

Toelichting bij stikstofberekening



Plan Cingelveste

Cingeldijk te 's Heerenhoek

d.d. 13-11-2025

Inhoud

Toelichting bij stikstofberekening	1
1.1 Inleiding:	1
1.2 Uitgangspunten Aerijs-calculator (tijdelijk):.....	2
1.3 Uitgangspunten AERIUS-calculator (beoogd):.....	4
1.4 Conclusie:	4
1.5 Bibliografie:	5
Bijlagen:	6

1.1 Inleiding:

Het plan Cingelveste, gelegen aan de huidige Cingeldijk in 's Heerenhoek, bestaat uit de nieuwbouw van 55 woningen in drie fasen. Het biedt een diverse typering aan koopwoningen aan, waaronder vrijstaande, twee-onder-een-kap, levensloop- en gezinswoningen. Verder worden er nog flexwoningen voor huisvesting met spoed en/of starters en sociale huurwoningen gerealiseerd.

Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State van november 2022 over de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) en de vernieuwde Aerijs calculator moet voor dit plan eerst de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000- gebieden worden berekend.

Natura 2000-gebieden:

Op redelijke afstand van het plangebied zijn enkele Natura 2000-gebieden gelegen. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn:

- Westerschelde en Saeftinghe (ong. 4 km)
- Veerse meer (ong. 7 km)
- Oosterschelde (ong. 11km)

De stikstofberekening wordt uitgevoerd als bedoeld in de opgegeven instructies van het betreffende ministerie en de provincies (Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12, 2025).

1.2 Uitgangspunten Aeries-calculator (tijdelijk):

1.2.1 Inzet mobiele werktuigen (Emissiebron 4):

- Voor het sloop- en grondwerk worden een rupskraan voor het slopen, graafwerk, aanvullen ingezet.
 - Onze sloop- en grondwerker werkt met zeer modern materieel. Voor de diverse machines zijn algemeen toegankelijke gegevens gebruikt waarbij is gerekend met machine van gemiddelde leeftijd. Daarbij is de tijdsduur van inzet ruim ingeschat (worst-case).
- Voor het aanvoeren van zand wordt een gronddumper ingezet.
 - Onze gronddumper werkt met zeer modern materieel. Voor de diverse machines zijn algemeen toegankelijke gegevens gebruikt waarbij is gerekend met machine van gemiddelde leeftijd. Daarbij is de tijdsduur van inzet ruim ingeschat (worst-case).
- De fundering wordt vanwege aanwezigheid van onvoldoende draagkrachtige ondergrond op heipalen (boorpalen) gemaakt. Hiervoor wordt ingezet een mobiele heistelling.
 - Fundering wordt uitgevoerd met heipalen. Nog niet bekend is wie het heiwerk gaat uitvoeren. Het brandstofverbruik is ruim ingeschat (worst-case).
- Tijdens de ruwbouwfase wordt een telescoopkraan (hijskraan) ingezet voor diverse hijswerkzaamheden tijdens fundering en afbouw.
 - Voor het type kraanmachine zijn de algemeen toegankelijke gegevens gebruikt waarbij is gerekend met machine van gemiddelde leeftijd met ruim voldoende capaciteit. Daarbij is de tijdsduur van inzet ruim ingeschat (worst-case).

Het aantal draaiuren van de werktuigen komt uit het onderbouwende excel-document (Aannemingsbedrijf Fraanje B.V., 2025) – Bijlage A.

Deze draaiuren zijn onderverdeeld in de verschillende bouwfasen van het project. Waarbij fase 1 eind 2025 start en doorloopt in 2026, fase 2 in 2027 is en fase 3 2029 gepland staat.

Hierbij wordt de voorgeschreven U-methode (Mensch, 2023) gebruikt om de emissies te berekenen, waar kan worden aangenomen dat machines van stageklassen IV of V gebruikt worden. Zie Bijlage E-Figuur 2 waarden U-methode.

1.2.2 Werkverkeer rijdend (Emissiebron 1):

Naast de inzet van mobiele werktuigen zal ook sprake zijn van verkeersbewegingen als gevolg van middel en zwaar vrachtverkeer voor aanvoer van alle benodigde materieel en materialen; evenals licht werkverkeer (personenauto's en busjes) voor het bouwpersoneel door de verschillende genoemde fasen heen.

De route loopt vanaf de Cingeldijk door de Burg. Timansweg heen, de Molendijk op. Waarna er kort op de Heinkenszandseweg overgegaan wordt en via de Julianaweg de doorgaande Sloeweg (N62) bereikt kan worden.

1.2.3 Werkverkeer koude start (Emissiebron 2):

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie).

Voor "Koude start: overig" zijn de bronkenmerken niet te wijzigen door de gebruiker. Deze worden bepaald door het voertuigtype: licht, middelzwaar, zwaar, bus op basis van de gebruikersinvoer in de subbron. (Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12, 2025)

Voor dit project kan worden aangenomen dat het licht verkeer op locatie een koude start zal uitvoeren. Hierbij wordt de volgende formule gebruikt:

(Aantal koude starts = aantal verkeersbewegingen per jaar / 2)

Middelzwaar en zwaar vrachtverkeer zal voor laden en lossen niet langer dan twee uur aanwezig zijn en wordt niet meegenomen.

1.2.4 Werkverkeer stationaire emissies (Emissiebron 3):

Bij sommige projecten/initiatieven kan het nodig zijn om het stationair draaien van wegverkeer te berekenen. Dit is van belang als er situaties zijn waarin deze voertuigen regelmatig stationair draaien die geen onderdeel zijn van gewone verkeersbewegingen. Stilstaan voor stoplichten en in files vallen hier dus nadrukkelijk niet onder. Wat hier wel onder valt is stilstaan met draaiende motor op eigen terrein. Bijvoorbeeld als tijdens het laden/lossen de motor draait, of tijdens het wachten op het vrijkomen van een losplaats. Als wegvoertuigen die actief zijn op een bouwterrein in de berekening zijn meegenomen op basis van MUT/ZUT, dan is daarin onder andere al rekening gehouden met stationair draaien. Het aanvullend toevoegen van stationair draaiende vrachtvoertuigen is dan niet nodig. (Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12, 2025)

Van de voertuigen waarbij geen koude start wordt aangenomen (hier zwaar verkeer) zullen de stationair draaiende emissies moeten worden berekend. Hierbij wordt de volgende formule gebruikt, als volgens (Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12, 2025):

$EF = EF_{\text{stationair}} \cdot \text{Tijd}_{\text{stationair}}$

Waarvan EF van de voorgeschreven waarden uit Bijlage D.

Het aandeel van stationair draaiende voertuigen dat voor dit project meegerekend kan worden is klein; alleen de vloerensmeerder zal de motor van het voertuig laten draaien tijdens de werkzaamheden. Waarvan de tijden staan aangegeven in Bijlage A.

1.3 Uitgangspunten AERIUS-calculator (beoogd):

De gebruiksfase start in de loop van 2026 voor fase 1, 2028 voor fase 2 en 2030 voor fase 3.

Als rekenjaar wordt gebruikt hetzelfde jaar aangehouden.

1.3.1 Emissiebron wonen en werken:

De woningen worden gasloos en 0-opdrometer gebouwd, waardoor zij niet bijdragen aan de stikstofuitstoot en wordt niet meegeteld.

1.3.2 Emissiebron woonverkeer (Emissiebron 1):

In de gebruiksfase is sprake van een verkeer aantrekkende werking van de woningen. Als uitgangspunt wordt voor de vervoersbewegingen wordt aangesloten bij de kentallen van CROW die ook gebruikt worden bij de berekeningen van parkeervoorzieningen in plannen.

Voor het bepalen

hoeveel verkeer deze woningen genereren, is gebruikgemaakt van de kencijfers van het CROW, kennisplatform voor verkeer, vervoer en infrastructuur. Hierbij worden de hoeveelheden van de woningen en de bijbehorende bewegingen per etmaal uitgezet in Bijlage A.

Niet bekend en dus ook niet doorberekend is of eventueel van elektrisch voertuigen gebruik gemaakt gaat worden.

De route loopt vanaf de Cingeldijk door de Burg. Timansweg heen, de Molendijk op. Waarna er kort op de Heinkenszandseweg overgegaan wordt en via de Julianaweg de doorgaande Sloeweg (N62) bereikt kan worden.

1.3.4 Werkverkeer koude start (Emissiebron 2):

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie).

Voor "Koude start: overig" zijn de bronkenmerken niet te wijzigen door de gebruiker. Deze worden bepaald door het voertuigtype: licht, middelzwaar, zwaar, bus op basis van de gebruikersinvoer in de subbron. (Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12, 2025)

Voor dit project kan worden aangenomen dat het licht verkeer op locatie een koude start zal uitvoeren. Hierbij wordt de volgende formule gebruikt:

(Aantal koude starts = aantal verkeersbewegingen per dag / 2)

1.4 Conclusie:

De beoogde ontwikkeling mag in beginsel geen negatieve effecten veroorzaken op Natura 2000-gebieden. Met het voorgeschreven programma AERIUS Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH₃) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt de beoogde ontwikkeling niet voor een significante toename in stikstofdepositie en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

Doordat er uit de projectberekeningen van dit project in alle fasen uit het programma AERIUS geen effect hoger dan 0,00 mol/ha/jaar tot gevolg heeft hoeft er geen vervolgonderzoek ingesteld te worden; de beoogde werkzaamheden als berekend voldoen.

1.5 Bibliografie:

Aannemingsbedrijf Fraanje B.V. (2025, November 10). Aeries gegevens Cingelveste.

Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12. (2025, Oktober). *Gegevensinvoer voor AERIUS*

Calculator 2025 . Opgehaald van <https://www.aeriusproducten.nl/>:

[https://www.aeriusproducten.nl/binaries/aerius/documenten/publicaties/2025/10/7/instructie-gegevensinvoer-aerius-calculator-](https://www.aeriusproducten.nl/binaries/aerius/documenten/publicaties/2025/10/7/instructie-gegevensinvoer-aerius-calculator-2025/Instructie+Gegevensinvoer+AERIUS+Calculator+2025.pdf)

[tie-gegevensinvoer-aerius-calculator-](https://www.aeriusproducten.nl/binaries/aerius/documenten/publicaties/2025/10/7/instructie-gegevensinvoer-aerius-calculator-2025/Instructie+Gegevensinvoer+AERIUS+Calculator+2025.pdf)

[2025/Instructie+Gegevensinvoer+AERIUS+Calculator+2025.pdf](https://www.aeriusproducten.nl/binaries/aerius/documenten/publicaties/2025/10/7/instructie-gegevensinvoer-aerius-calculator-2025/Instructie+Gegevensinvoer+AERIUS+Calculator+2025.pdf)

Mensch, N. E. (2023, Juni 30). *U-methode, NOx en NH3 emissies van mobiele werktuigen op basis van draaiuren alleen*. Opgehaald van TNO:

<https://publications.tno.nl/publication/34641004/4dwN7s/TNO-2023-R11233.pdf>

Bijlagen:

A. AERIUS gegevens Cingelveste

Zie bijgeleverde PDF bijlage

B. AERIUS GML berekening (maximaal tijdelijk effect 2025, 2026, 2027 & 2029)

Zij bijgeleverde GML bijlage

C. AERIUS Projectrapportage

Zie bijgeleverde PDF bijlage

Cingelveste 's Heerenhoek Flexwoningen, totaal				
16-6-2025				
Machine	Bouwjaar (vanaf)	Werkonderdeel	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Vermogen (kW)
Sloopwerk; graafmachine	2014	ontmantelen gebouw	NVT	0
				200
Grondwerk + terrein; graafmachine	2014	terreininrichting	4	
		graven/ afvoer	8	
		opschonen bouwput na boren	NVT	
		aanvullen	4	
		egaliseren	4	
		verhardingen	NVT	
				20
				200
Grondwerk; dumper	2014	terreininrichting	4	
		graven/ afvoer	8	
		opschonen bouwput na boren	NVT	
		aanvullen	4	
				16
				215
Betonpomp	2014	betonstorten boorpalen	NVT	
		betonstorten fundering	16	
		bestonstorten verdiepingen	NVT	
				16
				278
Mobiele kraan	2014	plaatsen units	64	
		diversen	16	
				80
				200
Lijmkraan kalkzandsteen	2014		8	
				geen
				8 uitstoot
Heikraan	2014		16	
		heiwerk		16
				354

Cingelveste 's Heerenhoek Sociale huurwoningen, totaal				
16-6-2025				
Machine	Bouwjaar (vanaf)	Werkonderdeel	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Vermogen (kW)
Sloopwerk; graafmachine	2014	ontmantelen gebouw	NVT	0
				200
Grondwerk + terrein; graafmachine	2014	terreininrichting	4	
		graven/ afvoer	8	
		opschonen bouwput na boren	NVT	
		aanvullen	4	
		egaliseren	4	
		verhardingen	NVT	
				20
				200
Grondwerk; dumper	2014	terreininrichting	4	
		graven/ afvoer	8	
		opschonen bouwput na boren	NVT	
		aanvullen	4	
				16
				215
Betonpomp	2014	betonstorten boorpalen	NVT	
		betonstorten fundering	16	
		bestonstorten verdiepingen	4	
				20
				278
Mobiele kraan	2014	begane grondvloer	16	
		opperen lijmelementen	8	
		1e verdiepingsvloer	16	
		opperen lijmelementen vd	8	
		2e verdiepingsvloer	16	
		opperen lijmelementen vd	8	
		kap/ dakelementen	16	
		div opperwerk	8	
		plaatsen kozijnen	16	
				112
				200
Lijmkraan kalkzandsteen	2014		48	
				geen
				48 uitstoot
Heikraan	2014	heiwerk	16	
				16
				354

Cingelveste 's Heerenhoek Gezinswoning per eenheid				
16-6-2025				
Machine	Bouwjaar (vanaf)	Werkonderdeel	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Vermogen (kW)
Sloopwerk; graafmachine	2014	ontmantelen gebouw	NVT	0
				200
Grondwerk + terrein; graafmachine	2014	terreininrichting	1	
		graven/ afvoer	1	
		opschonen bouwput na boren	NVT	
		aanvullen	1	
		egaliseren	1	
		verhardingen	NVT	
				4
				200
Grondwerk; dumper	2014	terreininrichting	1	
		graven/ afvoer	1	
		opschonen bouwput na boren	NVT	
		aanvullen	1	
				3
				215
Betonpomp	2014	betonstorten boorpalen	NVT	
		betonstorten fundering	2	
		bestonstorten verdiepingen	1	
				3
				278
Mobiele kraan	2014	begane grondvloer	2	
		opperen lijmelementen	1	
		1e verdiepingsvloer	2	
		opperen lijmelementen vd	NVT	
		zoldervloer	NVT	
		kap/ dakelementen	2	
		div opperwerk	2	
		plaatsen kozijnen	2	
				11
				200
Lijmkraan kalkzandsteen	2014		4	
				geen
				4 uitstoot
Heikraan	2014	heiwerk	2	
				2
				354

Cingelveste 's Heerenhoek Levensloopwoning per eenheid				
16-6-2025				
Machine	Bouwjaar (vanaf)	Werkonderdeel	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Vermogen (kW)
Sloopwerk; graafmachine	2014	ontmantelen gebouw	NVT	0
				200
Grondwerk + terrein; graafmachine	2014	terreininrichting	1	
		graven/ afvoer	1	
		opschonen bouwput na boren	NVT	
		aanvullen	1	
		egaliseren	1	
		verhardingen	NVT	
				4
				200
Grondwerk; dumper	2014	terreininrichting	1	
		graven/ afvoer	1	
		opschonen bouwput na boren	NVT	
		aanvullen	1	
				3
				215
Betonpomp	2014	betonstorten boorpalen	NVT	
		betonstorten fundering	2	
		bestonstorten verdiepingen	1	
				3
				278
Mobiele kraan	2014	begane grondvloer	2	
		opperen lijmelementen	1	
		1e verdiepingsvloer	2	
		opperen lijmelementen vd	NVT	
		zoldervloer	NVT	
		kap/ dakelementen	2	
		div opperwerk	2	
		plaatsen kozijnen	2	
				11
				200
Lijmkraan kalkzandsteen	2014		4	
				geen
				4 uitstoot
Heikraan	2014	heiwerk	2	
				2
				354

