

# **Rekenbladen akoestisch onderzoek**

Ontvanger : BG Waarneemhoogte [m] : 1,5

Rijlijn : Oude Rijksweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 25,20  
 Verhardingsbreedte [m] : 6,00 Afstand schuin [m] : 25,21  
 Bodemfactor [-] : 0,58 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 1,00 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q\_etmaal : 2223,00  
 % Daguur : 7,00  
 % Avonduur : 2,60  
 % Nachtuur : 0,70

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	97,20	96,00	50	0,00	68,43	64,27	58,52
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	50	0,00	62,43	55,03	50,67
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	50	0,00	57,86	48,78	46,10
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,70	64,87	59,39
	C_optrek						--	--	--

#### Resultaten in dB(A)

C\_reflectie : 1,50 LAeq, dag : 53,11  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,28  
 D\_afstand : 14,02 LAeq, nacht : 42,80  
 D\_lucht : 0,18 Aftrek Art. 110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 2,62 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53  
 D\_meteo : 1,26 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Wissekerkweg 60

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 16,02  
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 16,04  
 Bodemfactor [-] : 0,66 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 64  
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q\_etmaal : 1962,00  
 % Daguur : 7,00  
 % Avonduur : 2,60  
 % Nachtuur : 0,70

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	97,20	96,00	60	0,00	69,28	65,12	59,37
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	60	0,00	62,60	55,20	50,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	60	0,00	57,94	48,87	46,18
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,38	65,64	60,12
	C_optrek						--	--	--

#### Resultaten in dB(A)

C\_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 53,00  
 C\_zichthoek : -2,98 LAeq, avond : 48,26  
 D\_afstand : 12,05 LAeq, nacht : 42,74  
 D\_lucht : 0,12 Aftrek Art. 110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 2,56 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53  
 D\_meteo : 0,87 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Slotstraat

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 10,00  
 Verhardingsbreedte [m] : 4,00 Afstand schuin [m] : 10,03  
 Bodemfactor [-] : 0,36 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : GewElm - Gewone elementenverharding

Q\_etmaal : 1960,00  
 % Daguur : 7,00  
 % Avonduur : 2,60  
 % Nachtuur : 0,70

## Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	97,20	96,00	30	4,00	67,98	63,82	58,07
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	4,00	63,89	56,49	52,13
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	4,00	59,56	50,49	47,80
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,83	64,72	59,37
	C_optrek						--	--	--

## Resultaten in dB(A)

C\_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 59,18  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 54,07  
 D\_afstand : 10,01 LAeq, nacht : 48,71  
 D\_lucht : 0,08 Aftrek Art. 110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 1,19 Lden, excl. Art.110g [dB] : 59  
 D\_meteo : 0,57 Lden, incl. Art.110g [dB] : 54

Rijlijn : Wissekerkweg 30

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 17,00  
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 17,02  
 Bodemfactor [-] : 0,68 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q\_etmaal : 1962,00  
 % Daguur : 7,00  
 % Avonduur : 2,60  
 % Nachtuur : 0,70

## Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	97,20	96,00	30	0,00	63,98	59,83	54,07
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	0,00	59,89	52,49	48,13
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	0,00	55,56	46,49	43,80
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,84	60,73	55,37
	C_optrek						--	--	--

## Resultaten in dB(A)

C\_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 51,00  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 45,89  
 D\_afstand : 12,31 LAeq, nacht : 40,54  
 D\_lucht : 0,13 Aftrek Art. 110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 2,68 Lden, excl. Art.110g [dB] : 51  
 D\_meteo : 0,91 Lden, incl. Art.110g [dB] : 46

Ontvanger : 1e verd Waarneemhoogte [m] : 4,5

Rijlijn : Oude Rijksweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 29,62  
 Verhardingsbreedte [m] : 6,00 Afstand schuin [m] : 29,86  
 Bodemfactor [-] : 0,64 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 1,00 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q\_etmaal : 2223,00  
 % Daguur : 7,00  
 % Avonduur : 2,60  
 % Nachtuur : 0,70

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	97,20	96,00	50	0,00	68,43	64,27	58,52
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	50	0,00	62,43	55,03	50,67
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	50	0,00	57,86	48,78	46,10
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,70	64,87	59,39
	C_optrek						--	--	--

#### Resultaten in dB(A)

C\_reflectie : 1,50 LAeq, dag : 53,06  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,24  
 D\_afstand : 14,75 LAeq, nacht : 42,76  
 D\_lucht : 0,21 Aftrek Art. 110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 2,46 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53  
 D\_meteo : 0,71 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Wissekerkweg 60

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 17,00  
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 17,41  
 Bodemfactor [-] : 0,68 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 64  
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q\_etmaal : 1962,00  
 % Daguur : 7,00  
 % Avonduur : 2,60  
 % Nachtuur : 0,70

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	97,20	96,00	60	0,00	69,28	65,12	59,37
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	60	0,00	62,60	55,20	50,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	60	0,00	57,94	48,87	46,18
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,38	65,64	60,12
	C_optrek						--	--	--

#### Resultaten in dB(A)

C\_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 53,36  
 C\_zichthoek : -2,98 LAeq, avond : 48,62  
 D\_afstand : 12,41 LAeq, nacht : 43,10  
 D\_lucht : 0,13 Aftrek Art. 110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 2,27 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53  
 D\_meteo : 0,43 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Slotstraat

