

# Woningbouw Dwarstocht

Akoestisch onderzoek

ERA Contour

24 mei 2019

Project Woningbouw Dwarstocht  
Opdrachtgever ERA Contour

Document Akoestisch onderzoek  
Status Definitief  
Datum 24 mei 2019  
Referentie 110703/19-008.890

Projectcode 110703  
Projectleider P. van Weelden MSc  
Projectdirecteur ing. M.T. Marshall MTEch

Auteur(s) ing. H.H. Bakker  
Gecontroleerd door P. van Weelden MSc  
Goedgekeurd door P. van Weelden MSc

Paraaf



Adres Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.  
Leeuwenbrug 8  
Postbus 233  
7400 AE Deventer  
+31 (0)570 69 79 11  
www.witteveenbos.com  
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

## INHOUDSOPGAVE

1	<b>INLEIDING</b>	<b>5</b>
2	<b>VOORSCHRIFTEN EN UITGANGSPUNTEN</b>	<b>7</b>
2.1	Wettelijk kader	7
2.1.1	Wet geluidhinder	7
2.1.2	Wet ruimtelijke ordening	7
2.1.3	Hogere waarden beleid	8
2.2	Rekenvoorschriften	8
2.3	Uitgangspunten wegverkeer	9
2.3.1	Geluidmodel	9
2.3.2	Intensiteiten	9
2.3.3	Wegdekken en snelheden	10
2.4	Uitgangspunten industrielawaai	11
2.5	Stedenbouwkundig plan en eerstelijns bebouwing	13
3	<b>RESULTATEN</b>	<b>14</b>
3.1	Wegverkeer	14
3.1.1	Geluidbelasting per weg	14
3.1.2	Maatregelen	15
3.1.3	Cumulatie	18
3.2	Resultaten Industrielawaai	18
3.2.1	Directe hinder FNG services + nieuwe bedrijfslocatie	18
3.2.2	Indirecte hinder FNG services + nieuwe bedrijfslocatie	19
3.2.3	$L_{Amax}$ (piekniveau) FNG services + nieuwe bedrijfslocatie	20
4	<b>CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN</b>	<b>21</b>
4.1	Wegverkeer	21
4.2	Industrielawaai	21
	Laatste pagina	21

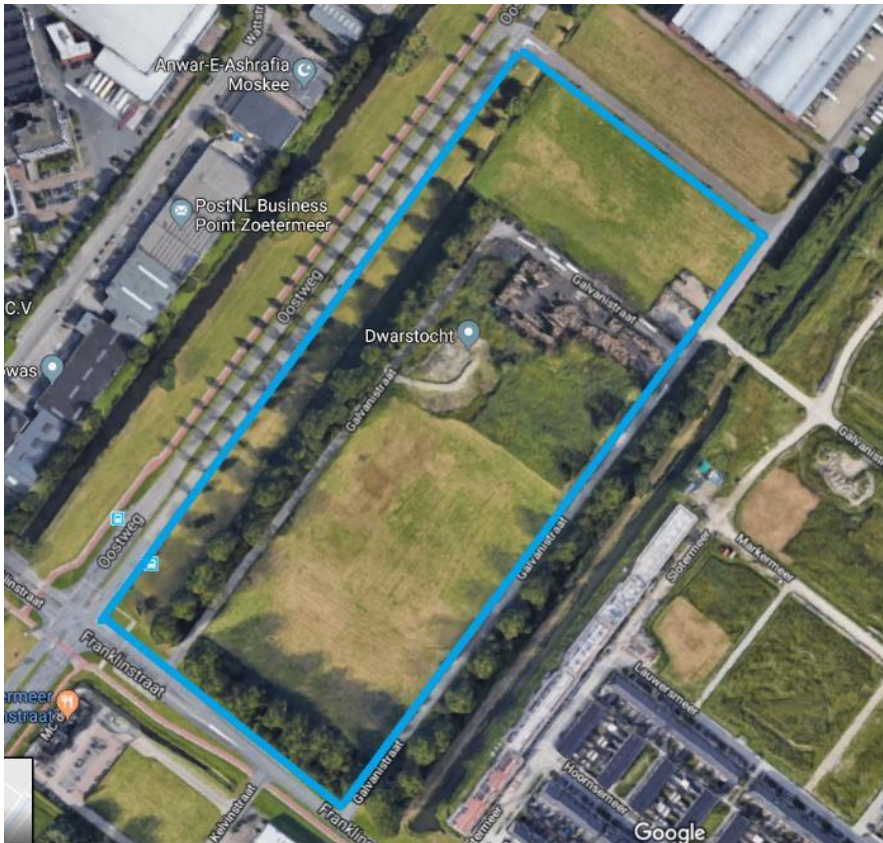
	<b>Bijlage(n)</b>	<b>Aantal pagina's</b>
I	Invoergegevens wegverkeerslawaai	4
II	Invoergegevens industrielawaai	1
III	Locaties en modelinvoer toetspunten	11
IV	Resultaten wegverkeer	25
V	Resultaten piekgeluid industrielawaai	1
VI	Hogere waarden wegverkeer	3
VII	Schermen Oostweg en Franklinstraat	2
VIII	Verkeerscijfers	3
IX	Geluidbelasting Dwarstocht op naastgelegen woongebied	1

# 1

## INLEIDING

ERA Contour ontwikkelt het project Dwarstocht, een nieuwbouwwijk van circa 200 woningen in Zoetermeer. Het project krijgt de uitstraling van een vakantiepark. De woningen worden geclusterd in groepjes. In onderstaande afbeelding is de locatie van de planontwikkeling weergegeven.

Afbeelding 1.1 Globale begrenzing plangebied ([www.google.com](http://www.google.com))



Voor het woningbouwplan wordt een bestemmingsplan vastgesteld. Ter onderbouwing van dit bestemmingsplan is mede een akoestisch onderzoek benodigd, waarin het plan wordt getoetst aan relevante wet- en regelgeving op het gebied van geluid.

Het plangebied is gelegen binnen de wettelijke geluidszone<sup>1</sup> van onder meer de Oostweg en de Franklinstraat. Daarnaast zijn er enkele 30 km/uur wegen gelegen in en rondom het plangebied, waaronder de Aralmeer aan de noordzijde van het plangebied. In voorliggend onderzoek is de geluidsbelasting op de

<sup>1</sup> Hier wordt gerefereerd aan de Wet geluidhinder of Wgh.



geplande woningen ten gevolge van de wettelijk gezoneerde wegen bepaald. Daarnaast wordt in het kader van de goede ruimtelijke ordening<sup>1</sup> ook de geluidbelasting bepaald van de relevante 30 km/uur wegen.

Eveneens in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de invloed van de noordelijk gelegen bedrijfslocaties (FNG services en een planologisch bestemde maar nog niet ingevulde bedrijfslocatie) op de geplande woningen beoordeeld.

Afbeelding 1.2 Impressie gebouwindeling en ontsluiting woongebied (ERA Contour, 2018)



<sup>1</sup> Hier wordt gerefereerd aan de Wet ruimtelijke ordening of Wro.

# 2

## VOORSCHRIFTEN EN UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Wettelijk kader

#### 2.1.1 Wet geluidhinder

Bij het planologisch mogelijk maken van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg, is de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. De relevante wettelijk gezoneerde wegen zijn de Oostweg, Franklinstraat en Australiëweg. De geluidbelasting op de geplande woningen vanwege het verkeer op deze wegen is berekend. De berekende geluidsbelasting wordt getoetst aan de eisen die gesteld zijn in de Wgh. Voor een nieuwe woning binnen de zone van een binnenstedelijke weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde in stedelijk gebied bedraagt 63 dB. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde gelden de randvoorwaarden op grond van het hogere waarden beleid van de gemeente Zoetermeer. Zie daarvoor paragraaf 2.1.3.

#### 2.1.2 Wet ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting op de geplande woningen als gevolg van bestaande en bestemde bedrijfsactiviteiten berekend en getoetst. Concreet is rekening gehouden met de bedrijfsactiviteiten van FNG services en van een bestemde maar nog niet ingevulde bedrijfslocatie ten noorden van het plangebied.

FNG is niet vergunningplichtig en valt onder het Activiteitenbesluit. Voor toetsing vormen de richtafstanden in de VNG brochure "Bedrijven en milieuzonering" het toetsingskader. Echter, gelet op de historische situatie van het vorige bedrijf Miss Etam (met overschrijdingen buiten de richtafstand) zijn de optredende geluidniveaus nader onderzocht en beoordeeld. Daarvoor is aangesloten bij de richtwaarden zoals die zijn opgenomen in de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening<sup>1</sup>. Daar wordt voor de beoordeling van directe hinder in binnenstedelijk gebied uitgegaan van een richtwaarde van 50 dB(A) (etmaalwaarde) op de eerstelijns bebouwing. Voor tweedelijnsbebouwing is in dit onderzoek bij de beoordeling van directe hinder uitgegaan van een richtwaarde van 45 dB(A) behorende bij de categorie 'rustige woonwijk in een stad'. Het bevoegd gezag (de gemeente Zoetermeer) mag van de richtwaarden afwijken. Verder is indirecte hinder (hinder vanwege verkeer van/naar bedrijfslocaties) en piekgeluid onderzocht. Zie voor de daarvoor relevante toetswaarden hoofdstuk 3.

Verder is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting op de geplande woningen berekend vanwege het verkeer op de 30 km/uur wegen Slotermeer en Aralmeer. Ook is gekeken naar juist het effect van het verkeer van/naar het voorgenomen woongebied op het naastgelegen woongebied aan de Slotermeer. Voor de toetsing van de 30 km/u wegen is aangesloten bij de eisen zoals beschreven in paragraaf 2.1.1.

---

<sup>1</sup> Zie ook: <https://www.infomil.nl/onderwerpen/geluid/regelgeving/wet-algemene/toestemming-milieu/directe-geluidhinder/handreiking/>.

### 2.1.3 Hogere waarden beleid

Het hogere waarden beleid van de gemeente Zoetermeer geldt voor zowel (spoor)wegverkeerslawaai als industrielawaai. Indien voor wegverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden kan de gemeente ontheffing verlenen en een hogere waarde vaststellen. Deze waarde mag niet hoger liggen dan 63 dB. Voor situaties waarbij de voorkeursgrenswaarde met 5 dB of meer wordt overschreden heeft de gemeente Zoetermeer een aantal criteria opgesteld waaraan dient te worden voldaan om een hogere waarde te kunnen verlenen:

- het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgegeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- bij een aanvraag om bouwvergunning moet een bouw-akoestisch onderzoek worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde zoals genoemd in het Bouwbesluit;
- bij appartementen en andere woningen dient minimaal één verblijfsruimte in de woning aan de geluidluwe zijde (maximaal 48 dB) te worden gesitueerd;
- aan de geluidluwe zijde wordt een volwaardige buitenruimte (tuin of balkon) gesitueerd (minimaal 6 m<sup>2</sup>).

Indien niet aan bovenstaande voorwaarden kan worden voldaan, dan biedt het gemeentelijk beleid in bepaalde gevallen de mogelijkheid om andere eisen te stellen aan de vereiste buitenruimte en geluidluwe zijde.

In voorliggend onderzoek wordt uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening ook bij overschrijdingen van kleiner dan 5 dB aan bovenstaande criteria getoetst.

## 2.2 Rekenvoorschriften

Sinds 1 juli 2012 is het 'reken- en meetvoorschrift geluid 2012' van toepassing (RMG 2012). Dit voorschrift is toegepast op voorliggend onderzoek.

Op de berekende waarden wordt een correctie in overeenstemming met artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Dit artikel voorziet in de verwachte afname van de geluidemissie van verkeersbronnen in de toekomstige situatie. De aftrek is geregeld in art. 3.4, eerste lid, RMG2012, en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 (bepaling geluidwering van de geval) en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De rijsnelheid op de Australiëweg en een deel van de Oostweg (op > 150 m afstand van de kruising met de Franklinstraat) bedraagt maximaal 70 km/uur. Voor deze wegvakken is de bovenstaande trapsgewijze aftrek gehanteerd. Voor de overige wegen geldt een maximale rijsnelheid van 50 km/uur of 30 km/uur. Voor deze wegen is de aftrek van 5 dB conform art. 110g gehanteerd.



## 2.3 Uitgangspunten wegverkeer

### 2.3.1 Geluidmodel

De basis voor de berekeningen is het ontvangen geluidmodel van de gemeente Zoetermeer, welke is opgesteld ten behoeve van de vergunningsaanvraag voor Miss Etam (nu FNG services). Het aangeleverde overdrachtsmodel is bijgewerkt naar een recente GeoMilieu versie 4.30. Het jaar van toetsing is 2029.

### 2.3.2 Intensiteiten

De verkeerscijfers zijn vastgesteld door Witteveen+Bos in samenwerking met de gemeente Zoetermeer. In bijlage VIII is de herkomst van de verkeerscijfers nader toegelicht. Onderstaande tabel 2.1 toont de verkeerscijfers op de doorsneden zoals weergegeven in afbeelding 2.1. In bijlage I zijn de verkeersgegevens zoals ingevoerd in het geluidmodel opgenomen, verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode en over de categorieën licht-, middelzwaar en zwaar verkeer.

Tabel 2.1 Verkeersintensiteiten (afgerond op tientallen)

Wegvak	Omschrijving	Etmaalintensiteit 2029
01	Oostweg (noord van Aralmeer)	27.050
02	Oostweg (Aralmeer - Franklinstraat)	26.870
03	Oostweg (Franklinstraat - Australiëweg)	36.500
04	Franklinstraat (west van Oostweg)	13.450
05	Franklinstraat (oost van Oostweg)	14.660
06	Aralmeer <sup>1</sup>	810

In bovengenoemde intensiteiten op de Aralmeer is ook rekening gehouden met verkeer van/naar de bedrijven (uitbreidingslocatie en FNG services). Voor de specifieke aantallen en voertuigverdeling op de Aralmeer als gevolg van de bedrijven wordt verwezen naar paragraaf 2.4. Voor het nieuwbouwplan Dwarstocht is uitgegaan van 630 lichte voertuigen per etmaal op de Aralmeer. Voor de verdeling van dit verkeer over de dag-, avond- en nachtperiode is uitgegaan van 78 % - 15 % - 7 %.

<sup>1</sup> Dit betreft verkeer van/naar de woningen en van/naar de bedrijfslocaties.

Afbeelding 2.1 Doorsneden



### 2.3.3 Wegdekken en snelheden

De wegdekverharding bestaat met uitzondering van de Oostweg uit Dicht Asfalt Beton (DAB). Op de Oostweg is de aanleg van stil wegdek (ZSA-SD) omstreeks 2023 gepland. In het geluidmodel is hiervan reeds uitgegaan.

Afbeelding 2.2 toont de maximum snelheden. Op de Oostweg geldt ten noorden van het kruispunt met de Franklinstraat over een lengte van 150 m een maximumsnelheid van 50 km/u.

Afbeelding 2.2 Maximumsnelheden



## 2.4 Uitgangspunten industrielawaai

### Directe hinder

Voor de bepaling van de geluidbelasting als gevolg van de statische bronnen binnen de inrichting van FNG services is gebruik gemaakt van het door de gemeente Zoetermeer aangeleverde akoestisch overdachtsmodel behorende bij de oude vergunningaanvraag van destijds Miss Etam. Voor de verkeersbewegingen binnen de inrichting van FNG services zijn de routes afgestemd op de ontsluiting van FNG services via Aralmeer (in) en via Tobias Asserlaan (uit) en zijn de aantallen afgestemd op de aantallen verkeer van/naar de inrichting. Zie voor een nadere uitleg de uitgangspunten voor indirecte hinder.

De rijnsnelheid van het verkeer binnen de inrichting is gesteld op 5 km/u. De bronvermogens van het verkeer binnen de inrichting zijn gebaseerd op zware voertuigen en is gesteld op 102,27 dB(A).

Voor de toekomstige bedrijfslocatie is uitgegaan van de gemiddelde geluidsemissie van een milieucategorie 2.1 bedrijf. Het bijbehorende bronvermogen bedraagt 53 dB(A)/m<sup>2</sup>.

Afbeelding 2.3 Terrein FNG (4 ha bruto oppervlak)



Afbeelding 2.4 Bestemde, maar nog niet ingevulde bedrijfslocatie (0,9 ha bruto oppervlak)



### Indirecte hinder

Ten behoeve van de berekening van de indirecte hinder over de Aralmeer/Galvanistraat zijn de in tabel 2.2 opgenomen verkeersgegevens doorgevoerd in de gehanteerde geluidmodellen. Voor de verkeersbewegingen van en naar de inrichtingen (FNG services en de nieuwe bedrijfslocatie) is uitgegaan van kentallen die zijn beschreven in de publicatie 'kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' van kennisplatform CROW.

Voor de routing van het vrachtverkeer van/naar FNG is uitgegaan van ingaand verkeer via de Aralmeer en van uitgaand verkeer via de reeds aanwezige uitrit aan de Tobias Asserlaan. Het verkeer welke zich afwikkelt via de Tobias Asserlaan zal opgaan in het algemene verkeersbeeld en niet leiden tot extra geluidhinder. Voor de uitbereidingslocatie is rekening gehouden met verkeer van en naar het terrein via de Aralmeer.

Tabel 2.2 Verkeersgegevens Aralmeer/Galvanistraat voor indirecte hinder

	Lichte voertuigen (bronvermogen 90,7 dB(A)) verdeling over dag - avond - nacht	Vrachtverkeer (bronvermogen 102,27 dB(A)) verdeling over dag - avond - nacht
FNG services	n.v.t. (toegang personenwagens via aparte in- en uitgang noordzijde FNG services)	45 - 6 - 9 bewegingen
nieuwe locatie	68 - 14 - 9 bewegingen	18 - 4 - 3 bewegingen

Invoergegevens met betrekking tot industrielawaai zijn opgenomen in bijlage II.

## 2.5 Stedenbouwkundig plan en eerstelijns bebouwing

Voor de berekeningen is uitgegaan van het door ERA Contour aangeleverde stedenbouwkundig plan. Afbeelding 2.5 toont de ligging van de geplande en gemodelleerde woningen en de bijbehorende toetspunten. Bijlage III toont de locaties en modelinvoer van de toetspunten. In de afbeelding wordt ook de aarden wal weergegeven rondom het bouwplan. Deze wal heeft een gemiddelde hoogte van 2 meter ten opzichte van het lokale maaiveld.

Ten behoeve van de gekozen methode voor de toetsing voor industrielawaai (zie paragraaf 2.1) is het noodzakelijk te weten welke bouwblokken langs de Aralmeer gezien worden als eerste- en tweedelijns bebouwing. In afbeelding 2.5 zijn de gehanteerde eerstelijns bouwblokken langs de Aralmeer gemarkeerd met een rode X. Deze komen overeen met de toetspunten 1, 4, 6, 7 en 12. Woningen die achter deze bouwblokken staan maar geen bescherming genieten van afschermdende bebouwing zijn zekerheidshalve als tweedelijns bebouwing beschouwd.

Afbeelding 2.5 Modellerings geplande woningbouw (eerstelijnsbebouwing aangeven met rode X)





# 3

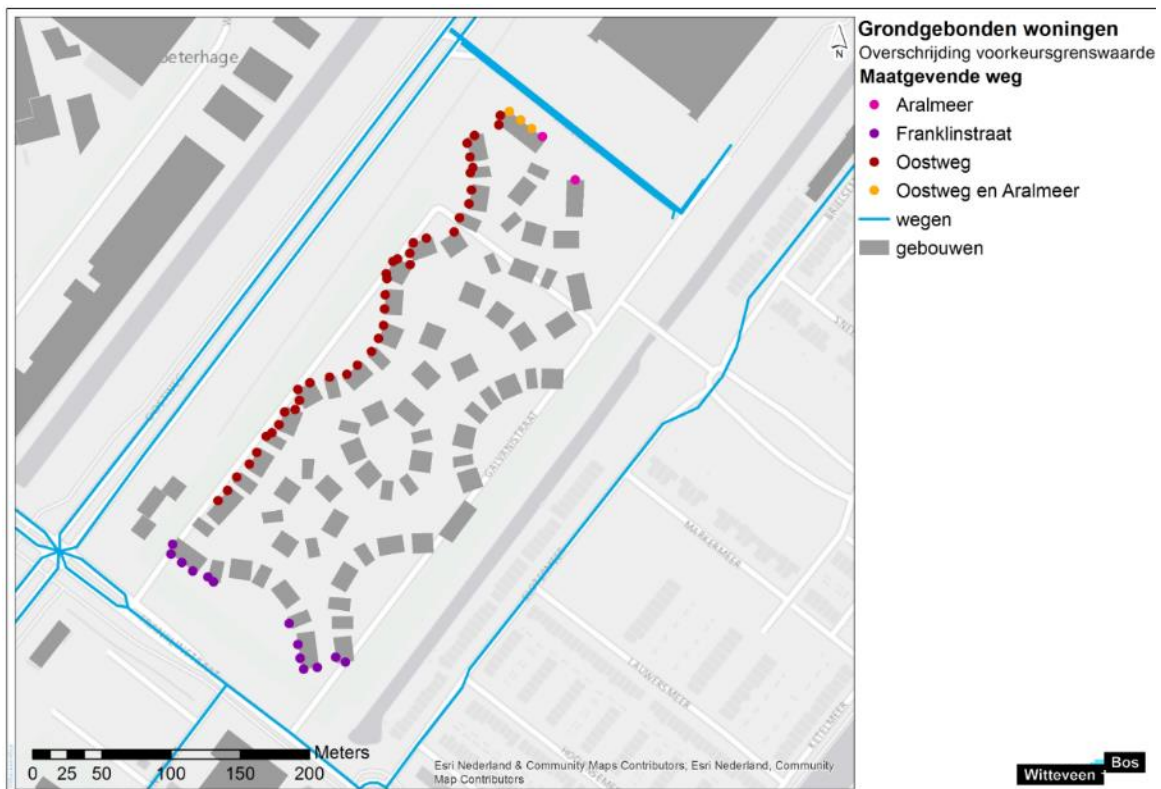
## RESULTATEN

### 3.1 Wegverkeer

#### 3.1.1 Geluidbelasting per weg

Afbeeldingen 3.1 en 3.2 tonen de toetspunten waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden en welke weg (bron) die overschrijding veroorzaakt. Afbeelding 3.1 toont de toetspunten met overschrijdingen op de maatgevende bouwhoogte van de grondgebonden woningen. De maatgevende hoogte is de hoogte waarop de meeste of hoogste overschrijdingen plaatsvinden. Dat is overwegend de bovenste bouwlaag. Afbeelding 3.2 toont de geluidbelasting op de maatgevende bouwhoogte van de hoogbouw op de hoek van de Franklinstraat en de Oostweg. De volledige resultaten staan in bijlage IV.

Afbeelding 3.1 Overschrijdingen voorkeursgrenswaarde 48 dB per weg (maatgevende hoogte)



De maximale geluidsbelasting op de grondgebonden woningen vanwege de Oostweg bedraagt 53 dB inclusief aftrek ex art. 110g Wgh. Dit is ruim lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB. De maximale geluidsbelasting als gevolg van de Franklinstraat op de grondgebonden woningen bedraagt 53 dB en blijft daarmee ook ruim onder de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB. De maximale geluidsbelasting

als gevolg van de Aralmeer (30 km/u en valt daarmee buiten kaders Wgh) op de grondgebonden woningen bedraagt 52 dB. Voor de overige wegen (Australiëweg, Olof Palmelaan, Slotermeer) wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de grondgebonden woningen niet overschreden. Voor de grondgebonden woningen met overschrijdingen geldt dat de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet meer bedraagt dan 5 dB. Hiermee zijn de aanvullende randvoorwaarden met betrekking tot het hogere waarden beleid van de gemeente Zoetermeer, zoals in hoofdstuk 2 is vermeld, strikt genomen niet van toepassing.

Afbeelding 3.2 Overschrijdingen voorkeursgrenswaarde 48 dB per weg (maatgevende hoogte)



De maximale geluidsbelasting op de hoogbouw (appartementencomplex) vanwege de Oostweg bedraagt 56 dB inclusief aftrek ex art. 110g Wgh. Dit is lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB. De maximale geluidsbelasting als gevolg van de Franklinstraat op de hoogbouw bedraagt 55 dB inclusief aftrek ex art. 110g Wgh en blijft daarmee ook onder de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB. Voor de overige wegen (Australiëweg, Olof Palmelaan, Slotermeer, Aralmeer) wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

Aanvullend is de geluidbelasting vanwege het verkeer binnen het voorgenomen woongebied op het naastgelegen woongebied ('Slotermeer') berekend. Daarbij is 150 mvt/etmaal op de weg op de oostelijke rand van het plangebied als uitgangspunt gehanteerd (zie afbeelding 1.2). De overige wegen zijn akoestisch niet relevant. Uit de berekeningen blijkt dat de 40 dB contour niet verder reikt dan 5 m bij een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Daarmee worden (belangrijke) nadelige gevolgen van de woningbouwontwikkeling op het naastgelegen woongebied uitgesloten. Zie voor de gedetailleerde resultaten bijlage IX.

### 3.1.2 Maatregelen

Er is onderzoek gedaan naar maatregelen waarmee de geluidbelasting op de woningen kan worden gereduceerd. Hiervoor zijn achtereenvolgens maatregelen bij de bron, in het overdrachtsgebied (afscherming) en aan de gebouwen beoordeeld.

### Bronmaatregelen

De Franklinstraat en Oostweg zijn de maatgevende geluidbronnen. Op de Oostweg ligt omstreeks 2023 (onderhoudsplanning) al stil asfalt. Op de Franklinstraat is het aanbrengen van stil asfalt geen realistische maatregel omdat het relevante wegvak kort is (250 m) en is gelegen tussen twee kruispunten met daartussen nog drie aansluitingen. Stil asfalt slijt relatief snel door optrekkend en draaiend verkeer en is daarmee op de Franklinstraat niet kostenefficiënt.

### Afscherming hoogbouw

Afscherming van de hoogbouw op de hoek van de Franklinstraat/Oostweg is bij voorbaat niet inpasbaar. Dit vereist namelijk hoge schermen (met een hoogte van orde grootte  $\frac{3}{4}$  hoogte van het gebouw zelf).

### Afscherming grondgebonden woningen

Het effect van afscherming van de grondgebonden woningen langs de Oostweg en de Franklinstraat is nader onderzocht. Hierbij is een berekening uitgevoerd met als uitgangspunt 2 m hoge geluidschermen op de grondwallen langs het plangebied. De locaties van de schermen staan in bijlage VII. De rekenresultaten na afscherming staan ook in bijlage VII. Uit de vergelijking met de resultaten in bijlage IV (zonder 2 m hoge geluidsschermen op de grondwallen) blijkt:

- het aantal overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde neemt iets af;
- de hoogste overschrijding (53 dB) op de grondgebonden woningen wijzigt niet;
- de meeste overschrijdingen na plaatsing schermen treden op 7,5 m hoogte op (2<sup>e</sup> verdieping);
- er is met name een kleiner aantal overschrijdingen op 4,5 m hoogte (1<sup>e</sup> verdieping);
- geen overschrijdingen (> 48 dB) op begane grond, met of zonder schermen.

Afscherming van de grondgebonden woningen langs de Oostweg en de Franklinstraat heeft, gezien de lage overschrijdingen van maximaal 5 dB en de lage berekende waarden op de begane grond (met en zonder schermen < 48 dB), weinig toegevoegde waarde. Geluidschermen van circa 2 m hoog op de wallen aan de randen van het plangebied zijn bovendien ongewenst op basis van financiële en stedenbouwkundige gronden.

### Gebouwmaatregelen

Het terugdringen van de geluidbelasting door maatregelen aan de bron of in de overdracht stuit om voornoemde redenen op overwegende bezwaren van technische, financiële en/of stedenbouwkundige aard en er resteren maatregelen aan de gevel om aan het gemeentelijke hogere waarden beleid te voldoen.

### Grondgebonden woningen

Bij alle grondgebonden woningen is sprake van één of meer geluidluwe zijde(n), zie de rekenresultaten in afbeelding 3.1. Alle grondgebonden woningen in het plan hebben een tuin en een veranda. De tuin ligt nooit aan dezelfde zijde als de veranda, dus per definitie hebben alle woningen een geluidsluwe buitenruimte. Zie ook onderstaande afbeelding.

Afbeelding 3.3 Uitsnede stedenbouwkundig plan grondgebonden woningen Oostweg (ERA Contour, 2019)



Bij de ruimte-indeling van de woningen zal verder worden uitgegaan van minimaal één verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde.