Cingelveste 's Heerenhoek type "Buren" (2-onder-1-kap woningen, 2 bouwlagen), totaal 16-6-2025				
Machine	Bouwjaar (vanaf)	Werkonderdeel	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Vermogen (kW)
Sloopwerk; graafmachine	2014	ontmantelen gebouw	NVT	0
				200
Grondwerk + terrein; graafmachine	2014	terreininrichting	2	
		graven/ afvoer	8	
		opschonen bouwput na boren	NVT	
		aanvullen	4	
		egaliseren	2	
		verhardingen	NVT	
				16
				200
Grondwerk; dumper	2014	terreininrichting	2	
		graven/ afvoer	4	
		opschonen bouwput na boren	NVT	
		aanvullen	2	
				8
				215
Betonpomp	2014	betonstorten boorpalen	NVT	
		betonstorten fundering	8	
		bestonstorten verdiepingen	4	
				12
				278
Mobiele kraan	2014	begane grondvloer	8	
		opperen lijmelementen	4	
		1e verdiepingsvloer	8	
		opperen lijmelementen vd	NVT	
		zoldervloer	NVT	
		kap/ dakelementen	8	
		div opperwerk	4	
		plaatsen kozijnen	8	
				40
				200
Lijmkraan kalkzandsteen	2014		16	
				geen
				16 uitstoot
Heikraan	2014	heiwerk	8	
				8
				354

Cingelveste 's Heerenhoek type "Nieuwpoort" (Vrijstaande gezinswoning), per eenheid				
16-6-2025				
Machine	Bouwjaar (vanaf)	Werkonderdeel	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Vermogen (kW)
Sloopwerk; graafmachine	2014	ontmantelen gebouw	NVT	0
				200
Grondwerk + terrein; graafmachine	2014	terreininrichting	2	
		graven/ afvoer	8	
		opschonen bouwput na boren	NVT	
		aanvullen	4	
		egaliseren	2	
		verhardingen	NVT	
				16
				200
Grondwerk; dumper	2014	terreininrichting	2	
		graven/ afvoer	4	
		opschonen bouwput na boren	NVT	
		aanvullen	2	
				8
				215
Betonpomp	2014	betonstorten boorpalen	NVT	
		betonstorten fundering	4	
		bestonstorten verdiepingen	4	
				8
				278
Mobiele kraan	2014	begane grondvloer	4	
		opperen lijmelementen	2	
		1e verdiepingsvloer	4	
		opperen lijmelementen vd	NVT	
		zoldervloer	NVT	
		kap/ dakelementen	8	
		div opperwerk	8	
		plaatsen kozijnen	4	
				30
				200
Lijmkraan kalkzandsteen	2014		8	
				geen
				8 uitstoot
Heikraan	2014	heiwerk	6	
				6
				354

Invoergegevens U-methode (stage-IV +)				
Nox (g/(hr*kW))	0,34		0,021	
			Uitstoot totaal	
Machine	kW	Draaiuren	Uitstoot Nox (kg)	uitstoot NH3 (kg)
Sloopwerk; Graafmachine	200	0	0,00	0,00
Grondwerk; Graafmachine	200	116	7,89	0,49
Gronddumper	215	76	5,56	0,34
Betonpomp	278	80	7,56	0,47
Mobiele kraan	200	312	21,22	1,31
Heikraan	354	60	7,22	0,45
Totaal:			49,44 kg	3,05 kg

Invoergegevens Fase 1	Nieuwpoort (2x)	Buren (4x)	Gezinswoningen (5x)	Levensloop (7x)	Flex	Totaal
Sloopwerk; Graafmachine	0	0	0	0	0	0
Grondwerk; Graafmachine	32	16	20	28	20	116
Gronddumper	16	8	15	21	16	76
Betonpomp	16	12	15	21	16	80
Mobiele kraan	60	40	55	77	80	312
Heikraan	12	8	10	14	16	60

Waarvan 2025:	
	9,89 kg Nox
	0,61 kg NH3
Waarvan 2026	
	39,55 kg Nox
	2,44 kg NH3

Invoergegevens U-methode (stage-IV +)				
Nox (g/(hr*kW))	0,34		NH3 (g/(hr*kW))	
	0,34		0,021	
Machine	kW	Draaiuren	Uitstoot totaal	
			Uitstoot Nox (kg)	uitstoot NH3 (kg)
Sloopwerk; Graafmachine	200	0	0,00	0,00
Grondwerk; Graafmachine	200	128	8,70	0,54
Grondddumper	215	76	5,56	0,34
Betonpomp	278	76	7,18	0,44
Mobiele kraan	200	282	19,18	1,18
Heikraan	354	54	6,50	0,40
Totaal:			47,12 kg	2,91 kg

Invoergegevens Fase 2	Nieuwpoort (5x)	Gezinswoningen (6x)	Levensloop (6x)	Totaal
Sloopwerk; Graafmachine	0	0	0	0
Grondwerk; Graafmachine	80	24	24	128
Grondddumper	40	18	18	76
Betonpomp	40	18	18	76
Mobiele kraan	150	66	66	282
Heikraan	30	12	12	54

Invoergegevens U-methode (stage-IV +)				
Nox (g/(hr*kW))		NH3 (g/(hr*kW))		
0,34		0,021		
			Uitstoot totaal	
Machine	kW	Draaiuren	Uitstoot Nox (kg)	uitstoot NH3 (kg)
Sloopwerk; Graafmachine	200	0	0,00	0,00
Grondwerk; Graafmachine	200	20	1,36	0,08
Gronddumper	215	16	1,17	0,07
Betonpomp	278	20	1,89	0,12
Mobiele kraan	200	112	7,62	0,47
Heikraan	354	16	1,93	0,12
Totaal:			13,96 kg	0,86 kg

Invoergegevens Fase 2	Sociale huurwoningen	Totaal
Sloopwerk; Graafmachine	0	0
Grondwerk; Graafmachine	20	20
Gronddumper	16	16
Betonpomp	20	20
Mobiele kraan	112	112
Heikraan	16	16

Wegverkeer tijdens bouwfase
Cingelveste 's Heerenhoek Sociale huurwoningen, totaal

16-6-2025

Omschrijving	zwaar	middel	licht	vracht	kraan	toelichting
Aanvoer machines en materialen						
<u>Ruwbouw</u>						
Inrichting bouwterrein		3		3	0	
Graafwerk bouwput incl. aanbrengen zandbed bodemafsluiting		3		3	0	
Heiwerk	4			3	1	
Funderingsbalken maken	5			4	1	
Rioleringen en installaties onder begane grondvloer		2		2	0	
Kanaalplaatvloer begane grond incl. afstorten plaatnaden	5			4	1 vracht + kraan	
KZ wanden beg.grond	4			3	1 vracht + kraan	
Vloeren 1e verdieping incl. afstorten plaatnaden	5			4	1 vracht + kraan	
KZ wanden 1e verdieping	4			3	1 vracht + kraan	
Leggen prefab dakelementen	8			7	1 vracht + kraan	
Diversen hout buitenwerk		7		7		
Steiger aanvoer	4			3	1 vracht + kraan	
Dakbedekking	4			3	1 vracht + kraan	
Demontage steiger + afvoer	4			3	1 vracht + kraan	
Monteren kunststof gevelkozijnen		4		3	1 vracht + kraan	
				vracht	week	
Overige ruwbouwmaterialen		36		3		12 wk ruwbouwtijd * vr/wk
<u>Afbouw</u>						
Aanbrengen cementdekvloeren	14					
Afbouwmateriaal		30		3		10 wk * vracht/wk
Installatie materiaal		30		3		10 wk * vracht/wk
Plaatsen keukeninrichting		1				
<u>Personeeltransport</u>						
Eigen personeel		262,5				600 mu/2 man per bus/8 uur p dag
Personeel onderaannemers		262,5				600 mu/2 man per bus/8 uur p dag
Totaal	61	116	525			

Wegverkeer tijdens bouwfase
Cingelveste 's Heerenhoek Flexwoningen, totaal

16-6-2025

Omschrijving	zwaar	middel	licht	vracht	kraan	toelichting
Aanvoer machines en materialen						
<u>Ruwbouw</u>						
Inrichting bouwterrein		3		3	0	
Graafwerk bouwput incl. aanbrengen zandbed bodemafluiting		3		3	0	
Heiwerk	4			3	1	
Funderingsbalken maken	4			3	1	
Rioleringen en installaties onder begane grondvloer		3		3	0	
Toelevering flexwoning-unit	14			13	1 vracht + kraan	
Diversen hout buitenwerk		3		3		
Demontage steiger + afvoer	5			4	1 vracht + kraan	
Steiger aanvoer	5			4	1 vracht + kraan	
				vracht	week	
Overige ruwbouwmaterialen		15		3		5 wk ruwbouwtijd * vr/wk
<u>Afbouw</u>						
Aanbrengen cementdekvloeren	0					
Afbouwmateriaal		21		3		7 wk * vracht/wk
Installatie materiaal		21		3		7 wk * vracht/wk
Plaatsen keukeninrichting		1				
<u>Personeeltransport</u>						
Eigen personeel		81,25				100 mu/2 man per bus/8 uur p dag * 13
Personeel onderaannemers		81,25				100 mu/2 man per bus/8 uur p dag * 13
Totaal	32	70	163			

Wegverkeer tijdens bouwfase
Cingelveste 's Heerenhoek Gezinswoning per eenheid

16-6-2025

Omschrijving	zwaar	middel	licht	vracht	kraan	toelichting
Aanvoer machines en materialen						
<u>Ruwbouw</u>						
Inrichting bouwterrein		1		1	0	
Graafwerk bouwput incl. aanbrengen zandbed bodemafsluiting		1		1	0	
Heiwerk	2			1	1	
Funderingsbalken maken	2			1	1	
Rioleringen en installaties onder begane grondvloer		1		1	0	
Kanaalplaatvloer begane grond incl. afstorten plaatnaden	2			1	1	vracht + kraan
KZ wanden beg.grond	2			1	1	vracht + kraan
Vloeren 1e verdieping incl. afstorten plaatnaden	2			1	1	vracht + kraan
KZ wanden 1e verdieping	2			1	1	vracht + kraan
Leggen prefab dakelementen	2			1	1	vracht + kraan
Diversen hout buitenwerk		1		1		
Steiger aanvoer	1			1	0	vracht + kraan
Dakbedekking	2			1	1	vracht + kraan
Demontage steiger + afvoer	1			1	0	vracht + kraan
Monteren kunststof gevelkozijnen		2		1	1	vracht + kraan
				vracht	week	
Overige ruwbouwmaterialen		6		0,5		12 wk ruwbouwtijd * vr/wk
<u>Afbouw</u>						
Aanbrengen cementdekvloeren	2					
Afbouwmateriaal		5		0,5		10 wk * vracht/wk
Installatie materiaal		5		0,5		10 wk * vracht/wk
Plaatsen keukeninrichting		1				
<u>Personeeltransport</u>						
Eigen personeel			25			400 mu/2 man per bus/8 uur p dag
Personeel onderaannemers			25			400 mu/2 man per bus/8 uur p dag
Totaal	20	23	50			

Wegverkeer tijdens bouwfase
Cingelveste 's Heerenhoek Levensloopwoning per eenheid

16-6-2025

Omschrijving	zwaar	middel	licht	vracht	kraan	toelichting
Aanvoer machines en materialen						
<u>Ruwbouw</u>						
Inrichting bouwterrein		1		1	0	
Graafwerk bouwput incl. aanbrengen zandbed bodemafsluiting		1		1	0	
Heiwerk	2			1	1	
Funderingsbalken maken	2			1	1	
Rioleringen en installaties onder begane grondvloer		1		1	0	
Kanaalplaatvloer begane grond incl. afstorten plaatnaden	2			1	1 vracht + kraan	
KZ wanden beg.grond	2			1	1 vracht + kraan	
Vloeren 1e verdieping incl. afstorten plaatnaden	2			1	1 vracht + kraan	
KZ wanden 1e verdieping	2			1	1 vracht + kraan	
Leggen prefab dakelementen	2			1	1 vracht + kraan	
Diversen hout buitenwerk		1		1		
Steiger aanvoer	1			1	0 vracht + kraan	
Dakbedekking	2			1	1 vracht + kraan	
Demontage steiger + afvoer	1			1	0 vracht + kraan	
Monteren kunststof gevelkozijnen		2		1	1 vracht + kraan	
				vracht	week	
Overige ruwbouwmaterialen		6		0,5		12 wk ruwbouwtijd * vr/wk
<u>Afbouw</u>						
Aanbrengen cementdekvloeren	2					
Afbouwmateriaal		5		0,5		10 wk * vracht/wk
Installatie materiaal		5		0,5		10 wk * vracht/wk
Plaatsen keukeninrichting		1				
<u>Personeeltransport</u>						
Eigen personeel			25			400 mu/2 man per bus/8 uur p dag
Personeel onderaannemers			25			400 mu/2 man per bus/8 uur p dag
Totaal	20	23	50			

Wegverkeer tijdens bouwfase
Cingelveste 's Heerenhoek type "Buren" (2-onder-1-kap woningen, 2 bouwlagen), totaal

16-6-2025

Omschrijving	zwaar	middel	licht	vracht	kraan	toelichting
Aanvoer machines en materialen						
<u>Ruwbouw</u>						
Inrichting bouwterrein		3		3	0	
Graafwerk bouwput incl. aanbrengen zandbed bodemafluiting		3		3	0	
Heiwerk	3			2	1	
Funderingsbalken maken	4			3	1	
Rioleringen en installaties onder begane grondvloer		1		1	0	
Kanaalplaatvloer begane grond incl. afstorten plaatnaden	3			2	1 vracht + kraan	
KZ wanden beg.grond	3			2	1 vracht + kraan	
Vloeren 1e verdieping incl. afstorten plaatnaden	3			2	1 vracht + kraan	
KZ wanden 1e verdieping	3			2	1 vracht + kraan	
Leggen prefab dakelementen	3			2	1 vracht + kraan	
Diversen hout buitenwerk		2		2		
Steiger aanvoer	1			1	0 vracht + kraan	
Dakbedekking	3			2	1 vracht + kraan	
Demontage steiger + afvoer	1			1	0 vracht + kraan	
Monteren kunststof gevelkozijnen		2		1	1 vracht + kraan	
				vracht	week	
Overige ruwbouwmaterialen		24		2		12 wk ruwbouwtijd * vr/wk
<u>Afbouw</u>						
Aanbrengen cementdekvloeren	4					
Afbouwmateriaal		20		2		10 wk * vracht/wk
Installatie materiaal		20		2		10 wk * vracht/wk
Plaatsen keukeninrichting		2				
<u>Personeeltransport</u>						
Eigen personeel		93,75				1500 mu/2 man per bus/8 uur p dag
Personeel onderaannemers		93,75				1500 mu/2 man per bus/8 uur p dag
Totaal	31	77	188			

Wegverkeer tijdens bouwfase

Cingelveste 's Heerenhoek type "Nieuwpoort" (Vrijstaande gezinswoning), per eenheid

16-6-2025

Omschrijving	zwaar	middel	licht	vracht	kraan	toelichting
Aanvoer machines en materialen						
<u>Ruwbouw</u>						
Inrichting bouwterrein		2		2	0	
Graafwerk bouwput incl. aanbrengen zandbed bodemafluiting		2		2	0	
Heiwerk	2			1	1	
Funderingsbalken maken	3			2	1	
Rioleringen en installaties onder begane grondvloer		1		1	0	
Kanaalplaatvloer begane grond incl. afstorten plaatnaden	2			1	1 vracht + kraan	
KZ wanden beg.grond	3			1	2 vracht + kraan	
Vloeren 1e verdieping incl. afstorten plaatnaden	3			1	2 vracht + kraan	
KZ wanden 1e verdieping	0			0	0 vracht + kraan	
Leggen prefab dakelementen	3			2	1 vracht + kraan	
Diversen hout buitenwerk		2		2		
Steiger aanvoer	1			1	0 vracht + kraan	
Dakbedekking	3			2	1 vracht + kraan	
Demontage steiger + afvoer	1			1	0 vracht + kraan	
Monteren kunststof gevelkozijnen		2		1	1 vracht + kraan	
				vracht	week	
Overige ruwbouwmaterialen		12		1		12 wk ruwbouwtijd * vr/wk
<u>Afbouw</u>						
Aanbrengen cementdekvloeren	2					
Afbouwmateriaal		10		1		10 wk * vracht/wk
Installatie materiaal		10		1		10 wk * vracht/wk
Plaatsen keukeninrichting		1				
<u>Personeeltransport</u>						
Eigen personeel			50			800 mu/2 man per bus/8 uur p dag
Personeel onderaannemers			50			800 mu/2 man per bus/8 uur p dag
Totaal	23	42	100			

Tijd stationaire emissies (per type)		2026	2027	2029
Nieuwpoort	28 u	8	20	0
Buren	16 u	16	0	0
Levensloop	24 u	12	12	0
Gezinswoingen	16 u	8	8	0
Flexwoningen	8 u	8	0	0
Sociale huurwoningen	18 u	0	0	18

