



ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

PLATEWEGJE TE HEINKENSZAND



Omgeving



Onderzoek stikstofdepositie Platewegje te Heinkenszand

Opdrachtgever	Rothuizen Architecten en Adviseurs Postbus 29 4330 AA Middelburg
Rapportnummer	12223.001
Versienummer	D2
Datum	15 maart 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer S.D.F. Slange, MSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Aanlegfase.....	4
3.1.1 Mobiele werktuigen	4
3.1.2 Verkeersbewegingen.....	4
3.2 Gebruiksfase.....	7
3.2.1 Verkeersbewegingen.....	7
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	9

BIJLAGEN:

1. - Verschilberekening 'wegverkeer' en 'anders' bron
2. - AERIUS berekening projecteffect aanlegfase
3. - AERIUS berekening projecteffect gebruiksfase

SAMENVATTING

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling aan de Platewegje te Heinkenszand heeft Econsultancy onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. De initiatiefnemer is voornemens 94 woningen te realiseren. Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden.

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de constructie. De relevante emissies tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan.

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2020). Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied 'Westerschelde & Saeftinghe' ligt op circa 7 kilometer afstand het meest nabij het plan.

2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Na de uitspraak van de Raad van State (d.d. 29 mei 2019) mag het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer gehanteerd worden als toestemming voor activiteiten die zorgen voor stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. In beginsel mag ten gevolge van de uitspraak geen sprake meer zijn van een significante toename.

Geen significante toename

Het beoogde plan mag geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het programma AERIUS Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en worden negatieve effecten uitgesloten.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Aanlegfase

Met het plan wordt de bouw van 94 woningen mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstof-oxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de constructie. De aanlegfase betreft een tijdelijke ontwikkeling en zal minder dan één jaar duren. De werkzaamheden zullen in 2021 worden uitgevoerd.

3.1.1 Mobiele werktuigen

De benodigde gegevens (bouwjaar, brandstof, vermogen en draaiuren) voor de aanlegfase zijn bepaald uit kentallen van vergelijkbare projecten uitgevoerd door Econsultancy. De emissiefactoren van de werktuigen zijn tevens gebaseerd op het in AERIUS Calculator opgenomen kentallen bij reguliere werkzaamheden. De totale hoeveelheid draaiuren bestaat uit zowel gebruiks- als stationaire uren. Gemiddeld draait een mobiel werktuig 30% stationair van de totale hoeveelheid draaiuren¹. Het stationair draaien van de mobiele werktuigen wordt afzonderlijk gemodelleerd in AERIUS Calculator. De bijbehorende emissies zijn bepaald aan de hand van de instructie gegevensinvoer voor AERIUS¹.

Voor de aanlegfase is de inzet van de in tabel 3.1 weergegeven mobiele werktuigen voorzien. De emissiefactoren mogen in de praktijk niet hoger zijn dan de in de tabel aangegeven emissies.

Tabel 3.1 Mobiele werktuigen aanlegfase

werktuig	bouwjaar	brandstof	vermogen [kW]	belasting [%]	stationaire uren [uur]	gebruiksuren [uur]	Emissiefactoren [g/kWh]	
							NO_x	NH_3
graafmachine	2014	diesel	200	69	105	350	0,8	0,00241
hijskraan	2014	diesel	200	69	135	450	1,0	0,00276
betonstortor	2014	diesel	200	69	38	128	1,0	0,00276
dumper	2014	diesel	215	69	77	256	1,0	0,00276
heimachine	2014	diesel	350	69	29	96	1,0	0,00276
hoogwerker	2015	diesel	80	55	29	96	0,9	0,00246
bulldozer	2015	diesel	100	55	77	256	0,9	0,00283
laadschop	2015	diesel	70	55	16	52	0,9	0,00293
asfaltrees	2015	diesel	60	84	30	100	0,9	0,00256
wals	2015	diesel	90	55	30	100	1,0	0,00288
trilplaat	2002	diesel	10	40	36	120	1,3	0,00055

3.1.2 Verkeersbewegingen

Naast de inzet van werktuigen vinden er ook verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plan. Uit de aangeleverde gegevens blijkt dat er voor de gehele aanlegfase 4.000, 2.000 en 2.000 verkeersbewegingen met respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen plaatsvinden.

Wanneer het verkeer berekend wordt volgens de standaard invoermethode en rekenmethodiek in AERIUS, wordt de depositie niet berekend op Natura 2000-gebieden verder dan 5 kilometer van de gemodelleerde bron. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, 'Westerschelde & Saefthinghe', ligt op meer dan 5 kilometer van het plangebied. Derhalve is het verkeer niet volgens de standaard rekenmethodiek ingevoerd. Er is gebruik gemaakt van de sector 'Anders', subsectie (licht/zwaar) verkeer. Op deze manier wordt de depositie wel voor gebieden verder dan 5 kilometer berekend. De ingevoerde emissies zijn bepaald door het aantal verkeersbewegingen in te voeren volgens de standaardrekenmethodiek en deze emissies vervolgens bij de sector 'Anders' in te voeren. De overige emissiekenmerken zijn bepaald aan de hand van kengetallen en expert judgement.

In bijlage 1 is een verschilberekening opgenomen van een fictieve situatie tussen een standaard 'wegverkeer'-bron en een 'anders' bron. Om de te bekijken wat het verschil is, dat wordt berekend op diverse afstanden tot de bron, is op elke circa 250 meter een toetspunt aangemaakt, tot op 5 kilometer afstand (toetspunt a tot en met t Noord, toetspunt u tot en met bm Oost, toetspunt bn tot en met cf Zuid en toetspunt cg tot en met cy West). Uit de berekening wordt geconcludeerd dat de 'anders'-bron, met de gehanteerde parameters, een overschatting maakt van de depositie ten opzichte van de 'wegverkeer'-bron tot op 5 kilometer afstand. Dit is geldend voor alle vier de windrichtingen. Hieruit valt te concluderen dat met het gebruik van een 'anders' bron, een worstcasescenario wordt gehanteerd met betrekking tot de uitstoot van het verkeer. De 'anders'-bron wordt wel verder dan 5km van de bron meegenomen in de berekening van de depositie en is daardoor een (worstcase) alternatief om de depositie ten gevolge van wegverkeer in beeld te brengen in het geval Natura 2000-gebieden verder dan 5 kilometer van een wegverkeersbron bevinden. In een worstcasescenario zijn zowel het 'wegverkeer' als de 'anders' bron in de berekening voor de aanlegfase meegenomen.

