

Gemeente Borsele

Stenevate 10
4450 AA Heinkenszand

Arnemuiden, 18 november 2025

Betreft: Geluidbelasting op bouwplan Schuitweg 's-Gravenpolder

Project: P25_89

AKOESTISCHE NOTITIE

1 – Inleiding

De gemeente Borsele is voornemens om aan de westzijde van het dorp 's-Gravenpolder een nieuwe woningbouwuitbreiding te realiseren. Om de beoogde woningbouwontwikkeling mogelijk te maken, wordt een wijziging van het omgevingsplan voorbereid. In dit kader moet onderzoek worden gedaan naar verschillende milieuaspecten, waaronder geluid.

Het plan is gelegen ten zuiden van de Bernhardweg-Oost (N666) en valt binnen het geluid-aandachtsgebied van deze weg. Geluid van de wegen in het aandachtsgebied zal dus beoordeeld moeten worden.



Figuur 1 – Planlocatie

bron: GeoMilieu 2024.2

2 – Geluidnormen

Sinds 1 januari 2024 is de Omgevingswet van kracht. Er moet getoetst worden of voldaan wordt aan de standaardwaarde dan wel aan de grenswaarde. De standaardwaarde (in dB) bedraagt voor provinciale en rijkswegen 50 Lden, voor gezamenlijk gemeente- en waterschapswegen 53 Lden (tabel 3.34 Bkl). Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel, dan is het geluid in ieder geval aanvaardbaar. Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen.

Wegen met een verkeersintensiteit van minder dan 1000 motorvoertuigen per etmaal zijn uitgesloten van toetsing.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting (gewogen optelling) wordt aangesloten bij de algemeen geaccepteerde Miedema methode. Zoals in onderstaande tabel weergegeven wordt hiermee een kwaliteitsoordeel aan de woonomgeving gegeven.

Tabel 1 – Kwaliteitsoordeel woonomgeving

<i>Gecumuleerde geluidbelasting</i>	<i>Kwaliteitsoordeel Miedema</i>
< 45	Zeer goed
46 - 50	Goed
51 - 55	Redelijk
56 - 60	Matig
61 - 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

Volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving mag in een verblijfsgebied een binnenniveau van ten hoogste 33 dB optreden en zal de geluidisolatie van de uitwendige scheidingsconstructie ten minste 20 dB moeten bedragen. Hiervoor is de gezamenlijke geluidbelasting van belang, dit is het ongewogen geluid van alle geluidbronssoorten.

3 – Verkeersintensiteiten

Voor de berekening zijn de meest recente verkeersgegevens van de N666 opgevraagd bij Provincie Zeeland. Van de Schuitweg en overige omliggende straten mag verwacht worden dat de verkeersintensiteit ruim onder de 1.000 mvt/etmaal ligt.

De N666 betreft een (in de omgevingswet) provinciale weg met dan ook een geluidproductieplafond. Voor het bepalen van het geluidproductieplafond worden verkeersgegevens gebruikt, welke ook voor de berekening gebruikt moeten worden. Het geluidproductieplafond wordt vastgesteld op basis van de telgegevens van 2024. Onderstaand de aan te houden verkeersintensiteiten van de provinciale verkeersintensiteitenkaart.

Tabel 1 – Telgegevens etmaalintensiteit 2024

Voertuigcategorie	2024
<5,50 m	5.786
5,60 – 12,20 m	602
>12,20	334
Totaal	6.722

Bovenstaande gegevens betreffen de etmaalintensiteiten per voertuigcategorie, er wordt binnen het onderzoek gerekend met een standaardverdeling voor een provinciale weg. Het wegdektype betreft SMA NL 8B, overige gegevens zijn terug te vinden in de bijlagen.

4 – Berekening

In het rekenmodel is de N666 opgenomen. Verder zijn gebouwen en harde bodemgebieden ingevoerd. De standaard bodemfactor is ingevoerd als zacht. Voor de woningen is een toetshoogte van $2/3^e$ van de verdiepingshoogte aangehouden. Voor de geplande woningen is dat een toetshoogte van 2 en 5 meter. Het meest noordelijke blok (blok 1) betreffen flexwoningen waarvoor de gehele procedure als is doorlopen en dus buiten beschouwing blijven.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaardmethode (Meet- en rekenmethode Geluid Wegen; Omgevingswet, weg).

