

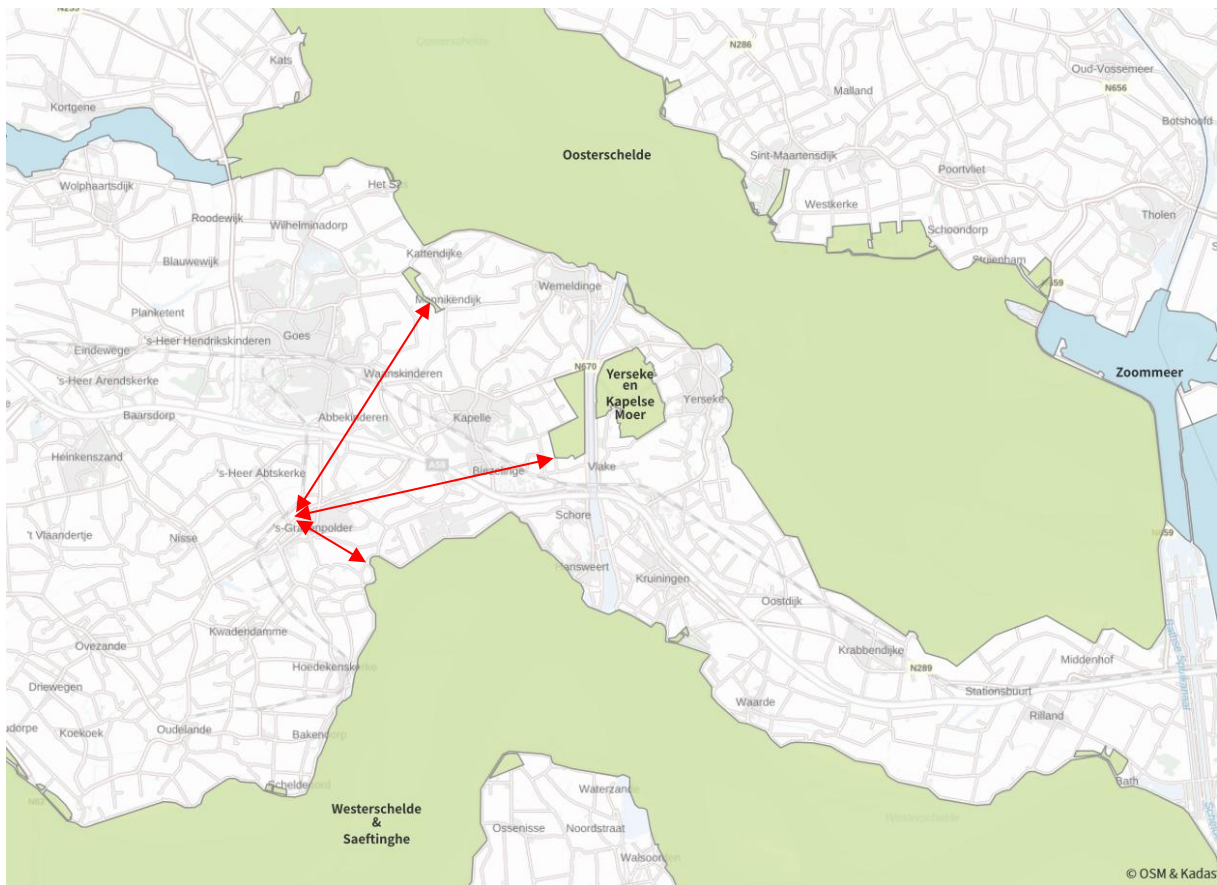
Stikstofberekening Herstructureringslocatie Schuitweg, 's-Gravenpolder

Inhoud

1 Inleiding	4
2. Wettelijk kader	5
2.1 Stikstofregistratiesysteem	5
2.2 AERIUS-calculator	5
3. Uitgangspunten berekening AERIUS-calculator	6
3.1 Emissiebron mobiele werktuigen	6
3.2 Emissiebron gebruiksfase	6
3.3 Route	7
4. Conclusie	7
4.1 Rekenresultaten	7
4.2 Aanlegfase	7
4.3 Gebruiksfase	7
4.4 Conclusie	7
Bijlage 1 Aeriusberekening aanlegfase	9
Bijlage 2 Aeriusberekening gebruiksfase	11