Invoergegevens stationaire emissies		
	Nox	NH3
2025	92,4864	0,8976 g/uur
2026	91,03176	0,8976 g/uur
2027	89,57712	0,8976 g/uur
2028	88,12248	0,8976 g/uur
2029	86,66784	0,8976 g/uur

Stationaire emissies; totaal			
	2026	2027	2029
Nox (kg)	4,734	3,583	1,560
NH3 (kg)	0,047	0,036	0,016

Verkeersbewegingen / etmaal					
Aantal	Type	Kengetal	Fase 1	Fase 2	Fase 3
			2026	2028	2030
	7 Vrijstaand	8,2	16,4	41	0
	4 2-onder-1-kap	7,8	31,2	0	0
	24 Rij	7,4	88,8	88,8	0
	13 Huurappartement	5,6	72,8	0	0
	7 Huurwoningen	7,4	0	0	51,8
Totaal			210	130	52

Transporten fase 1				
Aantal	Type	Zwaar	Middel	Licht
2	Type "Nieuwpoort"	46	84	200
4	Type "Buren"	62	154	375
5	Gezinswoningen	100	115	250
13	Flexwoningen	32	70	163
7	Levensloopwoningen	140	161	350
Totaal		240	423	988

Waarvan 2025:		
Zwaar		48
Middel		85
Licht		198
Waarvan 2026:		
Zwaar		192
Middel		338
Licht		790

Transporten fase 2				
Aantal	Type	Zwaar	Middel	Licht
5	Type "Nieuwpoort"	115	210	500
6	Gezinswoningen	120	138	300
6	Levensloopwoningen	120	138	300
Totaal		235	348	800

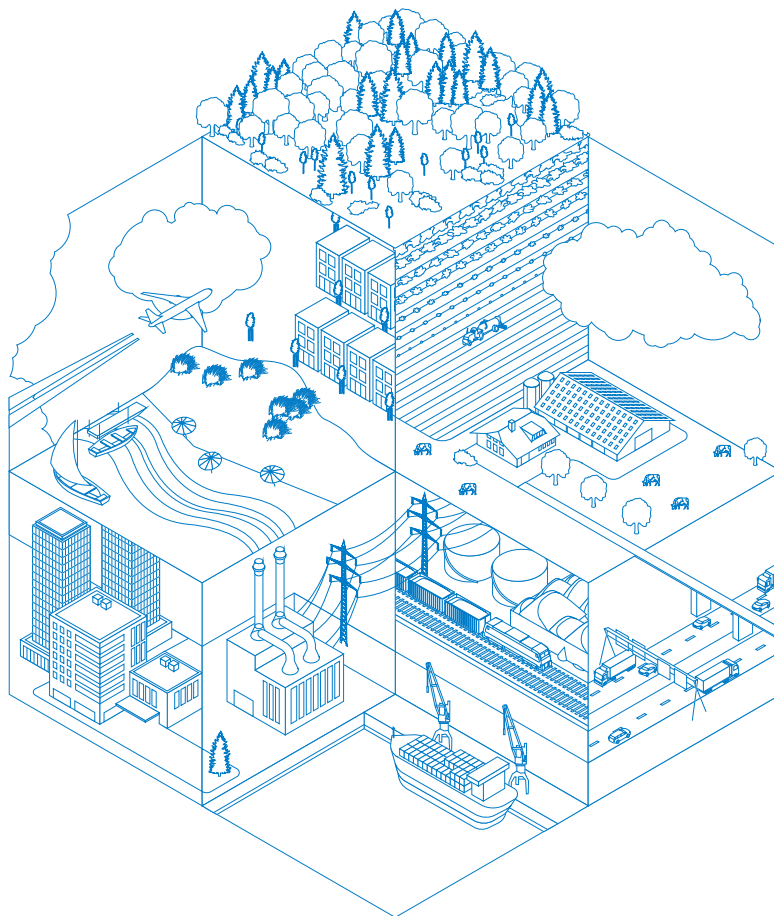
Transporten fase 3				
Aantal	Type	Zwaar	Middel	Licht
	7 Sociale huurwoningen	61	116	525
	Totaal	61	116	525

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RSdT3DkZT89E

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

■■■■■
Cingelveste 14,
4453CN 's Heerenhoek

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Cingelveste fase 1
RSdT3DkZT89E
10 november 2025, 14:51

Totale emissie

Fase 1 - 2025 - tijdelijk - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,6 kg/j	11,0 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Fase 1 - 2025 - tijdelijk"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

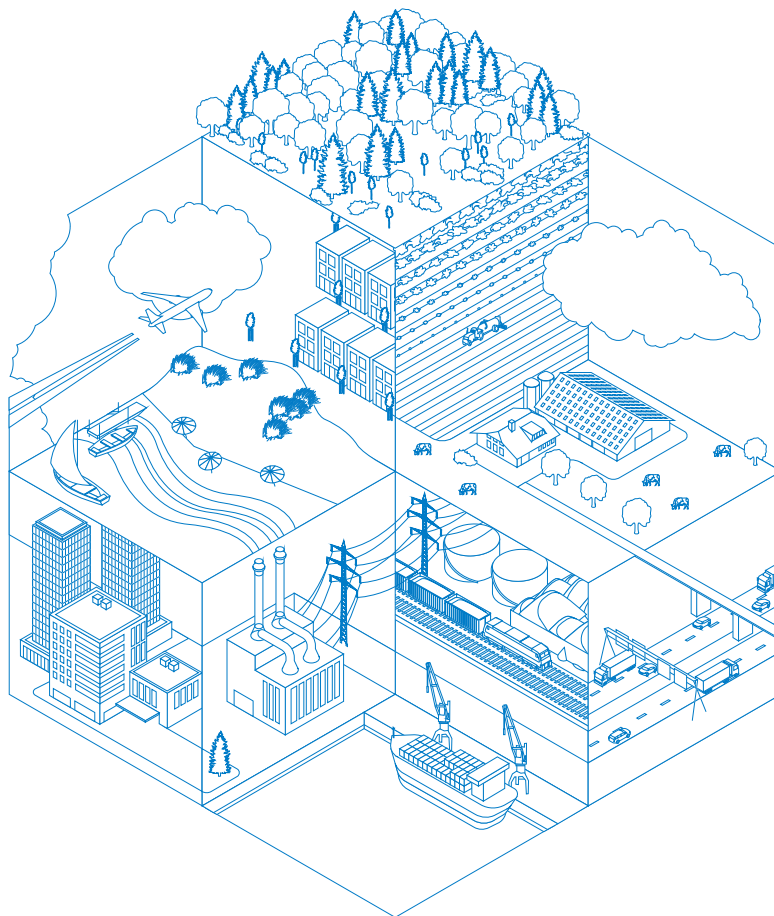
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RggMYPV7Co2u

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

■■■■■
Cingelveste 14,
4453CN 's Heerenhoek

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Cingelveste fase 1
RggMYPV7Co2u
10 november 2025, 14:51

Totale emissie

Fase 1 - 2026 - tijdelijk - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,6 kg/j	48,3 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Fase 1 - 2026 - tijdelijk"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

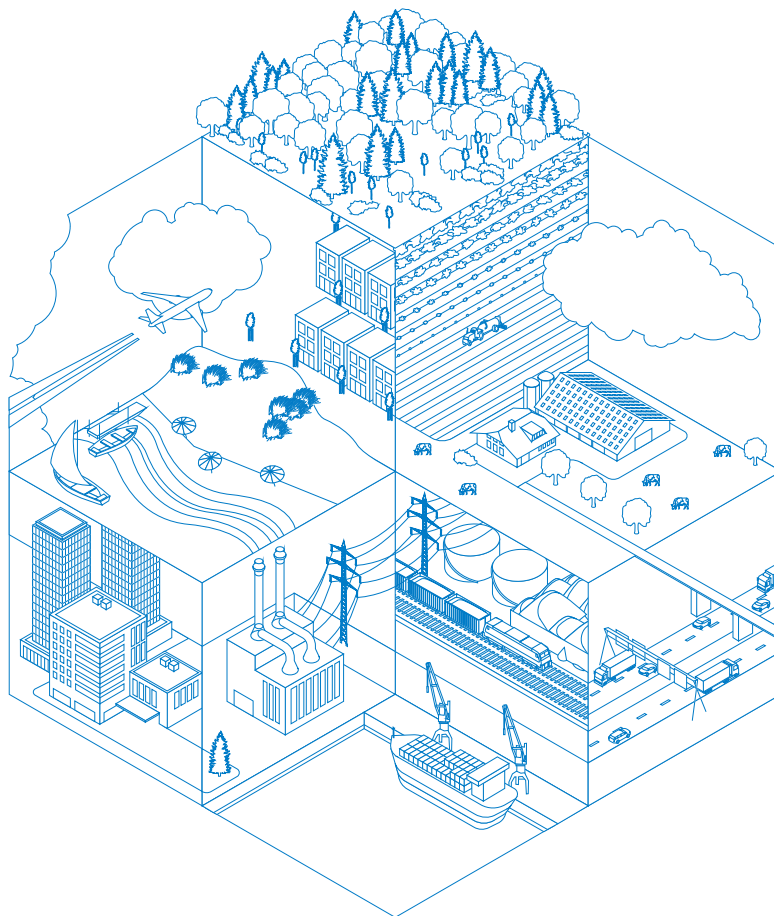
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S4Lfeh1jUknS

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

■■■■■
Cingelveste 14,
4453CN 's Heerenhoek

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Cingelveste fase 1
S4Lfeh1jUknS
10 november 2025, 14:51

Totale emissie

Fase 1 - 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	3,4 kg/j	43,6 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Fase 1 - 2026" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

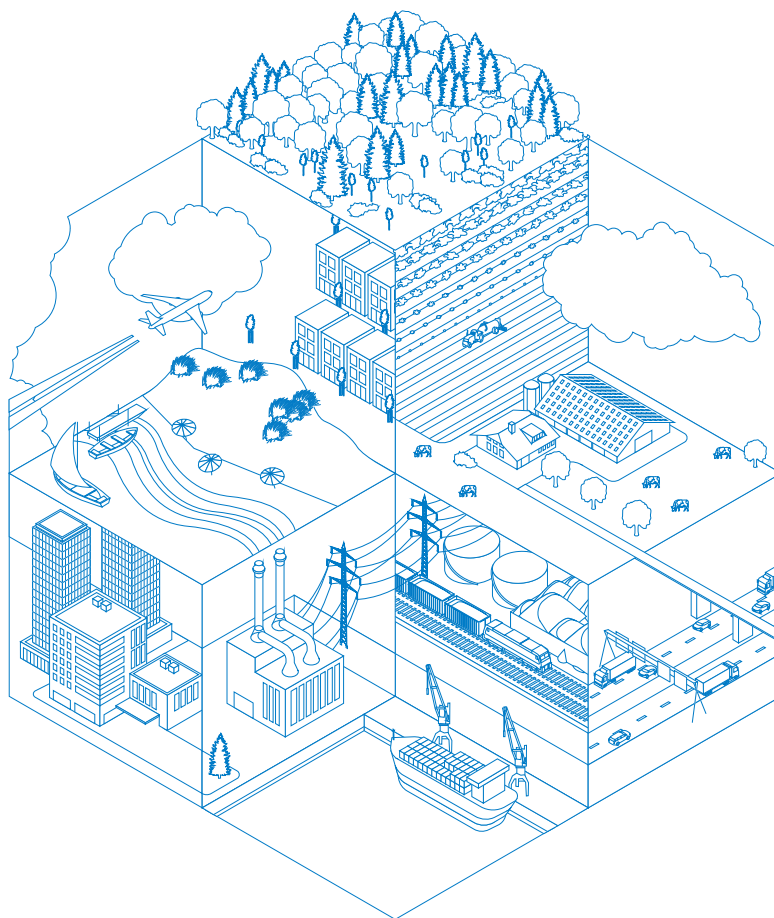
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RgpxUU6RjJdf

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

■■■■■
Cingelveste 14,
4453CN 's Heerenhoek

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Cingelveste fase 1
RgpxUU6RjJdf
10 november 2025, 15:30

Totale emissie

Fase 2 - 2027 tijdelijk - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	3,1 kg/j	55,0 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Fase 2 - 2027 tijdelijk"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

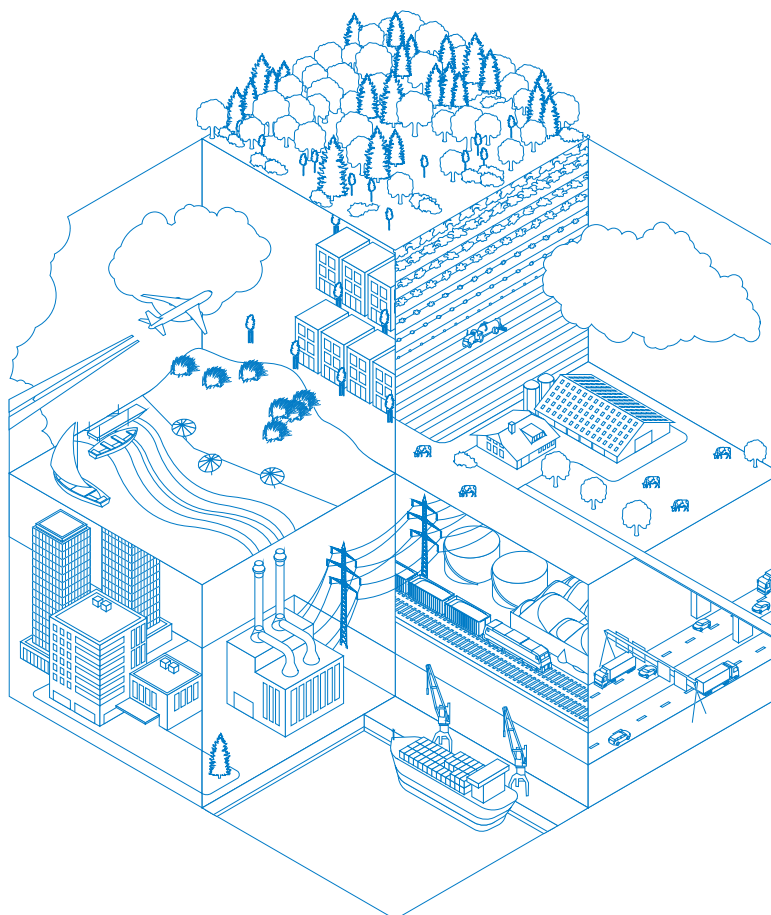
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RfN566V5AnWu

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

■■■■■
Cingelveste 14,
4453CN 's Heerenhoek

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Cingelveste fase 1
RfN566V5AnWu
10 november 2025, 15:30

Totale emissie

Fase 2 - 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	1,9 kg/j	22,9 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Fase 2 - 2028" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

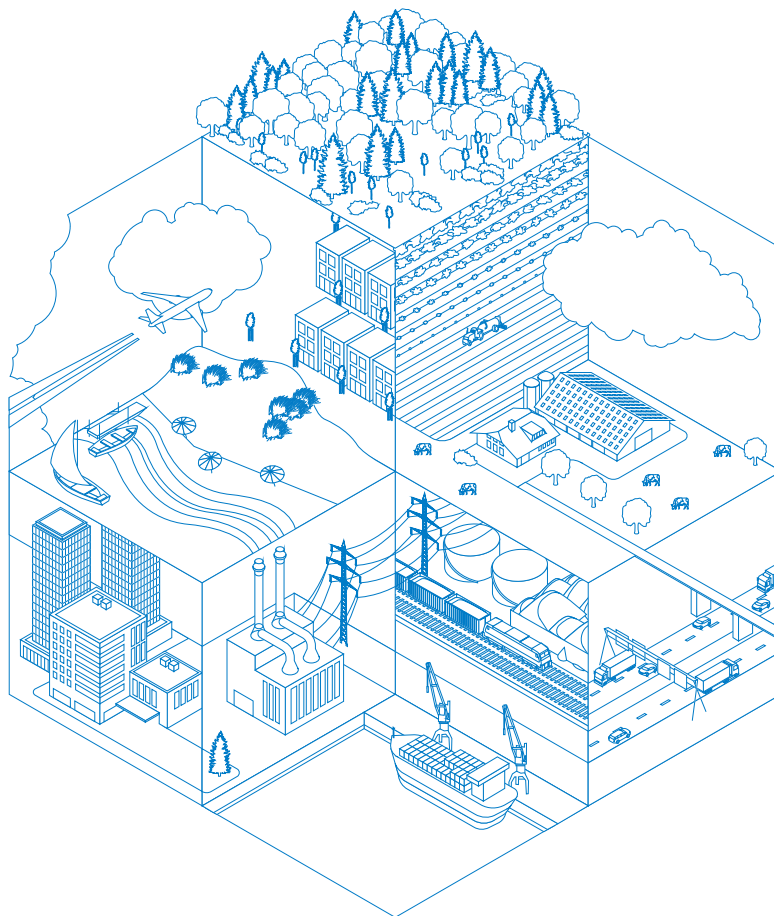
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RQrBeo3tQuoA