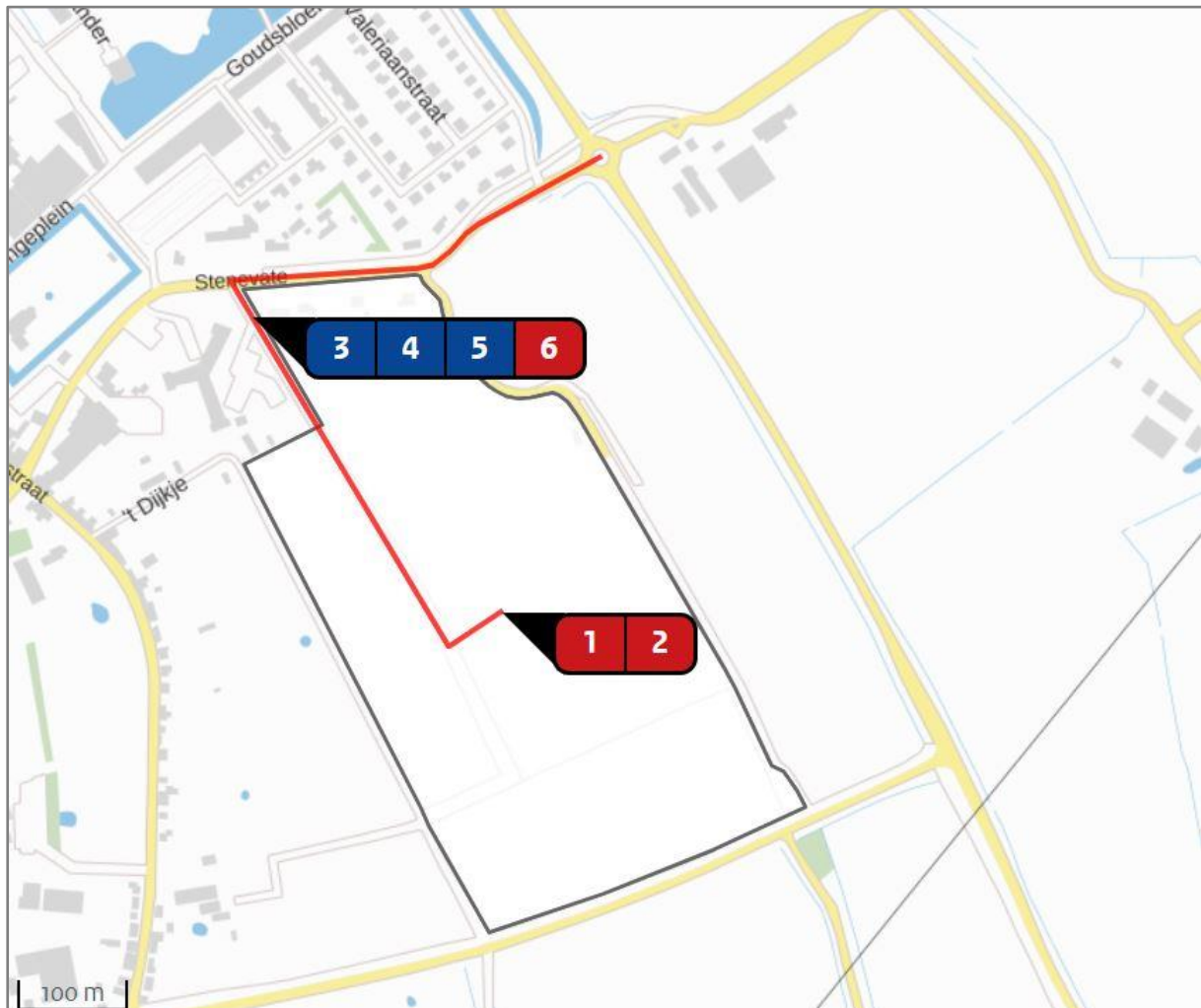
De ontsluiting van het verkeer kan in verschillende richtingen plaatsvinden. In het onderhavig onderzoek is een volledige ontsluiting in noordelijke richting, richting de Drieweg gehanteerd. Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie¹, namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.'

De etmaalintensiteit op de Drieweg ligt met circa 4.000 motorvoertuigen² vele malen hoger dan de maximale verkeersgeneratie van het plan. Het verkeer ten gevolge van de aanlegfase zal derhalve ter hoogte van de Drieweg volledig zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer zal in de praktijk bij uitsplitsing in verschillende rijrichtingen reeds eerder in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen dan in het onderhavig onderzoek tot de Drieweg gehanteerd.

1 Expertiseteam Stikstof en Natura 2000, *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020*, Versie 2020 3.0.

2 Mer Sloerweg, Technisch deelrapport verkeer en vervoer, Provincie Zeeland, november 2007

In figuur 3.1 zijn de emissiebronnen het gebruik van de mobiele werktuigen (bron 1), het stationair draaien van de mobiele werktuigen (bron 2), het bouwverkeer gemodelleerd als 'anders'-bron (bron 3, 4 en 5) en het bouwverkeer gemodelleerd als 'wegverkeer'-bron (bron 6)



Figuur 3.1 Emissiebronnen aanlegfase

3.2 Gebruiksfase

Met het plan wordt de bouw van 94 woningen mogelijk gemaakt. De nieuwbouw zal niet worden aangesloten op het gasnet. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan. Voor de berekening van de gebruiksfase wordt peiljaar 2022 gehanteerd.

3.2.1 Verkeersbewegingen

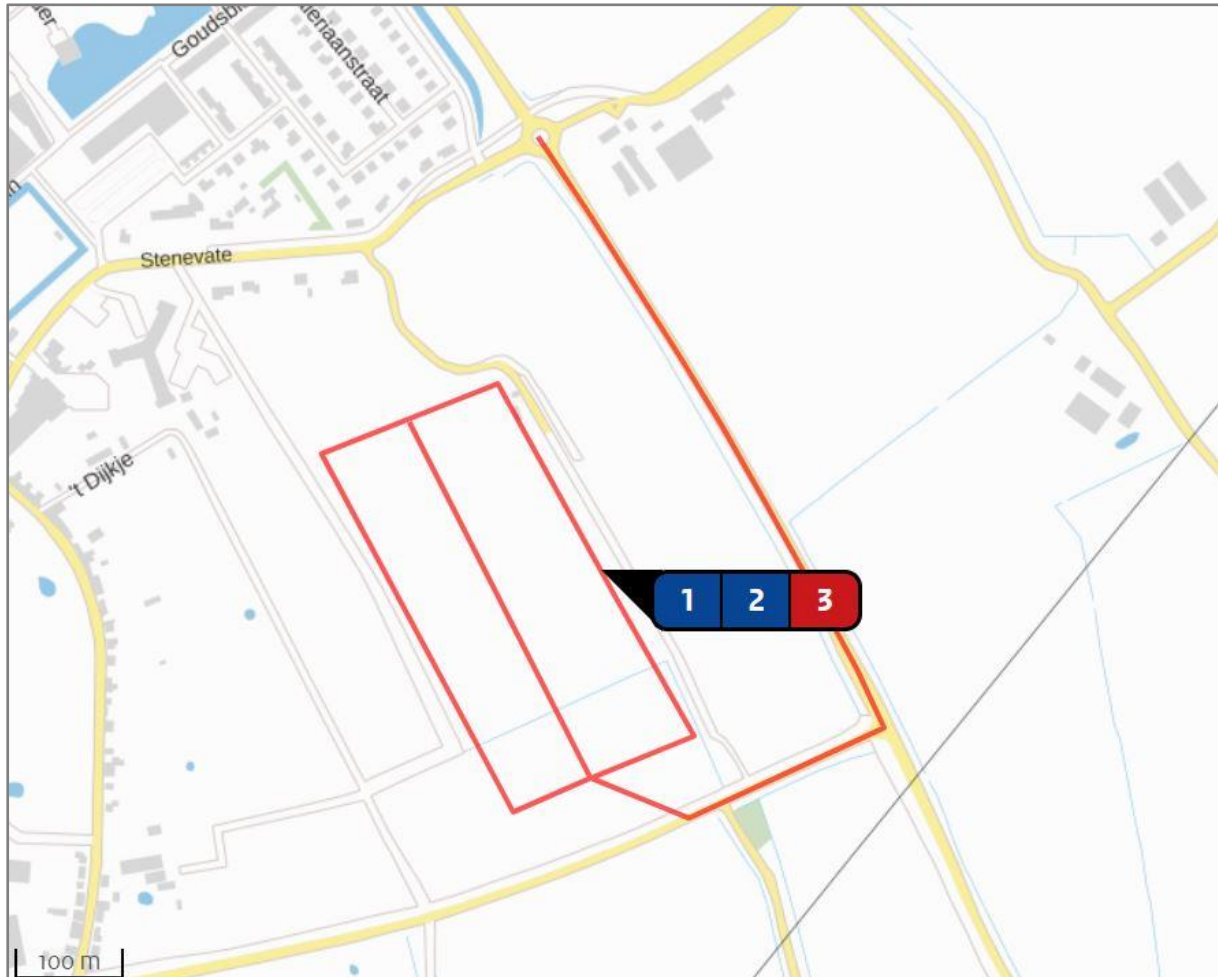
De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Borsele is conform de demografisch kencijfers van het CBS, aan te merken als een niet stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'buitengebied'. Om een worstcasescenario in kaart te brengen is gekozen om de verkeersgeneratie te baseren op de functie 'woning, koop, vrijstaand'. In tabel 3.2 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van 94 vrijstaande woningen opgenomen. Uitgaande van de maximale bandbreedte genereert het totale plan 808,4 verkeersbewegingen per weekdag, waarvan 16,2 middelzware verkeersbewegingen.