1 Inleiding

Aan de Scshuitweg in 's-Gravenpolder ligt een kleinschalig bedrijventerrein. Het terrein is verouderd en ligt in een woonomgeving. De bestaande bedrijfsbebouwing wordt gesloopt en op de locatie worden woningen terug gebouwd. De woningen worden grotendeels gebouwd aan de bestaande infrastructuur. Voor de ontwikkeling worden twaalf tot dertien woningen gebouwd, daarnaast wordt een parkeercoffer aangelegd en tot slot aan de westzijde van het plangebied een park. Bij de aanleg en het toekomstige gebruik komt stikstof vrij. In deze toelichting en bijlagen wordt de stikstofuitstoot bij zowel de aanleg-, als de gebruiksfase in beeld gebracht en de invloed op nabij gelegen Natura2000 gebieden.



Afbeelding 1 Ligging plangebied t.o.v. Natura-2000 gebied

Het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied is het natuurgebied 'Westerschelde & Saeftinghe', dit ligt hemelsbreed op een ruime twee kilometer van de planlocatie. Ook de Natura2000 gebieden Oosterschelde en Yerseke en Kapelse Moer liggen met een afstand van ca. zeven kilometer allebei nog relatief dicht bij de planlocatie in 's-Gravenpolder. Overige natuurgebieden liggen op een ruimere afstand van meer dan tien kilometer vanaf de planlocatie.

2. Wettelijk kader

2.1 Stikstofregistratiesysteem

Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In Natura 2000-gebieden worden bepaalde diersoorten en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit te behouden. Te veel stikstof is slecht voor planten die leven op voedselarme grond. Als deze planten verdwijnen, kan dat ook slecht zijn voor dieren die in dat gebied leven. Daarnaast leidt stikstof tot verzuring van de bodem. In sommige delen van de Natura 2000-gebieden is de hoeveelheid stikstof te hoog. De overheid wil de hoeveelheid stikstof in de natuur (stikstofdepositie) terugdringen. Daarvoor introduceerde zij in 2015 het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Dit programma was ook gericht op het versterken van de natuur en het maakte tegelijkertijd economische ontwikkeling mogelijk.

Op 29 mei 2019 heeft het hoogste bestuursorgaan van ons land, de Raad van State, de vergunningen op basis van het PAS ongeldig verklaard omdat dit in strijd is met de Europese natuurwetgeving. De overheid heeft vervolgens een nieuwe aanpak opgesteld, waarbij voor afzonderlijke projecten aangetoond dient te worden wat het effect is op Natura 2000-gebieden. Hiervoor is in 2019 het rekeninstrument AERIUS in het leven geroepen.

Op 1 juli 2021 is de Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering in werking getreden. In de wet is een belangrijk onderdeel voor de bouwsector opgenomen, namelijk een partiële vrijstelling van de natuurvergunningplicht voor de bouwsector. De vrijstelling geldt alleen voor de 'bouw-, sloop- of aanlegfase, de Natura 2000-vergunningplicht blijft gelden voor activiteiten met mogelijk significante gevolgen die tijdens de 'gebruiksfase' worden verricht.

Met de invoering van de Omgevingswet op 1 januari 2024 is de Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering opgegaan in de Omgevingswet. De AERIUS-calculator blijft het instrument om de stikstofuitstoot te berekenen. Dit houdt in dat er nog steeds AERIUS-berekening uitgevoerd moeten worden voor zowel de aanleg- als de gebruiksfase. Voor voorliggende ontwikkeling is derhalve een AERIUS-berekening uitgevoerd voor zowel de aanleg- als gebruiksfase.