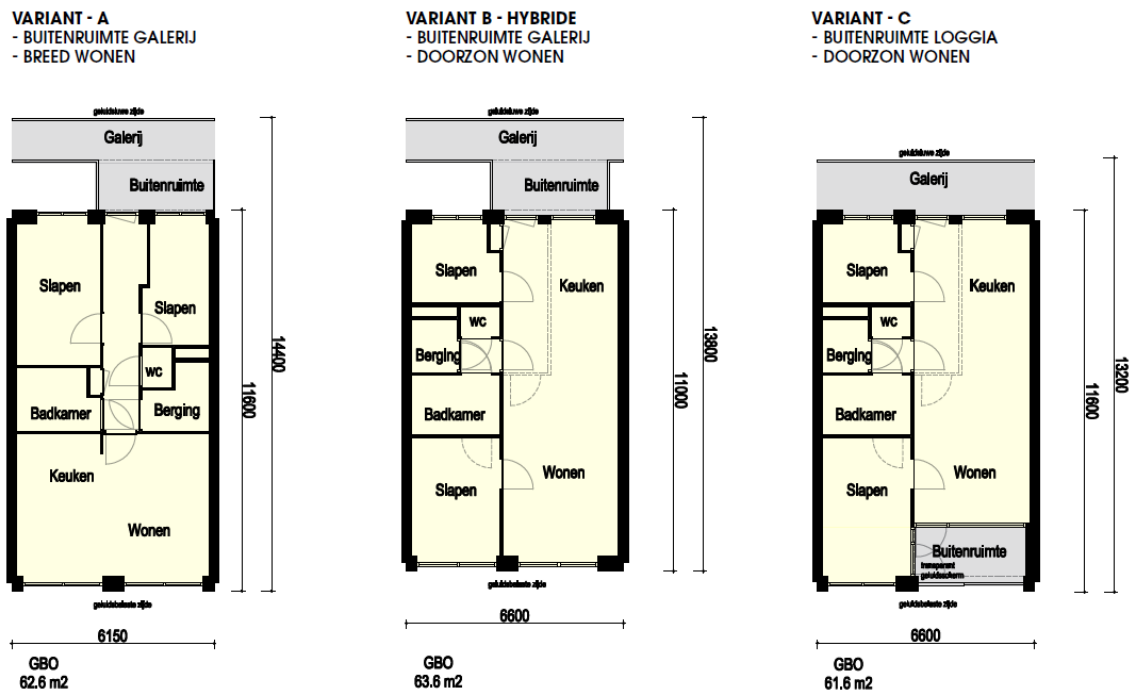
Om de (nieuwe) bewoners te beschermen tegen het geluid vanwege de omliggende wegen zal verder een binnenniveau van 33 dB gegarandeerd moeten worden, waarbij voldaan wordt aan de eisen die gesteld zijn in het Bouwbesluit. Mogelijk moeten er bouwtechnische (geluidwerende) maatregelen aan de gevel getroffen worden om het binnenniveau van 33 dB te realiseren. De gevelgeluidwering van nieuwbouwwoningen moet daarbij minimaal 20 dB bedragen.

### Hoogbouw

Voor het appartementencomplex wordt op meerdere gevels de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Het per appartement realiseren van een geluidluwe buitenruimte en het realiseren van een geluidgevoelige ruimte aan een geluidluwe zijde vereist aandacht bij de verdere architectonische uitwerking van het gebouw.

Voor de appartementen is een massastudie gemaakt. In die studie is onderzocht hoe kan worden voldaan aan het hogere waarden beleid van de gemeente. Binnen de galerij-ontsloten structuur van het gebouw zijn drie oplossingen mogelijk met een geluidluwe buitenruimte en een verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde (zie onderstaande afbeelding).

Afbeelding 3.4 Varianten oplossing hoogbouw (ERA Contour, 2018)



Op basis van het bovenstaande wordt geconcludeerd dat er aan de voorwaarden van het hogere waarden beleid van de gemeente Zoetermeer kan worden voldaan. Om de (nieuwe) bewoners te beschermen tegen het geluid vanwege de omliggende wegen zal ook voor de hoogbouw een binnenniveau van 33 dB gegarandeerd moeten worden. Mogelijk moeten er geluidwerende maatregelen aan de gevel getroffen worden om het binnenniveau van 33 dB te realiseren. De gevelgeluidwering van nieuwbouwwoningen moet daarbij minimaal 20 dB bedragen.

### 3.1.3 Cumulatie

#### Inleiding

Als sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron en indien wordt vastgesteld of sprake is van relevante blootstelling door meerdere bronnen (dit is alleen het geval wanneer de voorkeursgrenswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden), moet de cumulatieve geluidbelasting worden bepaald. Bijlage IV bevat ook de resultaten van de berekeningen van de cumulatieve geluidbelasting per toetspunt.

#### Grondgebonden woningen

Enkele dijkwoningen langs de Aralmeer ondervinden een te hoge geluidbelasting vanwege de Oostweg en de Aralmeer. Het gaat om rekenpunten 1-1 tot en met 1-3. De hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting op die rekenpunten is 54 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting voor alle grondgebonden woningen is 55 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De waarden zijn niet hoger dan 55 dB en vallen daarmee ruim onder de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB, welke geldt voor een afzonderlijke weg (exclusief cumulatie van andere wegen). Dit is als aanvaardbaar beoordeeld.

#### Hoogbouw

Meerdere appartementen ondervinden een te hoge geluidbelasting vanwege de Oostweg en de Franklinstraat. De hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 57 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. Die waarde valt ruim onder de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB, welke geldt voor een afzonderlijke weg (exclusief cumulatie van andere wegen). Dit is als aanvaardbaar beoordeeld.

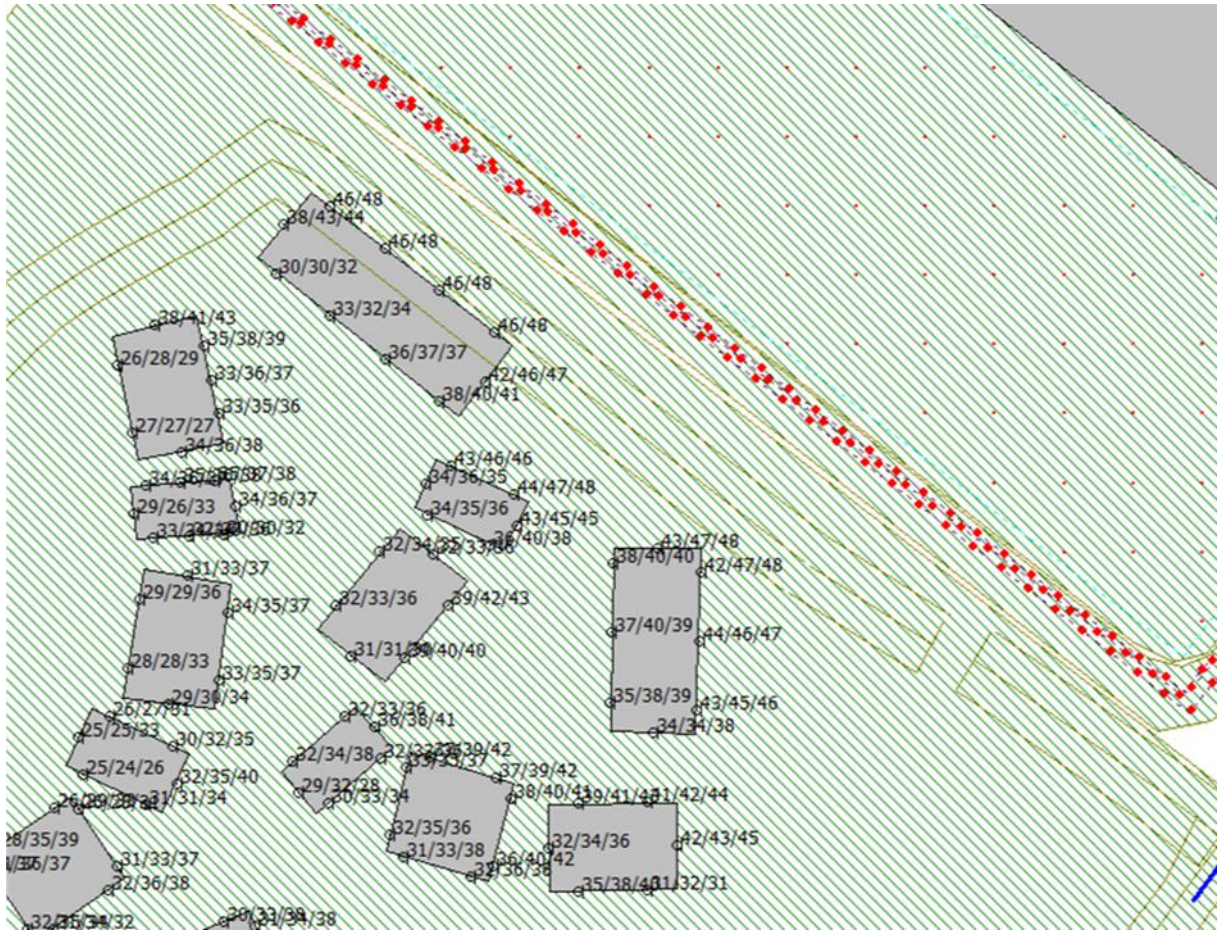
## 3.2 Resultaten Industrielawaai

### 3.2.1 Directe hinder FNG services + nieuwe bedrijfslocatie

Afbeelding 3.5 toont de geluidbelasting op de toetspunten in de directe nabijheid van de bedrijfslocaties. De geluidbelasting op de eerstelijnsbebouwing is maximaal 48 dB(A). De geluidbelasting op de tweedelijnsbebouwing is maximaal 43 dB(A). Daarmee wordt voldaan aan de streefwaarde van 50 dB op eerstelijns bebouwing en 45 dB op tweedelijns bebouwing.



Afbeelding 3.5 Geluidbelasting directe hinder industrielawaai per verdieping/bouwhoogte

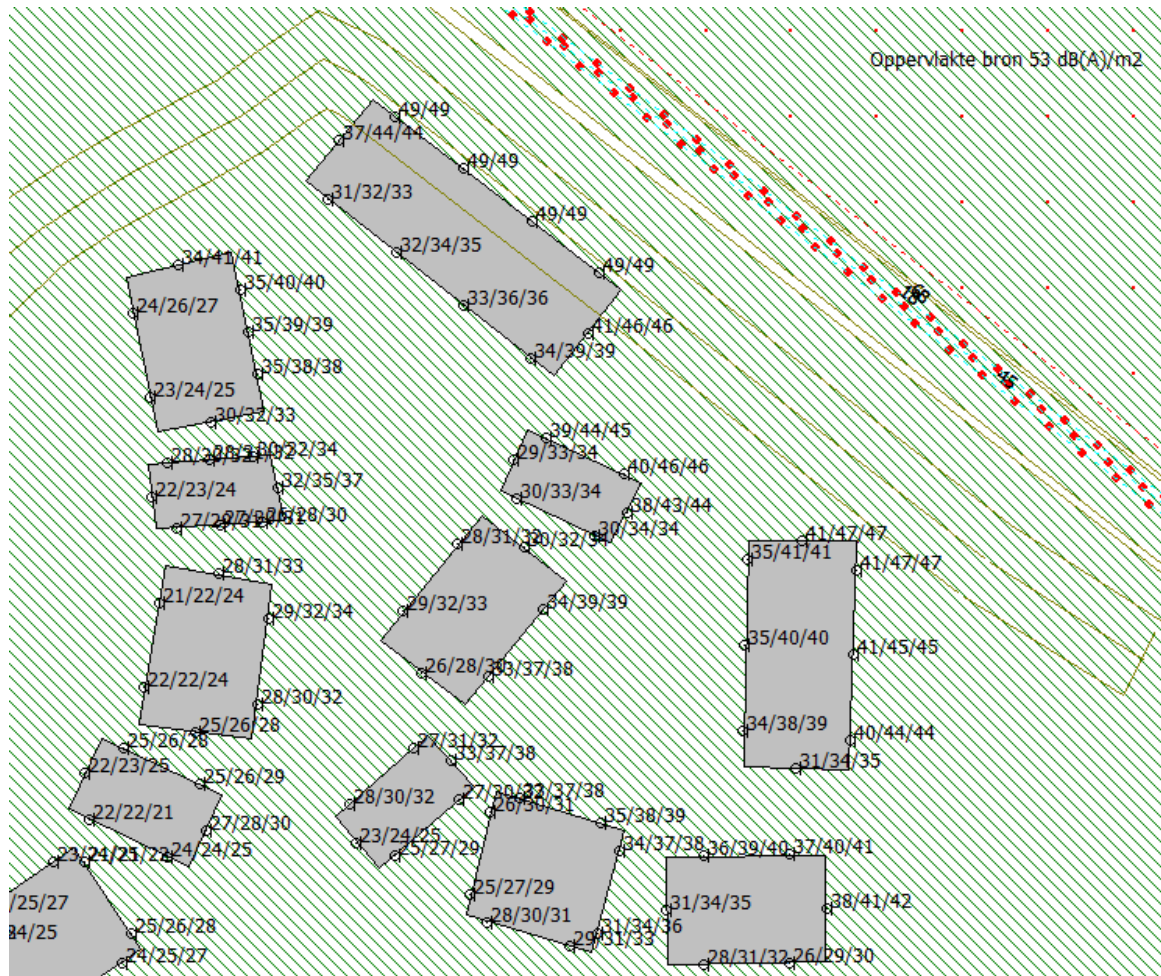


### 3.2.2 Indirecte hinder FNG services + nieuwe bedrijfslocatie

Afbeelding 3.6 toont de geluidbelasting op de toetspunten in de directe nabijheid van beide bedrijfslocaties tezamen. Uit de onderstaande afbeelding kan worden afgeleid dat de richtwaarde van 50 dB(A) voor indirecte hinder niet wordt overschreden. Deze richtwaarde is gebaseerd op een toetsing per inrichting. In deze situatie wordt echter de gezamenlijke geluidbelasting weergegeven van beide (nog te realiseren) inrichtingen (dus worstcase).



Afbeelding 3.6 Geluidbelasting indirecte hinder industrielawaai



### 3.2.3 $L_{Amax}$ (piekniveau) FNG services + nieuwe bedrijfslocatie

De maatgevende bronnen voor het piekgeluid zijn optrekkende vrachtwagens. Deze bronnen zijn gelegen op de grens van de inrichting, bij de toegang van de inrichting. Voor de maatgevende bron is in het model van Miss Etam een bronsterke van (afgerond) 109 dB(A)<sup>1</sup> opgenomen. Getoetst is aan 70 dB(A) etmaalwaarde op de eerstelijns bebouwing. En aan 65 dB(A) etmaalwaarde op de tweedelijns bebouwing. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat er geen overschrijdingen van de toetswaarden zijn. Dat geldt voor zowel de eerste- als de tweedelijns bebouwing. Bijlage V bevat een tabel met alle resultaten uitgaande van een bronniveau van 109 dB(A). Meer precies bevat die tabel de berekende waarden > 65 dB(A). Die waarden treden alleen op de eerstelijnsbebouwing op.

<sup>1</sup> Bron: <https://www.peutz.nl/sites/peutz.nl/files/publicaties/Artikel%20JG-EdB-WvdM-CG%20Geluid%20maart%202013.pdf>.

# 4

## CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

### 4.1 Wegverkeer

Voor de grondgebonden woningen geldt dat voor de bebouwing gelegen langs de Oostweg en de Franklinstraat hogere waarden moeten worden verleend. Voor de overige wettelijk te toetsen wegen geldt dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Bijlage VI bevat een lijst met toetspunten waarvoor een hogere waarde moet worden verleend. De locaties van de toetspunten zijn verbeeld op de kaarten in bijlage III. De locaties zijn ook zichtbaar op afbeeldingen 3.1 en 3.2.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan worden opgemerkt dat de verkeersbewegingen op de Aralmeer tot een kleine overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB leiden. Deze overschrijding vindt plaats op één bouwblok direct gelegen aan de Aralmeer. Deze overschrijdingen zijn eveneens weergegeven in bijlage VI en op afbeelding 3.1. Hiervoor hoeven echter geen hogere waarden te worden verleend, omdat op de Aralmeer een maximumsnelheid van 30 km/u geldt. Voor de toetsing aan het binnenniveau moet wel rekening worden gehouden met 30 km/uur wegen.

Uit de beoordeling blijkt verder dat de grondgebonden woningen elk minimaal één geluidluwe zijde hebben. Hiermee kan worden voldaan aan de ontheffingscriteria van de gemeente Zoetermeer. Wel zal voor de betreffende woningen het binnenniveau van 33 dB moeten worden beoordeeld en gegarandeerd, waarbij uitgegaan moet worden van de gecumuleerde geluidsbelasting van de wegen exclusief aftrek artikel 110g Wgh (in dit rapport is gerekend inclusief aftrek).

Voor de hoogbouw (appartementen) wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden als gevolg van de Oostweg en de Franklinstraat. Ook hiervoor is in bijlage VI aangegeven voor welke toetspunten een hogere waarde verleend moet worden. Voor de hoogbouw dient bij de verdere architectonische uitwerking aandacht besteed te worden aan de indeling van de appartementen, gelet op de ontheffingscriteria van de gemeente Zoetermeer. Uit een reeds uitgevoerde massastudie blijkt dat aan die criteria kan worden voldaan. Voor de betreffende woningen zal het binnenniveau van 33 dB moeten worden beoordeeld en gegarandeerd, waarbij uitgegaan moet worden van de gecumuleerde geluidsbelasting van de wegen exclusief aftrek artikel 110g Wgh (in dit rapport is gerekend inclusief aftrek).

### 4.2 Industrielawaai

Vanwege Industrielawaai treden geen overschrijdingen op. Nader onderzoek en afwegen van maatregelen is niet noodzakelijk.

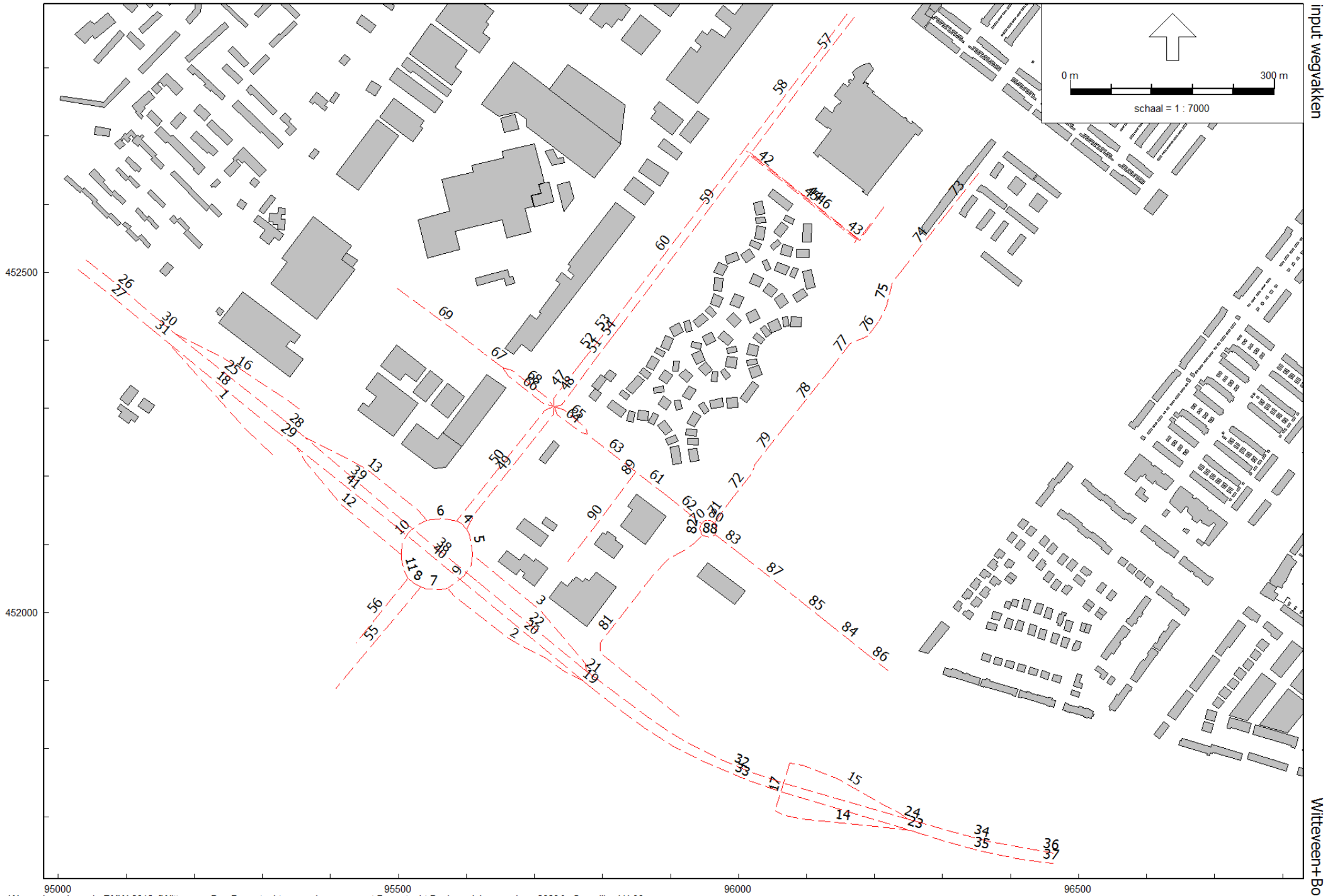


Bijlage(n)





## BIJLAGE: INVOERGEGEVENS WEGVERKEER



input wegvakken

Witteveen+Bos

uurintensiteit per etmaalperiode per voertuigcategorie

	Omschr.	Wegdek	rijksnelheid	lichte voertuigen			middelzware voertuigen			zware voertuigen		
				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	Australieweg	W0	50	248,21	169,61	32,66	1,73	0,43	0,3	1,55	0,38	0,08
2	Australieweg	W0	50	217,89	149,05	28,69	22,92	5,58	1,87	7,77	1,89	1,67
3	Australieweg	W0	50	253,9	173,45	33,41	45,95	11,17	3,76	15,58	3,79	3,34
4	PRINSES MAXIMAPLEIN	W0	50	186,81	127,75	24,57	25,52	6,2	2,08	8,65	2,11	1,85
5	PRINSES MAXIMAPLEIN	W0	50	1224,87	835,84	161,05	131,75	32,02	10,77	44,67	10,88	9,56
6	PRINSES MAXIMAPLEIN	W0	50	1176,8	803,99	154,89	136,76	33,23	11,19	46,36	11,27	9,94
7	PRINSES MAXIMAPLEIN	W0	50	1187,63	811,65	156,34	108,54	26,35	8,87	36,85	8,95	7,89
8	PRINSES MAXIMAPLEIN	W0	50	119,22	81,43	15,69	21,54	5,23	1,76	7,3	1,77	1,57
9	PRINSES MAXIMAPLEIN	W0	50	970,15	663,08	127,65	85,6	20,8	7	29,01	7,03	6,23
10	PRINSES MAXIMAPLEIN	W0	50	863,35	590,14	113,65	112,15	27,25	9,17	38,03	9,27	8,16
11	PRINSES MAXIMAPLEIN	W0	50	1327,97	908,19	174,82	173,59	42,24	14,2	58,86	14,28	12,62
12	Australieweg	W0	50	464,56	318,04	61,17	43,51	10,58	7,38	38,66	9,43	2,11
13	Australieweg	W0	50	313,36	214,5	41,24	17,36	4,23	2,94	15,44	3,76	0,84
14	Australieweg	W0	50	60,87	41,58	8,02	4,27	1,04	0,35	1,44	0,35	0,31
15	Verlengde Australieweg	W0	50	25,11	17,16	3,3	--	--	--	--	--	--
16	Australieweg	W0	50	203,75	139,35	26,82	1,99	0,48	0,34	1,76	0,42	0,1
17	Australieweg	W0	50	60,87	41,58	8,02	4,27	1,04	0,35	1,44	0,35	0,31
18	Australieweg	ZSA SD	70	1059,2	724,17	139,32	64,07	15,55	10,85	56,93	13,88	3,09
19	Australieweg	W0	70	811,94	554,69	106,82	51,86	12,6	4,23	17,61	4,26	3,77
20	Australieweg	ZSA SD	70	597,18	407,74	78,53	29,09	7,06	2,38	9,89	2,39	2,12
21	Australieweg	W0	70	994,6	678,78	130,83	110,66	26,84	9,05	37,46	9,14	8,04
22	Australieweg	ZSA SD	70	740,54	505,79	97,43	64,68	15,7	5,29	21,95	5,3	4,69
23	Australieweg	W0	70	872,89	596,46	114,84	56,16	13,62	4,59	19,04	4,64	4,08
24	Australieweg	W0	70	1020,01	696,56	134,13	110,66	26,92	9,05	37,48	9,14	8,03
25	Australieweg	ZSA SD	70	1054,43	720,5	138,66	63,25	15,39	10,7	56,26	13,66	3,06
26	Australieweg	ZSA SD	70	1258,38	860,08	165,51	65,25	15,86	11,05	58	14,07	3,16
27	Australieweg	ZSA SD	70	1307,85	892,55	171,97	65,77	15,98	11,14	58,54	14,21	3,18
28	Australieweg	W0	70	1054,43	720,5	138,66	63,25	15,39	10,7	56,26	13,66	3,06
29	Australieweg	W0	70	1059,2	724,17	139,32	64,07	15,55	10,85	56,93	13,88	3,09
30	Australieweg	W0	70	1258,38	860,08	165,51	65,25	15,86	11,05	58	14,07	3,16
31	Australieweg	W0	70	1307,85	892,55	171,97	65,77	15,98	11,14	58,54	14,21	3,18
32	Australieweg	ZSA SD	70	994,6	678,78	130,83	110,66	26,84	9,05	37,46	9,14	8,04
33	Australieweg	ZSA SD	70	811,94	554,69	106,82	51,86	12,6	4,23	17,61	4,26	3,77

uurintensiteit per etmaalperiode per voertuigcategorie

	Omschr.	Wegdek	rijksnelheid	lichte voertuigen			middelzware voertuigen			zware voertuigen		
				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
34	Australieweg	ZSA SD	70	1020,01	696,56	134,13	110,66	26,92	9,05	37,48	9,14	8,03
35	Australieweg	ZSA SD	70	872,89	596,46	114,84	56,16	13,62	4,59	19,04	4,64	4,08
36	Australieweg	W0	70	1020,01	696,56	134,13	110,66	26,92	9,05	37,48	9,14	8,03
37	Australieweg	W0	70	872,89	596,46	114,84	56,16	13,62	4,59	19,04	4,64	4,08
38	Australieweg	ZSA SD	70	740,54	505,79	97,43	64,68	15,7	5,29	21,95	5,3	4,69
39	Australieweg	ZSA SD	70	740,54	505,79	97,43	64,68	15,7	5,29	21,95	5,3	4,69
40	Australieweg	ZSA SD	70	597,18	407,74	78,53	29,09	7,06	2,38	9,89	2,39	2,12
41	Australieweg	ZSA SD	70	597,18	407,74	78,53	29,09	7,06	2,38	9,89	2,39	2,12
42	LV : Dwarstocht afwikkeling	W0	30	41	23	6	--	--	--	--	--	--
43	LV : Dwarstocht afwikkeling	W0	30	10	6	1	--	--	--	--	--	--
44	UITBREIDING LV / MZ / ZV	W0	30	5,6	3,4	1,1	0,5	0,2	0,2	1	0,4	0,4
45	LV : Dwarstocht afwikkeling	W0	30	23	13	3	--	--	--	--	--	--
46	FNG vracht (MZ / ZV)	W0	30	--	--	--	0,9	0,6	0,2	2,8	1,7	13,55
47	OOSTWEG	ZSA SD	50	781,32	534,31	102,86	53,46	13	4,38	18,16	4,39	3,89
48	OOSTWEG	ZSA SD	50	787,02	537,56	103,5	47,66	11,58	3,9	16,15	3,95	3,46
49	OOSTWEG	ZSA SD	50	1036,93	709,61	136,48	106,11	25,85	8,68	35,92	8,77	7,71
50	OOSTWEG	ZSA SD	50	998,88	682,28	131,41	112,21	27,28	9,17	38,02	9,26	8,16
51	OOSTWEG	ZSA SD	50	787,02	537,56	103,5	47,66	11,58	3,9	16,15	3,95	3,46
52	OOSTWEG	ZSA SD	50	781,32	534,31	102,86	53,46	13	4,38	18,16	4,39	3,89
53	OOSTWEG	ZSA SD	50	781,32	534,31	102,86	53,46	13	4,38	18,16	4,39	3,89
54	OOSTWEG	ZSA SD	50	787,02	537,56	103,5	47,66	11,58	3,9	16,15	3,95	3,46
55	OOSTWEG	W0	70	1068,27	731,16	140,65	87,03	21,18	7,12	29,53	7,19	6,33
56	OOSTWEG	W0	70	1209,49	826,41	159,14	152,1	36,95	12,44	51,6	12,52	11,06
57	OOSTWEG	ZSA SD	70	788,23	538,47	103,79	55,44	13,45	4,54	18,8	4,54	4,03
58	OOSTWEG	ZSA SD	70	781,32	534,31	102,86	53,46	13	4,38	18,16	4,39	3,89
59	OOSTWEG	ZSA SD	70	787,02	537,56	103,5	47,66	11,58	3,9	16,15	3,95	3,46
60	OOSTWEG	ZSA SD	70	781,32	534,31	102,86	53,46	13	4,38	18,16	4,39	3,89
61	Franklinstraat	ZSA SD	50	876,27	549,51	94,77	45,24	11,73	8,62	28,08	7,27	7,66
62	Franklinstraat	W0	50	876,27	549,51	94,77	45,24	11,73	8,62	28,08	7,27	7,66
63	Franklinstraat	ZSA SD	50	875,51	549,34	94,6	45,72	11,85	8,71	28,37	7,38	7,75
64	Franklinstraat	W0	50	450,52	282,21	48,65	28,25	7,31	5,38	17,53	4,53	4,78
65	Franklinstraat	W0	50	458,05	287,1	49,41	29,06	7,53	5,54	18,05	4,67	4,92
66	Franklinstraat	W0	50	397,07	249	42,95	20,45	5,29	3,9	12,68	3,29	3,47

uurintensiteit per etmaalperiode per voertuigcategorie

	Omschr.	Wegdek	rijksnelheid	lichte voertuigen			middelzware voertuigen			zware voertuigen		
				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
67	Franklinstraat	W0	50	805,12	504,15	87,28	40,14	10,39	7,68	24,94	6,45	6,83
68	Franklinstraat	W0	50	408,03	255,8	44,33	19,67	5,1	3,77	12,21	3,16	3,35
69	Franklinstraat	W0	50	724,04	454,24	78,46	23,47	6,07	4,48	14,54	3,78	3,98
70	Olof Palmelaan	W0	50	317,18	198,6	34,22	13,85	3,58	2,63	8,6	2,22	2,34
71	Slotermeer	W0	50	175,2	150,49	26,69	0,21	0,06	0,01	0,11	0,02	0,01
72	Slotermeer	W0	50	175,2	150,49	26,69	0,21	0,06	0,01	0,11	0,02	0,01
77	Slotermeer	W0	50	71,28	61,22	10,86	0,09	0,02	0,01	0,04	0,01	--
78	Slotermeer	W0	50	118,78	102,23	18,1	0,16	0,04	0,01	0,07	0,01	--
79	Slotermeer	W0	50	118,78	102,23	18,1	0,16	0,04	0,01	0,07	0,01	--
80	Slotermeer	W0	50	317,18	198,6	34,22	13,85	3,58	2,63	8,6	2,22	2,34
81	Olof Palmelaan	W9a	30	90,54	56,8	9,71	1,9	0,49	0,36	1,18	0,31	0,32
82	Olof Palmelaan	W0	50	317,18	198,6	34,22	13,85	3,58	2,63	8,6	2,22	2,34
83	Olof Palmelaan	W0	50	390,88	245,54	42,23	28,34	7,36	5,41	17,63	4,56	4,81
84	Olof Palmelaan	ZSA SD	50	429,68	269,5	46,53	30,35	7,87	5,8	18,85	4,89	5,15
85	Olof Palmelaan	ZSA SD	50	407	255,09	44,13	28,39	7,34	5,43	17,6	4,57	4,83
86	Olof Palmelaan	W0	50	429,68	269,5	46,53	30,35	7,87	5,8	18,85	4,89	5,15
87	Olof Palmelaan	ZSA SD	50	390,88	245,54	42,23	28,34	7,36	5,41	17,63	4,56	4,81
88	Olof Palmelaan	W0	50	317,18	198,6	34,22	13,85	3,58	2,63	8,6	2,22	2,34
89	Kelvinstraat	W0	30	162,54	101,96	17,6	11,52	2,99	2,2	7,15	1,85	1,95
90	Kelvinstraat	W0	30	162,54	101,96	17,6	11,52	2,99	2,2	7,15	1,85	1,95