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

■■■■■
Cingelveste 14,
4453CN 's Heerenhoek

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Cingelveste fase 1
RQrBeo3tQuoA
10 november 2025, 15:34

Totale emissie

Fase 3 - 2029 tijdelijk - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	0,9 kg/j	16,5 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Fase 3 - 2029 tijdelijk"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

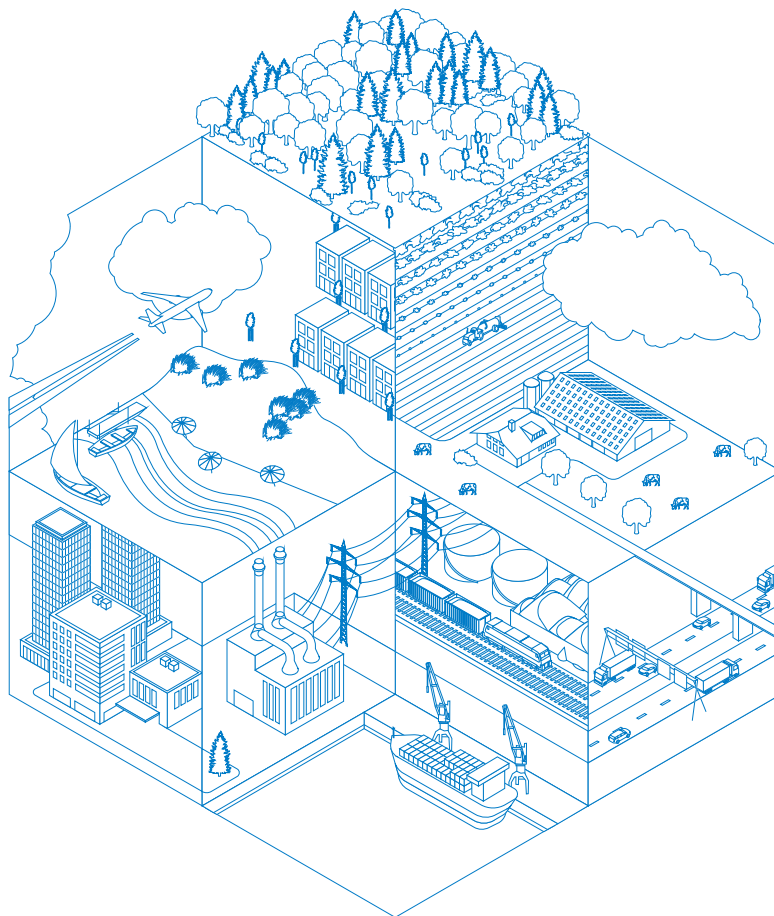
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RfuJC3iKt4C

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

■■■■■
Cingelveste 14,
4453CN 's Heerenhoek

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Cingelveste fase 1
RfuJC3iKt4C
10 november 2025, 15:34

Totale emissie

Fase 3 - 2030 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	0,7 kg/j	7,5 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Fase 3 - 2030" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

■■■■■
Cingelveste 14,
4453CN 's Heerenhoek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Cingelveste fase 1
Nieuwbouwplan in 's Heerenhoek - Fase 1

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSdT3DkZT89E
10 november 2025, 14:51
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Fase 1 - 2025 - tijdelijk - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,6 kg/j	11,0 kg/j

Resultaten

Fase 1 - 2025 - tijdelijk - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

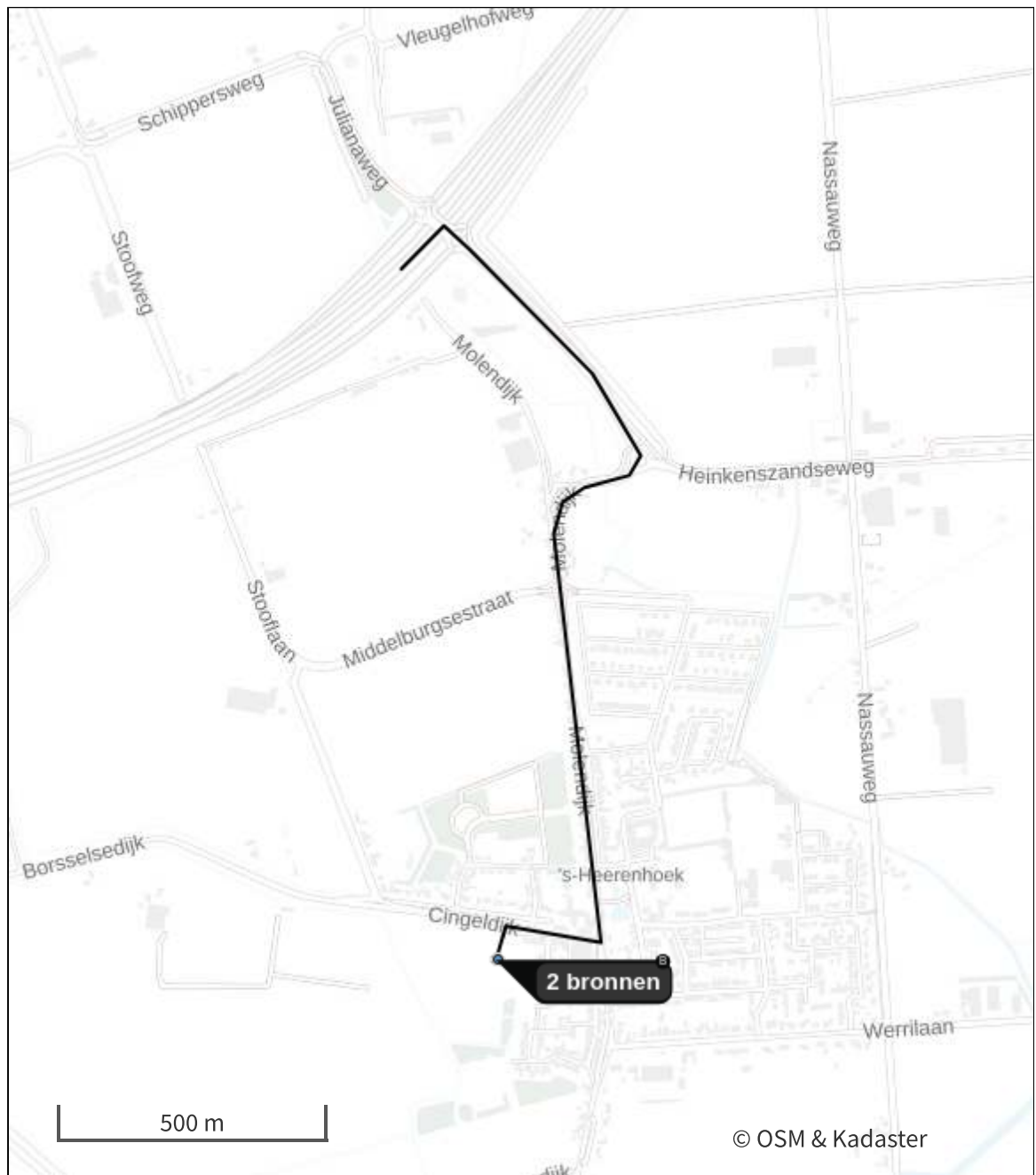
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Fase 1 - 2025 - tijdelijk (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start	4,4 g/j	26,9 g/j
3 Anders... Mobiele werktuigen	0,6 kg/j	9,9 kg/j
✖ Verkeersnetwerk	22,3 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Fase 1 - 2025 - tijdelijk" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Westerschelde & Saeftinghe (4 km)	X:41465 Y:381932	-
2	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1330A (4 km)	X:41507 Y:381895	-
3	Westerschelde & Saeftinghe H1310A (4 km)	X:38948 Y:383448	-
4	Westerschelde & Saeftinghe H1330A (4 km)	X:38940 Y:383458	-
5	Westerschelde & Saeftinghe H1320 (4 km)	X:38839 Y:383558	-
6	Westerschelde & Saeftinghe H2120 & Westerschelde & Saeftinghe H2130A (4 km)	X:38784 Y:383630	-
7	Westerschelde & Saeftinghe H2160 (4 km)	X:38883 Y:383453	-
8	Westerschelde & Saeftinghe ZGH2120 (4 km)	X:38461 Y:384086	-
9	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1330B & Westerschelde & Saeftinghe ZGH2190B (5 km)	X:43160 Y:381324	-
10	Westerschelde & Saeftinghe H1330B (5 km)	X:43197 Y:381131	-
11	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1310B (11 km)	X:53056 Y:384921	-
12	Westerschelde & Saeftinghe H2190B (11 km)	X:36741 Y:376641	-
13	Westerschelde & Saeftinghe H9999:122 (11 km)	X:36729 Y:376530	-
14	Westerschelde & Saeftinghe H2110 (11 km)	X:35024 Y:377519	-
15	Westerschelde & Saeftinghe ZGH2130A (12 km)	X:41329 Y:374457	-
16	Westerschelde & Saeftinghe ZGH2160 (12 km)	X:33220 Y:377714	-
17	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1310A (14 km)	X:30862 Y:378861	-
18	Westerschelde & Saeftinghe H1310B (24 km)	X:19810 Y:379200	-
19	Veerse Meer (7 km)	X:39722 Y:393779	-
20	Oosterschelde & Oosterschelde H1330A (11 km)	X:49563 Y:395632	-
21	Oosterschelde H1310A (11 km)	X:49575 Y:395643	-
22	Oosterschelde H1320 (12 km)	X:51171 Y:395808	-
23	Oosterschelde ZGH1330B (13 km)	X:54042 Y:393174	-
24	Oosterschelde H1330B (13 km)	X:54086 Y:393162	-
25	Oosterschelde ZGH7210 (14 km)	X:53690 Y:395688	-
26	Oosterschelde H2160 (14 km)	X:40324 Y:401625	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Oosterschelde H7140B (15 km)	X:42945 Y:402184	-
28	Oosterschelde H2130A (15 km)	X:51134 Y:399457	-
29	Oosterschelde ZGH1310A (18 km)	X:59867 Y:392627	-
30	Oosterschelde ZGH2160 (23 km)	X:39278 Y:410071	-
31	Manteling van Walcheren (15 km)	X:33221 Y:399484	-
32	Manteling van Walcheren H1330B (15 km)	X:33229 Y:399498	-
33	Manteling van Walcheren H2160 (15 km)	X:33166 Y:399568	-
34	Manteling van Walcheren H2180C (15 km)	X:32949 Y:399842	-
35	Manteling van Walcheren H2130B (16 km)	X:32870 Y:399976	-
36	Manteling van Walcheren H2120 (16 km)	X:33058 Y:400465	-
37	Manteling van Walcheren H2130A (16 km)	X:33066 Y:400627	-
38	Manteling van Walcheren H2190B (16 km)	X:32747 Y:400921	-
39	Manteling van Walcheren H2190Ae (17 km)	X:31912 Y:401289	-
40	Manteling van Walcheren H2180Abe (17 km)	X:32040 Y:401459	-
41	Manteling van Walcheren H2170 (18 km)	X:30967 Y:400989	-
42	Manteling van Walcheren H2180Ao (18 km)	X:31362 Y:401397	-
43	Manteling van Walcheren H2180B (18 km)	X:31353 Y:401402	-
44	Manteling van Walcheren H2190C (18 km)	X:31453 Y:401659	-
45	Manteling van Walcheren H2190Aom (18 km)	X:30395 Y:401005	-
46	Manteling van Walcheren H2130C (19 km)	X:29354 Y:401093	-
47	Manteling van Walcheren H2110 (19 km)	X:29959 Y:402116	-
48	Yerseke en Kapelse Moer (15 km)	X:57876 Y:389005	-
49	Yerseke en Kapelse Moer H1330B (16 km)	X:58097 Y:388691	-
50	Yerseke en Kapelse Moer H1310A (16 km)	X:58297 Y:388455	-
51	Voordelta (16 km)	X:35896 Y:402126	-
52	Voordelta H2120 (16 km)	X:36765 Y:402506	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Voordelta H2110 (16 km)	X:34908 Y:401712	-
54	Voordelta ZGH2110 & Voordelta ZGH2120 (18 km)	X:31195 Y:401984	-
55	Vogelkreek (20 km)	X:57417 Y:373153	-
56	Vogelkreek Lg08 (21 km)	X:58765 Y:373341	-
57	Polders (20 km)	X:34009 Y:368163	-
58	Krekengebied (20 km)	X:39234 Y:366112	-
59	Groote Gat (22 km)	X:24751 Y:372218	-
60	Groote Gat H1330B (23 km)	X:24264 Y:372164	-
61	Groote Gat Lg08 (23 km)	X:23963 Y:372125	-
62	Kop van Schouwen & Kop van Schouwen H2160 (23 km)	X:39260 Y:410047	-
63	Kop van Schouwen H2120 (23 km)	X:38992 Y:410064	-
64	Kop van Schouwen H2130A (23 km)	X:38755 Y:410265	-
65	Kop van Schouwen H2180C (23 km)	X:38922 Y:410343	-
66	Kop van Schouwen H2180Abe (24 km)	X:38523 Y:411035	-
67	Kop van Schouwen H2130B (24 km)	X:38507 Y:411052	-
68	Kop van Schouwen H2180B (24 km)	X:37764 Y:411543	-
69	Kop van Schouwen H2130C (25 km)	X:39117 Y:411923	-
70	Kop van Schouwen H2190Ae (25 km)	X:39594 Y:412109	-
71	Kop van Schouwen H2110 (25 km)	X:37443 Y:411965	-
72	Vlakte van de Raan (24 km)	X:19415 Y:394655	-

Fase 1 - 2025 - tijdelijk, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:42430,29 Y:386855,72	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	1.963,18 m	Hoogte	-	NH ₃	22,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	198,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	85,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	26,9 g/j
Locatie	X:42315,45 Y:386096,82	NH ₃	4,4 g/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	99,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	9,9 kg/j
Locatie	X:42318,47 Y:386097,2	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	0,6 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

■■■■■
Cingelveste 14,
4453CN 's Heerenhoek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Cingelveste fase 1
Nieuwbouwplan in 's Heerenhoek - Fase 1

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RggMYPV7Co2u
10 november 2025, 14:51
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Fase 1 - 2026 - tijdelijk - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,6 kg/j	48,3 kg/j