Tabel 3.2 verkeersgeneratie plan

functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
woning, koop, vrijstaand	94 woningen	1 woning	7,8	8,6	733,2	808,4	770,8

Voor de ontsluiting van het verkeer wordt verwezen naar paragraaf 3.1.2. Echter zal het verkeer eerst in zuidelijke richting ontsluiten en zo vervolgens over de Drieweg ontsluiten. Het binnenplanse verkeer is ook inzichtelijk gemaakt. Om een worstcasescenario in kaart te brengen wordt het totale verkeer geheel over de binnenplanse wegen gemodelleerd.

In figuur 3.2 zijn de emissiebronnen voor het verkeer gemodelleerd als 'anders'-bron (bron 1 en 2) en het verkeer gemodelleerd als 'wegverkeer'-bron (bron 3)



Figuur 3.2 Emissiebronnen gebruiksfase

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2020). Onderstaand zijn de screenshots van de berekeningsresultaten weergegeven.

aanlegfase ▼	gebruiksfase...
Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.	Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunning benodigd is voor het aspect stikstof.

BIJLAGE 1. Verschilberekening 'wegverkeer' en 'anders' bron

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening wegverkeer en anders

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	-, - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
controle anders bron	RWNryPhQsAX7	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
04 maart 2021, 12:47	2021	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	4.473,81 kg/j	4.473,80 kg/j	-0,01 kg/j
NH ₃	299,52 kg/j	299,50 kg/j	-0,02 kg/j

Resultaten

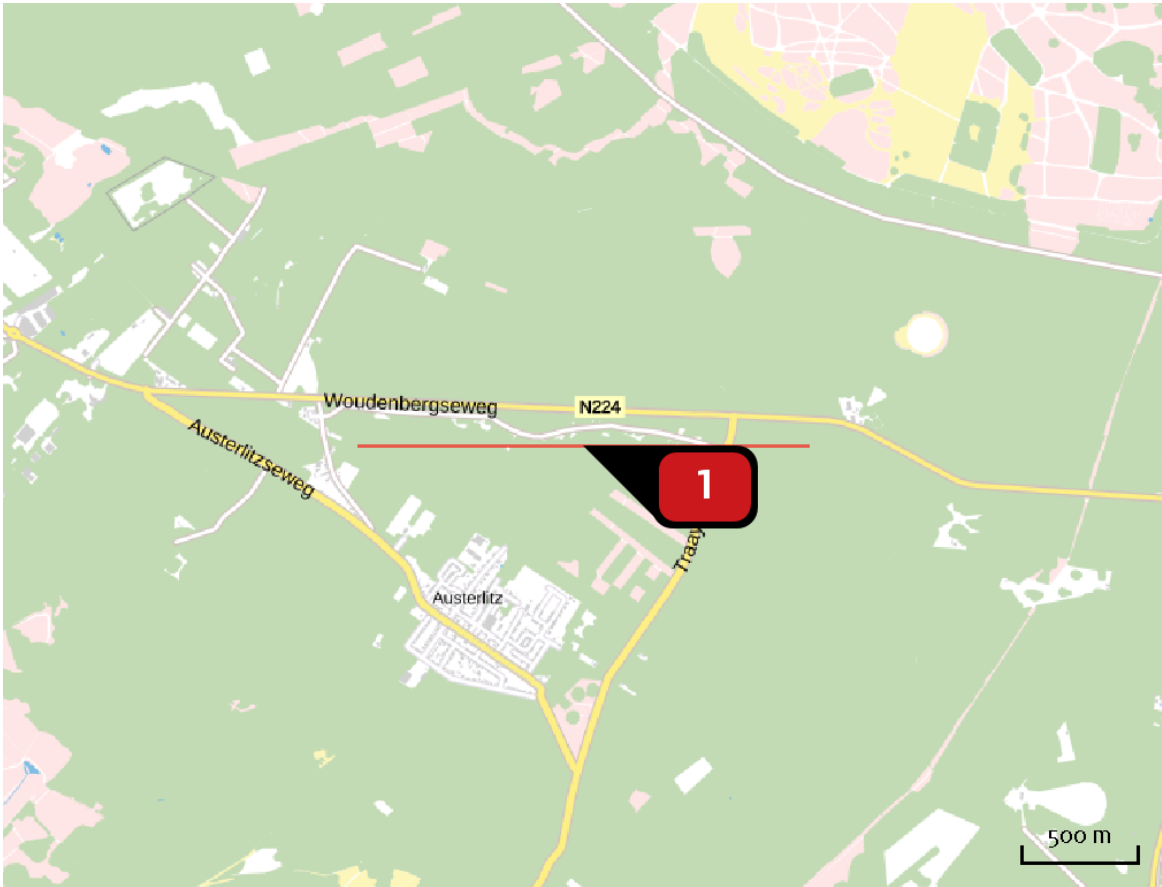
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Noord, Oost, Zuid en West