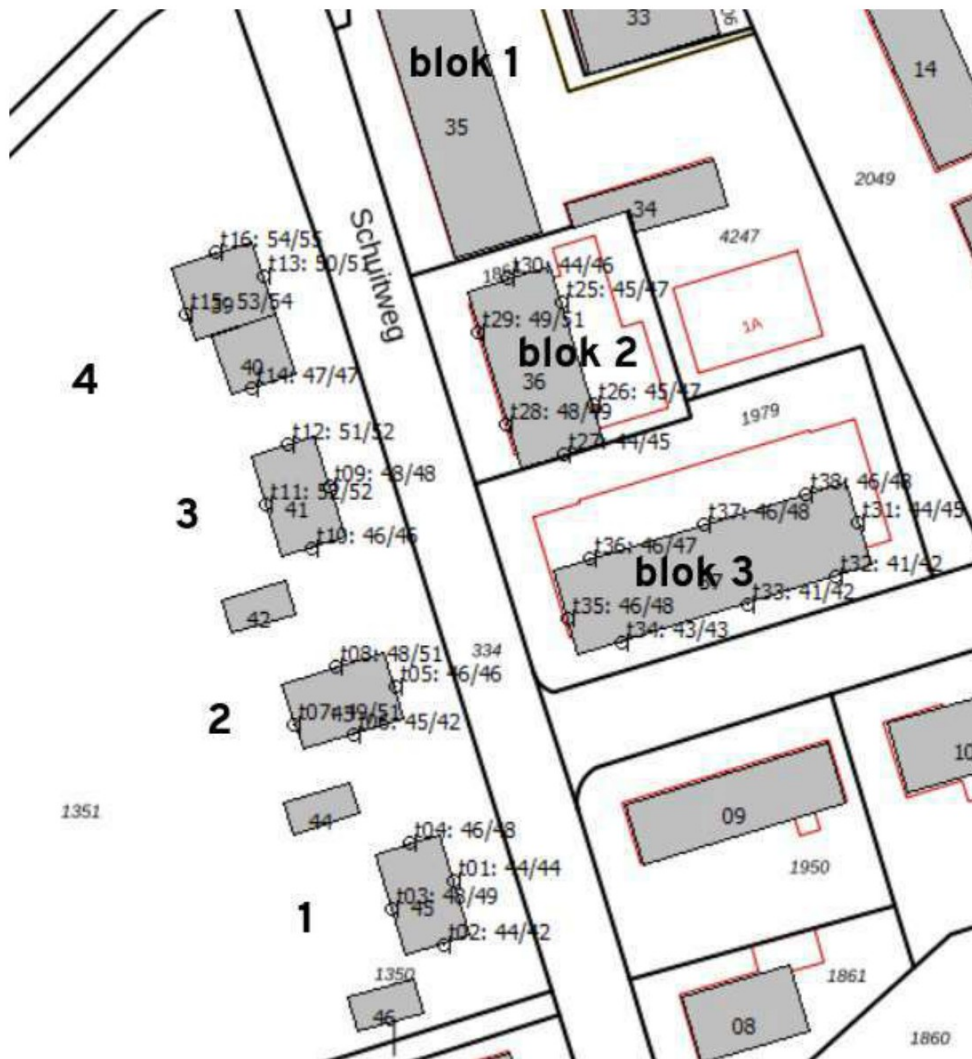
In de volgende tabel zijn de rekenresultaten weergegeven.