Resultaten

Fase 1 - 2026 - tijdelijk - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

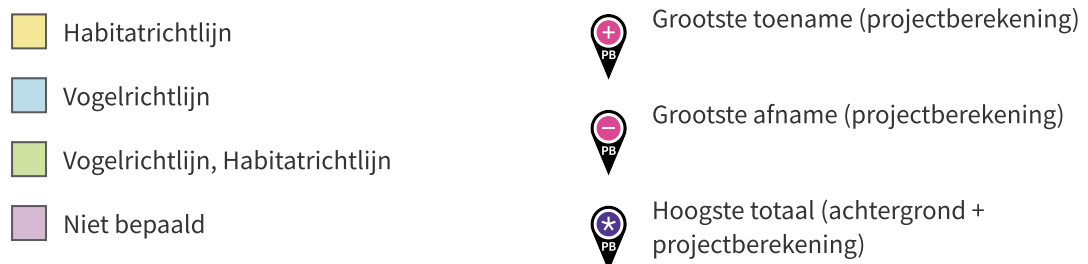
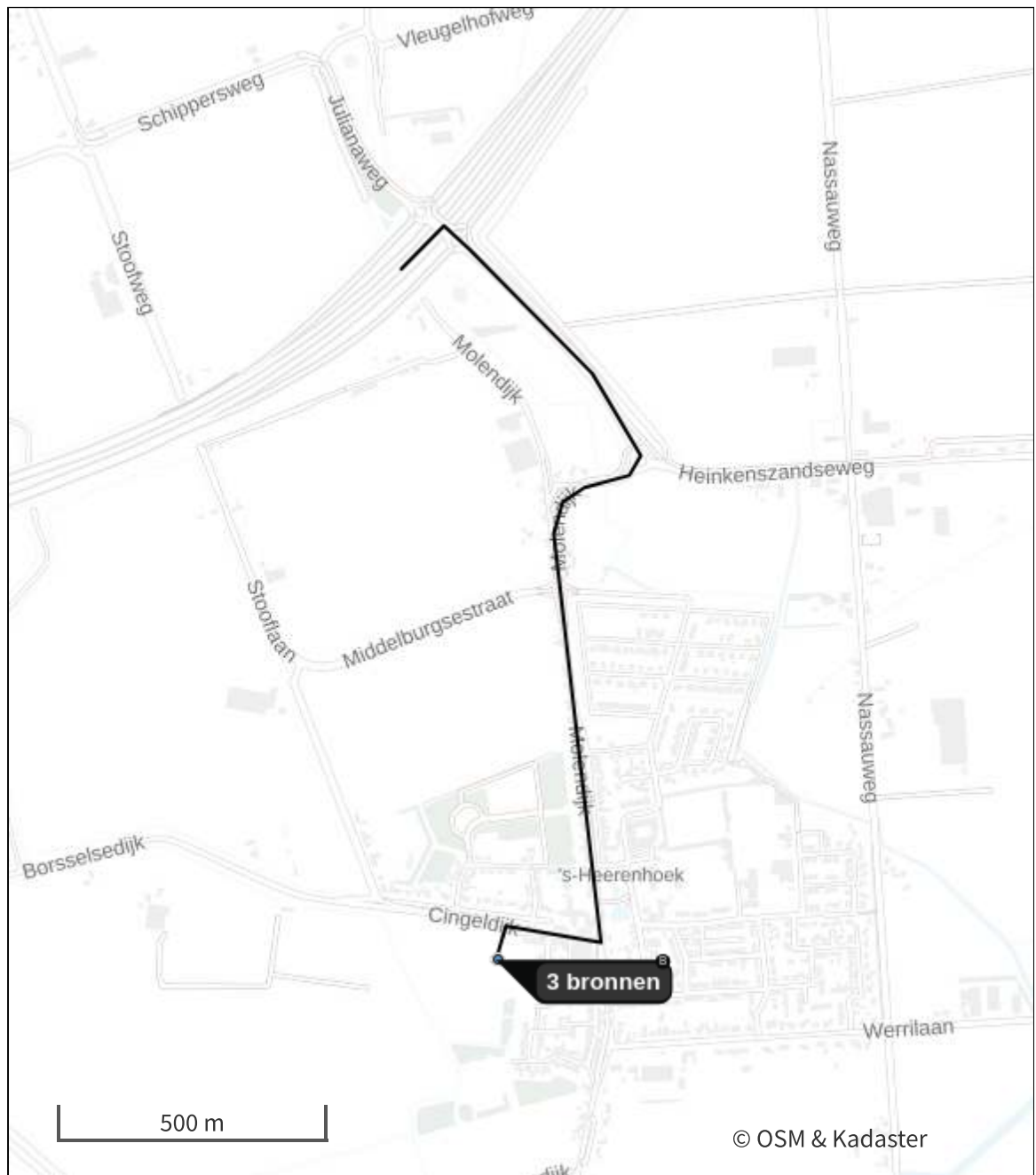
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Fase 1 - 2026 - tijdelijk (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start	16,8 g/j	0,1 kg/j
3 Anders... Stationair draaiende voertuigen	47,0 g/j	4,7 kg/j
4 Anders... Mobiele werktuigen	2,4 kg/j	39,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	88,1 g/j	3,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Fase 1 - 2026 - tijdelijk" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Westerschelde & Saeftinghe (4 km)	X:41465 Y:381932	-
2	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1330A (4 km)	X:41507 Y:381895	-
3	Westerschelde & Saeftinghe H1310A (4 km)	X:38948 Y:383448	-
4	Westerschelde & Saeftinghe H1330A (4 km)	X:38940 Y:383458	-
5	Westerschelde & Saeftinghe H1320 (4 km)	X:38839 Y:383558	-
6	Westerschelde & Saeftinghe H2120 & Westerschelde & Saeftinghe H2130A (4 km)	X:38784 Y:383630	-
7	Westerschelde & Saeftinghe H2160 (4 km)	X:38883 Y:383453	-
8	Westerschelde & Saeftinghe ZGH2120 (4 km)	X:38461 Y:384086	-
9	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1330B & Westerschelde & Saeftinghe ZGH2190B (5 km)	X:43160 Y:381324	-
10	Westerschelde & Saeftinghe H1330B (5 km)	X:43197 Y:381131	-
11	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1310B (11 km)	X:53056 Y:384921	-
12	Westerschelde & Saeftinghe H2190B (11 km)	X:36741 Y:376641	-
13	Westerschelde & Saeftinghe H9999:122 (11 km)	X:36729 Y:376530	-
14	Westerschelde & Saeftinghe H2110 (11 km)	X:35024 Y:377519	-
15	Westerschelde & Saeftinghe ZGH2130A (12 km)	X:41329 Y:374457	-
16	Westerschelde & Saeftinghe ZGH2160 (12 km)	X:33220 Y:377714	-
17	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1310A (14 km)	X:30862 Y:378861	-
18	Westerschelde & Saeftinghe H1310B (24 km)	X:19810 Y:379200	-
19	Veerse Meer (7 km)	X:39722 Y:393779	-
20	Oosterschelde & Oosterschelde H1330A (11 km)	X:49563 Y:395632	-
21	Oosterschelde H1310A (11 km)	X:49575 Y:395643	-
22	Oosterschelde H1320 (12 km)	X:51171 Y:395808	-
23	Oosterschelde ZGH1330B (13 km)	X:54042 Y:393174	-
24	Oosterschelde H1330B (13 km)	X:54086 Y:393162	-
25	Oosterschelde ZGH7210 (14 km)	X:53690 Y:395688	-
26	Oosterschelde H2160 (14 km)	X:40324 Y:401625	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Oosterschelde H7140B (15 km)	X:42945 Y:402184	-
28	Oosterschelde H2130A (15 km)	X:51134 Y:399457	-
29	Oosterschelde ZGH1310A (18 km)	X:59867 Y:392627	-
30	Oosterschelde ZGH2160 (23 km)	X:39278 Y:410071	-
31	Manteling van Walcheren (15 km)	X:33221 Y:399484	-
32	Manteling van Walcheren H1330B (15 km)	X:33229 Y:399498	-
33	Manteling van Walcheren H2160 (15 km)	X:33166 Y:399568	-
34	Manteling van Walcheren H2180C (15 km)	X:32949 Y:399842	-
35	Manteling van Walcheren H2130B (16 km)	X:32870 Y:399976	-
36	Manteling van Walcheren H2120 (16 km)	X:33058 Y:400465	-
37	Manteling van Walcheren H2130A (16 km)	X:33066 Y:400627	-
38	Manteling van Walcheren H2190B (16 km)	X:32747 Y:400921	-
39	Manteling van Walcheren H2190Ae (17 km)	X:31912 Y:401289	-
40	Manteling van Walcheren H2180Abe (17 km)	X:32040 Y:401459	-
41	Manteling van Walcheren H2170 (18 km)	X:30967 Y:400989	-
42	Manteling van Walcheren H2180Ao (18 km)	X:31362 Y:401397	-
43	Manteling van Walcheren H2180B (18 km)	X:31353 Y:401402	-
44	Manteling van Walcheren H2190C (18 km)	X:31453 Y:401659	-
45	Manteling van Walcheren H2190Aom (18 km)	X:30395 Y:401005	-
46	Manteling van Walcheren H2130C (19 km)	X:29354 Y:401093	-
47	Manteling van Walcheren H2110 (19 km)	X:29959 Y:402116	-
48	Yerseke en Kapelse Moer (15 km)	X:57876 Y:389005	-
49	Yerseke en Kapelse Moer H1330B (16 km)	X:58097 Y:388691	-
50	Yerseke en Kapelse Moer H1310A (16 km)	X:58297 Y:388455	-
51	Voordelta (16 km)	X:35896 Y:402126	-
52	Voordelta H2120 (16 km)	X:36765 Y:402506	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Voordelta H2110 (16 km)	X:34908 Y:401712	-
54	Voordelta ZGH2110 & Voordelta ZGH2120 (18 km)	X:31195 Y:401984	-
55	Vogelkreek (20 km)	X:57417 Y:373153	-
56	Vogelkreek Lg08 (21 km)	X:58765 Y:373341	-
57	Polders (20 km)	X:34009 Y:368163	-
58	Krekengebied (20 km)	X:39234 Y:366112	-
59	Groote Gat (22 km)	X:24751 Y:372218	-
60	Groote Gat H1330B (23 km)	X:24264 Y:372164	-
61	Groote Gat Lg08 (23 km)	X:23963 Y:372125	-
62	Kop van Schouwen & Kop van Schouwen H2160 (23 km)	X:39260 Y:410047	-
63	Kop van Schouwen H2120 (23 km)	X:38992 Y:410064	-
64	Kop van Schouwen H2130A (23 km)	X:38755 Y:410265	-
65	Kop van Schouwen H2180C (23 km)	X:38922 Y:410343	-
66	Kop van Schouwen H2180Abe (24 km)	X:38523 Y:411035	-
67	Kop van Schouwen H2130B (24 km)	X:38507 Y:411052	-
68	Kop van Schouwen H2180B (24 km)	X:37764 Y:411543	-
69	Kop van Schouwen H2130C (25 km)	X:39117 Y:411923	-
70	Kop van Schouwen H2190Ae (25 km)	X:39594 Y:412109	-
71	Kop van Schouwen H2110 (25 km)	X:37443 Y:411965	-
72	Vlakte van de Raan (24 km)	X:19415 Y:394655	-

Fase 1 - 2026 - tijdelijk, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	werkverkeer			Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j	
Locatie	X:42430,29 Y:386855,72			Type scherm	-	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	1.963,18 m			Hoogte	-	-	NH ₃	88,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	790,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	338,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	192,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:42315,45 Y:386096,82	NH ₃	16,8 g/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	395,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Anders...

Naam	Stationair draaiende voertuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	4,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	47,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:42319,23 Y:386096,82				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	39,6 kg/j
Locatie	X:42318,47 Y:386097,2	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	2,4 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b



Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

■■■■■
Cingelveste 14,
4453CN 's Heerenhoek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Cingelveste fase 1
Nieuwbouwplan in 's Heerenhoek - Fase 1

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4Lfeh1jUknS
10 november 2025, 14:51
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Fase 1 - 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	3,4 kg/j	43,6 kg/j

Resultaten

Fase 1 - 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

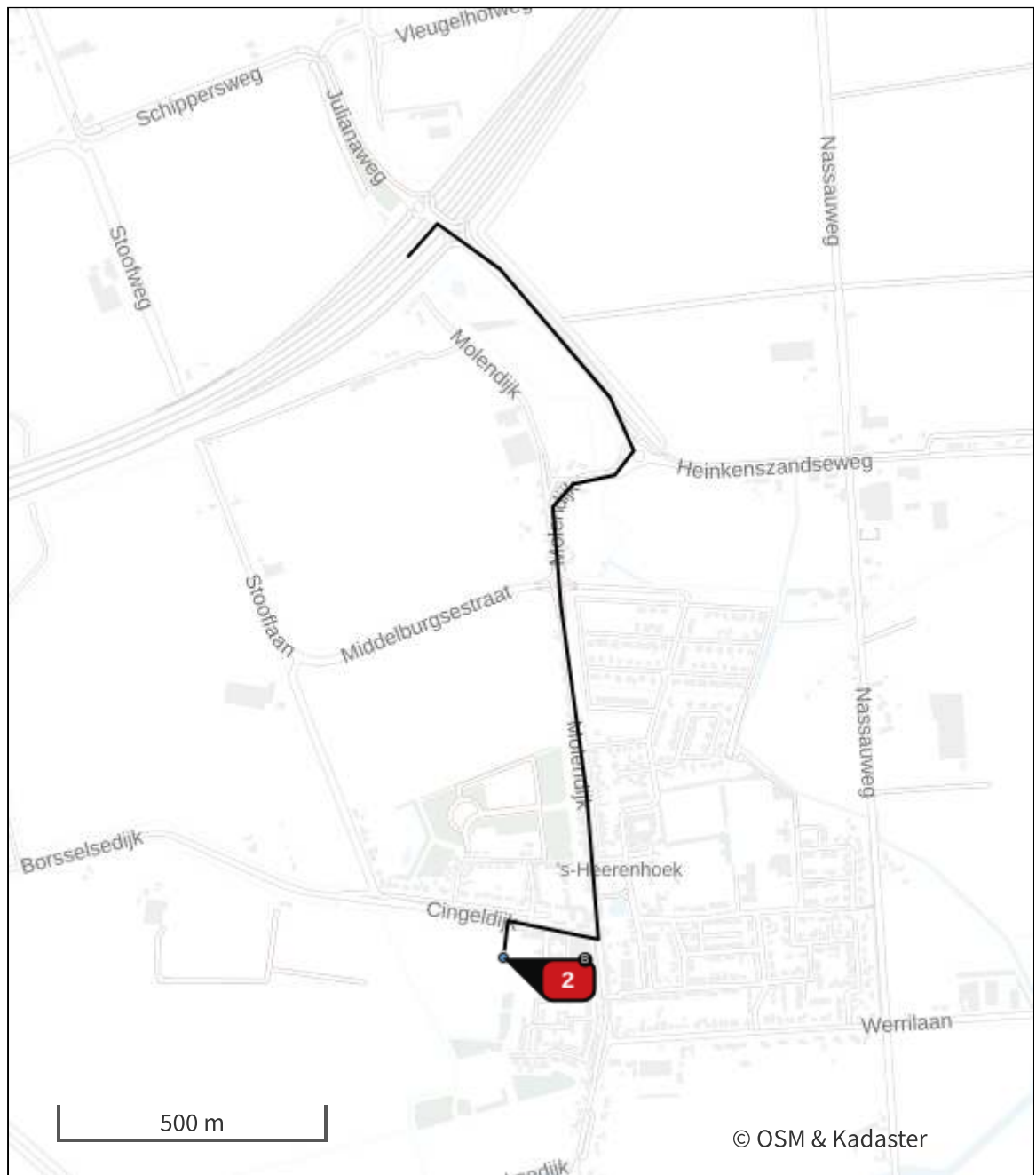
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Fase 1 - 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Verkeer Koude start: overig Koude start	1,6 kg/j	10,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	33,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Fase 1 - 2026"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Westerschelde & Saeftinghe (4 km)	X:41465 Y:381932	-
2	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1330A (4 km)	X:41507 Y:381895	-
3	Westerschelde & Saeftinghe H1310A (4 km)	X:38948 Y:383448	-
4	Westerschelde & Saeftinghe H1330A (4 km)	X:38940 Y:383458	-
5	Westerschelde & Saeftinghe H1320 (4 km)	X:38839 Y:383558	-
6	Westerschelde & Saeftinghe H2120 & Westerschelde & Saeftinghe H2130A (4 km)	X:38784 Y:383630	-
7	Westerschelde & Saeftinghe H2160 (4 km)	X:38883 Y:383453	-
8	Westerschelde & Saeftinghe ZGH2120 (4 km)	X:38461 Y:384086	-
9	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1330B & Westerschelde & Saeftinghe ZGH2190B (5 km)	X:43160 Y:381324	-
10	Westerschelde & Saeftinghe H1330B (5 km)	X:43197 Y:381131	-
11	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1310B (11 km)	X:53056 Y:384921	-
12	Westerschelde & Saeftinghe H2190B (11 km)	X:36741 Y:376641	-
13	Westerschelde & Saeftinghe H9999:122 (11 km)	X:36729 Y:376530	-
14	Westerschelde & Saeftinghe H2110 (11 km)	X:35024 Y:377519	-
15	Westerschelde & Saeftinghe ZGH2130A (12 km)	X:41329 Y:374457	-
16	Westerschelde & Saeftinghe ZGH2160 (12 km)	X:33220 Y:377714	-
17	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1310A (14 km)	X:30862 Y:378861	-
18	Westerschelde & Saeftinghe H1310B (24 km)	X:19810 Y:379200	-
19	Veerse Meer (7 km)	X:39722 Y:393779	-
20	Oosterschelde & Oosterschelde H1330A (11 km)	X:49563 Y:395632	-
21	Oosterschelde H1310A (11 km)	X:49575 Y:395643	-
22	Oosterschelde H1320 (12 km)	X:51171 Y:395808	-
23	Oosterschelde ZGH1330B (13 km)	X:54042 Y:393174	-
24	Oosterschelde H1330B (13 km)	X:54086 Y:393162	-
25	Oosterschelde ZGH7210 (14 km)	X:53690 Y:395688	-
26	Oosterschelde H2160 (14 km)	X:40324 Y:401625	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Oosterschelde H7140B (15 km)	X:42945 Y:402184	-
28	Oosterschelde H2130A (15 km)	X:51134 Y:399457	-
29	Oosterschelde ZGH1310A (18 km)	X:59867 Y:392627	-
30	Oosterschelde ZGH2160 (23 km)	X:39278 Y:410071	-
31	Manteling van Walcheren (15 km)	X:33221 Y:399484	-
32	Manteling van Walcheren H1330B (15 km)	X:33229 Y:399498	-
33	Manteling van Walcheren H2160 (15 km)	X:33166 Y:399568	-
34	Manteling van Walcheren H2180C (15 km)	X:32949 Y:399842	-
35	Manteling van Walcheren H2130B (16 km)	X:32870 Y:399976	-
36	Manteling van Walcheren H2120 (16 km)	X:33058 Y:400465	-
37	Manteling van Walcheren H2130A (16 km)	X:33066 Y:400627	-
38	Manteling van Walcheren H2190B (16 km)	X:32747 Y:400921	-
39	Manteling van Walcheren H2190Ae (17 km)	X:31912 Y:401289	-
40	Manteling van Walcheren H2180Abe (17 km)	X:32040 Y:401459	-
41	Manteling van Walcheren H2170 (18 km)	X:30967 Y:400989	-
42	Manteling van Walcheren H2180Ao (18 km)	X:31362 Y:401397	-
43	Manteling van Walcheren H2180B (18 km)	X:31353 Y:401402	-
44	Manteling van Walcheren H2190C (18 km)	X:31453 Y:401659	-
45	Manteling van Walcheren H2190Aom (18 km)	X:30395 Y:401005	-
46	Manteling van Walcheren H2130C (19 km)	X:29354 Y:401093	-
47	Manteling van Walcheren H2110 (19 km)	X:29959 Y:402116	-
48	Yerseke en Kapelse Moer (15 km)	X:57876 Y:389005	-
49	Yerseke en Kapelse Moer H1330B (16 km)	X:58097 Y:388691	-
50	Yerseke en Kapelse Moer H1310A (16 km)	X:58297 Y:388455	-
51	Voordelta (16 km)	X:35896 Y:402126	-
52	Voordelta H2120 (16 km)	X:36765 Y:402506	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Voordelta H2110 (16 km)	X:34908 Y:401712	-
54	Voordelta ZGH2110 & Voordelta ZGH2120 (18 km)	X:31195 Y:401984	-
55	Vogelkreek (20 km)	X:57417 Y:373153	-
56	Vogelkreek Lg08 (21 km)	X:58765 Y:373341	-
57	Polders (20 km)	X:34009 Y:368163	-
58	Krekengebied (20 km)	X:39234 Y:366112	-
59	Groote Gat (22 km)	X:24751 Y:372218	-
60	Groote Gat H1330B (23 km)	X:24264 Y:372164	-
61	Groote Gat Lg08 (23 km)	X:23963 Y:372125	-
62	Kop van Schouwen & Kop van Schouwen H2160 (23 km)	X:39260 Y:410047	-
63	Kop van Schouwen H2120 (23 km)	X:38992 Y:410064	-
64	Kop van Schouwen H2130A (23 km)	X:38755 Y:410265	-
65	Kop van Schouwen H2180C (23 km)	X:38922 Y:410343	-
66	Kop van Schouwen H2180Abe (24 km)	X:38523 Y:411035	-
67	Kop van Schouwen H2130B (24 km)	X:38507 Y:411052	-
68	Kop van Schouwen H2180B (24 km)	X:37764 Y:411543	-
69	Kop van Schouwen H2130C (25 km)	X:39117 Y:411923	-
70	Kop van Schouwen H2190Ae (25 km)	X:39594 Y:412109	-
71	Kop van Schouwen H2110 (25 km)	X:37443 Y:411965	-
72	Vlakte van de Raan (24 km)	X:19415 Y:394655	-