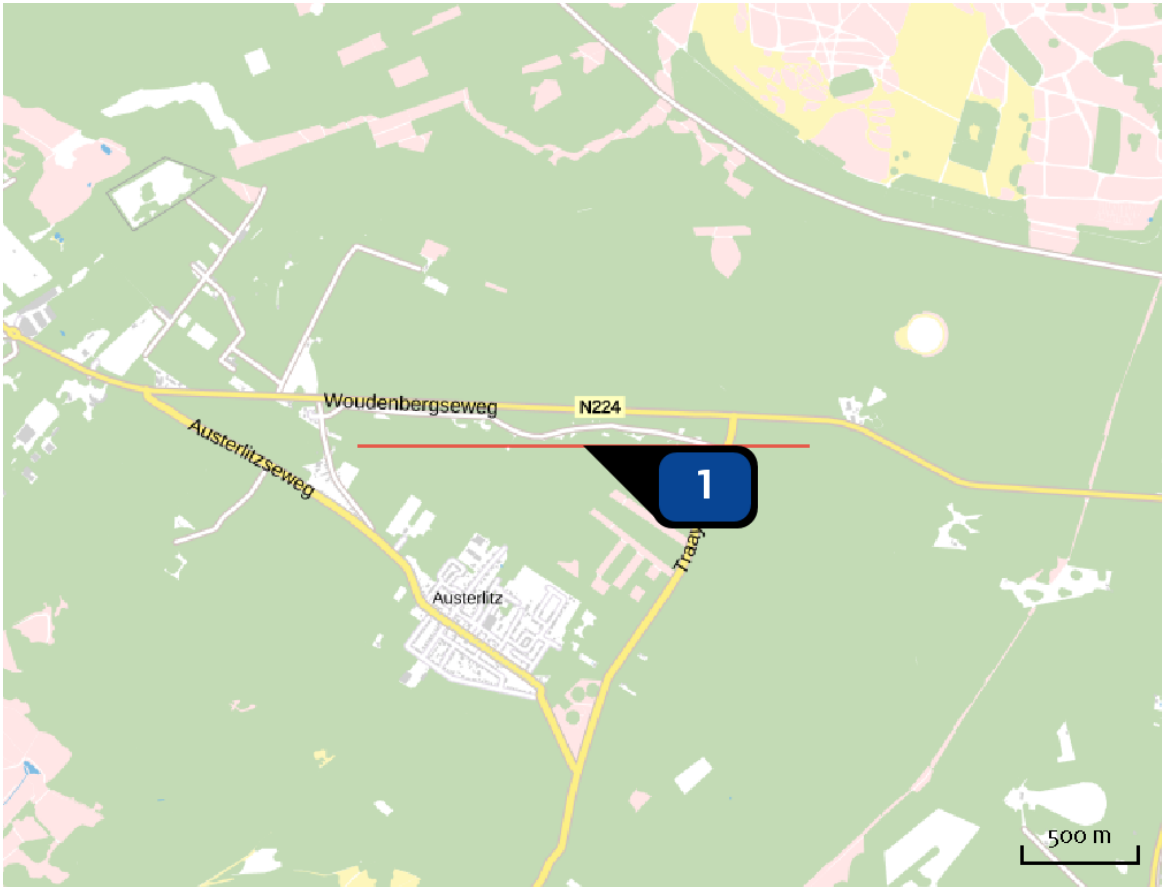
Locatie
wegverkeer



Emissie
wegverkeer

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	299,52 kg/j	4.473,81 kg/j

Locatie
anders



Emissie
anders

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	verkeer ... Anders... Anders...	299,50 kg/j	4.473,80 kg/j

Rekenpunten

Label	Positie	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a Rekenpunt a	150441, 455543	9,59	23,97	+ 14,38	221 m
b Rekenpunt b	150441, 455718	5,63	12,60	+ 6,96	396 m
c Rekenpunt c	150421, 455904	3,49	7,32	+ 3,83	582 m
d Rekenpunt d	150420, 456101	2,40	4,79	+ 2,39	779 m
e Rekenpunt e	150394, 456314	1,72	3,21	+ 1,49	992 m
f Rekenpunt f	150401, 456529	1,19	2,09	+ 0,91	1.207 m
g Rekenpunt g	150408, 456736	1,00	1,79	+ 0,79	1.414 m
h Rekenpunt h	150408, 456949	0,89	1,44	+ 0,55	1.627 m
i Rekenpunt i	150403, 457144	0,74	1,21	+ 0,46	1.822 m
j Rekenpunt j	150411, 457379	0,61	0,95	+ 0,33	2.057 m
k Rekenpunt k	150413, 457603	0,43	0,78	+ 0,35	2.281 m
l Rekenpunt l	150411, 457845	0,14	0,30	+ 0,16	2.523 m
m Rekenpunt m	150401, 458093	0,18	0,36	+ 0,19	2.771 m
n Rekenpunt n	150388, 458296	0,31	0,51	+ 0,20	2.974 m
o Rekenpunt o	150388, 458528	0,19	0,33	+ 0,15	3.206 m

Label	Positie	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
p Rekenpunt p	150369, 458772	0,11	0,22	+ 0,11	3.450 m
q Rekenpunt q	150403, 459046	0,17	0,34	+ 0,17	3.724 m
r Rekenpunt r	150389, 459308	0,15	0,22	+ 0,07	3.986 m
s Rekenpunt s	150366, 459553	0,18	0,26	+ 0,08	4.231 m
t Rekenpunt t	150354, 459691	0,17	0,26	+ 0,10	4.369 m
u Rekenpunt u	151844, 455320	1,90	3,90	+ 2,00	391 m
v Rekenpunt v	152143, 455297	1,13	2,04	+ 0,91	690 m
w Rekenpunt w	152442, 455273	0,77	1,28	+ 0,51	990 m
x Rekenpunt x	152711, 455250	0,59	0,95	+ 0,36	1.260 m
y Rekenpunt y	152977, 455230	0,43	0,71	+ 0,28	1.527 m
z Rekenpunt z	153215, 455213	0,31	0,55	+ 0,25	1.765 m
ba Rekenpunt ba	153514, 455193	0,34	0,53	+ 0,18	2.065 m
bb Rekenpunt bb	153830, 455176	0,28	0,44	+ 0,16	2.381 m
bc Rekenpunt bc	154052, 455176	0,25	0,37	+ 0,12	2.603 m
bd Rekenpunt bd	154257, 455159	0,22	0,34	+ 0,12	2.809 m

Label	Positie	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
be Rekenpunt be	154441, 455146	0,20	0,32	+ 0,12	2.993 m
bf Rekenpunt bf	154623, 455125	0,18	0,29	+ 0,11	3.176 m
bg Rekenpunt bg	154838, 455125	0,14	0,24	+ 0,10	3.391 m
bh Rekenpunt bh	155113, 455109	0,06	0,15	+ 0,09	3.666 m
bi Rekenpunt bi	155349, 455092	0,04	0,12	+ 0,08	3.903 m
bj Rekenpunt bj	155533, 455068	0,02	0,11	+ 0,08	4.088 m
bk Rekenpunt bk	155735, 455065	0,02	0,10	+ 0,08	4.290 m
bl Rekenpunt bl	155960, 455038	0,02	0,11	+ 0,09	4.516 m
bm Rekenpunt bm	156152, 455008	0,02	0,16	+ 0,14	4.709 m
bn Rekenpunt bn	150389, 455125	10,59	20,72	+ 10,13	197 m
bo Rekenpunt bo	150356, 454917	4,30	7,88	+ 3,58	405 m
bp Rekenpunt bp	150329, 454699	1,76	2,75	+ 0,99	623 m
bq Rekenpunt bq	150309, 454477	1,20	1,96	+ 0,76	845 m
br Rekenpunt br	150285, 454296	0,97	1,48	+ 0,51	1.026 m
bs Rekenpunt bs	150319, 454087	0,77	1,35	+ 0,59	1.235 m