Tabel 1 – Rekenresultaten Lden in dB

Toetspunt en hoogte (m)			N666	Toetspunt en hoogte (m)			
t01_A	Woning 1, oost	2	44,26	t25_A	Blok 2, oost 1	2	45,28
t01_B	Woning 1, oost	5	43,82	t25_B	Blok 2, oost 1	5	47,00
t02_A	Woning 1, zuid	2	43,94	t26_A	Blok 2, oost 2	2	45,10
t02_B	Woning 1, zuid	5	41,55	t26_B	Blok 2, oost 2	5	46,79
t03_A	Woning 1, west	2	47,88	t27_A	Blok 2, zuid	2	43,97
t03_B	Woning 1, west	5	48,85	t27_B	Blok 2, zuid	5	45,12
t04_A	Woning 1, noord	2	45,89	t28_A	Blok 2, west 1	2	47,76
t04_B	Woning 1, noord	5	48,50	t28_B	Blok 2, west 1	5	49,12
t05_A	Woning 2, oost	2	46,42	t29_A	Blok 2, west 2	2	49,38
t05_B	Woning 2, oost	5	46,37	t29_B	Blok 2, west 2	5	50,66
t06_A	Woning 2, zuid	2	45,28	t30_A	Blok 2, noord	2	43,76
t06_B	Woning 2, zuid	5	42,13	t30_B	Blok 2, noord	5	46,17
t07_A	Woning 2, west	2	49,48	t31_A	Blok 3, oost	2	44,38
t07_B	Woning 2, west	5	50,51	t31_B	Blok 3, oost	5	44,59
t08_A	Woning 2, noord	2	48,21	t32_A	Blok 3, zuid 1	2	41,18
t08_B	Woning 2, noord	5	50,69	t32_B	Blok 3, zuid 1	5	41,78
t09_A	Woning 3, oost	2	47,55	t33_A	Blok 3, zuid 2	2	41,09
t09_B	Woning 3, oost	5	48,48	t33_B	Blok 3, zuid 2	5	41,98
t10_A	Woning 3, zuid	2	45,83	t34_A	Blok 3, zuid 3	2	42,92
t10_B	Woning 3, zuid	5	46,02	t34_B	Blok 3, zuid 3	5	43,07
t11_A	Woning 3, west	2	51,63	t35_A	Blok 3, west	2	46,41
t11_B	Woning 3, west	5	51,84	t35_B	Blok 3, west	5	47,66
t12_A	Woning 3, noord	2	50,74	t36_A	Blok 3, noord 1	2	46,27
t12_B	Woning 3, noord	5	51,66	t36_B	Blok 3, noord 1	5	47,47
t13_A	Woning 4, oost	2	49,82	t37_A	Blok 3, noord 2	2	46,30
t13_B	Woning 4, oost	5	50,93	t37_B	Blok 3, noord 2	5	47,79
t14_A	Woning 4, zuid	2	46,68	t38_A	Blok 3, noord 2	2	46,42
t14_B	Woning 4, zuid	5	46,90	t38_B	Blok 3, noord 2	5	47,60
t15_A	Woning 4, west	2	52,63				
t15_B	Woning 4, west	5	53,75				
t16_A	Woning 4, noord	2	54,06				
t16_B	Woning 4, noord	5	55,29				

5 – Beoordeling

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting door de N666 op meerder woningen/woonblokken hoger is dan de standaardwaarde, de grenswaarde wordt nergens overschreden.



Figuur 2 - Geluidbelasting

Woning 1:

- voldoet overal aan de standaardwaarde.

Woning 2:

- heeft met 51 Lden aan de noordzijde een minimale overschrijding (ter plaatse van de verdieping).

Woning 3:

- heeft een overschrijding van 2 dB aan de west- en noordzijde

Woning 4:

- heeft met 55 Lden aan de noordzijde een overschrijding tot 5 dB.
- De zuidzijde is geheel geluidluw

Woonblok 2:

- Heeft met 51 Lden aan de westzijde slechts een overschrijding van 1 dB

Woonblok 3:

- Voldoet overal aan de standaardwaarde

6 – Maatregelenonderzoek

Aangezien de standaardwaarde wordt overschreden moet onderzocht worden of maatregelen mogelijk en doelmatig zijn.

Bronmaatregelen:

Bij de N666 zijn geen doelmatige bronmaatregelen mogelijk. De weg heeft al een stil asfaltdek van het type SMA-NL 8B, waarmee de geluidemissie reeds beperkt is. Een verdere reductie door aanpassing van het wegdek of door verkeersmaatregelen is niet doelmatig.

Overdrachtsmaatregelen:

Een geluidsscherm langs de noordzijde van het plangebied kan de geluidbelasting reduceren. Een 3 meter hoog en circa 115 meter lang scherm levert volgens berekening een reductie van 5 dB aan de noordzijde van woning.

Een scherm stuit echter op bezwaar van landschappelijke aard: het belemmert het open zicht vanuit het dorp richting de polder en wijkt af van het dorpskarakter.

Ontvangermaatregelen:

Verplaatsing of herschikking van woningen is niet doelmatig, aangezien de overschrijdingen zich hoofdzakelijk aan de noordzijde bevinden en de zuidzijde geluidluw blijft. Zo weinig mogelijk slaapvertrekken worden aan de noordzijde gesitueerd.

