	21,0	42,1
blok 1.1a_	zuid 4	9,50	44,2	29,0	20,4	41,4
blok 1.1a_	zuid 4	6,50	43,5	28,3	19,7	40,7
blok 1.2a_	blok 1a 1	21,50	2,0	-4,4	-9,0	1,5
blok 1.2a_	blok 1a 1	18,50	1,9	-4,5	-9,1	1,4
blok 1.2a_	blok 1a 1	15,50	1,7	-4,7	-9,2	1,2
blok 1.2a_	blok 1a 1	12,50	14,5	8,3	3,5	14,0
blok 1.2a_	blok 1a 1	9,50	13,7	6,5	1,8	12,8
blok 1.2a_	blok 1a 1	6,50	19,9	7,6	1,5	17,5
blok 1.2a_	blok 1a 1	21,50	47,2	34,6	28,0	44,7
blok 1.2a_	blok 1a 1	18,50	47,4	34,7	28,1	44,9
blok 1.2a_	blok 1a 1	1,50	44,0	32,2	25,9	41,7
blok 1.2a_	blok 1a 1	12,50	47,0	34,5	28,0	44,6
blok 1.2a_	blok 1a 1	9,50	46,4	34,2	27,7	44,0
blok 1.2a_	blok 1a 1	6,50	45,7	33,6	27,2	43,4
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	21,50	46,6	31,3	22,7	43,8
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	18,50	46,8	31,5	22,8	44,0
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	15,50	46,7	31,6	23,1	43,9
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	12,50	46,3	31,3	22,8	43,6
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	9,50	45,6	30,6	22,2	42,8
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	6,50	44,8	29,8	21,4	42,1
blok 1.2a_	blok 1a 2	21,50	-2,8	-9,3	-13,7	-3,3
blok 1.2a_	blok 1a 2	18,50	-2,8	-9,4	-13,8	-3,3
blok 1.2a_	blok 1a 2	15,50	-3,2	-9,7	-14,2	-3,7
blok 1.2a_	blok 1a 2	12,50	36,9	21,4	12,3	34,1
blok 1.2a_	blok 1a 2	9,50	36,4	20,9	11,8	33,6
blok 1.2a_	blok 1a 2	6,50	36,1	20,6	11,5	33,3
blok 1.2a_	blok 1a 2	21,50	47,0	34,7	28,2	44,6
blok 1.2a_	blok 1a 2	18,50	47,3	34,8	28,2	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.1: Rekenresultaten AJ Kade

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: AJ kade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok 1.2a_	blok 1a 2	1,50	44,0	32,3	26,0	41,7
blok 1.2a_	blok 1a 2	12,50	46,8	34,6	28,1	44,4
blok 1.2a_	blok 1a 2	9,50	46,2	34,2	27,9	43,9
blok 1.2a_	blok 1a 2	6,50	45,6	33,7	27,3	43,3
blok 1.2a_	blok 1a 3	21,50	0,0	-6,6	-10,9	-0,5
blok 1.2a_	blok 1a 3	18,50	0,0	-6,6	-11,0	-0,6
blok 1.2a_	blok 1a 3	15,50	-0,7	-7,1	-11,7	-1,2
blok 1.2a_	blok 1a 3	12,50	40,1	24,6	15,5	37,3
blok 1.2a_	blok 1a 3	9,50	39,4	23,9	14,8	36,6
blok 1.2a_	blok 1a 3	6,50	38,7	23,2	14,2	35,9
blok 1.2a_	blok 1a 3	21,50	46,9	34,9	28,5	44,5
blok 1.2a_	blok 1a 3	18,50	47,0	34,9	28,5	44,6
blok 1.2a_	blok 1a 3	1,50	43,9	32,6	26,4	41,6
blok 1.2a_	blok 1a 3	12,50	46,5	34,7	28,5	44,2
blok 1.2a_	blok 1a 3	9,50	45,9	34,4	28,3	43,7
blok 1.2a_	blok 1a 3	6,50	45,6	34,0	27,8	43,3
blok 1.2a_	blok 1a 4	12,50	37,9	22,4	13,3	35,1
blok 1.2a_	blok 1a 4	9,50	37,3	21,7	12,7	34,5
blok 1.2a_	blok 1a 4	6,50	36,4	21,0	12,2	33,7
blok 1.2a_	blok 1a 4	1,50	43,8	32,8	26,8	41,6
blok 1.2a_	blok 1a 4	12,50	46,3	34,9	28,8	44,1
blok 1.2a_	blok 1a 4	9,50	45,8	34,7	28,6	43,6
blok 1.2a_	blok 1a 4	6,50	45,4	34,2	28,2	43,2
blok 1.2a_	blok 1a 5	12,50	24,1	8,7	0,0	21,3
blok 1.2a_	blok 1a 5	9,50	23,9	8,8	0,6	21,1
blok 1.2a_	blok 1a 5	6,50	23,4	9,9	3,2	20,8
blok 1.2a_	blok 1a 5	1,50	43,8	33,1	27,2	41,7
blok 1.2a_	blok 1a 5	12,50	46,2	35,1	29,1	44,1
blok 1.2a_	blok 1a 5	9,50	45,7	34,9	28,9	43,6
blok 1.2a_	blok 1a 5	6,50	45,4	34,6	28,6	43,2
blok 1.2a_	blok 1a 6	27,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 6	24,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 6	21,50	-2,9	-9,4	-13,8	-3,4
blok 1.2a_	blok 1a 6	18,50	-2,9	-9,5	-13,9	-3,5
blok 1.2a_	blok 1a 6	15,50	-3,0	-9,5	-13,9	-3,5
blok 1.2a_	blok 1a 6	12,50	-3,0	-9,6	-14,0	-3,6
blok 1.2a_	blok 1a 6	9,50	18,0	3,7	-3,7	15,4
blok 1.2a_	blok 1a 6	6,50	16,5	4,3	-1,6	14,1
blok 1.2a_	blok 1a 6	1,50	43,6	33,5	27,7	41,6
blok 1.2a_	blok 1a 6	27,50	46,3	35,5	29,6	44,2
blok 1.2a_	blok 1a 6	24,50	46,3	35,5	29,5	44,2
blok 1.2a_	blok 1a 6	21,50	46,5	35,5	29,5	44,3
blok 1.2a_	blok 1a 6	18,50	46,5	35,6	29,6	44,4
blok 1.2a_	blok 1a 6	15,50	46,3	35,5	29,5	44,1
blok 1.2a_	blok 1a 6	12,50	45,9	35,3	29,4	43,9
blok 1.2a_	blok 1a 6	9,50	45,5	35,2	29,3	43,5
blok 1.2a_	blok 1a 6	6,50	45,0	34,9	29,1	43,1
blok 1.2a_	blok 1a 7	27,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 7	24,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 7	21,50	-2,9	-9,5	-13,9	-3,4
blok 1.2a_	blok 1a 7	18,50	-2,9	-9,5	-13,9	-3,5
blok 1.2a_	blok 1a 7	15,50	-3,0	-9,6	-14,0	-3,5
blok 1.2a_	blok 1a 7	12,50	4,8	-7,5	-13,2	2,4
blok 1.2a_	blok 1a 7	9,50	19,5	4,2	-4,3	16,8
blok 1.2a_	blok 1a 7	6,50	18,0	6,9	1,2	15,9
blok 1.2a_	blok 1a 7	1,50	43,5	33,7	28,0	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.1: Rekenresultaten AJ Kade

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: AJ kade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok 1.2a_	blok 1a 7	27,50	46,2	35,8	29,9	44,2
blok 1.2a_	blok 1a 7	24,50	46,2	35,8	29,9	44,2
blok 1.2a_	blok 1a 7	21,50	46,7	35,9	30,0	44,6
blok 1.2a_	blok 1a 7	18,50	46,7	36,0	30,0	44,6
blok 1.2a_	blok 1a 7	15,50	46,4	35,9	30,0	44,3
blok 1.2a_	blok 1a 7	12,50	46,0	35,8	29,9	44,0
blok 1.2a_	blok 1a 7	9,50	45,6	35,6	29,9	43,7
blok 1.2a_	blok 1a 7	6,50	45,2	35,3	29,6	43,3
blok 1.2a_	blok 1a 8	27,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 8	24,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 8	21,50	-2,9	-9,5	-13,9	-3,5
blok 1.2a_	blok 1a 8	18,50	-3,0	-9,6	-14,0	-3,5
blok 1.2a_	blok 1a 8	15,50	-3,1	-9,6	-14,0	-3,6
blok 1.2a_	blok 1a 8	12,50	-3,1	-9,7	-14,1	-3,7
blok 1.2a_	blok 1a 8	9,50	18,7	3,7	-4,4	16,0
blok 1.2a_	blok 1a 8	6,50	17,6	7,7	2,4	15,8
blok 1.2a_	blok 1a 8	1,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 8	27,50	46,2	36,0	30,1	44,2
blok 1.2a_	blok 1a 8	24,50	46,1	35,9	30,1	44,1
blok 1.2a_	blok 1a 8	21,50	46,4	36,0	30,1	44,3
blok 1.2a_	blok 1a 8	18,50	46,2	36,0	30,2	44,3
blok 1.2a_	blok 1a 8	15,50	46,0	36,0	30,2	44,1
blok 1.2a_	blok 1a 8	12,50	45,7	35,9	30,2	43,8
blok 1.2a_	blok 1a 8	9,50	45,3	35,7	30,0	43,4
blok 1.2a_	blok 1a 8	6,50	44,8	35,4	29,8	43,0
Blok 1b_A	blok 1b 1	5,50	22,2	10,5	4,6	19,9
Blok 1b_A	blok 1b 1	5,50	44,3	35,7	30,2	42,8
Blok 1b_A	blok 1b 10	5,50	20,6	8,6	2,8	18,3
Blok 1b_A	blok 1b 10	5,50	43,8	36,6	31,2	42,7
Blok 1b_A	blok 1b 11	5,50	20,2	11,6	6,2	18,7
Blok 1b_A	blok 1b 11	5,50	43,7	36,7	31,3	42,7
Blok 1b_A	blok 1b 2	5,50	22,3	9,8	3,7	19,9
Blok 1b_A	blok 1b 2	5,50	44,3	35,9	30,4	42,8
Blok 1b_A	blok 1b 3	5,50	22,2	11,1	5,3	20,0
Blok 1b_A	blok 1b 3	5,50	44,2	36,2	30,7	42,8
Blok 1b_A	blok 1b 4	5,50	21,1	11,8	6,3	19,4
Blok 1b_A	blok 1b 4	5,50	44,2	36,3	30,9	42,9
Blok 1b_A	blok 1b 5	5,50	20,6	11,8	6,4	19,0
Blok 1b_A	blok 1b 5	5,50	44,3	36,6	31,2	43,1
Blok 1b_A	blok 1b 6	5,50	22,2	11,2	5,4	20,0
Blok 1b_A	blok 1b 6	5,50	44,1	36,7	31,3	42,9
Blok 1b_A	blok 1b 7	5,50	21,5	10,7	5,0	19,4
Blok 1b_A	blok 1b 7	5,50	44,1	36,8	31,5	43,0
Blok 1b_A	blok 1b 8	5,50	19,0	10,2	4,9	17,4
Blok 1b_A	blok 1b 8	5,50	44,0	36,8	31,4	42,9
Blok 1b_A	blok 1b 9	5,50	19,9	8,2	2,4	17,6
Blok 1b_A	blok 1b 9	5,50	43,7	36,7	31,3	42,7
Blok 1b_B	blok 1b 1	8,50	23,1	8,6	1,1	20,4
Blok 1b_B	blok 1b 1	8,50	44,9	36,1	30,6	43,3
Blok 1b_B	blok 1b 10	8,50	20,5	7,3	0,7	18,0
Blok 1b_B	blok 1b 10	8,50	44,2	37,0	31,6	43,1
Blok 1b_B	blok 1b 11	8,50	17,6	5,2	-0,9	15,2
Blok 1b_B	blok 1b 11	8,50	44,1	37,1	31,7	43,1
Blok 1b_B	blok 1b 2	8,50	23,2	8,7	1,1	20,5
Blok 1b_B	blok 1b 2	8,50	44,9	36,4	30,9	43,4
Blok 1b_B	blok 1b 3	8,50	22,4	8,4	1,3	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.1: Rekenresultaten AJ Kade

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: AJ kade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok lb_B	blok lb 3	8,50	44,7	36,6	31,2	43,3
Blok lb_B	blok lb 4	8,50	20,4	7,1	0,5	17,9
Blok lb_B	blok lb 4	8,50	44,8	36,8	31,3	43,4
Blok lb_B	blok lb 5	8,50	19,5	6,8	0,5	17,0
Blok lb_B	blok lb 5	8,50	44,8	37,1	31,7	43,5
Blok lb_B	blok lb 6	8,50	21,6	7,4	0,2	19,0
Blok lb_B	blok lb 6	8,50	44,6	37,1	31,7	43,4
Blok lb_B	blok lb 7	8,50	20,8	7,0	0,1	18,2
Blok lb_B	blok lb 7	8,50	44,5	37,2	31,8	43,4
Blok lb_B	blok lb 8	8,50	16,8	5,1	-0,7	14,6
Blok lb_B	blok lb 8	8,50	44,5	37,2	31,8	43,4
Blok lb_B	blok lb 9	8,50	19,5	6,3	-0,2	17,0
Blok lb_B	blok lb 9	8,50	44,2	37,1	31,7	43,1
Blok lb_C	blok lb 1	11,50	7,6	-7,9	-16,7	4,8
Blok lb_C	blok lb 1	11,50	45,3	36,3	30,7	43,6
Blok lb_C	blok lb 10	11,50	14,4	-1,0	-9,7	11,6
Blok lb_C	blok lb 10	11,50	44,5	37,2	31,8	43,4
Blok lb_C	blok lb 11	11,50	15,6	0,1	-8,7	12,8
Blok lb_C	blok lb 11	11,50	44,4	37,2	31,8	43,3
Blok lb_C	blok lb 2	11,50	17,0	1,7	-6,8	14,2
Blok lb_C	blok lb 2	11,50	45,1	36,5	31,0	43,6
Blok lb_C	blok lb 3	11,50	19,9	4,5	-4,4	17,1
Blok lb_C	blok lb 3	11,50	45,0	36,8	31,3	43,6
Blok lb_C	blok lb 4	11,50	17,8	2,5	-6,1	15,0
Blok lb_C	blok lb 4	11,50	45,0	36,9	31,5	43,6
Blok lb_C	blok lb 5	11,50	10,5	-4,6	-12,9	7,8
Blok lb_C	blok lb 5	11,50	45,1	37,2	31,8	43,8
Blok lb_C	blok lb 6	11,50	18,8	3,3	-5,7	16,0
Blok lb_C	blok lb 6	11,50	44,9	37,3	31,9	43,7
Blok lb_C	blok lb 7	11,50	17,5	2,1	-6,8	14,8
Blok lb_C	blok lb 7	11,50	44,8	37,4	32,1	43,7
Blok lb_C	blok lb 8	11,50	15,3	-0,2	-9,3	12,5
Blok lb_C	blok lb 8	11,50	44,8	37,3	31,9	43,6
Blok lb_C	blok lb 9	11,50	13,7	-1,6	-10,2	10,9
Blok lb_C	blok lb 9	11,50	44,4	37,2	31,8	43,3
Blok lb_D	blok lb 1	14,50	7,1	-8,4	-17,2	4,3
Blok lb_D	blok lb 1	14,50	45,6	36,5	30,8	43,9
Blok lb_D	blok lb 10	14,50	14,3	-1,0	-9,7	11,5
Blok lb_D	blok lb 10	14,50	44,7	37,2	31,8	43,6
Blok lb_D	blok lb 11	14,50	15,7	0,3	-8,5	12,9
Blok lb_D	blok lb 11	14,50	44,6	37,3	31,9	43,5
Blok lb_D	blok lb 2	14,50	17,1	1,8	-6,7	14,3
Blok lb_D	blok lb 2	14,50	45,4	36,7	31,1	43,8
Blok lb_D	blok lb 3	14,50	19,5	4,1	-4,7	16,7
Blok lb_D	blok lb 3	14,50	45,3	36,9	31,4	43,8
Blok lb_D	blok lb 4	14,50	17,0	1,8	-6,8	14,3
Blok lb_D	blok lb 4	14,50	45,3	37,0	31,6	43,9
Blok lb_D	blok lb 5	14,50	10,2	-4,9	-13,1	7,4
Blok lb_D	blok lb 5	14,50	45,4	37,3	31,9	44,0
Blok lb_D	blok lb 6	14,50	18,2	2,8	-6,2	15,5
Blok lb_D	blok lb 6	14,50	45,2	37,3	31,9	43,9
Blok lb_D	blok lb 7	14,50	17,6	2,1	-6,8	14,8
Blok lb_D	blok lb 7	14,50	45,1	37,5	32,1	43,9
Blok lb_D	blok lb 8	14,50	15,3	-0,2	-9,3	12,6
Blok lb_D	blok lb 8	14,50	45,0	37,4	31,9	43,8
Blok lb_D	blok lb 9	14,50	13,6	-1,7	-10,3	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.1: Rekenresultaten AJ Kade