Op 18 december 2024 heeft de Raad van State geoordeeld dat bij nieuwe stikstofberekeningen er in de voortoets niet meer gesaldeerd mag worden. Dit houdt in dat de stikstofuitstoot van het voorgaande gebruik (in dit geval een tweetal tennisbanen) niet meer mag worden afgetrokken van het nieuwe gebruik. In voorliggende berekeningen is er niet gesaldeerd en wordt dus voldaan aan deze recente uitspraak.

2.2 AERIUS-calculator

Het rekeninstrument AERIUS Calculator berekent de stikstofdepositie als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden. Met het rekeninstrument kan de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend. De uitkomst van de berekening geeft inzicht in de uitvoerbaarheid van het plan voor wat betreft stikstof.

Er is gebruik gemaakt van de meest actuele versie van de AERIUS-calculator na de update van oktober 2025.

3. Uitgangspunten berekening AERIUS-calculator

3.1 Emissiebron mobiele werktuigen

Voor de aanleg van het openbaar groen is een AERIUS berekening uitgevoerd. De ingevoerde gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers. In de berekening is er vanuit gegaan dat de aanleg in 2026 plaats vindt:

Sloop bestaande bedrijfsgebouwen	Uur
Heikraan	64

Aanleg parking	Uur
Graafmachine	25
Shovel	10
Trilplaat	10
Laden en lossen bestrating en zand	4

Bouw woningen	Uur
Betonpomp	20
Hijskraan	120
Telescoopkraan	180
Graafmachine	64
Heimachine	60

Aanleg park	Uur
Graaflaadcombinatie	11
Shovel	8
Trilplaat	18
Mini-graver	18

Dit komt tot de volgende verkeersbewegingen:

Type	Activiteit	Aantal
Zwaar vrachtverkeer	Lossen en laden van werktuigen	20
	Afvoer grond- aanvoer zand	20
	Lossen materiaal	100
	Betonstorter	20
	Afvoer sloopafval	40
Licht verkeer	Medewerkers betrokken bij aanleg en bouw	2.200

Er is onderscheid gemaakt tussen rijdend en dus toekomstend verkeer en verkeer met een koude start, het vertrekkend verkeer, deze is voor het zwaar verkeer worst case als 50/50 ingevoerd, in de praktijk zal er meer sprake zijn van rijden verkeer, dan koude start. Voor het licht verkeer is een verhouding 45/55 gehanteerd.

3.2 Emissiebron gebruiksfase

In de gebruiksfase is sprake van een verkeersaantrekkende werking van de woningen. Als uitgangspunt wordt voor de vervoersbewegingen wordt aangesloten bij de kentallen van CROW die ook gebruikt worden bij de berekeningen van parkeervoorzieningen in plannen. Voor het bepalen

hoeveel verkeer deze woningen genereren, is gebruikgemaakt van de kencijfers van het CROW, kennisplatform voor verkeer, vervoer en infrastructuur.

Type woning	Aantal verkeersbewegingen CROW	Aantal woningen plan Schuitweg	Totaal aantal verkeersbewegingen / dag
Vrijstaand	8,2	4	32,4
Rijwoningen	7,8	9	70,2
Totaal			102,6

Niet bekend en dus ook niet doorberekend is of eventueel van elektrisch voertuigen gebruik gemaakt gaat worden.

3.3 Route

De route loopt naar de provinciale weg (N669). Vanuit de N669 zijn andere kernen te bereiken. Een deel van het verkeer gaat in noordelijke/oostelijke richting, naar Goes en een deel is in zuidwestelijke richting Ovezande ingevoerd. De helft van de verkeersbewegingen zijn als 'koude start' ingevoerd.

4. Conclusie

4.1 Rekenresultaten

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma AERIUS Calculator 2025. Voor de beoogde situatie is gerekend voor het rekenjaar 2026 voor de aanlegfase en vanaf 2027 voor de gebruiksfase. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden is in alle gevallen berekend voor een vergunning Wet natuurbescherming.