## BIJLAGE: INVOERGEGEVENS INDUSTRIELAWAAI

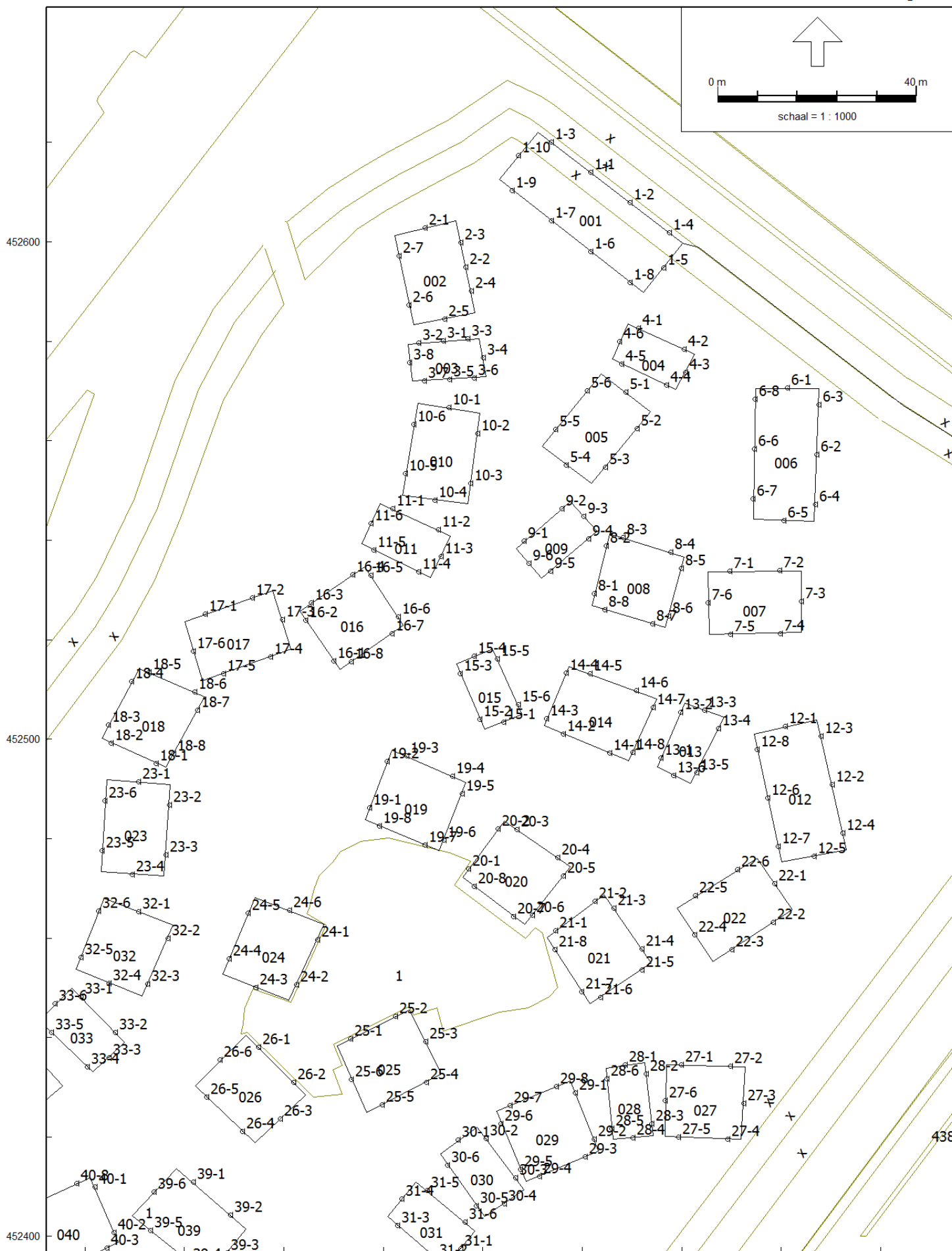
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
MB503	FNG services vrachtverkeer (zwaar)	1	0	Relatief	45	9	6	24,3	26,52	31,29	5	62	70,2	82,5	88,7	94,9	98,7	96,9	86,8	78,5
MB504	personenwagens	0,75	0	Relatief	128	12	44	24,52	30,03	27,4	15	56,4	70	75,6	79,3	83,3	85,6	85,9	77,6	74,5
MB504	personenwagens	0,75	0	Relatief	128	--	--	24,51	--	--	15	56,4	70	75,6	79,3	83,3	85,6	85,9	77,6	74,5
MB504	personenwagens	0,75	0	Relatief	64	--	--	27,58	--	--	15	56,4	70	75,6	79,3	83,3	85,6	85,9	77,6	74,5
MB503b	FNG in MZ / ZV	1,2	0	Relatief	45	9	6	32,06	34,28	39,05	30	62	70,2	82,5	88,7	94,9	98,7	96,9	86,8	78,5
00x	Indirecte hinder uitbreiding LV	1	0	Relatief	68	14	9	30,33	32,43	37,35	30	56,4	70	75,6	79,3	83,3	85,6	85,9	77,6	74,5
00x	Indirecte hinder uitbreiding MZ/ZV	1,2	0	Relatief	18	4	3	36,02	37,78	42,04	30	62	70,2	82,5	88,7	94,9	98,7	96,9	86,8	78,5

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
OBR1	Oppervlakte bron 53 dB(A)/m2	1,5	0	Relatief	0	5	10	62	70,2	82,5	88,7	94,9	98,7	96,9	86,8	78,5

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
116	koelunit. sit 1&2	0,1	15	Relatief aan onderliggend item	0,97	2,22	3,98	56,3	67,5	77,5	85,4	89,1	87,8	81,7	75,6	66,3
116	koelunit. sit 1&2	0,1	15	Relatief aan onderliggend item	0,97	2,22	3,98	56,3	67,5	77,5	85,4	89,1	87,8	81,7	75,6	66,3
PB601	LAmx sluiten autoportier	1	0	Relatief	0	--	0	54,9	66,5	88,7	91,9	95	94,3	93,4	90	84,8
PB603	LAmx sluiten autoportier	1	0	Relatief	0	--	0	54,9	66,5	88,7	91,9	95	94,3	93,4	90	84,8
PB605	LAmx vrachtwagen	1	0	Relatief	0	0	0	--	73	80	80	90	97	101	104	105
PB606	LAmx vrachtwagen	1	0	Relatief	0	0	0	--	73	80	80	90	97	101	104	105
PB607	LAmx vrachtwagen	1	0	Relatief	0	0	0	--	73	80	80	90	97	101	104	105
PB609	LAmx vrachtwagen	1	0	Relatief	0	0	0	--	73	80	80	90	97	101	104	105
PB610	LAmx vrachtwagen	1	0	Relatief	0	0	0	--	73	80	80	90	97	101	104	105
PB613	LAmx vrachtwagen	1	0	Relatief	0	0	0	--	73	80	80	90	97	101	104	105
FNG+ uitbr	LAmx vrachtwagen	1	0	Relatief	0	0	0	--	73	80	80	90	97	101	104	105
PB619	LAmx vrachtwagen	1	0	Relatief	0	0	0	--	73	80	80	90	97	101	104	105
PB621	LAmx vrachtwagen	1	0	Relatief	0	0	0	--	73	80	80	90	97	101	104	105
PB623	LAmx vrachtwagen	1	0	Relatief	0	0	0	--	73	80	80	90	97	101	104	105
PB624	LAmx vrachtwagen	1	0	Relatief	0	0	0	--	73	80	80	90	97	101	104	105
PB628	LAmx vrachtwagen	1	0	Relatief	0	0	0	--	73	80	80	90	97	101	104	105



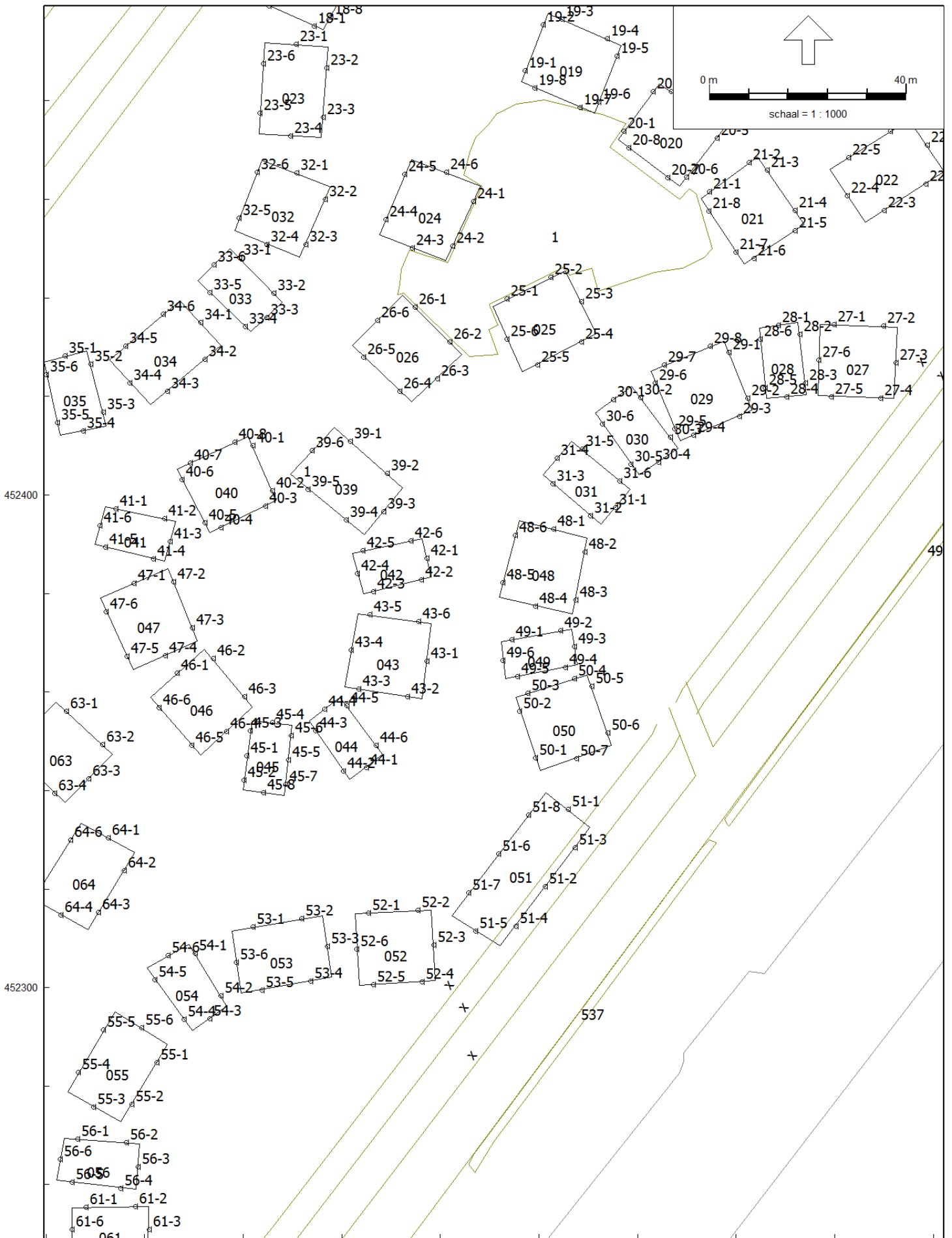
## BIJLAGE: LOCATIES EN MODELINVOER TOETSPUNTEN



96000 Industrielaan - IL, [IL basis Witteveen+Bos Dwarstocht Miss Etam - BASIS + aanpassing inrichtingsgrens + maatregel IH (bronsnelheid + 3m scherm op wal)], Geomilieu V4.30 96100

Variant 1

Geluidcontour 8 meter

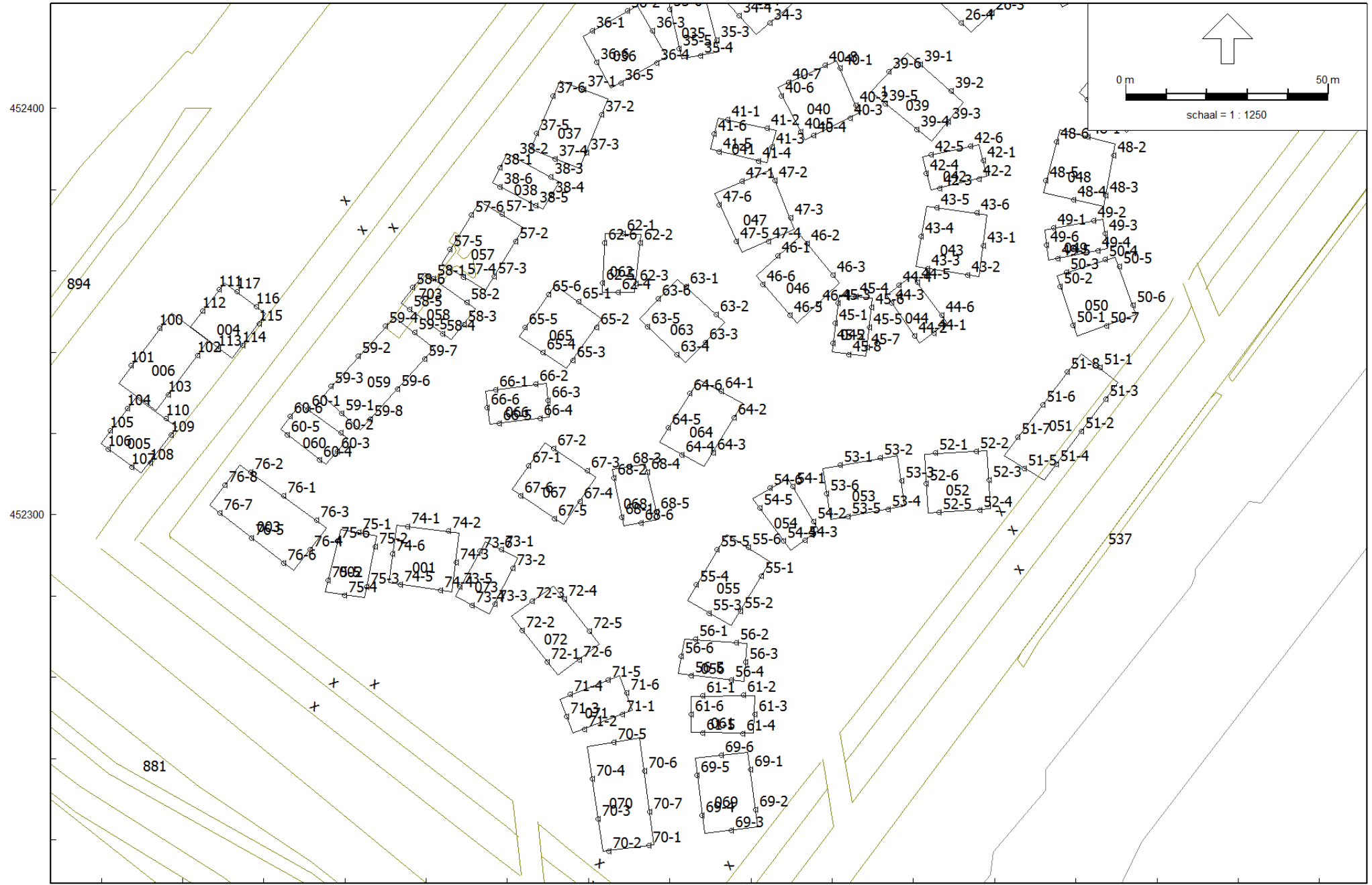


Industrielaai - IL, [IL basis Witteveen+Bos Dwarstocht Miss Etam - BASIS + aanpassing inrichtingsgrens + maatregel IH (bronsnelheid + 3m scherm op wal)], Geomilieu V4.30

96100

Variant 1  
Geluidcontour 8 meter





Industrielawaai - IL, [IL basis Witteveen+Bos Dwarstocht Miss Etam - BASIS + aanpassing inrichtingsgrens + maatregel IH (bronsnelheid + 3m scherm op wal)], Geomilieu V4.30

Variant 1  
Geluidcontour 8 meter

Model: FNG services INCL uitbr  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1-1	woning 3 lagen (dijk)	3,00	7,50	--	--	--	--	Ja
1-2	woning 3 lagen (dijk)	3,00	7,50	--	--	--	--	Ja
1-3	woning 3 lagen (dijk)	3,00	7,50	--	--	--	--	Ja
1-4	woning 3 lagen (dijk)	3,00	7,50	--	--	--	--	Ja
1-5	woning 3 lagen (dijk)	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1-6	woning 3 lagen (dijk)	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1-7	woning 3 lagen (dijk)	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1-8	woning 3 lagen (dijk)	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1-9	woning 3 lagen (dijk)	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1-10	woning 3 lagen (dijk)	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51-1	woning 3 lagen	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51-2	woning 3 lagen	2,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51-3	woning 3 lagen	2,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51-4	woning 3 lagen	2,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51-5	woning 3 lagen	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51-6	woning 3 lagen	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51-7	woning 3 lagen	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51-8	woning 3 lagen	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-2	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-3	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-6	woning 3 lagen [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-7	woning 3 lagen [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-2	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-3	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-4	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-5	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-6	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-7	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-8	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5-4	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-2	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-3	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-4	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-5	woning 3 lagen [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-6	woning 3 lagen [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-7	woning 3 lagen [13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-8	woning 3 lagen [14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-3	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-5	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-6	woning 3 lagen [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: FNG services INCL uitbr  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
8-7	woning 3 lagen [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-8	woning 3 lagen [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-2	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-3	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-4	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-5	woning 3 lagen [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-6	woning 3 lagen [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-2	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-3	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-4	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-5	woning 3 lagen [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-6	woning 3 lagen [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-7	woning 3 lagen [15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-8	woning 3 lagen [16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14-3	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14-5	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14-6	woning 3 lagen [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14-7	woning 3 lagen [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14-8	woning 3 lagen [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15-4	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16-3	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16-5	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16-6	woning 3 lagen [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16-7	woning 3 lagen [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16-8	woning 3 lagen [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18-3	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: FNG services INCL uitbr  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
18-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18-5	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18-6	woning 3 lagen [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18-7	woning 3 lagen [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18-8	woning 3 lagen [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19-3	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19-5	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19-6	woning 3 lagen [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19-7	woning 3 lagen [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19-8	woning 3 lagen [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20-3	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20-5	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20-6	woning 3 lagen [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20-7	woning 3 lagen [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20-8	woning 3 lagen [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21-3	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21-5	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21-6	woning 3 lagen [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21-7	woning 3 lagen [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21-8	woning 3 lagen [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22-2	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22-3	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22-4	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22-5	woning 3 lagen [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22-6	woning 3 lagen [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23-2	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23-3	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23-4	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23-5	woning 3 lagen [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23-6	woning 3 lagen [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24-4	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24-5	woning 3 lagen [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24-6	woning 3 lagen [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25-4	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25-5	woning 3 lagen [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25-6	woning 3 lagen [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26-4	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26-5	woning 3 lagen [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26-6	woning 3 lagen [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27-4	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27-5	woning 3 lagen [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27-6	woning 3 lagen [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: FNG services INCL uitbr  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
28-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28-4	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29-3	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29-5	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29-6	woning 3 lagen [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29-7	woning 3 lagen [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29-8	woning 3 lagen [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30-4	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31-4	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32-2	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32-3	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32-4	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32-5	woning 3 lagen [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32-6	woning 3 lagen [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34-4	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35-4	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36-4	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36-5	woning 3 lagen [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36-6	woning 3 lagen [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37-2	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37-3	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37-4	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37-5	woning 3 lagen [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37-6	woning 3 lagen [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Model: FNG services INCL uitbr  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
38-4	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40-3	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40-5	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40-6	woning 3 lagen [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40-7	woning 3 lagen [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40-8	woning 3 lagen [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42-4	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43-2	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43-3	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43-4	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43-5	woning 3 lagen [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43-6	woning 3 lagen [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44-4	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45-2	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45-3	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45-4	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45-5	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45-6	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45-7	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45-8	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46-2	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46-3	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46-4	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46-5	woning 3 lagen [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46-6	woning 3 lagen [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47-2	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47-3	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47-4	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47-5	woning 3 lagen [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47-6	woning 3 lagen [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48-2	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48-3	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48-4	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: FNG services INCL uitbr  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
48-5	woning 3 lagen [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48-6	woning 3 lagen [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50-3	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50-5	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50-6	woning 3 lagen [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50-7	woning 3 lagen [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52-4	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52-5	woning 3 lagen [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52-6	woning 3 lagen [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53-4	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53-5	woning 3 lagen [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53-6	woning 3 lagen [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57-2	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57-3	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57-4	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57-5	woning 3 lagen [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57-6	woning 3 lagen [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59-2	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59-3	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59-7	woning 3 lagen [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59-8	woning 3 lagen [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: FNG services INCL uitbr  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
60-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62-4	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63-4	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63-5	woning 3 lagen [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63-6	woning 3 lagen [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64-4	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64-5	woning 3 lagen [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64-6	woning 3 lagen [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65-2	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65-3	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65-4	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65-5	woning 3 lagen [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65-6	woning 3 lagen [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67-2	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67-3	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67-4	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67-5	woning 3 lagen [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67-6	woning 3 lagen [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69-4	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69-5	woning 3 lagen [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69-6	woning 3 lagen [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70-3	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70-5	woning 3 lagen [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: FNG services INCL uitbr  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
70-6	woning 3 lagen [13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70-7	woning 3 lagen [14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71-4	woning 3 lagen [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72-1	woning 3 lagen [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72-4	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72-5	woning 3 lagen [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72-6	woning 3 lagen [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73-1	woning 3 lagen [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73-2	woning 3 lagen [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73-3	woning 3 lagen [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73-4	woning 3 lagen [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73-5	woning 3 lagen [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73-6	woning 3 lagen [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74-1	gebouw (3 lagen) [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74-2	gebouw (3 lagen) [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74-3	gebouw (3 lagen) [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74-4	gebouw (3 lagen) [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74-5	gebouw (3 lagen) [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74-6	gebouw (3 lagen) [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75-1	gebouw (3 lagen) [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75-2	gebouw (3 lagen) [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75-3	gebouw (3 lagen) [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75-4	gebouw (3 lagen) [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75-5	gebouw (3 lagen) [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75-6	gebouw (3 lagen) [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76-1	gebouw (3 lagen) [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76-2	gebouw (3 lagen) [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76-3	gebouw (3 lagen) [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76-4	gebouw (3 lagen) [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76-5	gebouw (3 lagen) [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76-6	gebouw (3 lagen) [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76-7	gebouw (3 lagen) [13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76-8	gebouw (3 lagen) [14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	Hoogbouw (7 lagen)	1,50	4,50	7,50	10,50	15,00	19,00	Ja
101	Hoogbouw (7 lagen)	1,50	4,50	7,50	10,50	15,00	19,00	Ja
102	Hoogbouw (7 lagen)	1,50	4,50	7,50	10,50	15,00	19,00	Ja
103	Hoogbouw (7 lagen)	1,50	4,50	7,50	10,50	15,00	19,00	Ja
104	Hoogbouw (6 lagen)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,00	Ja
105	Hoogbouw (6 lagen)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,00	Ja
106	Hoogbouw (6 lagen)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,00	Ja
107	Hoogbouw (6 lagen)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,00	Ja
108	Hoogbouw (6 lagen)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,00	Ja
109	Hoogbouw (6 lagen)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,00	Ja
110	Hoogbouw (6 lagen)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,00	Ja
111	Hoogbouw (5 lagen)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
112	Hoogbouw (5 lagen)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
113	Hoogbouw (5 lagen)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
114	Hoogbouw (5 lagen)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
115	Hoogbouw (5 lagen)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
116	Hoogbouw (5 lagen)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
117	Hoogbouw (5 lagen)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