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: AJ kade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok lb_D	blok lb 9	14,50	44,7	37,2	31,8	43,5
hotel 1 n_		16,50	34,8	29,2	23,9	34,4
hotel 1 n_		13,50	34,6	29,0	23,7	34,3
hotel 1 n_		10,50	34,5	28,9	23,6	34,1
hotel 1 n_		7,50	34,6	28,7	23,3	34,1
hotel 1 n_		4,50	34,1	27,8	22,5	33,4
hotel 1 n_		1,50	32,9	27,0	21,6	32,3
hotel 1 o_		16,50	44,6	37,5	32,1	43,6
hotel 1 o_		13,50	44,3	37,3	31,9	43,3
hotel 1 o_		10,50	44,1	37,2	31,9	43,2
hotel 1 o_		7,50	43,8	37,0	31,6	42,9
hotel 1 o_		4,50	43,1	36,3	31,0	42,2
hotel 1 o_		1,50	41,6	35,1	29,7	40,8
hotel 1 w_		16,50	-14,1	-21,5	-25,1	-14,8
hotel 1 w_		13,50	-14,2	-21,6	-25,2	-14,9
hotel 1 w_		10,50	-14,3	-21,7	-25,3	-15,0
hotel 1 w_		7,50	16,4	5,7	0,3	14,3
hotel 1 w_		4,50	22,2	14,8	9,5	21,1
hotel 1 w_		1,50	21,0	13,5	8,0	19,8
hotel 1 z_		16,50	35,1	26,8	21,4	33,7
hotel 1 z_		13,50	33,1	26,3	21,0	32,2
hotel 1 z_		10,50	32,3	25,9	20,7	31,6
hotel 1 z_		7,50	31,6	25,4	20,2	31,0
hotel 1 z_		4,50	30,6	24,5	19,2	30,0
hotel 1 z_		1,50	29,2	23,2	17,8	28,6
hotel 2 n_		16,50	33,0	27,4	22,1	32,6
hotel 2 n_		13,50	32,9	27,3	22,0	32,5
hotel 2 n_		10,50	32,4	26,8	21,5	32,0
hotel 2 n_		7,50	33,3	26,7	21,3	32,5
hotel 2 n_		4,50	33,4	26,3	20,9	32,4
hotel 2 n_		1,50	31,2	24,9	19,5	30,5
hotel 2 o_		16,50	44,6	37,5	32,1	43,6
hotel 2 o_		13,50	44,3	37,3	31,9	43,3
hotel 2 o_		10,50	44,0	37,2	31,8	43,1
hotel 2 o_		7,50	43,8	37,0	31,6	42,9
hotel 2 o_		4,50	43,1	36,3	31,0	42,2
hotel 2 o_		1,50	41,6	35,1	29,7	40,8
hotel 2 z_		16,50	42,5	34,1	28,5	41,0
hotel 2 z_		13,50	42,1	34,0	28,5	40,7
hotel 2 z_		10,50	41,7	33,9	28,4	40,4
hotel 2 z_		7,50	41,3	33,7	28,2	40,1
hotel 2 z_		4,50	40,5	33,1	27,6	39,4
hotel 2 z_		1,50	39,0	31,9	26,4	37,9
hotel 3 no		16,50	41,4	35,8	30,5	41,1
hotel 3 no		13,50	41,3	35,7	30,4	40,9
hotel 3 no		10,50	41,2	35,6	30,3	40,8
hotel 3 no		7,50	41,1	35,3	30,0	40,6
hotel 3 no		4,50	40,3	34,5	29,2	39,8
hotel 3 no		1,50	39,1	33,4	28,0	38,6
hotel 3 o_		16,50	44,6	37,5	32,1	43,6
hotel 3 o_		13,50	44,2	37,2	31,8	43,2
hotel 3 o_		10,50	44,0	37,2	31,8	43,1
hotel 3 o_		7,50	43,7	36,9	31,5	42,8
hotel 3 o_		4,50	43,0	36,3	30,9	42,1
hotel 3 o_		1,50	41,5	35,1	29,6	40,7
ZMS 10_A	Zaagmolenstraat 10	1,50	32,4	22,2	16,3	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.1: Rekenresultaten AJ Kade

Rapport: Resultatentabel
Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: AJ kade
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ZMS 10_B	Zaagmolenstraat 10	4,50	34,2	23,4	17,5	32,1	
ZMS 12_A	Zaagmolenstraat 12	1,50	31,8	21,3	15,3	29,8	
ZMS 12_B	Zaagmolenstraat 12	4,50	35,1	23,1	16,8	32,7	
ZMS 2_A	Zaagmolenstraat 2	1,50	32,4	24,2	18,6	31,0	
ZMS 2_B	Zaagmolenstraat 2	4,50	33,0	24,7	19,2	31,5	
ZMS 20_A	Zaagmolenstraat 20	1,50	29,9	19,3	13,3	27,8	
ZMS 20_B	Zaagmolenstraat 20	4,50	26,7	19,6	14,2	25,7	
ZMS 22_A	Zaagmolenstraat 22	1,50	28,6	18,6	12,8	26,6	
ZMS 22_B	Zaagmolenstraat 22	4,50	31,4	20,6	14,6	29,3	
ZMS 24_A	Zaagmolenstraat 24	1,50	27,8	17,1	11,1	25,7	
ZMS 24_B	Zaagmolenstraat 24	4,50	30,6	19,4	13,4	28,4	
ZMS 26_A	Zaagmolenstraat 26	1,50	27,8	16,7	10,6	25,6	
ZMS 26_B	Zaagmolenstraat 26	4,50	30,7	19,2	13,0	28,4	
ZMS 28_A	Zaagmolenstraat 28	1,50	26,3	16,1	10,2	24,3	
ZMS 28_B	Zaagmolenstraat 28	4,50	29,3	18,4	12,4	27,1	
ZMS 30_A	Zaagmolenstraat 30	1,50	26,6	15,9	10,0	24,5	
ZMS 30_B	Zaagmolenstraat 30	4,50	29,8	18,6	12,5	27,6	
ZMS 6_A	Zaagmolenstraat 6	1,50	31,9	23,0	17,3	30,2	
ZMS 6_B	Zaagmolenstraat 6	4,50	33,3	23,9	18,2	31,5	
ZMS 8_A	Zaagmolenstraat 8	1,50	31,6	22,6	16,9	29,9	
ZMS 8_B	Zaagmolenstraat 8	4,50	33,0	23,5	17,8	31,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.2: Rekenresultaten JA vd Goeskade

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: JA vd Goeskade
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
blok 1.1a_ noord 1		12,50	10,9	8,6	0,1	11,3
blok 1.1a_ noord 1		9,50	10,6	8,2	-0,3	10,9
blok 1.1a_ noord 1		6,50	9,9	7,5	-1,0	10,2
blok 1.1a_ noord 2		12,50	11,9	9,5	1,0	12,2
blok 1.1a_ noord 2		9,50	11,5	9,2	0,7	11,9
blok 1.1a_ noord 2		6,50	10,9	8,6	0,1	11,3
blok 1.1a_ noord 3		12,50	12,7	10,4	1,9	13,1
blok 1.1a_ noord 3		9,50	12,2	9,9	1,4	12,6
blok 1.1a_ noord 3		6,50	11,7	9,3	0,8	12,0
blok 1.1a_ noord 4		12,50	13,7	11,3	2,9	14,0
blok 1.1a_ noord 4		9,50	13,3	10,9	2,4	13,6
blok 1.1a_ noord 4		6,50	12,7	10,4	1,9	13,1
blok 1.1a_ oost1		12,50	29,4	27,0	18,5	29,7
blok 1.1a_ oost1		9,50	28,8	26,4	17,9	29,1
blok 1.1a_ oost1		6,50	27,3	25,0	16,5	27,7
blok 1.1a_ west 1		12,50	27,7	25,3	16,8	28,0
blok 1.1a_ west 1		9,50	27,9	25,5	17,1	28,2
blok 1.1a_ west 1		6,50	27,5	25,2	16,7	27,9
blok 1.1a_ zuid 1		12,50	31,6	29,2	20,7	31,9
blok 1.1a_ zuid 1		9,50	31,5	29,1	20,7	31,8
blok 1.1a_ zuid 1		6,50	30,9	28,6	20,1	31,3
blok 1.1a_ zuid 2		12,50	31,6	29,2	20,8	31,9
blok 1.1a_ zuid 2		9,50	31,4	29,1	20,6	31,8
blok 1.1a_ zuid 2		6,50	30,8	28,5	20,0	31,1
blok 1.1a_ zuid 3		12,50	31,7	29,4	20,9	32,1
blok 1.1a_ zuid 3		9,50	31,4	29,0	20,6	31,7
blok 1.1a_ zuid 3		6,50	30,7	28,3	19,9	31,0
blok 1.1a_ zuid 4		12,50	32,0	29,7	21,2	32,3
blok 1.1a_ zuid 4		9,50	31,7	29,3	20,8	32,0
blok 1.1a_ zuid 4		6,50	30,7	28,4	19,9	31,1
blok 1.2a_ blok 1a 1		21,50	32,0	29,6	21,1	32,3
blok 1.2a_ blok 1a 1		18,50	32,3	30,0	21,5	32,7
blok 1.2a_ blok 1a 1		15,50	32,3	29,9	21,5	32,6
blok 1.2a_ blok 1a 1		12,50	32,2	29,8	21,3	32,5
blok 1.2a_ blok 1a 1		9,50	31,9	29,6	21,1	32,3
blok 1.2a_ blok 1a 1		6,50	31,2	28,8	20,3	31,5
blok 1.2a_ blok 1a 1		21,50	--	--	--	--
blok 1.2a_ blok 1a 1		18,50	--	--	--	--
blok 1.2a_ blok 1a 1		1,50	5,7	3,3	-5,2	6,0
blok 1.2a_ blok 1a 1		12,50	--	--	--	--
blok 1.2a_ blok 1a 1		9,50	-4,4	-6,8	-15,3	-4,1
blok 1.2a_ blok 1a 1		6,50	6,3	3,9	-4,6	6,6
blok 1.2a_ blok 1a 1 zuid		21,50	32,3	29,9	21,4	32,6
blok 1.2a_ blok 1a 1 zuid		18,50	32,3	29,9	21,4	32,6
blok 1.2a_ blok 1a 1 zuid		15,50	32,3	29,9	21,5	32,6
blok 1.2a_ blok 1a 1 zuid		12,50	32,3	30,0	21,5	32,6
blok 1.2a_ blok 1a 1 zuid		9,50	32,1	29,8	21,3	32,5
blok 1.2a_ blok 1a 1 zuid		6,50	31,3	29,0	20,5	31,7
blok 1.2a_ blok 1a 2		21,50	31,5	29,1	20,6	31,8
blok 1.2a_ blok 1a 2		18,50	31,9	29,5	21,0	32,2
blok 1.2a_ blok 1a 2		15,50	31,8	29,5	21,0	32,2
blok 1.2a_ blok 1a 2		12,50	31,7	29,3	20,9	32,0
blok 1.2a_ blok 1a 2		9,50	31,4	29,0	20,5	31,7
blok 1.2a_ blok 1a 2		6,50	30,5	28,2	19,7	30,9
blok 1.2a_ blok 1a 2		21,50	--	--	--	--
blok 1.2a_ blok 1a 2		18,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.2: Rekenresultaten JA vd Goeskade

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: JA vd Goeskade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok 1.2a_	blok 1a 2	1,50	-3,8	-6,2	-14,7	-3,5
blok 1.2a_	blok 1a 2	12,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 2	9,50	-4,4	-6,8	-15,2	-4,1
blok 1.2a_	blok 1a 2	6,50	-3,9	-6,3	-14,8	-3,6
blok 1.2a_	blok 1a 3	21,50	31,0	28,6	20,1	31,3
blok 1.2a_	blok 1a 3	18,50	31,3	29,0	20,5	31,6
blok 1.2a_	blok 1a 3	15,50	31,4	29,0	20,5	31,7
blok 1.2a_	blok 1a 3	12,50	31,2	28,8	20,3	31,5
blok 1.2a_	blok 1a 3	9,50	30,7	28,3	19,8	31,0
blok 1.2a_	blok 1a 3	6,50	29,7	27,3	18,9	30,0
blok 1.2a_	blok 1a 3	21,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 3	18,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 3	1,50	1,8	-0,5	-9,0	2,2
blok 1.2a_	blok 1a 3	12,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 3	9,50	-12,8	-15,1	-23,6	-12,5
blok 1.2a_	blok 1a 3	6,50	-8,7	-11,1	-19,6	-8,4
blok 1.2a_	blok 1a 4	12,50	30,1	27,7	19,2	30,4
blok 1.2a_	blok 1a 4	9,50	29,4	27,1	18,6	29,8
blok 1.2a_	blok 1a 4	6,50	28,4	26,0	17,5	28,7
blok 1.2a_	blok 1a 4	1,50	9,6	7,2	-1,3	9,9
blok 1.2a_	blok 1a 4	12,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 4	9,50	-13,5	-15,9	-24,4	-13,2
blok 1.2a_	blok 1a 4	6,50	13,2	10,8	2,3	13,5
blok 1.2a_	blok 1a 5	12,50	29,6	27,2	18,8	29,9
blok 1.2a_	blok 1a 5	9,50	28,9	26,5	18,1	29,2
blok 1.2a_	blok 1a 5	6,50	27,7	25,3	16,8	28,0
blok 1.2a_	blok 1a 5	1,50	9,8	7,5	-1,0	10,2
blok 1.2a_	blok 1a 5	12,50	-35,7	-38,1	-46,6	-35,4
blok 1.2a_	blok 1a 5	9,50	-10,4	-12,7	-21,2	-10,0
blok 1.2a_	blok 1a 5	6,50	10,6	8,2	-0,3	10,9
blok 1.2a_	blok 1a 6	27,50	29,3	27,0	18,5	29,7
blok 1.2a_	blok 1a 6	24,50	29,5	27,1	18,6	29,8
blok 1.2a_	blok 1a 6	21,50	29,4	27,0	18,5	29,7
blok 1.2a_	blok 1a 6	18,50	29,1	26,7	18,2	29,4
blok 1.2a_	blok 1a 6	15,50	29,3	26,9	18,4	29,6
blok 1.2a_	blok 1a 6	12,50	28,8	26,4	17,9	29,1
blok 1.2a_	blok 1a 6	9,50	28,0	25,7	17,2	28,4
blok 1.2a_	blok 1a 6	6,50	26,6	24,3	15,8	27,0
blok 1.2a_	blok 1a 6	1,50	14,1	11,7	3,2	14,4
blok 1.2a_	blok 1a 6	27,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 6	24,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 6	21,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 6	18,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 6	15,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 6	12,50	-35,7	-38,0	-46,5	-35,3
blok 1.2a_	blok 1a 6	9,50	5,7	3,3	-5,2	6,0
blok 1.2a_	blok 1a 6	6,50	15,6	13,2	4,8	15,9
blok 1.2a_	blok 1a 7	27,50	28,8	26,5	18,0	29,2
blok 1.2a_	blok 1a 7	24,50	28,9	26,6	18,1	29,3
blok 1.2a_	blok 1a 7	21,50	28,7	26,4	17,9	29,1
blok 1.2a_	blok 1a 7	18,50	28,3	25,9	17,4	28,6
blok 1.2a_	blok 1a 7	15,50	28,9	26,5	18,0	29,2
blok 1.2a_	blok 1a 7	12,50	28,3	25,9	17,4	28,6
blok 1.2a_	blok 1a 7	9,50	27,5	25,1	16,7	27,8
blok 1.2a_	blok 1a 7	6,50	26,0	23,7	15,2	26,4
blok 1.2a_	blok 1a 7	1,50	14,7	12,4	3,9	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.2: Rekenresultaten JA vd Goeskade

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: JA vd Goeskade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok 1.2a_	blok 1a 7	27,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 7	24,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 7	21,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 7	18,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 7	15,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 7	12,50	-23,6	-26,0	-34,5	-23,3
blok 1.2a_	blok 1a 7	9,50	9,1	6,7	-1,8	9,4
blok 1.2a_	blok 1a 7	6,50	15,6	13,3	4,8	16,0
blok 1.2a_	blok 1a 8	27,50	28,5	26,2	17,7	28,8
blok 1.2a_	blok 1a 8	24,50	28,6	26,2	17,7	28,9
blok 1.2a_	blok 1a 8	21,50	28,3	26,0	17,5	28,7
blok 1.2a_	blok 1a 8	18,50	27,8	25,4	16,9	28,1
blok 1.2a_	blok 1a 8	15,50	28,6	26,3	17,8	29,0
blok 1.2a_	blok 1a 8	12,50	28,0	25,7	17,2	28,4
blok 1.2a_	blok 1a 8	9,50	27,2	24,8	16,4	27,5
blok 1.2a_	blok 1a 8	6,50	25,8	23,4	15,0	26,1
blok 1.2a_	blok 1a 8	1,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 8	27,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 8	24,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 8	21,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 8	18,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 8	15,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 8	12,50	-23,5	-25,8	-34,3	-23,1
blok 1.2a_	blok 1a 8	9,50	14,7	12,3	3,9	15,0
blok 1.2a_	blok 1a 8	6,50	17,2	14,9	6,4	17,5
Blok 1b_A	blok 1b 1	5,50	21,4	19,0	10,5	21,7
Blok 1b_A	blok 1b 1	5,50	16,5	14,2	5,7	16,9
Blok 1b_A	blok 1b 10	5,50	20,3	17,9	9,5	20,6
Blok 1b_A	blok 1b 10	5,50	2,7	0,4	-8,1	3,1
Blok 1b_A	blok 1b 11	5,50	20,5	18,2	9,7	20,9
Blok 1b_A	blok 1b 11	5,50	1,0	-1,3	-9,8	1,4
Blok 1b_A	blok 1b 2	5,50	21,4	19,1	10,6	21,8
Blok 1b_A	blok 1b 2	5,50	16,3	13,9	5,4	16,6
Blok 1b_A	blok 1b 3	5,50	21,2	18,9	10,4	21,6
Blok 1b_A	blok 1b 3	5,50	16,9	14,6	6,1	17,2
Blok 1b_A	blok 1b 4	5,50	21,3	18,9	10,4	21,6
Blok 1b_A	blok 1b 4	5,50	14,8	12,5	4,0	15,2
Blok 1b_A	blok 1b 5	5,50	21,2	18,8	10,3	21,5
Blok 1b_A	blok 1b 5	5,50	13,9	11,6	3,1	14,3
Blok 1b_A	blok 1b 6	5,50	21,0	18,6	10,1	21,3
Blok 1b_A	blok 1b 6	5,50	12,2	9,8	1,3	12,5
Blok 1b_A	blok 1b 7	5,50	20,5	18,2	9,7	20,8
Blok 1b_A	blok 1b 7	5,50	11,3	8,9	0,5	11,6
Blok 1b_A	blok 1b 8	5,50	20,7	18,3	9,9	21,0
Blok 1b_A	blok 1b 8	5,50	8,7	6,3	-2,1	9,0
Blok 1b_A	blok 1b 9	5,50	20,4	18,0	9,5	20,7
Blok 1b_A	blok 1b 9	5,50	2,5	0,2	-8,3	2,9
Blok 1b_B	blok 1b 1	8,50	23,6	21,2	12,8	23,9
Blok 1b_B	blok 1b 1	8,50	17,1	14,7	6,2	17,4
Blok 1b_B	blok 1b 10	8,50	21,1	18,7	10,2	21,4
Blok 1b_B	blok 1b 10	8,50	2,7	0,4	-8,1	3,1
Blok 1b_B	blok 1b 11	8,50	21,2	18,8	10,4	21,5
Blok 1b_B	blok 1b 11	8,50	1,1	-1,2	-9,7	1,5
Blok 1b_B	blok 1b 2	8,50	23,3	20,9	12,5	23,6
Blok 1b_B	blok 1b 2	8,50	16,8	14,5	6,0	17,2
Blok 1b_B	blok 1b 3	8,50	22,8	20,4	12,0	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.2: Rekenresultaten JA vd Goeskade

