

Ontvanger : **Begane grond** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

Rijlijn : **s-Heer Hendrikskinde**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	2,80
Verhardingsbreedte [m]	:	2,80	Afstand schuin [m]	:	2,90
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	1,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	3000,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	66,56	64,15	57,48
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	63,72	61,32	54,65
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	58,28	55,87	49,21
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,78	66,38	59,71
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,50	L _{Aeq} , dag	:	65,45
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	63,05
D_afstand	:	4,62	L _{Aeq} , nacht	:	56,38
D_lucht	:	0,03	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	66
D_meteo	:	0,18	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	61

Rijlijn : Nieuwstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	3,10
Verhardingsbreedte [m]	:	3,10	Afstand schuin [m]	:	3,19
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	1,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	3000,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	66,56	64,15	57,48
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	63,72	61,32	54,65
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	58,28	55,87	49,21
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,78	66,38	59,71
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,50	LAeq, dag	:	65,02
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	62,62
D_afstand	:	5,04	LAeq, nacht	:	55,95
D_lucht	:	0,03	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	66
D_meteo	:	0,19	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	61

Rijlijn : Stoofstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	3,20
Verhardingsbreedte [m]	:	3,20	Afstand schuin [m]	:	3,29
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	1,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9b - Elementenverharding niet in keperverband			

Q_etmaal	:	1000,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	4,86	65,31	62,91	56,24
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	5,83	62,20	59,80	53,13
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	5,83	56,76	54,36	47,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,43	65,03	58,36
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,50	LAeq, dag	:	63,53
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	61,13
D_afstand	:	5,17	LAeq, nacht	:	54,46
D_lucht	:	0,03	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	64
D_meteo	:	0,20	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	59

Rijlijn : Ramusstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	2,30
Verhardingsbreedte [m]	:	2,30	Afstand schuin [m]	:	2,42
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	1,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	500,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	58,77	56,37	49,70
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	55,94	53,53	46,87
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	50,50	48,09	41,43
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			61,00	58,60	51,93
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,50	LAeq, dag	:	58,49
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	56,09
D_afstand	:	3,84	LAeq, nacht	:	49,42
D_lucht	:	0,02	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	59
D_meteo	:	0,15	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	54

Ontvanger : **1e verdieping** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **s-Heer Hendrikskinde**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	2,80
Verhardingsbreedte [m]	:	2,80	Afstand schuin [m]	:	4,68
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	1,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	3000,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	66,56	64,15	57,48
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	63,72	61,32	54,65
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	58,28	55,87	49,21
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,78	66,38	59,71
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,50	L _{Aeq} , dag	:	63,42
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	61,01
D_afstand	:	6,70	L _{Aeq} , nacht	:	54,34
D_lucht	:	0,04	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	64
D_meteo	:	0,12	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	59

Rijlijn : Nieuwstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	3,10
Verhardingsbreedte [m]	:	3,10	Afstand schuin [m]	:	4,87
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	1,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	3000,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	66,56	64,15	57,48
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	63,72	61,32	54,65
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	58,28	55,87	49,21
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,78	66,38	59,71
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,50	L_Aeq, dag	:	63,24
C_zichthoek	:	0,00	L_Aeq, avond	:	60,83
D_afstand	:	6,88	L_Aeq, nacht	:	54,17
D_lucht	:	0,04	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	64
D_meteo	:	0,13	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	59

Rijlijn : Stoofstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	3,20
Verhardingsbreedte [m]	:	3,20	Afstand schuin [m]	:	4,93
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	1,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9b - Elementenverharding niet in keperverband			

Q_etmaal	:	1000,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	4,86	65,31	62,91	56,24
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	5,83	62,20	59,80	53,13
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	5,83	56,76	54,36	47,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,43	65,03	58,36
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,50	L_Aeq, dag	:	61,83
C_zichthoek	:	0,00	L_Aeq, avond	:	59,43
D_afstand	:	6,93	L_Aeq, nacht	:	52,76
D_lucht	:	0,04	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	63
D_meteo	:	0,13	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	58

Rijlijn : Ramusstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	2,30
Verhardingsbreedte [m]	:	2,30	Afstand schuin [m]	:	4,40
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	1,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	500,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	58,77	56,37	49,70
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	55,94	53,53	46,87
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	50,50	48,09	41,43
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			61,00	58,60	51,93
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,50	LAeq, dag	:	55,91
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	53,51
D_afstand	:	6,43	LAeq, nacht	:	46,84
D_lucht	:	0,04	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	57
D_meteo	:	0,12	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	52