Fase 1 - 2026, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	werkverkeer			Links	Rechts	NO _x	33,5 kg/j	
Locatie	X:42436,19 Y:386832,43			Type scherm	-	-	NO ₂	3,6 kg/j
Lengte	1.934,99 m			Hoogte	-	-	NH ₃	1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	210,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	10,1 kg/j
Locatie	X:42333,02 Y:386088,87	NH ₃	1,6 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	105,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

■■■■■
Cingelveste 14,
4453CN 's Heerenhoek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Cingelveste fase 1
Nieuwbouwplan in 's Heerenhoek - Fase 1

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RgpxUU6RjJdf
10 november 2025, 15:30
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Fase 2 - 2027 tijdelijk - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	3,1 kg/j	55,0 kg/j

Resultaten

Fase 2 - 2027 tijdelijk - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

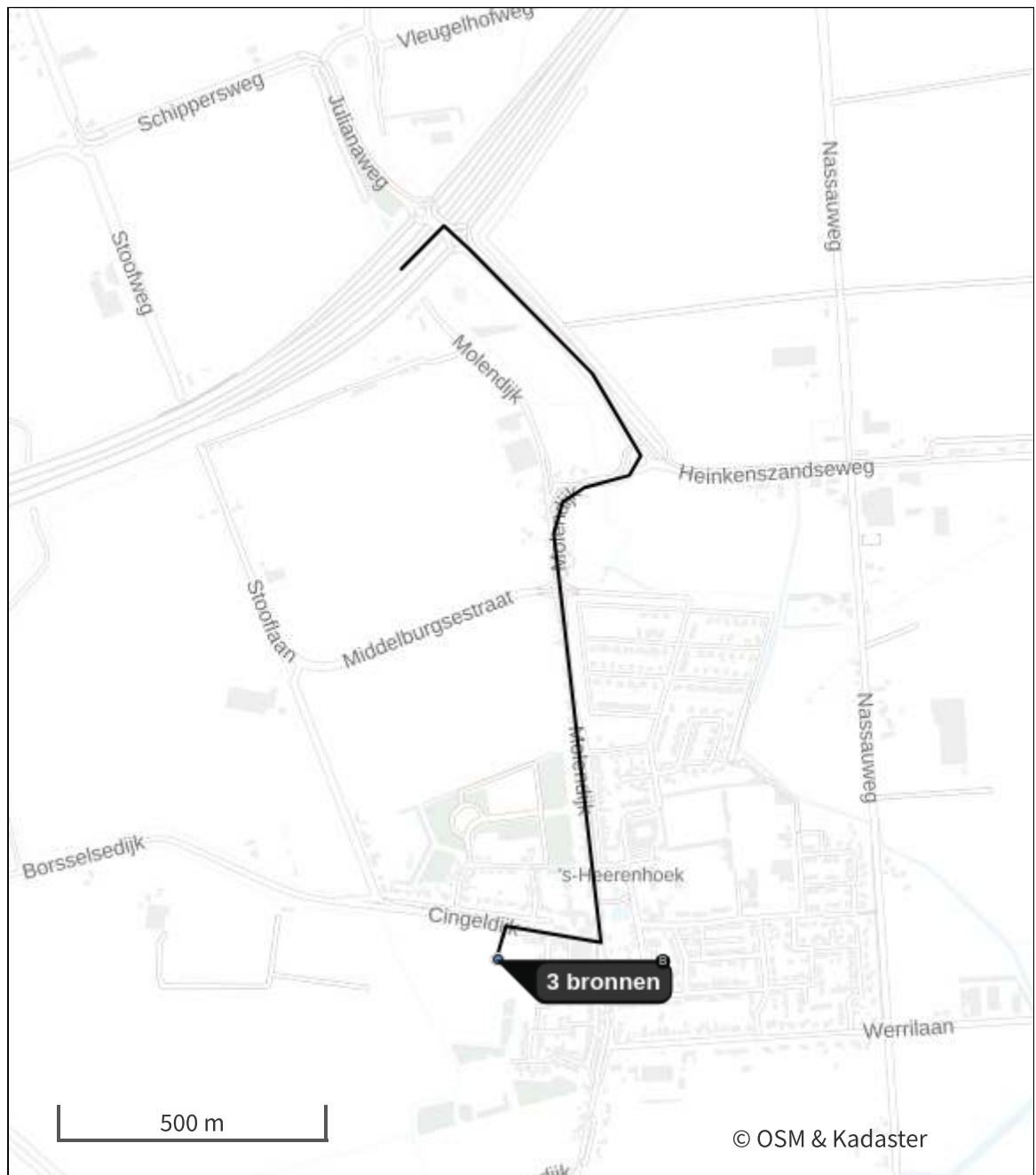
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Fase 2 - 2027 tijdelijk (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start	16,1 g/j	0,1 kg/j
3 Anders... Stationair draaiende voertuigen	36,0 g/j	3,6 kg/j
4 Anders... Mobiele werktuigen	2,9 kg/j	47,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	95,4 g/j	4,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Fase 2 - 2027
tijdelijk" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Westerschelde & Saeftinghe (4 km)	X:41465 Y:381932	-
2	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1330A (4 km)	X:41507 Y:381895	-
3	Westerschelde & Saeftinghe H1310A (4 km)	X:38948 Y:383448	-
4	Westerschelde & Saeftinghe H1330A (4 km)	X:38940 Y:383458	-
5	Westerschelde & Saeftinghe H1320 (4 km)	X:38839 Y:383558	-
6	Westerschelde & Saeftinghe H2120 & Westerschelde & Saeftinghe H2130A (4 km)	X:38784 Y:383630	-
7	Westerschelde & Saeftinghe H2160 (4 km)	X:38883 Y:383453	-
8	Westerschelde & Saeftinghe ZGH2120 (4 km)	X:38461 Y:384086	-
9	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1330B & Westerschelde & Saeftinghe ZGH2190B (5 km)	X:43160 Y:381324	-
10	Westerschelde & Saeftinghe H1330B (5 km)	X:43197 Y:381131	-
11	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1310B (11 km)	X:53056 Y:384921	-
12	Westerschelde & Saeftinghe H2190B (11 km)	X:36741 Y:376641	-
13	Westerschelde & Saeftinghe H9999:122 (11 km)	X:36729 Y:376530	-
14	Westerschelde & Saeftinghe H2110 (11 km)	X:35024 Y:377519	-
15	Westerschelde & Saeftinghe ZGH2130A (12 km)	X:41329 Y:374457	-
16	Westerschelde & Saeftinghe ZGH2160 (12 km)	X:33220 Y:377714	-
17	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1310A (14 km)	X:30862 Y:378861	-
18	Westerschelde & Saeftinghe H1310B (24 km)	X:19810 Y:379200	-
19	Veerse Meer (7 km)	X:39722 Y:393779	-
20	Oosterschelde & Oosterschelde H1330A (11 km)	X:49563 Y:395632	-
21	Oosterschelde H1310A (11 km)	X:49575 Y:395643	-
22	Oosterschelde H1320 (12 km)	X:51171 Y:395808	-
23	Oosterschelde ZGH1330B (13 km)	X:54042 Y:393174	-
24	Oosterschelde H1330B (13 km)	X:54086 Y:393162	-
25	Oosterschelde ZGH7210 (14 km)	X:53690 Y:395688	-
26	Oosterschelde H2160 (14 km)	X:40324 Y:401625	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Oosterschelde H7140B (15 km)	X:42945 Y:402184	-
28	Oosterschelde H2130A (15 km)	X:51134 Y:399457	-
29	Oosterschelde ZGH1310A (18 km)	X:59867 Y:392627	-
30	Oosterschelde ZGH2160 (23 km)	X:39278 Y:410071	-
31	Manteling van Walcheren (15 km)	X:33221 Y:399484	-
32	Manteling van Walcheren H1330B (15 km)	X:33229 Y:399498	-
33	Manteling van Walcheren H2160 (15 km)	X:33166 Y:399568	-
34	Manteling van Walcheren H2180C (15 km)	X:32949 Y:399842	-
35	Manteling van Walcheren H2130B (16 km)	X:32870 Y:399976	-
36	Manteling van Walcheren H2120 (16 km)	X:33058 Y:400465	-
37	Manteling van Walcheren H2130A (16 km)	X:33066 Y:400627	-
38	Manteling van Walcheren H2190B (16 km)	X:32747 Y:400921	-
39	Manteling van Walcheren H2190Ae (17 km)	X:31912 Y:401289	-
40	Manteling van Walcheren H2180Abe (17 km)	X:32040 Y:401459	-
41	Manteling van Walcheren H2170 (18 km)	X:30967 Y:400989	-
42	Manteling van Walcheren H2180Ao (18 km)	X:31362 Y:401397	-
43	Manteling van Walcheren H2180B (18 km)	X:31353 Y:401402	-
44	Manteling van Walcheren H2190C (18 km)	X:31453 Y:401659	-
45	Manteling van Walcheren H2190Aom (18 km)	X:30395 Y:401005	-
46	Manteling van Walcheren H2130C (19 km)	X:29354 Y:401093	-
47	Manteling van Walcheren H2110 (19 km)	X:29959 Y:402116	-
48	Yerseke en Kapelse Moer (15 km)	X:57876 Y:389005	-
49	Yerseke en Kapelse Moer H1330B (16 km)	X:58097 Y:388691	-
50	Yerseke en Kapelse Moer H1310A (16 km)	X:58297 Y:388455	-
51	Voordelta (16 km)	X:35896 Y:402126	-
52	Voordelta H2120 (16 km)	X:36765 Y:402506	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Voordelta H2110 (16 km)	X:34908 Y:401712	-
54	Voordelta ZGH2110 & Voordelta ZGH2120 (18 km)	X:31195 Y:401984	-
55	Vogelkreek (20 km)	X:57417 Y:373153	-
56	Vogelkreek Lg08 (21 km)	X:58765 Y:373341	-
57	Polders (20 km)	X:34009 Y:368163	-
58	Krekengebied (20 km)	X:39234 Y:366112	-
59	Groote Gat (22 km)	X:24751 Y:372218	-
60	Groote Gat H1330B (23 km)	X:24264 Y:372164	-
61	Groote Gat Lg08 (23 km)	X:23963 Y:372125	-
62	Kop van Schouwen & Kop van Schouwen H2160 (23 km)	X:39260 Y:410047	-
63	Kop van Schouwen H2120 (23 km)	X:38992 Y:410064	-
64	Kop van Schouwen H2130A (23 km)	X:38755 Y:410265	-
65	Kop van Schouwen H2180C (23 km)	X:38922 Y:410343	-
66	Kop van Schouwen H2180Abe (24 km)	X:38523 Y:411035	-
67	Kop van Schouwen H2130B (24 km)	X:38507 Y:411052	-
68	Kop van Schouwen H2180B (24 km)	X:37764 Y:411543	-
69	Kop van Schouwen H2130C (25 km)	X:39117 Y:411923	-
70	Kop van Schouwen H2190Ae (25 km)	X:39594 Y:412109	-
71	Kop van Schouwen H2110 (25 km)	X:37443 Y:411965	-
72	Vlakte van de Raan (24 km)	X:19415 Y:394655	-

Fase 2 - 2027 tijdelijk, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:42430,29 Y:386855,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	1.963,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 95,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	348,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	235,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:42315,45 Y:386096,82	NH ₃	16,1 g/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	400,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Anders...

