

## **Notitie verantwoording groepsrisico bestemmingsplan 'Bakestein'**

### **1. Inleiding**

Aan een bestemmingsplan dient een goede ruimtelijke onderbouwing ten grondslag te liggen. Dit betekent onder meer dat het thema externe veiligheid op een adequate wijze binnen het planproces in acht moet worden genomen.

In de procedure rond het bestemmingsplan 'Bakestein' is onderzoek verricht naar externe veiligheidsaspecten die met het plan samenhangen.

Naar aanleiding van het onderzoek en het concept-ontwerpbestemmingsplan geven diverse overlegpartners aan dat er een beperkte verantwoording van het groepsrisico moet plaatsvinden. Voorliggende notitie bevat deze verantwoording. Bij deze verantwoording is het advies van de regionale brandweer nadrukkelijk betrokken.

### **2. Inperking**

In het kader van de bestemmingsplanprocedure is het aspect externe veiligheid onderzocht. Hierbij dienen de risico's in beeld gebracht te worden die het gevolg zijn van opslag, vervoer of verwerking van gevaarlijke stoffen. De risicobronnen die in dit plan in beeld komen zijn risicovolle inrichtingen en transportassen.

#### *2.1 Risicovolle inrichtingen*

De risicovolle inrichtingen in dit plan zijn rangeerterrein Kijfhoek en Tamoil lpg-tankstation aan de Korte Langesteijn 2 te Hendrik-Ido-Ambacht. Deze worden hieronder verder beschreven.

##### *2.1.1 Rangeerterrein Kijfhoek*

Aangezien in onderhavig bestemmingsplan de bouw of vestiging van kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten niet aan de orde is, kan voor wat betreft de verantwoording van het groepsrisico voor de inrichting Kijfhoek verwezen worden naar de 'verantwoording groepsrisico bestemmingsplan Rangeerterrein Kijfhoek' die in de toelichting van het bestemmingsplan Rangeerterrein Kijfhoek als bijlage is opgenomen.

##### *2.1.2 Tamoil lpg-tankstation*

De inrichting heeft drie punten met een PR  $10^{-6}$ -contour, het vulpunt met een PR-contour van 45 meter, het ondergronds reservoir met een PR-contour van 25 meter en de afleverinstallatie met een PR-contour van 15 meter. De PR-contouren zijn niet over het plangebied. Het invloedsgebied ligt op 150 meter en valt daardoor wel over het plangebied. Er vindt geen overschrijding van de oriënterende waarde van het GR plaats.

Door het consoliderende karakter van het bestemmingsplan zal het GR door de vaststelling van het bestemmingsplan ook niet toenemen.

## *2.2 Transportassen*

De transportassen die van invloed zijn op het bedrijventerrein Bakestein zijn het doorgaand spoor Dordrecht – Rotterdam, de Rijksweg A16 en de aardgasleiding die door het plangebied loopt.

### *2.2.1 Doorgaand spoor Dordrecht – Rotterdam*

Er vindt op tenminste 200 meter van de grens van het plangebied doorgaand vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor plaats. De PR  $10^{-6}$  contour van dit vervoer ligt enkele meters buiten het spoor en vormt derhalve geen belemmering voor het plan. In het kader van de vaststelling van het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen, gaan er een aantal generieke en specifieke maatregelen genomen worden. De generieke maatregelen die genomen gaan worden zijn BLEVE rijden (veiliger samenstellen van treinen), routing en het installeren van de verbeterde versie van automatische treinbeïnvloeding (ATB Vv). De specifieke maatregelen die genomen gaan worden in Zwijndrecht zijn maatregelen in het gebied rondom het spoor in Zwijndrecht en het realiseren van extra bluswatercapaciteit. Echter, gelet op de afstand van het spoorvervoer tot het plangebied en het gegeven dat het een conserverend plan is als gevolg waarvan het groepsrisico niet toeneemt alsmede de verwachting dat de risico's als gevolg van de vaststelling van het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen en de hierbij genomen maatregelen verder afnemen, kan voldaan worden met een beperkte verantwoording van het groepsrisico. In het basisnet spoor is daarnaast een plasbrandaandachtsgebied (PAG) vastgesteld op 30 meter vanuit de rand van het spoor. Enkele woningen aan de Heer Oudelandslaan liggen in het PAG. In het PAG gelden voor nieuwe bebouwing aanvullende voorschriften. Het bestemmingsplan maakt nieuwbouw niet mogelijk, het plasbrandaandachtsgebied vormt daarom geen belemmering voor de vaststelling van dit plan.

### *2.2.2 Rijksweg A16*

Een deel van de A16 is binnen het plangebied gelegen. Over de A16 vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats. In het onderhavige plan zijn geen kwetsbare objecten gelegen en er worden ook geen nieuwe kwetsbare objecten mogelijk gemaakt binnen het plaatsgebonden risico en het plasbrandaandachtsgebied (30 meter). Het groepsrisico van de A16 blijft onder de oriëntatiewaarde. Het gaat het om een conserverend bestemmingsplan als gevolg waarvan dit groepsrisico niet toeneemt, daarom kan een beperkte verantwoording van het groepsrisico worden opgesteld.

### *2.2.3 Aardgasleiding*

In het zuidelijke deel van het plangebied is een aardgasleiding (W-507-01) gelegen. De PR  $10^{-6}$ -contour is niet buiten de leiding gelegen, het plangebied ligt wel binnen het invloedsgebied van 140 meter van de leiding. De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico voor het leidingtransport vormt geen belemmering voor het plan, daarom kan een beperkte verantwoording van het groepsrisico worden opgesteld.