# IV

## BIJLAGE: RESULTATEN WEGVERKEER



Geluidsbelasting ten gevolge van wegen inclusief aftrek art 110g Wgh

Toetspunt	omschrijving	hoogte	Oostweg	Australieweg	Aralmeer	Franklinstraat	Slotermeer	Olaf Palmelaan	gecumuleerd
10-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	39	24	27	12	19	17	39
10-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	43	29	30	17	20	21	43
10-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	44	32	33	22	23	24	45
10-2_A	woning 3 lagen [5]	1,5	34	24	29	17	18	16	36
10-2_B	woning 3 lagen [5]	4,5	36	29	32	22	20	20	38
10-2_C	woning 3 lagen [5]	7,5	39	35	34	27	24	25	42
10-3_A	woning 3 lagen [6]	1,5	32	25	26	17	19	17	34
10-3_B	woning 3 lagen [6]	4,5	35	29	28	22	22	21	37
10-3_C	woning 3 lagen [6]	7,5	37	35	31	27	25	26	40
10-4_A	woning 3 lagen [7]	1,5	40	26	23	19	18	15	40
10-4_B	woning 3 lagen [7]	4,5	42	29	26	22	20	18	42
10-4_C	woning 3 lagen [7]	7,5	44	34	28	28	23	24	45
10-5_A	woning 3 lagen [11]	1,5	45	33	25	32	10	14	46
10-5_B	woning 3 lagen [11]	4,5	49	35	27	33	13	17	49
10-5_C	woning 3 lagen [11]	7,5	50	36	29	34	17	21	50
10-6_A	woning 3 lagen [12]	1,5	46	33	26	33	11	14	46
10-6_B	woning 3 lagen [12]	4,5	49	35	28	34	14	17	49
10-6_C	woning 3 lagen [12]	7,5	50	36	29	35	18	22	50
1-1_A	woning 3 lagen (dijk)	3	48	33	51	24	27	25	53
1-1_B	woning 3 lagen (dijk)	7,5	49	34	51	25	27	27	53
1-10_A	woning 3 lagen (dijk)	1,5	45	31	37	29	10	12	46
1-10_B	woning 3 lagen (dijk)	4,5	52	35	46	32	14	18	53
1-10_C	woning 3 lagen (dijk)	7,5	53	35	46	33	14	20	54
11-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	43	18	28	9	12	11	43
11-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	47	22	30	14	15	14	47
11-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	48	29	32	20	21	21	48
11-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	35	23	21	15	15	17	36
11-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	40	27	24	19	18	20	40
11-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	42	34	28	25	23	26	43
11-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	26	26	24	20	20	19	31
11-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	30	29	26	23	22	22	34
11-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	35	35	29	28	25	27	39
11-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	36	27	18	20	17	19	37
11-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	40	30	21	24	20	23	41
11-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	42	35	24	29	23	27	43
11-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	41	31	17	29	17	19	42
11-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	45	34	20	32	19	23	46
11-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	46	36	24	34	23	26	47
11-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	45	32	26	30	10	14	45
11-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	49	34	28	33	13	19	49
11-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	50	36	29	35	15	21	50
1-2_A	woning 3 lagen (dijk)	3	48	31	51	23	27	25	53
1-2_B	woning 3 lagen (dijk)	7,5	49	33	52	23	28	27	54
12-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	32	28	35	18	23	19	38
12-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	35	31	38	22	24	22	41
12-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	37	35	40	27	26	26	43
12-2_A	woning 3 lagen [4]	1,5	32	28	35	20	32	22	39
12-2_B	woning 3 lagen [4]	4,5	33	33	37	23	33	24	41
12-2_C	woning 3 lagen [4]	7,5	34	34	39	25	34	25	42
12-3_A	woning 3 lagen [7]	1,5	31	28	35	18	31	23	38
12-3_B	woning 3 lagen [7]	4,5	34	32	38	22	33	25	41
12-3_C	woning 3 lagen [7]	7,5	34	34	40	24	34	25	43
12-4_A	woning 3 lagen [8]	1,5	32	28	34	20	32	22	38
12-4_B	woning 3 lagen [8]	4,5	33	33	37	23	34	24	41
12-4_C	woning 3 lagen [8]	7,5	33	34	38	25	35	25	42
12-5_A	woning 3 lagen [9]	1,5	19	34	14	15	36	30	39
12-5_B	woning 3 lagen [9]	4,5	22	36	17	18	37	32	40
12-5_C	woning 3 lagen [9]	7,5	29	36	23	24	38	32	41
12-6_A	woning 3 lagen [12]	1,5	29	25	19	21	22	17	32
12-6_B	woning 3 lagen [12]	4,5	32	29	21	25	24	21	35
12-6_C	woning 3 lagen [12]	7,5	36	34	24	29	27	26	39
12-7_A	woning 3 lagen [15]	1,5	29	25	19	20	25	16	32
12-7_B	woning 3 lagen [15]	4,5	32	28	21	23	26	20	35
12-7_C	woning 3 lagen [15]	7,5	36	35	24	29	29	25	40
12-8_A	woning 3 lagen [16]	1,5	27	25	18	21	22	18	31
12-8_B	woning 3 lagen [16]	4,5	31	29	21	24	24	22	35
12-8_C	woning 3 lagen [16]	7,5	37	35	24	28	28	27	40
1-3_A	woning 3 lagen (dijk)	3	49	33	51	23	27	25	53
1-3_B	woning 3 lagen (dijk)	7,5	50	34	51	24	27	26	54
13-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	32	26	26	23	18	13	34
13-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	34	29	29	26	20	17	37
13-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	37	35	32	30	22	22	40
13-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	34	25	24	22	15	15	35
13-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	35	29	27	25	18	18	37

Geluidsbelasting ten gevolge van wegen inclusief aftrek art 110g Wgh

Toetspunt	omschrijving	hoogte	Oostweg	Australieweg	Aralmeer	Franklinstraat	Slotermeer	Olaf Palmelaan	gecumuleerd
13-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	38	35	31	29	23	24	41
13-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	31	26	32	17	25	17	36
13-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	33	28	35	20	26	19	38
13-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	36	33	37	25	27	21	41
13-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	22	27	32	15	27	21	35
13-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	26	31	35	19	28	24	38
13-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	32	34	37	21	30	27	40
13-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	24	24	30	18	25	17	33
13-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	27	28	32	21	27	20	35
13-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	32	33	33	25	29	25	38
13-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	28	27	15	21	25	20	32
13-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	31	31	17	25	27	23	36
13-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	35	35	20	30	29	27	39
1-4_A	woning 3 lagen (dijk)	3	47	32	51	21	28	26	53
1-4_B	woning 3 lagen (dijk)	7,5	48	33	52	23	28	27	54
14-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	29	26	16	21	23	18	32
14-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	32	30	19	24	25	21	35
14-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	35	35	21	30	27	26	39
14-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	28	25	18	21	24	18	32
14-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	31	29	20	24	25	22	35
14-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	36	35	23	30	28	28	40
14-3_A	woning 3 lagen [5]	1,5	31	25	22	21	14	16	33
14-3_B	woning 3 lagen [5]	4,5	34	29	25	25	18	19	36
14-3_C	woning 3 lagen [5]	7,5	39	35	28	29	22	25	41
14-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	33	24	23	20	15	15	34
14-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	37	28	25	24	18	18	38
14-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	40	34	29	29	21	23	42
14-5_A	woning 3 lagen [8]	1,5	30	22	26	16	22	15	33
14-5_B	woning 3 lagen [8]	4,5	34	26	29	20	24	18	36
14-5_C	woning 3 lagen [8]	7,5	37	31	31	25	25	23	39
14-6_A	woning 3 lagen [9]	1,5	31	22	27	16	23	13	33
14-6_B	woning 3 lagen [9]	4,5	34	26	30	20	25	16	36
14-6_C	woning 3 lagen [9]	7,5	37	30	32	25	26	21	39
14-7_A	woning 3 lagen [11]	1,5	25	27	24	18	24	21	32
14-7_B	woning 3 lagen [11]	4,5	28	30	28	21	25	23	35
14-7_C	woning 3 lagen [11]	7,5	32	33	31	26	27	26	38
14-8_A	woning 3 lagen [12]	1,5	24	23	18	16	23	17	29
14-8_B	woning 3 lagen [12]	4,5	28	27	21	20	25	20	32
14-8_C	woning 3 lagen [12]	7,5	32	33	25	24	27	25	37
1-5_A	woning 3 lagen (dijk)	1,5	21	26	39	16	23	21	39
1-5_B	woning 3 lagen (dijk)	4,5	24	31	47	19	28	26	47
1-5_C	woning 3 lagen (dijk)	7,5	31	35	48	23	29	28	48
15-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	28	23	21	20	22	17	31
15-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	31	27	24	23	24	21	34
15-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	36	33	26	28	26	25	39
15-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	35	27	20	23	17	18	36
15-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	37	30	22	27	20	21	38
15-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	39	37	24	32	24	26	42
15-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	36	28	15	24	17	19	37
15-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	39	32	18	28	20	23	40
15-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	41	38	21	32	24	28	43
15-4_A	woning 3 lagen [5]	1,5	36	27	22	22	13	18	37
15-4_B	woning 3 lagen [5]	4,5	39	31	24	26	16	21	40
15-4_C	woning 3 lagen [5]	7,5	41	37	27	31	20	26	43
15-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	33	22	25	17	22	12	34
15-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	36	27	28	24	23	16	37
15-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	38	31	30	28	25	22	40
15-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	30	22	25	15	21	14	32
15-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	34	27	28	20	22	18	36
15-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	36	32	30	24	24	23	39
1-6_A	woning 3 lagen (dijk)	1,5	38	26	31	21	14	16	39
1-6_B	woning 3 lagen (dijk)	4,5	43	30	35	25	18	19	44
1-6_C	woning 3 lagen (dijk)	7,5	44	36	37	30	22	25	46
16-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	37	27	24	23	17	19	38
16-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	40	31	26	26	20	22	41
16-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	42	37	27	31	24	26	44
16-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	36	26	20	21	16	18	37
16-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	41	29	23	24	19	21	41
16-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	42	36	25	29	23	26	43
16-3_A	woning 3 lagen [5]	1,5	43	22	27	15	10	11	43
16-3_B	woning 3 lagen [5]	4,5	47	25	29	19	13	14	47
16-3_C	woning 3 lagen [5]	7,5	48	30	30	26	17	20	48
16-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	44	29	26	21	12	18	44
16-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	48	31	28	26	14	22	48

Geluidsbelasting ten gevolge van wegen inclusief aftrek art 110g Wgh

Toetspunt	omschrijving	hoogte	Oostweg	Australieweg	Aralmeer	Franklinstraat	Slotermeer	Olaf Palmelaan	gecumuleerd
16-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	49	34	29	30	18	24	49
16-5_A	woning 3 lagen [8]	1,5	38	22	21	16	17	15	38
16-5_B	woning 3 lagen [8]	4,5	40	26	23	19	20	19	40
16-5_C	woning 3 lagen [8]	7,5	42	32	27	25	23	25	43
16-6_A	woning 3 lagen [9]	1,5	35	26	25	20	20	19	36
16-6_B	woning 3 lagen [9]	4,5	38	30	27	23	22	22	39
16-6_C	woning 3 lagen [9]	7,5	40	34	29	27	24	25	42
16-7_A	woning 3 lagen [11]	1,5	28	25	19	20	21	18	31
16-7_B	woning 3 lagen [11]	4,5	31	29	22	24	23	22	35
16-7_C	woning 3 lagen [11]	7,5	36	35	25	28	26	26	39
16-8_A	woning 3 lagen [12]	1,5	29	26	18	21	20	18	32
16-8_B	woning 3 lagen [12]	4,5	32	29	21	25	22	21	35
16-8_C	woning 3 lagen [12]	7,5	36	35	23	28	25	26	39
1-7_A	woning 3 lagen (dijk)	1,5	39	27	30	21	17	17	40
1-7_B	woning 3 lagen (dijk)	4,5	45	30	34	25	19	20	46
1-7_C	woning 3 lagen (dijk)	7,5	46	35	35	29	22	25	47
17-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	45	30	28	28	13	19	45
17-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	51	33	30	32	16	24	51
17-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	52	36	31	33	19	26	52
17-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	46	30	27	28	12	19	46
17-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	50	33	29	31	15	22	50
17-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	51	35	30	33	19	25	51
17-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	42	25	27	18	15	18	42
17-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	44	29	29	22	19	21	44
17-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	45	36	30	26	23	27	46
17-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	33	28	16	23	18	20	35
17-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	37	32	19	26	21	24	39
17-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	39	38	22	30	24	29	42
17-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	35	27	16	22	17	18	36
17-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	40	31	19	25	20	22	41
17-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	42	37	21	29	23	26	43
17-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	43	30	20	28	12	18	43
17-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	50	33	22	32	14	23	50
17-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	51	35	24	34	19	25	51
1-8_A	woning 3 lagen (dijk)	1,5	37	25	32	22	12	12	39
1-8_B	woning 3 lagen (dijk)	4,5	41	28	39	27	16	16	43
1-8_C	woning 3 lagen (dijk)	7,5	43	33	40	30	21	22	45
18-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	41	32	13	30	16	17	42
18-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	46	34	15	33	18	22	46
18-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	47	36	19	35	22	25	48
18-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	42	36	15	36	16	18	44
18-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	48	38	18	37	18	23	49
18-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	49	39	21	38	23	26	50
18-3_A	woning 3 lagen [5]	1,5	46	34	25	35	9	16	47
18-3_B	woning 3 lagen [5]	4,5	51	37	27	37	11	21	51
18-3_C	woning 3 lagen [5]	7,5	52	38	28	38	13	23	52
18-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	45	34	26	34	9	17	46
18-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	51	37	27	37	11	22	51
18-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	52	37	28	38	12	23	52
18-5_A	woning 3 lagen [8]	1,5	44	22	27	19	11	8	44
18-5_B	woning 3 lagen [8]	4,5	50	26	29	24	13	12	50
18-5_C	woning 3 lagen [8]	7,5	51	31	30	29	18	18	51
18-6_A	woning 3 lagen [9]	1,5	42	22	21	15	10	7	42
18-6_B	woning 3 lagen [9]	4,5	48	26	23	18	13	11	48
18-6_C	woning 3 lagen [9]	7,5	50	32	25	21	18	18	50
18-7_A	woning 3 lagen [11]	1,5	31	28	18	21	20	20	34
18-7_B	woning 3 lagen [11]	4,5	34	31	21	24	22	23	37
18-7_C	woning 3 lagen [11]	7,5	38	37	23	29	25	27	41
18-8_A	woning 3 lagen [12]	1,5	27	27	18	21	21	20	32
18-8_B	woning 3 lagen [12]	4,5	31	30	20	24	23	23	35
18-8_C	woning 3 lagen [12]	7,5	35	36	23	29	25	27	40
1-9_A	woning 3 lagen (dijk)	1,5	42	28	28	22	17	18	42
1-9_B	woning 3 lagen (dijk)	4,5	48	32	31	27	19	22	48
1-9_C	woning 3 lagen (dijk)	7,5	49	36	32	30	22	26	49
19-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	36	27	15	22	18	18	37
19-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	39	31	18	26	20	21	40
19-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	41	36	21	31	22	25	43
19-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	37	26	22	23	18	18	38
19-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	39	30	23	26	20	21	40
19-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	42	36	24	31	23	25	43
19-3_A	woning 3 lagen [5]	1,5	34	25	23	20	20	15	35
19-3_B	woning 3 lagen [5]	4,5	37	29	25	24	21	18	38
19-3_C	woning 3 lagen [5]	7,5	40	35	27	29	23	23	42
19-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	32	24	21	18	20	14	33

Geluidsbelasting ten gevolge van wegen inclusief aftrek art 110g Wgh

Toetspunt	omschrijving	hoogte	Oostweg	Australieweg	Aralmeer	Franklinstraat	Slotermeer	Olaf Palmelaan	gecumuleerd
19-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	35	28	24	22	21	17	36
19-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	38	34	27	26	23	22	40
19-5_A	woning 3 lagen [8]	1,5	28	25	18	19	17	18	31
19-5_B	woning 3 lagen [8]	4,5	30	29	21	22	20	21	34
19-5_C	woning 3 lagen [8]	7,5	34	35	25	27	25	26	39
19-6_A	woning 3 lagen [9]	1,5	29	25	19	15	18	19	31
19-6_B	woning 3 lagen [9]	4,5	32	29	22	19	21	22	35
19-6_C	woning 3 lagen [9]	7,5	35	35	25	24	25	28	39
19-7_A	woning 3 lagen [11]	1,5	34	28	16	26	24	24	36
19-7_B	woning 3 lagen [11]	4,5	36	32	18	29	25	26	39
19-7_C	woning 3 lagen [11]	7,5	38	37	20	31	27	29	41
19-8_A	woning 3 lagen [12]	1,5	33	31	15	25	22	22	36
19-8_B	woning 3 lagen [12]	4,5	36	33	18	29	24	25	39
19-8_C	woning 3 lagen [12]	7,5	39	37	20	32	26	28	42
20-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	34	27	19	24	16	20	35
20-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	37	31	22	27	19	23	39
20-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	39	36	25	31	22	26	41
20-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	31	25	18	21	22	17	33
20-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	34	29	21	25	23	20	36
20-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	39	35	24	30	25	25	41
20-3_A	woning 3 lagen [5]	1,5	31	25	20	20	20	18	33
20-3_B	woning 3 lagen [5]	4,5	33	29	23	24	22	21	35
20-3_C	woning 3 lagen [5]	7,5	36	35	26	28	25	27	40
20-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	34	26	23	20	21	20	35
20-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	36	30	25	25	23	22	38
20-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	38	36	28	29	25	26	41
20-5_A	woning 3 lagen [8]	1,5	29	26	19	19	23	21	32
20-5_B	woning 3 lagen [8]	4,5	31	29	22	22	24	23	35
20-5_C	woning 3 lagen [8]	7,5	34	35	25	27	27	27	39
20-6_A	woning 3 lagen [9]	1,5	25	28	18	19	27	26	33
20-6_B	woning 3 lagen [9]	4,5	28	31	21	22	28	28	35
20-6_C	woning 3 lagen [9]	7,5	31	34	24	27	30	29	38
20-7_A	woning 3 lagen [11]	1,5	32	31	13	23	28	26	36
20-7_B	woning 3 lagen [11]	4,5	35	34	16	26	29	28	39
20-7_C	woning 3 lagen [11]	7,5	38	38	17	30	31	30	42
20-8_A	woning 3 lagen [12]	1,5	33	30	14	23	26	25	36
20-8_B	woning 3 lagen [12]	4,5	35	32	16	27	27	27	38
20-8_C	woning 3 lagen [12]	7,5	38	37	18	31	29	30	42
2-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	45	27	34	18	11	14	45
2-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	52	31	42	21	16	21	52
2-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	53	32	43	22	17	24	53
21-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	28	25	21	22	16	16	31
21-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	31	29	23	25	19	19	34
21-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	37	35	26	30	24	24	40
21-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	30	26	25	21	16	17	33
21-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	33	30	27	24	20	21	36
21-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	37	36	29	29	24	26	41
21-3_A	woning 3 lagen [5]	1,5	29	28	26	20	28	17	34
21-3_B	woning 3 lagen [5]	4,5	32	31	28	24	30	20	37
21-3_C	woning 3 lagen [5]	7,5	35	35	30	28	31	26	40
21-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	27	25	19	19	29	16	33
21-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	30	28	22	22	31	19	35
21-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	35	34	26	26	32	25	39
21-5_A	woning 3 lagen [8]	1,5	24	29	23	19	31	25	35
21-5_B	woning 3 lagen [8]	4,5	28	32	27	22	33	27	37
21-5_C	woning 3 lagen [8]	7,5	35	35	27	27	34	29	40
21-6_A	woning 3 lagen [9]	1,5	25	28	13	19	30	23	34
21-6_B	woning 3 lagen [9]	4,5	28	31	16	22	32	25	36
21-6_C	woning 3 lagen [9]	7,5	35	35	19	27	33	28	40
21-7_A	woning 3 lagen [11]	1,5	30	30	16	23	29	25	35
21-7_B	woning 3 lagen [11]	4,5	33	33	19	26	30	27	38
21-7_C	woning 3 lagen [11]	7,5	38	36	21	31	31	29	41
21-8_A	woning 3 lagen [12]	1,5	30	31	13	23	28	26	35
21-8_B	woning 3 lagen [12]	4,5	33	33	16	26	29	28	38
21-8_C	woning 3 lagen [12]	7,5	37	37	18	30	31	29	41
2-2_A	woning 3 lagen [4]	1,5	41	20	33	15	18	11	42
2-2_B	woning 3 lagen [4]	4,5	45	27	39	21	20	19	46
2-2_C	woning 3 lagen [4]	7,5	45	34	40	25	22	24	47
22-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	23	19	17	12	32	11	33
22-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	27	23	20	15	34	15	35
22-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	30	29	25	20	35	21	37
22-2_A	woning 3 lagen [5]	1,5	22	33	9	16	36	29	38
22-2_B	woning 3 lagen [5]	4,5	25	36	11	20	37	31	40
22-2_C	woning 3 lagen [5]	7,5	30	36	13	24	38	31	41

Geluidsbelasting ten gevolge van wegen inclusief aftrek art 110g Wgh

Toetspunt	omschrijving	hoogte	Oostweg	Australieweg	Aralmeer	Franklinstraat	Slotermeer	Olaf Palmelaan	gecumuleerd
22-3_A	woning 3 lagen [6]	1,5	25	30	12	16	34	27	36
22-3_B	woning 3 lagen [6]	4,5	28	33	15	20	36	29	39
22-3_C	woning 3 lagen [6]	7,5	31	35	17	24	37	29	40
22-4_A	woning 3 lagen [7]	1,5	27	25	20	20	28	20	32
22-4_B	woning 3 lagen [7]	4,5	31	30	23	24	30	23	36
22-4_C	woning 3 lagen [7]	7,5	37	35	25	29	32	28	41
22-5_A	woning 3 lagen [11]	1,5	29	25	27	20	15	16	33
22-5_B	woning 3 lagen [11]	4,5	32	29	29	24	18	19	36
22-5_C	woning 3 lagen [11]	7,5	37	35	31	29	22	25	40
22-6_A	woning 3 lagen [12]	1,5	28	25	24	20	15	17	31
22-6_B	woning 3 lagen [12]	4,5	31	29	27	24	19	20	35
22-6_C	woning 3 lagen [12]	7,5	36	35	30	29	23	26	40
2-3_A	woning 3 lagen [5]	1,5	41	20	33	13	17	11	42
2-3_B	woning 3 lagen [5]	4,5	45	27	41	19	20	19	47
2-3_C	woning 3 lagen [5]	7,5	46	34	41	23	22	24	47
23-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	42	32	15	31	12	17	43
23-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	47	35	18	33	15	22	47
23-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	48	36	22	34	19	25	48
23-2_A	woning 3 lagen [5]	1,5	30	27	19	21	21	18	33
23-2_B	woning 3 lagen [5]	4,5	34	31	21	24	23	22	37
23-2_C	woning 3 lagen [5]	7,5	37	37	23	29	26	27	41
23-3_A	woning 3 lagen [6]	1,5	33	27	18	20	22	18	35
23-3_B	woning 3 lagen [6]	4,5	36	31	21	24	24	21	38
23-3_C	woning 3 lagen [6]	7,5	38	37	23	28	26	27	41
23-4_A	woning 3 lagen [7]	1,5	40	33	15	35	19	17	42
23-4_B	woning 3 lagen [7]	4,5	42	35	18	36	21	20	44
23-4_C	woning 3 lagen [7]	7,5	43	37	21	37	25	26	45
23-5_A	woning 3 lagen [11]	1,5	45	37	20	36	12	17	46
23-5_B	woning 3 lagen [11]	4,5	49	39	22	38	14	22	50
23-5_C	woning 3 lagen [11]	7,5	50	39	22	39	18	23	51
23-6_A	woning 3 lagen [12]	1,5	45	36	19	37	12	17	46
23-6_B	woning 3 lagen [12]	4,5	49	38	21	38	14	22	50
23-6_C	woning 3 lagen [12]	7,5	50	39	22	39	18	24	51
2-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	40	20	32	15	15	11	41
2-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	44	27	38	21	19	19	45
2-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	45	33	39	26	21	23	46
24-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	28	28	18	21	24	26	33
24-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	31	31	21	24	26	28	36
24-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	35	37	24	27	28	31	40
24-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	26	27	19	21	20	21	31
24-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	29	31	21	24	23	25	35
24-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	33	36	24	28	26	29	39
24-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	30	27	13	23	20	19	33
24-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	33	31	16	27	23	22	36
24-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	39	37	19	31	26	27	42
24-4_A	woning 3 lagen [8]	1,5	35	28	17	28	18	13	37
24-4_B	woning 3 lagen [8]	4,5	38	30	19	30	20	16	39
24-4_C	woning 3 lagen [8]	7,5	42	35	22	33	22	21	43
24-5_A	woning 3 lagen [9]	1,5	37	29	17	23	14	16	38
24-5_B	woning 3 lagen [9]	4,5	40	32	20	27	17	20	41
24-5_C	woning 3 lagen [9]	7,5	42	35	22	32	20	23	43
24-6_A	woning 3 lagen [10]	1,5	30	26	19	16	21	20	32
24-6_B	woning 3 lagen [10]	4,5	33	30	22	21	23	23	36
24-6_C	woning 3 lagen [10]	7,5	37	37	25	26	26	29	41
2-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	42	31	27	31	10	10	43
2-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	45	33	31	33	13	14	46
2-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	46	34	33	34	19	20	47
25-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	31	26	20	22	16	17	33
25-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	34	29	22	25	19	21	36
25-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	38	35	25	30	22	26	41
25-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	32	27	21	22	17	18	34
25-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	34	31	23	26	20	21	37
25-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	39	36	25	30	23	27	41
25-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	31	28	21	20	25	20	34
25-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	34	32	23	24	26	22	37
25-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	38	37	25	27	28	27	41
25-4_A	woning 3 lagen [8]	1,5	26	26	15	22	22	19	31
25-4_B	woning 3 lagen [8]	4,5	30	30	17	25	24	23	34
25-4_C	woning 3 lagen [8]	7,5	34	36	19	29	28	28	39
25-5_A	woning 3 lagen [9]	1,5	26	28	15	23	28	21	33
25-5_B	woning 3 lagen [9]	4,5	30	31	17	26	30	24	36
25-5_C	woning 3 lagen [9]	7,5	34	36	20	29	31	27	40
25-6_A	woning 3 lagen [10]	1,5	29	27	15	23	21	25	33
25-6_B	woning 3 lagen [10]	4,5	33	31	17	26	23	27	36

Geluidsbelasting ten gevolge van wegen inclusief aftrek art 110g Wgh

Toetspunt	omschrijving	hoogte	Oostweg	Australieweg	Aralmeer	Franklinstraat	Slotermeer	Olaf Palmelaan	gecumuleerd
25-6_C	woning 3 lagen [10]	7,5	37	36	20	31	25	29	41
2-6_A	woning 3 lagen [11]	1,5	47	35	26	33	13	17	47
2-6_B	woning 3 lagen [11]	4,5	51	36	29	35	17	22	51
2-6_C	woning 3 lagen [11]	7,5	51	37	30	36	19	25	51
26-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	27	29	19	22	24	21	33
26-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	31	32	21	25	25	24	36
26-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	37	37	24	29	26	28	41
26-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	28	28	18	22	23	20	33
26-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	32	31	21	25	24	22	36
26-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	38	37	24	29	26	26	41
26-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	26	28	14	22	26	25	33
26-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	30	32	17	25	27	27	36
26-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	35	36	20	29	29	29	40
26-4_A	woning 3 lagen [8]	1,5	33	28	14	24	19	20	35
26-4_B	woning 3 lagen [8]	4,5	36	33	17	27	21	24	38
26-4_C	woning 3 lagen [8]	7,5	39	38	20	32	25	28	42
26-5_A	woning 3 lagen [9]	1,5	33	28	11	25	18	20	35
26-5_B	woning 3 lagen [9]	4,5	36	32	14	28	21	23	38
26-5_C	woning 3 lagen [9]	7,5	40	38	17	32	25	28	43
26-6_A	woning 3 lagen [10]	1,5	35	27	15	24	15	19	36
26-6_B	woning 3 lagen [10]	4,5	38	31	18	27	18	22	39
26-6_C	woning 3 lagen [10]	7,5	41	37	21	31	22	27	43
2-7_A	woning 3 lagen [12]	1,5	47	34	25	33	14	17	47
2-7_B	woning 3 lagen [12]	4,5	52	36	30	35	18	22	52
2-7_C	woning 3 lagen [12]	7,5	52	38	31	36	22	25	52
27-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	27	23	25	17	28	20	33
27-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	30	27	29	20	29	22	35
27-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	34	32	31	25	30	24	38
27-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	26	26	26	18	30	22	34
27-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	30	29	30	21	31	24	36
27-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	34	35	31	27	32	26	40
27-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	25	33	27	9	37	29	39
27-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	27	35	30	12	40	31	42
27-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	28	35	31	18	41	31	43
27-4_A	woning 3 lagen [8]	1,5	25	35	13	30	38	34	41
27-4_B	woning 3 lagen [8]	4,5	29	38	16	32	41	36	44
27-4_C	woning 3 lagen [8]	7,5	35	40	18	33	42	35	45
27-5_A	woning 3 lagen [9]	1,5	25	36	11	29	39	34	42
27-5_B	woning 3 lagen [9]	4,5	28	38	14	31	41	35	44
27-5_C	woning 3 lagen [9]	7,5	34	39	18	32	41	35	44
27-6_A	woning 3 lagen [10]	1,5	24	28	17	18	33	30	36
27-6_B	woning 3 lagen [10]	4,5	27	31	19	20	35	32	38
27-6_C	woning 3 lagen [10]	7,5	33	35	24	27	35	32	40
28-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	30	26	19	21	28	17	34
28-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	33	29	21	24	29	20	36
28-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	36	34	25	29	30	23	39
28-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	25	32	20	25	31	29	36
28-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	28	34	22	27	33	31	38
28-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	34	36	25	29	33	31	40
28-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	25	31	15	15	34	28	37
28-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	28	33	18	18	36	29	39
28-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	35	35	22	22	37	29	41
28-4_A	woning 3 lagen [5]	1,5	23	35	10	27	38	34	41
28-4_B	woning 3 lagen [5]	4,5	27	38	13	28	40	35	43
28-4_C	woning 3 lagen [5]	7,5	32	38	17	30	41	35	44
28-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	28	31	16	20	34	32	38
28-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	30	34	18	22	35	33	39
28-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	34	36	23	28	36	33	41
28-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	29	29	15	20	30	25	35
28-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	32	32	17	24	32	27	37
28-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	35	36	21	30	33	29	40
29-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	29	24	17	19	30	22	34
29-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	31	27	20	22	31	24	35
29-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	34	33	24	27	32	24	39
29-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	29	20	15	14	35	21	36
29-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	32	24	18	18	37	23	39
29-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	35	30	23	24	38	23	40
29-3_A	woning 3 lagen [5]	1,5	22	35	9	19	39	34	41
29-3_B	woning 3 lagen [5]	4,5	26	37	12	22	40	35	43
29-3_C	woning 3 lagen [5]	7,5	31	38	17	26	41	35	44
29-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	20	35	7	17	38	33	41
29-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	23	37	10	20	40	35	43
29-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	28	38	16	24	40	35	43
29-5_A	woning 3 lagen [8]	1,5	26	31	13	17	31	27	35