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: JA vd Goeskade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok 1b_B	blok 1b 3	8,50	17,5	15,1	6,7	17,8
Blok 1b_B	blok 1b 4	8,50	22,6	20,2	11,7	22,9
Blok 1b_B	blok 1b 4	8,50	15,4	13,0	4,5	15,7
Blok 1b_B	blok 1b 5	8,50	22,3	20,0	11,5	22,7
Blok 1b_B	blok 1b 5	8,50	14,5	12,2	3,7	14,9
Blok 1b_B	blok 1b 6	8,50	22,0	19,7	11,2	22,4
Blok 1b_B	blok 1b 6	8,50	12,7	10,4	1,9	13,1
Blok 1b_B	blok 1b 7	8,50	21,5	19,2	10,7	21,9
Blok 1b_B	blok 1b 7	8,50	11,8	9,5	1,0	12,2
Blok 1b_B	blok 1b 8	8,50	21,6	19,2	10,8	21,9
Blok 1b_B	blok 1b 8	8,50	9,2	6,8	-1,7	9,5
Blok 1b_B	blok 1b 9	8,50	21,2	18,9	10,4	21,5
Blok 1b_B	blok 1b 9	8,50	2,6	0,2	-8,3	2,9
Blok 1b_C	blok 1b 1	11,50	24,6	22,2	13,7	24,9
Blok 1b_C	blok 1b 1	11,50	-29,0	-31,4	-39,9	-28,7
Blok 1b_C	blok 1b 10	11,50	21,5	19,2	10,7	21,9
Blok 1b_C	blok 1b 10	11,50	1,3	-1,0	-9,5	1,7
Blok 1b_C	blok 1b 11	11,50	21,6	19,3	10,8	22,0
Blok 1b_C	blok 1b 11	11,50	-0,7	-3,1	-11,6	-0,4
Blok 1b_C	blok 1b 2	11,50	24,2	21,9	13,4	24,5
Blok 1b_C	blok 1b 2	11,50	-22,8	-25,2	-33,7	-22,5
Blok 1b_C	blok 1b 3	11,50	23,7	21,3	12,8	24,0
Blok 1b_C	blok 1b 3	11,50	-22,8	-25,1	-33,6	-22,4
Blok 1b_C	blok 1b 4	11,50	23,4	21,0	12,5	23,7
Blok 1b_C	blok 1b 4	11,50	-6,0	-8,4	-16,9	-5,7
Blok 1b_C	blok 1b 5	11,50	23,0	20,7	12,2	23,4
Blok 1b_C	blok 1b 5	11,50	-0,8	-3,1	-11,6	-0,4
Blok 1b_C	blok 1b 6	11,50	22,7	20,4	11,9	23,1
Blok 1b_C	blok 1b 6	11,50	-1,1	-3,4	-11,9	-0,7
Blok 1b_C	blok 1b 7	11,50	22,1	19,8	11,3	22,5
Blok 1b_C	blok 1b 7	11,50	-3,2	-5,6	-14,1	-2,9
Blok 1b_C	blok 1b 8	11,50	22,2	19,8	11,3	22,5
Blok 1b_C	blok 1b 8	11,50	-0,9	-3,3	-11,7	-0,6
Blok 1b_C	blok 1b 9	11,50	21,7	19,4	10,9	22,1
Blok 1b_C	blok 1b 9	11,50	1,0	-1,3	-9,8	1,4
Blok 1b_D	blok 1b 1	14,50	25,2	22,8	14,3	25,5
Blok 1b_D	blok 1b 1	14,50	--	--	--	--
Blok 1b_D	blok 1b 10	14,50	22,1	19,7	11,3	22,4
Blok 1b_D	blok 1b 10	14,50	-23,1	-25,5	-33,9	-22,8
Blok 1b_D	blok 1b 11	14,50	22,2	19,8	11,3	22,5
Blok 1b_D	blok 1b 11	14,50	-23,8	-26,1	-34,6	-23,4
Blok 1b_D	blok 1b 2	14,50	24,8	22,4	14,0	25,1
Blok 1b_D	blok 1b 2	14,50	--	--	--	--
Blok 1b_D	blok 1b 3	14,50	24,2	21,9	13,4	24,6
Blok 1b_D	blok 1b 3	14,50	--	--	--	--
Blok 1b_D	blok 1b 4	14,50	24,0	21,6	13,1	24,3
Blok 1b_D	blok 1b 4	14,50	--	--	--	--
Blok 1b_D	blok 1b 5	14,50	23,6	21,3	12,8	24,0
Blok 1b_D	blok 1b 5	14,50	--	--	--	--
Blok 1b_D	blok 1b 6	14,50	23,3	21,0	12,5	23,7
Blok 1b_D	blok 1b 6	14,50	--	--	--	--
Blok 1b_D	blok 1b 7	14,50	22,7	20,4	11,9	23,1
Blok 1b_D	blok 1b 7	14,50	--	--	--	--
Blok 1b_D	blok 1b 8	14,50	22,7	20,4	11,9	23,1
Blok 1b_D	blok 1b 8	14,50	--	--	--	--
Blok 1b_D	blok 1b 9	14,50	22,3	19,9	11,4	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.2: Rekenresultaten JA vd Goeskade

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: JA vd Goeskade
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok lb_D	blok lb 9	14,50	--	--	--	--
hotel 1 n_		16,50	--	--	--	--
hotel 1 n_		13,50	-22,9	-25,2	-33,7	-22,5
hotel 1 n_		10,50	-2,0	-4,3	-12,8	-1,6
hotel 1 n_		7,50	4,2	1,9	-6,6	4,6
hotel 1 n_		4,50	5,6	3,2	-5,3	5,9
hotel 1 n_		1,50	4,0	1,7	-6,8	4,4
hotel 1 o_		16,50	--	--	--	--
hotel 1 o_		13,50	-4,2	-6,6	-15,0	-3,9
hotel 1 o_		10,50	1,7	-0,7	-9,2	2,0
hotel 1 o_		7,50	3,8	1,4	-7,1	4,1
hotel 1 o_		4,50	6,0	3,6	-4,9	6,3
hotel 1 o_		1,50	2,7	0,4	-8,1	3,1
hotel 1 w_		16,50	16,9	14,5	6,0	17,2
hotel 1 w_		13,50	16,5	14,1	5,6	16,8
hotel 1 w_		10,50	16,1	13,8	5,3	16,4
hotel 1 w_		7,50	15,9	13,6	5,1	16,3
hotel 1 w_		4,50	15,5	13,1	4,7	15,8
hotel 1 w_		1,50	15,1	12,8	4,3	15,5
hotel 1 z_		16,50	17,0	14,7	6,2	17,4
hotel 1 z_		13,50	16,4	14,1	5,6	16,8
hotel 1 z_		10,50	15,9	13,6	5,1	16,3
hotel 1 z_		7,50	15,2	12,9	4,4	15,6
hotel 1 z_		4,50	14,8	12,5	4,0	15,2
hotel 1 z_		1,50	13,0	10,6	2,1	13,3
hotel 2 n_		16,50	-28,6	-31,0	-39,5	-28,3
hotel 2 n_		13,50	-1,9	-4,3	-12,7	-1,6
hotel 2 n_		10,50	1,2	-1,2	-9,7	1,5
hotel 2 n_		7,50	5,4	3,0	-5,5	5,7
hotel 2 n_		4,50	6,3	3,9	-4,6	6,6
hotel 2 n_		1,50	4,5	2,2	-6,3	4,9
hotel 2 o_		16,50	--	--	--	--
hotel 2 o_		13,50	-3,6	-6,0	-14,5	-3,3
hotel 2 o_		10,50	2,5	0,1	-8,4	2,8
hotel 2 o_		7,50	2,8	0,4	-8,1	3,1
hotel 2 o_		4,50	5,7	3,3	-5,2	6,0
hotel 2 o_		1,50	2,2	-0,2	-8,7	2,5
hotel 2 z_		16,50	8,7	6,4	-2,1	9,1
hotel 2 z_		13,50	5,1	2,7	-5,8	5,4
hotel 2 z_		10,50	4,8	2,4	-6,1	5,1
hotel 2 z_		7,50	6,3	3,9	-4,6	6,6
hotel 2 z_		4,50	7,3	4,9	-3,6	7,6
hotel 2 z_		1,50	5,2	2,8	-5,7	5,5
hotel 3 no		16,50	--	--	--	--
hotel 3 no		13,50	-0,4	-2,7	-11,2	0,0
hotel 3 no		10,50	0,0	-2,4	-10,9	0,3
hotel 3 no		7,50	0,3	-2,0	-10,5	0,7
hotel 3 no		4,50	5,9	3,6	-4,9	6,3
hotel 3 no		1,50	4,0	1,6	-6,9	4,3
hotel 3 o_		16,50	--	--	--	--
hotel 3 o_		13,50	-5,6	-8,0	-16,5	-5,3
hotel 3 o_		10,50	2,0	-0,4	-8,8	2,3
hotel 3 o_		7,50	2,3	-0,1	-8,6	2,6
hotel 3 o_		4,50	5,0	2,7	-5,8	5,4
hotel 3 o_		1,50	1,9	-0,5	-8,9	2,3
ZMS 10_A	Zaagmolenstraat 10	1,50	42,2	39,9	31,4	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.2: Rekenresultaten JA vd Goeskade

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: JA vd Goeskade
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ZMS 10_B	Zaagmolenstraat 10	4,50	42,7	40,3	31,9	43,0	
ZMS 12_A	Zaagmolenstraat 12	1,50	40,7	38,4	29,9	41,1	
ZMS 12_B	Zaagmolenstraat 12	4,50	41,4	39,0	30,5	41,7	
ZMS 2_A	Zaagmolenstraat 2	1,50	44,6	42,2	33,8	44,9	
ZMS 2_B	Zaagmolenstraat 2	4,50	44,7	42,3	33,8	45,0	
ZMS 20_A	Zaagmolenstraat 20	1,50	32,4	30,0	21,5	32,7	
ZMS 20_B	Zaagmolenstraat 20	4,50	34,7	32,3	23,8	35,0	
ZMS 22_A	Zaagmolenstraat 22	1,50	30,9	28,6	20,1	31,3	
ZMS 22_B	Zaagmolenstraat 22	4,50	33,7	31,4	22,9	34,1	
ZMS 24_A	Zaagmolenstraat 24	1,50	28,1	25,8	17,3	28,5	
ZMS 24_B	Zaagmolenstraat 24	4,50	31,6	29,2	20,7	31,9	
ZMS 26_A	Zaagmolenstraat 26	1,50	27,1	24,8	16,3	27,5	
ZMS 26_B	Zaagmolenstraat 26	4,50	30,6	28,2	19,8	30,9	
ZMS 28_A	Zaagmolenstraat 28	1,50	26,4	24,0	15,5	26,7	
ZMS 28_B	Zaagmolenstraat 28	4,50	29,8	27,4	19,0	30,1	
ZMS 30_A	Zaagmolenstraat 30	1,50	25,6	23,2	14,8	25,9	
ZMS 30_B	Zaagmolenstraat 30	4,50	29,0	26,6	18,2	29,3	
ZMS 6_A	Zaagmolenstraat 6	1,50	44,2	41,8	33,3	44,5	
ZMS 6_B	Zaagmolenstraat 6	4,50	44,3	42,0	33,5	44,7	
ZMS 8_A	Zaagmolenstraat 8	1,50	43,3	41,0	32,5	43,7	
ZMS 8_B	Zaagmolenstraat 8	4,50	43,6	41,3	32,8	44,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.3: Rekenresultaten Ringbaan Oost

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan oost
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok 1.1a_	noord 1	12,50	14,9	12,5	4,1	15,2
blok 1.1a_	noord 1	9,50	14,4	12,1	3,6	14,8
blok 1.1a_	noord 1	6,50	13,4	11,1	2,6	13,8
blok 1.1a_	noord 2	12,50	5,9	3,5	-5,0	6,2
blok 1.1a_	noord 2	9,50	10,1	7,8	-0,7	10,5
blok 1.1a_	noord 2	6,50	11,9	9,5	1,0	12,2
blok 1.1a_	noord 3	12,50	12,4	10,1	1,6	12,8
blok 1.1a_	noord 3	9,50	12,8	10,5	2,0	13,2
blok 1.1a_	noord 3	6,50	13,1	10,7	2,2	13,4
blok 1.1a_	noord 4	12,50	12,7	10,4	1,9	13,1
blok 1.1a_	noord 4	9,50	12,4	10,1	1,6	12,7
blok 1.1a_	noord 4	6,50	12,7	10,3	1,8	13,0
blok 1.1a_	oost1	12,50	15,0	12,7	4,2	15,3
blok 1.1a_	oost1	9,50	15,8	13,4	5,0	16,1
blok 1.1a_	oost1	6,50	14,5	12,1	3,6	14,8
blok 1.1a_	west 1	12,50	--	--	--	--
blok 1.1a_	west 1	9,50	18,4	16,1	7,6	18,8
blok 1.1a_	west 1	6,50	21,8	19,4	11,0	22,1
blok 1.1a_	zuid 1	12,50	37,2	34,9	26,4	37,6
blok 1.1a_	zuid 1	9,50	36,9	34,5	26,0	37,2
blok 1.1a_	zuid 1	6,50	36,6	34,3	25,8	37,0
blok 1.1a_	zuid 2	12,50	37,7	35,3	26,8	38,0
blok 1.1a_	zuid 2	9,50	37,3	34,9	26,4	37,6
blok 1.1a_	zuid 2	6,50	37,0	34,6	26,1	37,3
blok 1.1a_	zuid 3	12,50	38,2	35,8	27,3	38,5
blok 1.1a_	zuid 3	9,50	37,8	35,5	27,0	38,2
blok 1.1a_	zuid 3	6,50	37,6	35,2	26,7	37,9
blok 1.1a_	zuid 4	12,50	38,5	36,2	27,7	38,9
blok 1.1a_	zuid 4	9,50	38,1	35,8	27,3	38,5
blok 1.1a_	zuid 4	6,50	37,8	35,4	26,9	38,1
blok 1.2a_	blok 1a 1	21,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 1	18,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 1	15,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 1	12,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 1	9,50	8,7	6,4	-2,1	9,1
blok 1.2a_	blok 1a 1	6,50	19,6	17,3	8,8	20,0
blok 1.2a_	blok 1a 1	21,50	40,2	37,8	29,3	40,5
blok 1.2a_	blok 1a 1	18,50	40,0	37,7	29,2	40,4
blok 1.2a_	blok 1a 1	1,50	38,2	35,9	27,4	38,6
blok 1.2a_	blok 1a 1	12,50	39,7	37,4	28,9	40,1
blok 1.2a_	blok 1a 1	9,50	39,5	37,1	28,6	39,8
blok 1.2a_	blok 1a 1	6,50	39,3	36,9	28,4	39,6
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	21,50	40,1	37,7	29,2	40,4
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	18,50	39,8	37,5	29,0	40,2
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	15,50	39,7	37,4	28,9	40,1
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	12,50	39,6	37,2	28,7	39,9
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	9,50	39,2	36,8	28,3	39,5
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	6,50	38,8	36,4	28,0	39,1
blok 1.2a_	blok 1a 2	21,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 2	18,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 2	15,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 2	12,50	14,1	11,8	3,3	14,4
blok 1.2a_	blok 1a 2	9,50	14,7	12,3	3,8	15,0
blok 1.2a_	blok 1a 2	6,50	20,8	18,5	10,0	21,2
blok 1.2a_	blok 1a 2	21,50	40,0	37,6	29,1	40,3
blok 1.2a_	blok 1a 2	18,50	39,8	37,4	28,9	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.3: Rekenresultaten Ringbaan Oost

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan oost
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok 1.2a_	blok 1a 2	1,50	38,0	35,7	27,2	38,4
blok 1.2a_	blok 1a 2	12,50	39,5	37,1	28,7	39,8
blok 1.2a_	blok 1a 2	9,50	39,4	37,0	28,5	39,7
blok 1.2a_	blok 1a 2	6,50	39,1	36,8	28,3	39,5
blok 1.2a_	blok 1a 3	21,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 3	18,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 3	15,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 3	12,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 3	9,50	6,9	4,6	-3,9	7,3
blok 1.2a_	blok 1a 3	6,50	7,2	4,8	-3,7	7,5
blok 1.2a_	blok 1a 3	21,50	39,6	37,2	28,7	39,9
blok 1.2a_	blok 1a 3	18,50	39,4	37,0	28,6	39,7
blok 1.2a_	blok 1a 3	1,50	37,2	34,8	26,4	37,5
blok 1.2a_	blok 1a 3	12,50	39,1	36,7	28,2	39,4
blok 1.2a_	blok 1a 3	9,50	39,0	36,6	28,1	39,3
blok 1.2a_	blok 1a 3	6,50	38,8	36,4	28,0	39,1
blok 1.2a_	blok 1a 4	12,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 4	9,50	8,5	6,1	-2,4	8,8
blok 1.2a_	blok 1a 4	6,50	6,4	4,1	-4,4	6,8
blok 1.2a_	blok 1a 4	1,50	32,2	29,9	21,4	32,5
blok 1.2a_	blok 1a 4	12,50	37,8	35,5	27,0	38,2
blok 1.2a_	blok 1a 4	9,50	37,6	35,2	26,7	37,9
blok 1.2a_	blok 1a 4	6,50	37,0	34,6	26,1	37,3
blok 1.2a_	blok 1a 5	12,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 5	9,50	9,7	7,4	-1,1	10,1
blok 1.2a_	blok 1a 5	6,50	8,0	5,6	-2,9	8,3
blok 1.2a_	blok 1a 5	1,50	32,1	29,7	21,2	32,4
blok 1.2a_	blok 1a 5	12,50	37,0	34,7	26,2	37,4
blok 1.2a_	blok 1a 5	9,50	37,0	34,6	26,1	37,3
blok 1.2a_	blok 1a 5	6,50	36,5	34,1	25,6	36,8
blok 1.2a_	blok 1a 6	27,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 6	24,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 6	21,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 6	18,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 6	15,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 6	12,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 6	9,50	11,2	8,8	0,4	11,5
blok 1.2a_	blok 1a 6	6,50	8,1	5,7	-2,8	8,4
blok 1.2a_	blok 1a 6	1,50	31,5	29,1	20,6	31,8
blok 1.2a_	blok 1a 6	27,50	37,5	35,2	26,7	37,9
blok 1.2a_	blok 1a 6	24,50	37,4	35,0	26,5	37,7
blok 1.2a_	blok 1a 6	21,50	37,3	34,9	26,4	37,6
blok 1.2a_	blok 1a 6	18,50	37,0	34,6	26,1	37,3
blok 1.2a_	blok 1a 6	15,50	36,9	34,5	26,0	37,2
blok 1.2a_	blok 1a 6	12,50	36,4	34,1	25,6	36,8
blok 1.2a_	blok 1a 6	9,50	36,4	34,1	25,6	36,8
blok 1.2a_	blok 1a 6	6,50	35,6	33,3	24,8	36,0
blok 1.2a_	blok 1a 7	27,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 7	24,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 7	21,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 7	18,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 7	15,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 7	12,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 7	9,50	11,8	9,5	1,0	12,2
blok 1.2a_	blok 1a 7	6,50	8,4	6,1	-2,4	8,8
blok 1.2a_	blok 1a 7	1,50	29,3	27,0	18,5	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.3: Rekenresultaten Ringbaan Oost