Binnenwaarde

Op basis van de hoogste geluidbelasting van 55 Lden bedraagt de benodigde geluidwering van de gevels maximaal 22 dB. Met standaard gevels wordt eenvoudig een geluidwering van 25 dB behaald. Er is dan ook geen noodzaak voor aanvullende gevelmaatregelen.



Figuur 3 - Een scherm (groene lijn) is doelmatig, maar belemmert het open aanzicht

7 – Conclusie en aanbevelingen

Voor de voorgenumen woningbouw aan de Schuitweg in 's-Gravenpolder is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaaai.

De standaardwaarde wordt op meerdere woningen en een woonblok overschreden. De overschrijdingen blijven ruim onder de grenswaarde. Maatregelen stuiten op verscheidene bezwaren. Alle woningen en woonblokken beschikken over een geluidluwe geveldelen en buitenruimte.

Op basis van de Miedema-kwalificatie valt de geluidbelasting in de klasse, redelijk tot goed, wat duidt op een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Het bevoegd gezag kan hogere waarden vaststellen:

- Woning 2: 51 Lden
- Woning 3: 52 Lden
- Woning 4: 55 Lden
- Woonblok 2, noordelijke woning 51 Lden

Pas standaard bouwkundige gevels toe die voldoen aan een karakteristieke geluidwering ≥ 25 dB volgens NEN 5077; aanvullende maatregelen zijn niet noodzakelijk.

Wenst u nog aanvullende informatie dan kunt u telefonisch of per email contact opnemen.

Met vriendelijke groet,



AKOESTISCH ADVIESBURO VAN LIENDEN



Bijlagen

Tekening

Invoergegevens rekenmodel

Rekenresultaten



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Adviesburo Van Lienden

Figuur 1. Overzicht rekenmodel



Figuur 2. Overzicht toetspunten

P25_89

Schuitweg 's-Gravenpolder

Akoestisch Adviesburo Van Lienden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maai ­ veld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
01	Bebouwing derden	7,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
02	Bebouwing derden	6,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
03	Bebouwing derden	6,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
04	Bebouwing derden	4,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
05	Bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
06	Bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
07	Bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
08	Bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
09	Bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
10	Bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
11	Bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
12	Bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
13	Bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
14	Bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
15	Bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
16	Bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
17	Bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
18	Bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
19	Bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
20	Bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
21	Bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
22	Bebouwing derden	7,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
23	Bebouwing derden	7,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
24	Bebouwing derden	7,50	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
26	Bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
27	Bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
28	Bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
29	Bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
30	Bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
31	Bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
32	Bebouwing derden	3,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
33	Bebouwing derden	3,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
34	Bebouwing plan	3,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
35	Bebouwing plan	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
36	Bebouwing plan	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
37	Bebouwing plan	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
38	Bebouwing plan	3,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80
39	Bebouwing plan	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80

Model:	eerste model						
Groep:	(hoofdgroep)						
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - Omgevingswet, wegverkeer							
Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
40	Bebouwing plan	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	
41	Bebouwing plan	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	
42	Bebouwing plan	3,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	
43	Bebouwing plan	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	
44	Bebouwing plan	3,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	
45	Bebouwing plan	6,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	
46	Bebouwing plan	3,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	

Model:		eerste model									
Groep:		(hoofdgroep)									
		Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer									
Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k				
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80				
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80				
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80				
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80				
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80				
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80				
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80				

Model:	eerste model				
Groep:	(hoofdgroep)				
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer					
Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
b01	Bebouwde kom				0,00
b02	Bernhardweg Oost				0,00
b03	Polderweg				0,00

Model: eerste model														
Groep: (hoofdgroep)														
		Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer												
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	
t01	Woning 1, oost	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t02	Woning 1, zuid	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t03	Woning 1, west	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t04	Woning 1, noord	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t05	Woning 2, oost	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t06	Woning 2, zuid	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t07	Woning 1, west	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t08	Woning 2, noord	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t09	Woning 3, oost	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t10	Woning 3, zuid	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t11	Woning 3, west	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t12	Woning 3, noord	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t13	Woning 4, oost	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t14	Woning 4, zuid	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t15	Woning 4, west	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t16	Woning 4, noord	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t25	Blok 2, oost 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t26	Blok 2, oost 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t27	Blok 2, zuid	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t28	Blok 2, west 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t29	Blok 2, west 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t30	Blok 2, noord	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t31	Blok 3, oost	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t32	Blok 3, zuid 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t33	Blok 3, zuid 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t34	Blok 3, zuid 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t35	Blok 3, west	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t36	Blok 3, noord 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t37	Blok 3, noord 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	
t38	Blok 3, noord 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja	

