



Advies

Aan De heer P. Heeren, gemeente Zwijndrecht
 Van M.F. Jongerius, MZHZ
 Dossier 018534 Zaaknummer 75454 Kenmerk
 Datum 8 november 2010
 Onderwerp EV-advies Bestemmingsplan Achterlindt Zwijndrecht

Inleiding

Naar aanleiding van de verstrekte opdracht van 7 oktober jl. tot het uitvoeren van onderzoek en advies externe veiligheid buisleiding voor het op te stellen bestemmingsplan Achterlindt ontvangt u hierbij ons advies hierover. Ten behoeve hiervan is met het rekenprogramma Carola een risicoanalyse met betrekking tot de in het plangebied gelegen hogedrukaardgasleiding uitgevoerd. Dit voor de huidige situatie en voor de situatie waarin het plan voorziet.

In dit advies wordt eerst ingegaan op de bij de risicoanalyse gehanteerde populatiedichtheden zoals voorzien voor het plangebied Achterlindt.

Vervolgens wordt ingegaan op de uitkomsten van de analyse en de consequenties hiervan voor het plangebied. Tenslotte wordt aangegeven hoe hiermee rekening te houden voor het bestemmingsplan Achterlindt.

Populatiedichtheden plangebied

Op basis van de per mail van 26 augustus verstrekte planinformatie en het verstrekte schetsontwerp Achterlindt van 3 augustus 2010 zijn de navolgende populatiedichtheden in de risicoanalyse voor het plangebied gehanteerd:

Kavel	Bebouwings oppervlak (m ²)	Functie	aanwezigheidsfactor		Aantal personen per hectare***		Aantal personen per kavel	
			Dag	Nacht	Dag	Nacht	Dag	Nacht
A	2540	Lichte bedrijvigheid cat 1 t/m 3*	1	0	80	0	20,32	0
	2540	Dienstverlening/horeca/hotel**	0,5	1	-	-	24	48
B	3150	Lichte bedrijvigheid cat 1 t/m 3*	1	0	80	0	25,2	0
C	4240	Lichte bedrijvigheid cat 1 t/m 3*	1	0	80	0	33,92	0
D	5300	Lichte bedrijvigheid cat 1 t/m 3*	1	0	80	0	42,4	0
E	5300	Lichte bedrijvigheid cat 1 t/m 3*	1	0	80	0	42,4	0
Totaal aanwezig plangebied							188,24	48

* Geen zelfstandige kantoren, geen bedrijfswoningen, geen detailhandel of dienstverlenende functies direct toegestaan (eventueel wel mogelijk via ontheffingsprocedure voor Wellness, horeca en beperkte overnachting met max 10 kamers in Kavel A).



** functie voor 50 % kavelopp. en personencijfers zijn ingeschat waarbij aanwezigheid avondperiode als nacht zijn beschouwd.

*** overeenkomstig tabel 16.3 uit de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico.

Uitkomsten risicoanalyse

Uit de bijgevoegde "Kwantitatieve Risicoanalyse aardgastransportleiding plan Achterlindt Zwijndrecht" komt het navolgende naar voren.

Er is sprake van een enkele aardgastransportleiding (W-507-14-KR) waarvan de invloed reikt tot in het plangebied Achterlindt.

Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]	Datum aanleveren gegevens
N.V. Nederlandse Gasunie	W-507-14-KR- 001 t/m 002	219.10	40.00	01-09-2010

Plaatsgebonden risico

Met betrekking tot het plaatsgebonden risico is binnen het plangebied Achterlindt geen sprake van een PR 10^{-6} contour voor de genoemde leiding.

Wel is er sprake van een PR 10^{-7} contour ter hoogte van de kavels B en C. Deze contour levert, gelet op de beoogde bestemmingen voor deze kavels, geen belemmeringen op voor de beoogde bestemmingen voor deze kavels.

Groepsrisico

Voor de huidige situatie is ter hoogte van het plangebied Achterlindt is geen sprake van enig vast te stellen groepsrisico. Er is sprake van een toename van het groepsrisico als gevolg van de planontwikkeling. Deze toename is echter zeer gering en leidt niet tot een significant groepsrisico.

Advies externe veiligheid aardgastransportleiding Bestemmingsplan Achterlindt Zwijndrecht

Er hoeft in het bestemmingsplan geen rekening gehouden te worden met een veiligheidszone verband houdend met het plaatsgebonden risico van de aardgastransportleiding.

Een verantwoording van het door de aardgastransportleiding en de planontwikkeling veroorzaakte groepsrisico is niet noodzakelijk gelet op het zeer lage groepsrisico.

Het bovenstaande kan als zodanig in de plantoelichting worden opgenomen onder verwijzing naar de bijgevoegde "Kwantitatieve Risicoanalyse aardgastransportleiding plan Achterlindt Zwijndrecht".

In het bestemmingsplan dient (in beperkte mate gelet op het geringe groepsrisico) in de plantoelichting aandacht geschonken te worden aan de mogelijkheden tot voorbereiding van de bestrijding en de beperking van de omvang van een ongeval/calamiteit met de aardgastransportleiding en er dient hierbij tevens ingegaan te worden op de mogelijkheid van personen om zich hierbij in veiligheid te brengen. Hierover dient advies aan de regionale brandweer te worden gevraagd.

Het bestemmingsplan dient (op de plankaart) de ligging van de in het plangebied aanwezige aardgastransportleiding weer te geven alsmede de daarbij behorende belemmeringsstrook ten behoeve van het onderhoud van deze buisleiding.

De belemmeringsstrook bedraagt ten minste vijf meter aan weerszijden van de aardgastransportleiding, gemeten vanuit het hart van deze buisleiding.

Het bestemmingsplan waarbij aan gronden de bestemming wordt toegewezen die de aanwezigheid van een buisleiding toelaat, bevat in elk geval voor de belemmeringsstrook:

- a. geen nieuwe bestemmingen die het oprichten van bouwwerken toestaan;
- b. een vergunningstelsel als bedoeld in artikel 3.3 van de Wet ruimtelijke ordening, voor werken of werkzaamheden die van invloed kunnen zijn op de integriteit en werking van de buisleiding, niet zijnde graafwerkzaamheden als bedoeld in de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse netten.

Voor zover in een bestemmingsplan de bevoegdheid wordt opgenomen om in afwijking daarvan bij omgevingsvergunning het oprichten van bouwwerken in de belemmeringsstrook toe te staan, wordt daarbij bepaald dat de omgevingsvergunning uitsluitend kan worden verleend voor zover de veiligheid met betrekking tot de in de belemmeringsstrook gelegen buisleiding niet wordt geschaad en geen kwetsbaar object wordt toegelaten.

Aan de vereisten in de punten a en b kan via het stellen van hierop toegesneden planregels worden voldaan.

Bijlage: "Kwantitatieve Risicoanalyse aardgastransportleiding plan Achterlindt Zwijndrecht" versie 2.0