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan oost
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok 1.2a_	blok 1a 7	27,50	37,2	34,8	26,3	37,5
blok 1.2a_	blok 1a 7	24,50	37,0	34,6	26,2	37,3
blok 1.2a_	blok 1a 7	21,50	36,8	34,5	26,0	37,2
blok 1.2a_	blok 1a 7	18,50	36,9	34,5	26,1	37,2
blok 1.2a_	blok 1a 7	15,50	36,5	34,1	25,6	36,8
blok 1.2a_	blok 1a 7	12,50	36,0	33,6	25,1	36,3
blok 1.2a_	blok 1a 7	9,50	36,0	33,7	25,2	36,4
blok 1.2a_	blok 1a 7	6,50	34,9	32,5	24,0	35,2
blok 1.2a_	blok 1a 8	27,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 8	24,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 8	21,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 8	18,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 8	15,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 8	12,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 8	9,50	8,5	6,1	-2,4	8,8
blok 1.2a_	blok 1a 8	6,50	5,6	3,3	-5,2	6,0
blok 1.2a_	blok 1a 8	1,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 8	27,50	37,0	34,6	26,1	37,3
blok 1.2a_	blok 1a 8	24,50	36,8	34,4	26,0	37,1
blok 1.2a_	blok 1a 8	21,50	36,6	34,2	25,7	36,9
blok 1.2a_	blok 1a 8	18,50	36,4	34,0	25,5	36,7
blok 1.2a_	blok 1a 8	15,50	36,0	33,7	25,2	36,4
blok 1.2a_	blok 1a 8	12,50	35,6	33,2	24,7	35,9
blok 1.2a_	blok 1a 8	9,50	35,4	33,1	24,6	35,8
blok 1.2a_	blok 1a 8	6,50	33,3	31,0	22,5	33,6
Blok 1b_A	blok 1b 1	5,50	10,4	8,1	-0,4	10,8
Blok 1b_A	blok 1b 1	5,50	31,8	29,4	20,9	32,1
Blok 1b_A	blok 1b 10	5,50	17,7	15,4	6,9	18,1
Blok 1b_A	blok 1b 10	5,50	31,1	28,7	20,2	31,4
Blok 1b_A	blok 1b 11	5,50	20,0	17,7	9,2	20,4
Blok 1b_A	blok 1b 11	5,50	30,2	27,8	19,3	30,5
Blok 1b_A	blok 1b 2	5,50	10,9	8,6	0,1	11,3
Blok 1b_A	blok 1b 2	5,50	31,3	29,0	20,5	31,6
Blok 1b_A	blok 1b 3	5,50	7,6	5,3	-3,2	8,0
Blok 1b_A	blok 1b 3	5,50	30,6	28,3	19,8	31,0
Blok 1b_A	blok 1b 4	5,50	4,7	2,3	-6,2	5,0
Blok 1b_A	blok 1b 4	5,50	30,7	28,3	19,8	31,0
Blok 1b_A	blok 1b 5	5,50	5,5	3,2	-5,3	5,9
Blok 1b_A	blok 1b 5	5,50	30,3	27,9	19,5	30,6
Blok 1b_A	blok 1b 6	5,50	13,7	11,4	2,9	14,1
Blok 1b_A	blok 1b 6	5,50	30,3	28,0	19,5	30,7
Blok 1b_A	blok 1b 7	5,50	13,9	11,5	3,1	14,2
Blok 1b_A	blok 1b 7	5,50	31,1	28,7	20,3	31,4
Blok 1b_A	blok 1b 8	5,50	16,0	13,6	5,1	16,3
Blok 1b_A	blok 1b 8	5,50	31,3	28,9	20,4	31,6
Blok 1b_A	blok 1b 9	5,50	16,1	13,7	5,2	16,4
Blok 1b_A	blok 1b 9	5,50	31,2	28,8	20,3	31,5
Blok 1b_B	blok 1b 1	8,50	12,7	10,3	1,8	13,0
Blok 1b_B	blok 1b 1	8,50	34,3	31,9	23,4	34,6
Blok 1b_B	blok 1b 10	8,50	15,5	13,2	4,7	15,9
Blok 1b_B	blok 1b 10	8,50	31,8	29,4	20,9	32,1
Blok 1b_B	blok 1b 11	8,50	18,4	16,0	7,6	18,7
Blok 1b_B	blok 1b 11	8,50	31,4	29,1	20,6	31,8
Blok 1b_B	blok 1b 2	8,50	12,9	10,6	2,1	13,3
Blok 1b_B	blok 1b 2	8,50	34,0	31,6	23,2	34,3
Blok 1b_B	blok 1b 3	8,50	0,2	-2,2	-10,6	0,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.3: Rekenresultaten Ringbaan Oost

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan oost
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok 1b_B	blok 1b 3	8,50	33,5	31,1	22,6	33,8
Blok 1b_B	blok 1b 4	8,50	5,1	2,8	-5,7	5,5
Blok 1b_B	blok 1b 4	8,50	33,3	30,9	22,4	33,6
Blok 1b_B	blok 1b 5	8,50	6,0	3,7	-4,8	6,4
Blok 1b_B	blok 1b 5	8,50	33,0	30,6	22,2	33,3
Blok 1b_B	blok 1b 6	8,50	6,9	4,5	-4,0	7,2
Blok 1b_B	blok 1b 6	8,50	32,8	30,5	22,0	33,2
Blok 1b_B	blok 1b 7	8,50	9,0	6,6	-1,9	9,3
Blok 1b_B	blok 1b 7	8,50	32,8	30,4	21,9	33,1
Blok 1b_B	blok 1b 8	8,50	14,0	11,6	3,1	14,3
Blok 1b_B	blok 1b 8	8,50	32,5	30,1	21,6	32,8
Blok 1b_B	blok 1b 9	8,50	13,3	11,0	2,5	13,7
Blok 1b_B	blok 1b 9	8,50	31,9	29,5	21,0	32,2
Blok 1b_C	blok 1b 1	11,50	11,1	8,7	0,2	11,4
Blok 1b_C	blok 1b 1	11,50	34,8	32,5	24,0	35,2
Blok 1b_C	blok 1b 10	11,50	--	--	--	--
Blok 1b_C	blok 1b 10	11,50	32,3	29,9	21,4	32,6
Blok 1b_C	blok 1b 11	11,50	9,8	7,5	-1,0	10,2
Blok 1b_C	blok 1b 11	11,50	31,9	29,5	21,0	32,2
Blok 1b_C	blok 1b 2	11,50	10,6	8,3	-0,2	11,0
Blok 1b_C	blok 1b 2	11,50	34,7	32,3	23,8	35,0
Blok 1b_C	blok 1b 3	11,50	--	--	--	--
Blok 1b_C	blok 1b 3	11,50	34,4	32,0	23,6	34,7
Blok 1b_C	blok 1b 4	11,50	--	--	--	--
Blok 1b_C	blok 1b 4	11,50	34,0	31,6	23,2	34,3
Blok 1b_C	blok 1b 5	11,50	--	--	--	--
Blok 1b_C	blok 1b 5	11,50	33,8	31,4	23,0	34,1
Blok 1b_C	blok 1b 6	11,50	--	--	--	--
Blok 1b_C	blok 1b 6	11,50	33,4	31,1	22,6	33,8
Blok 1b_C	blok 1b 7	11,50	--	--	--	--
Blok 1b_C	blok 1b 7	11,50	33,1	30,7	22,2	33,4
Blok 1b_C	blok 1b 8	11,50	--	--	--	--
Blok 1b_C	blok 1b 8	11,50	33,1	30,8	22,3	33,5
Blok 1b_C	blok 1b 9	11,50	--	--	--	--
Blok 1b_C	blok 1b 9	11,50	32,3	29,9	21,4	32,6
Blok 1b_D	blok 1b 1	14,50	--	--	--	--
Blok 1b_D	blok 1b 1	14,50	35,4	33,0	24,5	35,7
Blok 1b_D	blok 1b 10	14,50	--	--	--	--
Blok 1b_D	blok 1b 10	14,50	33,1	30,7	22,2	33,4
Blok 1b_D	blok 1b 11	14,50	--	--	--	--
Blok 1b_D	blok 1b 11	14,50	32,7	30,4	21,9	33,1
Blok 1b_D	blok 1b 2	14,50	--	--	--	--
Blok 1b_D	blok 1b 2	14,50	35,3	32,9	24,5	35,6
Blok 1b_D	blok 1b 3	14,50	--	--	--	--
Blok 1b_D	blok 1b 3	14,50	35,3	32,9	24,4	35,6
Blok 1b_D	blok 1b 4	14,50	--	--	--	--
Blok 1b_D	blok 1b 4	14,50	35,1	32,7	24,2	35,4
Blok 1b_D	blok 1b 5	14,50	--	--	--	--
Blok 1b_D	blok 1b 5	14,50	34,8	32,4	24,0	35,1
Blok 1b_D	blok 1b 6	14,50	--	--	--	--
Blok 1b_D	blok 1b 6	14,50	34,5	32,1	23,7	34,8
Blok 1b_D	blok 1b 7	14,50	--	--	--	--
Blok 1b_D	blok 1b 7	14,50	34,1	31,8	23,3	34,5
Blok 1b_D	blok 1b 8	14,50	--	--	--	--
Blok 1b_D	blok 1b 8	14,50	33,9	31,5	23,1	34,2
Blok 1b_D	blok 1b 9	14,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.3: Rekenresultaten Ringbaan Oost

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan oost
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok lb_D	blok lb 9	14,50	33,3	31,0	22,5	33,7
hotel 1 n_		16,50	--	--	--	--
hotel 1 n_		13,50	--	--	--	--
hotel 1 n_		10,50	10,4	8,0	-0,5	10,7
hotel 1 n_		7,50	25,1	22,8	14,3	25,5
hotel 1 n_		4,50	25,8	23,4	14,9	26,1
hotel 1 n_		1,50	23,3	21,0	12,5	23,7
hotel 1 o_		16,50	32,8	30,4	21,9	33,1
hotel 1 o_		13,50	32,1	29,7	21,3	32,4
hotel 1 o_		10,50	31,6	29,2	20,7	31,9
hotel 1 o_		7,50	30,8	28,5	20,0	31,1
hotel 1 o_		4,50	29,1	26,7	18,2	29,4
hotel 1 o_		1,50	27,2	24,8	16,3	27,5
hotel 1 w_		16,50	--	--	--	--
hotel 1 w_		13,50	--	--	--	--
hotel 1 w_		10,50	13,6	11,3	2,8	14,0
hotel 1 w_		7,50	20,3	17,9	9,4	20,6
hotel 1 w_		4,50	20,9	18,5	10,0	21,2
hotel 1 w_		1,50	19,7	17,4	8,9	20,1
hotel 1 z_		16,50	26,1	23,7	15,2	26,4
hotel 1 z_		13,50	19,0	16,6	8,1	19,3
hotel 1 z_		10,50	20,6	18,2	9,8	20,9
hotel 1 z_		7,50	22,6	20,3	11,8	23,0
hotel 1 z_		4,50	22,4	20,0	11,5	22,7
hotel 1 z_		1,50	20,5	18,2	9,7	20,9
hotel 2 n_		16,50	--	--	--	--
hotel 2 n_		13,50	--	--	--	--
hotel 2 n_		10,50	10,9	8,5	0,0	11,2
hotel 2 n_		7,50	25,4	23,0	14,5	25,7
hotel 2 n_		4,50	25,4	23,0	14,6	25,7
hotel 2 n_		1,50	22,3	19,9	11,4	22,6
hotel 2 o_		16,50	32,7	30,3	21,8	33,0
hotel 2 o_		13,50	32,1	29,8	21,3	32,5
hotel 2 o_		10,50	31,9	29,5	21,0	32,2
hotel 2 o_		7,50	31,3	28,9	20,4	31,6
hotel 2 o_		4,50	29,6	27,2	18,7	29,9
hotel 2 o_		1,50	27,5	25,1	16,6	27,8
hotel 2 z_		16,50	32,7	30,3	21,8	33,0
hotel 2 z_		13,50	32,0	29,6	21,1	32,3
hotel 2 z_		10,50	31,7	29,3	20,8	32,0
hotel 2 z_		7,50	30,4	28,1	19,6	30,7
hotel 2 z_		4,50	28,0	25,6	17,2	28,3
hotel 2 z_		1,50	26,9	24,6	16,1	27,3
hotel 3 no		16,50	15,1	12,7	4,3	15,4
hotel 3 no		13,50	11,3	8,9	0,4	11,6
hotel 3 no		10,50	18,1	15,7	7,3	18,4
hotel 3 no		7,50	23,4	21,1	12,6	23,8
hotel 3 no		4,50	23,0	20,7	12,2	23,4
hotel 3 no		1,50	19,0	16,6	8,1	19,3
hotel 3 o_		16,50	32,5	30,1	21,6	32,8
hotel 3 o_		13,50	31,9	29,5	21,0	32,2
hotel 3 o_		10,50	31,5	29,2	20,7	31,9
hotel 3 o_		7,50	30,9	28,5	20,1	31,2
hotel 3 o_		4,50	29,5	27,2	18,7	29,9
hotel 3 o_		1,50	27,7	25,3	16,8	28,0
ZMS 10_A	Zaagmolenstraat 10	1,50	32,8	30,5	22,0	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.3: Rekenresultaten Ringbaan Oost

Rapport: Resultatentabel
Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringbaan oost
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ZMS 10_B	Zaagmolenstraat 10	4,50	33,5	31,1	22,6	33,8	
ZMS 12_A	Zaagmolenstraat 12	1,50	32,5	30,1	21,6	32,8	
ZMS 12_B	Zaagmolenstraat 12	4,50	33,3	31,0	22,5	33,6	
ZMS 2_A	Zaagmolenstraat 2	1,50	33,5	31,1	22,6	33,8	
ZMS 2_B	Zaagmolenstraat 2	4,50	33,9	31,6	23,1	34,3	
ZMS 20_A	Zaagmolenstraat 20	1,50	28,9	26,6	18,1	29,3	
ZMS 20_B	Zaagmolenstraat 20	4,50	30,8	28,4	19,9	31,1	
ZMS 22_A	Zaagmolenstraat 22	1,50	28,5	26,1	17,6	28,8	
ZMS 22_B	Zaagmolenstraat 22	4,50	30,8	28,4	19,9	31,1	
ZMS 24_A	Zaagmolenstraat 24	1,50	28,0	25,6	17,1	28,3	
ZMS 24_B	Zaagmolenstraat 24	4,50	30,9	28,5	20,1	31,2	
ZMS 26_A	Zaagmolenstraat 26	1,50	27,1	24,7	16,3	27,4	
ZMS 26_B	Zaagmolenstraat 26	4,50	30,5	28,1	19,6	30,8	
ZMS 28_A	Zaagmolenstraat 28	1,50	27,7	25,3	16,9	28,0	
ZMS 28_B	Zaagmolenstraat 28	4,50	31,0	28,6	20,1	31,3	
ZMS 30_A	Zaagmolenstraat 30	1,50	25,4	23,1	14,6	25,8	
ZMS 30_B	Zaagmolenstraat 30	4,50	28,7	26,4	17,9	29,1	
ZMS 6_A	Zaagmolenstraat 6	1,50	33,3	30,9	22,4	33,6	
ZMS 6_B	Zaagmolenstraat 6	4,50	34,1	31,7	23,3	34,4	
ZMS 8_A	Zaagmolenstraat 8	1,50	33,1	30,7	22,2	33,4	
ZMS 8_B	Zaagmolenstraat 8	4,50	33,6	31,3	22,8	34,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.4: Rekenresultaten Ringbaan west