Geluidsbelasting ten gevolge van wegen inclusief aftrek art 110g Wgh

Toetspunt	omschrijving	hoogte	Oostweg	Australieweg	Aralmeer	Franklinstraat	Slotermeer	Olaf Palmelaan	gecumuleerd
29-5_B	woning 3 lagen [8]	4,5	29	33	15	18	33	28	37
29-5_C	woning 3 lagen [8]	7,5	33	35	20	25	34	30	40
29-6_A	woning 3 lagen [9]	1,5	28	28	14	22	26	20	33
29-6_B	woning 3 lagen [9]	4,5	31	31	17	25	28	23	36
29-6_C	woning 3 lagen [9]	7,5	35	36	22	30	30	28	40
29-7_A	woning 3 lagen [11]	1,5	31	28	19	24	20	18	34
29-7_B	woning 3 lagen [11]	4,5	34	32	22	28	22	22	37
29-7_C	woning 3 lagen [11]	7,5	37	39	24	32	24	27	42
29-8_A	woning 3 lagen [12]	1,5	32	27	19	23	22	16	34
29-8_B	woning 3 lagen [12]	4,5	34	31	22	26	23	20	37
29-8_C	woning 3 lagen [12]	7,5	37	37	25	31	24	25	41
30-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	29	28	19	25	20	20	33
30-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	32	32	22	28	23	23	36
30-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	37	39	24	32	25	28	42
30-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	28	26	16	21	26	19	32
30-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	31	30	18	24	27	22	35
30-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	35	36	22	29	29	26	40
30-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	26	21	12	16	32	12	33
30-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	28	26	14	19	33	16	35
30-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	33	31	20	25	35	21	38
30-4_A	woning 3 lagen [5]	1,5	19	35	3	17	38	33	41
30-4_B	woning 3 lagen [5]	4,5	23	37	6	20	39	34	42
30-4_C	woning 3 lagen [5]	7,5	28	38	10	24	40	34	43
30-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	26	34	11	18	33	30	38
30-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	28	36	14	21	34	32	39
30-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	35	37	20	28	35	32	41
30-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	27	29	15	23	30	22	34
30-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	31	32	18	26	31	25	37
30-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	36	37	21	31	32	29	41
3-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	41	26	25	13	13	18	41
3-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	44	30	30	18	17	23	44
3-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	46	33	32	22	20	26	46
31-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	20	35	6	15	37	31	40
31-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	23	37	9	18	39	33	42
31-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	29	37	16	23	40	33	43
31-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	30	33	10	20	34	29	38
31-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	32	36	12	24	35	31	40
31-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	36	37	16	29	36	32	42
31-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	30	26	13	22	28	19	34
31-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	33	30	16	26	30	23	37
31-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	37	35	20	30	32	28	41
31-4_A	woning 3 lagen [5]	1,5	31	28	17	24	22	20	34
31-4_B	woning 3 lagen [5]	4,5	34	32	20	27	24	23	37
31-4_C	woning 3 lagen [5]	7,5	39	38	23	31	26	27	42
31-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	27	28	14	21	30	23	34
31-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	30	31	17	24	31	25	36
31-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	35	36	22	29	33	27	40
31-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	25	22	12	18	32	11	33
31-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	29	26	15	21	34	15	36
31-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	34	32	20	27	35	21	39
3-2_A	woning 3 lagen [2]	1,5	44	26	28	11	14	18	44
3-2_B	woning 3 lagen [2]	4,5	48	30	32	15	17	22	48
3-2_C	woning 3 lagen [2]	7,5	49	32	34	20	20	24	49
32-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	38	25	17	20	15	16	38
32-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	42	29	20	23	18	20	42
32-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	44	35	23	27	22	25	45
32-2_A	woning 3 lagen [5]	1,5	31	27	18	22	22	21	34
32-2_B	woning 3 lagen [5]	4,5	34	31	21	25	24	24	37
32-2_C	woning 3 lagen [5]	7,5	37	37	23	30	27	29	41
32-3_A	woning 3 lagen [6]	1,5	29	27	20	23	20	21	33
32-3_B	woning 3 lagen [6]	4,5	33	31	22	26	23	24	36
32-3_C	woning 3 lagen [6]	7,5	36	37	24	30	26	28	41
32-4_A	woning 3 lagen [7]	1,5	39	29	13	29	19	19	40
32-4_B	woning 3 lagen [7]	4,5	41	32	16	31	21	23	42
32-4_C	woning 3 lagen [7]	7,5	43	36	21	34	24	27	44
32-5_A	woning 3 lagen [11]	1,5	45	35	18	37	11	17	46
32-5_B	woning 3 lagen [11]	4,5	48	37	19	38	13	22	49
32-5_C	woning 3 lagen [11]	7,5	49	38	21	38	17	24	50
32-6_A	woning 3 lagen [12]	1,5	45	34	20	36	11	18	46
32-6_B	woning 3 lagen [12]	4,5	48	37	21	37	15	22	49
32-6_C	woning 3 lagen [12]	7,5	49	37	22	38	19	24	50
3-3_A	woning 3 lagen [3]	1,5	39	30	27	26	15	19	40
3-3_B	woning 3 lagen [3]	4,5	43	32	32	27	18	23	44
3-3_C	woning 3 lagen [3]	7,5	43	34	34	28	21	26	44



Geluidsbelasting ten gevolge van wegen inclusief aftrek art 110g Wgh

Toetspunt	omschrijving	hoogte	Oostweg	Australieweg	Aralmeer	Franklinstraat	Slotermeer	Olaf Palmelaan	gecumuleerd
33-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	39	23	20	18	16	16	39
33-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	43	27	22	21	19	20	43
33-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	44	33	24	26	23	25	45
33-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	36	30	16	29	15	16	38
33-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	39	33	19	30	18	20	40
33-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	41	36	23	32	23	25	43
33-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	31	27	15	21	24	24	34
33-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	33	32	18	24	26	26	37
33-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	37	37	21	28	28	29	41
33-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	39	27	13	23	16	20	39
33-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	42	31	17	27	19	23	43
33-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	44	36	20	31	24	28	45
33-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	42	33	14	33	15	20	43
33-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	45	35	17	35	17	24	46
33-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	45	37	21	36	22	27	46
33-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	45	34	20	35	11	18	46
33-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	48	36	22	37	14	22	49
33-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	49	37	23	38	18	24	50
3-4_A	woning 3 lagen [4]	1,5	39	26	30	15	19	20	40
3-4_B	woning 3 lagen [4]	4,5	42	30	35	24	21	23	43
3-4_C	woning 3 lagen [4]	7,5	43	34	37	28	22	24	45
34-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	40	30	19	27	22	17	41
34-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	44	33	20	29	23	21	45
34-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	45	37	23	31	26	26	46
34-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	32	27	15	22	23	20	34
34-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	35	31	18	25	24	24	37
34-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	40	36	22	30	27	29	42
34-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	32	27	15	22	18	21	34
34-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	35	31	18	26	21	24	37
34-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	40	37	21	30	26	29	42
34-4_A	woning 3 lagen [5]	1,5	37	26	17	23	16	19	38
34-4_B	woning 3 lagen [5]	4,5	39	29	19	27	19	22	40
34-4_C	woning 3 lagen [5]	7,5	41	36	21	31	24	28	43
34-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	45	30	22	30	12	18	45
34-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	48	33	23	32	15	22	48
34-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	49	34	25	35	19	24	49
34-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	45	33	20	34	11	18	46
34-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	48	36	22	36	14	22	49
34-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	49	37	23	37	18	24	50
3-5_A	woning 3 lagen [5]	1,5	41	32	24	32	13	12	42
3-5_B	woning 3 lagen [5]	4,5	44	34	27	34	15	15	45
3-5_C	woning 3 lagen [5]	7,5	45	36	30	35	21	21	46
35-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	47	32	24	33	13	18	47
35-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	49	35	25	35	16	23	49
35-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	50	37	26	36	19	26	50
35-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	42	26	23	18	17	20	42
35-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	44	30	24	22	20	23	44
35-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	45	36	26	26	24	29	46
35-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	38	25	19	21	17	19	38
35-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	41	29	21	24	20	22	41
35-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	42	36	23	29	24	27	43
35-4_A	woning 3 lagen [5]	1,5	32	29	15	26	18	21	35
35-4_B	woning 3 lagen [5]	4,5	35	32	18	29	21	25	38
35-4_C	woning 3 lagen [5]	7,5	39	38	21	32	26	29	42
35-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	43	26	14	25	17	18	43
35-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	45	30	17	28	19	22	45
35-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	46	36	21	31	22	25	47
35-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	45	29	20	25	14	19	45
35-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	47	31	21	29	17	23	47
35-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	48	36	23	33	21	26	48
3-6_A	woning 3 lagen [6]	1,5	40	31	23	28	13	14	41
3-6_B	woning 3 lagen [6]	4,5	43	33	26	31	16	17	44
3-6_C	woning 3 lagen [6]	7,5	44	36	28	33	21	23	45
36-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	48	35	23	37	14	18	49
36-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	51	38	24	39	16	23	51
36-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	52	39	25	40	18	25	52
36-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	48	35	23	37	12	18	49
36-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	50	37	25	39	14	23	51
36-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	51	39	25	39	16	24	52
36-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	44	23	22	19	12	14	44
36-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	46	27	23	22	15	17	46
36-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	47	33	25	28	21	24	47
36-4_A	woning 3 lagen [8]	1,5	31	30	13	25	21	23	35
36-4_B	woning 3 lagen [8]	4,5	34	33	16	28	23	26	38

Geluidsbelasting ten gevolge van wegen inclusief aftrek art 110g Wgh

Toetspunt	omschrijving	hoogte	Oostweg	Australieweg	Aralmeer	Franklinstraat	Slotermeer	Olaf Palmelaan	gecumuleerd
36-4_C	woning 3 lagen [8]	7,5	38	38	19	32	26	29	42
36-5_A	woning 3 lagen [9]	1,5	32	31	12	27	21	24	36
36-5_B	woning 3 lagen [9]	4,5	35	34	15	29	23	26	39
36-5_C	woning 3 lagen [9]	7,5	39	39	18	32	26	30	43
36-6_A	woning 3 lagen [10]	1,5	46	35	10	38	14	20	47
36-6_B	woning 3 lagen [10]	4,5	49	38	13	39	17	24	50
36-6_C	woning 3 lagen [10]	7,5	50	39	17	40	21	27	51
3-7_A	woning 3 lagen [7]	1,5	42	33	24	33	11	13	43
3-7_B	woning 3 lagen [7]	4,5	45	35	27	34	14	17	46
3-7_C	woning 3 lagen [7]	7,5	45	36	30	35	21	22	46
37-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	45	28	15	29	13	16	45
37-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	48	32	17	32	16	21	48
37-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	49	34	20	34	20	24	49
37-2_A	woning 3 lagen [5]	1,5	31	28	14	24	18	21	34
37-2_B	woning 3 lagen [5]	4,5	34	32	17	27	21	24	37
37-2_C	woning 3 lagen [5]	7,5	38	38	21	30	25	29	42
37-3_A	woning 3 lagen [6]	1,5	28	28	15	24	18	21	32
37-3_B	woning 3 lagen [6]	4,5	32	33	18	27	22	25	37
37-3_C	woning 3 lagen [6]	7,5	38	38	21	30	26	30	42
37-4_A	woning 3 lagen [7]	1,5	40	28	11	28	15	19	41
37-4_B	woning 3 lagen [7]	4,5	42	31	14	30	18	22	43
37-4_C	woning 3 lagen [7]	7,5	44	36	18	34	22	27	45
37-5_A	woning 3 lagen [11]	1,5	48	35	19	38	9	16	49
37-5_B	woning 3 lagen [11]	4,5	50	38	20	40	11	21	51
37-5_C	woning 3 lagen [11]	7,5	51	38	21	40	12	23	52
37-6_A	woning 3 lagen [12]	1,5	48	37	19	39	9	16	49
37-6_B	woning 3 lagen [12]	4,5	51	39	21	40	11	22	52
37-6_C	woning 3 lagen [12]	7,5	52	39	22	41	11	23	53
3-8_A	woning 3 lagen [8]	1,5	46	33	26	33	13	16	46
3-8_B	woning 3 lagen [8]	4,5	50	36	28	35	16	21	50
3-8_C	woning 3 lagen [8]	7,5	51	37	29	35	19	24	51
38-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	47	37	18	40	8	16	48
38-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	50	39	20	41	10	21	51
38-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	51	40	20	42	11	23	52
38-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	47	23	21	22	14	15	47
38-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	49	27	23	27	17	18	49
38-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	50	33	24	30	22	24	50
38-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	40	25	10	23	16	19	40
38-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	42	29	13	28	19	22	42
38-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	44	35	18	31	23	27	45
38-4_A	woning 3 lagen [5]	1,5	28	29	13	25	21	22	33
38-4_B	woning 3 lagen [5]	4,5	32	33	16	28	23	25	37
38-4_C	woning 3 lagen [5]	7,5	38	38	18	31	26	29	42
38-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	40	31	9	32	15	20	41
38-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	42	34	12	34	19	24	43
38-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	44	37	16	37	23	28	46
38-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	42	35	10	38	14	18	44
38-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	45	38	13	40	17	23	47
38-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	46	39	18	40	22	27	48
39-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	33	28	15	25	25	16	35
39-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	36	31	18	27	26	19	38
39-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	38	36	22	30	28	24	41
39-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	32	31	16	25	24	23	36
39-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	35	34	19	28	26	25	39
39-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	38	37	22	31	27	26	41
39-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	26	28	15	20	23	21	32
39-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	31	31	17	23	24	23	35
39-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	35	34	20	28	27	27	39
39-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	28	27	13	25	17	20	32
39-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	32	31	16	28	20	24	36
39-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	37	36	19	32	25	28	41
39-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	27	26	14	23	18	20	31
39-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	31	30	17	26	21	24	35
39-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	36	36	20	31	25	28	40
39-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	34	26	16	22	18	18	35
39-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	37	29	19	25	20	21	38
39-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	40	35	22	30	23	26	42
40-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	33	26	16	21	17	20	34
40-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	35	30	19	25	20	23	37
40-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	38	36	22	29	24	27	41
40-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	31	27	16	22	17	21	33
40-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	34	31	19	25	21	24	37
40-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	38	37	22	29	25	28	41
40-3_A	woning 3 lagen [5]	1,5	26	28	14	23	25	24	33

Geluidsbelasting ten gevolge van wegen inclusief aftrek art 110g Wgh

Toetspunt	omschrijving	hoogte	Oostweg	Australieweg	Aralmeer	Franklinstraat	Slotermeer	Olaf Palmelaan	gecumuleerd
40-3_B	woning 3 lagen [5]	4,5	30	32	17	26	27	27	36
40-3_C	woning 3 lagen [5]	7,5	35	37	19	30	29	30	40
40-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	25	27	10	23	21	21	31
40-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	29	31	13	26	24	25	35
40-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	33	37	16	30	27	29	40
40-5_A	woning 3 lagen [8]	1,5	36	27	8	24	20	20	37
40-5_B	woning 3 lagen [8]	4,5	38	31	11	27	22	24	39
40-5_C	woning 3 lagen [8]	7,5	39	37	15	32	26	29	42
40-6_A	woning 3 lagen [9]	1,5	37	27	9	24	15	20	38
40-6_B	woning 3 lagen [9]	4,5	39	31	12	28	19	23	40
40-6_C	woning 3 lagen [9]	7,5	41	37	16	33	23	29	43
40-7_A	woning 3 lagen [11]	1,5	37	28	20	23	16	19	38
40-7_B	woning 3 lagen [11]	4,5	39	32	21	27	19	23	40
40-7_C	woning 3 lagen [11]	7,5	41	37	23	32	22	28	43
40-8_A	woning 3 lagen [12]	1,5	32	28	16	24	19	20	34
40-8_B	woning 3 lagen [12]	4,5	35	32	19	28	21	23	38
40-8_C	woning 3 lagen [12]	7,5	39	38	22	32	24	29	42
4-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	35	27	38	13	25	23	40
4-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	41	30	46	21	27	26	47
4-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	42	32	46	23	27	27	48
41-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	36	28	16	23	16	21	37
41-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	38	32	18	26	19	24	39
41-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	40	38	21	30	23	29	43
41-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	37	26	13	22	13	17	38
41-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	39	30	16	25	16	20	40
41-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	41	36	21	30	22	25	43
41-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	26	26	13	22	21	21	31
41-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	30	30	16	25	23	24	34
41-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	36	36	20	30	27	29	40
41-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	29	28	9	25	15	17	33
41-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	32	31	12	28	17	20	36
41-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	36	37	17	33	22	25	41
41-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	33	28	11	26	16	19	35
41-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	35	32	14	29	19	23	38
41-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	39	37	17	33	24	28	42
41-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	37	29	10	26	16	21	38
41-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	39	33	12	29	20	24	40
41-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	42	39	16	33	23	28	44
4-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	38	29	39	19	24	21	42
4-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	43	33	47	21	27	25	49
4-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	43	33	48	23	28	26	49
42-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	29	27	17	21	20	18	32
42-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	32	31	20	25	23	21	36
42-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	35	36	22	29	26	25	39
42-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	29	25	13	21	25	18	32
42-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	31	28	16	24	27	21	34
42-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	35	34	19	28	29	27	39
42-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	29	25	14	21	25	17	32
42-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	32	29	17	24	26	20	35
42-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	36	34	20	29	29	26	39
42-4_A	woning 3 lagen [5]	1,5	28	28	14	25	17	20	32
42-4_B	woning 3 lagen [5]	4,5	32	31	17	28	20	24	36
42-4_C	woning 3 lagen [5]	7,5	37	36	19	32	24	29	41
42-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	27	26	17	23	18	17	31
42-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	30	30	19	26	20	20	34
42-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	35	36	22	31	23	24	40
42-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	27	26	17	23	19	16	31
42-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	31	30	20	26	21	20	35
42-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	37	35	22	31	25	24	40
4-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	28	28	37	18	24	22	38
4-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	30	32	45	22	26	25	45
4-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	34	35	45	26	28	28	46
43-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	26	28	15	22	28	24	33
43-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	30	31	18	25	30	26	36
43-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	35	36	21	29	31	28	40
43-2_A	woning 3 lagen [5]	1,5	24	31	9	28	29	25	35
43-2_B	woning 3 lagen [5]	4,5	27	33	12	30	31	27	37
43-2_C	woning 3 lagen [5]	7,5	32	37	16	33	32	30	40
43-3_A	woning 3 lagen [6]	1,5	24	30	8	23	27	24	33
43-3_B	woning 3 lagen [6]	4,5	28	32	11	26	29	26	36
43-3_C	woning 3 lagen [6]	7,5	33	36	15	31	31	29	40
43-4_A	woning 3 lagen [7]	1,5	30	28	12	24	17	20	33
43-4_B	woning 3 lagen [7]	4,5	33	32	15	28	20	24	37
43-4_C	woning 3 lagen [7]	7,5	37	38	18	32	24	28	41

Geluidsbelasting ten gevolge van wegen inclusief aftrek art 110g Wgh

Toetspunt	omschrijving	hoogte	Oostweg	Australieweg	Aralmeer	Franklinstraat	Slotermeer	Olaf Palmelaan	gecumuleerd
43-5_A	woning 3 lagen [11]	1,5	28	25	12	20	27	20	32
43-5_B	woning 3 lagen [11]	4,5	31	28	14	24	28	23	35
43-5_C	woning 3 lagen [11]	7,5	36	34	20	29	30	26	39
43-6_A	woning 3 lagen [12]	1,5	27	25	15	21	25	18	31
43-6_B	woning 3 lagen [12]	4,5	30	30	18	25	27	21	35
43-6_C	woning 3 lagen [12]	7,5	36	36	21	30	29	26	40
4-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	32	23	24	23	15	16	34
4-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	34	27	27	25	18	19	36
4-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	38	34	31	28	23	24	40
44-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	26	31	8	24	31	32	37
44-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	29	34	10	27	32	33	39
44-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	34	37	12	31	34	34	41
44-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	27	32	9	24	30	33	37
44-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	30	35	11	28	32	34	39
44-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	37	39	13	33	33	35	43
44-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	28	30	7	23	31	32	37
44-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	30	33	9	26	32	33	38
44-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	34	37	12	31	33	35	41
44-4_A	woning 3 lagen [5]	1,5	32	27	12	23	21	19	34
44-4_B	woning 3 lagen [5]	4,5	35	31	15	26	23	23	37
44-4_C	woning 3 lagen [5]	7,5	38	37	19	31	25	28	41
44-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	27	28	9	19	26	20	32
44-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	30	30	12	21	28	23	35
44-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	34	35	18	27	30	27	39
44-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	26	29	11	21	28	23	33
44-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	29	32	14	23	30	25	36
44-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	36	36	20	28	31	28	40
4-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	35	24	25	23	11	11	36
4-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	37	27	29	26	14	14	38
4-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	39	32	32	29	21	21	41
45-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	29	29	7	31	25	28	36
45-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	32	33	10	33	27	30	39
45-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	36	38	15	34	29	32	42
45-2_A	woning 3 lagen [2]	1,5	28	29	6	28	20	22	34
45-2_B	woning 3 lagen [2]	4,5	31	32	10	31	23	25	37
45-2_C	woning 3 lagen [2]	7,5	36	37	13	33	27	30	41
45-3_A	woning 3 lagen [3]	1,5	28	28	8	28	20	23	33
45-3_B	woning 3 lagen [3]	4,5	30	32	11	29	22	25	36
45-3_C	woning 3 lagen [3]	7,5	35	37	14	32	27	30	41
45-4_A	woning 3 lagen [4]	1,5	31	25	15	21	16	18	33
45-4_B	woning 3 lagen [4]	4,5	34	29	18	24	20	22	36
45-4_C	woning 3 lagen [4]	7,5	38	35	21	29	26	27	41
45-5_A	woning 3 lagen [5]	1,5	25	31	13	30	28	29	36
45-5_B	woning 3 lagen [5]	4,5	29	34	15	31	29	31	38
45-5_C	woning 3 lagen [5]	7,5	33	37	19	32	31	32	41
45-6_A	woning 3 lagen [6]	1,5	25	30	14	24	30	31	36
45-6_B	woning 3 lagen [6]	4,5	29	33	16	26	31	33	38
45-6_C	woning 3 lagen [6]	7,5	33	37	19	29	32	34	41
45-7_A	woning 3 lagen [7]	1,5	26	32	13	31	28	27	36
45-7_B	woning 3 lagen [7]	4,5	29	35	16	32	30	29	39
45-7_C	woning 3 lagen [7]	7,5	35	37	20	33	31	31	41
45-8_A	woning 3 lagen [8]	1,5	28	33	10	32	24	26	37
45-8_B	woning 3 lagen [8]	4,5	31	35	13	33	26	29	39
45-8_C	woning 3 lagen [8]	7,5	34	39	16	35	29	32	42
4-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	38	23	28	21	12	9	39
4-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	43	27	31	26	15	12	43
4-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	44	32	33	30	17	16	45
46-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	27	27	13	23	15	19	31
46-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	30	30	16	26	19	22	34
46-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	36	36	19	31	24	28	40
46-2_A	woning 3 lagen [5]	1,5	28	26	15	22	17	16	31
46-2_B	woning 3 lagen [5]	4,5	32	29	18	25	20	20	35
46-2_C	woning 3 lagen [5]	7,5	36	35	21	28	24	24	39
46-3_A	woning 3 lagen [6]	1,5	29	26	15	20	25	25	33
46-3_B	woning 3 lagen [6]	4,5	33	30	18	24	26	27	36
46-3_C	woning 3 lagen [6]	7,5	37	35	21	27	28	28	40
46-4_A	woning 3 lagen [7]	1,5	27	27	9	28	24	25	33
46-4_B	woning 3 lagen [7]	4,5	30	31	12	30	25	27	36
46-4_C	woning 3 lagen [7]	7,5	34	36	16	32	29	30	40
46-5_A	woning 3 lagen [11]	1,5	31	28	7	26	26	30	36
46-5_B	woning 3 lagen [11]	4,5	34	33	10	29	28	31	39
46-5_C	woning 3 lagen [11]	7,5	37	38	12	33	29	33	42
46-6_A	woning 3 lagen [12]	1,5	32	30	12	26	27	26	36
46-6_B	woning 3 lagen [12]	4,5	34	33	15	29	28	28	38

Geluidsbelasting ten gevolge van wegen inclusief aftrek art 110g Wgh

Toetspunt	omschrijving	hoogte	Oostweg	Australieweg	Aralmeer	Franklinstraat	Slotermeer	Olaf Palmelaan	gecumuleerd
46-6_C	woning 3 lagen [12]	7,5	37	37	17	33	29	31	41
47-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	33	28	10	25	15	20	35
47-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	36	31	13	29	18	23	38
47-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	39	38	19	33	23	28	42
47-2_A	woning 3 lagen [5]	1,5	28	26	15	22	18	19	31
47-2_B	woning 3 lagen [5]	4,5	31	30	18	25	21	22	35
47-2_C	woning 3 lagen [5]	7,5	35	36	22	29	24	27	39
47-3_A	woning 3 lagen [6]	1,5	27	26	15	21	20	17	31
47-3_B	woning 3 lagen [6]	4,5	30	29	18	25	23	20	34
47-3_C	woning 3 lagen [6]	7,5	35	35	21	28	25	25	39
47-4_A	woning 3 lagen [7]	1,5	25	24	12	23	15	17	29
47-4_B	woning 3 lagen [7]	4,5	29	28	15	26	18	20	33
47-4_C	woning 3 lagen [7]	7,5	35	33	18	31	24	26	39
47-5_A	woning 3 lagen [11]	1,5	34	30	10	27	24	27	37
47-5_B	woning 3 lagen [11]	4,5	36	33	13	30	26	29	39
47-5_C	woning 3 lagen [11]	7,5	38	38	16	33	28	31	42
47-6_A	woning 3 lagen [12]	1,5	35	30	4	27	24	26	37
47-6_B	woning 3 lagen [12]	4,5	37	33	8	30	25	29	40
47-6_C	woning 3 lagen [12]	7,5	40	39	12	33	27	31	43
48-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	30	25	13	21	29	16	34
48-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	33	28	16	24	30	19	36
48-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	36	34	21	29	32	25	40
48-2_A	woning 3 lagen [5]	1,5	21	33	12	14	37	29	39
48-2_B	woning 3 lagen [5]	4,5	24	35	15	18	38	31	40
48-2_C	woning 3 lagen [5]	7,5	30	36	20	24	39	31	42
48-3_A	woning 3 lagen [6]	1,5	20	33	14	15	37	30	39
48-3_B	woning 3 lagen [6]	4,5	24	36	17	19	39	31	41
48-3_C	woning 3 lagen [6]	7,5	29	36	21	24	40	31	42
48-4_A	woning 3 lagen [7]	1,5	26	26	12	22	30	17	33
48-4_B	woning 3 lagen [7]	4,5	29	29	15	26	32	20	36
48-4_C	woning 3 lagen [7]	7,5	36	35	18	30	33	26	40
48-5_A	woning 3 lagen [11]	1,5	31	27	16	24	16	19	33
48-5_B	woning 3 lagen [11]	4,5	34	30	19	27	19	22	36
48-5_C	woning 3 lagen [11]	7,5	38	36	21	31	23	27	41
48-6_A	woning 3 lagen [12]	1,5	32	27	15	24	22	19	34
48-6_B	woning 3 lagen [12]	4,5	35	31	17	27	24	23	37
48-6_C	woning 3 lagen [12]	7,5	38	36	20	31	26	28	41
49-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	29	27	14	22	26	17	33
49-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	31	30	17	25	28	21	35
49-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	36	36	22	30	29	26	40
49-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	25	25	14	22	28	16	32
49-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	29	28	17	25	29	19	34
49-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	35	34	21	31	30	24	39
49-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	23	28	15	16	37	19	38
49-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	26	31	18	20	39	21	40
49-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	31	33	21	25	40	23	41
49-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	23	24	12	20	32	16	33
49-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	26	28	14	23	34	19	36
49-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	31	34	16	28	35	24	39
49-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	27	30	12	23	28	27	35
49-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	30	33	15	26	30	28	37
49-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	37	36	19	31	31	29	41
49-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	28	31	14	25	27	26	35
49-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	31	34	17	28	28	28	38
49-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	36	38	19	33	30	29	42
50-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	28	30	10	26	26	22	34
50-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	31	33	13	29	28	25	37
50-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	36	38	16	32	30	29	41
50-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	28	31	11	25	25	26	35
50-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	32	34	14	29	27	28	38
50-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	38	38	16	33	29	30	42
50-3_A	woning 3 lagen [5]	1,5	23	26	12	22	27	19	31
50-3_B	woning 3 lagen [5]	4,5	27	29	15	26	29	22	34
50-3_C	woning 3 lagen [5]	7,5	33	35	20	30	30	27	39
50-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	27	26	16	22	29	16	33
50-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	30	29	18	25	29	19	35
50-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	36	35	22	29	30	24	40
50-5_A	woning 3 lagen [8]	1,5	23	30	16	16	38	27	39
50-5_B	woning 3 lagen [8]	4,5	27	33	19	20	40	28	41
50-5_C	woning 3 lagen [8]	7,5	31	34	21	24	41	28	42
50-6_A	woning 3 lagen [9]	1,5	24	30	16	17	38	27	39
50-6_B	woning 3 lagen [9]	4,5	28	33	19	21	41	29	42
50-6_C	woning 3 lagen [9]	7,5	32	34	21	26	42	29	43
50-7_A	woning 3 lagen [10]	1,5	21	34	7	25	39	30	41

Geluidsbelasting ten gevolge van wegen inclusief aftrek art 110g Wgh

Toetspunt	omschrijving	hoogte	Oostweg	Australieweg	Aralmeer	Franklinstraat	Slotermeer	Olaf Palmelaan	gecumuleerd
50-7_B	woning 3 lagen [10]	4,5	25	36	11	26	41	31	43
50-7_C	woning 3 lagen [10]	7,5	31	38	14	28	42	32	44
5-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	36	22	28	18	14	12	37
5-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	40	26	31	21	17	16	41
5-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	41	33	34	26	21	23	43
51-1_A	woning 3 lagen	1,5	22	26	13	15	38	16	38
51-1_B	woning 3 lagen	4,5	26	28	16	19	41	19	41
51-1_C	woning 3 lagen	7,5	32	31	21	24	42	24	43
51-2_A	woning 3 lagen	2,5	0	40	0	36	43	39	46
51-2_B	woning 3 lagen	4,5	0	40	0	36	44	39	47
51-2_C	woning 3 lagen	7,5	0	41	0	37	45	38	47
51-3_A	woning 3 lagen	2,5	0	39	0	36	43	39	46
51-3_B	woning 3 lagen	4,5	0	40	0	36	44	39	47
51-3_C	woning 3 lagen	7,5	0	40	0	36	44	38	47
51-4_A	woning 3 lagen	2,5	0	40	0	37	43	39	46
51-4_B	woning 3 lagen	4,5	0	40	0	37	44	39	47
51-4_C	woning 3 lagen	7,5	0	41	0	37	45	39	48
51-5_A	woning 3 lagen	1,5	20	38	5	36	39	38	44
51-5_B	woning 3 lagen	4,5	23	40	9	38	42	39	46
51-5_C	woning 3 lagen	7,5	29	41	13	39	43	39	47
51-6_A	woning 3 lagen	1,5	30	32	14	25	31	25	37
51-6_B	woning 3 lagen	4,5	33	35	17	28	33	27	39
51-6_C	woning 3 lagen	7,5	38	40	20	32	34	30	43
51-7_A	woning 3 lagen	1,5	28	30	14	25	31	24	35
51-7_B	woning 3 lagen	4,5	32	34	17	28	34	26	39
51-7_C	woning 3 lagen	7,5	37	39	20	33	35	30	43
51-8_A	woning 3 lagen	1,5	28	29	15	25	32	26	36
51-8_B	woning 3 lagen	4,5	32	33	18	28	34	28	39
51-8_C	woning 3 lagen	7,5	36	39	22	32	35	31	43
5-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	24	26	33	19	25	23	35
5-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	27	30	38	22	26	25	39
5-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	31	34	40	27	28	28	42
52-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	28	30	15	24	26	24	34
52-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	32	33	18	27	28	27	37
52-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	37	39	21	32	29	30	42
52-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	31	31	15	24	27	26	36
52-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	34	33	18	27	28	29	38
52-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	36	39	20	31	29	31	42
52-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	24	38	12	30	40	38	44
52-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	28	40	15	31	42	39	46
52-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	31	41	18	32	43	38	46
52-4_A	woning 3 lagen [8]	1,5	23	38	6	37	40	39	45
52-4_B	woning 3 lagen [8]	4,5	27	41	9	38	42	40	47
52-4_C	woning 3 lagen [8]	7,5	33	42	10	39	43	40	47
52-5_A	woning 3 lagen [9]	1,5	23	39	6	36	40	39	45
52-5_B	woning 3 lagen [9]	4,5	27	41	9	38	42	40	47
52-5_C	woning 3 lagen [9]	7,5	32	42	11	39	43	40	47
52-6_A	woning 3 lagen [10]	1,5	24	35	12	36	34	36	41
52-6_B	woning 3 lagen [10]	4,5	27	37	15	37	35	37	43
52-6_C	woning 3 lagen [10]	7,5	33	39	19	38	36	37	44
5-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	23	25	32	16	24	22	34
5-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	26	29	36	20	25	24	38
5-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	30	33	38	25	27	27	40
53-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	31	30	14	25	25	27	35
53-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	34	33	17	28	26	29	38
53-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	37	38	19	31	28	31	42
53-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	28	31	14	25	25	25	35
53-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	32	34	17	28	26	27	38
53-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	37	39	20	31	28	30	42
53-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	26	35	14	21	34	32	39
53-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	32	38	17	25	36	34	42
53-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	36	40	19	29	37	34	43
53-4_A	woning 3 lagen [8]	1,5	23	39	8	37	39	39	45
53-4_B	woning 3 lagen [8]	4,5	26	41	11	38	40	40	46
53-4_C	woning 3 lagen [8]	7,5	31	41	13	39	41	40	46
53-5_A	woning 3 lagen [9]	1,5	21	38	7	35	39	39	44
53-5_B	woning 3 lagen [9]	4,5	25	40	10	36	40	40	45
53-5_C	woning 3 lagen [9]	7,5	30	41	13	38	41	40	46
53-6_A	woning 3 lagen [10]	1,5	27	32	12	34	33	35	40
53-6_B	woning 3 lagen [10]	4,5	30	34	15	35	34	36	41
53-6_C	woning 3 lagen [10]	7,5	34	38	19	36	35	37	43
5-4_A	woning 3 lagen [5]	1,5	31	27	22	25	18	13	34
5-4_B	woning 3 lagen [5]	4,5	34	30	25	27	20	17	37
5-4_C	woning 3 lagen [5]	7,5	38	35	28	31	24	23	41



Geluidsbelasting ten gevolge van wegen inclusief aftrek art 110g Wgh

Toetspunt	omschrijving	hoogte	Oostweg	Australieweg	Aralmeer	Franklinstraat	Slotermeer	Olaf Palmelaan	gecumuleerd
54-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	29	30	13	22	30	27	35
54-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	32	34	16	25	32	29	38
54-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	35	37	20	29	33	30	41
54-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	26	29	10	20	35	27	37
54-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	29	33	13	23	37	29	39
54-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	34	35	19	28	38	29	41
54-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	25	37	4	34	39	39	44
54-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	28	39	8	35	40	40	45
54-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	29	40	9	36	41	40	46
54-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	27	36	10	33	35	38	42
54-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	30	38	13	34	36	39	43
54-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	34	40	16	36	37	40	45
54-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	26	35	12	30	32	35	40
54-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	30	38	15	32	33	36	42
54-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	35	40	18	35	34	36	44
54-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	30	30	13	30	20	21	35
54-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	32	33	16	32	23	24	38
54-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	36	38	19	34	26	28	41
5-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	40	23	27	24	9	11	40
5-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	43	29	32	27	13	14	44
5-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	45	33	34	30	16	18	46
55-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	26	35	6	31	38	38	42
55-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	29	38	9	33	40	39	44
55-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	32	39	14	34	41	40	45
55-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	21	35	8	19	38	37	42
55-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	24	37	11	22	40	37	43
55-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	31	38	15	29	40	38	44
55-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	29	34	10	31	28	22	37
55-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	31	36	13	34	30	25	40
55-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	35	39	16	36	32	31	43
55-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	33	31	13	34	20	21	38
55-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	37	34	16	36	22	25	41
55-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	39	39	19	37	25	29	43
55-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	31	30	14	32	16	20	36
55-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	34	33	16	34	20	23	39
55-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	37	38	19	36	23	28	42
55-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	28	25	10	24	31	14	34
55-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	30	29	13	27	33	17	36
55-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	35	34	18	31	34	23	40
5-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	40	25	25	20	10	12	40
5-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	43	30	29	26	14	15	43
5-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	44	33	32	30	16	18	45
56-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	32	32	8	31	31	22	38
56-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	36	34	12	33	33	25	40
56-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	39	38	17	35	33	30	43
56-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	25	27	11	25	35	20	36
56-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	29	31	15	28	36	24	38
56-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	34	36	19	32	37	29	41
56-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	22	35	12	19	39	36	42
56-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	26	38	15	22	41	37	44
56-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	31	39	18	27	41	37	44
56-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	24	30	9	25	32	18	35
56-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	27	32	12	28	34	20	37
56-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	33	35	15	33	35	27	40
56-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	33	36	7	39	33	35	43
56-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	36	38	10	41	35	36	45
56-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	37	40	15	42	36	36	46
56-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	30	34	7	34	31	35	40
56-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	33	37	10	36	32	36	42
56-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	36	39	15	38	33	37	44
57-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	43	25	9	29	15	17	43
57-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	45	28	12	32	18	21	45
57-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	47	34	18	33	23	27	47
57-2_A	woning 3 lagen [5]	1,5	30	29	14	26	18	20	34
57-2_B	woning 3 lagen [5]	4,5	33	33	16	29	21	24	37
57-2_C	woning 3 lagen [5]	7,5	39	38	19	33	26	29	42
57-3_A	woning 3 lagen [6]	1,5	34	30	13	28	17	21	36
57-3_B	woning 3 lagen [6]	4,5	36	33	16	30	21	24	39
57-3_C	woning 3 lagen [6]	7,5	39	38	19	33	25	29	42
57-4_A	woning 3 lagen [7]	1,5	41	29	10	33	13	18	42
57-4_B	woning 3 lagen [7]	4,5	44	32	13	35	17	21	45
57-4_C	woning 3 lagen [7]	7,5	45	36	18	37	22	26	46
57-5_A	woning 3 lagen [11]	1,5	47	34	22	40	8	14	48
57-5_B	woning 3 lagen [11]	4,5	49	37	23	41	10	17	50

Geluidsbelasting ten gevolge van wegen inclusief aftrek art 110g Wgh

Toetspunt	omschrijving	hoogte	Oostweg	Australieweg	Aralmeer	Franklinstraat	Slotermeer	Olaf Palmelaan	gecumuleerd
57-5_C	woning 3 lagen [11]	7,5	50	37	24	42	11	18	51
57-6_A	woning 3 lagen [12]	1,5	47	36	22	40	8	15	48
57-6_B	woning 3 lagen [12]	4,5	49	38	23	41	10	20	50
57-6_C	woning 3 lagen [12]	7,5	50	39	24	42	11	21	51
58-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	45	24	19	22	14	18	45
58-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	47	27	20	28	17	21	47
58-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	48	34	22	31	22	27	48
58-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	39	27	8	32	13	16	40
58-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	41	30	11	34	16	20	42
58-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	43	35	17	35	21	25	44
58-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	31	29	13	29	22	26	35
58-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	33	33	16	32	24	28	38
58-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	38	38	18	34	27	31	42
58-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	38	28	8	31	20	20	39
58-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	41	32	11	33	22	23	42
58-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	43	36	16	36	24	27	45
58-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	40	30	9	34	13	18	41
58-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	43	33	12	36	16	21	44
58-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	44	36	17	38	21	26	46
58-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	47	34	22	39	8	14	48
58-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	49	37	23	41	10	16	50
58-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	50	38	24	42	11	18	51
59-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	37	26	10	27	14	21	38
59-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	40	30	13	29	18	24	41
59-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	41	36	17	34	21	29	43
59-2_A	woning 3 lagen [2]	1,5	46	33	20	36	10	17	47
59-2_B	woning 3 lagen [2]	4,5	48	36	21	39	13	20	49
59-2_C	woning 3 lagen [2]	7,5	49	37	22	40	15	23	50
59-3_A	woning 3 lagen [5]	1,5	45	30	20	35	11	17	46
59-3_B	woning 3 lagen [5]	4,5	47	32	22	37	15	20	48
59-3_C	woning 3 lagen [5]	7,5	48	35	22	38	17	24	49
59-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	46	34	20	38	8	16	47
59-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	49	36	21	40	10	18	50
59-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	50	37	21	41	11	20	51
59-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	39	25	10	24	14	18	39
59-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	41	28	13	29	17	21	42
59-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	43	35	18	32	21	26	44
59-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	31	32	12	31	21	22	36
59-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	33	34	15	33	23	25	38
59-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	38	39	18	35	26	30	43
59-7_A	woning 3 lagen [11]	1,5	28	30	11	32	22	25	36
59-7_B	woning 3 lagen [11]	4,5	31	33	15	34	24	27	38
59-7_C	woning 3 lagen [11]	7,5	36	38	18	36	27	30	42
59-8_A	woning 3 lagen [12]	1,5	29	30	14	33	24	21	36
59-8_B	woning 3 lagen [12]	4,5	31	33	16	36	26	25	39
59-8_C	woning 3 lagen [12]	7,5	35	39	18	37	27	29	42
60-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	43	23	20	22	21	14	43
60-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	45	27	21	24	22	17	45
60-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	46	34	22	30	24	23	46
60-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	33	26	7	28	21	15	35
60-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	35	29	10	30	23	19	37
60-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	39	35	16	33	24	25	41
60-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	26	31	13	30	22	24	35
60-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	30	34	16	33	23	27	38
60-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	35	38	18	36	26	30	42
60-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	35	33	11	33	14	21	39
60-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	37	36	14	36	18	25	41
60-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	39	39	16	39	23	30	44
60-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	42	37	14	39	15	22	45
60-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	44	39	16	42	18	25	47
60-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	44	41	17	44	23	30	48
60-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	44	36	21	40	12	19	46
60-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	46	38	22	43	15	22	48
60-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	47	39	23	44	18	26	49
6-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	40	27	40	20	21	19	43
6-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	44	32	48	23	27	25	50
6-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	44	33	49	25	27	26	50
61-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	25	26	9	25	31	20	34
61-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	28	30	12	28	33	23	37
61-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	34	36	17	34	34	29	41
61-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	27	32	13	28	34	24	37
61-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	30	34	16	31	36	25	40
61-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	34	37	18	34	36	28	42
61-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	25	36	12	31	41	40	44



Geluidsbelasting ten gevolge van wegen inclusief aftrek art 110g Wgh

Toetspunt	omschrijving	hoogte	Oostweg	Australieweg	Aralmeer	Franklinstraat	Slotermeer	Olaf Palmelaan	gecumuleerd
61-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	31	38	15	33	42	41	46
61-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	34	40	17	35	43	41	47
61-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	26	36	1	29	38	38	43
61-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	28	38	4	31	40	38	44
61-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	32	40	9	35	41	39	45
61-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	22	31	7	38	35	31	41
61-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	26	33	11	40	36	32	43
61-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	31	37	15	41	37	33	44
61-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	32	38	9	39	30	35	43
61-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	34	39	12	41	31	36	45
61-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	37	40	14	43	32	36	46
6-2_A	woning 3 lagen [4]	1,5	31	31	41	20	31	26	42
6-2_B	woning 3 lagen [4]	4,5	35	35	46	23	32	28	47
6-2_C	woning 3 lagen [4]	7,5	35	36	47	25	32	28	48
62-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	37	27	15	25	15	17	38
62-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	39	31	17	29	18	21	40
62-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	42	36	20	32	21	25	43
62-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	31	28	13	24	20	24	34
62-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	34	32	16	27	22	26	37
62-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	38	37	19	31	26	30	41
62-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	31	28	13	28	16	21	34
62-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	33	31	16	30	20	24	37
62-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	37	38	19	33	25	29	42
62-4_A	woning 3 lagen [5]	1,5	27	27	10	25	16	20	32
62-4_B	woning 3 lagen [5]	4,5	31	31	13	28	20	23	35
62-4_C	woning 3 lagen [5]	7,5	36	37	15	32	25	27	41
62-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	36	25	11	25	13	16	37
62-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	38	28	14	29	17	20	39
62-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	40	34	18	34	21	24	42
62-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	37	27	13	27	13	19	38
62-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	39	31	16	30	17	23	40
62-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	41	36	18	34	21	26	43
6-3_A	woning 3 lagen [7]	1,5	30	31	41	20	30	26	42
6-3_B	woning 3 lagen [7]	4,5	36	35	48	23	32	28	49
6-3_C	woning 3 lagen [7]	7,5	36	36	48	26	32	28	49
63-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	31	28	13	24	21	25	34
63-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	33	31	16	27	23	27	37
63-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	37	36	20	31	26	29	41
63-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	32	26	12	23	16	17	34
63-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	34	30	16	26	19	20	36
63-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	37	35	20	30	23	25	40
63-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	25	29	9	23	25	27	33
63-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	29	33	12	26	27	28	36
63-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	34	36	15	31	29	30	40
63-4_A	woning 3 lagen [8]	1,5	31	29	6	28	18	24	35
63-4_B	woning 3 lagen [8]	4,5	34	33	9	31	21	27	38
63-4_C	woning 3 lagen [8]	7,5	37	38	12	34	26	31	42
63-5_A	woning 3 lagen [9]	1,5	29	30	9	31	18	23	35
63-5_B	woning 3 lagen [9]	4,5	32	34	12	32	21	26	38
63-5_C	woning 3 lagen [9]	7,5	36	38	14	35	26	30	42
63-6_A	woning 3 lagen [10]	1,5	33	28	13	25	14	18	35
63-6_B	woning 3 lagen [10]	4,5	35	31	16	28	17	22	37
63-6_C	woning 3 lagen [10]	7,5	39	37	19	32	22	27	42
6-4_A	woning 3 lagen [8]	1,5	33	32	40	20	30	25	42
6-4_B	woning 3 lagen [8]	4,5	35	35	45	23	31	26	46
6-4_C	woning 3 lagen [8]	7,5	35	36	45	26	32	27	46
64-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	28	27	13	21	24	11	32
64-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	31	31	16	25	25	15	35
64-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	37	36	20	28	27	20	40
64-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	28	29	12	31	24	23	35
64-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	30	32	15	32	26	26	37
64-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	35	36	17	33	29	30	40
64-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	31	35	11	32	32	33	40
64-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	34	37	14	33	33	35	42
64-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	37	39	17	34	34	35	43
64-4_A	woning 3 lagen [5]	1,5	25	33	4	32	32	31	38
64-4_B	woning 3 lagen [5]	4,5	29	36	7	33	33	33	40
64-4_C	woning 3 lagen [5]	7,5	33	39	10	35	34	34	43
64-5_A	woning 3 lagen [9]	1,5	30	28	10	26	14	19	33
64-5_B	woning 3 lagen [9]	4,5	33	32	13	29	18	22	37
64-5_C	woning 3 lagen [9]	7,5	37	37	17	33	21	28	41
64-6_A	woning 3 lagen [10]	1,5	32	28	9	26	16	19	34
64-6_B	woning 3 lagen [10]	4,5	34	31	12	29	19	23	37
64-6_C	woning 3 lagen [10]	7,5	37	37	16	32	23	28	41

Geluidsbelasting ten gevolge van wegen inclusief aftrek art 110g Wgh

Toetspunt	omschrijving	hoogte	Oostweg	Australieweg	Aralmeer	Franklinstraat	Slotermeer	Olaf Palmelaan	gecumuleerd
6-5_A	woning 3 lagen [9]	1,5	26	24	20	18	28	14	32
6-5_B	woning 3 lagen [9]	4,5	29	29	24	22	29	18	35
6-5_C	woning 3 lagen [9]	7,5	35	33	27	27	30	24	39
65-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	34	26	12	29	15	15	36
65-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	37	30	15	30	18	19	39
65-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	40	34	20	32	22	25	42
65-2_A	woning 3 lagen [5]	1,5	26	28	13	25	18	22	32
65-2_B	woning 3 lagen [5]	4,5	29	32	16	28	22	25	35
65-2_C	woning 3 lagen [5]	7,5	35	38	19	32	27	30	41
65-3_A	woning 3 lagen [6]	1,5	27	29	13	30	23	28	35
65-3_B	woning 3 lagen [6]	4,5	30	33	16	32	25	30	38
65-3_C	woning 3 lagen [6]	7,5	33	38	18	34	27	32	41
65-4_A	woning 3 lagen [7]	1,5	29	29	8	27	24	23	34
65-4_B	woning 3 lagen [7]	4,5	32	33	12	30	25	26	37
65-4_C	woning 3 lagen [7]	7,5	36	38	15	33	27	29	41
65-5_A	woning 3 lagen [11]	1,5	36	28	10	27	13	16	37
65-5_B	woning 3 lagen [11]	4,5	38	31	13	30	16	20	39
65-5_C	woning 3 lagen [11]	7,5	42	36	16	34	19	24	44
65-6_A	woning 3 lagen [12]	1,5	32	30	12	29	13	15	35
65-6_B	woning 3 lagen [12]	4,5	35	33	15	31	16	18	38
65-6_C	woning 3 lagen [12]	7,5	41	36	18	33	19	23	43
6-6_A	woning 3 lagen [10]	1,5	40	24	32	20	15	15	41
6-6_B	woning 3 lagen [10]	4,5	41	28	40	24	20	19	44
6-6_C	woning 3 lagen [10]	7,5	42	33	41	28	23	24	45
66-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	34	28	12	27	15	20	36
66-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	36	32	15	29	18	23	38
66-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	40	38	19	32	21	27	43
66-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	33	28	9	26	14	18	35
66-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	36	31	12	29	17	21	38
66-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	38	37	18	32	21	25	41
66-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	27	28	13	24	24	28	34
66-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	30	32	16	27	26	29	36
66-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	35	37	19	30	28	31	40
66-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	30	29	9	28	22	18	34
66-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	33	33	12	31	24	21	38
66-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	37	37	15	34	27	27	41
66-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	30	29	7	29	22	19	35
66-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	33	33	10	31	23	22	37
66-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	36	38	13	34	27	28	41
66-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	34	30	4	31	15	21	37
66-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	37	34	7	33	19	24	40
66-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	40	38	10	36	23	28	43
6-7_A	woning 3 lagen [13]	1,5	39	23	32	19	15	14	40
6-7_B	woning 3 lagen [13]	4,5	40	27	38	23	18	18	42
6-7_C	woning 3 lagen [13]	7,5	41	32	40	28	23	23	44
67-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	29	29	8	28	16	23	34
67-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	32	33	11	31	20	26	37
67-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	37	39	15	34	23	31	42
67-2_A	woning 3 lagen [5]	1,5	28	30	13	26	20	19	33
67-2_B	woning 3 lagen [5]	4,5	31	33	16	29	22	22	36
67-2_C	woning 3 lagen [5]	7,5	38	37	19	32	26	27	41
67-3_A	woning 3 lagen [6]	1,5	29	28	13	27	17	19	33
67-3_B	woning 3 lagen [6]	4,5	33	32	16	30	20	22	37
67-3_C	woning 3 lagen [6]	7,5	40	38	19	33	24	26	43
67-4_A	woning 3 lagen [7]	1,5	31	32	11	33	27	32	38
67-4_B	woning 3 lagen [7]	4,5	34	35	14	35	28	33	41
67-4_C	woning 3 lagen [7]	7,5	38	38	17	37	30	34	43
67-5_A	woning 3 lagen [11]	1,5	28	34	5	35	28	30	39
67-5_B	woning 3 lagen [11]	4,5	31	37	9	37	29	32	41
67-5_C	woning 3 lagen [11]	7,5	35	40	11	39	30	34	44
67-6_A	woning 3 lagen [12]	1,5	26	32	9	31	18	25	36
67-6_B	woning 3 lagen [12]	4,5	29	35	12	33	21	28	38
67-6_C	woning 3 lagen [12]	7,5	34	40	15	36	25	32	43
6-8_A	woning 3 lagen [14]	1,5	40	24	32	20	15	17	41
6-8_B	woning 3 lagen [14]	4,5	42	28	41	23	22	20	45
6-8_C	woning 3 lagen [14]	7,5	43	33	42	28	24	25	46
68-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	32	33	3	35	27	29	39
68-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	35	36	6	37	28	31	41
68-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	37	40	11	38	30	32	44
68-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	27	29	4	35	22	29	37
68-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	30	33	6	37	23	30	40
68-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	35	38	10	38	26	32	42
68-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	31	30	13	30	16	22	35
68-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	34	33	16	32	20	25	38

Geluidsbelasting ten gevolge van wegen inclusief aftrek art 110g Wgh

Toetspunt	omschrijving	hoogte	Oostweg	Australieweg	Aralmeer	Franklinstraat	Slotermeer	Olaf Palmelaan	gecumuleerd
68-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	38	38	19	34	23	28	42
68-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	26	31	12	30	30	31	37
68-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	30	34	15	31	31	32	39
68-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	34	39	19	33	32	34	42
68-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	27	30	14	30	23	26	35
68-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	30	33	17	32	25	28	37
68-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	36	38	20	33	28	30	41
68-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	35	34	7	38	21	31	41
68-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	36	37	10	39	23	33	43
68-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	38	39	13	40	27	34	44
69-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	25	36	12	25	41	39	44
69-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	28	38	15	27	43	41	46
69-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	32	40	17	29	44	41	47
69-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	24	36	12	27	41	39	44
69-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	27	39	14	28	44	41	47
69-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	32	40	16	30	45	42	48
69-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	33	41	10	46	40	41	49
69-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	37	43	12	48	43	43	51
69-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	40	44	12	49	44	44	52
69-4_A	woning 3 lagen [8]	1,5	28	37	12	45	30	32	46
69-4_B	woning 3 lagen [8]	4,5	34	39	15	47	32	33	48
69-4_C	woning 3 lagen [8]	7,5	36	41	17	49	33	35	50
69-5_A	woning 3 lagen [9]	1,5	26	37	7	44	32	32	45
69-5_B	woning 3 lagen [9]	4,5	32	39	10	45	34	33	47
69-5_C	woning 3 lagen [9]	7,5	35	41	13	47	35	34	49
69-6_A	woning 3 lagen [10]	1,5	24	31	7	28	36	31	39
69-6_B	woning 3 lagen [10]	4,5	27	33	10	31	37	32	40
69-6_C	woning 3 lagen [10]	7,5	33	38	16	35	38	34	43
70-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	34	41	10	47	39	41	49
70-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	38	43	13	50	41	42	52
70-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	40	44	12	51	42	43	53
70-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	35	40	10	47	38	41	49
70-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	39	42	12	51	40	42	52
70-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	40	44	11	51	41	43	53
70-3_A	woning 3 lagen [5]	1,5	41	41	10	47	30	27	49
70-3_B	woning 3 lagen [5]	4,5	43	42	12	50	31	29	51
70-3_C	woning 3 lagen [5]	7,5	44	43	12	51	32	31	52
70-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	40	41	11	47	30	28	49
70-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	43	42	14	49	31	29	51
70-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	43	43	14	50	31	31	52
70-5_A	woning 3 lagen [9]	1,5	34	32	9	39	18	21	41
70-5_B	woning 3 lagen [9]	4,5	36	35	12	41	21	24	43
70-5_C	woning 3 lagen [9]	7,5	37	39	16	42	28	30	45
70-6_A	woning 3 lagen [13]	1,5	28	35	10	39	35	40	44
70-6_B	woning 3 lagen [13]	4,5	32	38	13	41	37	41	46
70-6_C	woning 3 lagen [13]	7,5	37	41	17	42	38	41	47
70-7_A	woning 3 lagen [14]	1,5	30	36	9	40	37	40	45
70-7_B	woning 3 lagen [14]	4,5	35	38	13	42	39	42	47
70-7_C	woning 3 lagen [14]	7,5	39	42	17	43	40	42	48
7-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	39	24	35	16	23	7	41
7-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	40	27	39	20	23	10	43
7-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	40	30	41	24	24	17	44
71-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	34	34	4	38	27	19	41
71-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	38	36	7	41	29	22	44
71-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	40	39	10	42	31	29	46
71-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	32	37	8	43	32	26	45
71-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	39	39	11	46	33	28	48
71-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	40	41	13	47	34	30	49
71-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	40	41	5	46	30	28	48
71-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	43	43	9	48	31	30	50
71-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	43	44	9	49	32	32	51
71-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	38	37	12	42	23	20	44
71-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	40	39	15	43	24	23	46
71-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	41	40	17	44	27	28	47
71-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	36	35	13	37	20	24	41
71-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	37	38	15	39	22	26	43
71-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	40	40	17	41	26	31	45
71-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	30	35	12	36	32	36	41
71-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	33	37	15	37	34	37	43
71-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	37	40	18	39	35	38	45
7-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	26	29	37	15	27	22	38
7-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	30	31	40	19	28	24	41
7-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	34	33	42	24	29	26	43
72-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	39	40	-4	45	30	27	47