Label	Positie	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
bt Rekenpunt bt	150248, 453849	0,59	1,03	+ 0,44	1.473 m
bu Rekenpunt bu	150198, 453624	0,46	0,80	+ 0,34	1.698 m
bv Rekenpunt bv	150154, 453405	0,37	0,64	+ 0,27	1.917 m
bw Rekenpunt bw	150107, 453210	0,26	0,54	+ 0,28	2.112 m
bx Rekenpunt bx	150063, 452938	0,22	0,39	+ 0,17	2.384 m
by Rekenpunt by	150026, 452760	0,23	0,42	+ 0,19	2.562 m
bz Rekenpunt bz	149996, 452552	0,22	0,37	+ 0,15	2.770 m
ca Rekenpunt ca	149956, 452333	0,14	0,28	+ 0,14	2.989 m
cb Rekenpunt cb	149926, 452115	0,15	0,27	+ 0,12	3.207 m
cc Rekenpunt cc	149882, 451883	0,13	0,22	+ 0,09	3.439 m
cd Rekenpunt cd	149862, 451675	0,11	0,20	+ 0,09	3.647 m
ce Rekenpunt ce	149821, 451453	0,10	0,17	+ 0,07	3.869 m
cf Rekenpunt cf	149791, 451211	0,10	0,18	+ 0,08	4.111 m
cg Rekenpunt cg	149346, 455322	3,19	5,84	+ 2,64	172 m
ch Rekenpunt ch	149109, 455319	1,29	2,28	+ 1,00	409 m

Label	Positie	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
ci Rekenpunt ci	148862, 455310	0,75	1,34	+ 0,59	656 m
cj Rekenpunt cj	148610, 455295	0,58	0,99	+ 0,41	908 m
ck Rekenpunt ck	148367, 455310	0,42	0,73	+ 0,31	1.151 m
cl Rekenpunt cl	148103, 455304	0,32	0,47	+ 0,16	1.415 m
cm Rekenpunt cm	147809, 455302	0,21	0,35	+ 0,13	1.709 m
cn Rekenpunt cn	147560, 455295	0,23	0,39	+ 0,16	1.958 m
co Rekenpunt co	147317, 455292	0,21	0,34	+ 0,13	2.201 m
cp Rekenpunt cp	147048, 455277	0,17	0,30	+ 0,13	2.470 m
cq Rekenpunt cq	146771, 455273	0,15	0,24	+ 0,09	2.747 m
cr Rekenpunt cr	146519, 455267	0,13	0,22	+ 0,09	2.999 m
cs Rekenpunt cs	146257, 455262	0,11	0,19	+ 0,08	3.261 m
ct Rekenpunt ct	145978, 455248	0,06	0,15	+ 0,09	3.541 m
cu Rekenpunt cu	145711, 455225	0,06	0,13	+ 0,08	3.808 m
cv Rekenpunt cv	145450, 455213	0,05	0,12	+ 0,07	4.069 m
cw Rekenpunt cw	145146, 455201	0,03	0,11	+ 0,08	4.373 m

Label	Positie	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
 Rekenpunt cx	144847,455188	0,01	0,10	+ 0,09	4.673 m
 Rekenpunt cy	144551,455171	0,00	0,09	+ 0,09	4.969 m

Emissie
(per bron)
wegverkeer

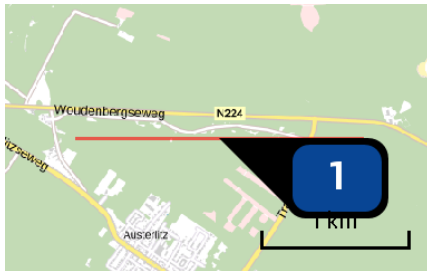


Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

verkeer
150486, 455322
4.473,81 kg/j
299,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.000,0 / etmaal	NOx NH3	4.473,81 kg/j 299,52 kg/j

Emissie
(per bron)
anders



Naam	verkeer
Locatie (X,Y)	150486, 455322
Uitstoothoogte	0,2 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	0,1 m
Uittreedrichting	Horizontaal geforceerd
Uittreesdsnelheid	5,0 m/s
Temporele variatie	Licht verkeer
NOx	4.473,80 kg/j
NH3	299,50 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BIJLAGE 2. AERIUS berekening projecteffect aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	Platewegje , 4451 Kb Heinkenszand

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
12223.001	RZVur3GnQMnt	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 maart 2021, 13:22	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	279,69 kg/j
NH ₃	1,19 kg/j

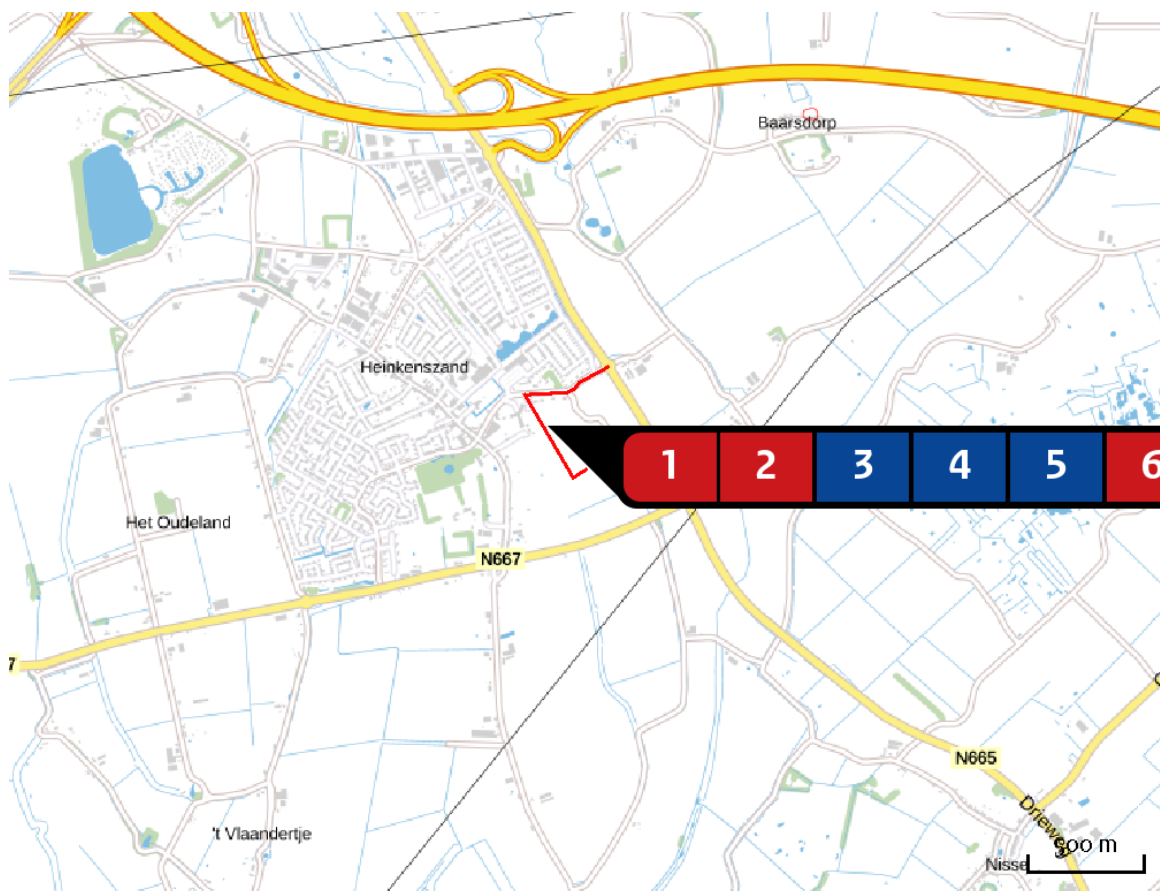
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