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan west
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok 1.1a_	noord 1	12,50	32,0	29,5	21,1	32,3
blok 1.1a_	noord 1	9,50	31,4	28,9	20,5	31,7
blok 1.1a_	noord 1	6,50	30,3	27,9	19,5	30,7
blok 1.1a_	noord 2	12,50	31,3	28,7	20,3	31,5
blok 1.1a_	noord 2	9,50	30,3	27,7	19,3	30,5
blok 1.1a_	noord 2	6,50	29,0	26,5	18,1	29,3
blok 1.1a_	noord 3	12,50	27,5	24,8	16,4	27,7
blok 1.1a_	noord 3	9,50	24,4	21,6	13,2	24,5
blok 1.1a_	noord 3	6,50	21,9	19,1	10,6	22,0
blok 1.1a_	noord 4	12,50	29,4	26,7	18,3	29,6
blok 1.1a_	noord 4	9,50	26,8	24,1	15,6	26,9
blok 1.1a_	noord 4	6,50	24,1	21,4	12,9	24,3
blok 1.1a_	oost1	12,50	51,0	48,5	40,2	51,3
blok 1.1a_	oost1	9,50	51,1	48,6	40,2	51,4
blok 1.1a_	oost1	6,50	51,1	48,6	40,3	51,4
blok 1.1a_	west 1	12,50	43,6	41,1	32,8	43,9
blok 1.1a_	west 1	9,50	44,0	41,5	33,1	44,3
blok 1.1a_	west 1	6,50	44,0	41,5	33,2	44,3
blok 1.1a_	zuid 1	12,50	53,7	51,2	42,8	54,0
blok 1.1a_	zuid 1	9,50	53,8	51,3	42,9	54,1
blok 1.1a_	zuid 1	6,50	53,8	51,3	43,0	54,1
blok 1.1a_	zuid 2	12,50	54,1	51,7	43,3	54,4
blok 1.1a_	zuid 2	9,50	54,2	51,8	43,4	54,5
blok 1.1a_	zuid 2	6,50	54,3	51,8	43,4	54,6
blok 1.1a_	zuid 3	12,50	54,5	52,1	43,7	54,8
blok 1.1a_	zuid 3	9,50	54,6	52,1	43,8	54,9
blok 1.1a_	zuid 3	6,50	54,7	52,2	43,8	55,0
blok 1.1a_	zuid 4	12,50	54,9	52,4	44,0	55,2
blok 1.1a_	zuid 4	9,50	54,9	52,5	44,1	55,2
blok 1.1a_	zuid 4	6,50	55,0	52,5	44,1	55,3
blok 1.2a_	blok 1a 1	21,50	49,9	47,5	39,1	50,3
blok 1.2a_	blok 1a 1	18,50	50,1	47,7	39,3	50,4
blok 1.2a_	blok 1a 1	15,50	50,3	47,8	39,5	50,6
blok 1.2a_	blok 1a 1	12,50	50,4	48,0	39,6	50,8
blok 1.2a_	blok 1a 1	9,50	50,6	48,1	39,8	50,9
blok 1.2a_	blok 1a 1	6,50	50,7	48,3	39,9	51,0
blok 1.2a_	blok 1a 1	21,50	53,2	50,7	42,3	53,5
blok 1.2a_	blok 1a 1	18,50	53,4	50,8	42,5	53,6
blok 1.2a_	blok 1a 1	1,50	52,8	50,4	42,0	53,1
blok 1.2a_	blok 1a 1	12,50	53,7	51,2	42,8	53,9
blok 1.2a_	blok 1a 1	9,50	53,7	51,2	42,8	54,0
blok 1.2a_	blok 1a 1	6,50	53,7	51,2	42,8	54,0
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	21,50	55,3	52,8	44,4	55,6
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	18,50	55,5	53,0	44,6	55,8
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	15,50	55,7	53,2	44,8	55,9
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	12,50	55,8	53,3	44,9	56,1
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	9,50	55,9	53,4	45,0	56,2
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	6,50	56,0	53,5	45,1	56,3
blok 1.2a_	blok 1a 2	21,50	49,0	46,5	38,2	49,3
blok 1.2a_	blok 1a 2	18,50	49,1	46,7	38,3	49,4
blok 1.2a_	blok 1a 2	15,50	49,2	46,8	38,4	49,6
blok 1.2a_	blok 1a 2	12,50	50,6	48,2	39,8	50,9
blok 1.2a_	blok 1a 2	9,50	50,8	48,3	39,9	51,1
blok 1.2a_	blok 1a 2	6,50	50,7	48,2	39,9	51,0
blok 1.2a_	blok 1a 2	21,50	52,5	50,0	41,6	52,8
blok 1.2a_	blok 1a 2	18,50	52,6	50,1	41,7	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.4: Rekenresultaten Ringbaan west

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan west
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok 1.2a_	blok 1a 2	1,50	51,8	49,3	40,9	52,1
blok 1.2a_	blok 1a 2	12,50	52,8	50,3	41,9	53,1
blok 1.2a_	blok 1a 2	9,50	52,9	50,4	42,0	53,2
blok 1.2a_	blok 1a 2	6,50	52,9	50,4	42,0	53,1
blok 1.2a_	blok 1a 3	21,50	47,9	45,5	37,1	48,3
blok 1.2a_	blok 1a 3	18,50	47,9	45,5	37,1	48,2
blok 1.2a_	blok 1a 3	15,50	48,8	46,4	38,0	49,1
blok 1.2a_	blok 1a 3	12,50	49,3	46,8	38,5	49,6
blok 1.2a_	blok 1a 3	9,50	49,5	47,0	38,7	49,8
blok 1.2a_	blok 1a 3	6,50	49,2	46,8	38,4	49,5
blok 1.2a_	blok 1a 3	21,50	51,7	49,2	40,8	52,0
blok 1.2a_	blok 1a 3	18,50	51,8	49,3	40,9	52,1
blok 1.2a_	blok 1a 3	1,50	50,7	48,2	39,9	51,0
blok 1.2a_	blok 1a 3	12,50	52,0	49,5	41,1	52,3
blok 1.2a_	blok 1a 3	9,50	52,0	49,5	41,1	52,3
blok 1.2a_	blok 1a 3	6,50	52,0	49,5	41,1	52,3
blok 1.2a_	blok 1a 4	12,50	47,4	45,0	36,6	47,7
blok 1.2a_	blok 1a 4	9,50	47,7	45,2	36,9	48,0
blok 1.2a_	blok 1a 4	6,50	46,2	43,8	35,4	46,5
blok 1.2a_	blok 1a 4	1,50	49,7	47,3	38,9	50,1
blok 1.2a_	blok 1a 4	12,50	51,1	48,6	40,3	51,4
blok 1.2a_	blok 1a 4	9,50	51,3	48,7	40,4	51,5
blok 1.2a_	blok 1a 4	6,50	51,3	48,8	40,4	51,5
blok 1.2a_	blok 1a 5	12,50	45,6	43,2	34,8	46,0
blok 1.2a_	blok 1a 5	9,50	46,0	43,6	35,2	46,3
blok 1.2a_	blok 1a 5	6,50	43,9	41,5	33,2	44,3
blok 1.2a_	blok 1a 5	1,50	49,1	46,6	38,2	49,4
blok 1.2a_	blok 1a 5	12,50	50,5	48,0	39,6	50,8
blok 1.2a_	blok 1a 5	9,50	50,6	48,1	39,7	50,9
blok 1.2a_	blok 1a 5	6,50	50,6	48,1	39,8	50,9
blok 1.2a_	blok 1a 6	27,50	44,8	42,3	34,0	45,1
blok 1.2a_	blok 1a 6	24,50	44,3	41,9	33,5	44,7
blok 1.2a_	blok 1a 6	21,50	43,9	41,5	33,1	44,2
blok 1.2a_	blok 1a 6	18,50	44,1	41,7	33,3	44,4
blok 1.2a_	blok 1a 6	15,50	44,0	41,6	33,2	44,4
blok 1.2a_	blok 1a 6	12,50	44,1	41,7	33,4	44,5
blok 1.2a_	blok 1a 6	9,50	44,3	41,9	33,6	44,7
blok 1.2a_	blok 1a 6	6,50	41,9	39,5	31,1	42,2
blok 1.2a_	blok 1a 6	1,50	48,3	45,8	37,4	48,6
blok 1.2a_	blok 1a 6	27,50	49,5	47,0	38,6	49,8
blok 1.2a_	blok 1a 6	24,50	49,6	47,1	38,7	49,9
blok 1.2a_	blok 1a 6	21,50	49,7	47,2	38,8	50,0
blok 1.2a_	blok 1a 6	18,50	49,8	47,3	38,9	50,0
blok 1.2a_	blok 1a 6	15,50	49,8	47,3	38,9	50,1
blok 1.2a_	blok 1a 6	12,50	49,9	47,4	39,0	50,1
blok 1.2a_	blok 1a 6	9,50	50,1	47,6	39,2	50,4
blok 1.2a_	blok 1a 6	6,50	50,0	47,5	39,1	50,3
blok 1.2a_	blok 1a 7	27,50	43,5	41,1	32,7	43,8
blok 1.2a_	blok 1a 7	24,50	42,9	40,4	32,1	43,2
blok 1.2a_	blok 1a 7	21,50	42,5	40,1	31,7	42,8
blok 1.2a_	blok 1a 7	18,50	42,7	40,2	31,9	43,0
blok 1.2a_	blok 1a 7	15,50	42,8	40,3	32,0	43,1
blok 1.2a_	blok 1a 7	12,50	42,8	40,4	32,0	43,1
blok 1.2a_	blok 1a 7	9,50	42,4	40,0	31,7	42,8
blok 1.2a_	blok 1a 7	6,50	39,4	37,0	28,7	39,8
blok 1.2a_	blok 1a 7	1,50	47,3	44,8	36,5	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.4: Rekenresultaten Ringbaan west

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan west
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok 1.2a_	blok 1a 7	27,50	48,8	46,3	37,9	49,1
blok 1.2a_	blok 1a 7	24,50	48,9	46,4	38,0	49,2
blok 1.2a_	blok 1a 7	21,50	49,0	46,5	38,1	49,3
blok 1.2a_	blok 1a 7	18,50	49,0	46,5	38,2	49,3
blok 1.2a_	blok 1a 7	15,50	49,1	46,5	38,2	49,3
blok 1.2a_	blok 1a 7	12,50	49,2	46,7	38,3	49,4
blok 1.2a_	blok 1a 7	9,50	49,4	46,9	38,5	49,7
blok 1.2a_	blok 1a 7	6,50	49,3	46,8	38,4	49,5
blok 1.2a_	blok 1a 8	27,50	42,3	39,8	31,5	42,6
blok 1.2a_	blok 1a 8	24,50	41,7	39,3	30,9	42,1
blok 1.2a_	blok 1a 8	21,50	41,8	39,3	31,0	42,1
blok 1.2a_	blok 1a 8	18,50	41,7	39,3	30,9	42,0
blok 1.2a_	blok 1a 8	15,50	42,5	40,1	31,7	42,8
blok 1.2a_	blok 1a 8	12,50	42,5	40,1	31,8	42,9
blok 1.2a_	blok 1a 8	9,50	41,5	39,1	30,8	41,9
blok 1.2a_	blok 1a 8	6,50	37,5	35,1	26,7	37,8
blok 1.2a_	blok 1a 8	1,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 8	27,50	48,3	45,8	37,4	48,6
blok 1.2a_	blok 1a 8	24,50	48,3	45,9	37,5	48,6
blok 1.2a_	blok 1a 8	21,50	48,5	46,0	37,6	48,7
blok 1.2a_	blok 1a 8	18,50	48,5	46,0	37,6	48,8
blok 1.2a_	blok 1a 8	15,50	48,5	46,0	37,6	48,8
blok 1.2a_	blok 1a 8	12,50	48,6	46,1	37,7	48,9
blok 1.2a_	blok 1a 8	9,50	48,9	46,4	38,0	49,2
blok 1.2a_	blok 1a 8	6,50	48,5	46,0	37,6	48,8
Blok 1b_A	blok 1b 1	5,50	31,1	28,6	20,2	31,4
Blok 1b_A	blok 1b 1	5,50	46,6	44,1	35,7	46,9
Blok 1b_A	blok 1b 10	5,50	28,4	25,8	17,4	28,6
Blok 1b_A	blok 1b 10	5,50	40,9	38,4	30,0	41,2
Blok 1b_A	blok 1b 11	5,50	29,4	26,9	18,5	29,7
Blok 1b_A	blok 1b 11	5,50	40,4	37,9	29,5	40,7
Blok 1b_A	blok 1b 2	5,50	30,6	28,1	19,7	30,8
Blok 1b_A	blok 1b 2	5,50	45,9	43,4	35,0	46,2
Blok 1b_A	blok 1b 3	5,50	29,2	26,7	18,3	29,5
Blok 1b_A	blok 1b 3	5,50	45,1	42,6	34,2	45,4
Blok 1b_A	blok 1b 4	5,50	29,3	26,8	18,4	29,6
Blok 1b_A	blok 1b 4	5,50	44,4	41,9	33,5	44,7
Blok 1b_A	blok 1b 5	5,50	29,1	26,6	18,2	29,4
Blok 1b_A	blok 1b 5	5,50	43,6	41,2	32,8	43,9
Blok 1b_A	blok 1b 6	5,50	29,5	26,9	18,5	29,7
Blok 1b_A	blok 1b 6	5,50	43,1	40,6	32,2	43,4
Blok 1b_A	blok 1b 7	5,50	27,8	25,2	16,8	28,0
Blok 1b_A	blok 1b 7	5,50	42,5	40,0	31,6	42,8
Blok 1b_A	blok 1b 8	5,50	29,0	26,4	18,0	29,2
Blok 1b_A	blok 1b 8	5,50	41,8	39,3	31,0	42,1
Blok 1b_A	blok 1b 9	5,50	28,6	26,0	17,6	28,8
Blok 1b_A	blok 1b 9	5,50	41,5	39,0	30,6	41,8
Blok 1b_B	blok 1b 1	8,50	36,3	33,9	25,5	36,7
Blok 1b_B	blok 1b 1	8,50	47,3	44,8	36,5	47,6
Blok 1b_B	blok 1b 10	8,50	29,8	27,2	18,8	30,0
Blok 1b_B	blok 1b 10	8,50	41,3	38,8	30,4	41,6
Blok 1b_B	blok 1b 11	8,50	30,3	27,8	19,4	30,6
Blok 1b_B	blok 1b 11	8,50	40,8	38,3	29,9	41,1
Blok 1b_B	blok 1b 2	8,50	35,4	33,0	24,7	35,8
Blok 1b_B	blok 1b 2	8,50	46,6	44,1	35,7	46,9
Blok 1b_B	blok 1b 3	8,50	33,4	31,0	22,6	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.4: Rekenresultaten Ringbaan west

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan west
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok lb_B	blok lb 3	8,50	45,8	43,3	34,9	46,1
Blok lb_B	blok lb 4	8,50	33,1	30,7	22,3	33,5
Blok lb_B	blok lb 4	8,50	45,1	42,6	34,2	45,4
Blok lb_B	blok lb 5	8,50	32,7	30,2	21,9	33,0
Blok lb_B	blok lb 5	8,50	44,3	41,8	33,4	44,6
Blok lb_B	blok lb 6	8,50	32,2	29,7	21,3	32,5
Blok lb_B	blok lb 6	8,50	43,7	41,2	32,8	44,0
Blok lb_B	blok lb 7	8,50	29,8	27,3	18,9	30,1
Blok lb_B	blok lb 7	8,50	43,0	40,5	32,1	43,2
Blok lb_B	blok lb 8	8,50	30,3	27,7	19,4	30,5
Blok lb_B	blok lb 8	8,50	42,3	39,8	31,4	42,6
Blok lb_B	blok lb 9	8,50	29,8	27,3	18,9	30,1
Blok lb_B	blok lb 9	8,50	41,9	39,4	31,0	42,2
Blok lb_C	blok lb 1	11,50	37,9	35,5	27,1	38,2
Blok lb_C	blok lb 1	11,50	47,2	44,7	36,3	47,5
Blok lb_C	blok lb 10	11,50	30,7	28,2	19,8	31,0
Blok lb_C	blok lb 10	11,50	41,6	39,2	30,8	41,9
Blok lb_C	blok lb 11	11,50	30,9	28,5	20,2	31,3
Blok lb_C	blok lb 11	11,50	41,1	38,6	30,2	41,4
Blok lb_C	blok lb 2	11,50	37,1	34,7	26,4	37,5
Blok lb_C	blok lb 2	11,50	46,7	44,2	35,8	47,0
Blok lb_C	blok lb 3	11,50	35,2	32,7	24,4	35,5
Blok lb_C	blok lb 3	11,50	46,0	43,5	35,1	46,3
Blok lb_C	blok lb 4	11,50	35,0	32,5	24,2	35,3
Blok lb_C	blok lb 4	11,50	45,4	42,9	34,6	45,7
Blok lb_C	blok lb 5	11,50	34,6	32,1	23,8	34,9
Blok lb_C	blok lb 5	11,50	44,9	42,4	34,0	45,2
Blok lb_C	blok lb 6	11,50	34,1	31,7	23,3	34,4
Blok lb_C	blok lb 6	11,50	44,3	41,8	33,4	44,6
Blok lb_C	blok lb 7	11,50	31,7	29,3	20,9	32,0
Blok lb_C	blok lb 7	11,50	43,5	41,0	32,6	43,7
Blok lb_C	blok lb 8	11,50	31,4	28,9	20,6	31,7
Blok lb_C	blok lb 8	11,50	42,8	40,3	31,9	43,0
Blok lb_C	blok lb 9	11,50	31,0	28,5	20,2	31,3
Blok lb_C	blok lb 9	11,50	42,3	39,8	31,4	42,6
Blok lb_D	blok lb 1	14,50	38,1	35,7	27,3	38,4
Blok lb_D	blok lb 1	14,50	47,0	44,5	36,1	47,3
Blok lb_D	blok lb 10	14,50	31,7	29,2	20,9	32,0
Blok lb_D	blok lb 10	14,50	41,8	39,3	30,9	42,1
Blok lb_D	blok lb 11	14,50	31,9	29,5	21,1	32,3
Blok lb_D	blok lb 11	14,50	41,4	38,9	30,5	41,7
Blok lb_D	blok lb 2	14,50	37,5	35,1	26,8	37,9
Blok lb_D	blok lb 2	14,50	46,5	44,0	35,6	46,8
Blok lb_D	blok lb 3	14,50	35,8	33,4	25,1	36,2
Blok lb_D	blok lb 3	14,50	45,8	43,3	34,9	46,1
Blok lb_D	blok lb 4	14,50	35,8	33,4	25,0	36,1
Blok lb_D	blok lb 4	14,50	45,3	42,8	34,4	45,6
Blok lb_D	blok lb 5	14,50	35,3	32,9	24,5	35,6
Blok lb_D	blok lb 5	14,50	44,7	42,2	33,9	45,0
Blok lb_D	blok lb 6	14,50	34,8	32,4	24,1	35,2
Blok lb_D	blok lb 6	14,50	44,2	41,7	33,3	44,5
Blok lb_D	blok lb 7	14,50	32,7	30,3	22,0	33,1
Blok lb_D	blok lb 7	14,50	43,6	41,1	32,7	43,9
Blok lb_D	blok lb 8	14,50	32,4	29,9	21,6	32,7
Blok lb_D	blok lb 8	14,50	43,0	40,5	32,1	43,3
Blok lb_D	blok lb 9	14,50	32,0	29,6	21,2	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.4: Rekenresultaten Ringbaan west