Model: Groep:		scherm (hoofdgroep) Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer															
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
scherm		3,00	0,00	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

P25_89

Schuitweg 's-Gravenpolder

Akoestisch Adviesburo Van Lienden

Model: scherm															
Groep: (hoofdgroep)															
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer															
Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
scherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

P25_89

Schuitweg 's-Gravenpolder

Akoestisch Adviesburo Van Lienden

Model:	scherm			
Groep:	(hoofdgroep)			
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer				
Naam	Adiiffrr	4k	Adiiffrr	8k
scherm	0,0		0,0	0,0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))
w1	Bernhardweg Oost (N666)	0,00	0,00	Relatief				2024	Verdeling	False	1,5	0	W7	80	80	80

P25_89

Schuitweg 's-Gravenpolder

Akoestisch Adviesburo Van Lienden

Model:
Groep:

eerste model
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
w1	--	80	80	80	80	--	80	80	--	80	80	80	--	6722,00	6,70	2,70

Model:
Groep:

eerste model
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
w1	1,10	--	--	--	--	--	86,00	93,50	86,00	--	9,10	4,50	9,10	--	4,90	2,00	4,90	--	--	--	--

P25_89

Schuitweg 's-Gravenpolder

Akoestisch Adviesburo Van Lienden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	IE (D)	IE (D)	IE (D)	IE (D)	250
w1	--	387,32	169,70	63,59	--	40,98	8,17	6,73	--	22,07	3,63	3,62	--	80,92	90,63	125	97,86	

Model:
Groep:

eerste model
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125
w1	107,17		111,60		105,65		97,82		87,19		75,51		85,30		92,28		101,14		106,90		101,22		93,07		81,97		73,07		82,78	

Model:		eerste model															
Groep:		(hoofdgroep)															
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer															
Naam	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	8k	
w1		90,02		99,33		103,75		97,80		89,97		79,35		--		--	--