Geluidsbelasting ten gevolge van wegen inclusief aftrek art 110g Wgh

Toetspunt	omschrijving	hoogte	Oostweg	Australieweg	Aralmeer	Franklinstraat	Slotermeer	Olaf Palmelaan	gecumuleerd
72-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	42	42	0	47	31	29	49
72-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	43	43	6	48	32	32	50
72-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	40	40	4	45	30	28	47
72-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	43	42	8	47	31	30	49
72-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	43	43	10	48	32	32	50
72-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	37	37	11	36	17	27	42
72-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	38	39	15	38	20	29	43
72-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	40	41	18	40	25	31	45
72-4_A	woning 3 lagen [8]	1,5	28	28	12	26	26	18	33
72-4_B	woning 3 lagen [8]	4,5	31	31	15	29	28	21	36
72-4_C	woning 3 lagen [8]	7,5	35	37	18	31	29	26	40
72-5_A	woning 3 lagen [9]	1,5	29	28	13	26	26	20	34
72-5_B	woning 3 lagen [9]	4,5	32	32	16	29	28	23	37
72-5_C	woning 3 lagen [9]	7,5	38	38	19	31	30	29	42
72-6_A	woning 3 lagen [10]	1,5	30	34	6	37	27	19	40
72-6_B	woning 3 lagen [10]	4,5	32	35	8	39	29	22	41
72-6_C	woning 3 lagen [10]	7,5	34	37	12	41	31	29	43
7-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	29	30	38	17	30	21	40
7-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	32	34	41	20	31	23	43
7-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	33	35	43	23	32	25	44
73-1_A	woning 3 lagen [1]	1,5	28	27	10	28	25	19	33
73-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	31	31	13	31	26	23	36
73-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	37	37	18	33	28	28	41
73-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	25	29	9	37	29	20	38
73-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	29	32	13	39	30	24	41
73-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	34	38	17	40	32	30	43
73-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	26	36	11	42	29	31	43
73-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	29	38	15	44	31	32	45
73-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	35	41	17	45	32	34	47
73-4_A	woning 3 lagen [5]	1,5	41	40	6	45	30	32	48
73-4_B	woning 3 lagen [5]	4,5	43	42	9	47	31	33	50
73-4_C	woning 3 lagen [5]	7,5	43	44	11	48	31	35	51
73-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	38	35	12	36	14	17	41
73-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	41	37	15	39	17	21	44
73-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	41	38	17	40	22	25	45
73-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	27	31	8	29	17	19	34
73-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	31	33	11	32	20	23	37
73-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	36	36	15	35	25	28	41
7-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	27	25	16	20	28	18	32
7-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	30	29	19	23	30	21	35
7-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	34	35	21	28	31	26	39
74-1_A	gebouw (3 lagen) [2]	1,5	30	27	12	25	17	19	33
74-1_B	gebouw (3 lagen) [2]	4,5	33	31	15	28	20	22	36
74-1_C	gebouw (3 lagen) [2]	7,5	38	36	18	31	23	27	41
74-2_A	gebouw (3 lagen) [3]	1,5	29	28	12	27	19	21	33
74-2_B	gebouw (3 lagen) [3]	4,5	32	32	15	30	21	25	37
74-2_C	gebouw (3 lagen) [3]	7,5	37	37	18	32	24	30	41
74-3_A	gebouw (3 lagen) [4]	1,5	30	34	11	33	23	20	38
74-3_B	gebouw (3 lagen) [4]	4,5	33	36	14	36	24	23	40
74-3_C	gebouw (3 lagen) [4]	7,5	36	39	17	38	26	29	43
74-4_A	gebouw (3 lagen) [8]	1,5	40	40	8	45	30	32	47
74-4_B	gebouw (3 lagen) [8]	4,5	42	42	12	47	31	34	49
74-4_C	gebouw (3 lagen) [8]	7,5	42	44	11	48	31	35	50
74-5_A	gebouw (3 lagen) [9]	1,5	40	41	10	44	31	35	47
74-5_B	gebouw (3 lagen) [9]	4,5	41	42	13	46	32	36	49
74-5_C	gebouw (3 lagen) [9]	7,5	42	44	13	47	33	37	50
74-6_A	gebouw (3 lagen) [10]	1,5	27	34	5	39	28	33	41
74-6_B	gebouw (3 lagen) [10]	4,5	30	37	8	41	29	34	43
74-6_C	gebouw (3 lagen) [10]	7,5	35	39	12	43	30	35	45
7-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	28	25	23	19	25	19	32
7-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	31	29	26	23	26	22	35
7-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	35	34	30	28	28	26	39
75-1_A	gebouw (3 lagen) [1]	1,5	28	26	12	25	16	17	32
75-1_B	gebouw (3 lagen) [1]	4,5	31	30	15	28	19	21	35
75-1_C	gebouw (3 lagen) [1]	7,5	37	36	18	32	22	26	40
75-2_A	gebouw (3 lagen) [3]	1,5	30	32	11	39	28	26	41
75-2_B	gebouw (3 lagen) [3]	4,5	33	36	13	41	29	28	43
75-2_C	gebouw (3 lagen) [3]	7,5	39	40	17	43	30	30	46
75-3_A	gebouw (3 lagen) [4]	1,5	29	36	11	42	31	35	44
75-3_B	gebouw (3 lagen) [4]	4,5	33	39	14	44	32	37	46
75-3_C	gebouw (3 lagen) [4]	7,5	38	42	18	45	32	37	48
75-4_A	gebouw (3 lagen) [5]	1,5	42	42	11	47	32	36	49
75-4_B	gebouw (3 lagen) [5]	4,5	44	44	15	49	33	37	51
75-4_C	gebouw (3 lagen) [5]	7,5	44	45	14	50	33	38	52

Geluidsbelasting ten gevolge van wegen inclusief aftrek art 110g Wgh

Toetspunt	omschrijving	hoogte	Oostweg	Australieweg	Aralmeer	Franklinstraat	Slotermeer	Olaf Palmelaan	gecumuleerd
75-5_A	gebouw (3 lagen) [7]	1,5	43	41	9	45	26	33	48
75-5_B	gebouw (3 lagen) [7]	4,5	45	43	11	49	27	34	51
75-5_C	gebouw (3 lagen) [7]	7,5	45	43	13	49	28	34	51
75-6_A	gebouw (3 lagen) [8]	1,5	38	38	10	39	12	17	43
75-6_B	gebouw (3 lagen) [8]	4,5	40	39	12	43	14	20	46
75-6_C	gebouw (3 lagen) [8]	7,5	41	41	13	44	20	26	47
7-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	30	23	29	19	15	16	33
7-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	33	27	32	22	18	19	36
7-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	37	33	35	27	23	25	40
76-1_A	gebouw (3 lagen) [1]	1,5	36	30	10	35	22	27	39
76-1_B	gebouw (3 lagen) [1]	4,5	38	33	13	37	24	28	42
76-1_C	gebouw (3 lagen) [1]	7,5	41	38	16	39	25	29	44
76-2_A	gebouw (3 lagen) [4]	1,5	40	27	19	24	16	18	40
76-2_B	gebouw (3 lagen) [4]	4,5	42	31	20	27	19	21	43
76-2_C	gebouw (3 lagen) [4]	7,5	43	36	21	31	22	25	44
76-3_A	gebouw (3 lagen) [5]	1,5	31	28	13	30	16	17	35
76-3_B	gebouw (3 lagen) [5]	4,5	35	32	16	32	19	20	38
76-3_C	gebouw (3 lagen) [5]	7,5	39	37	18	35	22	24	42
76-4_A	gebouw (3 lagen) [6]	1,5	39	39	11	43	28	27	46
76-4_B	gebouw (3 lagen) [6]	4,5	41	40	14	46	28	29	48
76-4_C	gebouw (3 lagen) [6]	7,5	42	42	16	47	29	31	49
76-5_A	gebouw (3 lagen) [9]	1,5	44	42	9	48	31	36	50
76-5_B	gebouw (3 lagen) [9]	4,5	46	44	11	52	32	37	54
76-5_C	gebouw (3 lagen) [9]	7,5	47	44	11	52	32	38	54
76-6_A	gebouw (3 lagen) [12]	1,5	44	42	10	48	32	36	50
76-6_B	gebouw (3 lagen) [12]	4,5	45	44	12	51	33	38	53
76-6_C	gebouw (3 lagen) [12]	7,5	46	45	12	52	33	38	54
76-7_A	gebouw (3 lagen) [13]	1,5	45	42	7	48	31	36	51
76-7_B	gebouw (3 lagen) [13]	4,5	47	44	9	52	32	38	54
76-7_C	gebouw (3 lagen) [13]	7,5	48	45	7	53	32	38	55
76-8_A	gebouw (3 lagen) [14]	1,5	45	40	17	46	21	28	49
76-8_B	gebouw (3 lagen) [14]	4,5	48	43	18	50	23	31	53
76-8_C	gebouw (3 lagen) [14]	7,5	48	44	19	50	24	32	53
8-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	31	25	20	22	15	15	33
8-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	34	29	23	25	18	18	36
8-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	39	35	27	31	21	23	41
8-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	29	24	21	21	16	16	31
8-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	32	28	24	24	19	20	35
8-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	37	34	28	29	23	24	40
8-3_A	woning 3 lagen [5]	1,5	28	21	32	16	21	9	34
8-3_B	woning 3 lagen [5]	4,5	32	27	35	19	22	13	37
8-3_C	woning 3 lagen [5]	7,5	36	30	38	23	23	18	41
8-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	36	26	33	17	22	7	38
8-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	37	28	37	21	23	11	40
8-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	38	30	40	24	23	16	43
8-5_A	woning 3 lagen [8]	1,5	31	25	32	16	24	18	35
8-5_B	woning 3 lagen [8]	4,5	33	28	35	20	25	21	38
8-5_C	woning 3 lagen [8]	7,5	34	33	37	24	27	25	40
8-6_A	woning 3 lagen [9]	1,5	31	22	30	16	18	14	34
8-6_B	woning 3 lagen [9]	4,5	33	26	33	19	21	18	37
8-6_C	woning 3 lagen [9]	7,5	35	32	36	24	25	23	40
8-7_A	woning 3 lagen [11]	1,5	28	24	27	20	20	16	32
8-7_B	woning 3 lagen [11]	4,5	31	28	30	23	22	20	35
8-7_C	woning 3 lagen [11]	7,5	36	34	32	29	26	26	40
8-8_A	woning 3 lagen [12]	1,5	27	25	26	21	20	17	32
8-8_B	woning 3 lagen [12]	4,5	31	29	28	25	22	20	35
8-8_C	woning 3 lagen [12]	7,5	36	35	30	30	26	26	40
9-1_A	woning 3 lagen [2]	1,5	37	24	26	20	13	14	38
9-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	41	28	30	25	16	18	42
9-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	43	34	32	30	20	23	44
9-2_A	woning 3 lagen [3]	1,5	35	24	24	20	12	14	36
9-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	38	28	27	24	15	17	39
9-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	41	33	30	29	19	22	42
9-3_A	woning 3 lagen [4]	1,5	28	23	32	18	21	14	34
9-3_B	woning 3 lagen [4]	4,5	31	28	35	22	22	19	37
9-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	36	32	38	27	24	22	41
9-4_A	woning 3 lagen [6]	1,5	27	24	20	20	16	16	30
9-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	31	28	23	23	19	19	34
9-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	37	34	27	28	24	24	40
9-5_A	woning 3 lagen [7]	1,5	27	25	19	19	19	18	30
9-5_B	woning 3 lagen [7]	4,5	31	28	22	22	22	21	34
9-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	37	34	27	27	25	25	40
9-6_A	woning 3 lagen [8]	1,5	33	25	17	22	18	16	34
9-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	37	29	20	26	20	19	38



Geluidsbelasting ten gevolge van wegen inclusief aftrek art 110g Wgh

Toetspunt	omschrijving	hoogte	Oostweg	Australieweg	Aralmeer	Franklinstraat	Slotermeer	Olaf Palmelaan	gecumuleerd
9-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	40	35	23	30	24	24	42
100_A	Hoogbouw (7 lagen)	1,5	55	41	21	47	8	25	56
100_B	Hoogbouw (7 lagen)	4,5	56	43	22	48	10	26	56
100_C	Hoogbouw (7 lagen)	7,5	56	44	22	49	11	26	57
100_D	Hoogbouw (7 lagen)	10,5	56	43	22	49	0	0	57
100_E	Hoogbouw (7 lagen)	15	56	43	19	50	0	0	57
100_F	Hoogbouw (7 lagen)	19	55	43	19	50	0	0	56
101_A	Hoogbouw (7 lagen)	1,5	55	41	20	48	18	26	56
101_B	Hoogbouw (7 lagen)	4,5	56	43	22	49	19	28	57
101_C	Hoogbouw (7 lagen)	7,5	56	44	22	50	19	28	57
101_D	Hoogbouw (7 lagen)	10,5	56	44	22	50	0	0	57
101_E	Hoogbouw (7 lagen)	15	56	43	18	50	0	0	57
101_F	Hoogbouw (7 lagen)	19	55	43	18	50	0	0	56
102_A	Hoogbouw (7 lagen)	1,5	36	32	7	39	21	26	41
102_B	Hoogbouw (7 lagen)	4,5	39	36	9	42	23	28	45
102_C	Hoogbouw (7 lagen)	7,5	40	38	10	43	25	30	46
102_D	Hoogbouw (7 lagen)	10,5	41	41	11	44	30	35	47
102_E	Hoogbouw (7 lagen)	15	28	40	16	45	31	36	47
102_F	Hoogbouw (7 lagen)	19	33	39	22	43	33	36	46
103_A	Hoogbouw (7 lagen)	1,5	38	30	9	38	20	21	41
103_B	Hoogbouw (7 lagen)	4,5	40	34	12	40	22	24	44
103_C	Hoogbouw (7 lagen)	7,5	41	38	13	41	25	28	45
103_D	Hoogbouw (7 lagen)	10,5	43	40	15	43	29	34	47
103_E	Hoogbouw (7 lagen)	15	30	37	18	44	32	35	46
103_F	Hoogbouw (7 lagen)	19	33	39	22	43	33	36	46
104_A	Hoogbouw (6 lagen)	1,5	53	43	1	51	19	27	55
104_B	Hoogbouw (6 lagen)	4,5	54	45	1	52	20	29	56
104_C	Hoogbouw (6 lagen)	7,5	55	46	2	53	21	30	57
104_D	Hoogbouw (6 lagen)	10,5	55	45	1	53	0	0	57
104_E	Hoogbouw (6 lagen)	13,5	54	45	-3	53	0	0	57
104_F	Hoogbouw (6 lagen)	17	54	46	-2	53	0	0	57
105_A	Hoogbouw (6 lagen)	1,5	54	43	15	50	19	27	56
105_B	Hoogbouw (6 lagen)	4,5	55	45	16	52	20	28	57
105_C	Hoogbouw (6 lagen)	7,5	55	45	16	53	21	28	57
105_D	Hoogbouw (6 lagen)	10,5	55	45	15	53	0	0	57
105_E	Hoogbouw (6 lagen)	13,5	55	45	-1	53	0	0	57
105_F	Hoogbouw (6 lagen)	17	54	45	1	53	0	0	57
106_A	Hoogbouw (6 lagen)	1,5	51	43	4	53	29	34	55
106_B	Hoogbouw (6 lagen)	4,5	52	45	5	54	30	36	56
106_C	Hoogbouw (6 lagen)	7,5	52	45	6	55	30	37	57
106_D	Hoogbouw (6 lagen)	10,5	52	46	2	55	30	36	57
106_E	Hoogbouw (6 lagen)	13,5	52	45	0	55	30	36	57
106_F	Hoogbouw (6 lagen)	17	52	46	0	55	30	36	57
107_A	Hoogbouw (6 lagen)	1,5	48	43	5	52	28	34	54
107_B	Hoogbouw (6 lagen)	4,5	50	45	7	54	30	36	56
107_C	Hoogbouw (6 lagen)	7,5	51	45	6	54	30	36	56
107_D	Hoogbouw (6 lagen)	10,5	51	46	0	55	30	36	57
107_E	Hoogbouw (6 lagen)	13,5	52	46	0	54	30	36	57
107_F	Hoogbouw (6 lagen)	17	52	46	0	54	31	36	57
108_A	Hoogbouw (6 lagen)	1,5	37	39	11	47	28	33	48
108_B	Hoogbouw (6 lagen)	4,5	39	41	14	49	30	36	50
108_C	Hoogbouw (6 lagen)	7,5	41	42	16	49	31	36	51
108_D	Hoogbouw (6 lagen)	10,5	41	43	17	50	31	37	51
108_E	Hoogbouw (6 lagen)	13,5	36	41	16	50	32	36	51
108_F	Hoogbouw (6 lagen)	17	33	41	18	49	33	37	50
109_A	Hoogbouw (6 lagen)	1,5	38	38	12	45	25	26	47
109_B	Hoogbouw (6 lagen)	4,5	41	40	14	48	28	29	49
109_C	Hoogbouw (6 lagen)	7,5	41	42	16	48	28	31	50
109_D	Hoogbouw (6 lagen)	10,5	43	43	17	48	31	35	50
109_E	Hoogbouw (6 lagen)	13,5	35	41	17	48	32	36	49
109_F	Hoogbouw (6 lagen)	17	34	41	19	48	33	37	49
110_A	Hoogbouw (6 lagen)	1,5	39	29	11	33	18	18	40
110_B	Hoogbouw (6 lagen)	4,5	41	33	14	35	20	21	43
110_C	Hoogbouw (6 lagen)	7,5	41	37	15	36	22	25	43
110_D	Hoogbouw (6 lagen)	10,5	42	38	17	38	24	29	45
110_E	Hoogbouw (6 lagen)	13,5	39	25	18	38	27	21	42
110_F	Hoogbouw (6 lagen)	17	40	21	22	36	30	0	42
111_A	Hoogbouw (5 lagen)	1,5	53	38	21	43	8	17	54
111_B	Hoogbouw (5 lagen)	4,5	54	41	22	44	10	18	55
111_C	Hoogbouw (5 lagen)	7,5	55	41	23	45	11	19	56
111_D	Hoogbouw (5 lagen)	10,5	55	40	23	46	0	0	56
111_E	Hoogbouw (5 lagen)	13,5	55	38	22	46	0	0	56
112_A	Hoogbouw (5 lagen)	1,5	52	32	22	41	8	20	52
112_B	Hoogbouw (5 lagen)	4,5	54	36	23	42	10	21	54

Geluidsbelasting ten gevolge van wegen inclusief aftrek art 110g Wgh

Toetspunt	omschrijving	hoogte	Oostweg	Australieweg	Aralmeer	Franklinstraat	Slotermeer	Olaf Palmelaan	gecumuleerd
112_C	Hoogbouw (5 lagen)	7,5	55	36	23	43	11	22	55
112_D	Hoogbouw (5 lagen)	10,5	55	34	23	44	0	0	55
112_E	Hoogbouw (5 lagen)	13,5	55	34	23	44	0	0	55
113_A	Hoogbouw (5 lagen)	1,5	35	32	6	40	16	21	42
113_B	Hoogbouw (5 lagen)	4,5	39	35	8	43	19	25	45
113_C	Hoogbouw (5 lagen)	7,5	40	38	11	44	24	29	46
113_D	Hoogbouw (5 lagen)	10,5	40	41	11	45	30	36	48
113_E	Hoogbouw (5 lagen)	13,5	30	41	7	46	31	37	48
114_A	Hoogbouw (5 lagen)	1,5	40	33	16	40	19	21	43
114_B	Hoogbouw (5 lagen)	4,5	43	36	18	42	22	24	46
114_C	Hoogbouw (5 lagen)	7,5	44	39	20	43	24	29	47
114_D	Hoogbouw (5 lagen)	10,5	45	42	20	45	29	35	49
114_E	Hoogbouw (5 lagen)	13,5	38	39	20	45	31	36	47
115_A	Hoogbouw (5 lagen)	1,5	40	33	16	39	17	21	43
115_B	Hoogbouw (5 lagen)	4,5	43	36	18	41	20	25	46
115_C	Hoogbouw (5 lagen)	7,5	44	39	19	42	24	29	47
115_D	Hoogbouw (5 lagen)	10,5	45	42	20	44	28	35	49
115_E	Hoogbouw (5 lagen)	13,5	38	39	20	44	30	36	46
116_A	Hoogbouw (5 lagen)	1,5	49	26	21	26	16	18	49
116_B	Hoogbouw (5 lagen)	4,5	51	31	22	30	19	22	51
116_C	Hoogbouw (5 lagen)	7,5	52	35	23	34	22	26	52
116_D	Hoogbouw (5 lagen)	10,5	52	37	23	35	27	31	52
116_E	Hoogbouw (5 lagen)	13,5	52	25	23	31	28	28	52
117_A	Hoogbouw (5 lagen)	1,5	50	27	22	27	17	19	50
117_B	Hoogbouw (5 lagen)	4,5	52	32	23	30	20	23	52
117_C	Hoogbouw (5 lagen)	7,5	52	36	24	34	22	27	52
117_D	Hoogbouw (5 lagen)	10,5	52	38	24	35	26	30	52
117_E	Hoogbouw (5 lagen)	13,5	52	25	23	31	27	27	52











## BIJLAGE: RESULTATEN PIEKGELUID INDUSTRIELAWAAI

**Piekniveau bedrijfsactiviteiten in dB(A)**

<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Hoogte</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>etmaalwaarde</b>
6-3_C	woning 3 lagen [7]	7,5	59	59	59	69
6-2_C	woning 3 lagen [4]	7,5	58	58	58	68
6-4_C	woning 3 lagen [8]	7,5	58	58	58	68
6-3_B	woning 3 lagen [7]	4,5	57	57	57	67
6-2_B	woning 3 lagen [4]	4,5	57	57	57	67
6-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	56	56	56	66
7-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	56	56	56	66
6-4_B	woning 3 lagen [8]	4,5	56	56	56	66
7-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	56	56	56	66
4-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	56	56	56	66

# VI

## BIJLAGE: HOGERE WAARDEN WEGVERKEER

**Aan te vragen hogere waarden**

**Geluidsbelasting ten gevolge van wegen inclusief aftrek art 110g Wgh**

Toetspunt	omschrijving	hoogte	Oostweg	Australieweg	Aralmeer	Franklinstraat	Slotermeer	Olaf Palmelaan	gecumuleerd
10-5_B	woning 3 lagen [11]	4,5	49	35	27	33	13	17	49
10-5_C	woning 3 lagen [11]	7,5	50	36	29	34	17	21	50
10-6_B	woning 3 lagen [12]	4,5	49	35	28	34	14	17	49
10-6_C	woning 3 lagen [12]	7,5	50	36	29	35	18	22	50
1-1_A	woning 3 lagen (dijk)	3	48	33	51	24	27	25	53
1-1_B	woning 3 lagen (dijk)	7,5	49	34	51	25	27	27	53
1-10_B	woning 3 lagen (dijk)	4,5	52	35	46	32	14	18	53
1-10_C	woning 3 lagen (dijk)	7,5	53	35	46	33	14	20	54
11-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	49	34	28	33	13	19	49
11-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	50	36	29	35	15	21	50
1-2_A	woning 3 lagen (dijk)	3	48	31	51	23	27	25	53
1-2_B	woning 3 lagen (dijk)	7,5	49	33	52	23	28	27	54
1-3_A	woning 3 lagen (dijk)	3	49	33	51	23	27	25	53
1-3_B	woning 3 lagen (dijk)	7,5	50	34	51	24	27	26	54
1-4_A	woning 3 lagen (dijk)	3	47	32	51	21	28	26	53
1-4_B	woning 3 lagen (dijk)	7,5	48	33	52	23	28	27	54
16-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	49	34	29	30	18	24	49
17-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	51	33	30	32	16	24	51
17-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	52	36	31	33	19	26	52
17-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	50	33	29	31	15	22	50
17-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	51	35	30	33	19	25	51
17-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	50	33	22	32	14	23	50
17-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	51	35	24	34	19	25	51
18-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	49	39	21	38	23	26	50
18-3_B	woning 3 lagen [5]	4,5	51	37	27	37	11	21	51
18-3_C	woning 3 lagen [5]	7,5	52	38	28	38	13	23	52
18-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	51	37	27	37	11	22	51
18-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	52	37	28	38	12	23	52
18-5_B	woning 3 lagen [8]	4,5	50	26	29	24	13	12	50
18-5_C	woning 3 lagen [8]	7,5	51	31	30	29	18	18	51
18-6_C	woning 3 lagen [9]	7,5	50	32	25	21	18	18	50
1-9_C	woning 3 lagen (dijk)	7,5	49	36	32	30	22	26	49
2-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	52	31	42	21	16	21	52
2-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	53	32	43	22	17	24	53
23-5_B	woning 3 lagen [11]	4,5	49	39	22	38	14	22	50
23-5_C	woning 3 lagen [11]	7,5	50	39	22	39	18	23	51
23-6_B	woning 3 lagen [12]	4,5	49	38	21	38	14	22	50
23-6_C	woning 3 lagen [12]	7,5	50	39	22	39	18	24	51
2-6_B	woning 3 lagen [11]	4,5	51	36	29	35	17	22	51
2-6_C	woning 3 lagen [11]	7,5	51	37	30	36	19	25	51
2-7_B	woning 3 lagen [12]	4,5	52	36	30	35	18	22	52
2-7_C	woning 3 lagen [12]	7,5	52	38	31	36	22	25	52
3-2_C	woning 3 lagen [2]	7,5	49	32	34	20	20	24	49
32-5_C	woning 3 lagen [11]	7,5	49	38	21	38	17	24	50
32-6_C	woning 3 lagen [12]	7,5	49	37	22	38	19	24	50
33-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	49	37	23	38	18	24	50
34-5_C	woning 3 lagen [7]	7,5	49	34	25	35	19	24	49
34-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	49	37	23	37	18	24	50
35-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	49	35	25	35	16	23	49
35-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	50	37	26	36	19	26	50
36-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	51	38	24	39	16	23	51
36-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	52	39	25	40	18	25	52
36-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	50	37	25	39	14	23	51
36-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	51	39	25	39	16	24	52
36-6_B	woning 3 lagen [10]	4,5	49	38	13	39	17	24	50
36-6_C	woning 3 lagen [10]	7,5	50	39	17	40	21	27	51
37-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	49	34	20	34	20	24	49
37-5_B	woning 3 lagen [11]	4,5	50	38	20	40	11	21	51
37-5_C	woning 3 lagen [11]	7,5	51	38	21	40	12	23	52
37-6_B	woning 3 lagen [12]	4,5	51	39	21	40	11	22	52
37-6_C	woning 3 lagen [12]	7,5	52	39	22	41	11	23	53
3-8_B	woning 3 lagen [8]	4,5	50	36	28	35	16	21	50
3-8_C	woning 3 lagen [8]	7,5	51	37	29	35	19	24	51
38-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	50	39	20	41	10	21	51
38-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	51	40	20	42	11	23	52
38-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	49	27	23	27	17	18	49
38-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	50	33	24	30	22	24	50
57-5_B	woning 3 lagen [11]	4,5	49	37	23	41	10	17	50
57-5_C	woning 3 lagen [11]	7,5	50	37	24	42	11	18	51
57-6_B	woning 3 lagen [12]	4,5	49	38	23	41	10	20	50
57-6_C	woning 3 lagen [12]	7,5	50	39	24	42	11	21	51
58-6_B	woning 3 lagen [8]	4,5	49	37	23	41	10	16	50
58-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	50	38	24	42	11	18	51
59-2_C	woning 3 lagen [2]	7,5	49	37	22	40	15	23	50