4.2 Aanlegfase

De totale NO_x-emissie als gevolg van de realisatie van de voorgenomen ontwikkeling door de inzet van werkvoertuigen en bouwverkeer naar en van het plangebied bedraagt in totaal 38,9 kg/j. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. De totale stikstofemissie op Natura 2000-gebieden, als gevolg van de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling, is volgens de AERIUS Calculator 2025 nergens hoger dan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar.

4.3 Gebruiksfase

De totale NO_x-emissie als gevolg van de realisatie van de voorgenomen ontwikkeling als gevolg van het bewonersverkeer naar en van het plangebied bedraagt in totaal 4,8 kg/j. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. De totale stikstofemissie op Natura 2000-gebieden, als gevolg van de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling, is volgens de AERIUS Calculator 2025 nergens hoger dan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar.

4.4 Conclusie

Als gevolg van de herstructurering van de bedrijfslocatie aan de Schuitweg en bouw van woningen komt er NO_x vrij. Door uitvoering van de AERIUS berekening is aangetoond dat dit niet leidt tot een meetbare depositie van NO_x in Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor stikstof. In de aanlegfase ligt de emissie dan ook niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van de berekende emissie, tijdens de aanlegfase vindt er dan ook géén meetbare verhoging van de depositie NO_x plaats in Natura 2000-gebieden als gevolg van de bouw en gebruik van de beoogde ontwikkeling. De ontwikkeling leidt niet tot extra verkeersbewegingen in de gebruiksfase.

De ontwikkeling leidt niet tot een verslechtering van de milieukwaliteit van Natura 2000- gebieden.

Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden. De AERIUS Calculator 2020 biedt voldoende inzicht in het effect van de voorgenomen activiteit op Natura 2000-gebieden voor het aspect stikstof. De uitkomsten van de berekeningen met de AERIUS Calculator zijn geldig en toepasbaar voor ruimtelijke plannen. De Wet natuurbescherming vormt voor het aspect stikstof geen belemmering voor uitvoering van de voorgenomen ontwikkeling

Bijlage 1 | Aeriusberekening aanlegfase

Bijlage 2 | Aeriusberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Borsele
Schuitweg,
4431 BB 's-Gravenpolder

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Herstructurering locatie Schuitweg
Herstructurering locatie Schuitweg met woningbouw, parking en park.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S4nUSBT6U8fw
02 december 2025, 12:08
OwN2000-rekengrid

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Herstructurering locatie Schuitweg aanlegfase - Beoogd	2026	2,2 kg/j	45,0 kg/j

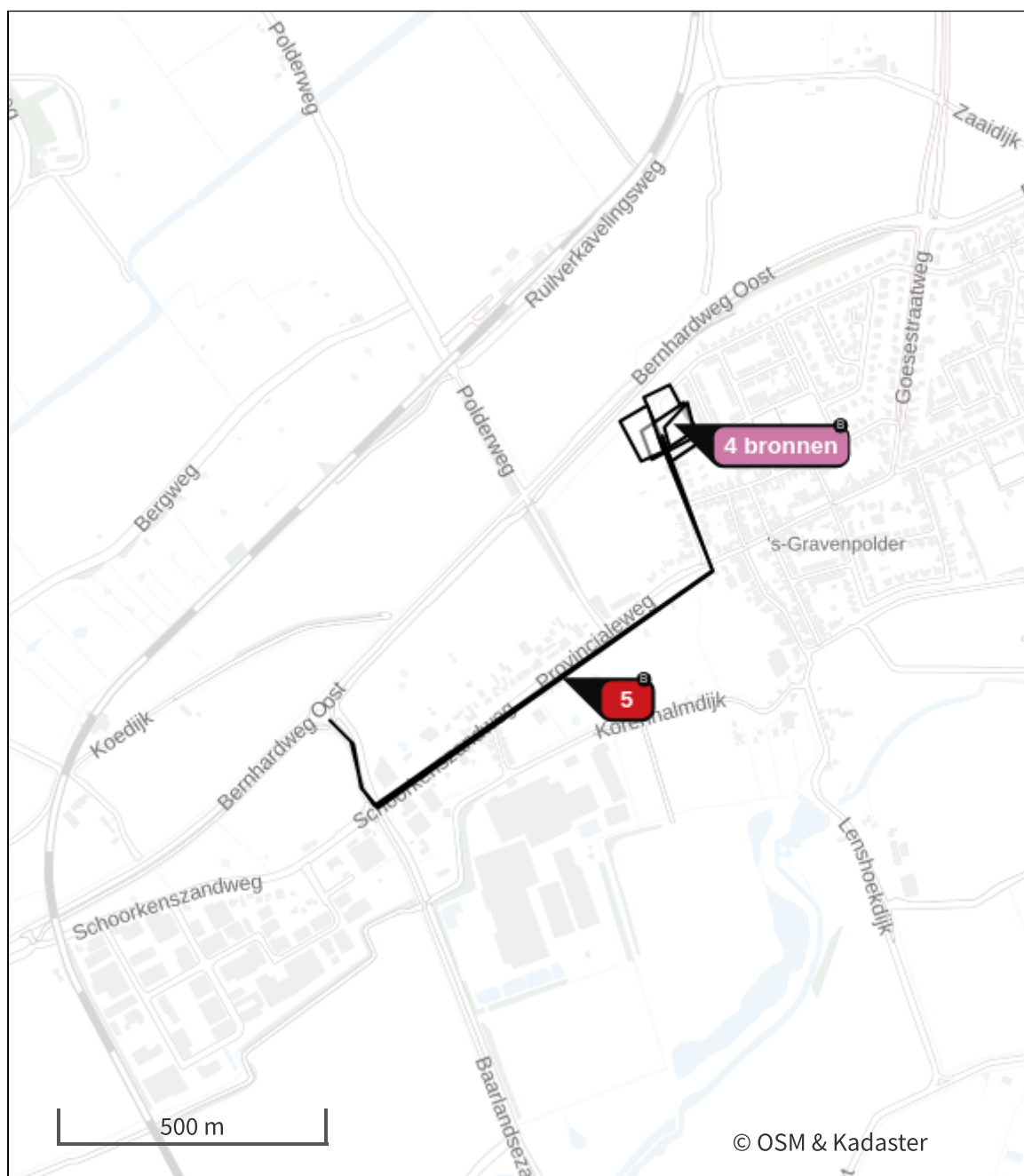
Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Herstructurering locatie Schuitweg aanlegfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Herstructurering locatie Schuitweg aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Aanleg parking	0,2 kg/j	4,7 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw woningen	1,3 kg/j	28,2 kg/j
3 Mobiele werktuigen Aanleg park	96,7 g/j	3,0 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Verkeersbewegingen van plangebied (koude start)	67,9 g/j	2,2 kg/j
6 Mobiele werktuigen Sloop bestaande bedrijfsgebouwen	0,6 kg/j	5,9 kg/j
Verkeersnetwerk	29,2 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Herstructurering locatie Schuitweg aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Herstructurering locatie Schuitweg aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Aanleg parking			NO _x	4,7 kg/j	
Locatie	X:51390,1 Y:386702,25			NH ₃	0,2 kg/j	
Oppervlakte	0,78 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	370 l/j 22 l/j	25 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,2 kg/j 88,8 g/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150 l/j 8 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,3 kg/j 36,0 g/j
Trilplaat Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	37 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 0,0 kg/j
Laden en lossen materiaal en zand Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	220 l/j 15 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 52,8 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Bouw woningen			NO _x	28,2 kg/j	
Locatie	X:51381,42 Y:386687,02			NH ₃	1,3 kg/j	
Oppervlakte	0,59 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	390 l/j 24 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,9 kg/j 93,6 g/j
Hijskraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.344 l/j 140 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	13,6 kg/j 0,6 kg/j
Telescoopkraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.020 l/j 58 l/j	180 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,9 kg/j 0,2 kg/j
Graafmachine Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	640 l/j 42 l/j	64 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,1 kg/j 0,2 kg/j
Heimachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	840 l/j 55 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,7 kg/j 0,2 kg/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	Aanleg park			NO _x	3,0 kg/j	
Locatie	X:51330,13 Y:386683,22			NH ₃	96,7 g/j	
Oppervlakte	0,48 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graaflaadcombinatie Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j 10 l/j	11 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 38,4 g/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	130 l/j 7 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 31,2 g/j
Trilplaat Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	26 l/j 0 l/j	18 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 0,0 kg/j
Mini-graver Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	112 l/j 7 l/j	18 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 26,9 g/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen naar plangebied		Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:51178,02 Y:386224,32		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.238,67 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 29,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeersbewegingen van plangebied (koude start)		NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:51178,96 Y:386219,9		NH ₃	67,9 g/j
Lengte	1.247,01 m			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	1.000,0 /jaar			
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Zwaar vrachtverkeer	80,0 /jaar			
Busverkeer	0,0 /jaar			