Schuitweg 's-Gravenpolder

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale weg N666
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Woning 1, oost	2,00	43,17	38,76	35,68	44,26
t01_B	Woning 1, oost	5,00	42,75	38,31	35,22	43,82
t02_A	Woning 1, zuid	2,00	42,98	38,41	35,26	43,94
t02_B	Woning 1, zuid	5,00	40,56	36,02	32,90	41,55
t03_A	Woning 1, west	2,00	46,93	42,35	39,19	47,88
t03_B	Woning 1, west	5,00	47,91	43,30	40,16	48,85
t04_A	Woning 1, noord	2,00	44,89	40,36	37,25	45,89
t04_B	Woning 1, noord	5,00	47,55	42,95	39,82	48,50
t05_A	Woning 2, oost	2,00	45,35	40,91	37,82	46,42
t05_B	Woning 2, oost	5,00	45,34	40,87	37,75	46,37
t06_A	Woning 2, zuid	2,00	44,31	39,76	36,61	45,28
t06_B	Woning 2, zuid	5,00	41,13	36,58	33,48	42,13
t07_A	Woning 1, west	2,00	48,52	43,96	40,80	49,48
t07_B	Woning 1, west	5,00	49,56	44,96	41,82	50,51
t08_A	Woning 2, noord	2,00	47,23	42,67	39,54	48,21
t08_B	Woning 2, noord	5,00	49,74	45,15	42,01	50,69
t09_A	Woning 3, oost	2,00	46,50	42,05	38,94	47,55
t09_B	Woning 3, oost	5,00	47,46	42,97	39,85	48,48
t10_A	Woning 3, zuid	2,00	44,85	40,30	37,17	45,83
t10_B	Woning 3, zuid	5,00	45,03	40,50	37,37	46,02
t11_A	Woning 3, west	2,00	50,66	46,11	42,95	51,63
t11_B	Woning 3, west	5,00	50,91	46,29	43,15	51,84
t12_A	Woning 3, noord	2,00	49,78	45,21	42,07	50,74
t12_B	Woning 3, noord	5,00	50,72	46,10	42,98	51,66
t13_A	Woning 4, oost	2,00	48,78	44,32	41,19	49,82
t13_B	Woning 4, oost	5,00	49,93	45,42	42,28	50,93
t14_A	Woning 4, zuid	2,00	45,65	41,17	38,05	46,68
t14_B	Woning 4, zuid	5,00	45,90	41,37	38,26	46,90
t15_A	Woning 4, west	2,00	51,67	47,10	43,95	52,63
t15_B	Woning 4, west	5,00	52,83	48,17	45,05	53,75
t16_A	Woning 4, noord	2,00	53,08	48,55	45,40	54,06
t16_B	Woning 4, noord	5,00	54,34	49,74	46,60	55,29
t25_A	Blok 2, oost 1	2,00	44,18	39,78	36,72	45,28
t25_B	Blok 2, oost 1	5,00	45,94	41,51	38,39	47,00
t26_A	Blok 2, oost 2	2,00	44,00	39,59	36,53	45,10
t26_B	Blok 2, oost 2	5,00	45,72	41,31	38,19	46,79
t27_A	Blok 2, zuid	2,00	42,96	38,43	35,33	43,97
t27_B	Blok 2, zuid	5,00	44,12	39,60	36,47	45,12
t28_A	Blok 2, west 1	2,00	46,77	42,22	39,10	47,76
t28_B	Blok 2, west 1	5,00	48,17	43,56	40,44	49,12
t29_A	Blok 2, west 2	2,00	48,41	43,84	40,71	49,38
t29_B	Blok 2, west 2	5,00	49,72	45,10	41,98	50,66
t30_A	Blok 2, noord	2,00	42,84	38,18	35,07	43,76
t30_B	Blok 2, noord	5,00	45,23	40,58	37,49	46,17
t31_A	Blok 3, oost	2,00	43,31	38,85	35,79	44,38
t31_B	Blok 3, oost	5,00	43,54	39,06	35,98	44,59
t32_A	Blok 3, zuid 1	2,00	40,20	35,61	32,54	41,18
t32_B	Blok 3, zuid 1	5,00	40,79	36,22	33,14	41,78
t33_A	Blok 3, zuid 2	2,00	40,12	35,52	32,44	41,09
t33_B	Blok 3, zuid 2	5,00	40,99	36,43	33,33	41,98
t34_A	Blok 3, zuid 3	2,00	41,92	37,38	34,28	42,92
t34_B	Blok 3, zuid 3	5,00	42,08	37,53	34,41	43,07
t35_A	Blok 3, west	2,00	45,41	40,89	37,77	46,41
t35_B	Blok 3, west	5,00	46,70	42,11	38,98	47,66
t36_A	Blok 3, noord 1	2,00	45,26	40,72	37,63	46,27
t36_B	Blok 3, noord 1	5,00	46,49	41,92	38,82	47,47
t37_A	Blok 3, noord 2	2,00	45,27	40,76	37,69	46,30
t37_B	Blok 3, noord 2	5,00	46,78	42,27	39,16	47,79
t38_A	Blok 3, noord 2	2,00	45,38	40,87	37,81	46,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale weg N666
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_B	Blok 3, noord 2	5,00	46,59	42,07	38,97	47,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schuitweg 's-Gravenpolder