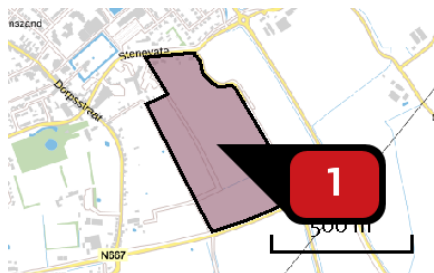
Toelichting

Aanlegfase

Locatie
AanlegfaseEmissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	207,95 kg/j
2	 stationair Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	49,17 kg/j
3	... verkeer licht Anders... Anders...	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	... verkeer middelzwaar Anders... Anders...	< 1 kg/j	4,10 kg/j
5	... verkeer zwaar Anders... Anders...	< 1 kg/j	6,30 kg/j
6	 bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	11,27 kg/j

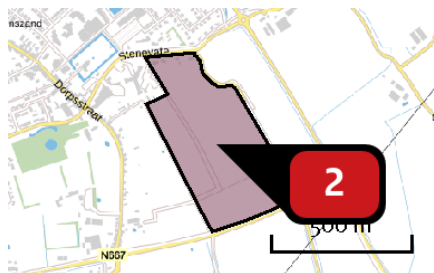
Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

mobiele werktuigen
46494, 387945
207,95 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	graafmachines	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	38,64 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskranen	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	62,10 kg/j < 1 kg/j
AFW	betonstorters	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	17,66 kg/j < 1 kg/j
AFW	dumpers	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	37,98 kg/j < 1 kg/j
AFW	heimachines	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	23,18 kg/j < 1 kg/j
AFW	hoogwerkers	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	3,80 kg/j < 1 kg/j
AFW	bulldozers	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	12,67 kg/j < 1 kg/j
AFW	laadschoppen	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	1,80 kg/j < 1 kg/j
AFW	asfaldfrees	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	4,54 kg/j < 1 kg/j
AFW	wals	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	4,95 kg/j < 1 kg/j
AFW	trilplaat	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

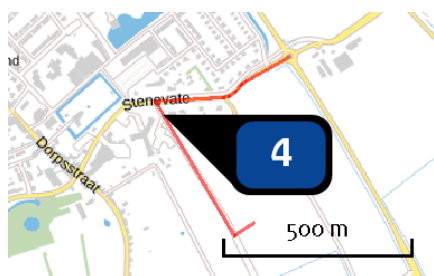


Naam
stationair
Locatie (X,Y)
46494, 387945
NOx
49,17 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

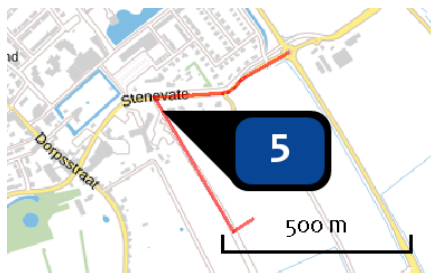
Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	49,17 kg/j < 1 kg/j



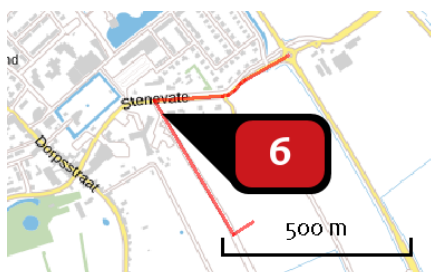
Naam
verkeer licht
Locatie (X,Y)
46252, 388231
Uitstoothoogte
0,2 m
Temperatuur emissie
11,85 °C
Uittreeddiameter
0,1 m
Uittreedrichting
Horizontaal geforceerd
Uittreedsnelheid
5,0 m/s
Temporele variatie
Licht verkeer
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j



Naam
verkeer middelzwaar
Locatie (X,Y)
46252, 388231
Uitstoothoogte
0,2 m
Temperatuur emissie
11,85 °C
Uittreeddiameter
0,1 m
Uittreedrichting
Horizontaal geforceerd
Uittreedsnelheid
5,0 m/s
Temporele variatie
Zwaar verkeer
NOx
4,10 kg/j
NH₃
< 1 kg/j



Naam	verkeer zwaar
Locatie (X,Y)	46252, 388231
Uitstoothoogte	0,2 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	0,1 m
Uittreedrichting	Horizontaal geforceerd
Uittreedsnelheid	5,0 m/s
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	6,30 kg/j
NH3	< 1 kg/j



Naam	bouwverkeer
Locatie (X,Y)	46252, 388231
NOx	11,27 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.000,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.000,0 / jaar	NOx NH3	4,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.000,0 / jaar	NOx NH3	6,28 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BIJLAGE 3. AERIUS berekening projecteffect gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	Platewegje , 4451 Kb Heinkenszand

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
12223.001	RzBBqvBrqpEq	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 maart 2021, 13:07	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1		
NOx	416,07 kg/j	
NH ₃	37,67 kg/j	

Resultaten

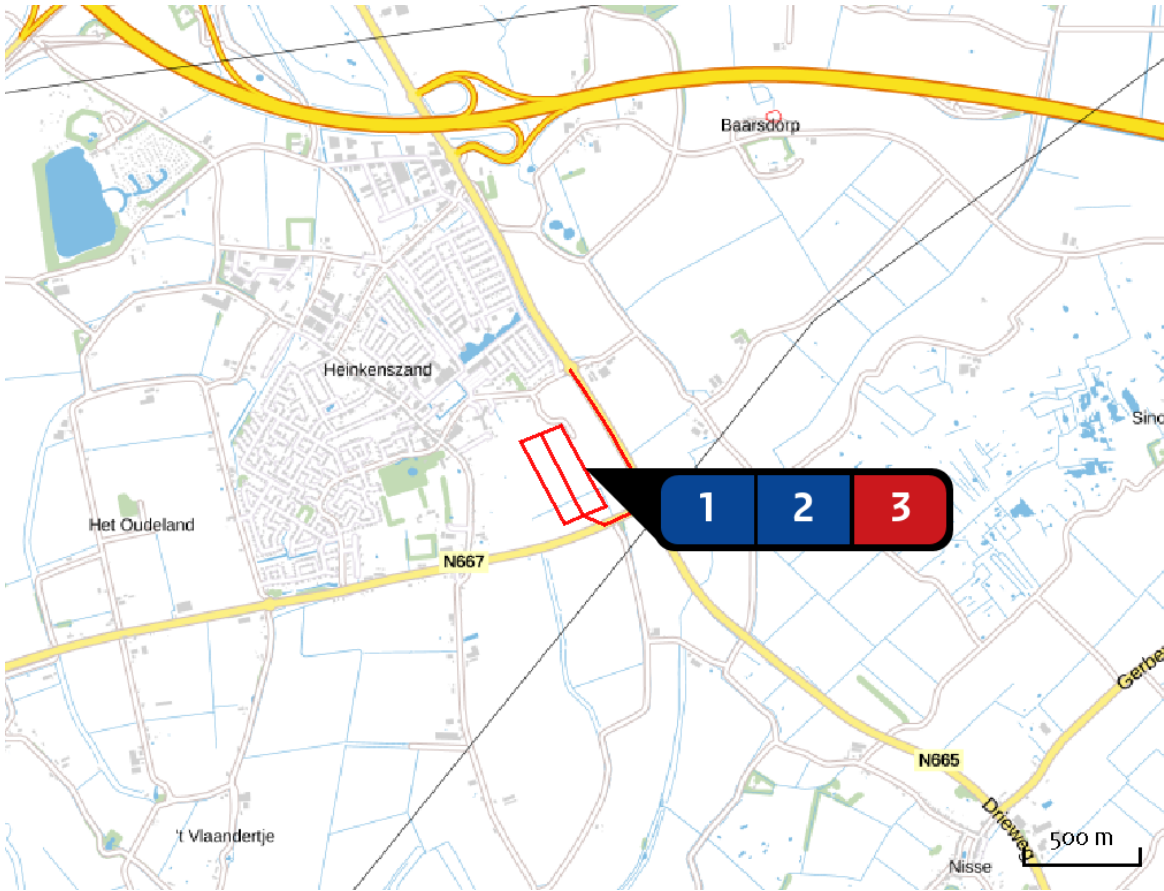
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

gebruiksfase

Locatie
gebruiksphase



Emissie
gebruiksphase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	licht verkeer ... Anders... Anders...	18,20 kg/j	175,10 kg/j
2	middelzwaar verkeer ... Anders... Anders...	< 1 kg/j	32,90 kg/j
3	verkeer Wegverkeer Buitenwegen	18,87 kg/j	208,07 kg/j

Emissie
(per bron)
gebruiksfase



Naam licht verkeer
Locatie (X,Y) 46649, 387959
Uitstoothoogte 0,2 m
Temperatuur emissie 11,85 °C
Uittreeddiameter 0,1 m
Uittreedrichting Horizontaal geforceerd
Uittreedsnelheid 5,0 m/s
Temporele variatie Licht verkeer
NOx 175,10 kg/j
NH3 18,20 kg/j



Naam middelzwaar verkeer
Locatie (X,Y) 46649, 387959
Uitstoothoogte 0,2 m
Temperatuur emissie 11,85 °C
Uittreeddiameter 0,1 m
Uittreedrichting Horizontaal geforceerd
Uittreedsnelheid 5,0 m/s
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 32,90 kg/j
NH3 < 1 kg/j



Naam verkeer
Locatie (X,Y) 46649, 387959
NOx 208,07 kg/j
NH3 18,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	792,2 / etmaal	NOx NH3	175,12 kg/j 18,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,2 / etmaal	NOx NH3	32,95 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	Platewegje , 4451 Kb Heinkenszand

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
12223.001	RZVur3GnQMnt	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 maart 2021, 13:22	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	279,69 kg/j
NH ₃	1,19 kg/j

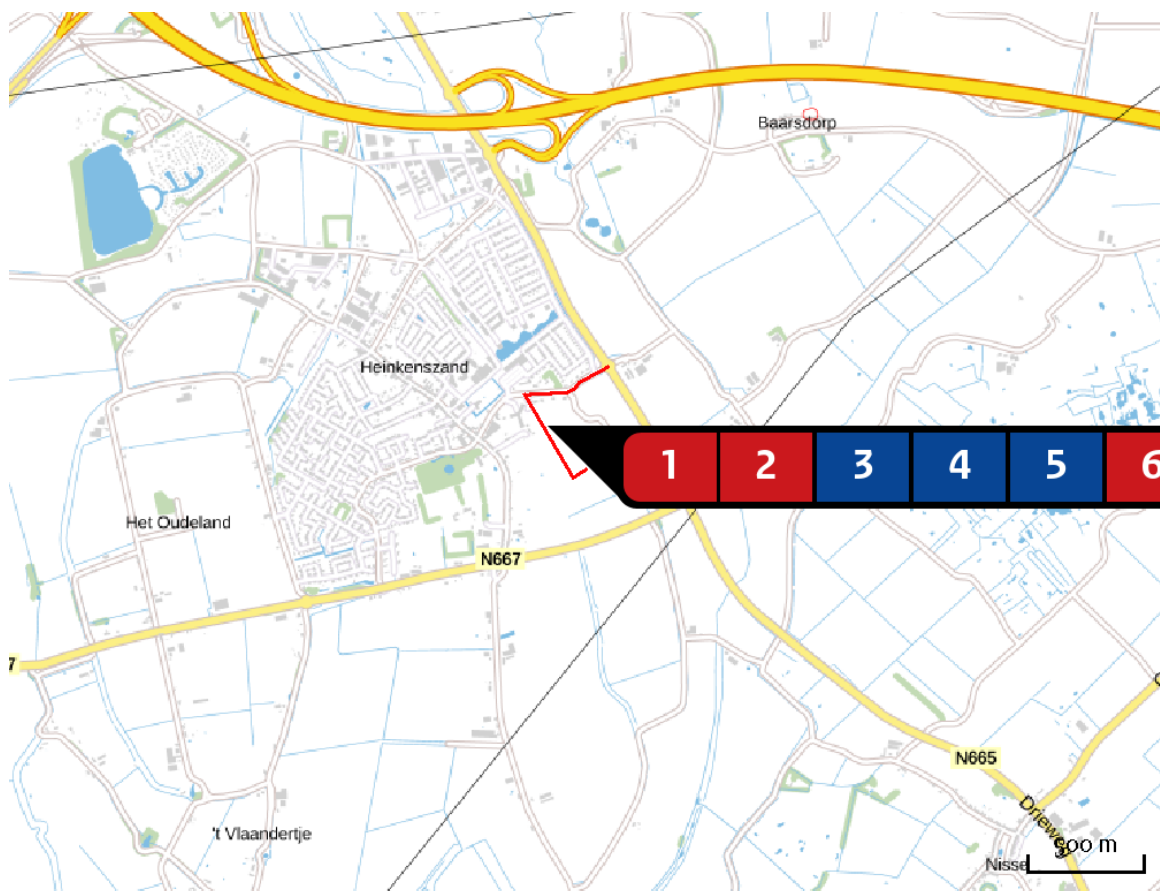
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

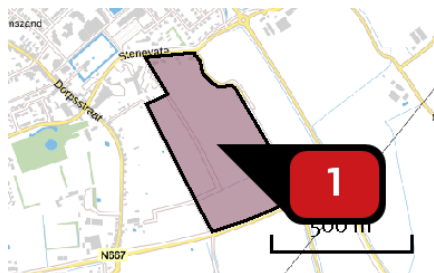
Toelichting

Aanlegfase

Locatie
AanlegfaseEmissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	207,95 kg/j
2	 stationair Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	49,17 kg/j
3	... verkeer licht Anders... Anders...	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	... verkeer middelzwaar Anders... Anders...	< 1 kg/j	4,10 kg/j
5	... verkeer zwaar Anders... Anders...	< 1 kg/j	6,30 kg/j
6	 bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	11,27 kg/j

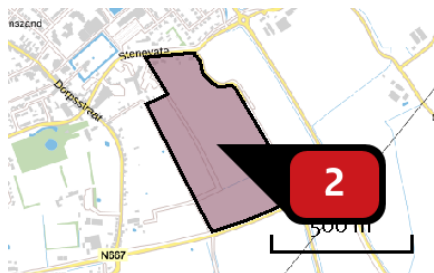
Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

mobiele werktuigen
46494, 387945
207,95 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	graafmachines	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	38,64 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskranen	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	62,10 kg/j < 1 kg/j
AFW	betonstorters	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	17,66 kg/j < 1 kg/j
AFW	dumpers	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	37,98 kg/j < 1 kg/j
AFW	heimachines	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	23,18 kg/j < 1 kg/j
AFW	hoogwerkers	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	3,80 kg/j < 1 kg/j
AFW	bulldozers	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	12,67 kg/j < 1 kg/j
AFW	laadschoppen	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	1,80 kg/j < 1 kg/j
AFW	asfalfrees	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	4,54 kg/j < 1 kg/j
AFW	wals	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	4,95 kg/j < 1 kg/j
AFW	trilplaat	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

