



Memo

Project: Bestemmingsplan Tiny Houses, Hoedekenskerke
Code: R&B_2019_03
Onderwerp: AERIUS-berekening

+31 (0) 85-9020222
info@juust.nl
juust.nl

Steller Janita van Gastel
Datum 1 oktober 2019

Inleiding

Op de locatie Achterweg/Vinningestraat te Hoedekenskerke is het voornemen om vijf tiny houses in een parkachtige omgeving te realiseren. De locatie is onbebouwd, waardoor er geen sprake is van sloop. Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 over de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) en de nieuwe AERIUS Calculator (2019) moet en kan voor dit plan de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend.

Natura2000-gebieden

In de omgeving van het plangebied van het bestemmingsplan 'tiny houses, Hoedekenskerke' zijn diverse Natura2000-gebieden gelegen. De dichtstbij gelegen Natura2000-gebieden betreffen:

- Oosterschelde
- Westerschelde & Saeftinghe
- Yerseke en Kapelse Moer

Deze Natura2000-gebieden zijn stikstofgevoelige gebieden.

Uitgangspunten berekening AERIUS-calculator

In de AERIUS-calculator (versie 16 september 2019) zijn de volgende gegevens ingevoerd ten aanzien van het nieuwbouwproject:

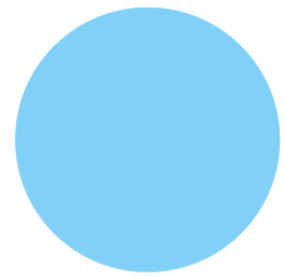
Emissiebron wegverkeer tiny houses

De tiny houses betreffen energieneutrale woningen en hebben daardoor niet of nauwelijks stikstofuitstoot. Het gebruik van de tiny houses is dan ook in de berekening buiten beschouwing gelaten.

De verkeersgeneratie van de tiny houses is inzichtelijk gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomstig bestendig parkeren'. Hierbij is uitgegaan van het type woningen 'kleine eenpersoonswoning (tiny house; meestal grondgebonden' en de gebiedstype 'rest bebouwde kom' en 'weinig stedelijk'. Voor tiny houses bedraagt de verkeersgeneratie minimaal 1,8 en maximaal 2,4 motorvoertuigbewegingen per etmaal per tiny house. Uitgaande van het maximale aantal motorvoertuigbewegingen (worst-case), bedraagt de verkeersgeneratie voor de vijf tiny houses 12 motorvoertuigen per etmaal. Omdat het woningen betreft, wordt uitgegaan van 100% licht verkeer.

Emissiebron mobiele werktuigen

In de nieuwe versie (16 september 2019) van AERIUS is de functionaliteit 'rekenen voor tijdelijk project' komen te vervallen. Daardoor is het niet mogelijk om de aanlegfase als tijdelijk project door te rekenen. Om die reden zijn de mobiele werktuigen en het vrachtverkeer ten behoeve van de plaatsing van de tiny houses, aanleg van kabels en leidingen en inrichting van het park in de variant van de toekomstige tiny houses meegenomen. De tiny houses worden elders gebouwd en door een vrachtwagen naar de locatie gebracht. Voor de tiny houses betreft daarmee de bouwfase uitsluitend het plaatsen van de tiny houses op de locatie. Ten aanzien van het terrein is rekening gehouden met de aanleg van kabels en leidingen en de inrichting van het gebied.



De volgende gegevens zijn ingevoerd:

	Bouw- jaar	Bedrijfstijd [uur/jaar]	Vermogen [kW]	Deellastfactor [%]	Emissie-factor [g NO _x /kWh]	Emissie NO _x [kg/jaar]
Graaf- machine	Vanaf 2011 tot 2015	72 uur	100	60	2,9	12,53
Hijskraan	Vanaf 2011 tot 2015	10 uur	200	50	3,6	3,60

Emissiebron vrachtverkeer

Ten behoeve van de aanleg van kabels en leidingen en de aanleg van het park vindt er aan- en afvoer plaats van materialen door vrachtverkeer. Deze ritten zijn ingevoerd als zwaar vrachtverkeer. Daarbij is uitgegaan van 10 ritten. Voor de plaatsing van de tiny houses is uitgegaan van 5 ritten.

In totaal is er sprake van 15 ritten. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal maal twee gedaan en is uitgegaan van totaal 30 voertuigen zwaar vrachtverkeer per jaar.

Conclusie

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd (versie 16 september 2019). De uitkomst is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura2000-gebieden. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig, er geldt ook geen 'aanhaakplicht' in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning.

Een printscreen van de uitkomst is op de volgende pagina weergegeven. (In de nieuwe versie van de AERIUS-calculator is op het moment van het schrijven van deze memo nog niet mogelijk om de resultaten in een pdf-bestand te exporteren.)