Rapport: Resultatentabel
 Model: scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale weg N666
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Woning 1, oost	2,00	38,34	33,79	30,82	39,39
t01_B	Woning 1, oost	5,00	39,21	34,70	31,71	40,28
t02_A	Woning 1, zuid	2,00	42,69	38,11	34,97	43,65
t02_B	Woning 1, zuid	5,00	39,28	34,70	31,62	40,27
t03_A	Woning 1, west	2,00	46,48	41,88	38,73	47,42
t03_B	Woning 1, west	5,00	46,77	42,13	39,00	47,70
t04_A	Woning 1, noord	2,00	43,14	38,54	35,44	44,11
t04_B	Woning 1, noord	5,00	46,65	42,03	38,92	47,60
t05_A	Woning 2, oost	2,00	41,37	36,82	33,78	42,39
t05_B	Woning 2, oost	5,00	41,84	37,32	34,25	42,87
t06_A	Woning 2, zuid	2,00	43,72	39,15	36,00	44,68
t06_B	Woning 2, zuid	5,00	40,79	36,22	33,14	41,78
t07_A	Woning 1, west	2,00	46,94	42,34	39,19	47,88
t07_B	Woning 1, west	5,00	47,65	43,00	39,88	48,58
t08_A	Woning 2, noord	2,00	45,75	41,13	38,01	46,69
t08_B	Woning 2, noord	5,00	47,45	42,81	39,71	48,39
t09_A	Woning 3, oost	2,00	42,16	37,66	34,61	43,21
t09_B	Woning 3, oost	5,00	43,26	38,74	35,67	44,29
t10_A	Woning 3, zuid	2,00	44,29	39,71	36,58	45,25
t10_B	Woning 3, zuid	5,00	42,67	38,09	35,01	43,66
t11_A	Woning 3, west	2,00	47,39	42,78	39,65	48,34
t11_B	Woning 3, west	5,00	48,21	43,57	40,45	49,14
t12_A	Woning 3, noord	2,00	46,79	42,20	39,08	47,75
t12_B	Woning 3, noord	5,00	48,00	43,39	40,28	48,95
t13_A	Woning 4, oost	2,00	44,13	39,74	36,66	45,23
t13_B	Woning 4, oost	5,00	45,71	41,25	38,15	46,76
t14_A	Woning 4, zuid	2,00	44,92	40,44	37,32	45,95
t14_B	Woning 4, zuid	5,00	45,29	40,76	37,66	46,30
t15_A	Woning 4, west	2,00	47,58	42,99	39,86	48,54
t15_B	Woning 4, west	5,00	49,01	44,36	41,25	49,94
t16_A	Woning 4, noord	2,00	47,49	42,98	39,88	48,51
t16_B	Woning 4, noord	5,00	49,59	45,03	41,91	50,57
t25_A	Blok 2, oost 1	2,00	43,92	39,53	36,46	45,03
t25_B	Blok 2, oost 1	5,00	45,22	40,79	37,69	46,29
t26_A	Blok 2, oost 2	2,00	43,91	39,49	36,43	45,00
t26_B	Blok 2, oost 2	5,00	45,19	40,78	37,67	46,27
t27_A	Blok 2, zuid	2,00	41,22	36,67	33,59	42,22
t27_B	Blok 2, zuid	5,00	42,95	38,42	35,31	43,95
t28_A	Blok 2, west 1	2,00	42,85	38,22	35,13	43,80
t28_B	Blok 2, west 1	5,00	44,50	39,84	36,75	45,43
t29_A	Blok 2, west 2	2,00	43,95	39,34	36,25	44,91
t29_B	Blok 2, west 2	5,00	45,24	40,58	37,51	46,18
t30_A	Blok 2, noord	2,00	38,03	33,32	30,34	38,98
t30_B	Blok 2, noord	5,00	42,34	37,70	34,67	43,31
t31_A	Blok 3, oost	2,00	43,20	38,73	35,68	44,27
t31_B	Blok 3, oost	5,00	43,11	38,63	35,56	44,16
t32_A	Blok 3, zuid 1	2,00	39,81	35,22	32,15	40,79
t32_B	Blok 3, zuid 1	5,00	40,60	36,03	32,95	41,59
t33_A	Blok 3, zuid 2	2,00	39,64	35,05	31,97	40,62
t33_B	Blok 3, zuid 2	5,00	40,61	36,03	32,95	41,60
t34_A	Blok 3, zuid 3	2,00	40,40	35,81	32,73	41,38
t34_B	Blok 3, zuid 3	5,00	41,21	36,64	33,54	42,19
t35_A	Blok 3, west	2,00	43,02	38,43	35,34	44,00
t35_B	Blok 3, west	5,00	44,82	40,18	37,06	45,75
t36_A	Blok 3, noord 1	2,00	43,94	39,40	36,33	44,95
t36_B	Blok 3, noord 1	5,00	45,12	40,55	37,46	46,11
t37_A	Blok 3, noord 2	2,00	44,85	40,34	37,28	45,89
t37_B	Blok 3, noord 2	5,00	46,34	41,83	38,73	47,36
t38_A	Blok 3, noord 2	2,00	45,26	40,75	37,69	46,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale weg N666
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_B	Blok 3, noord 2	5,00	46,04	41,51	38,42	47,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen