

**Bijlage 2 Akoestisch onderzoek IJsseldijk  
West 15-17**

Gemeente Ouderkerk

Bestemmingsplan

“IJsseldijk West”



---

<b>Onderwerp</b>	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai IJsseldijk West 15/17
<b>Datum</b>	26 oktober 2006
<b>Uitgevoerd door</b>	Mark Moerman / Remko Kreton
<b>Kenmerk</b>	09052.06.MD.G.MM

### **Inleiding**

In opdracht van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Ouderkerk is door de vakgroep Geluid van de Milieudienst Midden-Holland een akoestisch onderzoek verricht. Aanleiding tot het onderzoek is het ingediende bouwplan voor de nieuw te bouwen woningen aan de IJsseldijk West (nr. 15 en 17) in Ouderkerk aan den IJssel. Doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op deze woning.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- De situatieschets "bestaande situatie met Abelenlaan, terrein Hoogendijk";
- De verkeerstellingen van de IJsseldijk West uit 2005/2006, deze zijn vastgesteld van 8 december 2005 tot 17 januari 2006.

### **Uitgangspunten**

Ter bepaling van de geluidsbelasting dient op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) iedere weg in beschouwing te worden genomen tenzij deze binnen een woonerf gelegen is of voor de weg een maximum rijsnelheid van 30 km/uur geldt. Deze wegen hebben een zone. Dit is een aandachtsgebied waarbinnen een akoestisch onderzoek dient plaats te vinden.

De afstand van IJsseldijk West tot aan de woningen bedraagt 13 meter. De zone van de IJsseldijk West (2 maal 1 rijstrook) bedraagt 250 meter aangezien de woning buiten de bebouwde kom is gelegen. De woning valt binnen de zone. Toetsing aan het wegverkeerslawaai van de IJsseldijk West moet plaats vinden. Op verzoek van de gemeente Ouderkerk zal ook gekeken worden naar de akoestische consequenties indien de woningen één meter minder breed worden gerealiseerd. De gevel van de woningen zullen op dat moment op een afstand van 14 meter van de IJsseldijk West komen te liggen.

De gevolgde rekenmethode voor het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de IJsseldijk West is conform de Standaard Rekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaai 2002 volgens artikel 102 van de Wet geluidhinder. De berekening is uitgevoerd met het programma Geonoise versie 5.24 van DGMR Software BV.

De berekening van de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer moet worden gebaseerd op de etmaalintensiteit die binnen 10 jaar na realisatie van de woning wordt verwacht.

In bijlage 1 is de situatie weergegeven.



### Verkeersgegevens IJsseldijk West

Uit verkeerstellingen in het jaar 2006 (10 jan t/m16 jan) blijkt dat verkeersintensiteit 4703 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) bedraagt. Voor de situatie in het jaar 2017 is rekening gehouden met een groei van 1.5 % per jaar, zodat de verkeersintensiteit op termijn circa 5540 mvt/etmaal bedraagt.

Ten aanzien van de benodigde verdeling per voertuigcategorie is geen verdeling door de gemeente Ouderkerk opgegeven. Op basis van de ligging van de weg is gekozen voor een standaard verdeling op basis van een gemeentelijke Hoofdweg, hieronder is de gehanteerde verdeling weergegeven.

Tabel Verdeling per voertuigcategorie per periode

	totalen	voertuigcategorie	dag%	avond%	nacht%
daguur	6.5%	lichte motorvoertuigen	85.1	91.3	85.0
avonduur	3.6%	middelzware motorvoertuigen	10.7	6.4	9.9
nachtuur	1.0%	zware motorvoertuigen	4.2	2.3	5.1

#### Wegeigenschappen:

Snelheid motorvoertuigen 60 km/uur, buitenstedelijk;

Type wegdek: fijn asfalt (dab 0/16 – referentiewegdek), conform Geonoise.

#### Wettelijk kader

Op grond van artikel 82, eerste lid, van de Wet geluidhinder bedraagt de voorkeursgrenswaarde 50 dB(A). Op grond van artikel 83, eerste lid, van de Wet geluidhinder kunnen Gedeputeerde Staten op verzoek van Burgemeester en Wethouders een hogere grenswaarde vaststellen. Voor buitenstedelijk gebied (nieuwbouw) bedraagt deze waarde ten hoogste 55 dB(A) (inclusief aftrek ex. art. 103 Wgh).

Alvorens aan bovenstaande waarden wordt getoetst, mag op grond van ex. artikel 103 van de Wet geluidhinder een factor van de berekende waarde worden afgetrokken: 2 dB(A) voor wegen waarvan de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de overige wegen.

Het geluidsniveau in de verblijfsruimten ten gevolge van wegverkeerslawaai mag niet meer bedragen dan 35 dB(A).

#### Berekende geluidsbelasting

De geluidsbelasting is berekend op 1,5 meter hoogte en op 4,5 meter hoogte, zijnde de begane grond en de eerste verdiepingen. In de onderstaande tabel zijn de berekeningsresultaten weergegeven inclusief aftrek ex. Artikel 103 Wgh.



Tabel berekende geluidsbelastingen in dB(A) - woningen 13 meter van de IJsseldijk West

	gevel	Dagperiode	Nachtperiode
		1,5 meter	4,5 meter
IJsseldijk West 15	noordgevel	55	59
IJsseldijk West 15	oostgevel	50	53
IJsseldijk West 15	zuidgevel	30	35
IJsseldijk West 17	noordgevel	55	59
IJsseldijk West 17	westgevel	51	55
IJsseldijk West 17	zuidgevel	30	35

Tabel berekende geluidsbelastingen in dB(A) - woningen 14 meter van de IJsseldijk West

	gevel	dagperiode	nachtperiode
		1,5 meter	4,5 meter
IJsseldijk West 15	noordgevel	55	58
IJsseldijk West 15	oostgevel	49	53
IJsseldijk West 15	zuidgevel	29	34
IJsseldijk West 17	noordgevel	55	58
IJsseldijk West 17	westgevel	51	54
IJsseldijk West 17	zuidgevel	30	35

Indien gewenst kan de Milieudienst Midden-Holland het akoestisch rekenmodel beschikbaar stellen.