6 Mobiele werktuigen

Naam	Sloop bestaande bedrijfsgebouwen			NO _x	5,9 kg/j
				NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:51402,05 Y:386699,78				
Oppervlakte	0,26 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Heikraan voor sloop	2.400 l/j 160 l/j	64 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 5,9 kg/j NH ₃ 0,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja					

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Borsele
Schuitweg ong.,
4431 BB 's-Gravenpolder

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Herstructurering locatie Schuitweg
Bewonersverkeer herstructureringslocatie Schuitweg, 's-Gravenpolder.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1Qm33ytGYv1
01 december 2025, 22:41
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bewonersverkeer van en naar Schuitweg - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	0,5 kg/j	4,8 kg/j

Resultaten

Bewonersverkeer van en naar Schuitweg - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

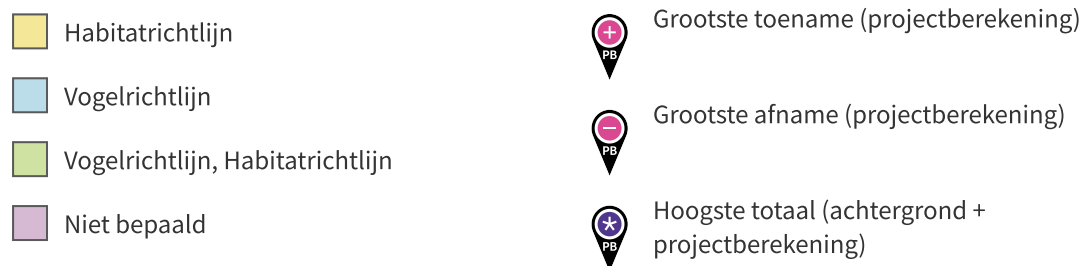
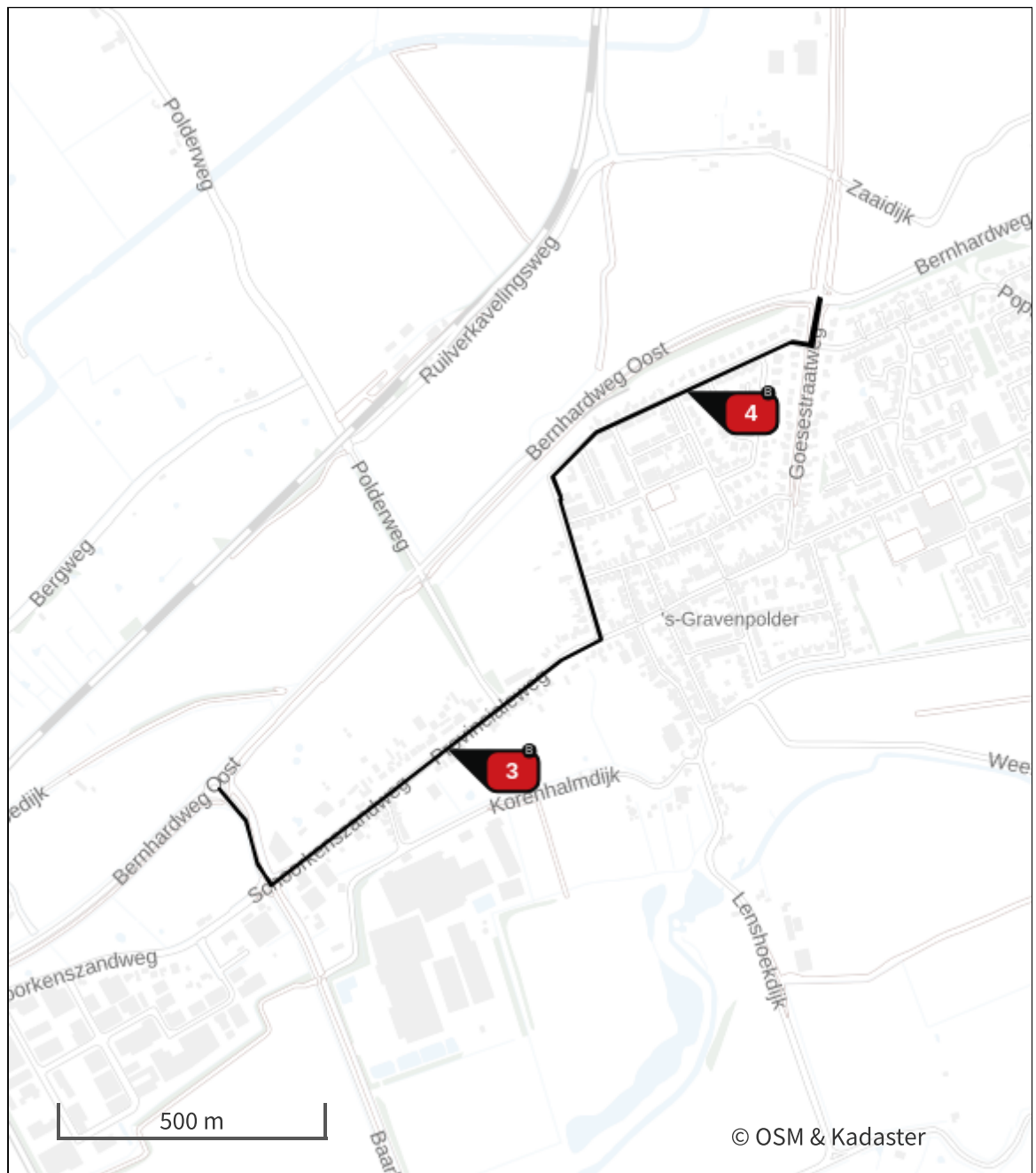
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bewonersverkeer van en naar Schuitweg (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Verkeersbewegingen koude start westelijke richting	0,1 kg/j	0,7 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Verkeersbewegingen koude start oostelijke richting	0,3 kg/j	1,8 kg/j
12 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bewonersverkeer van en naar Schuitweg" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Polders (23 km)	X:42493 Y:364999	-
2	Krekengebied (23 km)	X:42538 Y:364981	-
3	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (24 km)	X:73497 Y:376719	-
4	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (25 km)	X:74452 Y:376760	-

Bewonersverkeer van en naar Schuitweg, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer richting Bernhardweg Oost in oostelijke richting	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:51613,43 Y:386906,46	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	706,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 74,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen naar Bernhardweg Oost in westelijke richting	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:51161,49 Y:386228,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 68,7 g/j
Lengte	1.271,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 42,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeersbewegingen koude start westelijke richting	NO _x	0,7 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:51161,54 Y:386228,23		
Lengte	1.268,57 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	8,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeersbewegingen	NO _x	1,8 kg/j
	koude start	NH ₃	0,3 kg/j
	oostelijke richting		
Locatie	X:51614,53		
	Y:386906,27		
Lengte	690,64 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	20,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>