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan west
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok lb_D	blok lb 9	14,50	42,5	40,0	31,6	42,8
hotel 1 n_		16,50	--	--	--	--
hotel 1 n_		13,50	-6,5	-9,7	-18,3	-6,6
hotel 1 n_		10,50	-5,4	-8,6	-17,2	-5,5
hotel 1 n_		7,50	27,2	24,6	16,2	27,4
hotel 1 n_		4,50	29,0	26,4	18,0	29,2
hotel 1 n_		1,50	27,4	24,9	16,6	27,7
hotel 1 o_		16,50	40,5	38,0	29,6	40,8
hotel 1 o_		13,50	40,3	37,8	29,4	40,5
hotel 1 o_		10,50	40,0	37,5	29,1	40,3
hotel 1 o_		7,50	39,8	37,3	28,9	40,1
hotel 1 o_		4,50	39,7	37,2	28,8	40,0
hotel 1 o_		1,50	38,9	36,5	28,2	39,3
hotel 1 w_		16,50	28,6	26,2	17,8	28,9
hotel 1 w_		13,50	28,3	25,9	17,5	28,6
hotel 1 w_		10,50	27,7	25,3	16,9	28,0
hotel 1 w_		7,50	29,2	26,7	18,3	29,5
hotel 1 w_		4,50	29,9	27,4	19,0	30,2
hotel 1 w_		1,50	29,0	26,6	18,2	29,3
hotel 1 z_		16,50	33,8	31,3	22,9	34,1
hotel 1 z_		13,50	32,7	30,2	21,8	33,0
hotel 1 z_		10,50	31,1	28,5	20,1	31,3
hotel 1 z_		7,50	30,7	28,1	19,7	30,9
hotel 1 z_		4,50	31,3	28,7	20,3	31,6
hotel 1 z_		1,50	29,1	26,6	18,2	29,4
hotel 2 n_		16,50	--	--	--	--
hotel 2 n_		13,50	17,0	14,3	5,8	17,1
hotel 2 n_		10,50	16,9	14,2	5,8	17,1
hotel 2 n_		7,50	26,0	23,4	15,0	26,2
hotel 2 n_		4,50	27,4	24,9	16,4	27,7
hotel 2 n_		1,50	25,3	22,8	14,4	25,6
hotel 2 o_		16,50	40,2	37,7	29,3	40,5
hotel 2 o_		13,50	39,8	37,3	28,9	40,1
hotel 2 o_		10,50	39,6	37,1	28,7	39,9
hotel 2 o_		7,50	39,4	36,9	28,5	39,7
hotel 2 o_		4,50	39,3	36,8	28,4	39,6
hotel 2 o_		1,50	38,5	36,1	27,7	38,8
hotel 2 z_		16,50	38,1	35,6	27,2	38,4
hotel 2 z_		13,50	36,4	33,9	25,5	36,7
hotel 2 z_		10,50	36,5	34,0	25,6	36,8
hotel 2 z_		7,50	36,4	33,9	25,6	36,7
hotel 2 z_		4,50	36,3	33,9	25,5	36,6
hotel 2 z_		1,50	35,9	33,5	25,1	36,2
hotel 3 no		16,50	22,8	20,3	11,9	23,1
hotel 3 no		13,50	25,6	23,1	14,7	25,8
hotel 3 no		10,50	25,4	22,9	14,5	25,7
hotel 3 no		7,50	27,4	24,9	16,5	27,7
hotel 3 no		4,50	30,1	27,5	19,1	30,3
hotel 3 no		1,50	28,0	25,5	17,1	28,3
hotel 3 o_		16,50	39,9	37,4	29,0	40,2
hotel 3 o_		13,50	39,6	37,1	28,7	39,9
hotel 3 o_		10,50	39,5	37,0	28,6	39,8
hotel 3 o_		7,50	39,2	36,7	28,3	39,5
hotel 3 o_		4,50	39,2	36,7	28,3	39,5
hotel 3 o_		1,50	38,4	35,9	27,6	38,7
ZMS 10_A	Zaagmolenstraat 10	1,50	48,1	45,7	37,3	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.4: Rekenresultaten Ringbaan west

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan west
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ZMS 10_B	Zaagmolenstraat 10	4,50	50,4	48,0	39,6	50,8	
ZMS 12_A	Zaagmolenstraat 12	1,50	47,8	45,4	37,0	48,1	
ZMS 12_B	Zaagmolenstraat 12	4,50	50,0	47,6	39,2	50,4	
ZMS 2_A	Zaagmolenstraat 2	1,50	49,3	46,9	38,6	49,7	
ZMS 2_B	Zaagmolenstraat 2	4,50	51,8	49,4	41,0	52,1	
ZMS 20_A	Zaagmolenstraat 20	1,50	45,3	42,9	34,6	45,7	
ZMS 20_B	Zaagmolenstraat 20	4,50	47,5	45,1	36,7	47,8	
ZMS 22_A	Zaagmolenstraat 22	1,50	44,4	42,0	33,7	44,8	
ZMS 22_B	Zaagmolenstraat 22	4,50	46,9	44,5	36,1	47,3	
ZMS 24_A	Zaagmolenstraat 24	1,50	42,5	40,1	31,7	42,8	
ZMS 24_B	Zaagmolenstraat 24	4,50	45,7	43,3	34,9	46,1	
ZMS 26_A	Zaagmolenstraat 26	1,50	41,9	39,5	31,1	42,2	
ZMS 26_B	Zaagmolenstraat 26	4,50	45,3	42,8	34,5	45,6	
ZMS 28_A	Zaagmolenstraat 28	1,50	41,4	38,9	30,6	41,7	
ZMS 28_B	Zaagmolenstraat 28	4,50	44,7	42,3	33,9	45,0	
ZMS 30_A	Zaagmolenstraat 30	1,50	40,7	38,3	29,9	41,0	
ZMS 30_B	Zaagmolenstraat 30	4,50	44,2	41,8	33,4	44,5	
ZMS 6_A	Zaagmolenstraat 6	1,50	48,6	46,2	37,9	49,0	
ZMS 6_B	Zaagmolenstraat 6	4,50	51,2	48,7	40,4	51,5	
ZMS 8_A	Zaagmolenstraat 8	1,50	48,4	46,0	37,6	48,7	
ZMS 8_B	Zaagmolenstraat 8	4,50	50,8	48,4	40,0	51,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.5: Rekenresultaten Westhavendijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westhavendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok 1.1a_	noord 1	12,50	50,0	45,9	37,2	49,4
blok 1.1a_	noord 1	9,50	50,2	46,2	37,5	49,7
blok 1.1a_	noord 1	6,50	50,2	46,2	37,5	49,7
blok 1.1a_	noord 2	12,50	48,2	44,2	35,5	47,7
blok 1.1a_	noord 2	9,50	48,2	44,2	35,5	47,7
blok 1.1a_	noord 2	6,50	42,7	38,6	29,9	42,1
blok 1.1a_	noord 3	12,50	46,7	42,7	34,0	46,2
blok 1.1a_	noord 3	9,50	44,6	40,6	31,9	44,1
blok 1.1a_	noord 3	6,50	39,4	35,4	26,6	38,9
blok 1.1a_	noord 4	12,50	44,2	40,2	31,5	43,7
blok 1.1a_	noord 4	9,50	41,2	37,2	28,5	40,7
blok 1.1a_	noord 4	6,50	38,3	34,2	25,5	37,8
blok 1.1a_	oost1	12,50	38,9	34,9	26,2	38,4
blok 1.1a_	oost1	9,50	38,2	34,2	25,5	37,7
blok 1.1a_	oost1	6,50	37,1	33,1	24,4	36,6
blok 1.1a_	west 1	12,50	53,8	49,8	41,1	53,3
blok 1.1a_	west 1	9,50	54,4	50,3	41,6	53,8
blok 1.1a_	west 1	6,50	54,8	50,8	42,1	54,3
blok 1.1a_	zuid 1	12,50	48,9	44,8	36,1	48,3
blok 1.1a_	zuid 1	9,50	49,3	45,2	36,5	48,7
blok 1.1a_	zuid 1	6,50	49,7	45,7	37,0	49,2
blok 1.1a_	zuid 2	12,50	46,8	42,7	34,0	46,2
blok 1.1a_	zuid 2	9,50	47,0	43,0	34,3	46,5
blok 1.1a_	zuid 2	6,50	47,3	43,3	34,6	46,8
blok 1.1a_	zuid 3	12,50	45,0	41,0	32,3	44,5
blok 1.1a_	zuid 3	9,50	45,2	41,2	32,4	44,6
blok 1.1a_	zuid 3	6,50	45,4	41,5	32,7	44,9
blok 1.1a_	zuid 4	12,50	43,4	39,4	30,7	42,9
blok 1.1a_	zuid 4	9,50	43,5	39,5	30,8	43,0
blok 1.1a_	zuid 4	6,50	43,9	39,9	31,2	43,4
blok 1.2a_	blok 1a 1	21,50	43,5	39,6	30,9	43,0
blok 1.2a_	blok 1a 1	18,50	43,0	39,0	30,3	42,5
blok 1.2a_	blok 1a 1	15,50	42,2	38,2	29,5	41,7
blok 1.2a_	blok 1a 1	12,50	41,6	37,7	28,9	41,1
blok 1.2a_	blok 1a 1	9,50	41,2	37,2	28,5	40,7
blok 1.2a_	blok 1a 1	6,50	41,2	37,3	28,6	40,7
blok 1.2a_	blok 1a 1	21,50	16,9	12,5	3,8	16,2
blok 1.2a_	blok 1a 1	18,50	17,8	13,4	4,7	17,1
blok 1.2a_	blok 1a 1	1,50	29,6	25,5	16,8	29,1
blok 1.2a_	blok 1a 1	12,50	23,5	19,2	10,5	22,9
blok 1.2a_	blok 1a 1	9,50	27,9	23,7	15,0	27,3
blok 1.2a_	blok 1a 1	6,50	29,1	25,0	16,3	28,6
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	21,50	39,2	35,2	26,5	38,7
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	18,50	39,3	35,3	26,6	38,8
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	15,50	39,4	35,4	26,7	38,9
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	12,50	39,5	35,5	26,8	39,0
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	9,50	39,5	35,6	26,9	39,0
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	6,50	40,2	36,3	27,6	39,7
blok 1.2a_	blok 1a 2	21,50	43,7	39,7	31,0	43,2
blok 1.2a_	blok 1a 2	18,50	42,8	38,9	30,2	42,3
blok 1.2a_	blok 1a 2	15,50	41,3	37,3	28,6	40,8
blok 1.2a_	blok 1a 2	12,50	39,8	35,8	27,1	39,3
blok 1.2a_	blok 1a 2	9,50	38,8	34,8	26,1	38,2
blok 1.2a_	blok 1a 2	6,50	38,4	34,4	25,7	37,9
blok 1.2a_	blok 1a 2	21,50	17,0	12,6	3,9	16,3
blok 1.2a_	blok 1a 2	18,50	18,5	14,1	5,4	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.5: Rekenresultaten Westhavendijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westhavendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok 1.2a_	blok 1a 2	1,50	30,1	26,0	17,3	29,6
blok 1.2a_	blok 1a 2	12,50	22,5	18,3	9,5	21,9
blok 1.2a_	blok 1a 2	9,50	24,7	20,5	11,7	24,1
blok 1.2a_	blok 1a 2	6,50	28,1	24,0	15,2	27,5
blok 1.2a_	blok 1a 3	21,50	43,9	40,0	31,2	43,4
blok 1.2a_	blok 1a 3	18,50	43,1	39,2	30,4	42,6
blok 1.2a_	blok 1a 3	15,50	42,1	38,2	29,4	41,6
blok 1.2a_	blok 1a 3	12,50	39,8	35,8	27,1	39,3
blok 1.2a_	blok 1a 3	9,50	38,6	34,6	25,9	38,1
blok 1.2a_	blok 1a 3	6,50	37,5	33,5	24,8	37,0
blok 1.2a_	blok 1a 3	21,50	17,1	12,7	4,0	16,4
blok 1.2a_	blok 1a 3	18,50	18,6	14,3	5,5	18,0
blok 1.2a_	blok 1a 3	1,50	30,1	26,0	17,2	29,5
blok 1.2a_	blok 1a 3	12,50	22,6	18,3	9,6	22,0
blok 1.2a_	blok 1a 3	9,50	25,4	21,1	12,4	24,8
blok 1.2a_	blok 1a 3	6,50	28,2	24,0	15,3	27,6
blok 1.2a_	blok 1a 4	12,50	40,8	36,8	28,1	40,3
blok 1.2a_	blok 1a 4	9,50	39,7	35,7	27,0	39,2
blok 1.2a_	blok 1a 4	6,50	38,2	34,2	25,5	37,7
blok 1.2a_	blok 1a 4	1,50	29,7	25,6	16,9	29,2
blok 1.2a_	blok 1a 4	12,50	23,3	19,0	10,3	22,7
blok 1.2a_	blok 1a 4	9,50	26,6	22,4	13,6	26,0
blok 1.2a_	blok 1a 4	6,50	28,3	24,2	15,4	27,8
blok 1.2a_	blok 1a 5	12,50	41,4	37,3	28,6	40,8
blok 1.2a_	blok 1a 5	9,50	40,3	36,3	27,6	39,8
blok 1.2a_	blok 1a 5	6,50	38,6	34,5	25,8	38,0
blok 1.2a_	blok 1a 5	1,50	29,3	25,2	16,5	28,8
blok 1.2a_	blok 1a 5	12,50	23,4	19,1	10,4	22,8
blok 1.2a_	blok 1a 5	9,50	26,1	21,8	13,1	25,5
blok 1.2a_	blok 1a 5	6,50	27,9	23,7	14,9	27,3
blok 1.2a_	blok 1a 6	27,50	44,9	40,9	32,2	44,4
blok 1.2a_	blok 1a 6	24,50	45,0	41,1	32,3	44,5
blok 1.2a_	blok 1a 6	21,50	45,1	41,1	32,4	44,6
blok 1.2a_	blok 1a 6	18,50	44,5	40,5	31,8	44,0
blok 1.2a_	blok 1a 6	15,50	43,9	40,0	31,3	43,4
blok 1.2a_	blok 1a 6	12,50	42,2	38,2	29,5	41,7
blok 1.2a_	blok 1a 6	9,50	41,2	37,2	28,5	40,7
blok 1.2a_	blok 1a 6	6,50	39,1	35,1	26,4	38,6
blok 1.2a_	blok 1a 6	1,50	28,9	24,8	16,1	28,4
blok 1.2a_	blok 1a 6	27,50	17,4	13,1	4,3	16,8
blok 1.2a_	blok 1a 6	24,50	17,4	13,0	4,3	16,7
blok 1.2a_	blok 1a 6	21,50	17,3	13,0	4,2	16,6
blok 1.2a_	blok 1a 6	18,50	18,3	13,9	5,2	17,6
blok 1.2a_	blok 1a 6	15,50	20,5	16,1	7,4	19,8
blok 1.2a_	blok 1a 6	12,50	22,1	17,7	9,0	21,4
blok 1.2a_	blok 1a 6	9,50	27,2	23,0	14,3	26,6
blok 1.2a_	blok 1a 6	6,50	28,3	24,2	15,4	27,7
blok 1.2a_	blok 1a 7	27,50	45,3	41,3	32,6	44,8
blok 1.2a_	blok 1a 7	24,50	45,4	41,4	32,7	44,9
blok 1.2a_	blok 1a 7	21,50	45,5	41,5	32,8	45,0
blok 1.2a_	blok 1a 7	18,50	44,9	41,0	32,3	44,4
blok 1.2a_	blok 1a 7	15,50	44,3	40,4	31,7	43,8
blok 1.2a_	blok 1a 7	12,50	43,0	39,0	30,3	42,5
blok 1.2a_	blok 1a 7	9,50	42,2	38,2	29,5	41,7
blok 1.2a_	blok 1a 7	6,50	40,3	36,3	27,6	39,8
blok 1.2a_	blok 1a 7	1,50	29,6	25,5	16,8	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.5: Rekenresultaten Westhavendijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westerschans wegverkeerslawaaai 2025 zaagmolenstraat grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westhavendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok 1.2a_	blok 1a 7	27,50	17,5	13,2	4,4	16,9
blok 1.2a_	blok 1a 7	24,50	17,5	13,1	4,4	16,8
blok 1.2a_	blok 1a 7	21,50	17,5	13,1	4,4	16,8
blok 1.2a_	blok 1a 7	18,50	19,2	14,9	6,1	18,5
blok 1.2a_	blok 1a 7	15,50	21,1	16,8	8,0	20,5
blok 1.2a_	blok 1a 7	12,50	22,7	18,4	9,7	22,1
blok 1.2a_	blok 1a 7	9,50	28,3	24,1	15,4	27,7
blok 1.2a_	blok 1a 7	6,50	28,1	23,9	15,2	27,5
blok 1.2a_	blok 1a 8	27,50	45,6	41,6	32,9	45,1
blok 1.2a_	blok 1a 8	24,50	45,8	41,8	33,1	45,3
blok 1.2a_	blok 1a 8	21,50	45,7	41,8	33,0	45,2
blok 1.2a_	blok 1a 8	18,50	45,2	41,3	32,6	44,7
blok 1.2a_	blok 1a 8	15,50	44,6	40,6	31,9	44,1
blok 1.2a_	blok 1a 8	12,50	43,6	39,6	30,9	43,1
blok 1.2a_	blok 1a 8	9,50	43,1	39,1	30,4	42,6
blok 1.2a_	blok 1a 8	6,50	41,8	37,8	29,1	41,3
blok 1.2a_	blok 1a 8	1,50	--	--	--	--
blok 1.2a_	blok 1a 8	27,50	18,2	13,8	5,1	17,5
blok 1.2a_	blok 1a 8	24,50	18,0	13,6	4,9	17,3
blok 1.2a_	blok 1a 8	21,50	17,7	13,3	4,6	17,0
blok 1.2a_	blok 1a 8	18,50	19,7	15,3	6,6	19,0
blok 1.2a_	blok 1a 8	15,50	22,7	18,3	9,6	22,0
blok 1.2a_	blok 1a 8	12,50	28,5	24,3	15,6	27,9
blok 1.2a_	blok 1a 8	9,50	29,3	25,1	16,4	28,7
blok 1.2a_	blok 1a 8	6,50	28,7	24,5	15,7	28,1
Blok 1b_A	blok 1b 1	5,50	45,5	41,6	32,9	45,0
Blok 1b_A	blok 1b 1	5,50	30,4	26,2	17,5	29,8
Blok 1b_A	blok 1b 10	5,50	45,4	41,4	32,7	44,9
Blok 1b_A	blok 1b 10	5,50	36,3	32,2	23,4	35,7
Blok 1b_A	blok 1b 11	5,50	45,3	41,4	32,6	44,8
Blok 1b_A	blok 1b 11	5,50	37,2	33,0	24,3	36,6
Blok 1b_A	blok 1b 2	5,50	45,6	41,6	32,9	45,1
Blok 1b_A	blok 1b 2	5,50	31,6	27,4	18,7	31,0
Blok 1b_A	blok 1b 3	5,50	45,6	41,7	33,0	45,1
Blok 1b_A	blok 1b 3	5,50	31,4	27,2	18,5	30,8
Blok 1b_A	blok 1b 4	5,50	45,6	41,7	33,0	45,1
Blok 1b_A	blok 1b 4	5,50	29,9	25,7	17,0	29,3
Blok 1b_A	blok 1b 5	5,50	45,7	41,7	33,0	45,2
Blok 1b_A	blok 1b 5	5,50	30,6	26,4	17,7	30,0
Blok 1b_A	blok 1b 6	5,50	45,7	41,7	33,0	45,2
Blok 1b_A	blok 1b 6	5,50	33,0	28,9	20,1	32,4
Blok 1b_A	blok 1b 7	5,50	45,6	41,7	33,0	45,1
Blok 1b_A	blok 1b 7	5,50	34,1	30,0	21,2	33,5
Blok 1b_A	blok 1b 8	5,50	45,6	41,6	32,9	45,1
Blok 1b_A	blok 1b 8	5,50	34,9	30,8	22,1	34,4
Blok 1b_A	blok 1b 9	5,50	45,5	41,6	32,9	45,0
Blok 1b_A	blok 1b 9	5,50	35,9	31,7	23,0	35,3
Blok 1b_B	blok 1b 1	8,50	45,0	41,0	32,3	44,5
Blok 1b_B	blok 1b 1	8,50	31,1	26,9	18,2	30,5
Blok 1b_B	blok 1b 10	8,50	45,8	41,8	33,1	45,3
Blok 1b_B	blok 1b 10	8,50	36,9	32,8	24,1	36,4
Blok 1b_B	blok 1b 11	8,50	45,7	41,7	33,0	45,2
Blok 1b_B	blok 1b 11	8,50	37,9	33,7	25,0	37,3
Blok 1b_B	blok 1b 2	8,50	45,4	41,4	32,7	44,9
Blok 1b_B	blok 1b 2	8,50	32,3	28,1	19,4	31,7
Blok 1b_B	blok 1b 3	8,50	45,7	41,7	33,0	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.5: Rekenresultaten Westhavendijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westhavendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok lb_B	blok lb 3	8,50	32,0	27,9	19,1	31,4
Blok lb_B	blok lb 4	8,50	45,8	41,9	33,2	45,3
Blok lb_B	blok lb 4	8,50	30,8	26,6	17,9	30,2
Blok lb_B	blok lb 5	8,50	45,9	41,9	33,2	45,4
Blok lb_B	blok lb 5	8,50	31,3	27,1	18,4	30,7
Blok lb_B	blok lb 6	8,50	46,0	42,0	33,3	45,4
Blok lb_B	blok lb 6	8,50	33,5	29,4	20,6	32,9
Blok lb_B	blok lb 7	8,50	46,0	42,0	33,3	45,5
Blok lb_B	blok lb 7	8,50	34,7	30,5	21,8	34,1
Blok lb_B	blok lb 8	8,50	45,9	42,0	33,2	45,4
Blok lb_B	blok lb 8	8,50	35,5	31,4	22,6	34,9
Blok lb_B	blok lb 9	8,50	45,9	41,9	33,2	45,4
Blok lb_B	blok lb 9	8,50	36,5	32,4	23,6	35,9
Blok lb_C	blok lb 1	11,50	44,9	40,9	32,2	44,4
Blok lb_C	blok lb 1	11,50	30,5	26,4	17,7	29,9
Blok lb_C	blok lb 10	11,50	45,9	41,9	33,2	45,4
Blok lb_C	blok lb 10	11,50	33,8	29,8	21,0	33,3
Blok lb_C	blok lb 11	11,50	45,8	41,9	33,2	45,3
Blok lb_C	blok lb 11	11,50	34,0	29,9	21,2	33,5
Blok lb_C	blok lb 2	11,50	45,3	41,3	32,6	44,8
Blok lb_C	blok lb 2	11,50	31,6	27,5	18,8	31,1
Blok lb_C	blok lb 3	11,50	45,6	41,6	32,9	45,0
Blok lb_C	blok lb 3	11,50	31,3	27,2	18,5	30,8
Blok lb_C	blok lb 4	11,50	45,7	41,7	33,0	45,2
Blok lb_C	blok lb 4	11,50	31,6	27,5	18,8	31,1
Blok lb_C	blok lb 5	11,50	45,8	41,8	33,1	45,3
Blok lb_C	blok lb 5	11,50	32,1	27,9	19,2	31,5
Blok lb_C	blok lb 6	11,50	45,9	42,0	33,2	45,4
Blok lb_C	blok lb 6	11,50	33,5	29,4	20,7	33,0
Blok lb_C	blok lb 7	11,50	46,0	42,0	33,3	45,5
Blok lb_C	blok lb 7	11,50	34,2	30,1	21,4	33,7
Blok lb_C	blok lb 8	11,50	46,0	42,0	33,3	45,5
Blok lb_C	blok lb 8	11,50	34,0	29,9	21,2	33,4
Blok lb_C	blok lb 9	11,50	46,0	42,0	33,3	45,5
Blok lb_C	blok lb 9	11,50	34,1	30,0	21,3	33,6
Blok lb_D	blok lb 1	14,50	45,3	41,4	32,7	44,8
Blok lb_D	blok lb 1	14,50	23,7	19,4	10,7	23,1
Blok lb_D	blok lb 10	14,50	45,9	42,0	33,3	45,4
Blok lb_D	blok lb 10	14,50	23,1	18,7	10,0	22,4
Blok lb_D	blok lb 11	14,50	45,9	41,9	33,2	45,4
Blok lb_D	blok lb 11	14,50	22,8	18,5	9,8	22,2
Blok lb_D	blok lb 2	14,50	45,6	41,6	32,9	45,1
Blok lb_D	blok lb 2	14,50	23,9	19,6	10,9	23,3
Blok lb_D	blok lb 3	14,50	45,8	41,8	33,1	45,3
Blok lb_D	blok lb 3	14,50	22,1	17,7	9,0	21,4
Blok lb_D	blok lb 4	14,50	45,9	41,9	33,2	45,4
Blok lb_D	blok lb 4	14,50	22,6	18,2	9,5	21,9
Blok lb_D	blok lb 5	14,50	46,0	42,1	33,3	45,5
Blok lb_D	blok lb 5	14,50	22,9	18,6	9,9	22,2
Blok lb_D	blok lb 6	14,50	46,1	42,1	33,4	45,6
Blok lb_D	blok lb 6	14,50	22,8	18,5	9,8	22,2
Blok lb_D	blok lb 7	14,50	46,1	42,1	33,4	45,6
Blok lb_D	blok lb 7	14,50	24,5	20,3	11,6	23,9
Blok lb_D	blok lb 8	14,50	46,1	42,1	33,4	45,6
Blok lb_D	blok lb 8	14,50	24,1	19,9	11,1	23,5
Blok lb_D	blok lb 9	14,50	46,0	42,1	33,4	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.5: Rekenresultaten Westhavendijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westhavendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok lb_D	blok lb 9	14,50	22,3	18,0	9,3	21,7
hotel 1 n_		16,50	54,0	49,9	41,2	53,4
hotel 1 n_		13,50	54,6	50,5	41,8	54,0
hotel 1 n_		10,50	55,2	51,1	42,4	54,6
hotel 1 n_		7,50	55,9	51,8	43,1	55,3
hotel 1 n_		4,50	56,3	52,3	43,6	55,8
hotel 1 n_		1,50	55,8	51,8	43,0	55,2
hotel 1 o_		16,50	21,9	17,5	8,8	21,2
hotel 1 o_		13,50	23,6	19,3	10,6	23,0
hotel 1 o_		10,50	34,0	29,9	21,2	33,4
hotel 1 o_		7,50	38,9	34,8	26,0	38,3
hotel 1 o_		4,50	37,8	33,7	25,0	37,2
hotel 1 o_		1,50	36,7	32,6	23,9	36,1
hotel 1 w_		16,50	53,0	49,0	40,2	52,5
hotel 1 w_		13,50	53,7	49,7	41,0	53,2
hotel 1 w_		10,50	54,5	50,4	41,7	53,9
hotel 1 w_		7,50	55,2	51,1	42,4	54,6
hotel 1 w_		4,50	55,7	51,6	42,9	55,1
hotel 1 w_		1,50	55,5	51,5	42,8	55,0
hotel 1 z_		16,50	49,4	45,4	36,6	48,9
hotel 1 z_		13,50	49,7	45,7	37,0	49,2
hotel 1 z_		10,50	50,0	45,9	37,2	49,4
hotel 1 z_		7,50	50,1	46,1	37,4	49,6
hotel 1 z_		4,50	50,1	46,1	37,4	49,6
hotel 1 z_		1,50	49,2	45,3	36,5	48,7
hotel 2 n_		16,50	53,9	49,8	41,1	53,3
hotel 2 n_		13,50	54,5	50,5	41,8	54,0
hotel 2 n_		10,50	55,2	51,2	42,5	54,7
hotel 2 n_		7,50	55,8	51,7	43,0	55,2
hotel 2 n_		4,50	56,1	52,1	43,4	55,6
hotel 2 n_		1,50	55,7	51,7	43,0	55,2
hotel 2 o_		16,50	23,0	18,7	10,0	22,4
hotel 2 o_		13,50	24,1	19,8	11,1	23,5
hotel 2 o_		10,50	32,8	28,6	19,9	32,2
hotel 2 o_		7,50	39,0	34,9	26,1	38,4
hotel 2 o_		4,50	37,8	33,7	25,0	37,3
hotel 2 o_		1,50	36,6	32,6	23,8	36,1
hotel 2 z_		16,50	41,0	37,0	28,3	40,5
hotel 2 z_		13,50	40,8	36,8	28,1	40,3
hotel 2 z_		10,50	40,9	36,9	28,2	40,4
hotel 2 z_		7,50	40,8	36,8	28,1	40,3
hotel 2 z_		4,50	39,8	35,9	27,1	39,3
hotel 2 z_		1,50	38,3	34,4	25,7	37,8
hotel 3 no		16,50	50,2	46,1	37,4	49,7
hotel 3 no		13,50	50,5	46,4	37,7	49,9
hotel 3 no		10,50	50,8	46,7	38,0	50,2
hotel 3 no		7,50	51,1	47,0	38,3	50,6
hotel 3 no		4,50	51,3	47,3	38,6	50,8
hotel 3 no		1,50	49,7	45,7	37,0	49,2
hotel 3 o_		16,50	22,2	17,9	9,1	21,5
hotel 3 o_		13,50	23,7	19,4	10,7	23,1
hotel 3 o_		10,50	32,9	28,8	20,0	32,3
hotel 3 o_		7,50	39,0	34,9	26,2	38,5
hotel 3 o_		4,50	37,9	33,8	25,0	37,3
hotel 3 o_		1,50	36,6	32,6	23,9	36,1
ZMS 10_A	Zaagmolenstraat 10	1,50	40,8	36,8	28,1	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.5: Rekenresultaten Westhavendijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Westerschans wegverkeerslawaaï 2025 zaagmolenstraat grondwal
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westhavendijk
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ZMS 10_B	Zaagmolenstraat 10	4,50	42,3	38,3	29,6	41,8	
ZMS 12_A	Zaagmolenstraat 12	1,50	41,9	37,9	29,2	41,4	
ZMS 12_B	Zaagmolenstraat 12	4,50	43,7	39,6	30,8	43,1	
ZMS 2_A	Zaagmolenstraat 2	1,50	37,4	33,4	24,7	36,9	
ZMS 2_B	Zaagmolenstraat 2	4,50	38,9	34,9	26,2	38,4	
ZMS 20_A	Zaagmolenstraat 20	1,50	38,8	34,8	26,1	38,3	
ZMS 20_B	Zaagmolenstraat 20	4,50	41,2	37,2	28,5	40,7	
ZMS 22_A	Zaagmolenstraat 22	1,50	35,7	31,6	22,9	35,1	
ZMS 22_B	Zaagmolenstraat 22	4,50	40,4	36,4	27,7	39,9	
ZMS 24_A	Zaagmolenstraat 24	1,50	32,0	27,8	19,1	31,4	
ZMS 24_B	Zaagmolenstraat 24	4,50	39,6	35,6	26,9	39,1	
ZMS 26_A	Zaagmolenstraat 26	1,50	31,4	27,2	18,5	30,8	
ZMS 26_B	Zaagmolenstraat 26	4,50	39,2	35,2	26,5	38,7	
ZMS 28_A	Zaagmolenstraat 28	1,50	31,0	26,8	18,1	30,4	
ZMS 28_B	Zaagmolenstraat 28	4,50	38,8	34,9	26,1	38,3	
ZMS 30_A	Zaagmolenstraat 30	1,50	31,1	26,8	18,1	30,4	
ZMS 30_B	Zaagmolenstraat 30	4,50	38,8	34,8	26,1	38,3	
ZMS 6_A	Zaagmolenstraat 6	1,50	38,9	35,0	26,3	38,5	
ZMS 6_B	Zaagmolenstraat 6	4,50	40,5	36,5	27,8	40,0	
ZMS 8_A	Zaagmolenstraat 8	1,50	39,8	35,9	27,2	39,3	
ZMS 8_B	Zaagmolenstraat 8	4,50	41,4	37,3	28,6	40,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Cumulatieve geluidsbelasting Westerschans