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 10,00  
 Verhardingsbreedte [m] : 4,00 Afstand schuin [m] : 10,88  
 Bodemfactor [-] : 0,36 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : GewElm - Gewone elementenverharding

Q\_etmaal : 1960,00  
 % Daguur : 7,00  
 % Avonduur : 2,60  
 % Nachtuur : 0,70

## Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	97,20	96,00	30	4,00	67,98	63,82	58,07
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	4,00	63,89	56,49	52,13
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	4,00	59,56	50,49	47,80
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,83	64,72	59,37
	C_optrek						--	--	--

## Resultaten in dB(A)

C\_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 59,34  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 54,23  
 D\_afstand : 10,29 LAeq, nacht : 48,87  
 D\_lucht : 0,08 Aftrek Art. 110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 1,05 Lden, excl. Art.110g [dB] : 59  
 D\_meteo : 0,27 Lden, incl. Art.110g [dB] : 54

Rijlijn : Wissekerkweg 30

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 17,00  
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 17,41  
 Bodemfactor [-] : 0,68 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q\_etmaal : 1962,00  
 % Daguur : 7,00  
 % Avonduur : 2,60  
 % Nachtuur : 0,70

## Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	97,20	96,00	30	0,00	63,98	59,83	54,07
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	0,00	59,89	52,49	48,13
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	0,00	55,56	46,49	43,80
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,84	60,73	55,37
	C_optrek						--	--	--

## Resultaten in dB(A)

C\_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 51,80  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 46,69  
 D\_afstand : 12,41 LAeq, nacht : 41,33  
 D\_lucht : 0,13 Aftrek Art. 110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 2,27 Lden, excl. Art.110g [dB] : 52  
 D\_meteo : 0,43 Lden, incl. Art.110g [dB] : 47

Ontvanger : 2e verd Waarneemhoogte [m] : 7,5

Rijlijn : Oude Rijksweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 30,42  
 Verhardingsbreedte [m] : 6,00 Afstand schuin [m] : 31,16  
 Bodemfactor [-] : 0,64 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 1,00 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q\_etmaal : 2223,00  
 % Daguur : 7,00  
 % Avonduur : 2,60  
 % Nachtuur : 0,70

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	97,20	96,00	50	0,00	68,43	64,27	58,52
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	50	0,00	62,43	55,03	50,67
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	50	0,00	57,86	48,78	46,10
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,70	64,87	59,39
	C_optrek						--	--	--

#### Resultaten in dB(A)

C\_reflectie : 1,50 LAeq, dag : 53,12  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,29  
 D\_afstand : 14,94 LAeq, nacht : 42,81  
 D\_lucht : 0,22 Aftrek Art. 110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 2,43 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53  
 D\_meteo : 0,49 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Wissekerkweg 60

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 17,00  
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 18,29  
 Bodemfactor [-] : 0,68 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 64  
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q\_etmaal : 1962,00  
 % Daguur : 7,00  
 % Avonduur : 2,60  
 % Nachtuur : 0,70

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	97,20	96,00	60	0,00	69,28	65,12	59,37
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	60	0,00	62,60	55,20	50,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	60	0,00	57,94	48,87	46,18
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,38	65,64	60,12
	C_optrek						--	--	--

#### Resultaten in dB(A)

C\_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 53,32  
 C\_zichthoek : -2,98 LAeq, avond : 48,57  
 D\_afstand : 12,62 LAeq, nacht : 43,06  
 D\_lucht : 0,14 Aftrek Art. 110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 2,23 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53  
 D\_meteo : 0,30 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Slotstraat

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 10,00  
 Verhardingsbreedte [m] : 4,00 Afstand schuin [m] : 12,06  
 Bodemfactor [-] : 0,36 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : GewElm - Gewone elementenverharding

Q\_etmaal : 1960,00  
 % Daguur : 7,00  
 % Avonduur : 2,60  
 % Nachtuur : 0,70

## Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	97,20	96,00	30	4,00	67,98	63,82	58,07
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	4,00	63,89	56,49	52,13
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	4,00	59,56	50,49	47,80
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,83	64,72	59,37
	C_optrek						--	--	--

## Resultaten in dB(A)

C\_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 58,87  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 53,76  
 D\_afstand : 10,81 LAeq, nacht : 48,40  
 D\_lucht : 0,09 Aftrek Art. 110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 1,06 Lden, excl. Art.110g [dB] : 59  
 D\_meteo : 0,20 Lden, incl. Art.110g [dB] : 54

Rijlijn : Wissekerkweg 30

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 17,00  
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 18,29  
 Bodemfactor [-] : 0,68 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q\_etmaal : 1962,00  
 % Daguur : 7,00  
 % Avonduur : 2,60  
 % Nachtuur : 0,70

## Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	97,20	96,00	30	0,00	63,98	59,83	54,07
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	2,50	3,40	30	0,00	59,89	52,49	48,13
4	Zware Motorvoertuigen	0,90	0,30	0,60	30	0,00	55,56	46,49	43,80
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,84	60,73	55,37
	C_optrek						--	--	--

## Resultaten in dB(A)

C\_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 51,75  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 46,64  
 D\_afstand : 12,62 LAeq, nacht : 41,28  
 D\_lucht : 0,14 Aftrek Art. 110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 2,23 Lden, excl. Art.110g [dB] : 52  
 D\_meteo : 0,30 Lden, incl. Art.110g [dB] : 47