**Aan te vragen hogere waarden**

**Geluidsbelasting ten gevolge van wegen inclusief aftrek art 110g Wgh**

Toetspunt	omschrijving	hoogte	Oostweg	Australieweg	Aralmeer	Franklinstraat	Slotermeer	Olaf Palmelaan	gecumuleerd
59-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	49	36	21	40	10	18	50
59-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	50	37	21	41	11	20	51
6-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	44	33	49	25	27	26	50
69-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	40	44	12	49	44	44	52
69-4_C	woning 3 lagen [8]	7,5	36	41	17	49	33	35	50
70-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	38	43	13	50	41	42	52
70-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	40	44	12	51	42	43	53
70-2_B	woning 3 lagen [3]	4,5	39	42	12	51	40	42	52
70-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	40	44	11	51	41	43	53
70-3_B	woning 3 lagen [5]	4,5	43	42	12	50	31	29	51
70-3_C	woning 3 lagen [5]	7,5	44	43	12	51	32	31	52
70-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	43	42	14	49	31	29	51
70-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	43	43	14	50	31	31	52
71-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	43	44	9	49	32	32	51
75-4_B	gebouw (3 lagen) [5]	4,5	44	44	15	49	33	37	51
75-4_C	gebouw (3 lagen) [5]	7,5	44	45	14	50	33	38	52
75-5_B	gebouw (3 lagen) [7]	4,5	45	43	11	49	27	34	51
75-5_C	gebouw (3 lagen) [7]	7,5	45	43	13	49	28	34	51
76-5_B	gebouw (3 lagen) [9]	4,5	46	44	11	52	32	37	54
76-5_C	gebouw (3 lagen) [9]	7,5	47	44	11	52	32	38	54
76-6_B	gebouw (3 lagen) [12]	4,5	45	44	12	51	33	38	53
76-6_C	gebouw (3 lagen) [12]	7,5	46	45	12	52	33	38	54
76-7_B	gebouw (3 lagen) [13]	4,5	47	44	9	52	32	38	54
76-7_C	gebouw (3 lagen) [13]	7,5	48	45	7	53	32	38	55
76-8_B	gebouw (3 lagen) [14]	4,5	48	43	18	50	23	31	53
76-8_C	gebouw (3 lagen) [14]	7,5	48	44	19	50	24	32	53
100_A	Hoogbouw (7 lagen)	1,5	55	41	21	47	8	25	56
100_B	Hoogbouw (7 lagen)	4,5	56	43	22	48	10	26	56
100_C	Hoogbouw (7 lagen)	7,5	56	44	22	49	11	26	57
100_D	Hoogbouw (7 lagen)	10,5	56	43	22	49	0	0	57
100_E	Hoogbouw (7 lagen)	15	56	43	19	50	0	0	57
100_F	Hoogbouw (7 lagen)	19	55	43	19	50	0	0	56
101_A	Hoogbouw (7 lagen)	1,5	55	41	20	48	18	26	56
101_B	Hoogbouw (7 lagen)	4,5	56	43	22	49	19	28	57
101_C	Hoogbouw (7 lagen)	7,5	56	44	22	50	19	28	57
101_D	Hoogbouw (7 lagen)	10,5	56	44	22	50	0	0	57
101_E	Hoogbouw (7 lagen)	15	56	43	18	50	0	0	57
101_F	Hoogbouw (7 lagen)	19	55	43	18	50	0	0	56
104_A	Hoogbouw (6 lagen)	1,5	53	43	1	51	19	27	55
104_B	Hoogbouw (6 lagen)	4,5	54	45	1	52	20	29	56
104_C	Hoogbouw (6 lagen)	7,5	55	46	2	53	21	30	57
104_D	Hoogbouw (6 lagen)	10,5	55	45	1	53	0	0	57
104_E	Hoogbouw (6 lagen)	13,5	54	45	-3	53	0	0	57
104_F	Hoogbouw (6 lagen)	17	54	46	-2	53	0	0	57
105_A	Hoogbouw (6 lagen)	1,5	54	43	15	50	19	27	56
105_B	Hoogbouw (6 lagen)	4,5	55	45	16	52	20	28	57
105_C	Hoogbouw (6 lagen)	7,5	55	45	16	53	21	28	57
105_D	Hoogbouw (6 lagen)	10,5	55	45	15	53	0	0	57
105_E	Hoogbouw (6 lagen)	13,5	55	45	-1	53	0	0	57
105_F	Hoogbouw (6 lagen)	17	54	45	1	53	0	0	57
106_A	Hoogbouw (6 lagen)	1,5	51	43	4	53	29	34	55
106_B	Hoogbouw (6 lagen)	4,5	52	45	5	54	30	36	56
106_C	Hoogbouw (6 lagen)	7,5	52	45	6	55	30	37	57
106_D	Hoogbouw (6 lagen)	10,5	52	46	2	55	30	36	57
106_E	Hoogbouw (6 lagen)	13,5	52	45	0	55	30	36	57
106_F	Hoogbouw (6 lagen)	17	52	46	0	55	30	36	57
107_A	Hoogbouw (6 lagen)	1,5	48	43	5	52	28	34	54
107_B	Hoogbouw (6 lagen)	4,5	50	45	7	54	30	36	56
107_C	Hoogbouw (6 lagen)	7,5	51	45	6	54	30	36	56
107_D	Hoogbouw (6 lagen)	10,5	51	46	0	55	30	36	57
107_E	Hoogbouw (6 lagen)	13,5	52	46	0	54	30	36	57
107_F	Hoogbouw (6 lagen)	17	52	46	0	54	31	36	57
108_B	Hoogbouw (6 lagen)	4,5	39	41	14	49	30	36	50
108_C	Hoogbouw (6 lagen)	7,5	41	42	16	49	31	36	51
108_D	Hoogbouw (6 lagen)	10,5	41	43	17	50	31	37	51
108_E	Hoogbouw (6 lagen)	13,5	36	41	16	50	32	36	51
108_F	Hoogbouw (6 lagen)	17	33	41	18	49	33	37	50
111_A	Hoogbouw (5 lagen)	1,5	53	38	21	43	8	17	54
111_B	Hoogbouw (5 lagen)	4,5	54	41	22	44	10	18	55
111_C	Hoogbouw (5 lagen)	7,5	55	41	23	45	11	19	56
111_D	Hoogbouw (5 lagen)	10,5	55	40	23	46	0	0	56
111_E	Hoogbouw (5 lagen)	13,5	55	38	22	46	0	0	56
112_A	Hoogbouw (5 lagen)	1,5	52	32	22	41	8	20	52
112_B	Hoogbouw (5 lagen)	4,5	54	36	23	42	10	21	54

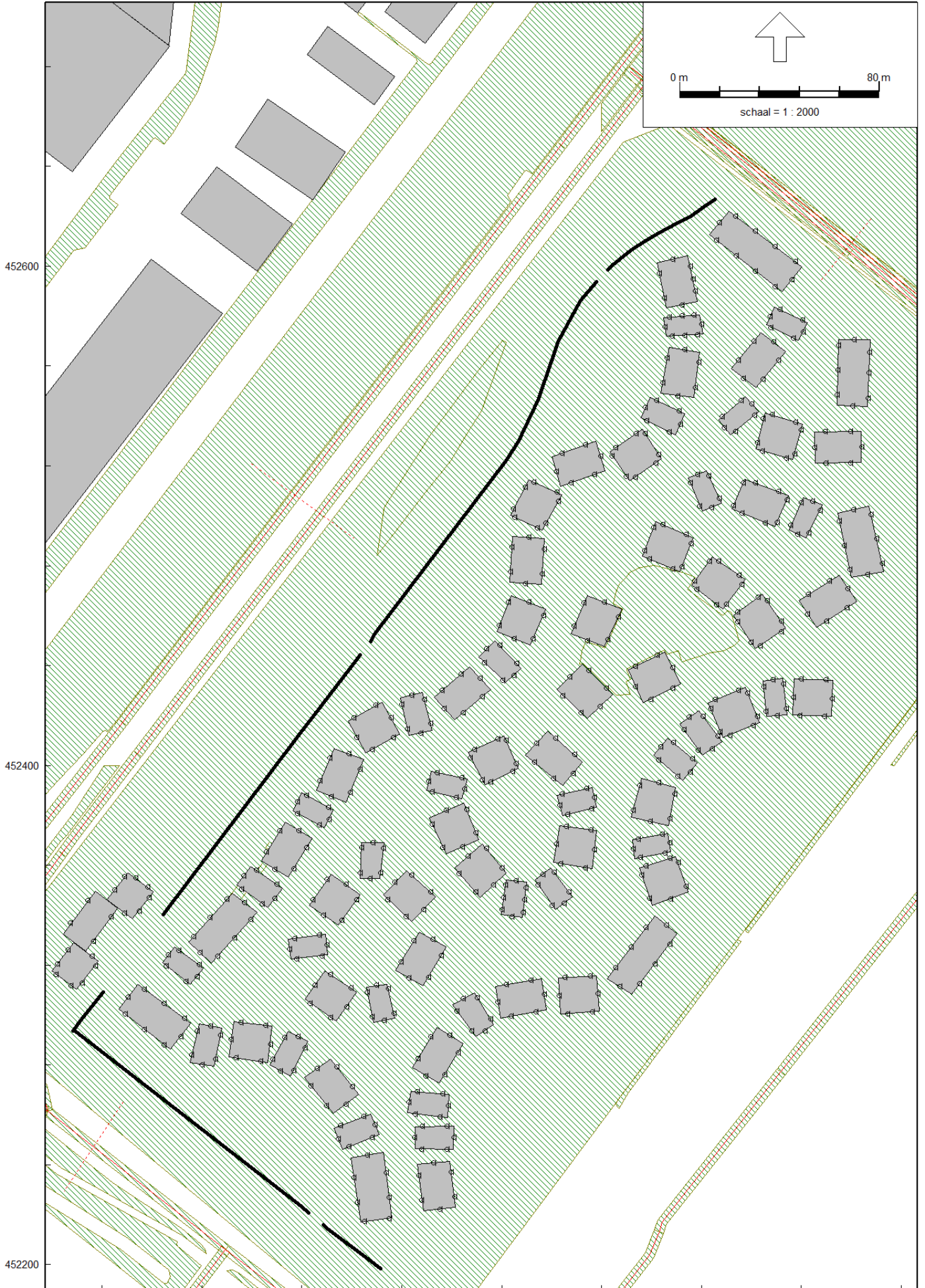
**Aan te vragen hogere waarden****Geluidsbelasting ten gevolge van wegen inclusief aftrek art 110g Wgh**

Toetspunt	omschrijving	hoogte	Oostweg	Australieweg	Aralmeer	Franklinstraat	Slotermeer	Olaf Palmelaan	gecumuleerd
112_C	Hoogbouw (5 lagen)	7,5	55	36	23	43	11	22	55
112_D	Hoogbouw (5 lagen)	10,5	55	34	23	44	0	0	55
112_E	Hoogbouw (5 lagen)	13,5	55	34	23	44	0	0	55
116_A	Hoogbouw (5 lagen)	1,5	49	26	21	26	16	18	49
116_B	Hoogbouw (5 lagen)	4,5	51	31	22	30	19	22	51
116_C	Hoogbouw (5 lagen)	7,5	52	35	23	34	22	26	52
116_D	Hoogbouw (5 lagen)	10,5	52	37	23	35	27	31	52
116_E	Hoogbouw (5 lagen)	13,5	52	25	23	31	28	28	52
117_A	Hoogbouw (5 lagen)	1,5	50	27	22	27	17	19	50
117_B	Hoogbouw (5 lagen)	4,5	52	32	23	30	20	23	52
117_C	Hoogbouw (5 lagen)	7,5	52	36	24	34	22	27	52
117_D	Hoogbouw (5 lagen)	10,5	52	38	24	35	26	30	52
117_E	Hoogbouw (5 lagen)	13,5	52	25	23	31	27	27	52



# VII

## BIJLAGE: SCHERMEN OOSTWEG EN FRANKLINSTRAAT



resultaten > 48 dB inclusief geluidsscherm op aarden wal (2 m + 2 m)

OOSTWEG			
Naam	Omschrijving	Hoogte	incl aftek art 110g
10-5_C	woning 3 lagen [11]	7,5	49
10-6_C	woning 3 lagen [12]	7,5	49
1-1_B	woning 3 lagen (dijk)	7,5	49
1-10_B	woning 3 lagen (dijk)	4,5	50
1-10_C	woning 3 lagen (dijk)	7,5	53
11-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	49
1-2_B	woning 3 lagen (dijk)	7,5	49
1-3_A	woning 3 lagen (dijk)	3	49
1-3_B	woning 3 lagen (dijk)	7,5	50
17-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	51
17-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	50
17-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	51
18-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	49
18-3_C	woning 3 lagen [5]	7,5	52
18-4_B	woning 3 lagen [6]	4,5	49
18-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	52
18-5_C	woning 3 lagen [8]	7,5	51
18-6_C	woning 3 lagen [9]	7,5	49
2-1_B	woning 3 lagen [1]	4,5	49
2-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	53
23-5_C	woning 3 lagen [11]	7,5	49
23-6_C	woning 3 lagen [12]	7,5	50
2-6_C	woning 3 lagen [11]	7,5	51
2-7_B	woning 3 lagen [12]	4,5	49
2-7_C	woning 3 lagen [12]	7,5	52
3-2_C	woning 3 lagen [2]	7,5	49
35-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	50
36-1_B	woning 3 lagen [2]	4,5	49
36-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	52
36-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	51
36-6_C	woning 3 lagen [10]	7,5	50
37-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	49
37-5_C	woning 3 lagen [11]	7,5	51
37-6_C	woning 3 lagen [12]	7,5	51
3-8_C	woning 3 lagen [8]	7,5	50
38-1_C	woning 3 lagen [1]	7,5	51
38-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	50
57-5_C	woning 3 lagen [11]	7,5	50
57-6_C	woning 3 lagen [12]	7,5	50
58-6_C	woning 3 lagen [8]	7,5	50
59-2_C	woning 3 lagen [2]	7,5	49
59-4_C	woning 3 lagen [6]	7,5	49
100_A	Hoogbouw (7 lagen)	1,5	55
100_B	Hoogbouw (7 lagen)	4,5	56
100_C	Hoogbouw (7 lagen)	7,5	56
100_D	Hoogbouw (7 lagen)	10,5	56
100_E	Hoogbouw (7 lagen)	15	56
100_F	Hoogbouw (7 lagen)	19	55
101_A	Hoogbouw (7 lagen)	1,5	55
101_B	Hoogbouw (7 lagen)	4,5	56
101_C	Hoogbouw (7 lagen)	7,5	56
101_D	Hoogbouw (7 lagen)	10,5	56
101_E	Hoogbouw (7 lagen)	15	56
101_F	Hoogbouw (7 lagen)	19	55
104_A	Hoogbouw (6 lagen)	1,5	53
104_B	Hoogbouw (6 lagen)	4,5	54
104_C	Hoogbouw (6 lagen)	7,5	55
104_D	Hoogbouw (6 lagen)	10,5	55
104_E	Hoogbouw (6 lagen)	13,5	54
104_F	Hoogbouw (6 lagen)	17	54
105_A	Hoogbouw (6 lagen)	1,5	54
105_B	Hoogbouw (6 lagen)	4,5	55
105_C	Hoogbouw (6 lagen)	7,5	55
105_D	Hoogbouw (6 lagen)	10,5	55
105_E	Hoogbouw (6 lagen)	13,5	55
105_F	Hoogbouw (6 lagen)	17	54
106_A	Hoogbouw (6 lagen)	1,5	51
106_B	Hoogbouw (6 lagen)	4,5	52
106_C	Hoogbouw (6 lagen)	7,5	52
106_D	Hoogbouw (6 lagen)	10,5	52
106_E	Hoogbouw (6 lagen)	13,5	52
106_F	Hoogbouw (6 lagen)	17	52
107_B	Hoogbouw (6 lagen)	4,5	51
107_C	Hoogbouw (6 lagen)	7,5	51
107_D	Hoogbouw (6 lagen)	10,5	51
107_E	Hoogbouw (6 lagen)	13,5	52
107_F	Hoogbouw (6 lagen)	17	52
111_A	Hoogbouw (5 lagen)	1,5	53
111_B	Hoogbouw (5 lagen)	4,5	54
111_C	Hoogbouw (5 lagen)	7,5	55
111_D	Hoogbouw (5 lagen)	10,5	55
111_E	Hoogbouw (5 lagen)	13,5	55
112_A	Hoogbouw (5 lagen)	1,5	52
112_B	Hoogbouw (5 lagen)	4,5	54
112_C	Hoogbouw (5 lagen)	7,5	55
112_D	Hoogbouw (5 lagen)	10,5	55
112_E	Hoogbouw (5 lagen)	13,5	55
116_A	Hoogbouw (5 lagen)	1,5	49
116_B	Hoogbouw (5 lagen)	4,5	52
116_C	Hoogbouw (5 lagen)	7,5	51
116_D	Hoogbouw (5 lagen)	10,5	52
116_E	Hoogbouw (5 lagen)	13,5	52
117_A	Hoogbouw (5 lagen)	1,5	50
117_B	Hoogbouw (5 lagen)	4,5	53
117_C	Hoogbouw (5 lagen)	7,5	52
117_D	Hoogbouw (5 lagen)	10,5	52
117_E	Hoogbouw (5 lagen)	13,5	52

FRANKLINSTRAAT			
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden incl art 110g
69-3_C	woning 3 lagen [4]	7,5	49
70-1_C	woning 3 lagen [2]	7,5	49
70-2_C	woning 3 lagen [3]	7,5	50
75-4_C	gebouw (3 lagen) [5]	7,5	49
75-5_C	gebouw (3 lagen) [7]	7,5	49
76-5_C	gebouw (3 lagen) [9]	7,5	52
76-6_C	gebouw (3 lagen) [12]	7,5	51
76-7_C	gebouw (3 lagen) [13]	7,5	52
76-8_C	gebouw (3 lagen) [14]	7,5	50
100_C	Hoogbouw (7 lagen)	7,5	49
100_D	Hoogbouw (7 lagen)	10,5	49
100_E	Hoogbouw (7 lagen)	15	50
100_F	Hoogbouw (7 lagen)	19	50
101_B	Hoogbouw (7 lagen)	4,5	49
101_C	Hoogbouw (7 lagen)	7,5	50
101_D	Hoogbouw (7 lagen)	10,5	50
101_E	Hoogbouw (7 lagen)	15	50
101_F	Hoogbouw (7 lagen)	19	50
104_A	Hoogbouw (6 lagen)	1,5	51
104_B	Hoogbouw (6 lagen)	4,5	52
104_C	Hoogbouw (6 lagen)	7,5	53
104_D	Hoogbouw (6 lagen)	10,5	53
104_E	Hoogbouw (6 lagen)	13,5	53
104_F	Hoogbouw (6 lagen)	17	53
105_A	Hoogbouw (6 lagen)	1,5	50
105_B	Hoogbouw (6 lagen)	4,5	52
105_C	Hoogbouw (6 lagen)	7,5	53
105_D	Hoogbouw (6 lagen)	10,5	53
105_E	Hoogbouw (6 lagen)	13,5	53
105_F	Hoogbouw (6 lagen)	17	53
106_A	Hoogbouw (6 lagen)	1,5	52
106_B	Hoogbouw (6 lagen)	4,5	55
106_C	Hoogbouw (6 lagen)	7,5	55
106_D	Hoogbouw (6 lagen)	10,5	55
106_E	Hoogbouw (6 lagen)	13,5	55
106_F	Hoogbouw (6 lagen)	17	55
107_A	Hoogbouw (6 lagen)	1,5	52
107_B	Hoogbouw (6 lagen)	4,5	54
107_C	Hoogbouw (6 lagen)	7,5	54
107_D	Hoogbouw (6 lagen)	10,5	55
107_E	Hoogbouw (6 lagen)	13,5	54
107_F	Hoogbouw (6 lagen)	17	54
108_B	Hoogbouw (6 lagen)	4,5	50
108_C	Hoogbouw (6 lagen)	7,5	49
108_D	Hoogbouw (6 lagen)	10,5	49
108_E	Hoogbouw (6 lagen)	13,5	50
108_F	Hoogbouw (6 lagen)	17	49
109_B	Hoogbouw (6 lagen)	4,5	49

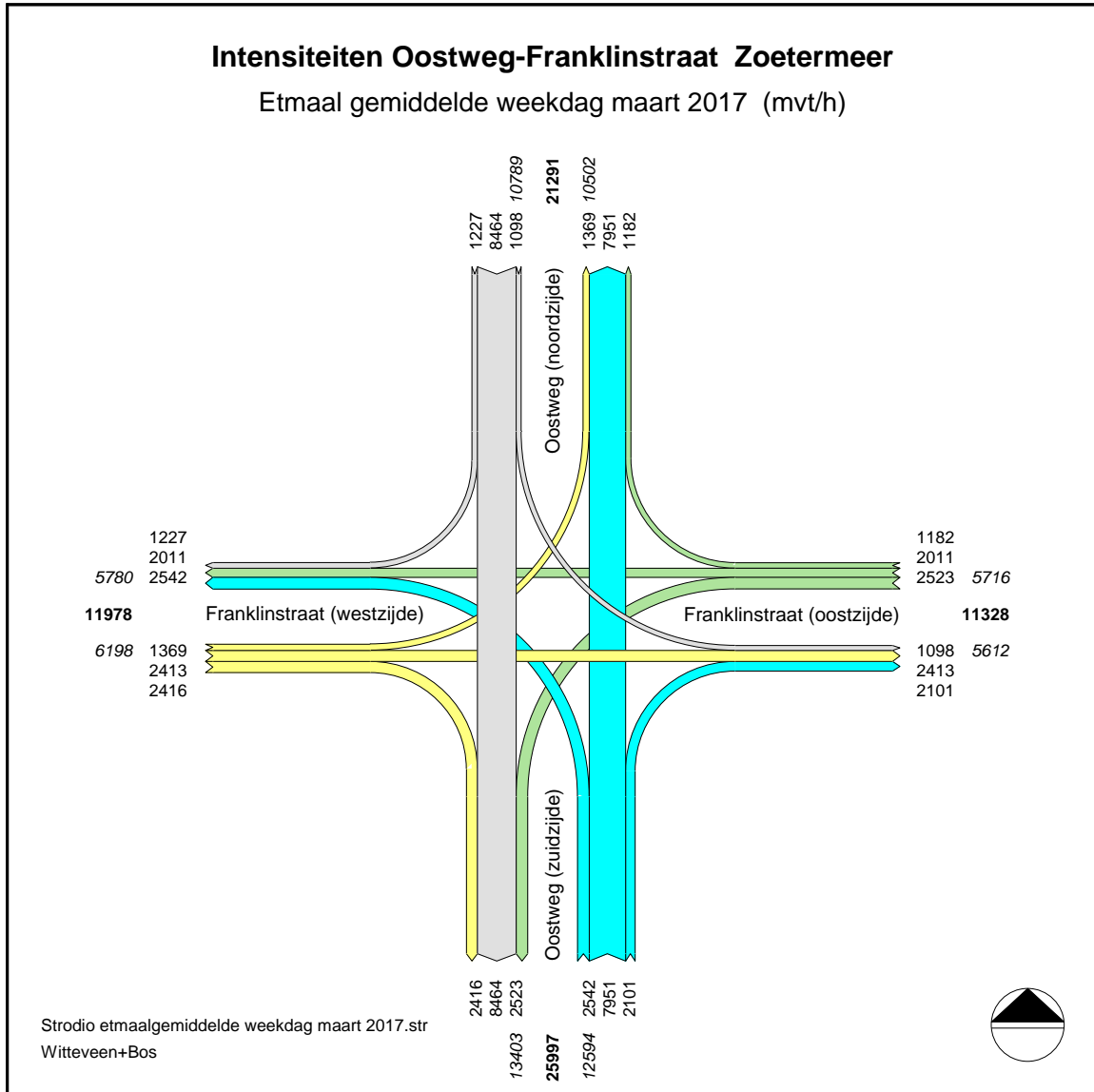
# VIII

## BIJLAGE: VERKEERSCIJFERS

De verkeerscijfers voor het geluidonderzoek zijn gebaseerd op:

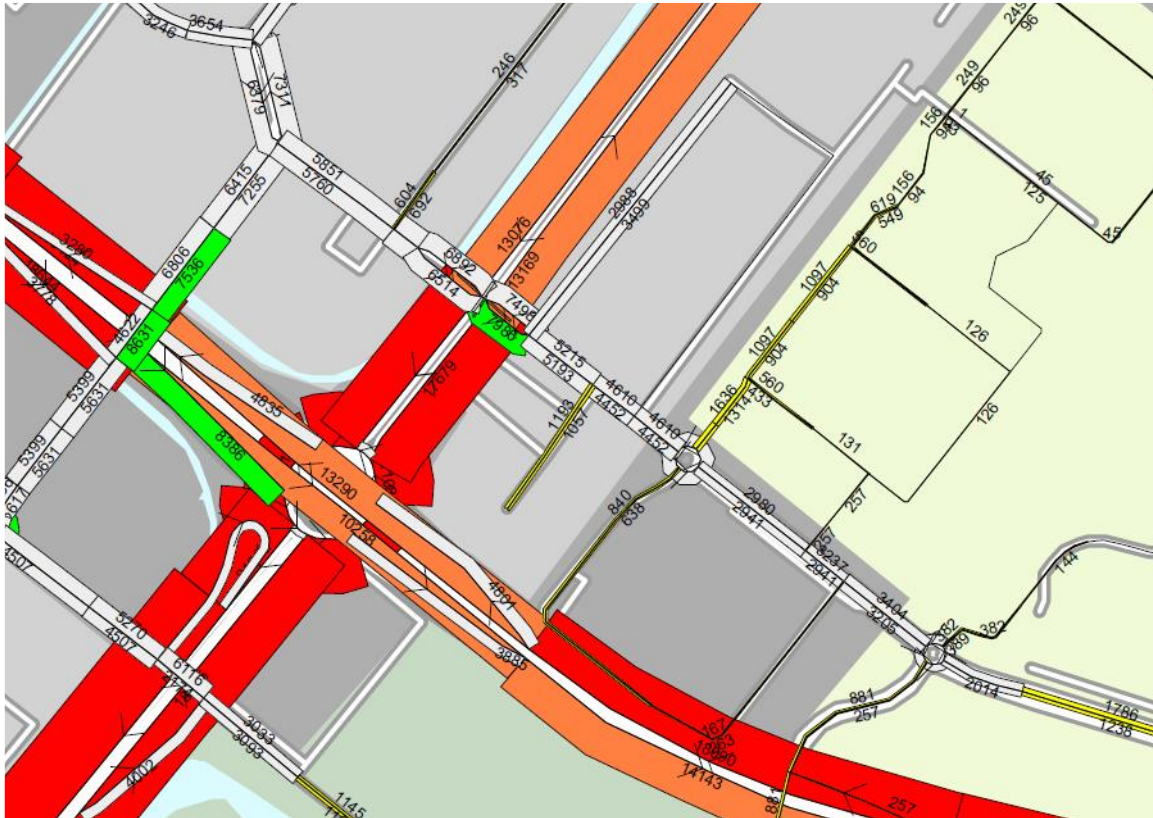
- verkeerstellingen Oostweg-Franklinstraat maart 2017, ontvangen van gemeente Zoetermeer;
- etmaalintensiteiten verkeersmodel 2022, ontvangen van gemeente Zoetermeer.

Afbeelding VIII.1 Verkeerstellingen 2017





Afbeelding VIII.2 Uitsnede verkeersmodel 2022



Bij een vergelijking tussen beide bronnen ontstaat een verschil van circa 30%. In het verkeersmodel is nog een oude en achterhaalde dubbelbestemming meegenomen ter plaatse van het plangebied met een verkeersgeneratie van circa 6.000 mvt/etmaal. Dat verkeer ontsluit via de Franklinstraat, zo is te zien op bovenstaande afbeelding.

De berekende verkeersgeneratie vanwege de voorgenomen woningbouw op de locatie Dwarstocht staat in onderstaande tabel. Het gaat om in totaal ongeveer 1.500 mvt/etmaal. Aangenomen wordt dat dit verkeer voor ongeveer de helft ontsluit via de Aralmeer en Oostweg en voor de andere helft ontsluit via de Franklinstraat.

Afbeelding VIII.3 Verkeersgeneratie Dwarstocht

type	oppervlakte	aantal	ritten per eenheid		ritten totaal	
			min	max	min	max
Sociale huurappartementen	65	40	3,2	4	128	160
Rijwoning	125	71	6,7	7,5	476	533
Dijkwoning	125	18	6,7	7,5	121	135
2^1 kap	165	40	7,4	8,2	296	328
Kleine vrijstaande woning	150	10	7,8	8,6	78	86
Bungalow (levensloopbestendig)	110	16	7,8	8,6	125	138
Grote vrijstaande woning	180	10	7,8	8,6	78	86
		<b>205</b>			<b>1301</b>	<b>1465</b>

Voor de Franklinstraat is het berekende groeipercentage van 30% over de verkeersstellingen berekend. De uitkomst resulteert in de verkeersintensiteiten voor het toekomstjaar 2029 voor gebruik in de

geluidberekeningen. Daarmee wordt de oude dubbelbestemming geannuleerd. De cijfers zijn niet verder opgehoogd omdat er geen bekende ontwikkelingen zijn die dit groeipercentage verder omhoog stuwten.

Voor de Aralmeer en de Oostweg is het verkeer vanwege de voorgenomen woningbouwontwikkeling opgeteld bij de intensiteiten in het verkeersmodel. De intensiteiten op deze wegen zijn voor het toekomstjaar 2029 ook niet verder opgehoogd, om de bij de Franklinstraat genoemde redenen.



# IX

## BIJLAGE: GELUIDBELASTING DWARSTOCHT OP NAASTGELEGEN WOONGEBIED

**Reken- en meetvoorschrift geluid 2012**

Wegverkeerslawaai (hoofdstuk 3 / bijlage III), rekenmethode I

**Verkeersgegevens**

	uurintensiteit (d/a/n)				snelheid	
Lichte voertuigen	9,42	5,75	1,88	mvt/u	30	km/u
Middelzware voertuigen	0,00	0,00	0,00	mvt/u	30	km/u
Zware voertuigen	0,00	0,00	0,00	mvt/u	30	km/u

**Wegdekgegevens**

Bron: CROW publicatie 316  
referentiewegdek

	$\sigma_m$	$\tau_m$	art.3.5	$C_{\text{wegdek,m}}$
Lichte voertuigen	0,00	0,00	2	0,0
Middelzware voertuigen	0,00	0,00	2	0,0
Zware voertuigen	0,00	0,00	2	0,0

**Overdrachtsgegevens**

Afstand tot de weg	5,0 m
Wegdekhogte	1 m
Waarneemhoogte	5 m

**Berekeningsresultaten**

	dag	avond	nacht		
Emissieterm	52,3	50,1	45,3	dB(A)	
Optrekcorrectie	0,0	0,0	0,0	dB(A)	+
Reflectieterm	0,0	0,0	0,0	dB(A)	+
Afstandsterm	8,1	8,1	8,1	dB(A)	-
Luchtdemping	0,1	0,1	0,1	dB(A)	-
Bodemdemping	0,5	1,1	1,1	dB(A)	-
Meteoterm	0,1	0,1	0,1	dB(A)	-
Zichthoekcorrectie	127°	0,0	0,0	dB(A)	-
Geluidsbelasting	42,9	40,8	35,9	dB(A)	

Geluidsbelasting in $L_{\text{den}}$	44,6 dB	
Aftrek conform art. 3.4 RMG2012	5 dB(A)	-
<b>Geluidsbelasting</b>	<b>39,6 dB</b>	

**Contourafstand**

Geluidsbelasting	48,0 dB
Afstand tot de weg	0,0 m