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal	L*IL	Lden
blok 1.2a_	blok 1a 1	21,5	54,1	55,1	53,9
Blok 1b_D	blok 1b 11	14,5	56,2	57,2	45,7
blok 1.2a_	blok 1a 1	18,5	53,6	54,6	54
Blok 1b_D	blok 1b 10	14,5	55,9	56,9	46
blok 1.2a_	blok 1a 8	27,5	55,3	56,3	49,9
blok 1.2a_	blok 1a 7	27,5	55,1	56,1	50,3
blok 1.2a_	blok 1a 6	27,5	54,8	55,8	50,8
Blok 1b_D	blok 1b 9	14,5	55,5	56,5	46,3
blok 1.2a_	blok 1a 8	24,5	54,9	55,9	49,9
Blok 1b_D	blok 1b 8	14,5	55,4	56,4	46,6
blok 1.2a_	blok 1a 7	24,5	54,7	55,7	50,3
blok 1.2a_	blok 1a 1	12,5	52,3	53,3	54,2
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	6,5	39,3	40,3	56,6
blok 1.2a_	blok 1a 6	24,5	54,4	55,4	50,8
Blok 1b_C	blok 1b 11	11,5	55,3	56,3	45,8
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	12,5	36,6	37,6	56,6
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	9,5	36,4	37,4	56,6
blok 1.1a_	zuid 1	9,5	32,8	33,8	56,6
blok 1.1a_	zuid 1	6,5	32,4	33,4	56,6
Blok 1b_D	blok 1b 7	14,5	55,1	56,1	47
blok 1.2a_	blok 1a 2	21,5	52,9	53,9	53,2
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	15,5	37,1	38,1	56,5
blok 1.1a_	zuid 1	12,5	34,5	35,5	56,5
blok 1.2a_	blok 1a 1	9,5	51,7	52,7	54,2
blok 1.2a_	blok 1a 3	21,5	53,2	54,2	52,6
blok 1.2a_	blok 1a 8	21,5	54,3	55,3	50
Blok 1b_C	blok 1b 10	11,5	55	56	46
blok 1.2a_	blok 1a 2	18,5	52,4	53,4	53,4
blok 1.2a_	blok 1a 1	6,5	51,4	52,4	54,2
blok 1.2a_	blok 1a 7	21,5	54,1	55,1	50,5
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	18,5	37,7	38,7	56,3
Blok 1b_D	blok 1b 6	14,5	54,8	55,8	47,2
blok 1.1a_	zuid 2	6,5	35,9	36,9	56,3
blok 1.1a_	zuid 2	12,5	35,3	36,3	56,3
blok 1.1a_	zuid 2	9,5	33,3	34,3	56,3
blok 1.2a_	blok 1a 1 zuid	21,5	39,7	40,7	56,2
blok 1.1a_	zuid 4	6,5	39,5	40,5	56,2
blok 1.2a_	blok 1a 6	21,5	53,8	54,8	50,9
blok 1.1a_	zuid 3	6,5	37,3	38,3	56,2
blok 1.1a_	zuid 3	12,5	36,1	37,1	56,2
blok 1.1a_	zuid 4	9,5	35,6	36,6	56,2
blok 1.1a_	west 1	6,5	34,5	35,5	56,2
blok 1.1a_	zuid 3	9,5	33,9	34,9	56,2
blok 1.2a_	blok 1a 3	18,5	52,6	53,6	52,7
blok 1.1a_	zuid 4	12,5	37,5	38,5	56,1
Blok 1b_C	blok 1b 9	11,5	54,7	55,7	46,2
Blok 1b_D	blok 1b 5	14,5	54,5	55,5	47,6
Blok 1b_C	blok 1b 8	11,5	54,6	55,6	46,6
blok 1.1a_	west 1	9,5	34,7	35,7	56
Blok 1b_C	blok 1b 7	11,5	54,4	55,4	46,9
blok 1.2a_	blok 1a 8	18,5	53,7	54,7	50
Blok 1b_D	blok 1b 4	14,5	54,2	55,2	47,9
blok 1.2a_	blok 1a 6	18,5	53,2	54,2	51
blok 1.2a_	blok 1a 7	18,5	53,4	54,4	50,5