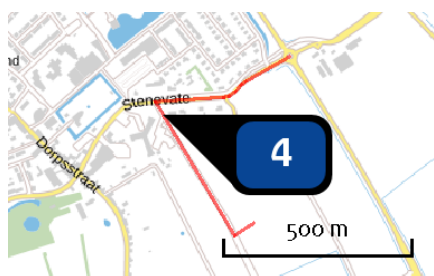
stationair
46494, 387945
49,17 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	49,17 kg/j < 1 kg/j



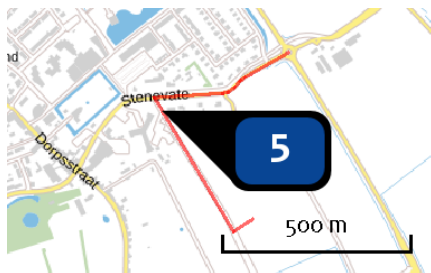
Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Temperatuur emissie
Uittreeddiameter
Uittreedrichting
Uittreedsnelheid
Temporele variatie
NOx
NH3

verkeer licht
46252, 388231
0,2 m
11,85 °C
0,1 m
Horizontaal geforceerd
5,0 m/s
Licht verkeer
< 1 kg/j
< 1 kg/j

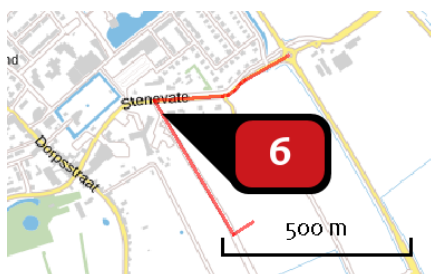


Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Temperatuur emissie
Uittreeddiameter
Uittreedrichting
Uittreedsnelheid
Temporele variatie
NOx
NH3

verkeer middelzwaar
46252, 388231
0,2 m
11,85 °C
0,1 m
Horizontaal geforceerd
5,0 m/s
Zwaar verkeer
4,10 kg/j
< 1 kg/j



Naam	verkeer zwaar
Locatie (X,Y)	46252, 388231
Uitstoothoogte	0,2 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	0,1 m
Uittreedrichting	Horizontaal geforceerd
Uittreedsnelheid	5,0 m/s
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	6,30 kg/j
NH3	< 1 kg/j



Naam	bouwverkeer
Locatie (X,Y)	46252, 388231
NOx	11,27 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.000,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.000,0 / jaar	NOx NH3	4,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.000,0 / jaar	NOx NH3	6,28 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	Platewegje , 4451 Kb Heinkenszand

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
12223.001	RzBBqvBrqpEq	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 maart 2021, 13:07	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1		
NOx	416,07 kg/j	
NH ₃	37,67 kg/j	

Resultaten

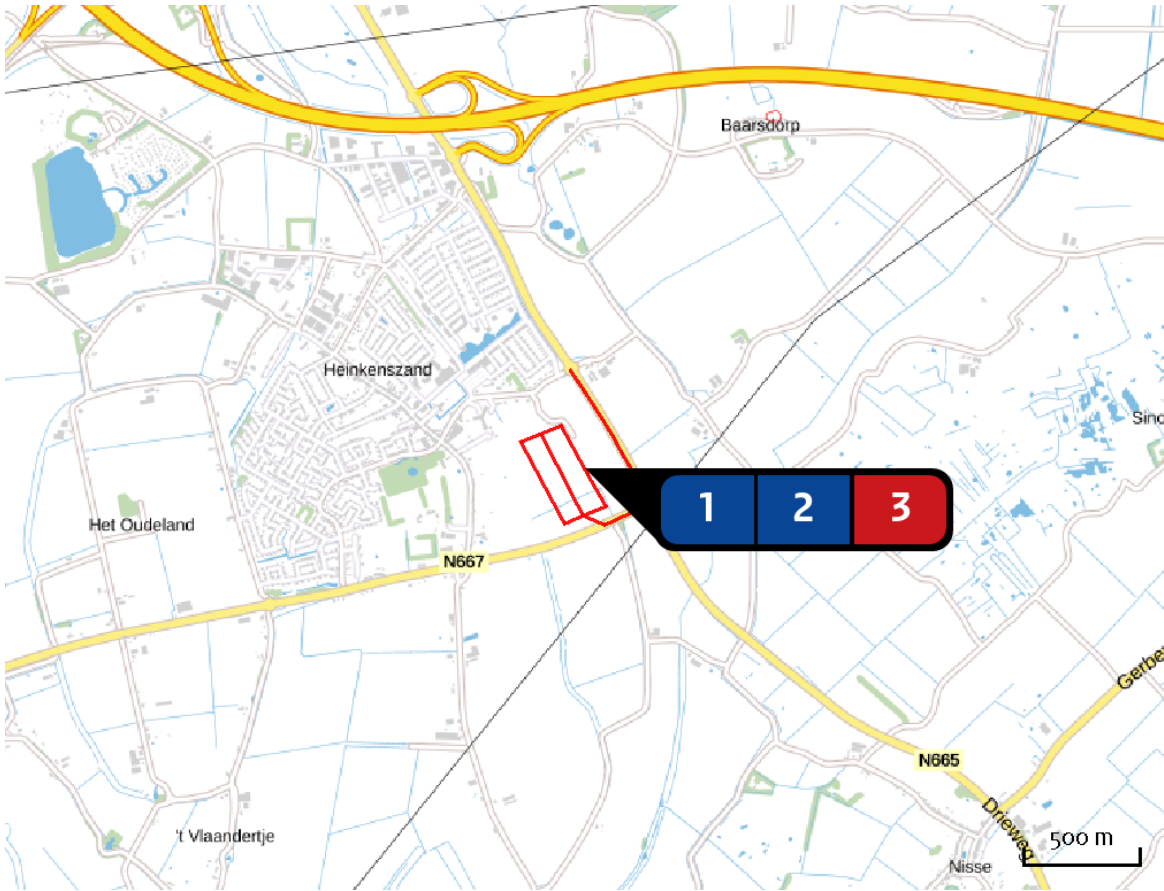
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

gebruiksfase

Locatie
gebruiksphase



Emissie
gebruiksphase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	licht verkeer ... Anders... Anders...	18,20 kg/j	175,10 kg/j
2	middelzwaar verkeer ... Anders... Anders...	< 1 kg/j	32,90 kg/j
3	verkeer Wegverkeer Buitenwegen	18,87 kg/j	208,07 kg/j

Emissie
(per bron)
gebruiksfase



Naam licht verkeer
Locatie (X,Y) 46649, 387959
Uitstoothoogte 0,2 m
Temperatuur emissie 11,85 °C
Uittreeddiameter 0,1 m
Uittreedrichting Horizontaal geforceerd
Uittreedsnelheid 5,0 m/s
Temporele variatie Licht verkeer
NOx 175,10 kg/j
NH3 18,20 kg/j



Naam middelzwaar verkeer
Locatie (X,Y) 46649, 387959
Uitstoothoogte 0,2 m
Temperatuur emissie 11,85 °C
Uittreeddiameter 0,1 m
Uittreedrichting Horizontaal geforceerd
Uittreedsnelheid 5,0 m/s
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 32,90 kg/j
NH3 < 1 kg/j



Naam verkeer
Locatie (X,Y) 46649, 387959
NOx 208,07 kg/j
NH3 18,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	792,2 / etmaal	NOx NH3	175,12 kg/j 18,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,2 / etmaal	NOx NH3	32,95 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>