Ontvanger : 2e verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : s-Heer Hendrikskinde

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	2,80
Verhardingsbreedte [m]	:	2,80	Afstand schuin [m]	:	7,31
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	1,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	3000,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	66,56	64,15	57,48
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	63,72	61,32	54,65
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	58,28	55,87	49,21
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,78	66,38	59,71
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,50	L _{Aeq} , dag	:	61,46
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	59,06
D_afstand	:	8,64	L _{Aeq} , nacht	:	52,39
D_lucht	:	0,06	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	62
D_meteo	:	0,12	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	57

Rijlijn : Nieuwstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	3,10
Verhardingsbreedte [m]	:	3,10	Afstand schuin [m]	:	7,43
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	1,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	3000,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	66,56	64,15	57,48
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	63,72	61,32	54,65
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	58,28	55,87	49,21
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,78	66,38	59,71
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,50	L _{Aeq} , dag	:	61,39
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	58,98
D_afstand	:	8,71	L _{Aeq} , nacht	:	52,32
D_lucht	:	0,06	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	62
D_meteo	:	0,12	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	57

Rijlijn : Stoofstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	3,20
Verhardingsbreedte [m]	:	3,20	Afstand schuin [m]	:	7,47
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	1,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9b - Elementenverharding niet in keperverband			

Q_etmaal	:	1000,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	4,86	65,31	62,91	56,24
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	5,83	62,20	59,80	53,13
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	5,83	56,76	54,36	47,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,43	65,03	58,36
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,50	L _{Aeq} , dag	:	60,01
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	57,61
D_afstand	:	8,73	L _{Aeq} , nacht	:	50,94
D_lucht	:	0,06	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	61
D_meteo	:	0,12	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	56

Rijlijn : Ramusstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	2,30
Verhardingsbreedte [m]	:	2,30	Afstand schuin [m]	:	7,13
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	500,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	58,77	56,37	49,70
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	55,94	53,53	46,87
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	50,50	48,09	41,43
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			61,00	58,60	51,93
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,29
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,89
D_afstand	:	8,53	LAeq, nacht	:	43,22
D_lucht	:	0,06	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,12	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : **3e verdieping** **Waarneemhoogte [m]** : **10,5**

Rijlijn : **s-Heer Hendrikskinde**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	2,80
Verhardingsbreedte [m]	:	2,80	Afstand schuin [m]	:	10,14
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	1,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	3000,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	66,56	64,15	57,48
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	63,72	61,32	54,65
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	58,28	55,87	49,21
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,78	66,38	59,71
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,50	L _{Aeq} , dag	:	60,02
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	57,61
D_afstand	:	10,06	L _{Aeq} , nacht	:	50,95
D_lucht	:	0,08	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	61
D_meteo	:	0,12	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	56

Rijlijn : Nieuwstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	3,10
Verhardingsbreedte [m]	:	3,10	Afstand schuin [m]	:	10,23
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	1,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	3000,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	66,56	64,15	57,48
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	63,72	61,32	54,65
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	58,28	55,87	49,21
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,78	66,38	59,71
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,50	L _{Aeq} , dag	:	59,98
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	57,57
D_afstand	:	10,10	L _{Aeq} , nacht	:	50,90
D_lucht	:	0,08	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	61
D_meteo	:	0,13	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	56

Rijlijn : Stoofstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	3,20
Verhardingsbreedte [m]	:	3,20	Afstand schuin [m]	:	10,26
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	1,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9b - Elementenverharding niet in keperverband			

Q_etmaal	:	1000,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	4,86	65,31	62,91	56,24
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	5,83	62,20	59,80	53,13
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	5,83	56,76	54,36	47,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,43	65,03	58,36
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,50	L _{Aeq} , dag	:	58,61
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	56,21
D_afstand	:	10,11	L _{Aeq} , nacht	:	49,54
D_lucht	:	0,08	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	59
D_meteo	:	0,13	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	54

Rijlijn : Ramusstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	2,30
Verhardingsbreedte [m]	:	2,30	Afstand schuin [m]	:	10,02
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	1,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	500,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	58,77	56,37	49,70
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	55,94	53,53	46,87
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	50,50	48,09	41,43
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			61,00	58,60	51,93
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,50	LAeq, dag	:	52,29
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,88
D_afstand	:	10,01	LAeq, nacht	:	43,22
D_lucht	:	0,08	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,12	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48