Naam	Stationair draaiende voertuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	36,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:42319,23 Y:386096,82				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	47,1 kg/j
Locatie	X:42318,47 Y:386097,2	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	2,9 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b



Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

■■■■■
Cingelveste 14,
4453CN 's Heerenhoek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Cingelveste fase 1
Nieuwbouwplan in 's Heerenhoek - Fase 1

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RfN566V5AnWu
10 november 2025, 15:30
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Fase 2 - 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	1,9 kg/j	22,9 kg/j

Resultaten

Fase 2 - 2028 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

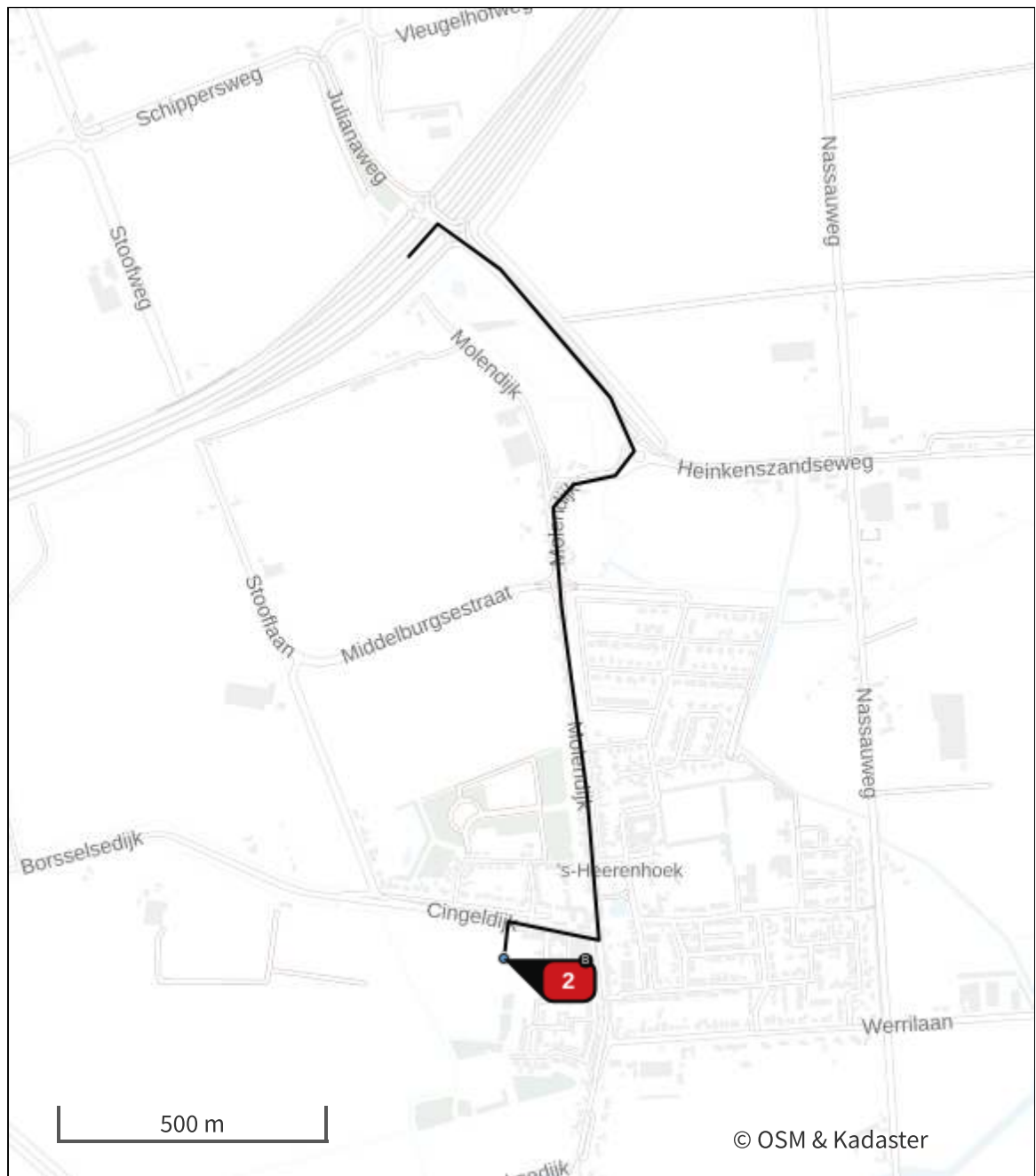
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Fase 2 - 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Verkeer Koude start: overig Koude start	0,9 kg/j	5,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	17,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Fase 2 - 2028"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Westerschelde & Saeftinghe (4 km)	X:41465 Y:381932	-
2	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1330A (4 km)	X:41507 Y:381895	-
3	Westerschelde & Saeftinghe H1310A (4 km)	X:38948 Y:383448	-
4	Westerschelde & Saeftinghe H1330A (4 km)	X:38940 Y:383458	-
5	Westerschelde & Saeftinghe H1320 (4 km)	X:38839 Y:383558	-
6	Westerschelde & Saeftinghe H2120 & Westerschelde & Saeftinghe H2130A (4 km)	X:38784 Y:383630	-
7	Westerschelde & Saeftinghe H2160 (4 km)	X:38883 Y:383453	-
8	Westerschelde & Saeftinghe ZGH2120 (4 km)	X:38461 Y:384086	-
9	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1330B & Westerschelde & Saeftinghe ZGH2190B (5 km)	X:43160 Y:381324	-
10	Westerschelde & Saeftinghe H1330B (5 km)	X:43197 Y:381131	-
11	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1310B (11 km)	X:53056 Y:384921	-
12	Westerschelde & Saeftinghe H2190B (11 km)	X:36741 Y:376641	-
13	Westerschelde & Saeftinghe H9999:122 (11 km)	X:36729 Y:376530	-
14	Westerschelde & Saeftinghe H2110 (11 km)	X:35024 Y:377519	-
15	Westerschelde & Saeftinghe ZGH2130A (12 km)	X:41329 Y:374457	-
16	Westerschelde & Saeftinghe ZGH2160 (12 km)	X:33220 Y:377714	-
17	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1310A (14 km)	X:30862 Y:378861	-
18	Westerschelde & Saeftinghe H1310B (24 km)	X:19810 Y:379200	-
19	Veerse Meer (7 km)	X:39722 Y:393779	-
20	Oosterschelde & Oosterschelde H1330A (11 km)	X:49563 Y:395632	-
21	Oosterschelde H1310A (11 km)	X:49575 Y:395643	-
22	Oosterschelde H1320 (12 km)	X:51171 Y:395808	-
23	Oosterschelde ZGH1330B (13 km)	X:54042 Y:393174	-
24	Oosterschelde H1330B (13 km)	X:54086 Y:393162	-
25	Oosterschelde ZGH7210 (14 km)	X:53690 Y:395688	-
26	Oosterschelde H2160 (14 km)	X:40324 Y:401625	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Oosterschelde H7140B (15 km)	X:42945 Y:402184	-
28	Oosterschelde H2130A (15 km)	X:51134 Y:399457	-
29	Oosterschelde ZGH1310A (18 km)	X:59867 Y:392627	-
30	Oosterschelde ZGH2160 (23 km)	X:39278 Y:410071	-
31	Manteling van Walcheren (15 km)	X:33221 Y:399484	-
32	Manteling van Walcheren H1330B (15 km)	X:33229 Y:399498	-
33	Manteling van Walcheren H2160 (15 km)	X:33166 Y:399568	-
34	Manteling van Walcheren H2180C (15 km)	X:32949 Y:399842	-
35	Manteling van Walcheren H2130B (16 km)	X:32870 Y:399976	-
36	Manteling van Walcheren H2120 (16 km)	X:33058 Y:400465	-
37	Manteling van Walcheren H2130A (16 km)	X:33066 Y:400627	-
38	Manteling van Walcheren H2190B (16 km)	X:32747 Y:400921	-
39	Manteling van Walcheren H2190Ae (17 km)	X:31912 Y:401289	-
40	Manteling van Walcheren H2180Abe (17 km)	X:32040 Y:401459	-
41	Manteling van Walcheren H2170 (18 km)	X:30967 Y:400989	-
42	Manteling van Walcheren H2180Ao (18 km)	X:31362 Y:401397	-
43	Manteling van Walcheren H2180B (18 km)	X:31353 Y:401402	-
44	Manteling van Walcheren H2190C (18 km)	X:31453 Y:401659	-
45	Manteling van Walcheren H2190Aom (18 km)	X:30395 Y:401005	-
46	Manteling van Walcheren H2130C (19 km)	X:29354 Y:401093	-
47	Manteling van Walcheren H2110 (19 km)	X:29959 Y:402116	-
48	Yerseke en Kapelse Moer (15 km)	X:57876 Y:389005	-
49	Yerseke en Kapelse Moer H1330B (16 km)	X:58097 Y:388691	-
50	Yerseke en Kapelse Moer H1310A (16 km)	X:58297 Y:388455	-
51	Voordelta (16 km)	X:35896 Y:402126	-
52	Voordelta H2120 (16 km)	X:36765 Y:402506	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Voordelta H2110 (16 km)	X:34908 Y:401712	-
54	Voordelta ZGH2110 & Voordelta ZGH2120 (18 km)	X:31195 Y:401984	-
55	Vogelkreek (20 km)	X:57417 Y:373153	-
56	Vogelkreek Lg08 (21 km)	X:58765 Y:373341	-
57	Polders (20 km)	X:34009 Y:368163	-
58	Krekengebied (20 km)	X:39234 Y:366112	-
59	Groote Gat (22 km)	X:24751 Y:372218	-
60	Groote Gat H1330B (23 km)	X:24264 Y:372164	-
61	Groote Gat Lg08 (23 km)	X:23963 Y:372125	-
62	Kop van Schouwen & Kop van Schouwen H2160 (23 km)	X:39260 Y:410047	-
63	Kop van Schouwen H2120 (23 km)	X:38992 Y:410064	-
64	Kop van Schouwen H2130A (23 km)	X:38755 Y:410265	-
65	Kop van Schouwen H2180C (23 km)	X:38922 Y:410343	-
66	Kop van Schouwen H2180Abe (24 km)	X:38523 Y:411035	-
67	Kop van Schouwen H2130B (24 km)	X:38507 Y:411052	-
68	Kop van Schouwen H2180B (24 km)	X:37764 Y:411543	-
69	Kop van Schouwen H2130C (25 km)	X:39117 Y:411923	-
70	Kop van Schouwen H2190Ae (25 km)	X:39594 Y:412109	-
71	Kop van Schouwen H2110 (25 km)	X:37443 Y:411965	-
72	Vlakte van de Raan (24 km)	X:19415 Y:394655	-

Fase 2 - 2028, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	werkverkeer			Links	Rechts	NO _x	17,0 kg/j	
Locatie	X:42436,19 Y:386832,43			Type scherm	-	-	NO ₂	1,7 kg/j
Lengte	1.934,99 m			Hoogte	-	-	NH ₃	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	5,9 kg/j
Locatie	X:42333,02 Y:386088,87	NH ₃	0,9 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	65,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

■■■■■
Cingelveste 14,
4453CN 's Heerenhoek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Cingelveste fase 1
Nieuwbouwplan in 's Heerenhoek - Fase 1

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQrBeo3tQuoA
10 november 2025, 15:34
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Fase 3 - 2029 tijdelijk - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	0,9 kg/j	16,5 kg/j

Resultaten

Fase 3 - 2029 tijdelijk - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

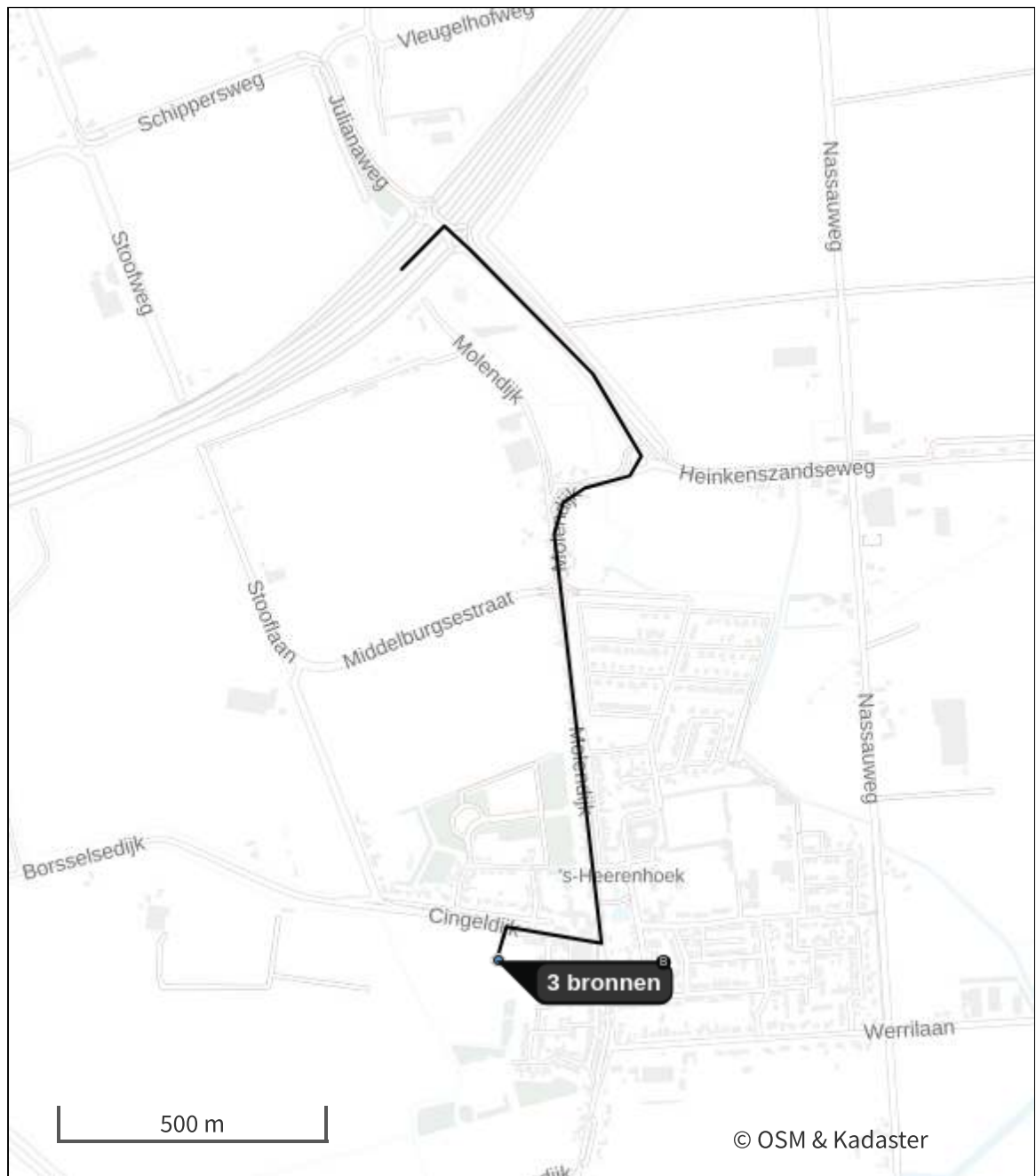
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Fase 3 - 2029 tijdelijk (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start	9,4 g/j	62,8 g/j
3 Anders... Stationair draaiende voertuigen	16,0 g/j	1,6 kg/j
4 Anders... Mobiele werktuigen	0,9 kg/j	13,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	34,3 g/j	1,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Fase 3 - 2029
tijdelijk" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Westerschelde & Saeftinghe (4 km)	X:41465 Y:381932	-
2	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1330A (4 km)	X:41507 Y:381895	-
3	Westerschelde & Saeftinghe H1310A (4 km)	X:38948 Y:383448	-
4	Westerschelde & Saeftinghe H1330A (4 km)	X:38940 Y:383458	-
5	Westerschelde & Saeftinghe H1320 (4 km)	X:38839 Y:383558	-
6	Westerschelde & Saeftinghe H2120 & Westerschelde & Saeftinghe H2130A (4 km)	X:38784 Y:383630	-
7	Westerschelde & Saeftinghe H2160 (4 km)	X:38883 Y:383453	-
8	Westerschelde & Saeftinghe ZGH2120 (4 km)	X:38461 Y:384086	-
9	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1330B & Westerschelde & Saeftinghe ZGH2190B (5 km)	X:43160 Y:381324	-
10	Westerschelde & Saeftinghe H1330B (5 km)	X:43197 Y:381131	-
11	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1310B (11 km)	X:53056 Y:384921	-
12	Westerschelde & Saeftinghe H2190B (11 km)	X:36741 Y:376641	-
13	Westerschelde & Saeftinghe H9999:122 (11 km)	X:36729 Y:376530	-
14	Westerschelde & Saeftinghe H2110 (11 km)	X:35024 Y:377519	-
15	Westerschelde & Saeftinghe ZGH2130A (12 km)	X:41329 Y:374457	-
16	Westerschelde & Saeftinghe ZGH2160 (12 km)	X:33220 Y:377714	-
17	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1310A (14 km)	X:30862 Y:378861	-
18	Westerschelde & Saeftinghe H1310B (24 km)	X:19810 Y:379200	-
19	Veerse Meer (7 km)	X:39722 Y:393779	-
20	Oosterschelde & Oosterschelde H1330A (11 km)	X:49563 Y:395632	-
21	Oosterschelde H1310A (11 km)	X:49575 Y:395643	-
22	Oosterschelde H1320 (12 km)	X:51171 Y:395808	-
23	Oosterschelde ZGH1330B (13 km)	X:54042 Y:393174	-
24	Oosterschelde H1330B (13 km)	X:54086 Y:393162	-
25	Oosterschelde ZGH7210 (14 km)	X:53690 Y:395688	-
26	Oosterschelde H2160 (14 km)	X:40324 Y:401625	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Oosterschelde H7140B (15 km)	X:42945 Y:402184	-
28	Oosterschelde H2130A (15 km)	X:51134 Y:399457	-
29	Oosterschelde ZGH1310A (18 km)	X:59867 Y:392627	-
30	Oosterschelde ZGH2160 (23 km)	X:39278 Y:410071	-
31	Manteling van Walcheren (15 km)	X:33221 Y:399484	-
32	Manteling van Walcheren H1330B (15 km)	X:33229 Y:399498	-
33	Manteling van Walcheren H2160 (15 km)	X:33166 Y:399568	-
34	Manteling van Walcheren H2180C (15 km)	X:32949 Y:399842	-
35	Manteling van Walcheren H2130B (16 km)	X:32870 Y:399976	-
36	Manteling van Walcheren H2120 (16 km)	X:33058 Y:400465	-
37	Manteling van Walcheren H2130A (16 km)	X:33066 Y:400627	-
38	Manteling van Walcheren H2190B (16 km)	X:32747 Y:400921	-
39	Manteling van Walcheren H2190Ae (17 km)	X:31912 Y:401289	-
40	Manteling van Walcheren H2180Abe (17 km)	X:32040 Y:401459	-
41	Manteling van Walcheren H2170 (18 km)	X:30967 Y:400989	-
42	Manteling van Walcheren H2180Ao (18 km)	X:31362 Y:401397	-
43	Manteling van Walcheren H2180B (18 km)	X:31353 Y:401402	-
44	Manteling van Walcheren H2190C (18 km)	X:31453 Y:401659	-
45	Manteling van Walcheren H2190Aom (18 km)	X:30395 Y:401005	-
46	Manteling van Walcheren H2130C (19 km)	X:29354 Y:401093	-
47	Manteling van Walcheren H2110 (19 km)	X:29959 Y:402116	-
48	Yerseke en Kapelse Moer (15 km)	X:57876 Y:389005	-
49	Yerseke en Kapelse Moer H1330B (16 km)	X:58097 Y:388691	-
50	Yerseke en Kapelse Moer H1310A (16 km)	X:58297 Y:388455	-
51	Voordelta (16 km)	X:35896 Y:402126	-
52	Voordelta H2120 (16 km)	X:36765 Y:402506	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Voordelta H2110 (16 km)	X:34908 Y:401712	-
54	Voordelta ZGH2110 & Voordelta ZGH2120 (18 km)	X:31195 Y:401984	-
55	Vogelkreek (20 km)	X:57417 Y:373153	-
56	Vogelkreek Lg08 (21 km)	X:58765 Y:373341	-
57	Polders (20 km)	X:34009 Y:368163	-
58	Krekengebied (20 km)	X:39234 Y:366112	-
59	Groote Gat (22 km)	X:24751 Y:372218	-
60	Groote Gat H1330B (23 km)	X:24264 Y:372164	-
61	Groote Gat Lg08 (23 km)	X:23963 Y:372125	-
62	Kop van Schouwen & Kop van Schouwen H2160 (23 km)	X:39260 Y:410047	-
63	Kop van Schouwen H2120 (23 km)	X:38992 Y:410064	-
64	Kop van Schouwen H2130A (23 km)	X:38755 Y:410265	-
65	Kop van Schouwen H2180C (23 km)	X:38922 Y:410343	-
66	Kop van Schouwen H2180Abe (24 km)	X:38523 Y:411035	-
67	Kop van Schouwen H2130B (24 km)	X:38507 Y:411052	-
68	Kop van Schouwen H2180B (24 km)	X:37764 Y:411543	-
69	Kop van Schouwen H2130C (25 km)	X:39117 Y:411923	-
70	Kop van Schouwen H2190Ae (25 km)	X:39594 Y:412109	-
71	Kop van Schouwen H2110 (25 km)	X:37443 Y:411965	-
72	Vlakte van de Raan (24 km)	X:19415 Y:394655	-