### Conclusie

De geluidsbelasting op de noordgevel van zowel de IJsseldijk West 15 en IJsseldijk West 17 ten gevolge van wegverkeerslawaai bedraagt 59 dB(A), inclusief aftrek van 5 dB op grond van art. 103 Wgh. De maximale grenswaarde van 55 dB(A) wordt met 4 dB overschreden.

Vanuit de Wet geluidhinder bestaat bezwaar tegen de bouw van deze woningen aangezien de maximale grenswaarde van 55 dB(A) wordt overschreden. Er moet aanvullende voorzieningen getroffen worden om de realisatie van deze woningen op deze locatie mogelijk te maken. Hierbij kan gedacht worden aan het toepassen van een zogenoemde dove-gevel.

Voor de oostgevel van IJsseldijk West 15 en de westgevel van IJsseldijk West 17 dient een hogere waarde procedure gevolgd te worden om de bouw van deze woningen mogelijk te maken.

Indien de woningen op 13 meter van de IJsseldijk West worden gesitueerd dan bedraagt de te verzoeken hogere waarde voor:

- IJsseldijk West 15 – 53 dB(A) (+5);
- IJsseldijk West 17 – 55 dB(A) (+5).

Indien de woningen op 14 meter van de IJsseldijk West worden gesitueerd dan bedraagt de te verzoeken hogere waarde voor:

- IJsseldijk West 15 – 53 dB(A) (+5);
- IJsseldijk West 17 – 54 dB(A) (+5).

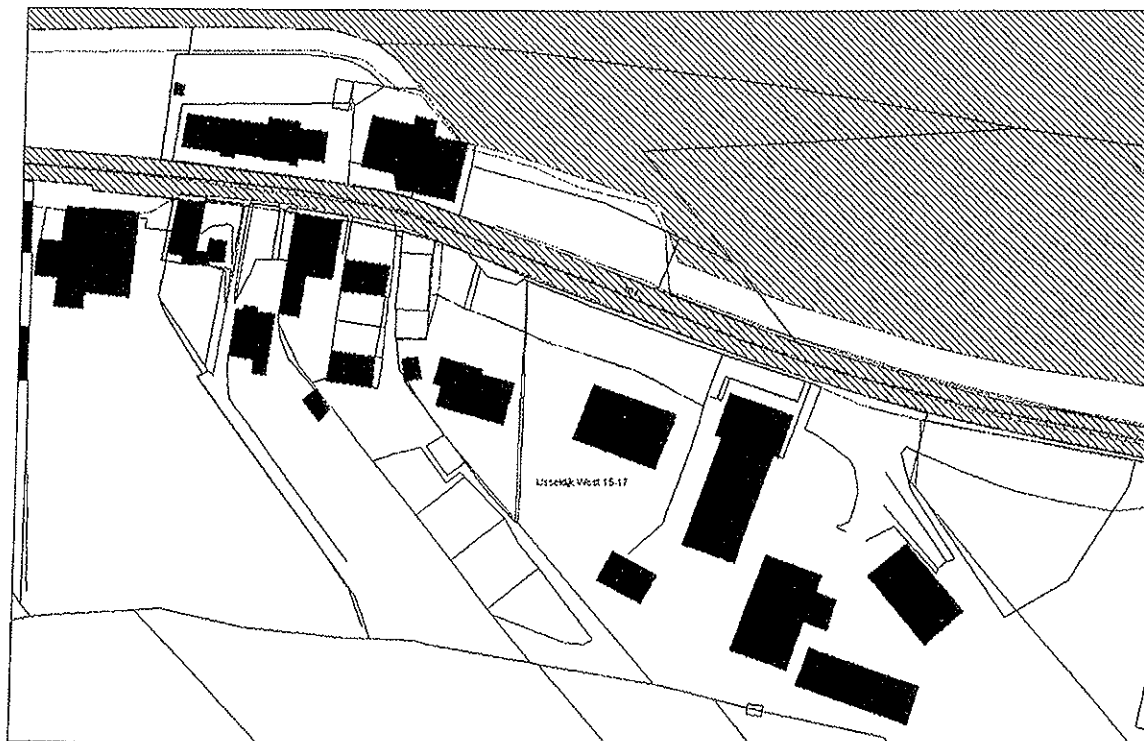


De opbouw van de gevel dient zodanig uitgelegd te worden dat aan een binnenniveau in de verblijfsruimte van 35 dB(A) etmaalwaarde voldaan wordt en aan de eisen gesteld in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. Dit dient doormiddel van een bouwtechnisch akoestisch onderzoek te worden aangetoond.



**Bijlage I**

**Situatieschets (niet op schaal)**





---

## Bijlage II

Ophogingspercentage:  % per jaar.

totaal aantal voertuigen in een etmaal

2006	4702
2007	4773
2008	4844
2009	4917
2010	4991
2011	5065
2012	5141
2013	5218
2014	5297
2015	5376
2016	5457
2017	5539
2018	5622
2019	5706
2020	5792
2021	5879
2022	5967
2023	6056
2024	6147
2025	6239
2026	6333
2027	6428
2028	6524
2029	6622
2030	6722