blok 1.2a_	blok 1a 2	12,5	51,1	52,1	53,5
Blok 1b_D	blok 1b 3	14,5	54	55	48,2
Blok 1b_D	blok 1b 2	14,5	53,8	54,8	48,6
Blok 1b_B	blok 1b 11	8,5	54,2	55,2	45,9
Blok 1b_C	blok 1b 6	11,5	54	55	47,3
blok 1.2a_	blok 1a 2	9,5	50,6	51,6	53,5
blok 1.1a_	west 1	12,5	35,5	36,5	55,6
blok 1.2a_	blok 1a 3	12,5	51,4	52,4	52,8
Blok 1b_C	blok 1b 5	11,5	53,8	54,8	47,6
Blok 1b_D	blok 1b 1	14,5	53,5	54,5	48,9
Blok 1b_B	blok 1b 10	8,5	54	55	46
blok 1.2a_	blok 1a 2	6,5	50,2	51,2	53,5
blok 1.2a_	blok 1a 6	15,5	52,6	53,6	50,9
blok 1.2a_	blok 1a 8	15,5	53	54	50
blok 1.2a_	blok 1a 7	15,5	52,8	53,8	50,4
blok 1.2a_	blok 1a 4	12,5	51,7	52,7	52
Blok 1b_C	blok 1b 4	11,5	53,5	54,5	47,9
blok 1.2a_	blok 1a 3	9,5	50,8	51,8	52,7
Blok 1b_B	blok 1b 9	8,5	53,7	54,7	46,1
Blok 1b_C	blok 1b 3	11,5	53,3	54,3	48,2
blok 1.2a_	blok 1a 5	12,5	51,9	52,9	51,4
blok 1.2a_	blok 1a 3	6,5	50,5	51,5	52,8
Blok 1b_B	blok 1b 8	8,5	53,6	54,6	46,3
Blok 1b_C	blok 1b 2	11,5	53,1	54,1	48,6
blok 1.2a_	blok 1a 4	9,5	51,2	52,2	52
Blok 1b_B	blok 1b 7	8,5	53,4	54,4	46,6
Blok 1b_C	blok 1b 1	11,5	52,8	53,8	49
blok 1.2a_	blok 1a 7	12,5	52,2	53,2	50,4
blok 1.2a_	blok 1a 6	12,5	51,9	52,9	50,9
blok 1.2a_	blok 1a 4	6,5	51	52	52
blok 1.2a_	blok 1a 8	12,5	52,4	53,4	49,9
blok 1.2a_	blok 1a 1	1,5	49,3	50,3	53,2
blok 1.2a_	blok 1a 5	9,5	51,4	52,4	51,5
blok 1.2a_	blok 1a 5	6,5	51,2	52,2	51,5
Blok 1b_B	blok 1b 6	8,5	53,1	54,1	46,9
Blok 1b_A	blok 1b 11	5,5	53,3	54,3	45,4
blok 1.2a_	blok 1a 6	9,5	51,4	52,4	51,1
blok 1.2a_	blok 1a 7	9,5	51,6	52,6	50,6
Blok 1b_B	blok 1b 5	8,5	52,9	53,9	47,1
blok 1.2a_	blok 1a 8	9,5	51,8	52,8	50,1
Blok 1b_B	blok 1b 3	8,5	52,6	53,6	47,9
Blok 1b_B	blok 1b 4	8,5	52,7	53,7	47,5
Blok 1b_B	blok 1b 2	8,5	52,4	53,4	48,4
Blok 1b_A	blok 1b 10	5,5	53	54	45,5
Blok 1b_B	blok 1b 1	8,5	52,2	53,2	48,9
blok 1.2a_	blok 1a 6	6,5	51,1	52,1	50,9
blok 1.2a_	blok 1a 2	1,5	49,4	50,4	52,4
blok 1.2a_	blok 1a 7	6,5	51,3	52,3	50,3
Blok 1b_A	blok 1b 8	5,5	52,7	53,7	45,9
Blok 1b_A	blok 1b 9	5,5	52,7	53,7	45,7
blok 1.2a_	blok 1a 8	6,5	51,4	52,4	49,6
Blok 1b_A	blok 1b 7	5,5	52,5	53,5	46,1
blok 1.2a_	blok 1a 3	1,5	49,7	50,7	51,5
Blok 1b_A	blok 1b 6	5,5	52,3	53,3	46,3
Blok 1b_A	blok 1b 5	5,5	52,2	53,2	46,5
Blok 1b_A	blok 1b 1	5,5	51,7	52,7	48,2

Blok 1b_A	blok 1b 2	5,5	51,8	52,8	47,7
Blok 1b_A	blok 1b 4	5,5	52	53	46,9
Blok 1b_A	blok 1b 3	5,5	51,9	52,9	47,2
blok 1.2a_	blok 1a 4	1,5	49,9	50,9	50,5
blok 1.2a_	blok 1a 5	1,5	49,8	50,8	49,9
blok 1.2a_	blok 1a 6	1,5	49,7	50,7	49,2
blok 1.1a_	oost1	12,5	42,5	43,5	52,1
blok 1.2a_	blok 1a 7	1,5	49,5	50,5	48,3
blok 1.2a_	blok 1a 1	6,5	35,6	36,6	52,4
blok 1.2a_	blok 1a 1	9,5	34,3	35,3	52,4
blok 1.2a_	blok 1a 1	21,5	38,7	39,7	52,2
blok 1.2a_	blok 1a 1	12,5	34,8	35,8	52,3
blok 1.2a_	blok 1a 1	15,5	34,1	35,1	52,3
blok 1.2a_	blok 1a 1	18,5	35,2	36,2	52,2
blok 1.1a_	oost1	9,5	38,8	39,8	52
blok 1.1a_	oost1	6,5	37,7	38,7	51,8
blok 1.2a_	blok 1a 2	21,5	39,2	40,2	51,6
blok 1.2a_	blok 1a 2	9,5	33,5	34,5	51,7
blok 1.2a_	blok 1a 2	18,5	35,6	36,6	51,6
blok 1.2a_	blok 1a 2	6,5	33,3	34,3	51,6
blok 1.2a_	blok 1a 2	12,5	33,9	34,9	51,5
blok 1.2a_	blok 1a 3	21,5	41,4	42,4	51
blok 1.2a_	blok 1a 2	15,5	34,6	35,6	51,3
blok 1.2a_	blok 1a 3	18,5	38,5	39,5	50,7
blok 1.1a_	noord 1	9,5	41,1	42,1	49,8
blok 1.1a_	noord 1	12,5	41,9	42,9	49,6
blok 1.1a_	noord 1	6,5	40,8	41,8	49,8
blok 1.2a_	blok 1a 3	15,5	37,6	38,6	50,1
blok 1.2a_	blok 1a 6	27,5	39,4	40,4	49,8
blok 1.2a_	blok 1a 3	9,5	36,2	37,2	50
blok 1.2a_	blok 1a 3	12,5	37	38	49,9
blok 1.2a_	blok 1a 7	27,5	39,8	40,8	49,3
blok 1.2a_	blok 1a 3	6,5	35,8	36,8	49,6
blok 1.2a_	blok 1a 6	24,5	36,9	37,9	49,5
blok 1.2a_	blok 1a 8	27,5	41,7	42,7	48,8
blok 1.2a_	blok 1a 8	24,5	40	41	48,7
blok 1.2a_	blok 1a 7	24,5	37,4	38,4	48,8
blok 1.2a_	blok 1a 6	21,5	36,1	37,1	48,8
blok 1.2a_	blok 1a 4	12,5	39,3	40,3	48,4
blok 1.2a_	blok 1a 8	21,5	38,5	39,5	48,4
blok 1.2a_	blok 1a 7	21,5	36,3	37,3	48,6
Blok 1b_D	blok 1b 11	14,5	42,2	43,2	47,5
blok 1.2a_	blok 1a 4	9,5	36,2	37,2	48,5
blok 1.1a_	noord 2	12,5	40	41	47,8
blok 1.2a_	blok 1a 6	18,5	35,5	36,5	48,3
blok 1.2a_	blok 1a 8	18,5	37,7	38,7	48,1
blok 1.2a_	blok 1a 7	18,5	35,5	36,5	48,2
Blok 1b_D	blok 1b 5	14,5	38,3	39,3	47,9
blok 1.1a_	noord 2	9,5	38,9	39,9	47,8
Blok 1b_D	blok 1b 4	14,5	37,9	38,9	47,9
Blok 1b_D	blok 1b 8	14,5	38,6	39,6	47,8
Blok 1b_D	blok 1b 3	14,5	37,8	38,8	47,9
Blok 1b_D	blok 1b 6	14,5	38,4	39,4	47,8
Blok 1b_D	blok 1b 10	14,5	39,9	40,9	47,5
Blok 1b_D	blok 1b 7	14,5	38,6	39,6	47,7
blok 1.2a_	blok 1a 8	15,5	37	38	47,9

Blok 1b_D	blok 1b 9	14,5	39,1	40,1	47,6
Blok 1b_D	blok 1b 1	14,5	38,1	39,1	47,7
Blok 1b_D	blok 1b 2	14,5	37,8	38,8	47,7
blok 1.2a_	blok 1a 7	15,5	34,9	35,9	47,8
Blok 1b_C	blok 1b 11	11,5	38,7	39,7	47,3
Blok 1b_C	blok 1b 6	11,5	35,2	36,2	47,6
blok 1.2a_	blok 1a 6	15,5	34,9	35,9	47,6
Blok 1b_C	blok 1b 8	11,5	35,6	36,6	47,5
blok 1.2a_	blok 1a 8	12,5	36,4	37,4	47,4
Blok 1b_C	blok 1b 5	11,5	35	36	47,5
Blok 1b_C	blok 1b 9	11,5	36,1	37,1	47,4
Blok 1b_C	blok 1b 4	11,5	34,7	35,7	47,5
Blok 1b_C	blok 1b 3	11,5	34,5	35,5	47,5
Blok 1b_C	blok 1b 10	11,5	36,7	37,7	47,3
Blok 1b_C	blok 1b 7	11,5	35,5	36,5	47,4
Blok 1b_B	blok 1b 11	8,5	37,5	38,5	47,1
blok 1.2a_	blok 1a 5	12,5	37,4	38,4	47,1
Blok 1b_C	blok 1b 1	11,5	35	36	47,3
Blok 1b_B	blok 1b 8	8,5	34,5	35,5	47,3
Blok 1b_C	blok 1b 2	11,5	34,4	35,4	47,3
blok 1.2a_	blok 1a 7	12,5	34,2	35,2	47,3
Blok 1b_B	blok 1b 9	8,5	34,9	35,9	47,2
blok 1.2a_	blok 1a 5	9,5	35,9	36,9	47,1
Blok 1b_B	blok 1b 7	8,5	34,3	35,3	47,2
Blok 1b_B	blok 1b 10	8,5	35,5	36,5	47,1
Blok 1b_B	blok 1b 6	8,5	34,1	35,1	47,2
Blok 1b_B	blok 1b 5	8,5	33,9	34,9	47,2
Blok 1b_B	blok 1b 4	8,5	33,6	34,6	47,2
Blok 1b_B	blok 1b 3	8,5	33,4	34,4	47,2
blok 1.2a_	blok 1a 4	6,5	35,5	36,5	46,9
blok 1.1a_	noord 3	12,5	38,9	39,9	46,4
Blok 1b_A	blok 1b 11	5,5	37	38	46,7
blok 1.2a_	blok 1a 6	12,5	34,3	35,3	46,9
Blok 1b_B	blok 1b 1	8,5	34,1	35,1	46,9
blok 1.2a_	blok 1a 8	9,5	35,9	36,9	46,7
Blok 1b_B	blok 1b 2	8,5	33,3	34,3	46,9
Blok 1b_A	blok 1b 8	5,5	34,1	35,1	46,8
Blok 1b_A	blok 1b 7	5,5	34	35	46,8
Blok 1b_A	blok 1b 6	5,5	33,8	34,8	46,8
Blok 1b_A	blok 1b 10	5,5	35	36	46,7
Blok 1b_A	blok 1b 5	5,5	33,6	34,6	46,8
Blok 1b_A	blok 1b 9	5,5	34,5	35,5	46,7
Blok 1b_A	blok 1b 4	5,5	33,3	34,3	46,7
Blok 1b_A	blok 1b 3	5,5	33,2	34,2	46,7
blok 1.2a_	blok 1a 7	9,5	33,8	34,8	46,6
blok 1.2a_	blok 1a 6	9,5	33,7	34,7	46,6
Blok 1b_A	blok 1b 2	5,5	33,1	34,1	46,5
Blok 1b_A	blok 1b 1	5,5	33,8	34,8	46,4
blok 1.1a_	noord 4	12,5	40,3	41,3	44,1
blok 1.2a_	blok 1a 5	6,5	35,6	36,6	45,3
blok 1.1a_	noord 3	9,5	37,6	38,6	44,3
blok 1.2a_	blok 1a 8	6,5	35,9	36,9	44,5
blok 1.2a_	blok 1a 6	6,5	34,3	35,3	44,4
blok 1.2a_	blok 1a 7	6,5	34,3	35,3	44,4
blok 1.1a_	noord 2	6,5	38,6	39,6	42,5
blok 1.1a_	noord 4	9,5	38,4	39,4	41,2

blok 1.1a_	noord 3	6,5	37,5	38,5	39,4
blok 1.1a_	noord 4	6,5	38	39	38,4

L*VL	Lcum	LVL,CUM
53,9	57,6	53
45,7	57,5	52
54	57,3	52
46	57,2	52
49,9	57,2	52
50,3	57,1	52
50,8	57,0	52
46,3	56,9	52
49,9	56,9	52
46,6	56,8	52
50,3	56,8	52
54,2	56,8	52
56,6	56,7	52
50,8	56,7	52
45,8	56,7	52
56,6	56,7	52
56,6	56,7	52
56,6	56,6	52
56,6	56,6	52
47	56,6	52
53,2	56,6	52
56,5	56,6	52
56,5	56,5	52
54,2	56,5	52
52,6	56,5	51
50	56,4	51
46	56,4	51
53,4	56,4	51
54,2	56,4	51
50,5	56,4	51
56,3	56,4	51
47,2	56,4	51
56,3	56,3	51
56,3	56,3	51
56,3	56,3	51
56,2	56,3	51
56,2	56,3	51
50,9	56,3	51
56,2	56,3	51
56,2	56,3	51
56,2	56,2	51
56,2	56,2	51
56,2	56,2	51
52,7	56,2	51
56,1	56,2	51
46,2	56,2	51
47,6	56,2	51
46,6	56,1	51
56	56,0	51
46,9	56,0	51
50	56,0	51
47,9	55,9	51
51	55,9	51
50,5	55,9	51

53,5	55,9	51
48,2	55,8	51
48,6	55,7	51
45,9	55,7	51
47,3	55,7	51
53,5	55,7	51
55,6	55,7	51
52,8	55,6	51
47,6	55,6	51
48,9	55,6	51
46	55,5	51
53,5	55,5	51
50,9	55,5	50
50	55,5	50
50,4	55,4	50
52	55,4	50
47,9	55,4	50
52,7	55,3	50
46,1	55,3	50
48,2	55,3	50
51,4	55,2	50
52,8	55,2	50
46,3	55,2	50
48,6	55,2	50
52	55,1	50
46,6	55,1	50
49	55,0	50
50,4	55,0	50
50,9	55,0	50
52	55,0	50
49,9	55,0	50
53,2	55,0	50
51,5	55,0	50
51,5	54,9	50
46,9	54,9	50
45,4	54,8	50
51,1	54,8	50
50,6	54,7	50
47,1	54,7	50
50,1	54,7	50
47,9	54,6	50
47,5	54,6	50
48,4	54,6	50
45,5	54,6	50
48,9	54,6	50
50,9	54,6	50
52,4	54,5	50
50,3	54,4	49
45,9	54,4	49
45,7	54,3	49
49,6	54,2	49
46,1	54,2	49
51,5	54,1	49
46,3	54,1	49
46,5	54,0	49
48,2	54,0	49

47,7	54,0	49
46,9	54,0	49
47,2	53,9	49
50,5	53,7	49
49,9	53,4	48
49,2	53,0	48
52,1	52,7	48
48,3	52,5	48
52,4	52,5	48
52,4	52,5	47
52,2	52,4	47
52,3	52,4	47
52,3	52,4	47
52,2	52,3	47
52	52,3	47
51,8	52,0	47
51,6	51,9	47
51,7	51,8	47
51,6	51,7	47
51,6	51,7	47
51,5	51,6	47
51	51,6	47
51,3	51,4	46
50,7	51,0	46
49,8	50,5	45
49,6	50,4	45
49,8	50,4	45
50,1	50,4	45
49,8	50,3	45
50	50,2	45
49,9	50,2	45
49,3	49,9	45
49,6	49,8	45
49,5	49,8	45
48,8	49,8	45
48,7	49,4	44
48,8	49,2	44
48,8	49,1	44
48,4	49,0	44
48,4	48,9	44
48,6	48,9	44
47,5	48,9	44
48,5	48,8	44
47,8	48,6	44
48,3	48,6	44
48,1	48,6	44
48,2	48,5	43
47,9	48,5	43
47,8	48,5	43
47,9	48,4	43
47,8	48,4	43
47,9	48,4	43
47,8	48,4	43
47,5	48,4	43
47,7	48,3	43
47,9	48,3	43

47,6	48,3	43
47,7	48,3	43
47,7	48,2	43
47,8	48,1	43
47,3	48,0	43
47,6	47,9	43
47,6	47,9	43
47,5	47,8	43
47,4	47,8	43
47,5	47,8	43
47,4	47,8	43
47,5	47,8	43
47,5	47,8	43
47,3	47,8	43
47,4	47,7	43
47,1	47,7	43
47,1	47,6	43
47,3	47,6	43
47,3	47,6	43
47,3	47,6	43
47,3	47,6	43
47,2	47,5	43
47,1	47,5	42
47,2	47,5	42
47,1	47,5	42
47,2	47,5	42
47,2	47,4	42
47,2	47,4	42
47,2	47,4	42
46,9	47,3	42
46,4	47,3	42
46,7	47,2	42
46,9	47,2	42
46,9	47,2	42
46,7	47,1	42
46,9	47,1	42
46,8	47,1	42
46,8	47,1	42
46,8	47,1	42
46,7	47,1	42
46,8	47,1	42
46,7	47,0	42
46,7	46,9	42
46,7	46,9	42
46,6	46,9	42
46,6	46,9	42
46,5	46,7	42
46,4	46,7	42
44,1	45,9	41
45,3	45,8	41
44,3	45,3	40
44,5	45,2	40
44,4	44,9	40
44,4	44,9	40
42,5	44,3	39
41,2	43,4	38

39,4	42,0	37
38,4	41,7	37