Fase 3 - 2029 tijdelijk, Rekenjaar 2029

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	werkverkeer			Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j	
Locatie	X:42430,29 Y:386855,72			Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	1.963,18 m			Hoogte	-	-	NH ₃	34,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	525,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	116,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	61,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	62,8 g/j
Locatie	X:42315,45 Y:386096,82	NH ₃	9,4 g/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	263,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Anders...

Naam	Stationair draaiende voertuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	1,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	16,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:42319,23 Y:386096,82				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	13,7 kg/j
Locatie	X:42318,47 Y:386097,2	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	0,9 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b



Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

■■■■■
Cingelveste 14,
4453CN 's Heerenhoek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Cingelveste fase 1
Nieuwbouwplan in 's Heerenhoek - Fase 1

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RfuJC3iKt4C
10 november 2025, 15:34
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Fase 3 - 2030 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	0,7 kg/j	7,5 kg/j

Resultaten

Fase 3 - 2030 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

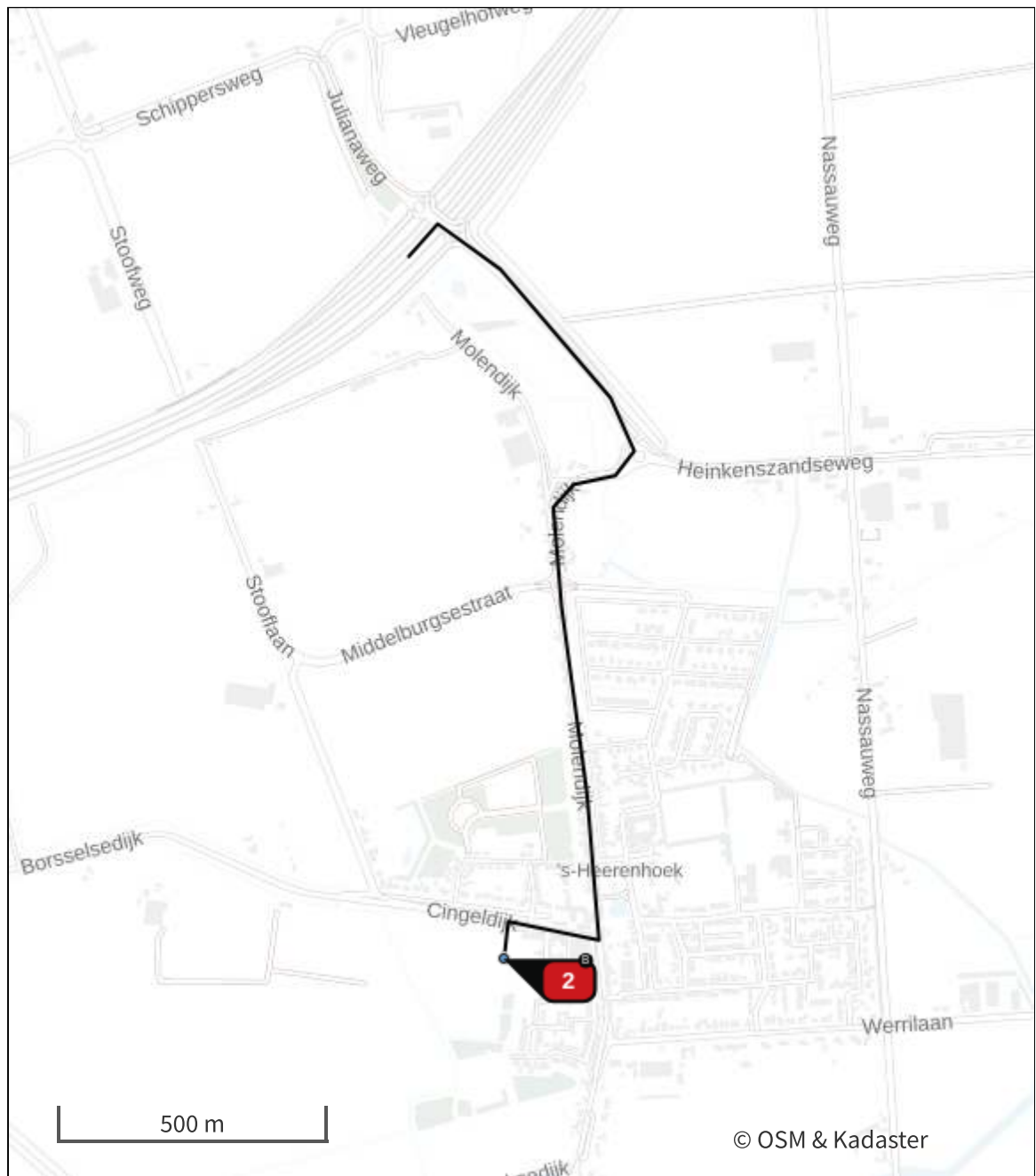
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Fase 3 - 2030 (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start		0,3 kg/j	2,2 kg/j
Verkeersnetwerk		0,4 kg/j	5,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Fase 3 - 2030"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Westerschelde & Saeftinghe (4 km)	X:41465 Y:381932	-
2	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1330A (4 km)	X:41507 Y:381895	-
3	Westerschelde & Saeftinghe H1310A (4 km)	X:38948 Y:383448	-
4	Westerschelde & Saeftinghe H1330A (4 km)	X:38940 Y:383458	-
5	Westerschelde & Saeftinghe H1320 (4 km)	X:38839 Y:383558	-
6	Westerschelde & Saeftinghe H2120 & Westerschelde & Saeftinghe H2130A (4 km)	X:38784 Y:383630	-
7	Westerschelde & Saeftinghe H2160 (4 km)	X:38883 Y:383453	-
8	Westerschelde & Saeftinghe ZGH2120 (4 km)	X:38461 Y:384086	-
9	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1330B & Westerschelde & Saeftinghe ZGH2190B (5 km)	X:43160 Y:381324	-
10	Westerschelde & Saeftinghe H1330B (5 km)	X:43197 Y:381131	-
11	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1310B (11 km)	X:53056 Y:384921	-
12	Westerschelde & Saeftinghe H2190B (11 km)	X:36741 Y:376641	-
13	Westerschelde & Saeftinghe H9999:122 (11 km)	X:36729 Y:376530	-
14	Westerschelde & Saeftinghe H2110 (11 km)	X:35024 Y:377519	-
15	Westerschelde & Saeftinghe ZGH2130A (12 km)	X:41329 Y:374457	-
16	Westerschelde & Saeftinghe ZGH2160 (12 km)	X:33220 Y:377714	-
17	Westerschelde & Saeftinghe ZGH1310A (14 km)	X:30862 Y:378861	-
18	Westerschelde & Saeftinghe H1310B (24 km)	X:19810 Y:379200	-
19	Veerse Meer (7 km)	X:39722 Y:393779	-
20	Oosterschelde & Oosterschelde H1330A (11 km)	X:49563 Y:395632	-
21	Oosterschelde H1310A (11 km)	X:49575 Y:395643	-
22	Oosterschelde H1320 (12 km)	X:51171 Y:395808	-
23	Oosterschelde ZGH1330B (13 km)	X:54042 Y:393174	-
24	Oosterschelde H1330B (13 km)	X:54086 Y:393162	-
25	Oosterschelde ZGH7210 (14 km)	X:53690 Y:395688	-
26	Oosterschelde H2160 (14 km)	X:40324 Y:401625	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Oosterschelde H7140B (15 km)	X:42945 Y:402184	-
28	Oosterschelde H2130A (15 km)	X:51134 Y:399457	-
29	Oosterschelde ZGH1310A (18 km)	X:59867 Y:392627	-
30	Oosterschelde ZGH2160 (23 km)	X:39278 Y:410071	-
31	Manteling van Walcheren (15 km)	X:33221 Y:399484	-
32	Manteling van Walcheren H1330B (15 km)	X:33229 Y:399498	-
33	Manteling van Walcheren H2160 (15 km)	X:33166 Y:399568	-
34	Manteling van Walcheren H2180C (15 km)	X:32949 Y:399842	-
35	Manteling van Walcheren H2130B (16 km)	X:32870 Y:399976	-
36	Manteling van Walcheren H2120 (16 km)	X:33058 Y:400465	-
37	Manteling van Walcheren H2130A (16 km)	X:33066 Y:400627	-
38	Manteling van Walcheren H2190B (16 km)	X:32747 Y:400921	-
39	Manteling van Walcheren H2190Ae (17 km)	X:31912 Y:401289	-
40	Manteling van Walcheren H2180Abe (17 km)	X:32040 Y:401459	-
41	Manteling van Walcheren H2170 (18 km)	X:30967 Y:400989	-
42	Manteling van Walcheren H2180Ao (18 km)	X:31362 Y:401397	-
43	Manteling van Walcheren H2180B (18 km)	X:31353 Y:401402	-
44	Manteling van Walcheren H2190C (18 km)	X:31453 Y:401659	-
45	Manteling van Walcheren H2190Aom (18 km)	X:30395 Y:401005	-
46	Manteling van Walcheren H2130C (19 km)	X:29354 Y:401093	-
47	Manteling van Walcheren H2110 (19 km)	X:29959 Y:402116	-
48	Yerseke en Kapelse Moer (15 km)	X:57876 Y:389005	-
49	Yerseke en Kapelse Moer H1330B (16 km)	X:58097 Y:388691	-
50	Yerseke en Kapelse Moer H1310A (16 km)	X:58297 Y:388455	-
51	Voordelta (16 km)	X:35896 Y:402126	-
52	Voordelta H2120 (16 km)	X:36765 Y:402506	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Voordelta H2110 (16 km)	X:34908 Y:401712	-
54	Voordelta ZGH2110 & Voordelta ZGH2120 (18 km)	X:31195 Y:401984	-
55	Vogelkreek (20 km)	X:57417 Y:373153	-
56	Vogelkreek Lg08 (21 km)	X:58765 Y:373341	-
57	Polders (20 km)	X:34009 Y:368163	-
58	Krekengebied (20 km)	X:39234 Y:366112	-
59	Groote Gat (22 km)	X:24751 Y:372218	-
60	Groote Gat H1330B (23 km)	X:24264 Y:372164	-
61	Groote Gat Lg08 (23 km)	X:23963 Y:372125	-
62	Kop van Schouwen & Kop van Schouwen H2160 (23 km)	X:39260 Y:410047	-
63	Kop van Schouwen H2120 (23 km)	X:38992 Y:410064	-
64	Kop van Schouwen H2130A (23 km)	X:38755 Y:410265	-
65	Kop van Schouwen H2180C (23 km)	X:38922 Y:410343	-
66	Kop van Schouwen H2180Abe (24 km)	X:38523 Y:411035	-
67	Kop van Schouwen H2130B (24 km)	X:38507 Y:411052	-
68	Kop van Schouwen H2180B (24 km)	X:37764 Y:411543	-
69	Kop van Schouwen H2130C (25 km)	X:39117 Y:411923	-
70	Kop van Schouwen H2190Ae (25 km)	X:39594 Y:412109	-
71	Kop van Schouwen H2110 (25 km)	X:37443 Y:411965	-
72	Vlakte van de Raan (24 km)	X:19415 Y:394655	-

Fase 3 - 2030, Rekenjaar 2030

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	werkverkeer			Links	Rechts	NO _x	5,3 kg/j	
Locatie	X:42436,19 Y:386832,43			Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	1.934,99 m			Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:42333,02 Y:386088,87	NH ₃	0,3 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	26,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

D. Stationaire emissies wegverkeer (Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12, 2025)

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH ₃	Waarde stationair NOx	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,1728	5,73	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,0636	32,9376	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,6804	75,0444	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	1,104	87,5424	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,1716	5,2328	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,0588	30,1812	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,6908	71,5796	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	1,0352	89,1904	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,1704	4,7356	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,054	27,4248	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,7012	68,1148	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,9664	90,8384	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,1692	4,2384	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,0492	24,6684	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,7116	64,65	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,8976	92,4864	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,1668	3,9456	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,04848	24,33792	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,72	62,7792	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,8976	91,03176	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,1644	3,6528	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,04776	24,00744	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,7284	60,9084	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,8976	89,57712	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,162	3,36	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,04704	23,67696	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH ₃	Waarde stationair NOx	Eenheid
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,7368	59,0376	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,8976	88,12248	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,1596	3,0672	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,04632	23,34648	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,7452	57,1668	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,8976	86,66784	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,1572	2,7744	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,7536	55,296	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,8976	85,2132	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,15192	2,5956	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,74376	53,99952	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,882	83,49744	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,14664	2,4168	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,73392	52,70304	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,8664	81,78168	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,14136	2,238	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,72408	51,40656	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,8508	80,06592	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,13608	2,0592	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,71424	50,11008	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,8352	78,35016	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,1308	1,8804	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,7044	48,8136	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,8196	76,6344	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,12432	1,7856	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,6888	47,64744	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,80688	75,3768	g/uur

Figuur 1 stationaire emissies werkverkeer

E. De U-methode (Mensch, 2023)

Classificatie	[...-2001]	[2002-2005]	[2006-2010]	[2011-2013]	[2014-2018]	[2019-...]
Vermogen [kW]	Stage-I	Stage-II	Stage-III A	Stage-III B	Stage-IV	Stage-V
(...-56)	X	X	X	A	A	A
[56-75)	X	X	A	A	D	D
[75-560)	X	A	B	B/C	D	D
[560-...)	X	X	X	X	X	B/C

Dieselmotoren			zonder SCR	met SCR	SCR
Categorie	X	A	B	C	D
Limiet op de test	>6 g/kWh	4-6 g/kWh	2-4 g/kWh	2-4 g/kWh	<2 g/kWh
NOx [g/(hr*kW)]	2,7	1,8	1,3	1	0,34
NH3 [g/(hr*kW)]	0,0007	0,0007	0,0007	0,021	0,021

Figuur 2 waarden U-methode