## **3. Verantwoording**

### *3.1 Beheersbaarheid*

De beheersbaarheid is afhankelijk van de inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten. De brandweer moet in staat zijn om haar taken goed uit te kunnen voeren om daarmee verdere escalatie van en incident te voorkomen. Hierbij kan gedacht worden aan het voldoende/adequaat aanwezig zijn van aanvalswegen en bluswatervoorzieningen, maar ook de brandweezorgnorm wordt hier onder geschaard. Hierbij hanteert de regionale brandweer richtlijnen zoals beschreven in de NVBR publicatie "Handleiding bluswatervoorziening en bereikbaarheid".

#### *3.1.1 Bereikbaarheid*

Uit bovengenoemde handreiking volgt het advies dat het plangebied goed bereikbaar moet zijn voor de hulpverleningsdiensten via twee van elkaar onafhankelijke aanvalswegen, waardoor in geval van calamiteiten het plangebied bereikbaar is. De lokale brandweer geeft aan dat de bereikbaarheid goed is, het plangebied is via diverse ontsluitingswegen bereikbaar.

#### *3.1.2 Bluswatervoorziening*

##### Bluswater primair:

Het plangebied is in voldoende mate voorzien van brandkranen. Aandachtspunt voor de toekomst is wel dat deze brandkranen ook beschikbaar blijven; dit in relatie tot de ambitie/missie van de waterleidingbedrijven om uitsluitend nog maar drinkwater te leveren en het leveren van bluswater verder terug te dringen (m.a.w. saneren van brandkranen in het plangebied)

##### Bluswater secundair:

Het plangebied en de omgeving daarvan zijn in voldoende mate voorzien van open water (sloten en vijvers) welke een bijdrage leveren voor bluswater.

### 3.1.3 Zorgnorm

De brandweezorgnorm is een aanbevolen opkomsttijd die afhankelijk is van het soort object en de risico's voor de aanwezige personen. De opkomsttijd bestaat uit een optelsom van de uitruktijd en de aanrijdtijd. De uitruktijd betreft de tijd die men heeft vanaf het alarmeren totdat men gereed is om te vertrekken naar het plaats incident. De uitruktijd voor een beroepskorps ligt lager dan die van een vrijwillig korps, omdat de beroepsmedewerkers zich in de directe nabijheid van de kazerne bevinden. De streefwaarde voor de uitruktijd van een beroepskorps is 1,0 minuut en voor een vrijwillige organisatie ca 3,5 minuten. De aanrijdtijd betreft de zuivere rijtijd. De brandweer kan in de meeste gevallen binnen de zorgnorm in het plangebied aanwezig zijn.

### 3.2 Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in het plangebied in staat zijn zich op eigen kracht in veiligheid te brengen. Binnen het invloedsgebied van bovenstaande risicobronnen bevinden zich verschillende (beperkt) kwetsbare objecten, zoals woningen, sportvelden en bedrijfsgebouwen.

De functie-indeling, de infrastructuur en nieuw te realiseren bebouwing kan op verschillende manieren op de zelfredzaamheid inspelen. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de functie-indeling in het invloedsgebied van de inrichting:

Onderdelen	Functie	Ja/Nee/N.v.t.
<i>Functie-indeling</i>	Is er bebouwing/zijn er functies aanwezig met personen met een verminderde/lage zelfredzaamheid? Is er hoogbouw aanwezig?	Ja Ja
<i>Infrastructuur</i>	Zijn er voldoende vluchtwegen die van de risicobron aflopen? Is de capaciteit van de vluchtwegen voldoende?	Ja Ja
<i>Bebouwing</i>	Is het toepassen van een centraal afsluitbaar ventilatiesysteem i.v.m. een toxische wolk mogelijk?	Gedeeltelijk <sup>1</sup>
<i>WAS-systeem</i>	Is de dekking van het WAS-systeem (Waarschuwing- en alarmeringssysteem) voldoende?	Ja <sup>2</sup>

Tabel 11: functie-indeling van het invloedsgebied van Kijfhoek

Binnen het plangebied zijn geen functies voor verminderd zelfredzame personen aanwezig. De zelfredzaamheid in het invloedsgebied is hierdoor voldoende.

<sup>1</sup> Bij veel bestaande panden is dit niet mogelijk.

<sup>2</sup> Zwijndrecht en Heerjansdam worden (bijna) volledig gedekt door het WAS-systeem

### *3.2.1 Ontvluchting*

Bij een calamiteit kunnen de aanwezige personen het plangebied via diverse ontsluitingswegen verlaten, zodat van de risicobronnen af kan worden gevlucht.

### *3.2.2 Risicocommunicatie*

Het punt van risicocommunicatie zal door de gemeente moeten worden uitgevoerd in het kader van de gemeentelijke informatieplicht over de voorbereiding op en alarmering bij rampen.

## **4. Conclusie**

In het kader van de bestemmingsplanprocedure is het aspect externe veiligheid onderzocht. Het groepsrisico voor rangeerterrein Kijfhoek, Tamoil tankstation, het doorgaand spoor Dordrecht – Rotterdam, de rijksweg A16 en de aardgasleiding zijn verantwoord. De gemeente is zich bewust van de risico's en acht de situatie acceptabel.